

BOUYER

motoculteurs conseils

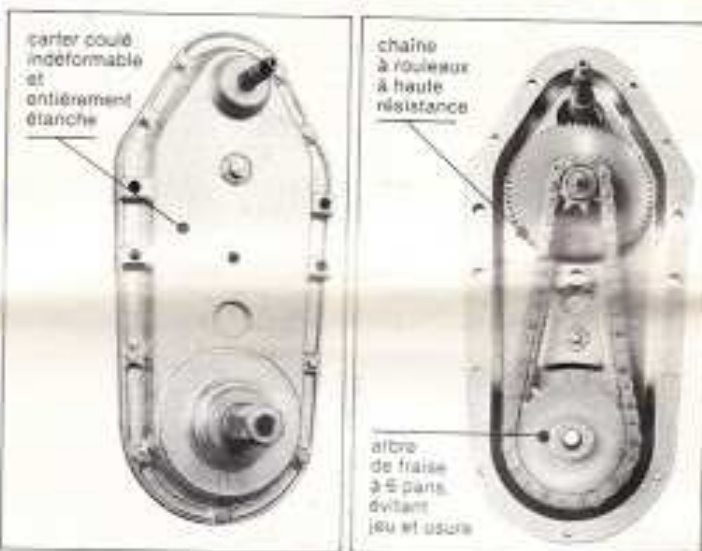
Mars 82



Robustes, les BOUYER sont très maniables. La qualité de leur travail vous surprendra.

MOTOBINEUSE

BOUYER 111



- Moteur 4 temps - 206 cm³ B. et S.
- Lanceur à rappel automatique
- Embrayage progressif "SÉCURITÉ"
- Châssis acier
- Carter de réducteur coulés
- Pignons et engrenages traités, sur roulements à billes
- 2 rapports de vitesses : - 50 tr/mn
- 120 tr/mn
- Marche AR, de dégagement sur option
- Prise de force
- Mancherons réglables et repliables.

Le BOUYER 111 est un appareil léger (40 kg) mais d'une robustesse à toute épreuve. Ce n'est pas un gadget, il est fabriqué comme une vraie machine agricole.

Dans votre jardin, il bêchera, labourera, fraisera, fauchera votre verger et fera toutes sortes d'autres choses, entre autres vous permettra de passer des week-end agréables.

MOTOBINEUSE

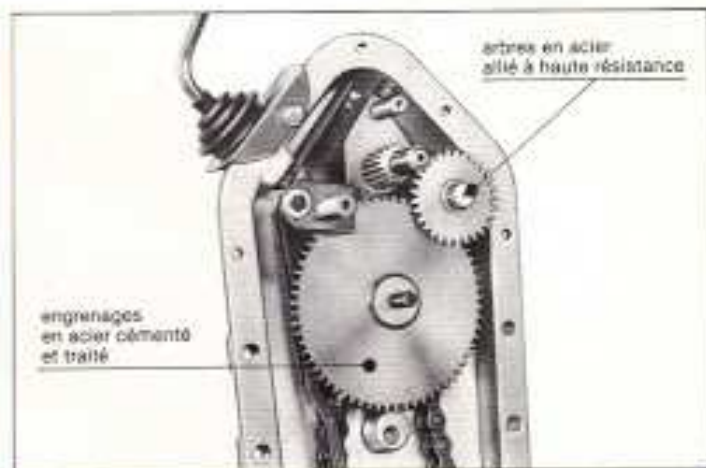
BOUYER 205 BOUYER 206



- Moteur 4 temps 161 cm³ (BERNARD MOTEURS) ou
- Moteur 4 temps 206 cm³ B. et S.
- Lanceur à rappel automatique
- Embrayage progressif "SÉCURITÉ"
- Châssis acier
- Carters de réducteur coulés
- Engrenages de boîte de vitesses traités, rectifiés, montés sur roulements à billes
- Boîte de vitesses : - 4 vitesses AV.
- 2 vitesses AR.
- Prise de force
- Débrayage de roue motrice automatique uniquement sur 206
- Mancherons réglables, déportables, et repliables.

Plus élaboré que le BOUYER 111 avec une gamme de vitesses plus étendue et un débrayage de roue automatique, le BOUYER 205-206 est plus polyvalent, mais il conserve la légendaire robustesse de tous les motoculteurs BOUYER : en souplesse avec un rendement maximum.

Un mot sur l'embrayage "SÉCURITÉ" de BOUYER, c'est très simple, l'appareil n'avance ou ne recule que lorsque l'opérateur tient les mancherons. Dès que l'on lâche l'appareil, tout s'arrête immédiatement... quoi de mieux ?



