

Bilan des « points clés », des spécificités ou « tours de main », réglages

Après avoir déposé les éléments périphériques, capot, réservoir...

A-Dépose du volant moteur

Ce que l'on doit faire :

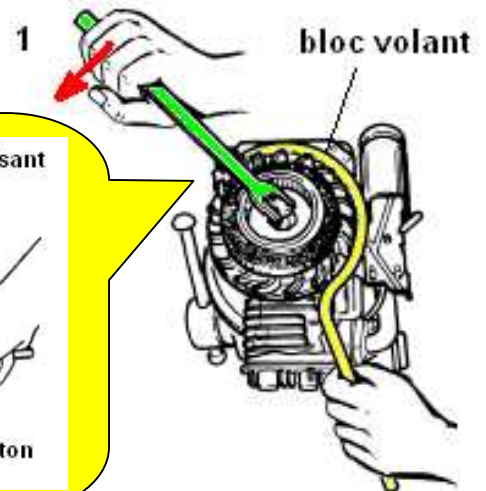
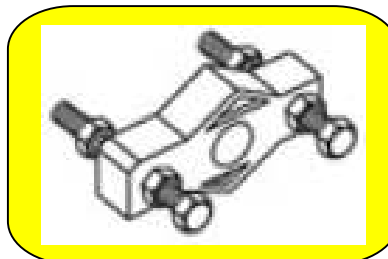
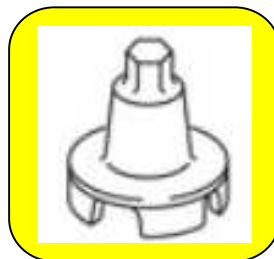
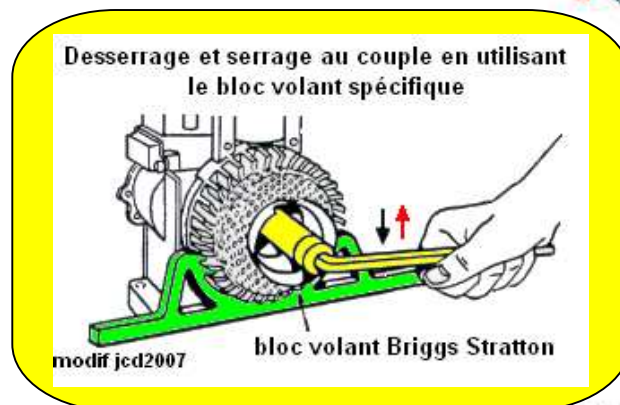
- desserrer un gros écrou (serré avec un couple de serrage) sur un élément tournant.
- on doit bloquer le volant avec un outil spécifique (bloc volant).

**Bloc volant spécial pour Briggs et Stratton*

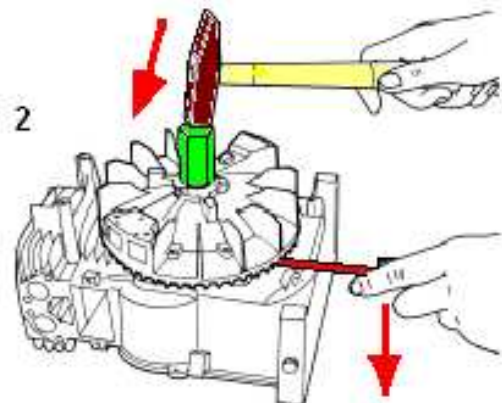
**Clé spéciale pour entraînement lanceur Briggs et Stratton*

- on doit extraire le volant avec un extracteur à choc (2) ou un extracteur à vis (3) suivant marques et modèles.

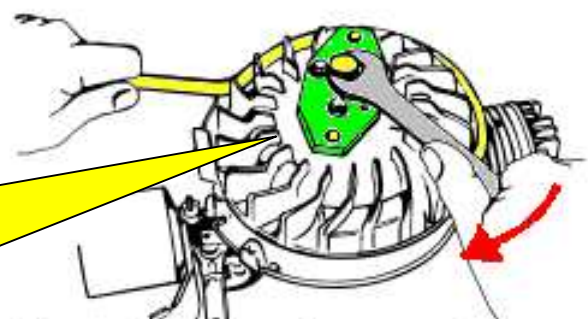
**Extracteur spécial pour Briggs et Stratton*



extracteur à choc



Doc.Tecumseh modif.jcd06



Doc.Tecumseh modif.jcd06

B-Dépose du système d'allumage, le(s) réglage(s) à effectuer au remontage.

