

CG 1000

DESCRIPTION MACHINE AUTOMOTRICE A FLEAUX



**MANUEL D'UTILISATION
PIECES DETACHEES**

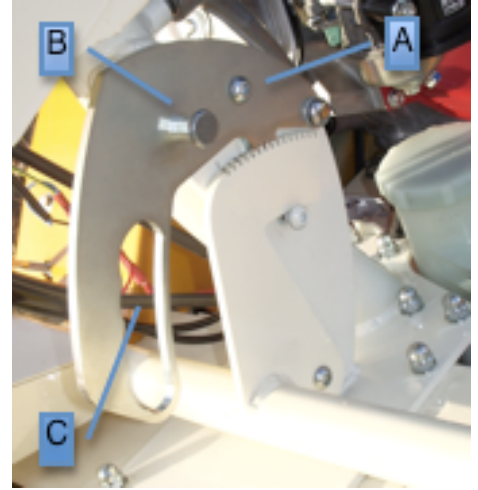


CARROY
Z .I des forges
Rue A. et P. THOUVENIN
18100 VIERZON – France
Tel +33 (0)2 48 71 25 83
Fax +33 (0)2 48 71 78 01
tondobroyeuse@carroy.fr
www.carroy.eu

NOTICE DE MISE EN ROUTE

1) Régler la hauteur de coupe (CG1000 65/85):

A la base du support de guidon se trouve le réglage centralisé de la hauteur de coupe. La pièce dentée A sur la photo pivote de manière à modifier la hauteur de coupe entre 0 et 8 cm. Le réglage de la hauteur de coupe s'effectue de la manière suivante :



1. se positionner face à la machine
2. exercer une pression sur la tôle centrale du guidon avec la main gauche, vers l'arrière de la machine
3. avec la main droite débloquer la pièce dentée en dégageant sur le doigt B sur la photo.
4. avec la main droite tirer la poignée C vers soi et pousser le guidon avec la main gauche de manière à faire évoluer la pièce crénelée jusqu'à atteindre la hauteur de coupe choisie.

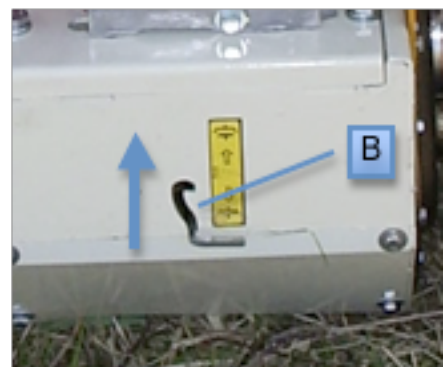
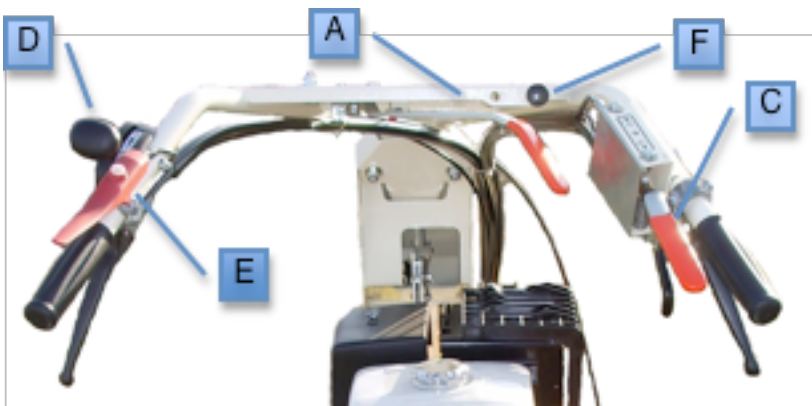
Attention : afin de contrôler les mouvements de la machine il est nécessaire de maintenir une pression constante sur le guidon avec la main gauche pendant toute la durée de l'opération.

On aura intérêt à choisir 6 cm pour un débroussaillage et 3 ou 4 cm pour une pelouse.

2) Mise en route du moteur :

Mettre si possible la machine à proximité de l'endroit où elle devra travailler.

1. Contrôler que rien ne puisse être happé sous la machine par les couteaux
2. Contrôler que le rotor est débrayé (levier A vers la droite)
3. Contrôler que le variateur hydrostatique soit à la position neutre (B vers le haut)
4. Contrôler que la poignée C du guidon soit au point mort, c'est à dire au milieu de sa course.
5. Régler le starter du moteur en fonction des conditions extérieures.
6. Placer le contacteur électrique sur "I".
7. Tirer alors doucement sur la corde du lanceur jusqu'à ce qu'une résistance se manifeste. A partir de ce moment, tirer vigoureusement.
8. Mettre la manette de gaz D à sa position maximum.



