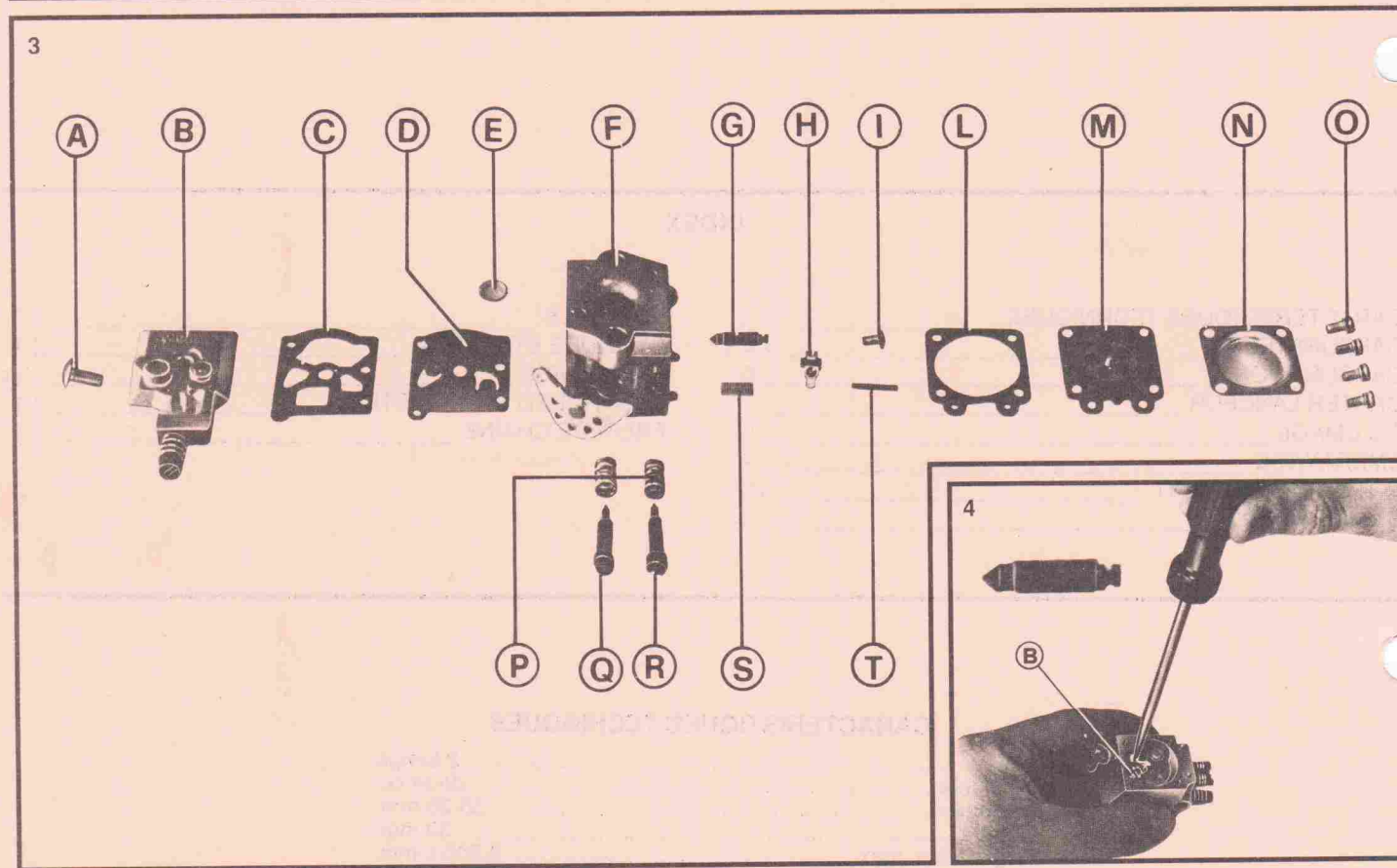
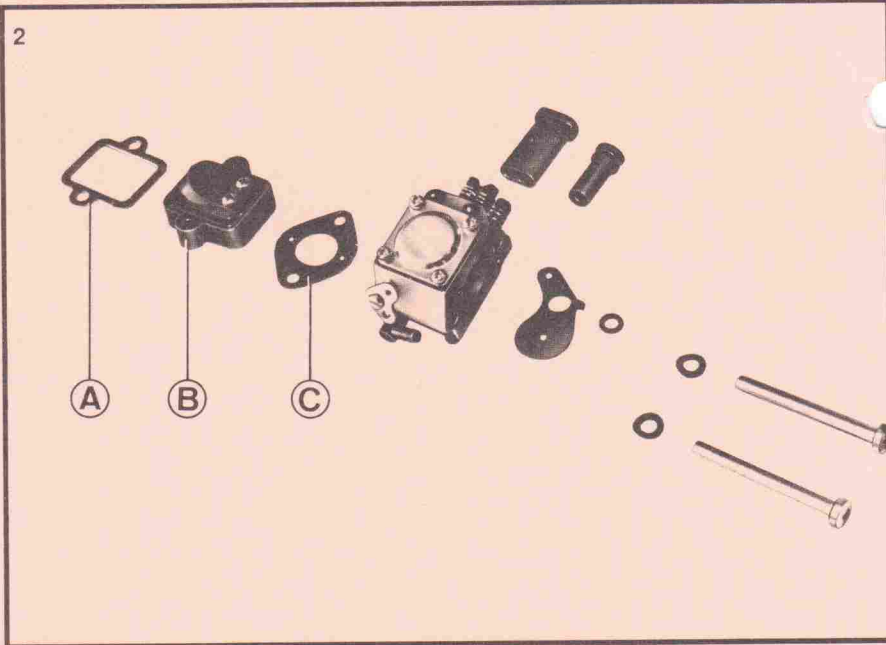
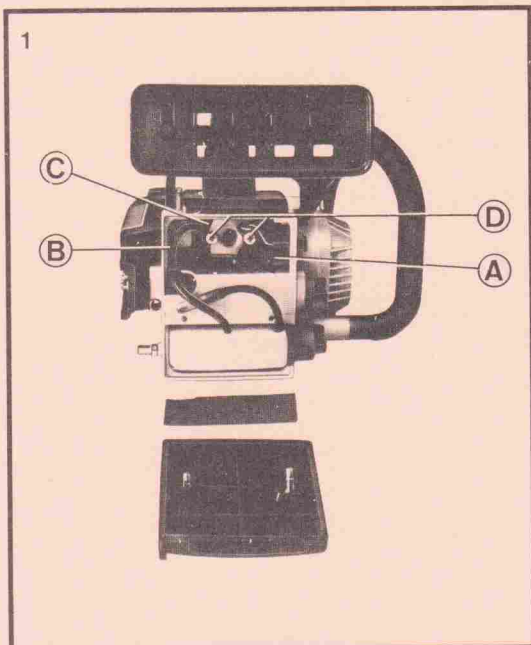


