

Chapitre 7A

DÉMARREURS ET SYSTÈMES DE CHARGE

LANCEURS A ENROULEMENT AUTOMATIQUE

Les différents lanceurs à enroulement automatique sont illustrés ci-dessous:

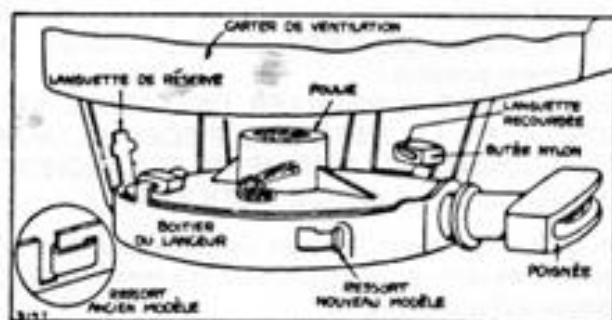


Fig. 1 — Anciens modèles 80000, 80000, 92000, 10000 and 110000

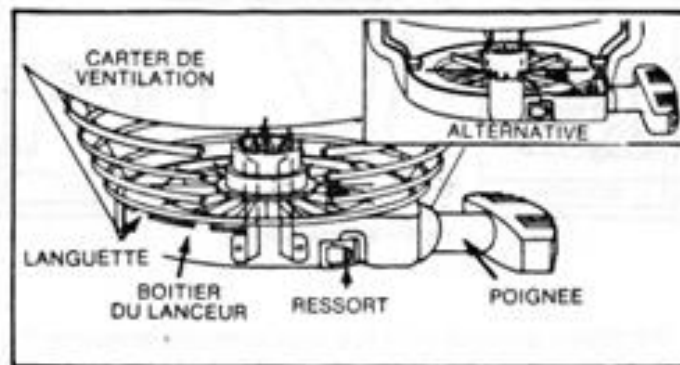


Fig. 4 — Modèles 140000, 170000, 190000, 250000 et 300000

La manière de procéder à la réparation est la même, sauf contre-indication.

REPLACEMENT DU RESSORT

Démontage du ressort

Couper le nœud de la corde à la poulie du lanceur et enlever la corde. La corde étant enlevée, saisir l'extrémité du ressort avec des pinces (fig. 5), et le tirer vers l'extérieur du capot de lanceur aussi loin que possible. Rabattre une des attaches de fermeture du capot et sortir la poulie du lanceur tout en décrochant le ressort.

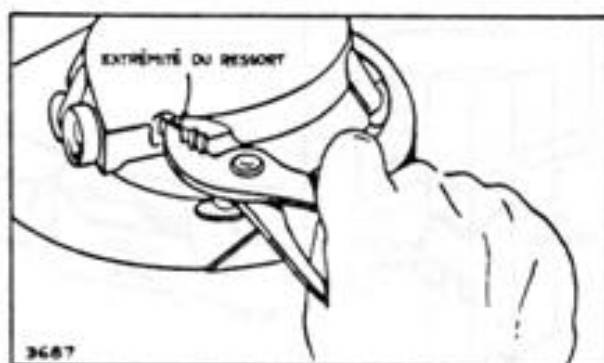


Fig. 5 — Démontage du ressort

Montage du ressort

Nettoyer le ressort du lanceur dans un solvant. L'essuyer avec un chiffon. Le dérouler avant de l'installer, ceci facilitera l'installation et lui redonnera sa tension d'origine. Introduire n'importe quelle extrémité du ressort à travers la fente du capot et l'accrocher à la poulie (fig. 6).

