

Tronçonneuses des séries STIHL 064, 066 - Type 1122

Sommaire

1. Module d'allumage EY-V
2. Rotor (position de la rainure, matériau de l'aimant)
3. Carburateur (adaptation avec le module d'allumage EY-V)

1. Module d'allumage

A partir de la machine numéro **X 31 067 164**, les STIHL 064, 066 sont équipées d'un nouveau module d'allumage (EY-V).

1.1 CDIC (064)

La version 1122 400 1303 (avec limitation électronique de régime) montée jusqu'à présent est remplacée par la version 1122 400 1311 (sans limitation électronique de régime). Par la même occasion, des modifications sont également apportées sur les câbles d'allumage, les câbles de court-circuit et les contacts de câble d'allumage.

En vue d'une standardisation des pièces, la STIHL 064 sera dorénavant équipée du contact de câble d'allumage (75°), du ressort coudé et du capuchon de la STIHL 066.

1.2 CDIC A (066)

Le module d'allumage 1122 400 1307 (avec limitation électronique de régime) monté jusqu'à présent sera remplacé par la version 1122 400 1311 (sans limitation électronique de régime). La diode lumineuse 1122 400 5000 et le faisceau de câbles 1122 440 3000/05 sont par conséquent aussi supprimés. A la place du faisceau de câbles, cette tronçonneuse est équipée des pièces détachées suivantes: câble de masse, câble de court-circuit et gaine isolante.

1.3 Version 066 (USA/CDN)

La version 0000 400 1300 montée jusqu'à présent sera remplacée par la version 1122 400 1311.

Le faisceau de câbles 1122 440 3007 sera dorénavant monté sur **toutes** les versions avec chauffage de poignées.

Caractéristiques du nouveau module d'allumage:

- Pratiquement sans rebond*
- Régime de mise en circuit bien déterminé
- Point d'allumage retardé au démarrage et dans la gamme de ralenti – par conséquent ralenti plus stable
- Plus grande durée d'étincelle (meilleure combustion *)
- Inflammation plus sûre du mélange carburant/air au démarrage
- La fente d'air doit être exactement respectée; si la fente d'air est trop grande, le seuil de mise en circuit n'est pas atteint!

* L'absence de rebond est obtenue par une correction du point d'allumage et un régime de mise en circuit bien déterminé de 900 tr/mn

1.4 Nomenclature

Désignation	Ancienne version	Nouvelle version	Rep.	Obs.	MAM H
Point 1.1: (064) Module d'allumage CDIC; Module d'allumage EY-V; comprenant respectivement pièces 1 et 2:	1122 400 1303 ---	--- 1122 400 131		1)	1
Attache de câble	1122 448 1200	1125 448 1201	1	1)	
Douille de protection	0000 989 1010	0000 989 1010	2		
Contact de câble d'allumage	1106 405 1000	1128 405 1000	3	1)	1
Capuchon	1122 084 1400	1128 084 1400	4	1)	5
Ressort coudé	0000 998 0603	0000 998 0604	5	1)	10
Vis cylindrique IS M5 x 20	9022 371 1022	9022 371 1022	6	2)	
Autres pièces inchangées					
Point 1.2: (066) Module d'allumage CDIC A; Module d'allumage EY-V; comprenant respectivement pièces 8 et 9:	1122 400 1307 ---	--- 1122 400 1311		1)	1
Attache de câble	1122 448 1205	1125 448 1201	8	1)	1
Douille de protection	0000 989 1010	0000 989 1010	9		
Diode luminescente	1122 400 5000	---	10	1)	
Gaine isolante	1121 442 0402	---	11	1)	1
Faisceau de câbles	1122 440 3000	---	12	1)	
Faisceau de câbles (version à chauffage de poignées)	1122 440 3005	1122 440 3007	13	1)	
Vis cylindrique IS M5 x 20	9022 371 1022	9022 371 1022	14	2)	
Câble de court-circuit	---	1122 440 1101	15		1
Câble de masse	---	1122 440 2201	16		1
Gaine isolante	---	1122 442 0400	17		
Point 1.3: (066 USA/CDN) Module d'allumage; Module d'allumage EY-V; comprenant respectivement pièces 818 et 19:	0000 400 1300 ---	--- 1122 400 1311		1)	1
Attache de câble	1125 448 1201	1125 448 1201	18		
Douille de protection	0000 989 1010	0000 989 1010	19		
Vis cylindrique IS M5 x 20	9022 371 1022	9022 371 1022	21	2)	
Autres pièces inchangées					

