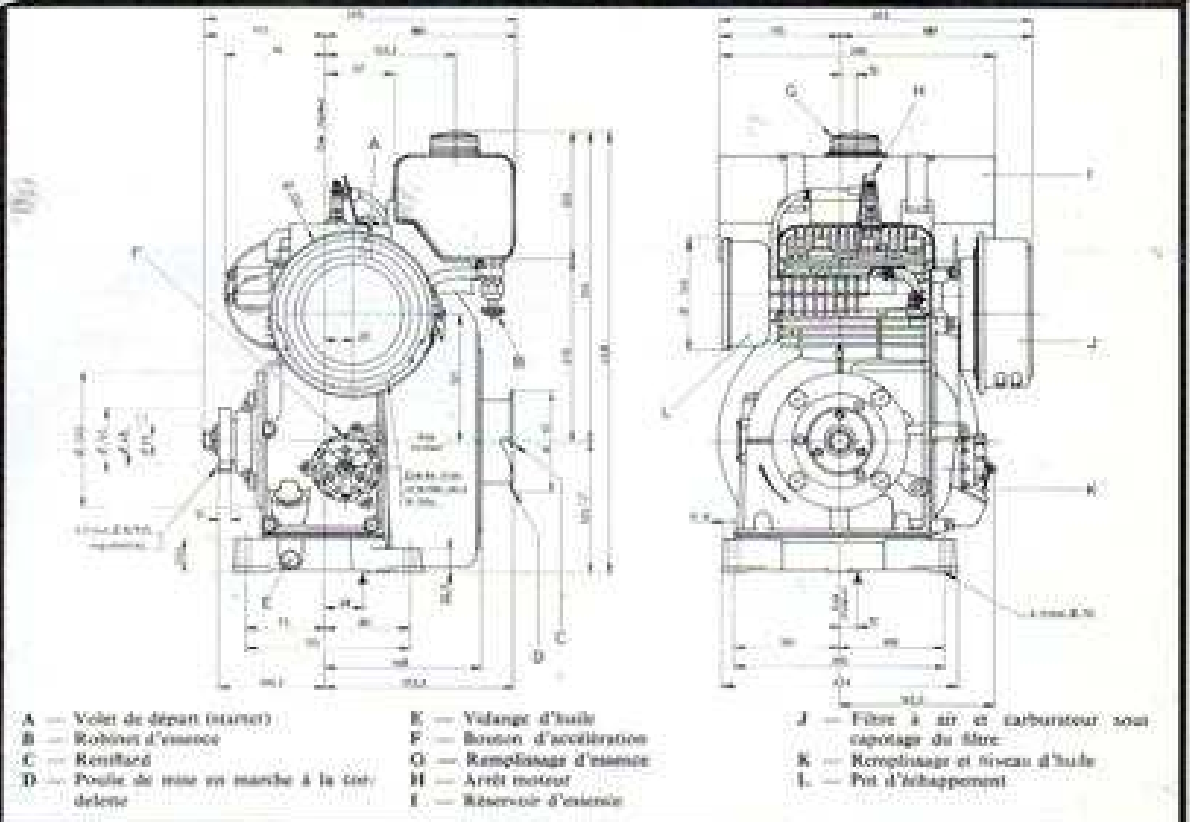


Moteur 39 B

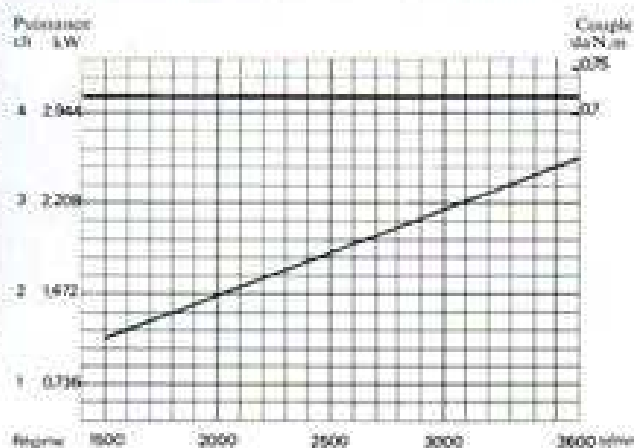
3,5 ch

à 3600 tr/mn

COTES D'EN- COMBREMENT



COURBE DE PUISSANCE



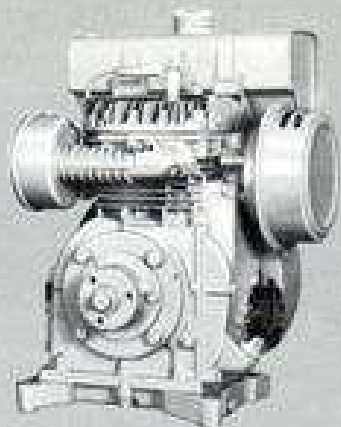
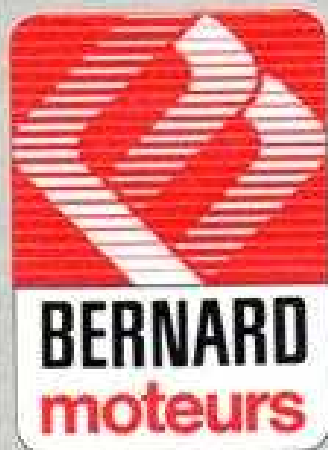
CYCLE : 4 temps
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre
ALÉSAGE : 62 mm
COURSE : 60 mm
CYLINDRÉE : 181 cm³
MASSE : 20 kg (pleins non effectués)
CAPACITÉS
 Huile : 0,87 l
 Essence : 2,4 l
CONSUMMATION
 Huile : 3 g/ch.h environ
