

## Entretien **TONDEUSE À GAZON**

### Si vous confiez votre entretien à un ...spécialiste !

Même s'il inspire confiance :

### Vérifiez ces points après entretien :

En ayant soin de :

• **Sur une tondeuse thermique**, moteur arrêté, veillez toujours à **débrancher le fil de bougie avant toute intervention**. **La tondeuse thermique doit être basculée** soit en arrière le guidon reposant alors sur le sol, soit **sur le côté où se trouve le pot d'échappement**. Le côté opposé où se situe le filtre à air sera toujours maintenu plus haut que le moteur : c'est primordial afin d'éviter que l'huile moteur passe dans le carburateur.

• **Sur une tondeuse électrique**, assurez-vous que son **cordon d'alimentation est débranché ou sa batterie retirée**.

✓ Le filtre à air est-il propre et pas trop usagé ?...

 **beaucoup, même « sérieux », peinent à le changer !**

Nettoyage du filtre à air est préconisé toutes les 10 heures de fonctionnement.  
remplacement du filtre à air chaque année est vivement conseillé, voire tous les 2 ans

✓ Vérifiez que votre **huile a bien été changée** :

Si vous avez du graphite pour huile, en ajouter un peu AVANT la vidange ;

Vous pourrez facilement à la couleur juger la chose !

La bougie a-t-elle été nettoyée et un remplacement ne s'impose-t-il pas ?

✓ Surtout **éviter la marque CHAMPION** en produits d'entrée de gamme : avis autorisé du testeur de bougies à l'usine champion de Péronnes, il insistait !

Sauf pour moteurs **Briggs & Stratton**.

Contrôle rapide de **l'écartement des deux électrodes** peut se faire à la cale à bougie ou en passant l'ongle du pouce d'épaisseur identique à l'écartement moyen de 0,07 mm. (à vérifier)

Prenez garde lors de cette intervention qu'aucune particule ne tombe dans le moteur par le puits de bougie.

✓ vérifier visuellement les **durites d'arrivée d'essence** (moteur thermique) **qui ne doivent pas être craquelées ou fendues**.

Le ralenti doit être correct !

✓ Lame aiguisée et **équilibrée** !

✓ L'essence : rien ne sert d'utiliser la super, **la « 95 » suffit**, pour ancêtres, ajouter un substitut du plomb !

✓ L'essence craint les saletés et doit être stockée dans un réservoir **opaque et propre** !

✓ **L'hivernage est la durée maximum de stabilité de l'essence** !

✓ **Si batterie** : rechargez avec charge lente régulièrement !

Si terrain avec quelques cailloux : uniquement carter en acier !

Mieux vaut qu'il vous mette une huile pour voiture, les huiles vendues pour tondeuse sont de piètre qualité car moteur peu poussé, mais plus chères.

► Huile de chez LIDL, ou CORA ou AUCHAN en 15W40 : le TOP ! car norme ACEA : A3 !

Celle pour tondeuses dans cette qualité est vendu 11 Euro les 2 litres !!!!

Encore trop souvent une monograde 30W et même en 15W40 seulement de normes API : SF ou SG, très peu possèdent une norme ACEA !!!!

On peut aussi utiliser une 10W40 ou 5W40.

Portez toujours **des gants à manchette car vos mains et poignets vont côtoyer la lame de la tondeuse**, risques de coupure.

Le **nettoyage du carter se fait avec un outil en bois ou plastique**, qui ne rayent pas le carter, en faisant tomber les brins d'herbe collés au carter. Ensuite, **un jet d'eau permettra de nettoyer les résidus de tonte**.

Après séchage, pensez toujours à pulvériser **à l'intérieur et à l'extérieur du carter un lubrifiant hydrofuge** (type dégrissant) afin d'éviter la corrosion et de limiter le futur accrochage des brins d'herbe.

Profitez d'avoir la bombe de lubrifiant hydrofuge **(type dégrissant) à la main pour en pulvériser sur les câbles et la tringlerie du guidon et du moteur**.