-bien observer le sens de la platine d'allumage
 -bien observer le sens de montage de la came d'allumage
 -positionner la partie haute de la came sur le point d'appui, effectuer la contôle réglage du jeu aux contacts.

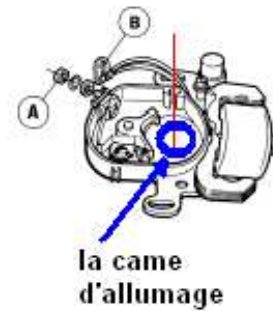
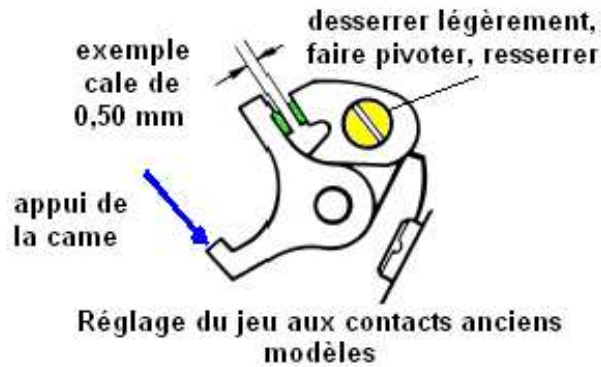
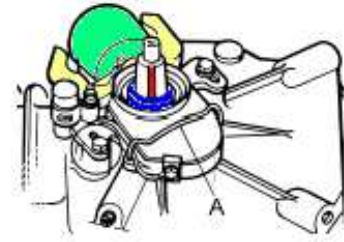
**allumage spécial pour anciens moteurs Briggs et Stratton.*

Les moteurs plus récents ont la bobine à l'extérieure et n'ont plus de contacts (allumage électronique).

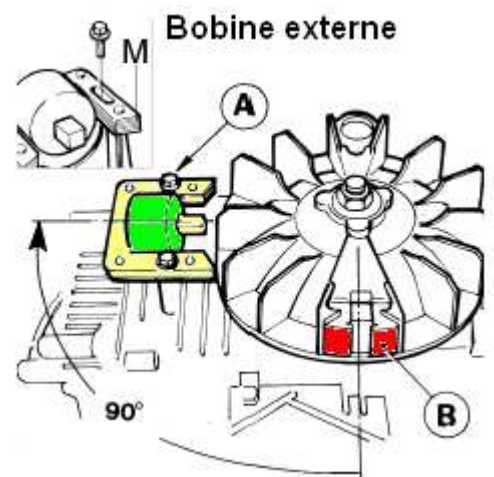
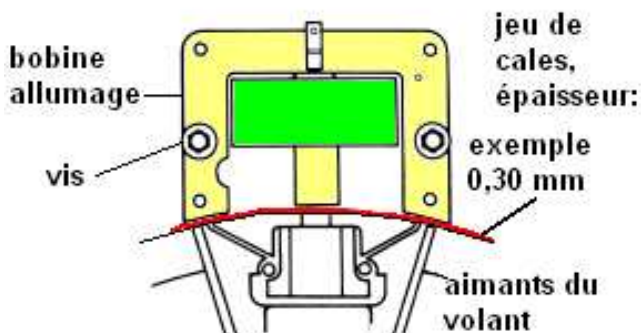
Il reste tout de même à régler l'entrefer (*idem pour Briggs et Stratton*)

