

## PARTICULARITES DU MOTEUR ROTAX 232

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<i>Moteur :</i>	2 temps, monocylindre
<i>Puissance :</i>	7,7 ch (5,5 kW) à 3600 t/min
<i>Alésage x course :</i>	φ 69,5 mm x 61 mm
<i>Cylindrée :</i>	232 cm <sup>3</sup>
<i>Carburant :</i>	mélange à 2 % d'huile 2 temps
<i>Contenance du réservoir :</i>	4,6 litres
<i>Filtre à air :</i>	cartouche papier (interchangeable)
<i>Allumage :</i>	électronique
<i>Bougie :</i>	culot φ 14 x 12,7 mm valeur thermique 145 écartement des électrodes : 0,5 mm
<i>Carburateur :</i>	à flotteur avec volet de starter manuel

### ALLUMAGE

#### 1. MODELES RTR / PRO61R

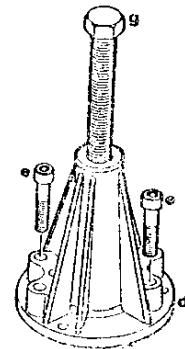
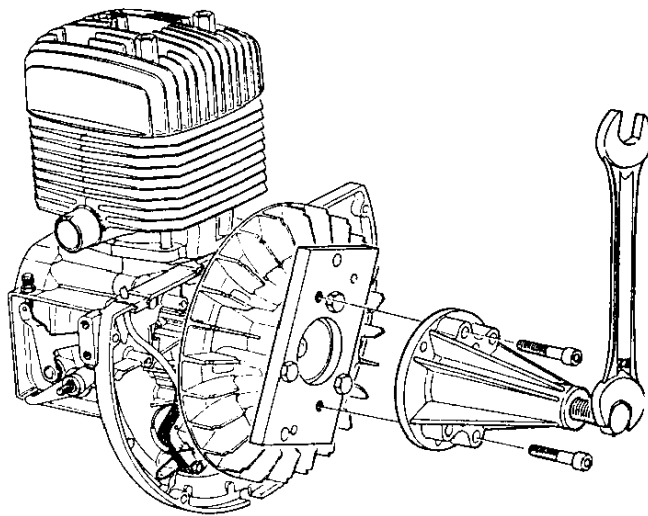
- Allumage électronique DUCATI
- Bobine extérieure au volant – Réglage de l'entrefer 0,35 à 0,40 mm

#### 2. MODELES RTRF

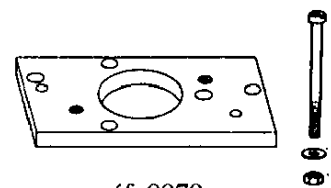
- Allumage électronique NIPPONDENSO combiné à une génératrice de 60 Watts / 12 Volts
- Bobine d'excitation sous le volant, sur l'armature de l'alternateur
- Bobine électronique à l'extérieur du moteur

### 3. DEPOSE ET REMONTAGE DU VOLANT

- Utilisation de l'extracteur conique réf. 9978 + 9979 pour le démontage

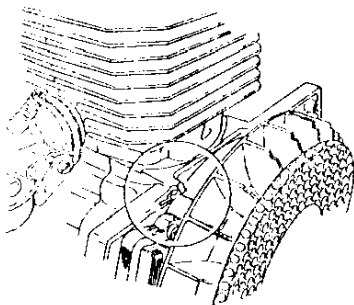


réf. 9978



réf. 9979

- Remontage du volant

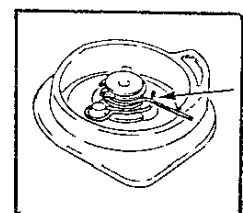
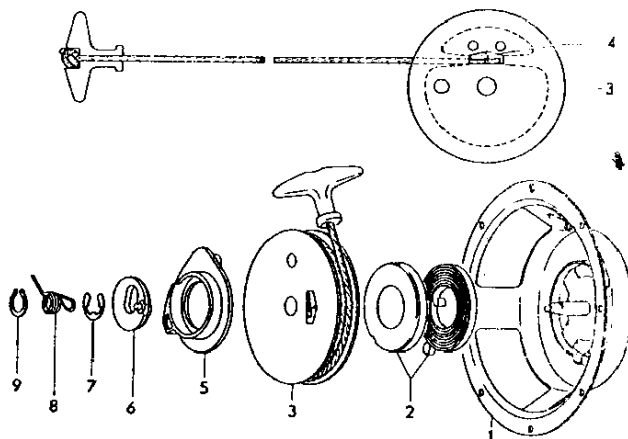


Attention ! Vilebrequin à section hexagonale.

