

# Chapitre 3 CARBURATION

## FILTRES A AIR

Un filtre à air correctement entretenu protège les parties internes d'un moteur contre la poussière de l'air. Si les instructions d'entretien du filtre à air ne sont pas soigneusement suivies, les poussières et les impuretés de l'air qui devraient être retenues par le filtre vont être aspirées à l'intérieur du moteur. Les impuretés qui souillent l'huile forment un mélange abrasif qui use les parties mobiles au lieu de les protéger. Aucun moteur ne peut résister à cet effet abrasif, si cela se produit. Le filtre à air de tout moteur confié pour réparation ou mise au point doit être examiné et entretenu. Montrez-le au client avant de le nettoyer et informez-le de la façon de l'entretenir afin de prolonger la vie de son moteur.

NOTE: Remplacer les joints du filtre à air s'ils sont endommagés, afin d'empêcher la poussière d'entrer dans le moteur à cause de mauvais joints. Redresser ou remplacer les tiges de fixation.

### Entretien des filtres à air à élément mousse

Nettoyer et huiler l'élément mousse chaque 25 heures d'utilisation dans des conditions normales. La capacité d'un filtre à élément mousse est suffisante pour une saison entière dans la moyenne des cas de tondeuses à gazon utilisées par leurs propriétaires. Nettoyer au bout de quelques heures seulement dans les cas d'usage dans un air très pollué (voir fig. 1 et 2).

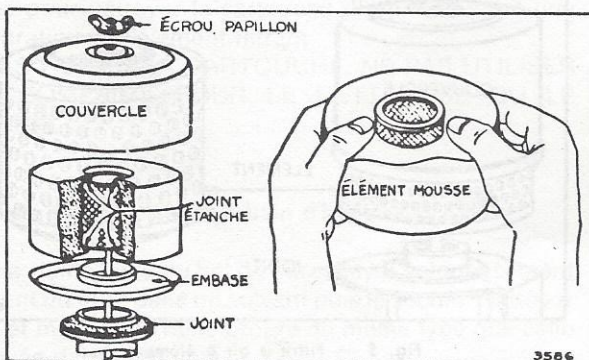


Fig. 1 — Filtre à air élément mousse

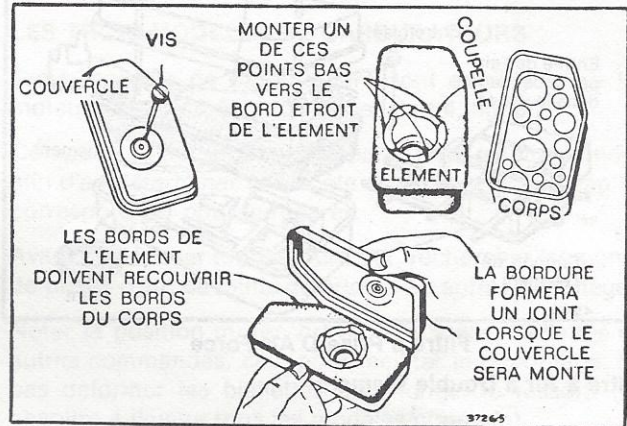


Fig. 2 — Filtre à air élément mousse

1. Dévisser la vis.
2. Déposer soigneusement le filtre à air pour éviter que des impuretés pénètrent dans le carburateur.
3. Démontez le filtre et le nettoyez
  - A. Laver l'élément mousse dans du pétrole ou un détergent et de l'eau pour enlever les crasses.
  - B. Essuyer l'élément et le presser pour l'assécher.
  - C. Imbiber d'huile moteur.
  - D. Presser l'élément pour éliminer l'huile en excédent.
4. Remonter l'ensemble. Fixer au carburateur en serrant la vis.

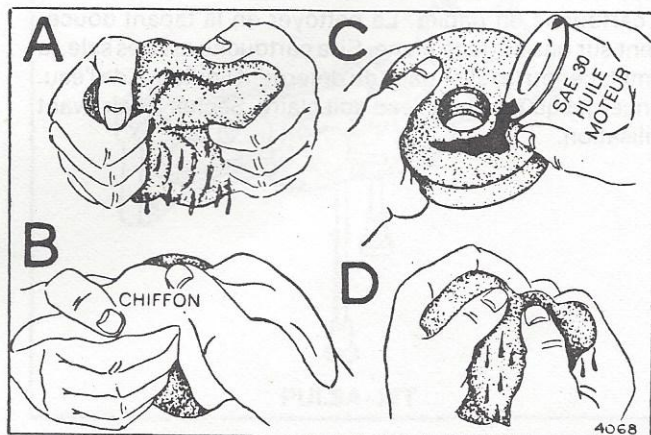


Fig. 3 — Nettoyage filtre à air