<http://tondeuse.comprendrechoisir.com/comprendre/entretien-tondeuse>

Si vous effectuez l'entretien vous-même, il suffira de suivre ces points et pour autres petits détails, voir ce lien :

<http://tondeuse.comprendrechoisir.com/comprendre/entretien-tondeuse>

**Une bonne adresse :**

**AVEVE Thuillies** ne vend plus cette huile, autre marque et prix triplé !

**Filtre à air** petit modèle pour tondeuse : **moins de 5 Euro**

Filtre : Cora : plus de 7 Euros jusque plus de 9 Euro à Auchan !

**Huile 2T** de marque HERMACON à **3,9 Euro** en synthétique et **qualité maximum** soit **ISO-L-EGD et JASO FD**

**A fuir : la marque « Central Park » et ce pour tout !**

Normes JASO	Normes ISO	Exigences
<b>FA</b>		légère
<b>FB</b>	<b>ISO-L-EGB</b>	moyenne
<b>FC</b>	<b>ISO-L-EGC</b>	élevée + absence de bruit
<b>FD</b>	<b>ISO-L-EGD</b>	très élevée + absence de bruit

Ni les classes de JASO ni les classes de GLOBAL ne sont valables pour les huiles moteurs de hors-bord. Celles-ci sont décrites dans la spécification NMMA TC-W3, étant donné qu'on a imposé des exigences spéciales à ces huiles en raison de la densité de puissance élevée des moteurs de hors-bord. Les méthodes d'essai de moteurs sont adaptées exactement à ces exigences.

La NMMA est l'abréviation pour "National Marine Manufacturers Association", l'association de constructeurs américains de moteurs pour la marine.

**Ces normes sont dépassées :**

3 degrés - TC-W, TC-W2 et **TC-W3 (convenait pour essence AVEC plomb !)**

**Et pourtant on vend toujours cette norme TC-W3 pour usage 2T : tronçonneuses...une hérésie !**

La norme actuelle pour usage « Marine » est **TC-W3R**

<http://www.test-a-chats.be/maison-energie/bricolage-jardinage/dossier/tondeuses-a-gazon-comment-faire-son-choix>

**ATTENTION : HUILES 2T de marque STIHL :**

La meilleure est le milieu de gamme et la plus chère n'est pas meilleure que la moins chère et 2 catégories plus basses que la moyenne : un comble !

<http://fr.stihl.be/huile-hp-pour-moteur-a-2-temps.aspx>

**HP : Normes : JASO FD et ISO L EGB**

<http://fr.stihl.be/Produits-STIHL/Carburants-et-lubrifiants/Carburants-STIHL-huile-%C3%A0-2-temps-et-huile-pour-cha%C3%A9ne/21070-1564/Huile-moteur-deux-temps-HP.aspx>

HP Super : classe de puissance : JASO-FD, ISO-L-EGD

<http://fr.stihl.be/Produits-STIHL/Carburants-et-lubrifiants/Carburants-STIHL-huile-%C3%A0-2-temps-et-huile-pour-cha%C3%A9ne/29639-1564/Huile-moteur-deux-temps-HP-Super.aspx>

HP Ultra : Bizarrement, il faut cliquer sur « plus de texte » pour voir la norme et 1 seule norme donnée.... 😊

A fuir.....pas de réponse : SILENCE total !

Classe de puissance : JASO-FB.

<http://fr.stihl.be/Produits-STIHL/Carburants-et-lubrifiants/Carburants-STIHL-huile-%C3%A0-2-temps-et-huile-pour-cha%C3%A9ne/21473-1564/Huile-moteur-deux-temps-HP-Ultra.aspx>

Pour motoculteurs : vérifier quelle huile doit être employée

Pour Honda, souvent huile moteur partout, mais à voir : donc idem plus haut.

Voir si ralenti à régler !

Choix des bougies:

Prix ridicule et durée de plusieurs années donc ne pas tergiverser sur la qualité !

On a des bougies:

3 gammes souvent proposées mais actuellement plusieurs versions, parfois plus marketing que performantes !