1. Amenez le piston au point mort haut

2. Présentez le volant de sorte à faire coïncider les symboles du carter et du volant (voir fig.)

### LANCEUR A RETOUR AUTOMATIQUE



## 1. REMPLACEMENT DE LA CORDE DE LANCEUR

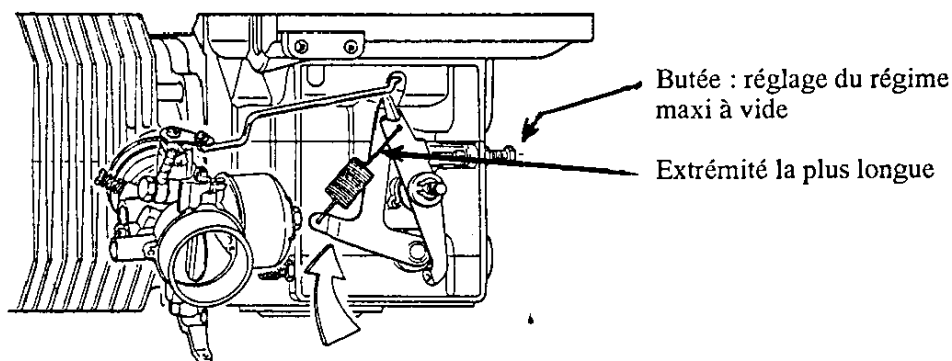
- Déposez le lanceur sans le démonter
- Dégagez le coin repère 4 pour libérer l'extrémité de la corde et retirez celle-ci
- Mettez la nouvelle corde en place
- Engagez le coin pour assurer le serrage de l'extrémité de la corde

## REGULATEUR CENTRIFUGE

### 1. AJUSTEMENT DE LA LONGUEUR DE LA TRINGLE COUDEE

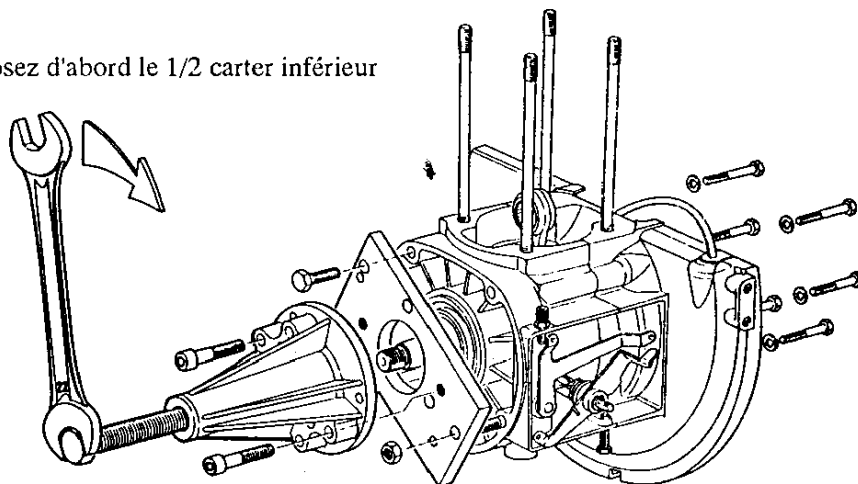
Suite à un démontage-remontage du moteur, ou simplement pour s'assurer du réglage correct du régulateur, procédez comme suit :

- Déposez la tringle coudée
- Maintenez le levier de régulateur en butée vers le haut (commande de gaz en position maxi) et amenez le papillon de gaz en position d'ouverture maximale.
- Ajustez la longueur de la tringle coudée (par déformation) pour obtenir une liaison sans contrainte entre le levier de régulateur et la bielle d'axe de papillon.  
Assemblez