► **Il ne faut pas abandonner la machine lorsque le moteur tourne et le variateur hydrostatique est enclenché :**

- le levier de l'homme mort n'est pas en service si le rotor n'est pas en route, et
- avec le levier C positionner au neutre la machine devrait être immobile. Si toutefois la machine avance légèrement il suffira d'affiner le réglage en vissant ou en dévissant les arrêts de gaine filetés fixés sur le boîtier du guidon.

Ce fait est important surtout si la mise en route du moteur se fait dans un emplacement restreint et encombré.

3) Mettre en route le rotor :

Mettre la main gauche sur "l'homme mort" (levier E sur photo page précédente)
Actionner lentement le levier d'embrayage jusqu'à ce qu'il ne puisse pas aller plus loin (levier A vers la gauche).
Mettre la main droite sur le levier de Marche avant / Marche arrière en maintenant au neutre (levier C).
Avec la pointe du pied, faire pivoter vers la droite et le bas le levier d'enclenchement du variateur hydrostatique (levier B), ne jamais forcer sur ce levier.

4) Réglage de la hauteur du guidon :

Maintenir tiré vers soi le bouton de réglage F et ajuster le guidon en hauteur. Relâcher le bouton de réglage et s'assurer que la fixation est bien enclenchée.

5) Réglage latéral du guidon :

A la base du support de guidon dévisser le doigt de verrouillage à l'aide du levier prévu à cet effet et faire pivoter le guidon latéralement jusqu'à ce que le doigt soit fermement fixé dans un logement. Il y a en tout cinq positions de réglage.

4) Travail dans les pentes :

Avec les moteurs Honda la pente autorisée est de 20°.

Lorsque l'on a atteint l'angle maxi autorisé par le constructeur du moteur le dispositif de sécurité arrêtera le moteur dans les 5° au delà de la pente maximum.

► **A partir de 30° d'inclinaison du sol, les déplacements à pied sont difficiles en montant et dangereux en descendant.**

5) Travail sur des sols non égalisés :

La présence sur le sol de quelques obstacles tels que taupinières ou branches d'arbre de diamètre 2 cm environ, ne sera pas un obstacle à la condition de ne pas travailler en reculant dans ces endroits là. Si l'on est obligé de le faire il sera préférable d'arrêter le rotor avant de reculer.

6) Fil de fer qui s'enroule sur le rotor :

Cela peut arriver surtout à proximité des vieilles clôtures. Si cela arrive, la machine fera du bruit et vibrera. Il faut débrayer le rotor et arrêter le moteur.

Se munir d'une paire de gants, chercher l'extrémité du fil de fer qui sera le plus souvent brûlante et essayer de dérouler le fil de fer en tirant dessus.

S'il s'agit d'un fil de fer barbelé, la pince coupante sera indispensable.

7) Accident dû à des corps étrangers :

Il peut arriver que dans les herbes hautes on découvre une vieille souche d'arbre et qu'il en résulte un blocage du rotor.

La remise en route ne peut se faire qu'en suivant la procédure habituelle : rotor débrayé, et vitesse à zéro.

Si en remettant le rotor en route, le rotor vibre, il faut aussitôt l'arrêter et inspecter le rotor pour voir s'il ne manque pas de couteaux.

Remplacer les couteaux cassés. Seuls les couteaux marqués CG correspondant à la qualité d'acier à la longueur et au poids nécessaire.

8) Arrêt d'urgence pendant le travail :

- a. bloquer les deux freins comme s'il s'agissait d'une bicyclette,
- b. avec le pied pousser le levier d'enclenchement du variateur hydrostatique (levier B) vers la gauche et le haut,
- c. lâcher les freins,
- d. débrayer le rotor (levier A vers la droite),
- e. arrêter si nécessaire le moteur (contacteur électrique sur "0")

ENTRETIEN

Moteur :

Voir notice du moteur,

Veiller particulièrement à la propreté du filtre à air et au niveau d'huile.