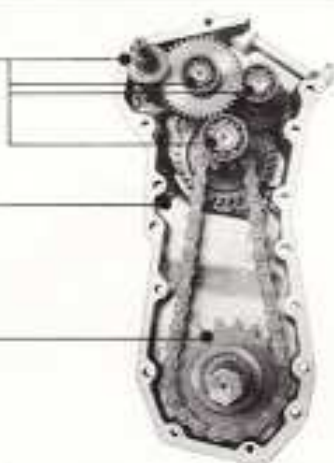
12605,20 F 6 ch

MOTOCULTEUR **BOUYER 235**

roulements à billes
sur portées rectifiées

carter coulé
indéformable

couronne de chaîne
traitée
par induction



- Moteur 4 temps 206 cm³ B. et S.
- Moteur 4 temps 161 cm³ (BERNARD MOTEURS)
- Moteur 4 temps 212 cm³ MAG
- Lanceur à rappel automatique
- Embrayage progressif "SÉCURITÉ"
- Boîte de vitesses et réducteur monobloc
- 4 vitesses AV. - 2 vitesses AR.
- Prise de force
- Débrayage de roue motrice automatique
- Mancherons réglables et déportables

Le BOUYER 235 est d'une conception différente des 111, 205 et 206.

Il est beaucoup plus lourd, et s'adresse aux utilisateurs les plus exigeants qui désirent utiliser un motoculteur intensivement dans les terrains les plus difficiles; par exemple: sa boîte de vitesses, son réducteur, son débrayage de roue automatique sont identiques à ceux du BOUYER 334-70 qui est un véritable bulldozer, c'est tout dire.



Le BOUYER 235 est également très polyvalent, les accessoires les plus divers sont prévus. C'est l'engin idéal pour mettre une propriété en état.



MOTOCULTEUR **BOUYER 600**



- Moteur 4 temps 231 cm³ (BERNARD MOTEURS)
- Carburateur sous cloche étanche
- Boîte de vitesses et réducteur monobloc
- 4 vitesses AV. - 2 vitesses AR.
- Débrayages des roues motrices automatiques
- Prise de force sur boîte de vitesses
- Mancherons réglables et orientables.

La conception du BOUYER 600 permet de l'utiliser avec les accessoires indispensables à la bonne culture. Son moteur puissant et sa fraise arrière lui permettent d'exécuter les travaux les plus rudes.

Ses 2 débrayages de roues motrices automatiques confèrent au 600 une maniabilité remarquable.

L'adaptation des différents accessoires est très simple et rapide.



167505/20

MOTOCULTEUR **BOUYER 334**



- Moteur 4 temps - 181 cm³ (BERNARD MOTEURS)
- Carburateur sous cloche étanche
- Filtre à air à bain d'huile
- Embrayage à cône
- Boîte de vitesses et réducteur monobloc
- 6 vitesses AV. - 3 vitesses AR.
- Débrayages des roues motrices automatiques
- 2 prises de force
- Mancherons réglables et orientables.

Les applications du BOUYER 334-70 sont nombreuses : charrue - motobineuse - houe rotative - remorque 600 kg de C.U. - faucheuse - balai rotatif.

Laboureur extraordinaire, le BOUYER 334-70 est fabriqué depuis 1968 et il ne vieillit pas.

Sa réputation à travers l'Europe n'est plus à faire. C'est la perfection dans la machine agricole. Vous pouvez parler du BOUYER 334-70 chez tous les professionnels de la terre, ils le connaissent parfaitement et n'en feront que des éloges.

engrenages
en acier
cémenté
et traité



MOTOCULTEUR **BOUYER 888**



arbre primaire
et secondaire
en acier allié
& haute
résistance



- Moteur essence 4 temps (BERNARD MOTEURS)
- Embrayage à cône à commande manuelle
- Carter de boîte de vitesses et réducteur en fonte
- 6 vitesses AV. - 2 vitesses AR.
- Différentiel blocable
- Déclabotages de roues
- Freins à disques indépendants sur chaque roue
- Prise de force indépendante
- Mancherons orientables.

Le BOUYER 888 est spécialement conçu pour labourer, fraiser et remorquer.

— Labourer, parce qu'il est parfaitement équilibré et son rendement est supérieur à tous les appareils de même puissance.

— Fraiser, parce qu'il dispose d'une vitesse ultra lente, même pas 1 km/h ! et c'est le secret du bon fraisage profond.

— Remorquer, parce que la remorque est pratiquement attelée entre les 2 roues motrices, et puis le BOUYER 888 a son différentiel blocable et ses freins indépendants.

