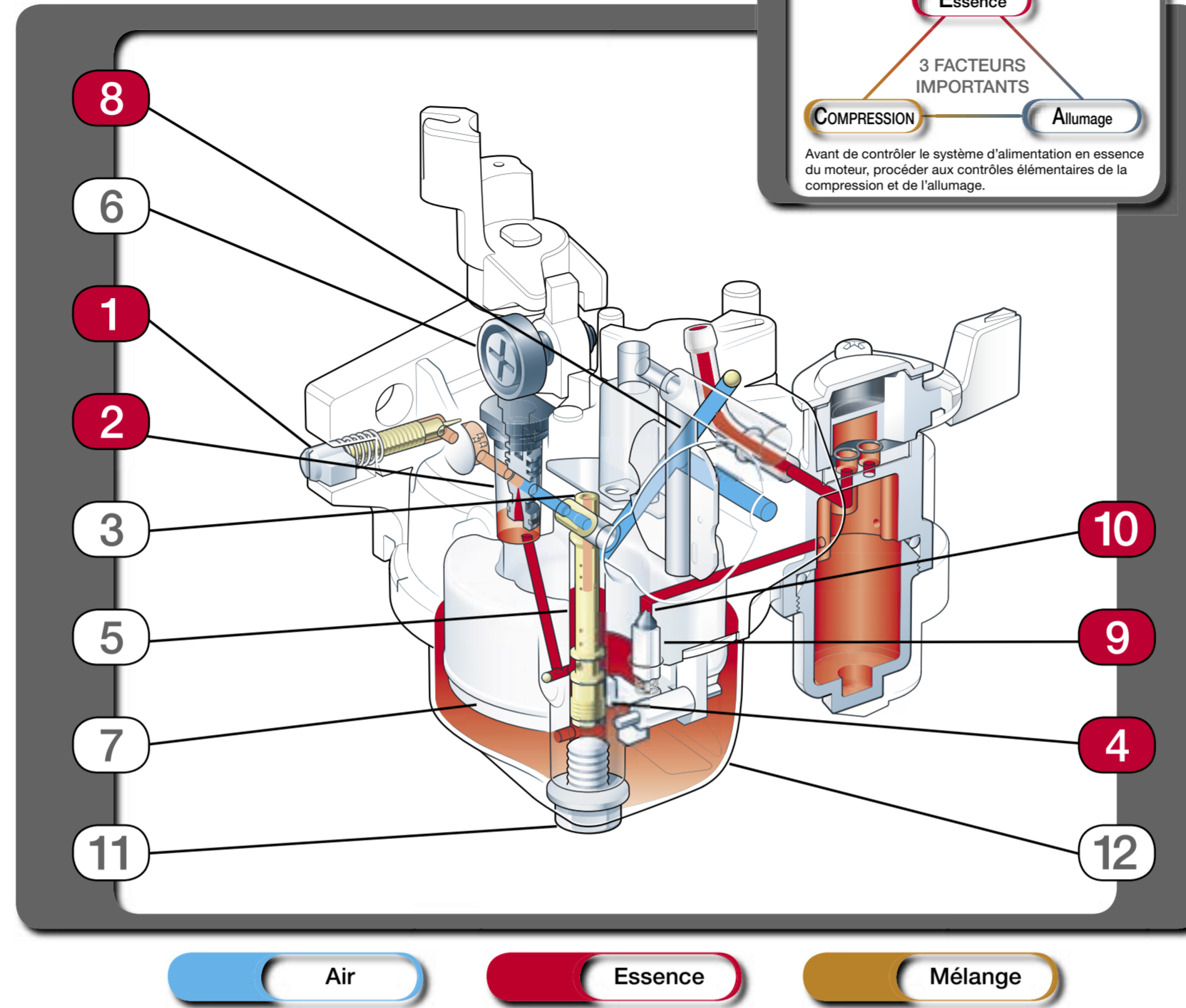
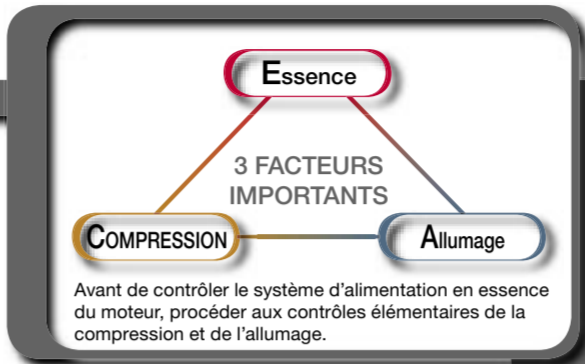


Méthode de contrôle du carburateur GX120/140/160/200/240/270/340/390 GXV140/160/270/340/390

Points de contrôles prioritaires: 1 2 4 8 9 10



- Ralenti instable
- Manque de performance à bas régime

- 1** Vis de richesse encrassée Retirer les corps étrangers. Remplacer la vis.
- 2** Gicleur de ralenti bouché Retirer les corps étrangers. Utiliser l'aiguille B (Ø 0.3) pour le nettoyage
- 3** Passage d'air du gicleur de ralenti bouché Retirer les corps étrangers.

- Le moteur ne démarre pas ou s'arrête
- Démarrage difficile
- Le moteur démarre mais s'arrête aussitôt

- 4** Gicleur principal encrassé Retirer les corps étrangers. Utiliser l'aiguille A (Ø 0.5) pour le nettoyage
- 5** Tube d'émulsion encrassé Retirer les corps étrangers.
- 6** Réglage incorrect de la vis de réglage du ralenti Ajuster correctement le régime de ralenti.
- 7** Le flotteur n'est pas libre Retirer les corps étranger autour de l'axe du flotteur.

- 11** Pour un remisage prolongé du moteur (plus de 3 mois) Vidanger la cuve du carburateur soit en faisant tourner le moteur jusqu'à son arrêt soit en retirant la vis de vidange de la cuve, moteur arrêté.
- 12** Contrôle de la cuve de carburateur La présence d'eau dans la cuve peut entraîner des pannes moteur. Retirer la cuve et la nettoyer ou la remplacer.

- Le régime moteur n'augmente pas
- Faibles performances à haut régime
- Régime moteur instable

- 1** Vis de richesse encrassée Retirer les corps étrangers. Remplacer la vis.
- 2** Gicleur de ralenti encrassé Retirer les corps étrangers. Utiliser l'aiguille B (Ø 0.3) pour le nettoyage
- 3** Passage d'air du gicleur de ralenti bouché Retirer les corps étrangers.
- 4** Gicleur principal encrassé Retirer les corps étrangers. Utiliser l'aiguille A (Ø 0.5) pour le nettoyage
- 5** Tube d'émulsion encrassé Retirer les corps étrangers.
- 8** Passage d'air du tube d'émulsion encrassé Retirer les corps étrangers.

Remplacement de la vis de richesse et du capuchon limiteur

Kit de nettoyage carburateur (Réf. : 07JPZ-0010001)

Ce kit est utile pour nettoyer le carburateur.

- L'aiguille A (Ø 0.5) (Gicleur principal)
- L'aiguille B (Ø 0.3) (Gicleur de ralenti)
- Poire (Pour souffler gicleurs et passages d'air)
- Tournevis (Pour la dépose/repose du gicleur principal)

- Ecoulement d'essence par l'orifice de trop plein
- Fuite d'essence

- 9** Pointeau usé ou encrassé Retirer les corps étrangers.
- 10** Siège de pointeau usé ou encrassé Retirer les corps étrangers.