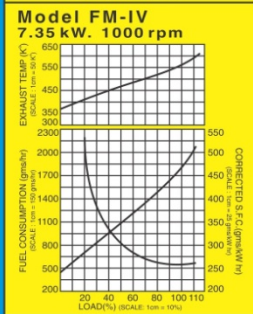
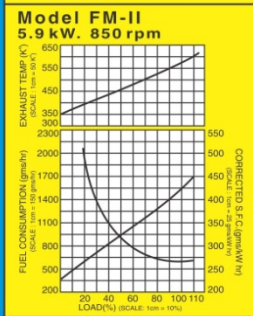
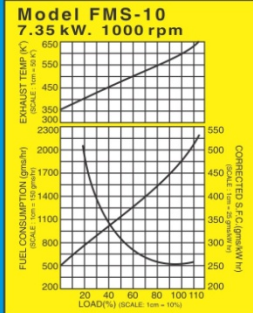
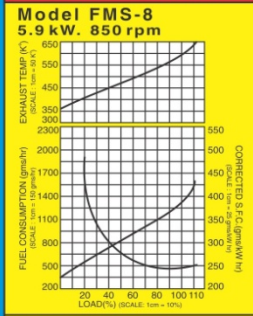


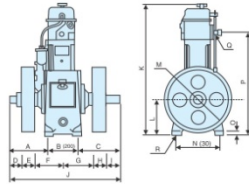
Performance Curve



Overall Dimensions of Engine

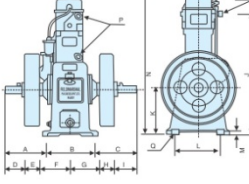
इंजन के ओवर ओल डाइमेंसन्स
એન્જીનના ઓવરઓલ ડાયમેન્સન્સ

Model FMS



| SIZE | | SIZE | | | |
|------|-----------|---------|----|------------|---------|
| No | IN INCHES | IN C.M. | No | IN INCHES | IN C.M. |
| A | 10.15 | 25.80 | J | 29.33 | 74.50 |
| B | 7.875 | 20.00 | K | 35.62 | 90.50 |
| C | 10.75 | 27.3 | L | 9.25 | 23.50 |
| D | 3.27 | 8.30 | M | 18.3 | 46.50 |
| E | 3.54 | 9.00 | N | 12.00 | 30.50 |
| F | 7.56 | 19.20 | O | 1.18 | 3.00 |
| G | 7.56 | 19.20 | P | 27.95 | 71.00 |
| H | 3.54 | 9.00 | Q | 1 1/2" BSP | -- |
| I | 3.85 | 9.80 | R | 1 1/2" BSP | -- |

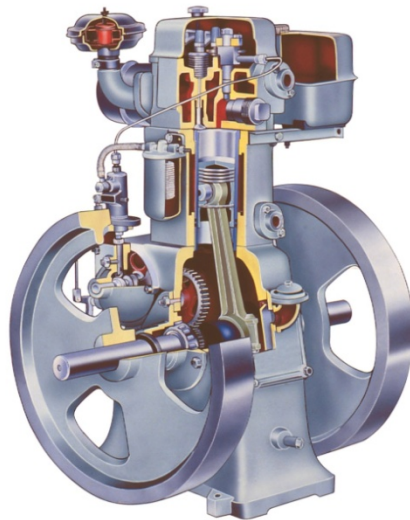
Model FM



| SIZE | | SIZE | | | |
|------|-----------|---------|----|------------|-----------|
| No | IN INCHES | IN C.M. | No | IN INCHES | IN C.M. |
| A | 11.50 | 29.21 | J | 31.50 | 80.00 |
| B | 13.00 | 33.02 | K | 12.50 | 31.75 |
| C | 11.50 | 29.21 | L | 13.00 | 33.00 |
| D | 5.75 | 14.60 | M | 1.50 | 3.80 |
| E | 3.50 | 8.90 | N | 29.00 | 99.06 |
| F | 8.75 | 22.22 | O | 1 1/2" BSP | -- |
| G | 8.75 | 22.22 | P | 3/4" BSP | -- |
| H | 3.50 | 8.90 | Q | 1/2" BOLT | 12.7 m.m. |
| I | 5.75 | 14.60 | R | -- | -- |

AS CONTINUOUS IMPROVEMENTS ARE CONTEMPLATED THE ILLUSTRATION AND DESCRIPTION ARE NOT BINDING
નિરંતર સુધારાના કારણે ઉપરોક્ત માપ-પ્રમાણ બદલાઈ શકે છે. સતત સુધારાને કારણે ઉપરોક્ત માપ-પ્રમાણ બદલાવવાને પાત્ર છે.