Transmission hydrostatique :

Veiller à ce que le vase d'expansion de l'huile hydraulique du groupe soit correct

Ne jamais remplir complètement ce réservoir (photo ci-contre)

Huile à utiliser : Honda hydraulique

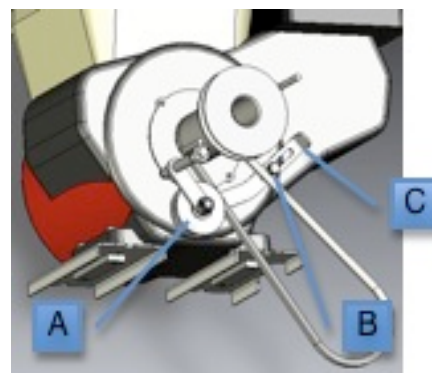


Courroies de transmission du rotor :

La tension se fait en desserrant l'arrêt de butée de gaine du câble d'embrayage du rotor.

Courroie de commande d'avancement :

La corroie est tendue par la pression vers le haut d'un galet A. Attention une tension excessive peut détruite le groupe hydrostatique. Après la dépose du carter de courroie, la position du galet peut être réglée en desserrant la vis B et en positionnant la tirette C.



Pneus arrière :

La pression des pneumatiques doit être comprise entre 1.4 et 2.2 bars suivant la texture du sol. Une valeur médiane de 1.8 bars pourrait être couramment utilisé, avec une pression maximum admissible de 3 bars.

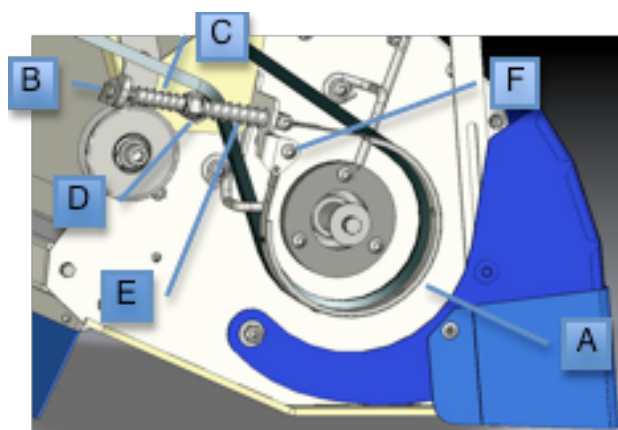
En cas de crevaison si l'on ne dispose pas de l'outillage nécessaire il sera plus simple de faire réparer par un garagiste ou assimilé.

Mécanisme d'arrêt rapide du rotor :

Le mécanisme d'arrêt rapide du rotor stoppe le rotor en moins de 5 secondes après son débrayage. Pour le bon fonctionnement la sangle ref. 36198 est une pièce d'usure repérée en A ci-contre qui doit être remplacée si le rotor s'arrête en plus de 5 secondes.

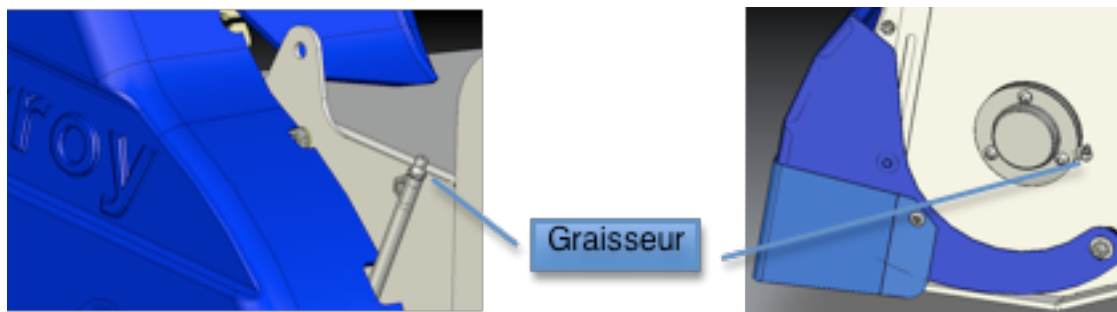
La sangle A se remplace de la manière suivante (voir diagramme ci-contre) :

- retirer la vis B
- sortir le ressort C
- déposer l'écrou D
- sortir le ressort E
- desserrer la vis F avec une clé Allen (ne pas perdre l'entretoise de serrage dans l'œilleton de la sangle A)



La procédure inverse devra être appliquée pour le remontage.

Graissage :



Les paliers de rotors doivent être graissés toutes les 40 heures d'utilisation. Pour cela utiliser les graisseurs prévus à cet effet.

Entretien du rotor :

Pour l'entretien du rotor de la machine, il faut la faire basculer jusqu'à ce que le guidon repose sur le sol. Si l'on a mis une cale sous les roues pour surélever la machine, le travail

sera plus facile. Dans tous les cas, il faut placer une cale en bois sous le carter de la machine pour garantir qu'elle ne retombera pas sur l'opérateur.

