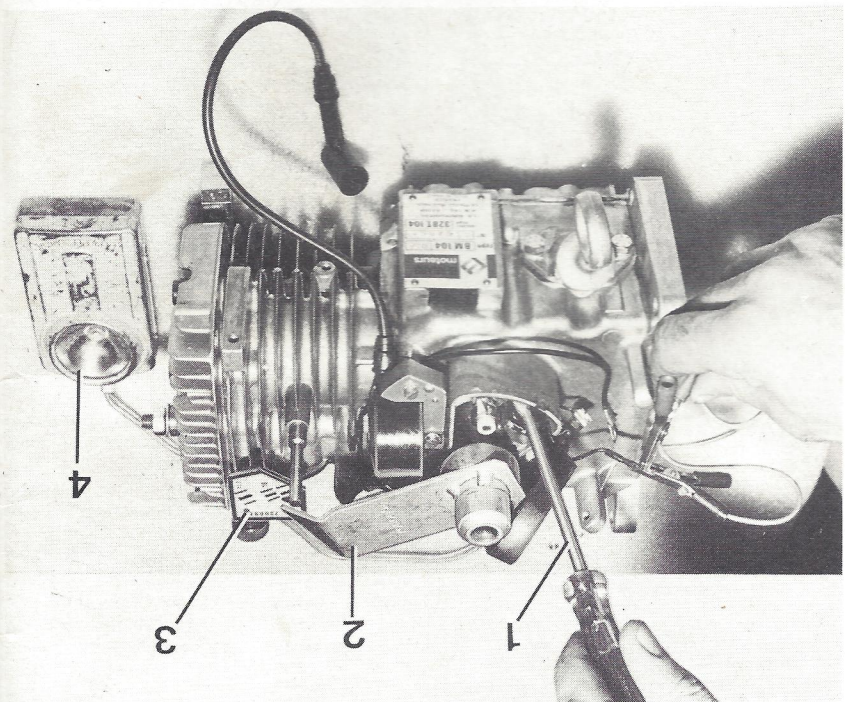


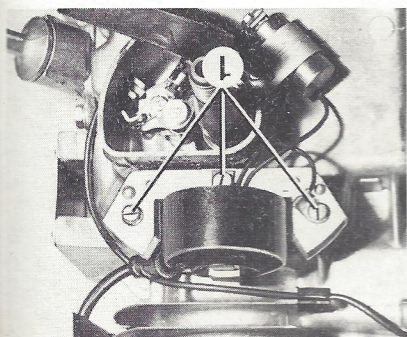
RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE
 1. Tournevis - 2. Outil 700095 - 3. Outil 700091 - 4. Lampe témoin (Photo RTMA)
 A défaut des outils spéciaux énumérés ci-dessus, utiliser — à la vue des photos — un outillage équivalent



1. Allumage classique (moteur 93,5 cm³)
 Dépose et repose de la bobine, du rupteur et du condensateur
 Cette opération nécessite la dépose de l'ensemble volant, réservoir et lanceur ainsi que du volant.
 A. — Dépose.
 1. Découler le protecteur caoutchouc du boîtier d'allumage.
 2. Déposer les 3 vis de fixation de la bobine, la vis du condensateur et celle du rupteur.
 3. Déposer le rupteur.

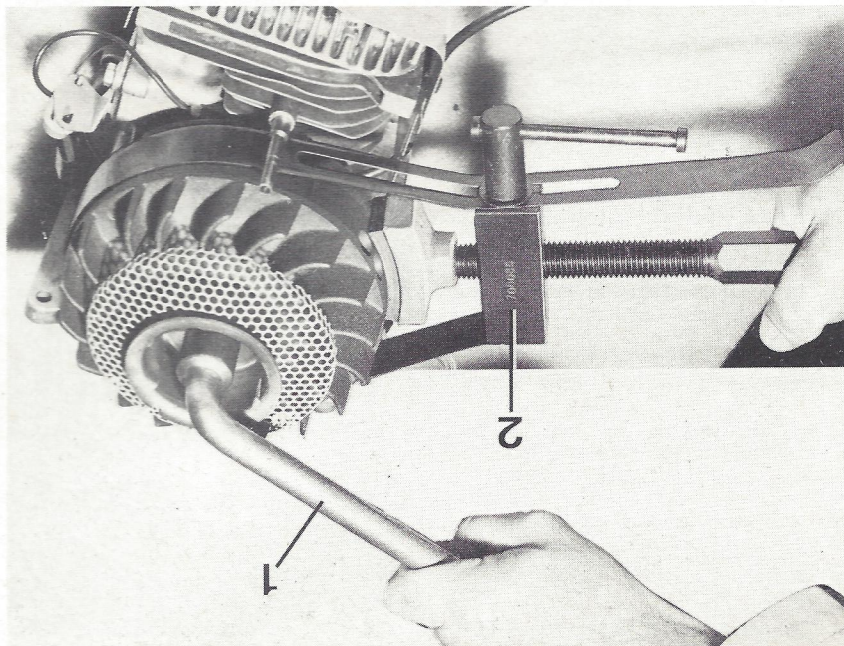
B. — Repose.
 Procéder en sens inverse en n'oubliant pas de bien serrer l'écrou selon le couple prescrit (4,8 m.daN). Attention à mettre la clavette correctement.

BOBINE D'ALLUMAGE
 Vis de fixation de la bobine (Photo RTMA)



3. Monter l'outil 700001 qui sera serré avec 2 boulons de 8 X 30. Placer des rondelles plates (épaisseur 4 mm) entre le volant et l'outil. Monter l'embout protecteur de filetage (outil spécial n° 700022) et, à l'aide de l'extracteur (outil spécial n° 700017), déposer le volant et sa clavette. Se servir d'une clef de 17 pour l'extracteur.

DÉPOSE DU VOLANT - 2. Clé de 19 (Photo RTMA)
 1. Outil 700085



A. — Dépose.
 Cette opération nécessite la dépose de l'ensemble volant, réservoir et lanceur.
 1. Maintenir le volant à l'aide du serre-volant n° 700085 ou équivalent et débloquer le volant avec une clef de 19.
 2. Déposer les 2 points de centrage de la poulie avec un tournevis.

Dépose et repose du volant

Note: ne jamais déposer ensemble pot et coude, toujours procéder au démontage séparément.
 À la repose, bien positionner le coude pour que le pot « obus » soit dirigé vers l'avant du moteur.

DÉPOSE DU VOLANT
 1. Clé de 17 - 2. Outil 700017 - 3. Outil 700001 - 4. Outil 700022 (Photo RTMA)

