

## TEST DU RELAIS DE DEMARREUR

Avant de commencer le teste :

- La batterie doit être complètement rechargée.
- Tester le fonctionnement du démarreur. Brancher directement une batterie chargée avec la borne + sur la borne F du démarreur et la borne – au châssis de la machine, (sur une partie ni peinte ni oxydée). Utiliser pour cette opération, de préférence, des câbles de démarrage pour automobiles.
- Vérifier que toutes les cosses soient propres, pas d'oxydation, et serrées, y compris celles de la batterie.
- Tous les fils vérifiés et en bon état.
- Tous les contacts de sécurité vérifiés et fonctionnels.
- Toutes le commandes, embrayage, vitesses, coupe, siège, bac de ramassage, etc, en position de démarrage.
- Les test sont à effectuer avec un multimètre sur un calibre directement supérieur à 12 V continu, la touche noire sur la masse et la touche rouge sur les points à vérifier.
- Sans multimètre ce test peut être réalisé à l'aide d'une ampoule 12 V. Dans ce cas la mesure est moins précise si la tension se trouve entre 12 V et 0 V. 12 V = lampe allumée, 0 V = lampe éteinte.

TEST	CONDITION	BON	MAUVAIS	CAUSE(S)	REMEDE(S)
Entre A et B	Contact coupé	12 V	>12 V ou 0 V	Batterie déchargée ou défectueuse.	Recharger ou remplacer la batterie.
Entre A et B	Contact mis	12 V	>12 V ou 0 V	Batterie déchargée ou défectueuse, ou court-circuit.	Recharger ou remplacer la batterie, recherche le court-circuit.
Entre C et B	Contact coupé	12 V	>12 V ou 0 V	Câble défectueux, cosses oxydées, desserrées.	Vérifier ou remplacer le câble et les cosses.
Entre G et B	Contact coupé	12 V	>12 V ou 0 V	Câble défectueux, cosses oxydées, fusible coupé.	Vérifier ou remplacer le câble, les cosses, ou le fusible.
Entre H et B	Contact coupé	12 V	>12 V ou 0 V	Contact(s) de sécurité défectueux ou pas activé.	Vérifier le(s) contact(s) de sécurité et leur commande.
Entre E et B	Clé en position démarrer	12V	>12 V ou 0 V	Câble défectueux, cosses oxydées, Contact à clé défectueux.	Vérifier ou remplacer le câble, les cosses, ou le contact à clé.

## TEST DU RELAIS DE DEMARREUR

Entre D et B	Clé en position démarrer.	12 V	>12 V ou 0 V	Masse du relais ou relais défectueux.	Vérifier la masse du relais, (fixation ou cas 1 et 2), ou remplacer le relais.
Entre F et B	Clé en position démarrer.	12 V	0 V	Câble défectueux, cosses oxydées.	Vérifier ou remplacer le câble, les cosses.