EXEMPLES DE TRAVAUX

Tonte de gazon avec dessin :

Si vous souhaitez faire sur votre pelouse des dessins tels que ceux qui sont visibles sur les terrains de sport, il suffit de faire des allers et retours en prenant la précaution de recouvrir à chaque passage de 4 à 5 cm le passage précédent.

Si en tournant sur place un peu de gazon tombe au sol, ne pas s'en inquiéter, car en fin de travail on peut les faire disparaître en repassant avec la machine sur les parties où la machine aura fait des demi-tours successifs situés aux extrémités de la pelouse.

Tonte de gazon sans dessin :

Les dessins sur la pelouse sont agréables à la condition qu'ils soient réguliers. Cela constitue une difficulté qui peut être évitée. Pour tondre sans dessin il suffit de tondre en spirale c'est-à-dire en tournant autour de la pelouse, en se rapprochant du centre.

Tontes successives :

Les dessins obtenus à la première tonte sont généralement encore visibles à la tonte suivante. Si vous repassez avec la machine sur les bandes les plus claires, vous renforcez le dessin. Si vous ne roulez que sur les bandes foncées vous les effacez.

Feuilles mortes :

La disparition des feuilles mortes sera extrêmement rapide si l'on passe dessus avec la machine à vitesse réduite. Certaines feuilles disparaissent immédiatement après broyage. Le broyage peut être fait en même temps que la tonte et disparaît dans le fin mulching que procure la machine.

Régénération :

Une pelouse qui n'a pas été arrosée en été devient en chaume. De même, une pelouse sur sol compacte et humide est envahie par la mousse.

La vraie solution pour un sol compacté est de l'ameublir mais dans les propriétés où beaucoup d'arbres ont leur racine près de la surface, il est difficile de régénérer une pelouse; Le principe de coupe que nous utilisons autorise une opération de rajeunissement en baissant la coupe à 0, c'est-à-dire près du sol.

Si vous laissez le mulching rejeté par la machine tel qu'il est tombé, il renaîtra en gazon neuf dans les deux semaines qui vont suivre cette opération.

Broussailles :

Ces débris de taille des arbustes dans la limite du diamètre de deux centimètres peuvent être laissés sur le sol en même temps que le produit du désherbage. La machine en passant dessus va transformer tout cela en fin mulching qui deviendra humus rapidement. Cela est plus simple que de les évacuer dans les poubelles et enrichi plutôt le sol. Cet enrichissement peut aussi éliminer certaines plantes qui préfèrent les sols arides et favorisent d'autres plantes tels que les gazons. Ce processus met plusieurs années à s'installer.

INCIDENTS, CAUSES, REMEDES :