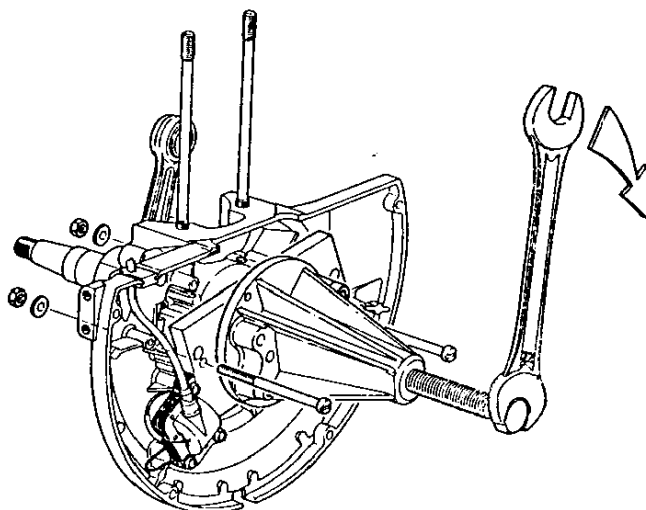


## DEMONTAGE DU MOTEUR

- Déposez d'abord le 1/2 carter inférieur

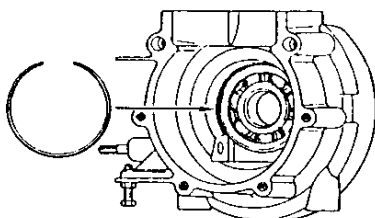


- Déposez ensuite le vilebrequin



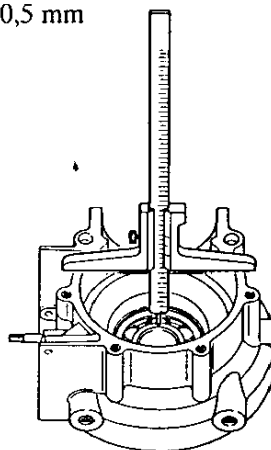
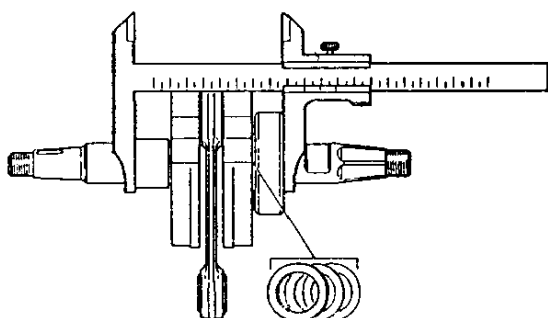
Pour remplacer le roulement du 1/2 carter inférieur, chauffez celui-ci à 80°.