### DEMONTAGE/REMONTAGE ET CONTRÔLE DU CARBURATEUR

- Au remontage de l'ensemble pointeau-fourchette-ressort s'assurer que la fourchette est dans le même plan que la partie inférieure de la chambre à carburant (Fig.5).
- Vérifier l'étanchéité du pointeau en montant le compressiomètre à une pression max de 0,5 bar. Cette pression ne doit pas chuter (Fig.6).
- Si on appuie sur le levier de la fourchette (Fig.6A), la pression doit chuter rapidement et se maintenir dès qu'on relâche le levier.
- Si ce n'est pas le cas, remplacer tout l'ensemble pointeau-fourchette-ressort dans l'ordre indiqué (Fig.3G-S).
- Avant de positionner le carburateur sur la tronçonneuse procéder au réglage préliminaire des vis L et H (Fig.7).
- Visser les 2 vis dans le sens des aiguilles d'une montre à fond mais sans forcer puis: vis L dévisser 1+1/4 tour; vis H dévisser 1+1/4 tour.
- Le carburant arrive au carburateur par un tuyau situé dans le réservoir. Il est filtré par une crépine. La dégager du réservoir par son orifice de remplissage. Utiliser l'extracteur PN 10.00038 (Fig.8B).
- La crépine est constituée d'un filtre en feutre et d'une armature métallique.
- Nettoyer régulièrement le feutre pour le débarrasser des impuretés.
- Au remontage bien repousser la crépine au centre du réservoir.
- S'assurer du bon état et du bon fonctionnement du clapet reniflard positionné sur le tuyau (Fig.8A).



### DEMONTAGE/REMONTAGE ET CONTRÔLE DU CARBURATEUR

- Enlever le couvercle du filtre à air. Démontez les fourreaux de guidage des vis de réglage (Fig. 1A). Débranchez le tuyau d'alimentation (Fig. 1B). Débranchez la tige de papillon carburateur (Fig. 1C). Démontez les vis de fixation (Fig. 1D) de l'ensemble carburateur-boîte à clapet.
- S'assurer que la boîte à clapet est en bon état (Fig. 2B).
- Ne pas toucher la lamelle.
- Si on constate des fissures ou une déformation de la lamelle remplacer la boîte à clapet complète (Fig. 2B).
- Au remontage remplacer les joints d'étanchéité (Fig. 2A-C).
- Avant de démonter le carburateur nettoyer soigneusement l'extérieur à l'essence et souffler à l'air comprimé.
- Ranger sur une surface plane et propre tous les composants dans l'ordre mentionné (Fig. 3).
- Remplacer les membranes si elles sont dures, déformées, percées (Fig. 3D-M).
- Remplacer systématiquement les joints (Fig. 3C-L-N).
- Le filtre métallique (Fig. 3E) doit être soufflé ou remplacé s'il y a oxydation.
- Lors du démontage du pointeau (Fig. 4B) vérifier le bon état du cône en caoutchouc.
- S'assurer du bon état du ressort de rappel de la fourchette de pointeau.
- Lors de l'inspection si on constate un défaut quelconque de l'un des composants le remplacer systématiquement (Fig. 4B).