INCIDENTS	CAUSES	REMEDES
COUPE DE MAUVAISE QUALITE OU HERBE NON COUPEE	- vitesse d'avancement trop grande - Couteaux usés	Réduire cette vitesse, Augmenter cette vitesse Les retourner, les remplacer ou les affûter
BRIN D'HERBE COUPE TROP LONG	- Vitesse d'avancement trop grande	La réduire
GAZON MAL COUPE MAIS MATERIEL FONCTIONNANT NORMALEMENT	- Réglage de hauteur de coupe trop haut	Abaisser la hauteur de coupe
LA MACHINE VIBRE	- il manque des couteaux - Une partie des couteaux n'est pas d'origine - Tous les couteaux existent mais beaucoup sont cassés - Tous les couteaux y sont mais de différents modèles - Le rotor est déformé - 1 ou 2 roulements du rotor sont endommagés et ont du jeu	En remettre de même dimension avec des axes d'origine En remettre de même dimension avec des axes d'origine. En remettre de même dimension avec des axes d'origine. Choisir un modèle et toujours monter les mêmes Le redresser ou nous le confier Les remplacer
LES TOLES DE COTE DU BATI SE FENDENT, LES SOUDURES SE CASSENT	- Vous travaillez depuis plusieurs mois avec un rotor qui vibre	Contrôlez votre rotor
L'HERBE S'ENROULE AUX EXTREMITES DU ROTOR	- Travail sur une herbe préalablement coupée à la barre de coupe - Le rotor ralentit et descend au dessous de 2000Tr par suite d'avancement trop élevé - le rotor ralentit mais pas la vitesse du moteur qui l'entraîne - Manque des couteaux aux extrémités du rotor	Travail généralement déconseillé, sauf sur végétaux secs et cassants Diminuer la vitesse d'avancement , Contrôler la tension des courroies Regarnir les extrémités
LA MACHINE BOURRE ET FINIT PAR RALENTIR	- Vitesse d'avancement trop élevée	Réduire cette vitesse si cela est possible
EN DEBROUSSAILLAGE DES TIGES SE REDRESSENT APRES LE PASSAGE DE LA MACHINE	- Diamètre de tige trop gros ou végétation trop dure	Faire un deuxième passage en sens inverse, ou passer plus lentement
LES ROULEMENTS DU ROTOR CHAUFFENT	- Excès de graisse - Absence de graisse - De l'herbe s'est introduite dans les roulements et les étanchéités sont détruites	Voir chapitre concernant le graissage Voir chapitre concernant le graissage Remplacer les roulements,
LES COUTEAUX SE CASSENT FREQUEMMENT	- Présence de nombreuses pierres	Couper de préférence un peu plus haut
BRUIT ANORMAL ET PERSISTANT EN TRAVAIL	- Corps étranger, fil de fer ou autre enroulé autour du rotor	L'enlever mais attention s'il s'agit d'un fil de fer, il sera brûlant
L'ANNEAU DU COUTEAU 12304 SE CASSE A LA SOUDURE	- Excès de vitesse de rotation du rotor - Pierres très nombreuses et coupe trop basse	Réduire la vitesse de rotation du moteur et relever la coupe de quelques centimètres
DES QUE LE TRAVAIL DEVIENT PLUS DIFFICILE LE ROTOR RALENTIT	- La courroie est usée - Ce peut être les poulies qui sont usées cela se voit du fond de la poulie qui devient brillante	Changer la courroie Changer les poulies

CG 1000

SM 1000

BEDIENUNGSANLEITUNG DES SELBSTFAHRENDEN SCHLEGELMÄHERS



**BEDIENUNGSANLEITUNG
ERSATZTEILLISTE**

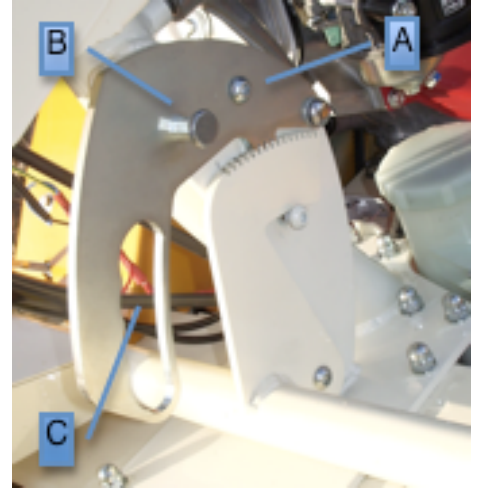
INBETRIEBNAHME

1) Einstellung der Schnitthöhe (CG1000 65/85):

An der Basis des Lenkholmhalters befindet sich die zentrale Schnitthöheneinstellung.

Das Zahnteil A auf dem Foto wird geschwenkt, um die Schnitthöhe zwischen 0 und 8 cm zu ändern. Die Einstellung der Schnitthöhe wird folgendermaßen durchgeführt:

5. Sich vor die Maschine stellen.
6. Mit der linken Hand einen Druck auf das Blech der Lenkermitte nach hinten zur Maschine hin ausüben.
7. Mit der rechten Hand das gezahnte Teil lockern und freisetzen auf Finger B auf dem Foto.
8. Mit der rechten Hand den Griff C zu sich herziehen und den Lenker mit der linken Hand verschieben, um das gezahnte Teil bis zur gewählten Schnitthöhe führen.



