

ECHO CS-330EVL

La base :

Nous voici en présence d'une bonne petite japonaise de 1982. Très vif, le moteur ne demande qu'à monter dans les tours, et ceci dans une sonorité remarquable : rauque à bas régime, puis plus aiguë dans les tours. Cependant, le moteur (un 33.4 cm³) ne dispose pas d'un couple suffisant. De même pour la puissance : elle est un peu légère pour tronçonner les bois lourds. Bref, ce dispositif à moteur ne peut être utilisé que pour les loisirs.



Les modifications :

Les modifications se sont portées sur le moteur ainsi que sur la structure, qui a dû être renforcée pour supporter les Newton mètres supplémentaires. Les transformations sont bien sûr homologuées FFSJ puisque cette tronçonneuse participe à des championnats dans la catégorie moins de 35 cm³.

Afin de permettre l'adaptation d'une plus grande lame (une 45 au lieu d'une 35 cm), il a fallu donner du couple et de la



puissance à cette petite cylindrée. Pour cela, l'admission a été retravaillée en profondeur. Tout d'abord, les orifices d'admission ont été rectifiés par Alpina en Allemagne afin de permettre un meilleur remplissage du cylindre. Ensuite, le carburateur d'origine a été remplacé par un Solex électronique coiffé d'un filtre K&N compétition. Enfin, une ligne d'échappement libre en inox a été ajoutée. Le résultat est remarquable, particulièrement avec une chaîne en acier rapide au cobalt revêtu titane, puisque cette tronçonneuse modifiée se sort sans embûches des gros troncs. Le couple à bas régime fait merveille dans sa catégorie et la montée dans les tours est devenue encore plus lyrique qu'au préalable. En ce qui concerne le guide de coupe, il est désormais en titane et il dispose d'un système de lubrification de la chaîne à l'huile de téflon. Cependant, le problème de la rigidité de l'ensemble est apparu très vite : lors du championnat du Canada en 2001, la structure s'est déformée à cause du couple moteur trop important. Suite à cet incident, la structure a été remplacée et renforcée par des tubes en aluminium. Le résultat est remarquable.

Récapitulatif des caractéristiques :

ECHO CS-330EVL	
Moteur	Monocylindre 2 temps
Cylindrée	33.4 cm ³
Puissance	3.5 cv à 15 000 t/m
Couple	3.9 Nm à 11 000 t/m
Alimentation	Carbu Solex électronique
Allumage	Volant magnétique avec module CDI
Lame	45 cm
Poids	4.5 Kg
Carburant	Esso RD1 (*)
Consommation	4l/heure environ

(*)Composition du carburant Esso RD1 :

45% benzol, 25% methyl alcool, 25% AvGas à octane très élevé, 3% acétone, 2% nitro-benzène.