

ENTRETIEN GENERAL

4

MOTEUR

- a) Vidange : Vidanger 5 heures après la première mise en service, ensuite toutes les 25 heures de fonctionnement.
- b) Filtre à air : Nettoyer régulièrement le filtre à air toutes les 25 heures de fonctionnement en conditions normales et très fréquemment en atmosphère poussiéreuse.
- c) Dispositif de refroidissement : Maintenir tout cet ensemble en parfait état de propreté en enlevant les feuilles, paille, débris qui pourraient nuire au bon refroidissement du moteur.

Note :

Pour les processus d'entretien et de réglages précis, consulter le notice moteur.

carter de vis sans fin

Vidanger toutes les 50 heures d'utilisation avec environ 1/2 litre d'huile SAE 90. Vérifier fréquemment le niveau et compléter au besoin.

Note :

Pour vidanger aisément, dévisser en deux boulons du bas du flanc de sortie de transmission et insérer l'huile d'écouler. Relever les 2 boulons et remplir par l'orifice de remplissage (Fig. 4)

réglage de la tension de la courroie marche AR (Fig. 5)

La tension de la courroie s'effectue en poussant la poulie Fardco (A) vers le haut, après avoir desserré l'écrou (B). Compléter le réglage en agissant sur le câble de commande, ceci afin d'assurer le jeu de 3 mm de la gorge de la poulie motrice (C).

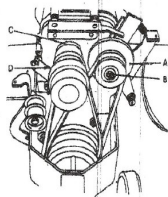


Fig. 5

régage de la tension de la courroie marche AV

Après un certain temps, il est normal d'avoir à régler la courroie. Une courroie trop lâche, n'entraîne plus les fraises. Le réglage s'effectue en relâchant le câble de commande.

ATTENTION :

NE PAS EXAGÉRER CETTE TENSION, VOTRE MOTOBÉATEUR NE DÉMARRERA PLUS.

nettoyage

Entretien régulièrement votre motobéateur. Maintenez le moteur propre, enlever toutes les traces d'herbe ou d'huile. Débrancher les grilles d'aération de tous les côtés. Ne pas oublier que le moteur est refroidi par air et que pour un maximum de longévité et de rendement, il a besoin de respirer librement.

hivernage

Si la motobéateur ne doit pas être utilisée pendant des périodes dépassant 30 jours, la traiter comme suit :

- vider le réservoir d'essence, ainsi qu'éviter des dépôts de gomme toujours préjudiciables au bon fonctionnement du moteur.
- graisser ou huiler toutes les articulations.
- précautions moteur : voir notice constructeur.

Note :

Toujours amener le plateau en compression de façon que les soupapes restent fermées.

REMARQUE :

VOTRE MOTOBÉATEUR EST COMPARABLE À UNE AUTOMOBILE. LE REMPLACEMENT DE LA BOUCHE, MEME DANS LE CAS D'UNE UTILISATION NORMALE ET LE BON ENTRETIEN MÉCANIQUE EFFECTUÉS PAR UN PROFESSIONNEL, SONT NÉCESSAIRES. CONSULTEZ VOTRE AGENT ...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 5

DESIGNATION	RL 750
Moteur	Briggs et Stratton - 4 temps
Cylindre	Monocylindre - 230 cm ³
Retro-alimentation	Par air
Consommation (L/H)	1,1
Capacité réservoir	2,8
Vitesse	2 Avant et 1 Arrière
Poids	70
Équipement standard	4 Fraises Ø 350 mm Pouces arrière Ø 250 mm Guidon orientable et réglable Fusée prise de force arrière
En option	Serie pour prise de force arrière Transférable en motobéateur 1 Disque protégé plantes 1 Outillage agricole avec réducteur Ø 70/88

Zône Industrielle de Croupillac
30100 ALES
Tél. (06) 90.26.19