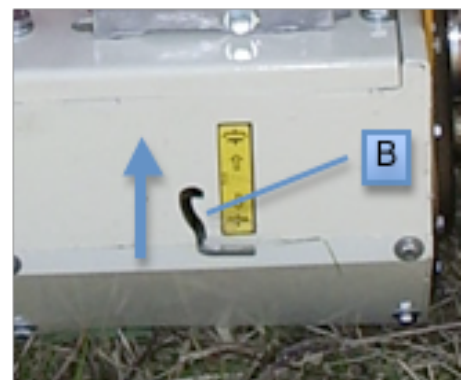
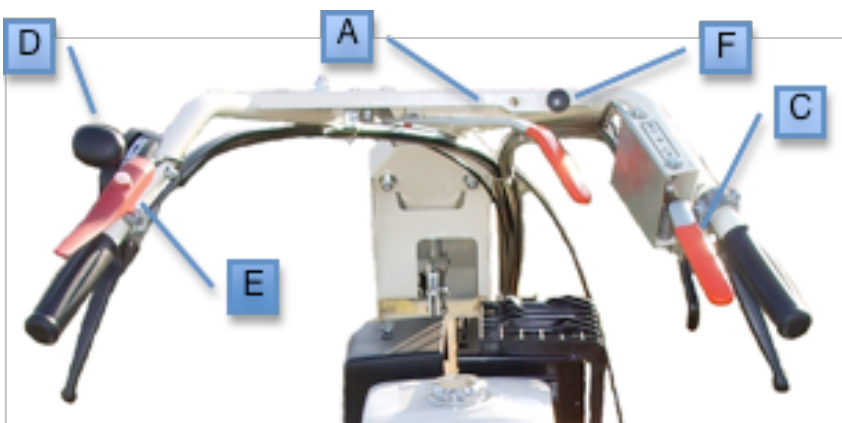
Achtung: um die Bewegungen der Maschine unter Kontrolle zu halten ist es notwendig, während der gesamten Dauer des Vorgangs mit der linken Hand einen ständigen Druck auf den Lenkholm auszuüben.

Es wird empfohlen, 6 cm zum Gestrüpp schneiden und 3 oder 4 cm zum Rasen mähen einzustellen.

2) Einschalten des Motors:

Die Maschine möglichst nahe zu ihrem Einsatzort bringen.

1. Kontrollieren, dass nichts unter der Maschine von den Messern erfasst werden kann
2. Kontrollieren, dass die Messerwelle ausgekuppelt ist (Hebel A nach rechts)
3. Kontrollieren, dass der hydrostatische Regler in Nullstellung ist (B nach oben)
4. Kontrollieren, dass der Griff C des Lenkers in Leerlaufstellung ist, d.h. in der Mitte seines Laufs.
5. Den Starter des Motors je nach den äußeren Bedingungen regeln.
6. Den Schaltschütz auf "I" stellen.
7. Danach leicht die Anwerfschnur ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist. Ab diesem Moment dann kräftig ziehen.
8. Den Handgashebel D in maximale Stellung bringen.



► **Die Maschine niemals verlassen, wenn der Motor läuft und der hydrostatische Regler eingeschaltet ist:**

- Der Totmann-Schalthebel ist nicht in Betrieb, wenn die Messerwelle nicht eingeschaltet ist, und
- Die neutrale Fahrstellung im Hebel C bedeutet nicht, dass sich die Maschine überhaupt nicht bewegt. Sie kann sich innerhalb von ¼ Stunde um 1 Meter fort bewegen, da die Schaltung per Kabel zeitlich leicht variiert .

Diese Tatsache ist wichtig, besonders wenn das Einschalten des Motors an einem beengten und überfüllten Ort erfolgt.

3) Einschalten der Messerwelle:

Die linke Hand auf den „Totmann-Schalthebel“ legen (Hebel E auf dem Foto der vorangehenden Seite)

Den Kupplungshebel langsam betätigen, bis er nicht mehr weiter gehen kann (Hebel A nach links).

Die rechte Hand auf den Hebel Vorwärtsgang/Rückwärtsgang legen und ihn neutraler Stellung halten (Hebel C).

Mit der Fußspitze den Schalthebel des hydrostatischen Reglers nach rechts kippen, (Hebel B). Diesen Hebel niemals forcieren.

4) Einstellung der Lenkholmhöhe

Den Einstellknopf F gegen sich herziehen und den Lenkholm in die gewünschte Höhe bringen. Den Einstellknopf loslassen und sicherstellen, dass die Befestigung richtig sitzt.

5) Seitenverstellung des Lenkholms:

An der Basis des Lenkholmhalters den Stellfinger mit dem zu diesem Zweck vorgesehenen Hebel losschrauben und den Lenkholm zur Seite kippen, bis sich der Finger fest in seinem Sitz befindet. Es sind fünf Einstellpositionen möglich.

6) Arbeiten in Hanglage:

Mit den Honda Motoren kann eine Hanglage bis zu 20° bearbeitet werden.

Wenn der vom Motorenhersteller maximal zulässige Winkel erreicht ist und dieser bis um 5° überschritten wird, schaltet die Sicherheitsvorrichtung den Motor ab.