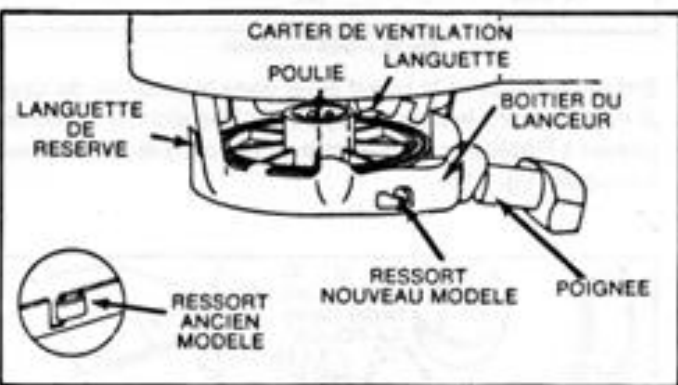


Fig. 2 — Modèles 80000, 80000, 92000, 100000 and 110000

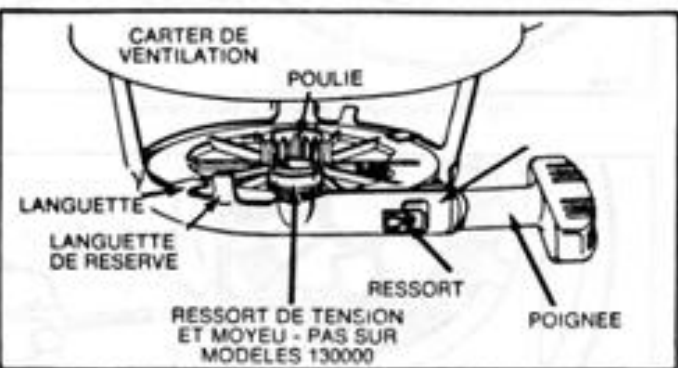


Fig. 3 — Modèles 130000, 140000, 170000, 190000, 220000 et 250000

DÉMARREURS

Lanceur à enroulement automatique

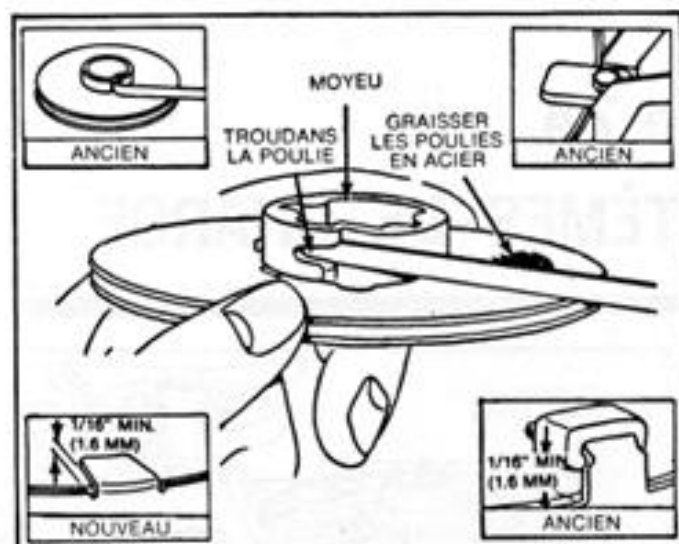


Fig. 6 - Montage du ressort

Introduire la poulie dans le boîtier et plier la languette (fig. 6) (Graisser les poulies en acier). Régler l'écartement des languettes comme indiqué. La poulie doit être appuyée à fond pendant le contrôle.

NOTE: Lorsque vous remplacez une poulie en métal, par une poulie en nylon, laisser les bagues en nylon sur les languettes.

ENROULEMENT DU RESSORT

Introduire un outil carré de 19 mm au centre du moyeu, ou un outil spécial (fig. 7). **TOURNER L'OUTIL VERS LA GAUCHE ET ENROULER LE RESSORT A FOND.** Revenir en arrière jusqu'à ce que les trous de passage de la corde dans la carter et dans la poulie soient en ligne.

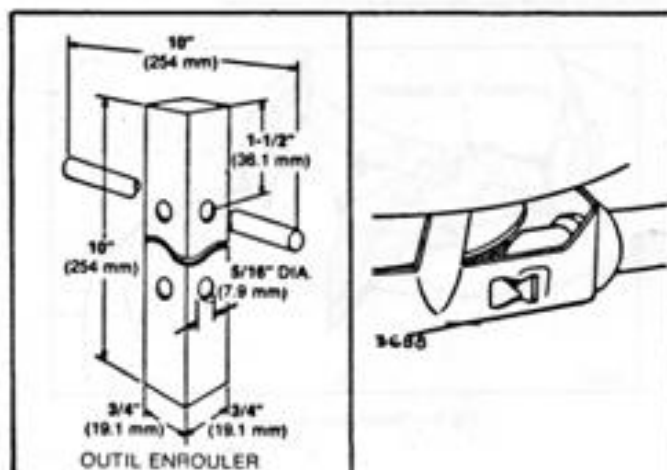


Fig. 7

Fig. 8

MONTAGE DE LA CORDE

Vérifier la corde, la remplacer si elle est endommagée. Passer la corde dans la poignée et faire un nœud en huit. Placer la goupille dans le nœud et tirer le tout fortement dans la poignée (fig. 9).