 Essence : 1,900 l/h environ en pleine charge à 3 600 tr/mn

* Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sans garantie avec une tolérance de $\pm 3\%$ après rodage.
 Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 1 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (sans ventilateur).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air sec
- pot d'échappement
- plateau porte-poulie
- cordelette de lancement

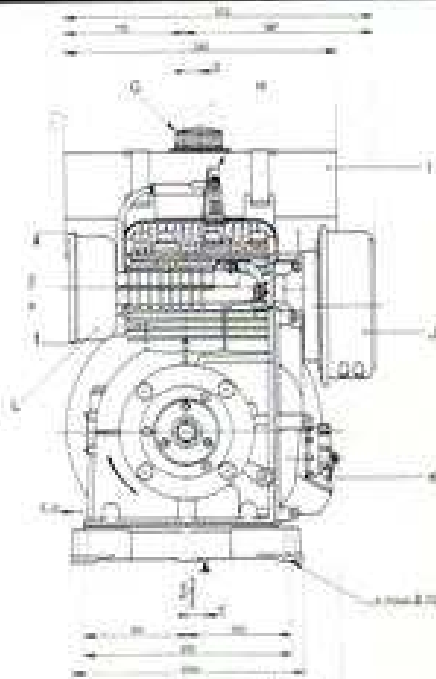
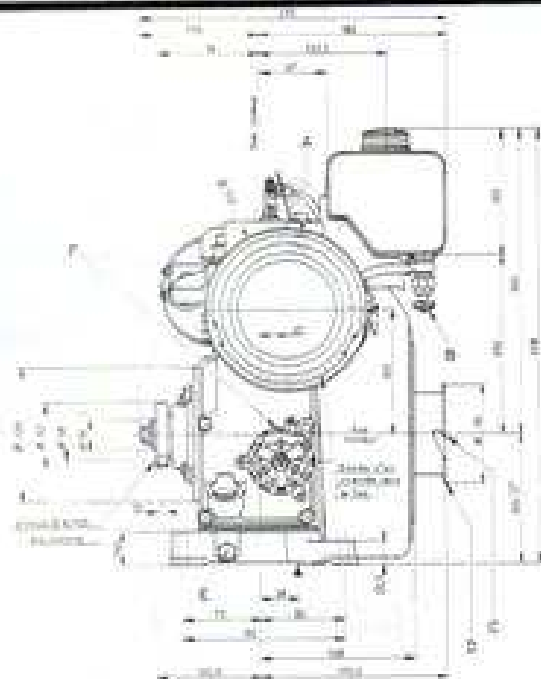