Bobine d'allumage sous le volant

Sous le volant, l'entrefer est fixe, donc non réglable

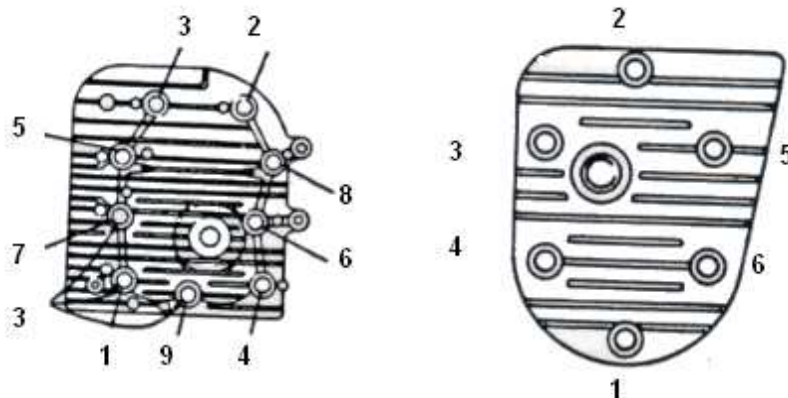


Règlage de l'entrefer



C-Dépose, repose de la culasse

Toujours noter l'ordre et la dimension des vis munies de rondelles.
 Le serrage au couple prescrit s'effectue dans un ordre établi par le constructeur .



Ordre de serrage au couple des vis de culasse: en croix, en escargot, mixte

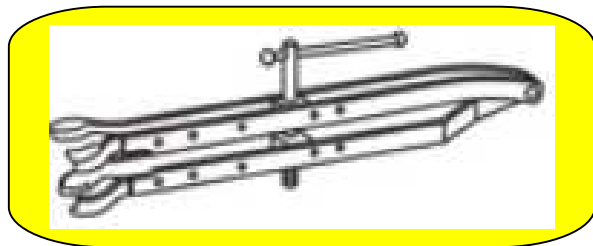
D-Dépose, repose des soupapes

Ce que l'on doit faire * :

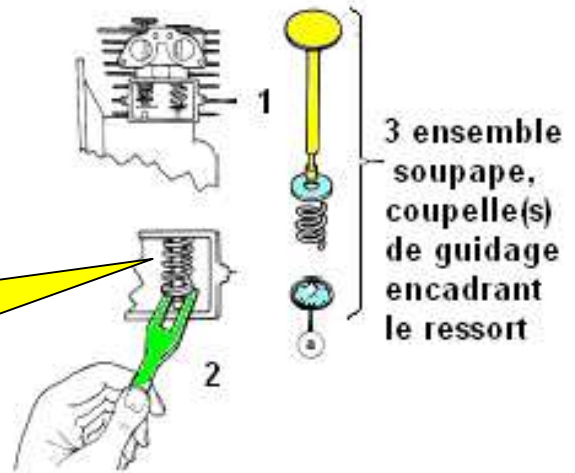
- ouvrir la trappe qui contient les soupapes (1)
- utiliser l'outil spécifique qui permettra de séparer la soupape de son système d'accrochage (2).

Le ressort peut être encadré par une rondelle et la coupelle d'accrochage (3)

**pince spéciale pour Briggs et Stratton*



Dépose des soupapes



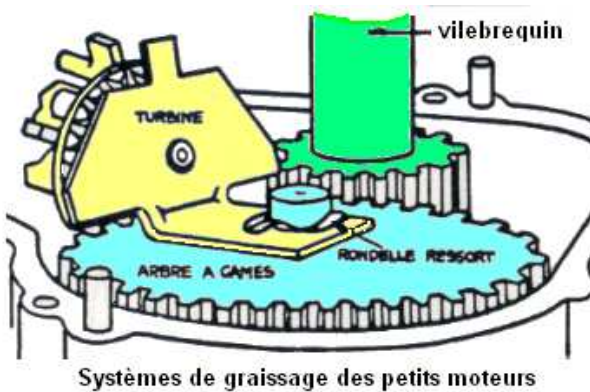
Doc Tecumseh modif.jcd06

Le remontage se fait avec les même outils.