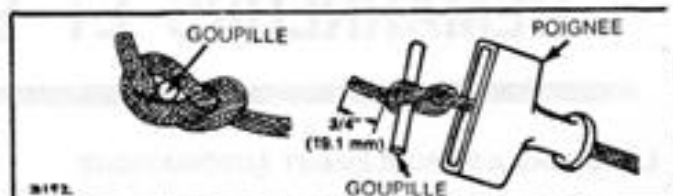


Fig. 9 - Nœud de la corde

Si l'ancienne corde est réutilisée, brûler la partie coupée avec une allumette afin de souder les fibres entre elles. Essuyer avec un chiffon pendant que l'extrémité est encore chaude pour éviter une boursouffure et un glissement possible.

NOTE: AVANT D'INSTALLER UNE CORDE NEUVE, CONSULTER LA LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR CONNAITRE LE DIAMÈTRE ET LA LONGUEUR CORRECTS DE LA CORDE A UTILISER.

Un outil pour mettre la corde en place peut être fait en utilisant de la corde à piano ou du fil à ressort et façonné comme indiqué figure 10.

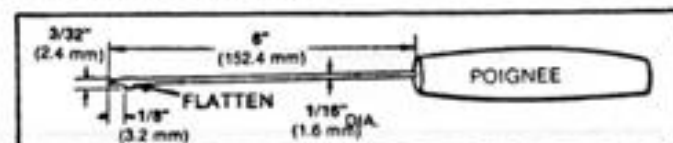


Fig. 10 - Outil de guidage

Enfiler la corde et la tige d'acier dans le passage du capot et ensuite dans le trou de la poulie (Attention: la corde doit passer à l'intérieur du bossage-guide dans le cas de poulie en métal (fig. 11).

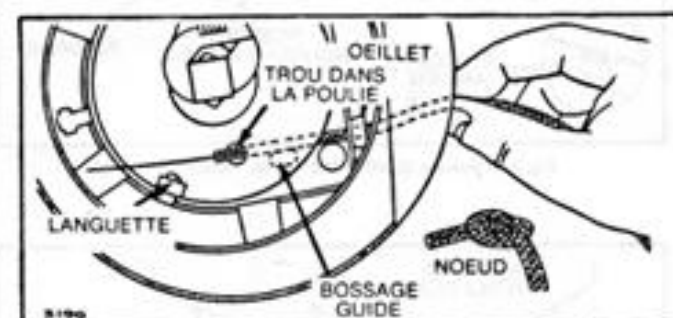


Fig. 11 - Montage de la corde anciens modèles

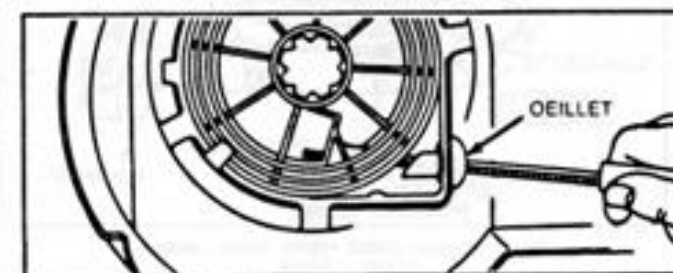


Fig. 12 - Montage de la corde

7
A

Lanceur à enroulement automatique

Ancien modèle avec bossage-guide

Faire un nœud à la corde, le serrer. S'assurer que le nœud ne frotte pas contre les attaches de fermeture du capot. (fig. 11 et 13)

Nouveau modèle sans bossage-guide

Faire un nœud à la corde, le serrer. Positionner le nœud de façon à ce qu'il se loge dans le trou de la poulie (fig. 13).

