

Le pointeau d'admission:

Il ouvre et ferme l'arrivée d'essence dans la cuve d'alimentation.

Il est commandé par un levier, qui règle le niveau de l'essence dans la cuve. Sur ce levier vient appuyer la membrane d'admission, aspirée par la dépression créée dans la cuve, par aspiration de l'essence au travers des gicleurs.

Vérifier l'état du pointeau :

Démonter le levier récupérer la vis, le levier, le ressort, l'axe, le pointeau.

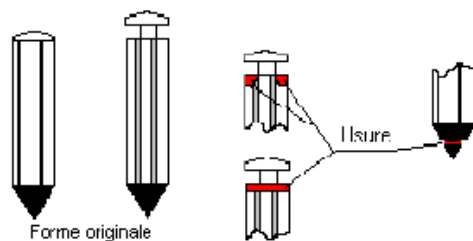
La pointe, souvent en caoutchouc, ne doit pas présenter de traces d'usure sinon le remplacer.

Si le siège du pointeau est démontable le remplacer également. L'ensemble est en kit.

Vérifier également la gorge de l'autre extrémité du pointeau, s'il y en a une.

Elle ne doit pas présenter d'usure inégale ou importante, sinon remplacer le pointeau.

Vérifier l'état d'usure du levier côté pointeau et membrane.



Le Jardin.com