



Les deux contacts de sécurité SW1 et SW2 sont activés ou désactivés par la commande d'embrayage de la lame. Si la lame est débrayée le contact SW1 est fermé et le relais du démarreur peut être alimenté par la clef de contact en position démarrage et le moteur lancé. Si la lame est embrayée le contact SW1 est ouvert et le relais du démarreur ne peut plus être alimenté.

Si le moteur est en marche et la lame embrayée le contact SW2 est fermé, si on lâche le poignée homme mort l'allumage est mis à la masse et le moteur s'arrête. Si le moteur est en marche et la lame est débrayée le contact SW2 est ouvert et si on lâche la poignée homme mort le moteur continue à tourner, il peut être arrêté par la procédure normale ou l'embrayage de la lame.