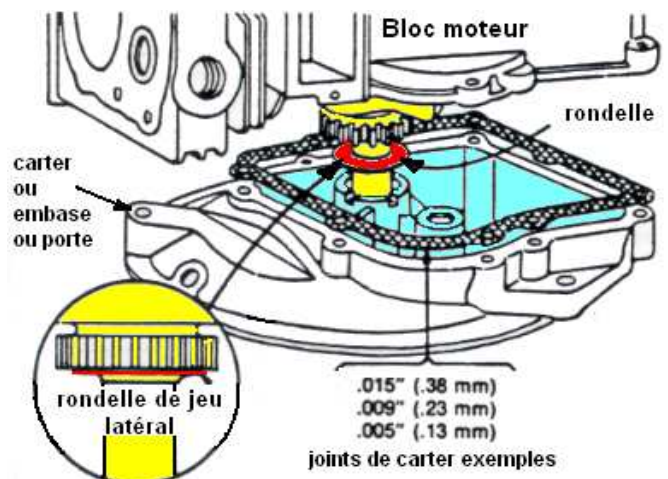
* **Bien observer** le mode de fixation des soupapes et ne pas perdre les éléments de fixation (goupilles, arrêteurs, clavettes...)



E-Dépose et repose « du bas moteur » dit aussi carter, embase ou porte



Exemples Briggs et Stratton



Avez vous vérifié s'il ne contenait pas d'huile ?

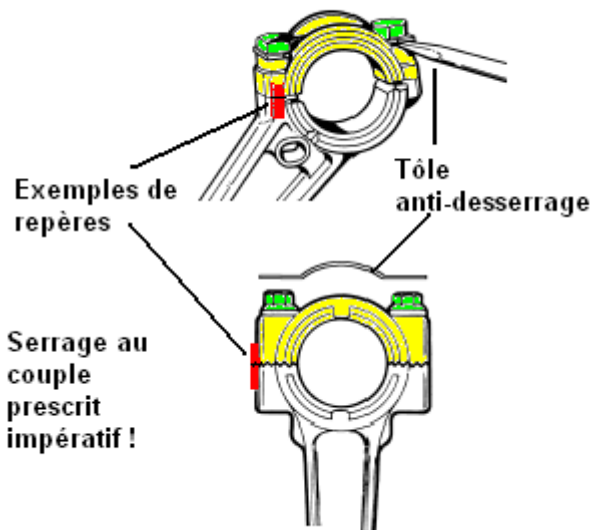
Pour retirer cette pièce, l'axe du vilebrequin doit être parfaitement propre et lisse !

Attention au joint s'il doit « resservir ». ATTENTION le système de graissage (turbine, agitateur...) il est contenu dans ce carter, il est primordial pour le bon fonctionnement du moteur.

Attention beaucoup de moteurs ont **une rondelle fine « de jeu latéral du vilebrequin » !**

F-Dépose de la bielle et son piston

Différents chapeaux sur les têtes de Bielles



Doc Tecumseh modif.jcd06

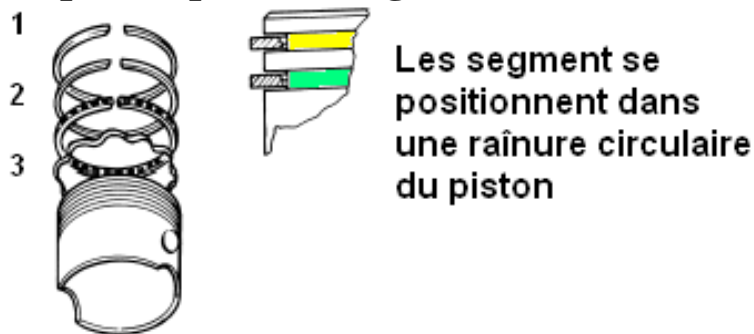
Il faut en général « ouvrir » avec la pointe d'un tournevis la tôle anti-desserrage des vis de bielle.

Observer les repères entre le chapeau et la tête de bielle.

