



Risques

La présence d'éthanol dans l'essence la rend instable. Elle se dégrade rapidement après 1 mois de stockage.

Une essence dégradée peut provoquer une oxydation de certaines pièces métalliques du système de carburation et du réservoir, des dépôts ou du vernissage des conduits.

CELA PEUT ENTRAINER :

- Un démarrage difficile • Un ralenti instable
- Un manque de puissance
- Ou même, un serrage du moteur.

Recommandations

- Stocker l'essence sur une courte durée (1 mois maxi).
 - Stocker en petites quantités, dans des jerricans adaptés.
 - Vidanger la cuve du carburateur et le réservoir avant l'hivernage.

→ Emak vous recommande d'utiliser systématiquement un stabilisant d'essence pour garantir la conservation ou préférer du mélange prêt à l'emploi déjà stabilisé.

→ Emak vous préconise ses produits parfaitement adaptés à ses moteurs : Oleomix et Additix 2000.

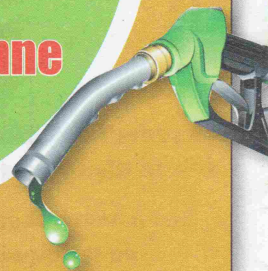
En suivant ces conseils, vous conserverez la qualité optimale de votre machine.

Imprimé sur papier recyclé.

 **Emak**
our power, your passion

INFO
consommateur

SP95-E10 l'essence Européenne de demain



Le carburant SP95-E10

va se généraliser à partir de 2010. Ce nouveau carburant contient 10% d'éthanol et participe ainsi à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Il est compatible avec tous les moteurs 2 et 4 temps de fabrication Emak, commercialisés depuis 1990.

Pour les produits fabriqués avant 1990, il est conseillé de continuer à employer les carburants SP95 ou SP98 avec stabilisant de carburant plus un substitut de plomb.



L'utilisation du BIO CARBURANT E85 (85% d'éthanol) est totalement inadaptée pour les moteurs EMAK.

 **Emak**
our power, your passion

Demander conseil à votre revendeur

 **Oleo-Mac**
our power, your passion

 **staub**
our power, your passion

 **etcoj**
our power, your passion

 **victus**
our power, your passion

 **BERTOLINI**
our power, your passion

Janvier 2010