Préalablement, retirez le jonc d'arrêt

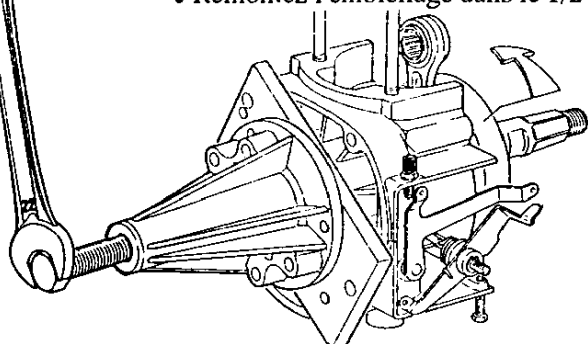


## REMONTAGE DU MOTEUR

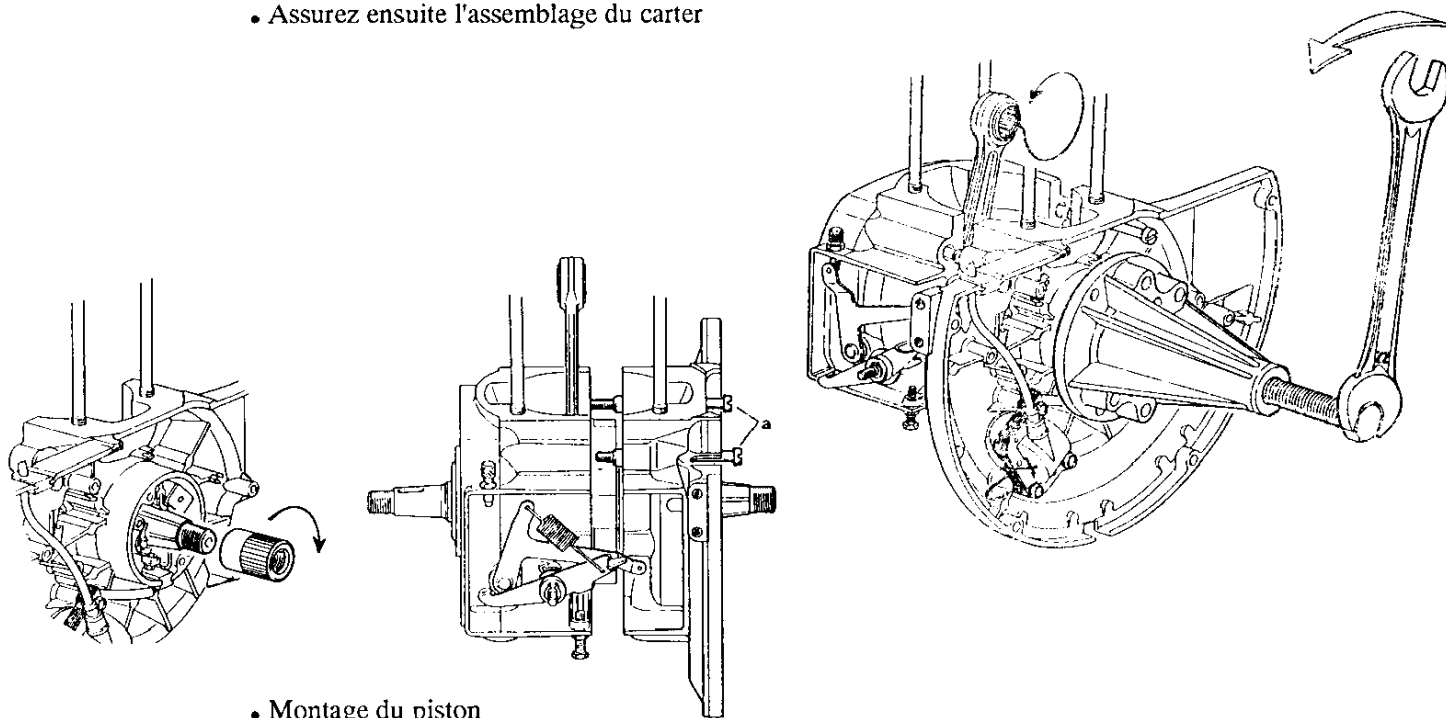
- Etablissez un jeu axial de vilebrequin entre 0,2 et 0,5 mm



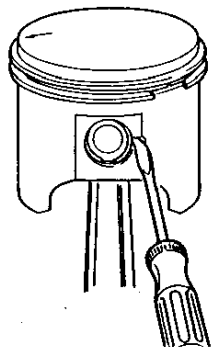
- Remontez l'embellage dans le 1/2 carter inférieur



- Assurez ensuite l'assemblage du carter



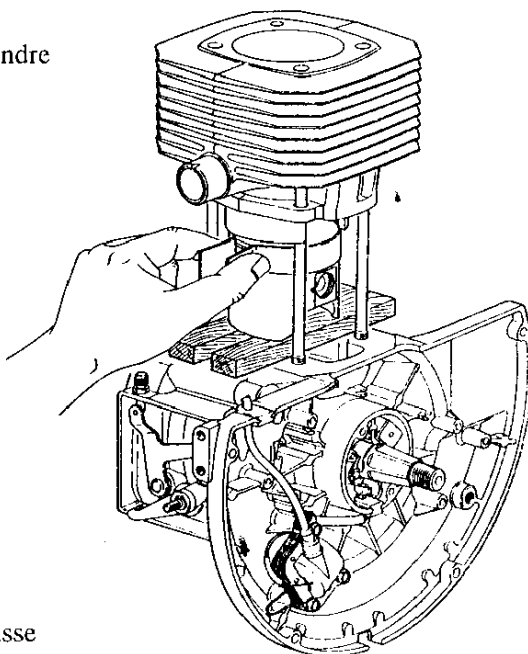
- Montage du piston



- ♦ Orientez le marquage "----> Aus" vers le côté de l'échappement

**ATTENTION :** Les jons de l'axe de piston doivent être positionnés, l'ouverture vers le bas. Au cas où l'ouverture se trouve juste en face de la gorge d'extraction, le jonc d'axe ne peut plus être retiré sans abîmer le piston.

- Mise en place du cylindre



- Remontage de la culasse

Couple de serrage des vis : 2,4 kg.m

N° 08 - 95	DATE, 12/1995	CONCERNE, <i>ASSEMBLAGE DU VOLANT MAGNETIQUE ET DU VENTILATEUR RTRF</i>
------------	---------------	---

- Prenez le ventilateur à l'envers
- Placez l'éclair ⚡ à 12 heures
- Placez le volant magnétique dans le ventilateur
- Positionnez le surplomb à 4 heures
- Serrez les vis de fixation du volant magnétique