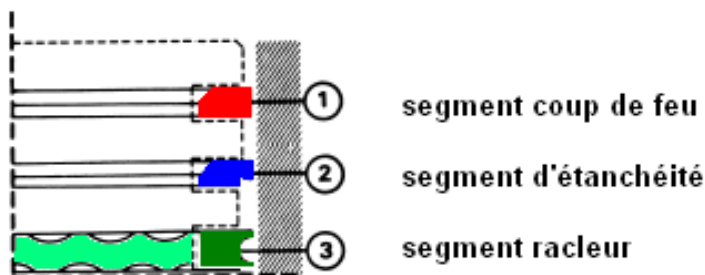
Au remontage le chapeau dans le bon sens doit parfaitement appliquer sur la bielle.

Les vis de bielle doivent impérativement être serrées au couple !

F1- Dépose et pose des segments



Exemple de section des segments



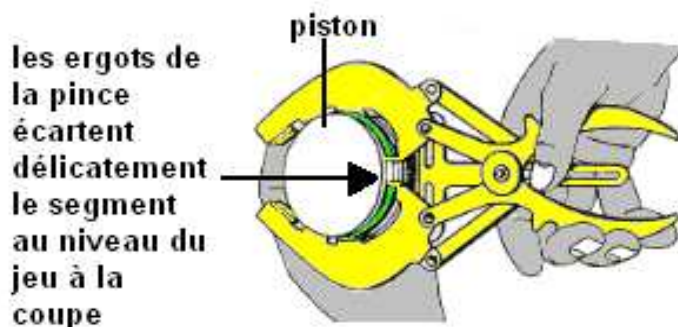
Les segments sont différents car leur fonction est différente.

Ils sont fragiles et cassent, Ils ont un sens de positionnement

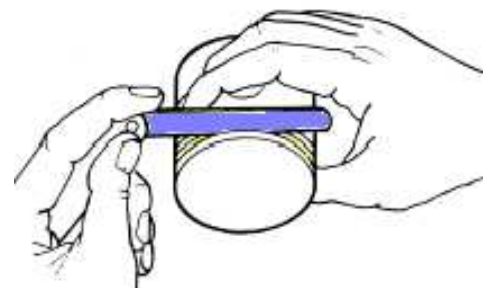
Le premier est parfois marqué « TOP ».

Ils doivent être déposés et reposés avec **une pince spéciale**

Doc. Tecumseh modif.jcd06



Doc B et S modifjcd2007



Contrôle du jeu aux rainures des segments

Le contrôle de l'usure des rainures est en général recommandé
 On doit contrôler le **jeu à la coupe des segments** ou « jeu entre pointes »



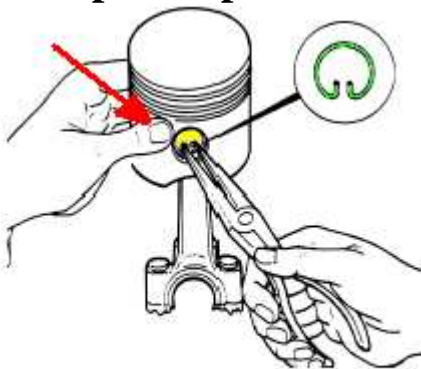
Le jeu à la coupe des segments

il doit être pris pour chaque segment enfoncés bien parallèlement au bord du cylindre de environ 10 mm

Doc.Tecumseh modif.jcd06

Au remontage, les « jeu à la coupe » doivent être positionnés tout autour du piston : c'est ce que l'on appelle le « tierçage des segments » (répartition des jeux à la coupe à 120°)

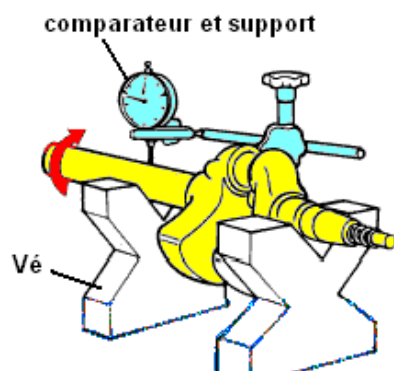
F2- Dépose repose de l'axe de piston



Dépose du (des) clips de maintien de l'axe de piston

Déposer les clips qui maintiennent l'axe dans son logement, positionner le pouce près du logement « pour maîtriser la sortie du clips ».
 Dans certains cas on doit utiliser un outils spécial pour repousser l'axe « monté très dur »

Un contrôle simple du vilebrequin consiste à vérifier « s'il tourne parfaitement rond » ou **contrôle du faux rond**.



