

# **Huile : Procédures d'entretien**

## **Pour les tondeuses à conducteur porté avec vase d'expansion externe**

Normalement la boîte-pont modèle K46, qui est montée dans de nombreux modèles de tracteurs et riders, ne nécessite pas d'entretien pour la durée de vie du véhicule. Toutefois, s'il y a besoin de contrôler ou de remplacer l'huile, il peut être nécessaire d'enlever la boîte-pont du véhicule afin d'accéder au capot noir situé sous la poulie et le ventilateur

Après avoir posé la boîte-pont sur un plan de travail, retirer le ventilateur et la poulie puis ouvrir le capot noir et retirer l'aimant (voir Fig #1). Retourner la boîte-pont pour laisser l'huile s'écouler par l'orifice sous le capot noir.

Remplir le carter de transmission avec de l'huile par le même orifice après avoir remis la boîte-pont dans le bon sens. Tuff Torq recommande de l'huile SAE 5w50 entièrement synthétique pour cette opération.

Réinstaller aimant et capot. Lors du remontage du ventilateur et de la poulie sur l'arbre d'entraînement ne pas oublier de replacer toutes les pièces dans l'ordre inverse de leur démontage.

Pour un usage professionnel et intensif il est recommandé de changer l'huile après 50 heures de fonctionnement puis toutes les 200 heures. Le filtre ne devrait jamais avoir besoin d'être changé à moins que la boîte-pont soit déposée du tracteur ou rider et ouverte pour des réparations.

Après avoir fait la purge d'air de la boîte-pont, refaire le niveau d'huile par l'ouverture (sous la soupape de ventilation) jusqu'à ce que le niveau recommandé du réservoir d'huile soit atteint. (voir Figure #3 ci-dessous pour niveau d'huile recommandé)