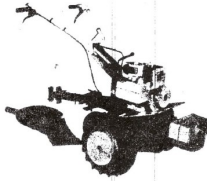
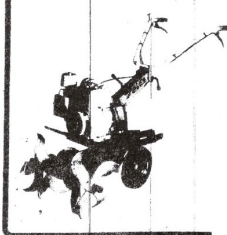


RL 750

MOTOCULTEURS



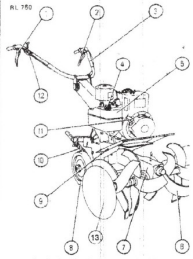
MOTOBINEUSES



MOTOCULTURE DE PLAISANCE

2100 2100 2100 2100 2100

MANUEL D'ENTRETIEN & D'UTILISATION



- 1 - Levier d'embrayage marche AR
- 2 - Levier d'embrayage marche AV
- 3 - Clapet
- 4 - Bouchon réservoir d'essence
- 5 - Réservoir d'essence
- 6 - Fraises
- 7 - Carter de transmission
- 8 - Roues de transport
- 9 - Axes de contact
- 10 - Boîtier d'embrayage
- 11 - Poignée de starter
- 12 - Manette des gaz
- 13 - Disque protecteur (en option)

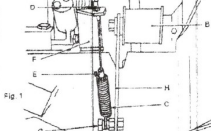
MONTAGE

1

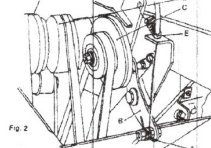
Votre motobineuse Rogues et Lecteur a été emballée, veuillez vous en tenir aux instructions de transport figurant sur le carton.

CABLES DE COMMANDE

câble d'embrayage marche AV (Fig. 1)



câble d'embrayage marche AR (Fig. 2)



Faire passer le câble entre les 2 rondelles (A) du levier (B). Tirer le câble afin d'approcher le bouton marche AR (C) de la gorge de la poulie motrice (D). Serrer le câble quand il se trouve à environ 3 mm de la gorge de la poulie motrice. Compléter de réglage après usage, en appuyant sur la corde de réglage (E).

IMPORTANT :

Contrôler que le poulie de marche AR se trouve bien dans l'alignement de la poulie motrice.

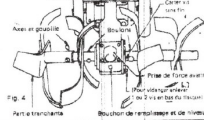
câble d'accélérateur (Fig. 3)

Relever le câble d'accélérateur au moteur pour l'attacher à la vis de blocage (A) de la patte (C). Accrocher le fil de la patte (C) au levier d'accélérateur (B). Tirer le câble sur la patte (C) et serrer la vis (A) en contrôlant qu'il n'y a pas de jeu entre le câble et la manette d'accélérateur au guidon. Le câble doit être mis à la main du moteur s'effectuant quand le levier d'accélérateur est en position maximum. Agir sur les déplacements de la patte, sous la patte (C).



Fraises

La partie tranchante des fraises doit être orientée vers l'avant (Fig. 4).



PRECAUTIONS AVANT UTILISATION

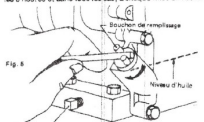
2

Plein d'huile moteur

Placer le moteur à l'horizontale. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile (Fig. 5). Remplir avec environ 0,6 litre d'huile SAE 10W/30 (sauf au nord supérieur de l'Europe. Bien revisser le bouchon.

Notes
Verset l'huile lentement pour éviter les bulles d'air et ne jamais laisser dépasser, sous peine d'arrêter grave, le niveau au-dessus du niveau maximal (base de la poulie - Niveau B et S).

Dans le cas de marche continue, vérifier ce niveau toutes les 8 heures et dans tous les cas, à chaque mise en route.



Carter de vis sans fin

La motobineuse étant en position horizontale, dévisser le bouchon de remplissage (voir Fig. 6) et vérifier que le Compilox s'y trouve à la base du bouchon de remplissage (niveau de remplissage).

Plein d'essence

Faire le plein du réservoir avec de l'essence pure ordinaire 1. amp. O'ou super est déconseillé. Utiliser un antirouille à filtre pour éliminer les impuretés toujours présentes dans l'essence.

Filtre à air
Nettoyer le filtre en place, au-dessus du carburateur.

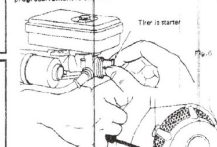
UTILISATION

3

mise en marche

Tenir le pied et main à l'écart des organes en mouvement.

Tirer le starter (Fig. 7). Positionner la commande des gaz aux 3/4 de l'accélération maximum. Appuyer le bouton de démarrage (Fig. 7) et laisser tourner jusqu'à ce que le moteur ait démarré. Répéter cette opération si nécessaire, particulièrement lors de la mise en route d'un moteur neuf. Lorsque le moteur est parti, repousser progressivement le starter.



arrêt

Repousser à fond le levier de la commande des gaz situé sur le guidon.

-rodage

Laisser tourner le moteur 5 minutes au ralenti, puis 10 minutes à mi-régime. Ceci est très important pour les tondeuses. Comme amorceur 3/4 de l'accélération maximum pendant 1 heure.

MANOEUVRE DE LA MOTOBINEUSE

Eperon d'antarrage

Le rôle de cet eperon est de ralentir la motobineuse afin de permettre aux fraises de travailler à terre plus profondément. Plus l'éperon tréfle, plus le travail est profond.

Pour faire avancer la motobineuse, appuyez sur le bouton de la manette. Mais ne contrôlez jamais le guidon pour décaler l'éperon. Ceci doit être réglable en hauteur, en fonction du travail désiré.

Roues

Votre motobineuse est équipée de roues portées sur des ressorts de la bobine sans fatigue.

Marche AR

Il est indispensable que les fraises ne soient pas en mouvement quand on passe en marche AR, sinon on risque d'endommager la poulie de marche AR. Ce même incident peut se produire si on appuie brusquement sur les deux leviers d'embrayage.

Changement de vitesse

Le passage vers et dans vitesse ou l'inverse, s'effectue en chargeant manuellement la poulie de gorge, après avoir préalablement arrêté le moteur. Ce changement s'effectue moteur arrêté, fil de bougie débranché.