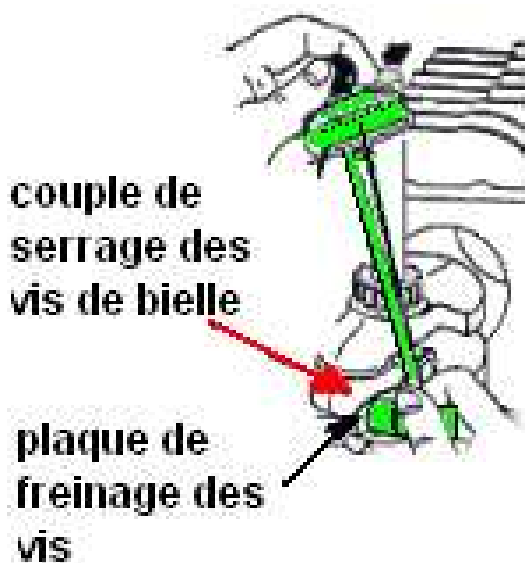
Contrôle du faux rond d'un vilebrequin

G- Remontage de l'équipage mobile

Rappel :

- tierçage des segments** remontés dans le bon ordre et bon sens.
- Positionner le vilebrequin
- serrage des segments** avec un outil spécifique, **vérifier sens Bielle sur Vilebrequin**.
- pousser l'ensemble piston/bielle vers le bas avec le manche du maillet.

Revoir chapitres E et F



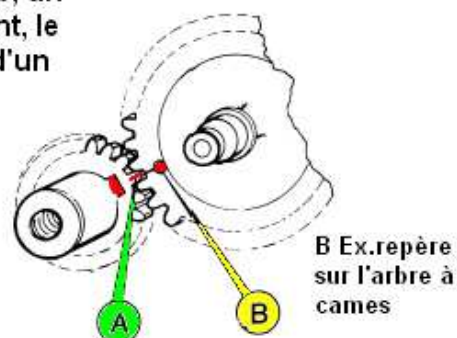
Utilisation de la clé Dynamométrique

Positionner les vis ou écrous, les approcher, puis **les serrer au couple de serrage**
Rabattre les tôles (ou rondelles) anti-desserrage s'il y en a.

RECALER l'arbre à came sur le vilebrequin (repères), puis repositionner le système de graissage, le joints et enfin l'embase. Positionner toutes les vis, **les approcher puis les serrer au couple**

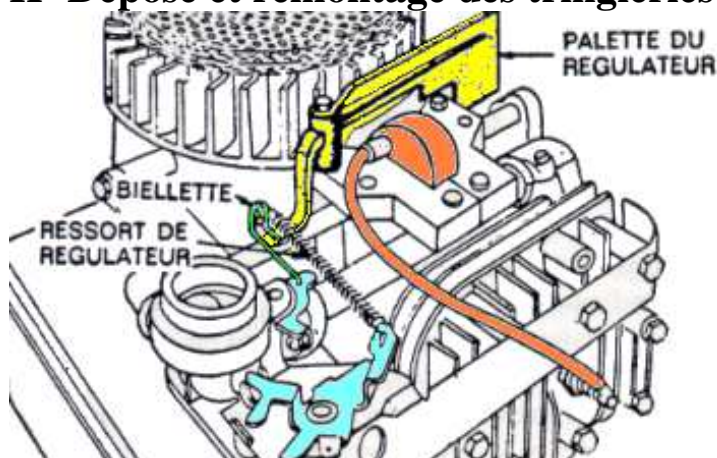
Les repères peuvent être, un trait, un point, le clavettage d'un pignon

Doc. Tecumseh modif.jcd06

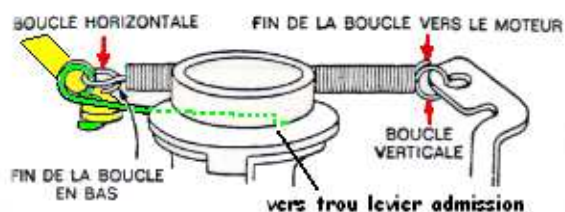


A Ex.repère sur le vilebrequin

H- Dépose et remontage des tringleries d'accélérateur ou de régulation



Les tringleries et ressorts ne doivent pas être tordus pour les enlever ou être remis en place !