Bas de gamme

Electrode en Cuivre : un bon compromis

Electrode Platinium: pas vraiment utile pour ce matériel

Demander la meilleure bougie pour votre matériel en spécifiant: marque, modèle et si possible année

Chez NGK:

<http://www.ngk.de/fr/sonderseiten/contact/>

Chez Bosch

[http://fr.bosch-automotive.com/fr/parts/about\\_us/kontakt\\_3/contact\\_3](http://fr.bosch-automotive.com/fr/parts/about_us/kontakt_3/contact_3)

## **Affutage chaîne de vos tronçonneuses ?...juste pour info, pas de recul !**

Des repères d'usure vous permettent de savoir quand la chaîne doit être remplacée, si vous les atteignez, ne cherchez plus à affûter, mais achetez une nouvelle chaîne !

Localisez et marquez la gouge la plus courte avec un feutre rouge. C'est sur la longueur de cette gouge qu'il faut ajuster toutes les autres gougues de la chaîne. Affûtez cette gouge référente et limez toutes les autres pour les réduire à la longueur équivalente de la gouge référente.

Serrez le guide dans l'étau ou chevalet de sciage dédié à votre affutage chaîne, en tenant compte de la position de la gouge. Si la gouge de référence est dans la rangée de dents droite, le nez du guide est à gauche.

Inversement, si la gouge de référence est dans la rangée de dents gauche, le nez du guide est à droite. Amenez la gouge référente dans la zone d'affutage puis enclenchez le frein de chaîne. Pour continuer, faites glisser la chaîne le long du guide et faites le même geste sur toutes les autres gouges.

choisir sa lime en fonction du type de chaîne

Toujours limer sous un angle de 90° par rapport au guide chaîne – La lime mord qu'en avançant, au retour la relever.

Pour les **chaînes Stihl, l'angle est de 30°**, ce qui est égal au repère de maintenance indiquant l'angle d'affutage.

Mieux vaut consulter la notice ou demander au fabricant !

Si vous voyez des reflets de lumières sur le tranchant, la gouge n'est pas correctement affûtée, aucun reflet de lumière n'apparaît, c'est alors bon !

## Outils d'affutage chaîne

Il existe un tas d'accessoires pour affuter votre chaîne dont je vais vous dresser la liste ci-dessous :

[Gabarit d'affutage](#) : Complexe à utiliser il nécessite une longue expérience pour obtenir de bons résultats.

[La grille d'affutage](#) : elle vous permet de vous guider dans l'angle à respecter grâce aux lignes matrices inscrites sur la plaque. De plus, elle est facile à fixer car elle est aimantée de chaque côté.

[Le porte lime](#) : un accessoire simple et très efficace, lorsqu'il est complété d'un guide affutage FF1. Il suffit de choisir son porte lime en fonction du pas de chaîne, d'insérer la lime dedans et celui-ci vous guidera aussi bien pour l'angle à respecter que la profondeur. Soit une chaîne parfaitement affûtée.



Semble un bon choix, même pour novices : mais avis des pros : moins convaincus

Pour déterminer le modèle : <http://www.dpm70.com/powersharp/blog>

[Affuteur](#) : il existe plusieurs types d'affuteurs, manuels, automatiques, rapides. S'il y en a bien un que la personne vous conseille, c'est celui-ci : le Powersharp, en 5 secondes où que vous soyez, votre chaîne est affûtée !

**Voir descriptif complet ici :**

<http://blog.equipjardin.com/affutage-chaîne-tronconneuses/>

[http://www.stihl.fr/p/media/download/fr-fr/STIHL-Affutages des chaînes de tronconneuses.pdf](http://www.stihl.fr/p/media/download/fr-fr/STIHL-Affutages%20des%20chaînes%20de%20tronconneuses.pdf)

<http://www.bucheron-sylviculteur.fr/Introduction-a-l-affutage.html>

<http://les-mains-vertes.blogspot.be/2015/03/les-differents-outils-daffutage.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=SohlMFefsBE>

Choix de la lime :

<http://les-mains-vertes.blogspot.be/2015/03/choix-diametre-lime-affutage-chaine.html>