ENGINE CUT VIEW



P. M. DIESELS PVT. LTD.
P.O. BOX No.1003, AJI INDUSTRIAL ESTATE, RAJKOT-360003 (INDIA)
PHONE :91-281-2387401-2-3-4, FAX: 91-281-2387406
E-Mail:fieldmarshal@sify.com URL:www.fieldmarshal.com

Samket-0281-2480260

Fieldmarshal[®]
DIESEL ENGINE

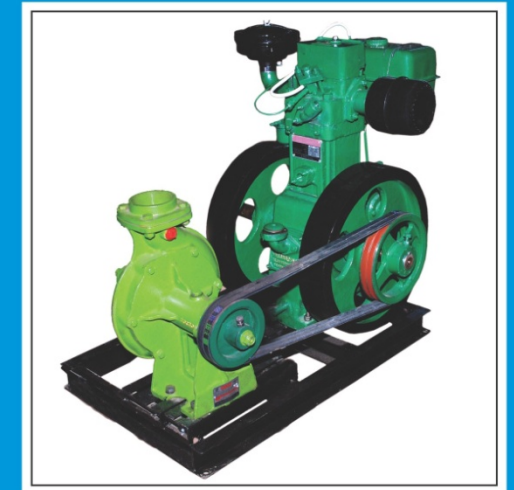
फील्ड मार्शल[®]
डीज़ल इंजन

ફિલ્ડમાર્શલ[®]
ડીઝલ એન્જીન

IS:1170



FOR ENGINE





FM II with water Circulating Pump



FM IV R Engine with Raditor Assly.



