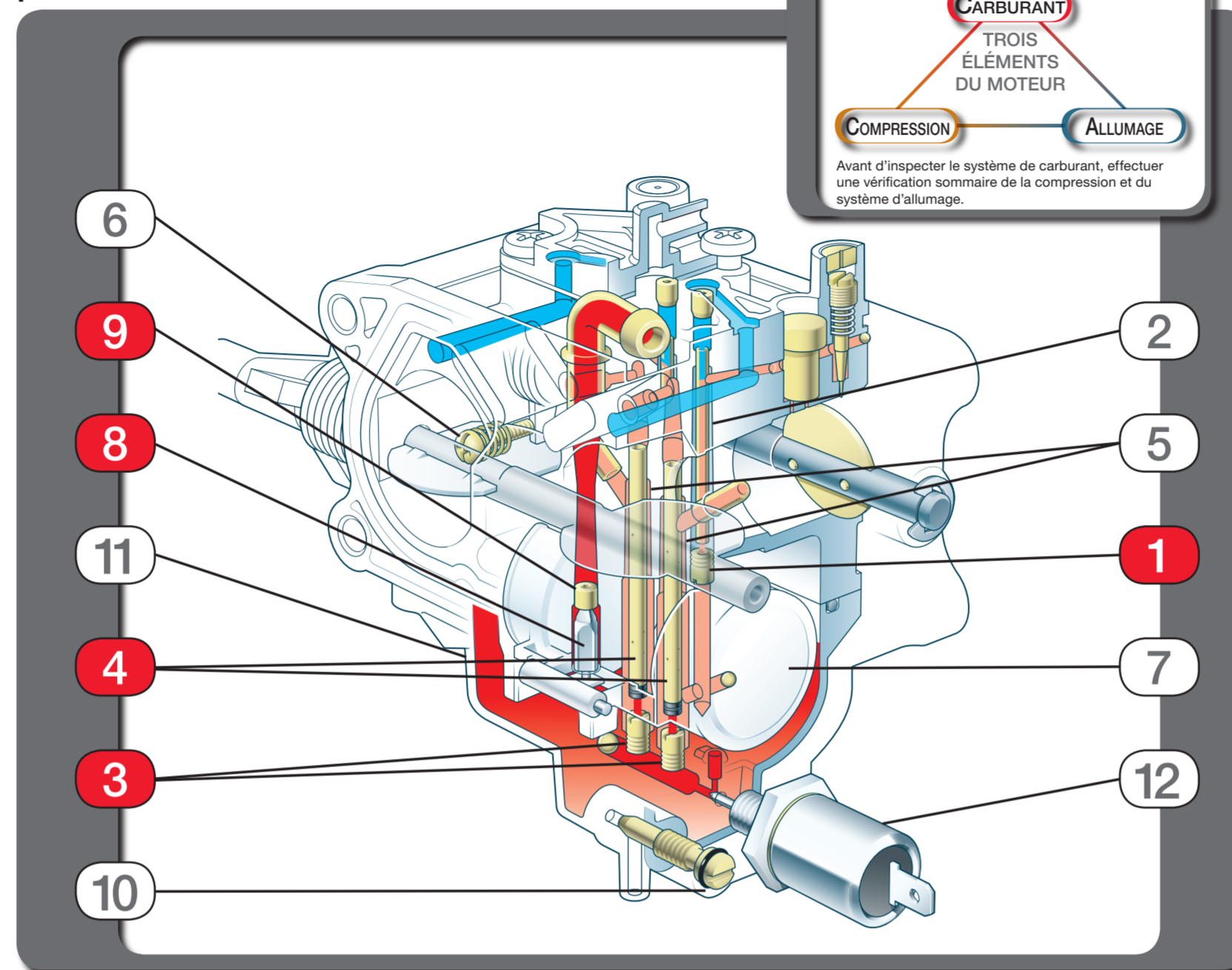
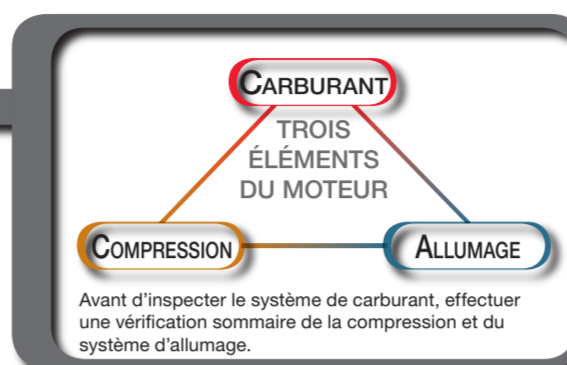


# Fiche de vérification de carburateur GCV520/530 - GXV520/530

Points à vérifier en priorité:

1 3 4 8 9



- Ralenti instable
- Performances médiocres à bas régime

**1** Gicleur de ralenti colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers. Utiliser l'aiguille B (Ø 0,3) pour nettoyer.

**2** Trajet d'air de gicleur de ralenti colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers.

- Le moteur ne démarre pas
- Les démarrages sont difficiles
- Le moteur démarre mais cale peu après

**3** Gicleur principal colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers. Utiliser l'aiguille A (Ø 0,5) pour nettoyer.

**4** Buse principale colmatée. Retirer les saletés/corps étrangers.

**5** Trajet d'air de de buse principale colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers.

**6** La position de la vis d'arrêt de papillon est incorrecte. Régler le ralenti au régime prescrit.

**7** Le flotteur n'est pas libre de se déplacer comme il convient. Retirer les corps étrangers qui pourraient se trouver sur l'axe du flotteur.

**10** Dans le cas où le moteur ne doit pas tourner pendant une longue période (plus de 3 mois). Vidanger la cuve du flotteur en faisant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête, ou bien en dévissant la vis de vidange tandis que le moteur est à l'arrêt.

- Le régime moteur n'augmente pas
- Performances médiocres à haut régime
- Régime moteur instable

**1** Gicleur de ralenti colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers. Utiliser l'aiguille B (Ø 0,3) pour nettoyer.

**2** Trajet d'air de gicleur de ralenti colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers.

**3** Gicleur principal colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers. Utiliser l'aiguille A (Ø 0,5) pour nettoyer.

**4** Buse principale colmatée. Retirer les saletés/corps étrangers.

**8** Trajet d'air de de buse principale colmaté. Retirer les saletés/corps étrangers.

- Débordement
- Fuites de carburant

**8** Pointeau de flotteur usagé ou porteur de saletés /corps étrangers. Retirer les saletés/corps étrangers.

**9** Le siège de la vanne est usée ou porteur de saletés /corps étrangers. Retirer les saletés/corps étrangers.

**11** Vérifier la cuve du flotteur. De l'eau a pénétré dans la cuve du flotteur. Déposer la cuve et la nettoyer.

Trajet de l'air    Trajet du carburant    Mélange

### Électrovanne de coupure de carburant

Relier une batterie 12 V au connecteur de l'électrovanne de coupure de carburant, comme le montre l'illustration. S'assurer que l'aiguille de la vanne recule.

### Utilisation du lot de nettoyage de carburateur (Lot n° 07JPZ-0010000)

Lot de nettoyage de carburateur (pour la suppression des saletés/corps étrangers).

- Aiguille A (Ø 0,5) (Gicleur principal)
- Aiguille B (Ø 0,3) (Gicleur de ralenti)
- Poire (Nettoyage des gicleurs et passages d'air par jet d'air)
- Tournevis (Dépose/pose) du gicleur principal