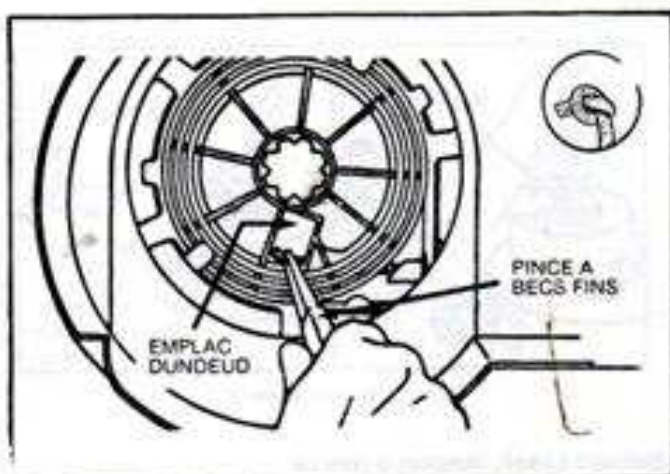


Fig. 13 - Tie Knot

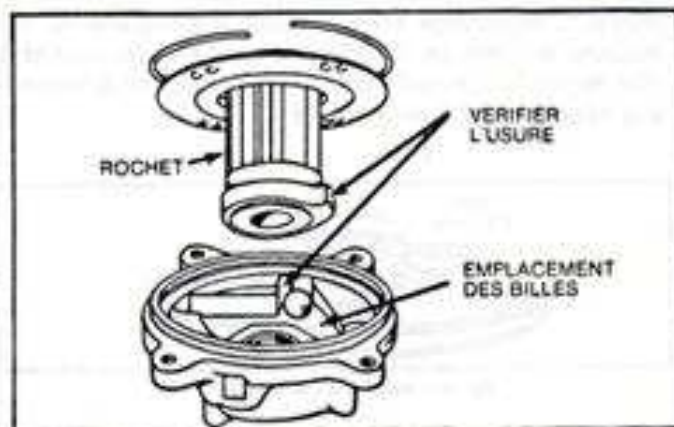


Fig. 15 - Embrayage de lanceur (Ancien modèle)

Embrayage du lanceur (scellé)

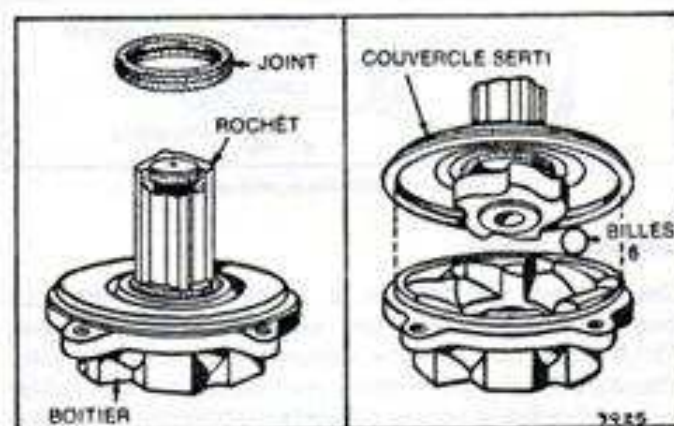


Fig. 16 - Embrayage étanche (Modèle actuel)

REPLACEMENT DU LANCEUR COMPLET

Si le lanceur d'origine est soudé par points sur le carter de ventilation percer les points de soudure avec un foret de 3/16" (4.75 mm). Mettre en place le lanceur dans la position désirée. Introduire les vis par l'intérieur du carter dans les pattes du lanceur et bloquer les écrous (fig. 14).

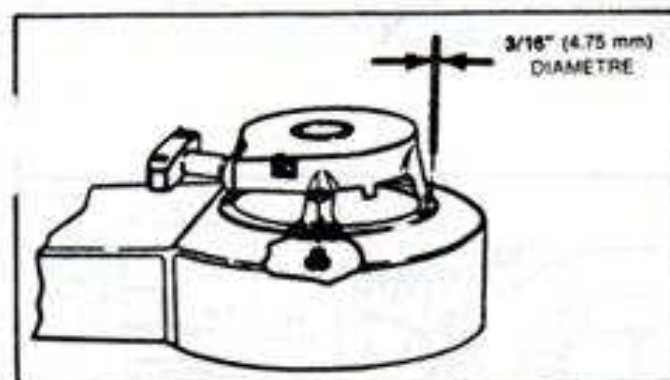


Fig. 14

Embrayage du lanceur (ancien modèle)

Inspecter et nettoyer l'embrayage si nécessaire (fig. 15 et 16). Ne pas huiler l'emplacement des billes.

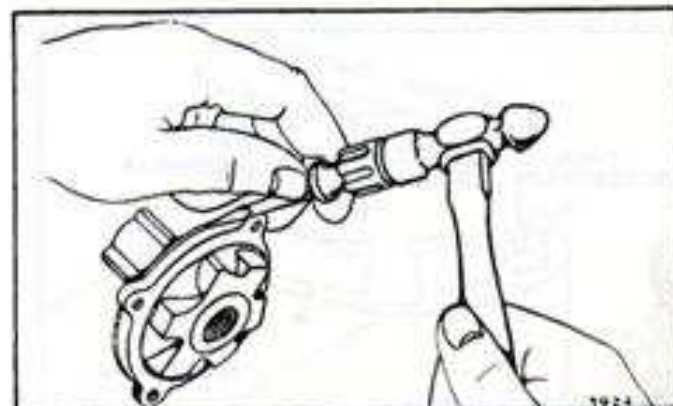


Fig. 17 - Démontage embrayage étanche

7
A