FMS - 12



FM - 12 Heavy



FM 20 D / FM 24 D



| Technical Specification | | तकनीकी निर्देश | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|-------------------|--------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|------------|--|
| ENGINE TYPE | FMS 10 | FMS 12 | PMV | FM-II | FM IV | FM 12 HEAVY | FM 12 D | FM 16 D | FM 20 D | FM 24 D | |
| इंजन प्रकार | एफएमएस १० | एफएमएस १२ | पीओमवी | एफएम २ | एफएम ४ | एफएम १२ हेवी | एफएम १२ डी | एफएम १६ डी | एफएम २० डी | एफएम २४ डी | |
| अंशुन प्रकार | अइओमएस १० | अइओमएस १२ | पीओमवी | अइओम २ | अइओम ४ | अइओम १२ हेवी | अइओम १२ डी | अइओम १६ डी | अइओम २० डी | अइओम २४ डी | |
| Power | 10/7.35 | 12/8.8 | 6/4.4 | 8/5.9 | 10/7.35 | 12/8.8 | 12/8.8 | 16/11.77 | 20/14.7 | 24/18 | |
| पावर | १०/७.३५ | १२/८.८ | ६/४.४ | ८/५.९ | १०/७.३५ | १२/८.८ | १२/८.८ | १६/११.७७ | २०/१४.७ | २४/१८ | |
| पावर | १०/७.३५ | १२/८.८ | ६/४.४ | ८/५.९ | १०/७.३५ | १२/८.८ | १२/८.८ | १६/११.७७ | २०/१४.७ | २४/१८ | |
| No. of Cylinder | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| सिलिंडर की संख्या | १ | १ | १ | १ | १ | १ | २ | २ | २ | २ | |
| सीलिंगर की संख्या | १ | १ | १ | १ | १ | १ | २ | २ | २ | २ | |
| Bore | 120 | 127 | 114.3 | 114.3 | 120 | 127 | 114.3 | 114.3 | 120 | 127 | |
| बोर | १२० | १२७ | ११४.३ | ११४.३ | १२० | १२७ | ११४.३ | ११४.३ | १२० | १२७ | |
| बोर | १२० | १२७ | ११४.३ | ११४.३ | १२० | १२७ | ११४.३ | ११४.३ | १२० | १२७ | |
| Stroke | 130 | 130.0 | 139.7 | 139.7 | 139.7 | 139.7 | 139.7 | 139.7 | 139.7 | 139.7 | |
| स्ट्रोक | १३० | १३० | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | |
| स्ट्रोक | १३० | १३०.० | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | १३९.७ | |
| Speed | 1000 | 1000 | 660 | 850 | 1000 | 1000 | 660 | 850 | 1000 | 1000 | |
| गति | १००० | १००० | ६६० | ८५० | १००० | १००० | ६६० | ८५० | १००० | १००० | |
| गति | १००० | १००० | ६६० | ८५० | १००० | १००० | ६६० | ८५० | १००० | १००० | |
| Specific Fuel Consumption | 255 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | |
| ईंधन की खपत | २५५ | २६५ | २६५ | २६५ | २६५ | २६५ | २६५ | २६५ | २६५ | २६५ | |
| तेल की खपत | १८८ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | |
| तेल की खपत | १८८ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | १९५ | |
| Compression Ratio | 16:1 | 16:1 | 17:1 | 17:1 | 17:1 | 17:1 | 17:1 | 17:1 | 17:1 | 16:1 | |
| कंप्रेशन रेशियो | १६:१ | १६:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १६:१ | |
| कंप्रेशन रेशियो | १६:१ | १६:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १७:१ | १६:१ | |
| Displacement | 1470 | 1646 | 1432 | 1432 | 1580 | 1788 | 2864 | 2865 | 3160 | 3292 | |
| डीसप्लेसमेंट | १४७० | १६४६ | १४३२ | १४३२ | १५८० | १७८८ | २८६४ | २८६५ | ३१६० | ३२९२ | |
| डीसप्लेसमेंट | १४७० | १६४६ | १४३२ | १४३२ | १५८० | १७८८ | २८६४ | २८६५ | ३१६० | ३२९२ | |
| Fuel | HSD | | एच एस डी | | | | अस एस डी | | | | |
| Lubrication | SAE-30/40 | | एस ए ई-३०/४० | | | | अस एस डी | | | | |
| Bare wt. of Engine (Approx.) | 290 | 305 | 272 | 273 | 330 | 370 | 475 | 500 | 500 | 500 | |
| केवल इंजन का वजन (लगभग) | २९० | ३०५ | २७२ | २७३ | ३३० | ३७० | ४७५ | ५०० | ५०० | ५०० | |
| केवल इंजन का वजन (लगभग) | २९० | ३०५ | २७२ | २७३ | ३३० | ३७० | ४७५ | ५०० | ५०० | ५०० | |
| इंजन का वजन (आशरि) | ४०५ | ४४५ | ४५५ | ४५५ | ४९० | ४९० | ६२० | ६६० | ६८५ | ६८५ | |
| Gross Bare wt. of Engine (Aprox.) | 405 | 445 | 455 | 470 | 490 | 620 | 660 | 685 | 685 | 685 | |
| इंजन का वजन (लगभग) | ४०५ | ४४५ | ४५५ | ४५५ | ४९० | ६२० | ६६० | ६८५ | ६८५ | ६८५ | |
| इंजन का वजन (लगभग) | ४०५ | ४४५ | ४५५ | ४५५ | ४९० | ६२० | ६६० | ६८५ | ६८५ | ६८५ | |
| इंजन का वजन (लगभग) | ४०५ | ४४५ | ४५५ | ४५५ | ४९० | ६२० | ६६० | ६८५ | ६८५ | ६८५ | |
| Packed Case Size : L x W x H | 940 x 700 x 1040 | 940x700x1040 | 1070 x 700 x 1145 | | 1070x700x1145 | 1375x800x1170 | 1375x725x1115 | | 1375x725x1115 | | |
| पैकेज का साइज : लंबाई x चौड़ाई x ऊंचाई | ९४० x ७०० x १०४० | ९४०x७००x१०४० | १०७० x ७०० x ११४५ | | १०७०x७००x११४५ | १३७५x८००x११७० | १३७५x७२५x१११५ | | १३७५x७२५x१११५ | | |
| पैकेज का साइज : लंबाई x चौड़ाई x ऊंचाई | ९४० x ७०० x १०४० | ९४०x७००x१०४० | १०७० x ७०० x ११४५ | | १०७०x७००x११४५ | १३७५x८००x११७० | १३७५x७२५x१११५ | | १३७५x७२५x१११५ | | |
| पैकेज का साइज : लंबाई x चौड़ाई x ऊंचाई | ९४० x ७०० x १०४० | ९४०x७००x१०४० | १०७० x ७०० x ११४५ | | १०७०x७००x११४५ | १३७५x८००x११७० | १३७५x७२५x१११५ | | १३७५x७२५x१११५ | | |
| Packing Case Volume | 0.69 | 0.69 | 0.86 | 0.86 | 0.86 | 1.11 | 1.11 | 1.11 | 1.11 | 1.11 | |
| पैकेज का वॉल्यूम | ०.६९ | ०.६९ | ०.८६ | ०.८६ | ०.८६ | १.११ | १.११ | १.११ | १.११ | १.११ | |
| पैकेज का वॉल्यूम | ०.६९ | ०.६९ | ०.८६ | ०.८६ | ०.८६ | १.११ | १.११ | १.११ | १.११ | १.११ | |
| पैकेज का वॉल्यूम | ०.६९ | ०.६९ | ०.८६ | ०.८६ | ०.८६ | १.११ | १.११ | १.११ | १.११ | १.११ | |