► **Ab einem Gefälle von mehr als 30° ist das Arbeiten in Hanglage für die Füße beschwerlich beim Aufwärtsfahren und gefährlich beim Abwärtsfahren.**

► **Bei einer Arbeit am Hang stets bedenken, dass man den Hang wieder hinunterfahren muss.**

7) Arbeit auf unebenem Boden:

Das Vorhandensein von Unebenheiten wie Maulwurfshügel oder kleine Äste von Bäumen mit einem Durchmesser von ca. 2 cm stellt kein Hindernis dar, vorausgesetzt, dass an diesen Stellen nicht im Rückwärtsgang gearbeitet wird. Muss die Arbeit dennoch durchgeführt werden, die Messerwelle sicherheitshalber vor dem Rückwärtsfahren ausschalten.

8) Draht wickelt sich um die Messerwelle:

Dies kann vor allem in der Nähe von alten Umzäunungen vorkommen. Die Maschine macht dann ein lautes Geräusch und vibriert. Die Messerwelle auskuppeln und den Motor abschalten.

Handschuhe benutzen, um das Ende des Drahtes zu erfassen, der meistens heiß ist, und versuchen, den Draht durch Ziehen abzurollen.

Bei Stacheldraht unbedingt eine Drahtschneidezange verwenden.

9) Unfälle aufgrund von Fremdkörpern:

Es kann vorkommen, dass sich im hohen Gras ein alter Baumstumpf befindet und dieser das Blockieren der Messerwelle verursacht.

Das Wiedereinschalten kann nur unter Befolgung der üblichen Vorgehensweise erfolgen: Messerwelle ausgekuppelt und Drehzahl auf null.

Wenn die Messerwelle beim Wiedereinschalten vibriert, sofort abschalten und die Messerwelle überprüfen, ob keine Messer fehlen.

Die beschädigten Messer ersetzen. Nur die Messer mit dem Markenzeichen CG entsprechen der Stahlqualität, der Länge und dem Gewicht, die erforderlich sind.

10) Notausschaltung während der Arbeit:

- f. Die beiden Bremsen wie bei einem Fahrrad blockieren.
- g. Mit dem Fuß den Bedienungshebel des hydrostatischen Reglers (Hebel B) nach links und nach oben schieben.
- h. Die Bremsen loslassen.
- i. Die Messerwelle auskuppeln (Hebel A nach rechts),
- j. Im Bedarfsfall den Motor ausschalten (Schaltschütz auf "0")

WARTUNG

Motor:

Siehe Beschreibung des Motors.

Besonders auf die Sauberkeit des Luftfilters und auf den Ölstand achten.

Hydrostatischer Antrieb:

Darauf achten, dass das Expansionsgefäß des Hydrauliköls der Gruppe zweckentsprechend ist.

Niemals diesen Tank voll füllen (siehe nebenstehendes Foto)

Zu verwendendes Öl: Honda Hydrauliköl

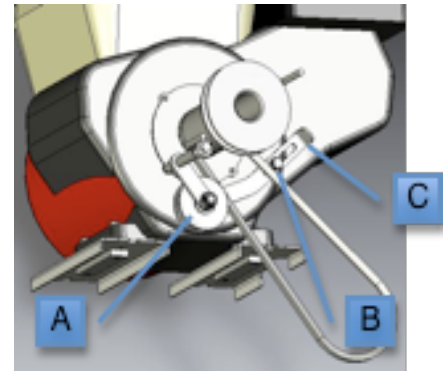


Treibriemen der Messerwelle:

Das Spannen erfolgt durch ein Lockern des Anschlagbolzens des Kupplungskabels der Messerwelle.

Treibriemen des Fahrtriebs:

Der Riemen wird durch Druck nach oben der Rolle A gespannt. Vorsicht! Eine übermäßige Spannung kann die hydrostatische Gruppe zerstören. Nach dem Abnehmen des Riemengehäuses kann die Position der Rolle durch Lockern der Schraube B und durch Einstellen des Zugs C geregelt werden.



Hinterradreifen:

Der Reifendruck muss zwischen 1.4 und 2.2 Bar liegen je nach der Bodenbeschaffenheit. Ein Mittelwert von 1.8 Bar ist üblich, der maximal zulässige Druck liegt bei 3 Bar.