Application de la modification: à partir de la machine X 31 067 164

Observations

- 1) La pièce de l'ancienne version est encore livrable pour des machines plus anciennes
- 2) Le nombre est passé de 2 à 3

2. Rotor

Dans le cadre du lancement de l'allumage EY-V, la position de la rainure sur les rotors a également été modifiée. De plus, le matériau de l'aimant a changé.

Les rotors de rechange se distinguent des rotors de série par le fait qu'ils portent une deuxième rainure pour clavette parallèle. Les rainures pour clavette parallèle sont repérées par les lettres "P" et "X".

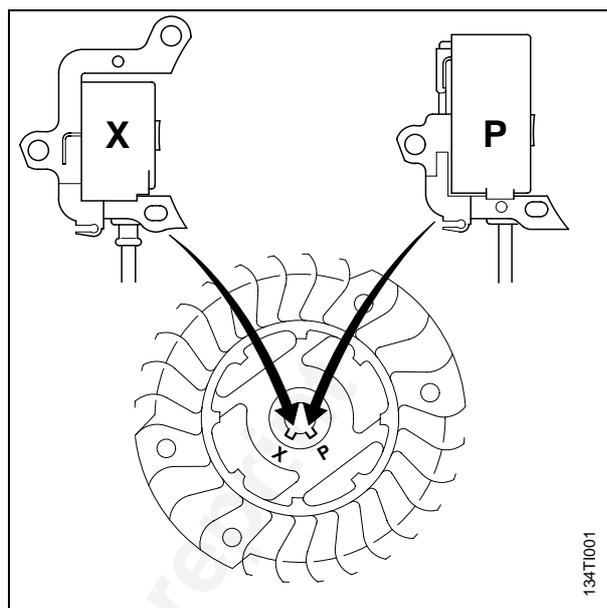
En cas de réparation, les rotors doivent être montés en position "X" (**sur STIHL 064, en partie également "B"**) s'ils sont associés à des modules d'allumage sans limitation de régime. Avec des modules d'allumage à limitation électronique de régime (CDIC et CDIC A), les rotors doivent être montés en position "P".

En cas de transformation, pour monter des modules d'allumage EY-V (1122 400 1311) à la place des modules d'allumage CDIC A ou CDIC, il faut remplacer les rotors par ceux de la nouvelle version et les monter dans la position décrite ci-dessus.

Remarque

Après le montage d'un module d'allumage EY-V, la diode lumineuse ne fonctionne plus et peut par conséquent être démontée et remplacée par l'obturateur 1122 432 2300.

Les numéros de pièce des rotors n'ont pas changé.



Nomenclature

Désignation	Ancienne version	Nouvelle version	Rep.	Obs.	MAM H
Rotor 064	1122 400 1203	1122 400 1203		1)	
Rotor 064					
Version avec chauffage de poignées	1122 400 1207	1122 400 1207		1)	
Rotor 066	1122 400 1214	1122 400 1214		1)	
Rotor 066					
Version avec chauffage de poignées	1122 400 1216	1122 400 1216		1)	

Application de la modification: à partir de la machine numéro X 31 067 164

Observation

1) Seule la pièce de la nouvelle version est dorénavant livrée départ usine

3. Carburateur

De nouveaux carburateurs sont montés sur les STIHL 064 et 066 à partir de la machine numéro **X 30 982 432** (064). Les carburateurs de la nouvelle version sont adaptés avec les modules d'allumage EY-V présentés au point 1.