Moteur 239 B

4,5 ch

à 3600 tr/mn

COTES D'EN-COMBREMENT

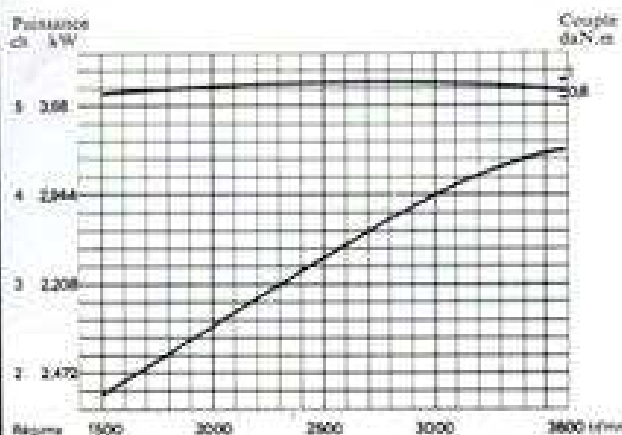


A — Volet de départ (starter)
 B — Robinet d'essence
 C — Reniflard
 D — Poignée de mise en marche à la cordelette

E — Vidange d'huile
 F — Bouton d'accélération
 G — Remplissage d'essence
 H — Arrêt moteur
 I — Réservoir d'essence

J — Filtre à air et carburateur sous capotage de filtre
 K — Remplissage et niveau d'huile
 L — Pot d'échappement

COURBE DE PUISSANCE

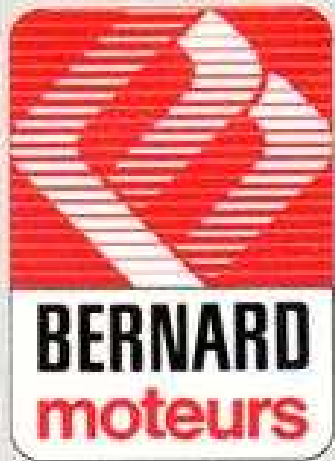


CYCLE : 4 temps
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre
ALÉSAGE : 62 mm
COURSE : 60 mm
CYLINDRÉE : 181 cm³
MASSE : 20 kg (pleins non effectués)
CAPACITÉS
 Huile : 0,87 l
 Essence : 2,4 l
CONSUMATION
 Huile : 3 g/ch.h environ
 Essence : 2,150 l/h environ en pleine charge à 3 600 tr/mn

* Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de ± 3 % après rodage.
 Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réduction, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

- Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :
- réservoir
 - filtre à air sec
 - pot d'échappement
 - plateau porte-poulie
 - cordelette de lancement