Doc B et S modifjcd 07

Un schéma avant démontage est souvent nécessaire pour repérer le sens, la position des ensembles de toutes ces pièces

Positionnement des tringleries de commandes

doc tecumseh modif.jcd07

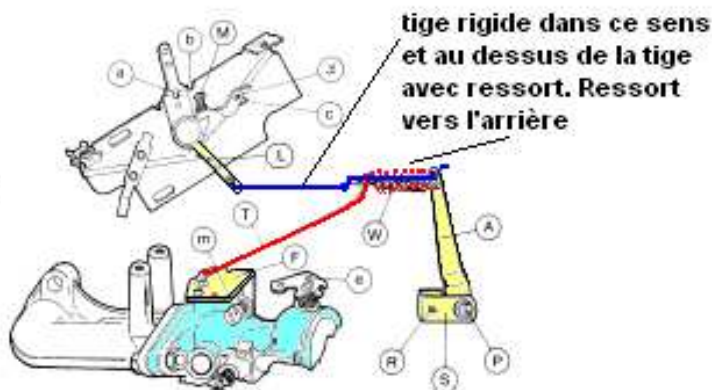
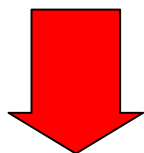


TABLEAU RECAPITULATIF DE DEMONTAGE REMONTAGE PETITS MOTEURS



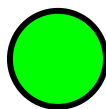
SENS DU REMONTAGE

- Segments sur le piston
- Piston sur la bielle
- BIELLE SUR VILEBREQUIN**
- * couple de serrage de la bielle
- SOUPAPES** et ressorts
- Poussoirs de soupapes
- Pompe à Huile ou agitateur
- Joint d'embase (si présent ou changé)

- Sens et ordre, plus Tierçage
- Sens et Repères
- Sens du chapeau de bielle, Repères
-
- Position **ECHAP. ADMIS.** et Repères
- Position **ECHAP. ADMIS.** et Repères
- Position, Sens, Repères
- Bien posé dans les pions de centrage, huilé

FAIRE APPEL AU PROFESSEUR

CARTER INFERIEUR OU LATERAL



- * Couple de serrage des vis
- ADMISSION
- Jeu aux soupapes
- ECHAPPEMENT

-
-
-

- Reniflard
- Joint de culasse
- CULASSE : Visserie de fixation**
- Ordre de serrage des vis

- Position, Sens, Repères
- Sens, Etat, ne pas le déformer
- Position, dimensions
-

* Couple de serrage ***

- BOUGIE**, Type, Diamètre, long. culot
- Ecartement des électrodes

-
-
-

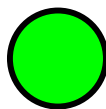
* Couple de serrage bougie

PLATINE D'ALLUMAGE, BOBINE

- Réglage de l'entrefer
- Came d'allumage
- Réglage du jeu des Contacts (anciens mot.)

- Positionnement, repères
-
- Sens et repères
-

FAIRE APPEL AU PROFESSEUR



VOLANT MAGNETIQUE

- Mise place de la clavette, écrou

- Rainure de clavetage, type et sens de la clavette
- Rondelle frein sous écrou, avec ou sans bol de lanceur

* Couple de serrage du volant

- Tringlerie du carburateur et carburateur
- Echappement
- Réservoir
- Capot (avec ou sans lanceur)
- Lanceur (dessus ou latéral)

-
- Repères et positionnement, joint
- Viserie particulière, joint spécial
- Doit être vide ou sécurisé, raccord, durit
- Repère viserie particulière (+ courte)
- Repère de la visserie, réglage de la corde

*** SAUF ASPERA/TECUMSEH modèles LAV le serrage au couple se fait après pose capot

SENS DU DEMONTAGE