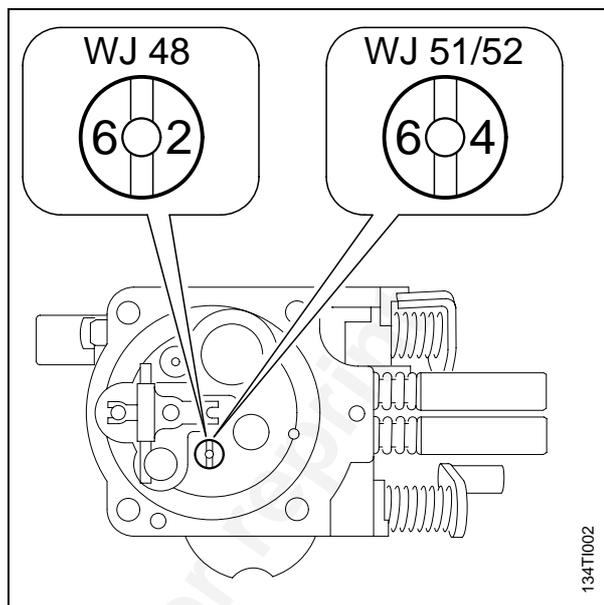
C'est pourquoi les gicleurs fixes, les vis de réglage principales et les plaques de fermeture ont été modifiées. Trois variantes des nouveaux carburateurs sont livrables:

- WJ 48 pour STIHL 064, 066 Standard
- WJ 51 pour STIHL 066 Magnum
- WJ 52 pour STIHL 066 Chauffage de carburateur (pays arctiques)

Par la même occasion, les régimes maximaux admissibles ont également changé:

- Sur STIHL 064 de 12000 tr/mn à 13000 tr/mn
- Sur STIHL 066 (CDIC A) de 13500 tr/mn (régime de limitation) à 13000 tr/mn
- Sur STIHL 066 (versions USA/CDN) de 13500 tr/mn à 13000 tr/mn

Toutes les indications sont valables avec guide-chaîne monté et chaîne tendue conformément aux prescriptions.



Nomenclature

Désignation	Ancienne version	Nouvelle version	Rep.	Obs.	MAM H
Carburateur WJ 41; Carburateur WJ 48; comprenant respectivement pièces 1 à 4:	1122 120 0607 ---	--- 1122 120 0616		1	1
Gicleur fixe 0,72 mm	1122 121 5602	---		2)	
Gicleur fixe 0,62 mm	---	1122 121 5603			1
Vis de réglage principale	1122 122 6702	1122 122 6705		2)	1
Plaque de fermeture	1115 121 0700	1122 121 0700		2)	1
Carburateur WJ 35 (USA/CDN); Carburateur WJ 51 (USA/CDN); comprenant respectivement pièces 1 à 4:	1122 120 0611 ---	--- 1122 120 0614			1
Gicleur fixe 0,72 mm	1122 121 5602	---		2)	
Gicleur fixe 0,64 mm	---	1122 121 5604			1
Vis de réglage principale	1122 122 6705	1122 122 6704		2)	1
Plaque de fermeture	1115 121 0700	1122 121 0700		2)	1
Carburateur WJ 42 (VH); Carburateur WJ 52 (VH); comprenant respectivement pièces 1 à 4:	1122 120 0609 ---	--- 1122 120 0615		1)	1
Gicleur fixe 0,72 mm	1122 121 5602	---		2)	
Gicleur fixe 0,64 mm	---	1122 121 5604			1
Vis de réglage principale	1122 122 6705	1122 122 6704		2)	1
Plaque de fermeture	1115 121 0700	1122 121 0700		2)	1

Application de la modification à partir de la machine numéro: X 30 982 432 sur 064
X 31 067 138 sur 066

Observations

- 1) La pièce de l'ancienne version n'est plus livrable départ usine
- 2) La pièce de l'ancienne version est encore livrable pour des machines plus anciennes

Dernière Information Technique concernant les séries 064, 066: 45.94