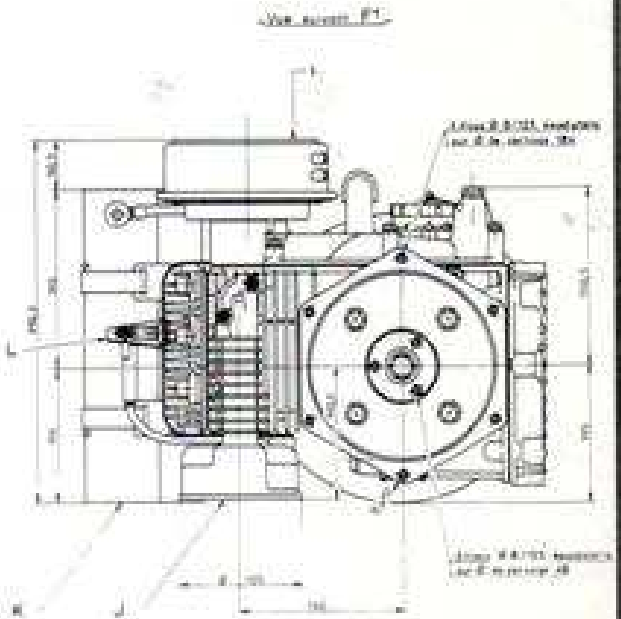
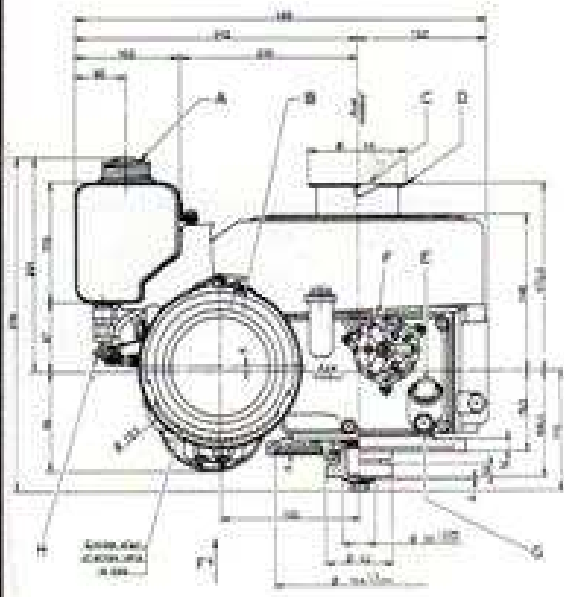


Moteur 249 B

3,3 kw (4,5 ch)

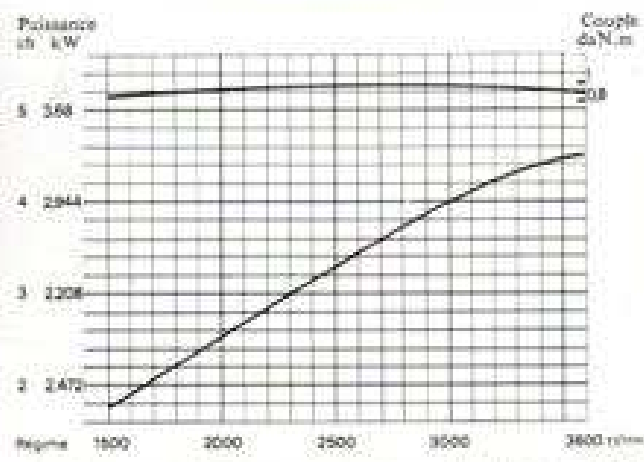
à 3600 tr/mn

COTES D'EN-COMBREMENT



- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| A — Remplissage d'essence | E — Remplissage d'huile - niveau | I — Filtre à air et carburateur sous capotage du filtre |
| B — Vite de départ (starter) | F — Bouton d'accélération | J — Pot d'échappement |
| C — Reniflard | G — Vidange d'huile | K — Réservoir |
| D — Poulie de mise en marche à la cordelette | H — Robinet d'essence | L — Arrêt moteur |

COURBE DE PUISSANCE



CYCLE : 4 temps
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre
ALÉSAGE : 62 mm
COURSE : 60 mm
CYLINDRÉE : 181 cm³
MASSE : 20 kg (pleins non effectués)
CAPACITÉS
 Huile : 0,62 l
 Essence : 2,4 l
CONSOMMATION
 Huile : 3 g/ch.h environ
 Essence : 2,150 l/h environ en pleine charge à 3 600 tr/mn

— Ces puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sans garantie avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage.
 — Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 2,2° au-dessus de 12,2 °C et de 1 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteurs, etc. (sans compter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

- Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :
- réservoir
 - filtre à air sec
 - pot d'échappement
 - bride de fixation
 - plateau porte-poulie
 - cordelette de lancement