Technical Specification

Vertical diesel engine is rated on the effective horse power at engine crankshaft as a maximum load for continuous running. Each engine is tested as per IS 10001-1981 to give continuous rating.

COOLING: Engine cooling is efficiently handled by a run through water supply. A radiator or a cooling tank could also be provided if required.

LUBRICATION: All internal moving parts are lubricated by splash system. In case of bush bearing type, 8HP B/W, 10 HP & above 10 HP Engines, lubrication is by plunger type lubricating pump which is mounted below fuel pump bracket and provides Lub. oil to taper Roller Bearings & connecting rod big end bearing through banjo oil ring mounted on crank shaft, parts like valves, push rod etc. could be lubricated with oilcan.

ROTATION: Standard rotation is clockwise, facing flywheel keeping exhaust on the left hand side.

FUEL INJECTION EQUIPMENT: MICO (Bosch) or USHA Fuel injection Equipment or equivalent.

GOVERNING: A Sensitive centrifugal type Governor is mounted on camshaft gear wheel. Speed variation is controlled within limit to comply with "B1" Class Governing as mentioned in IS 10000 (Part-7) 1980.

CYLINDER LINER: The Cylinder liner is Hard Chrome Plated and has an exceptionally long life.

AIR CLEANER: Oil bath type air Cleaner is Provided to clean incoming air. Use of clean air increases the life of Cylinder Liner.

STANDARD EQUIPMENTS: Pulley, Spanner, set, Screw Driver, Oiler, Starting Handle, Air Cleaner, Silencer, Fuel Tank, Tool Bag Instruction Manual and Hose Nipple.

IMPORTANT NOTE: To get efficient engine performance, the temperature, of cooling water coming out from engine head should be in between 50°C to 70°C. Kindly operate the engine at this water temperature only.