— Ne cherchez pas tout cela ailleurs, cela n'existe pas. C'est pourquoi BOUYER produit toujours le même 888 depuis 15 ans.



COMMENT CHOISIR UN MOTOCULTEUR

Même si votre jardin, votre propriété, vos champs n'ont qu'une superficie moyenne ou même réduite, le choix d'un motoculteur est très important. Pour le professionnel qui possède d'autres appareils plus puissants et qui attend beaucoup du motoculteur qu'il considère comme un engin complémentaire, son choix se doit d'être plus minutieux encore, compte tenu des services à rendre.

Il est des données qui ne trompent pas, telles par exemple la consistance du terrain ou bien la pente où il est situé.

Les spécialistes savent, en effet, et ils le démontrent, que l'entretien d'un jardin en terre légère (c'est très rare) demande tout de même un appareil d'un certain poids et d'une puissance raisonnable. Or, dans la plupart des cas, les terrains sont lourds ou moyens, donc le choix du motoculteur doit être déterminé en priorité par la puissance et par le poids, facteurs indispensables pour obtenir un rendement suffisant. Chacun connaît la qualité du travail obtenu avec une bêche : la terre est retournée sur 20 à 25 cm de profondeur. Ce travail est très pénible et les anciens qui n'avaient pas la possibilité de se mécaniser se seraient bien volontiers passés de cette tâche fastidieuse effectuée deux fois l'an, s'ils ne s'étaient rendus compte par expérience, qu'aucune culture n'était possible sans un labour d'une telle importance. A l'époque de la mécanisation, mieux encore, à l'ère atomique, il faut admettre que rien n'est changé en matière de culture.

Un terrain soigneusement retourné reste la condition première et la base de toute production valable.

En résumé, le motoculteur que vous choisirez doit remplacer avantageusement le travail de la bêche et, pour cela, ses caractéristiques doivent être les suivantes : moteur à régime lent • puissance minimum 5 CV • roues pneumatiques de grand diamètre • vitesse d'avancement très lente : 1 à 2 km/h • marche arrière lente, à sécurité • déclabotages des roues motrices, fonctionnant en marche AV et AR • mancherons réglables en hauteur et en largeur • attelage perfectionné, fixé près des roues motrices.

Il est certain, que toutes les machines ne possédant pas toutes ces différentes caractéristiques, ne peuvent donner les résultats escomptés. Très probablement, elles risquent même, après quelques essais infructueux, de finir leurs jours sous les toiles d'araignées au fond de la grange ou du garage. Mieux encore, il faut attirer l'attention des amateurs qui, souvent par manque de temps, ne peuvent travailler leur terrain au moment le plus propice, sur les difficultés supplémentaires qu'ils peuvent rencontrer par suite de ces retards dans les façons culturales. Les amateurs ont donc intérêt à choisir un appareil puissant, robuste, parfaitement conçu et complet.

Pour le professionnel, habitué au matériel agricole, son attention sera attirée par de nombreux détails techniques tels que :

montage rapide des différentes adaptations • qualité du moteur l'assurant d'une longévité valable (4 temps de préférence) • consommation horaire raisonnable • volume et efficacité du système de filtrage de l'air • encombrement minimum de l'appareil dans ses différentes formes • nombre et étalement des rapports de vitesses • surface au sol des roues motrices • qualités et possibilités des réglages de l'attelage • réglage rapide des différentes voies des roues motrices • robustesse des lames composant la fraise ou la motobineuse • service après-vente réel et prix des pièces de rechange.

En conclusion que vous soyez amateur ou professionnel, portez votre choix sur un appareil complet (ou que vous pourrez toujours compléter), robuste, puissant (moteur à 4 temps), assez lourd. Choisissez aussi un appareil fabriqué par une usine française, moderne et travaillant en grande série. Pensez également à une marque ayant un service après-vente parfaitement organisé et non loin de chez vous.

Et pour finir avant de vous décider, comparez — non pas seulement les prix — mais l'élaboration et la qualité des machines par rapport au prix demandé.

**UN MOTOCULTEUR S'ACHÈTE POUR LONGTEMPS
ACHETEZ LE CHEZ UN SPÉCIALISTE**

SOLOMAT

Société Anonyme au Capital de 182.000 Francs

Siège Social : 14, boulevard Jean-Jaures 54510 TOMBLAINE-FRANCE
C.C.P. NANCY 975.34 T. : BOITE POSTALE 25 - TEL. (8) 309.40.38
WORMS (1) 24100 TEL. 062.038 B.C. NANCY 11 8210

MATERIEL AGRICOLE
QUILLET
52100 LILLERS - Tel. 02.23.41