तकनीकी विवरण

खड़ा इंजन का रेटिंग, क्रैंक शाफ्ट पर मिनिमल्ले असकरता हार्मपावर पर किया जाता है। हर इंजन को आई.एस. १०००१-१९८१ के मुताबिक सतत रेटिंग के लिए टेस्ट किया जाता है।

कूलिंग: इंजन को उचित रूप से ठंडा रखने के लिए रन थ्रू व्यवस्था है। रेडियेटर अथवा पानी की टेंकी का भी उपयोग किया जा सकता है।

लुब्रिकेशन: इंजन के अंदर के सभी पुर्जों को स्प्लैश सिस्टम से लुब्रिकेशन मिलता है। बुरा बरतन प्रकार, ८ एच.पी. (B/W), १० एच.पी. और १० एच.पी. से ज्यादा हार्मपावर वाले सभी इंजनों में लुब्रिकेशन, प्लंजर टाइप ऑयल पंप से है, जो कि स्प्लैश पंप ब्रेकेट के नीचे लगाया गया है, जो टैपर रोलर बियिंग और कनेक्टिंग रोड बिंग प्लंजर टाइप को क्रैंकशाफ्ट के ऊपर गये बान्जो ऑयल रिंग के जरिये लुब्रिकेटिंग ऑयल देता है। बाल्व पुशरोड आदि जो लुब्रे पार्ट्स हैं, उनको ऑयल क्यूरी से लुब्रिकेशन किया जाता है।

परिचालन: एकडोस्ट को बायीं साइड पर रखके फ्लायव्हेल के प्रति देखने पर घड़ी की सुई की दिशा में घूमता है।

फ्यूल इंजेक्शन: माइको बोश और उपा के फ्यूल इंजेक्शन साधन उपयुक्त लिए जाते हैं।

गवर्निंग: केम शाफ्ट गीयर व्हील के उपर सेंसिटिव केंट्रिफुगल टाइप का गवर्नर जो काफी सेन्सिटिव है, लगाया गया है, जो आई.एस. १०००१ (भाग-७)-१९८० में दिये गये 'बी १' क्लास गवर्निंग के हिसाब से गति का नियंत्रण करता है।

सिलिंडर लाइनर: सिलिंडर लाइनर की सतह हार्ड क्रोम प्लेटिंग से तैयार की जाती है, जो पीसवारे के सामने सालों तक उमरा कार्य देती है।

एयर क्लीनर: अंदर जाती हुई हवा को साफ करने के लिए ऑयलबैथ एयर फिल्टर दिया जाता है। साफ हवा का इस्तेमाल सिलिंडर लाइनर की आयु बढ़ाता है।

स्टैंडर्ड उपकरण: पुली, स्पेनर सेट, स्क्रू ड्राइवर, ऑयलक्यूरी, स्टार्टिंग हैंडल, एयर क्लियर, सायलेंसर, फ्यूल टैंक, टूल बैग, इन्स्ट्रक्शन मैन्युअल और होस निपल।

अति आवश्यक सूचना: इंजन के हेड निकलनेवाले पानी का तापमान ५० से ७० सेन्टीग्रेड के बीच होने से इंजन की कार्यक्षमता अधिक होती है। क्रूपाय पानी के इसी तापमान पर ही इंजन को चलाये।

टेकनीकल माहिली

68A ओल्ट्रानोवे हेन्डशाफ्ट 68B सतत पधारेमें पधारे 68C ओल्ट्रानोवे हेन्डशाफ्ट 68D अस्पेशल अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68E अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68F अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68G अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68H अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68I अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68J अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68K अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68L अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68M अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68N अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68O अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68P अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68Q अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68R अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68S अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68T अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68U अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68V अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68W अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68X अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68Y अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68Z अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AD अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68AZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BD अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68BZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CD अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68CZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DD अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68DZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68ED अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68ER अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68ES अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68ET अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68EZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FD अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68FZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GD अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68GZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HD अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HI अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68HZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IA अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IB अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IC अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68ID अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IE अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IF अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IG अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IH अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68II अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IJ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IK अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IL अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IM अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IN अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IO अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IP अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IQ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IR अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IS अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IT अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IU अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IV अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IW अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IX अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IY अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68IZ अस्पेशल हेन्डशाफ्ट 68JA अस्पेशल हेन्