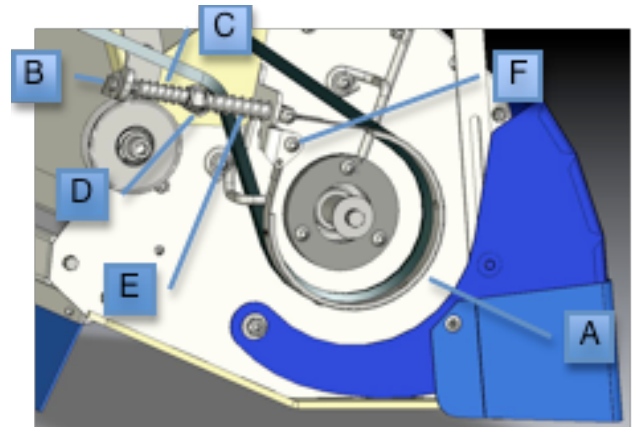
Wenn man im Fall einer Reifenpanne nicht über das erforderliche Werkzeug verfügt, ist es einfacher, die Reparatur in einer Werkstatt durchführen zu lassen.

Messerwelle-Schnellstopp :

Die Schnellstopp-Vorrichtung stoppt die Messerwelle in knapp 5 Sekunden nach dem Auskuppeln. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb ist der Gurt, Ref. 36198, der ein in A markiertes Verschleißteil ist, auszuwechseln, wenn die Messerwelle erst nach mehr als 5 Sekunden anhält.

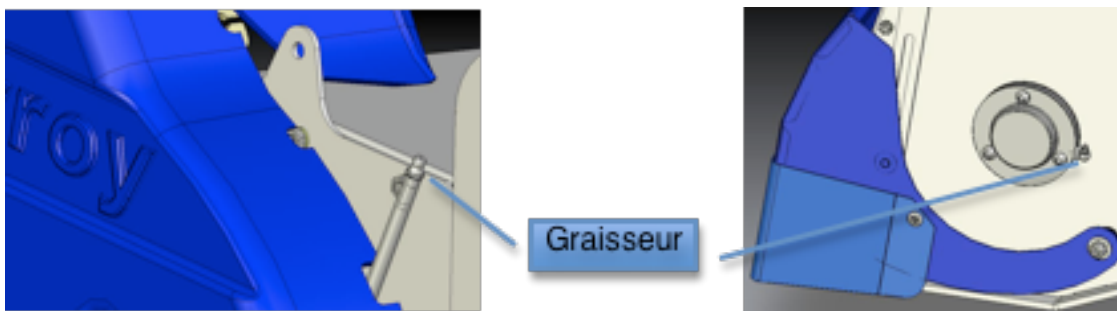
Das Verschleißteil A wird folgendermaßen ersetzt (siehe nebenstehende Darstellung):

- f. Die Schraube B entfernen
- g. Die Feder C herausnehmen.
- h. Die Schraubenmutter D abnehmen
- i. Die Feder E herausnehmen.
- j. Die Schraube F mit einem Allen-Schlüssel lockern (das Befestigungsteil in der Öse des Gurtes A nicht verlieren)



Beim Anbringen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

Schmierung:



Die Messerwellenlager sind nach jeweils 40 Betriebsstunden zu schmieren. Hierzu die für diesen Zweck vorgesehenen Schmiernippel benutzen.

Wartung der Messerwelle:

Zur Wartung der Messerwelle die Maschine kippen, bis der Lenkholm auf dem Boden ruht. Wenn ein Unterlegkeil unter die Räder gelegt wird, um die Maschine höher zu lagern, wird die Arbeit erleichtert. In allen Fällen ist ein Unterlegkeil aus Holz unter das Maschinengehäuse zu legen, um sicherzustellen, dass sie nicht auf den Wartungsfachmann fällt.

BEISPIELE VON ARBEITEN

Rasenmähen mit Streifen:

Wenn Sie Ihren Rasen mit Streifen mähen wollen, wie sie auf Sportplätzen zu sehen sind, brauchen Sie nur Hin- und Zurückmähen und darauf achten, dass bei jedem Durchgang der vorhergehende Durchgang um 4 bis 5 cm überdeckt wird.

Wenn beim Wenden vor Ort Schnittgut auf den Boden fällt, ist dies kein Grund zur Unruhe, denn nach Beendigung der Arbeit kann man es entfernen, indem man mit dem Mäher nochmals die Stellen überfährt, auf denen die Maschine mehrmals Kehrtwendungen am äußeren Rand der Rasenfläche gemacht hat.

Rasenmähen ohne Streifen:

Die Streifen auf dem Rasen sind nur ein Blickfang, wenn sie regelmäßig sind. Diese Schwierigkeit kann vermieden werden. Für ein Mähen ohne Streifen braucht man nur spiralenförmig arbeiten, das heißt die Rasenfläche immer vom äußeren Rand her umfahren und zur Mitte hin mähen.

Aufeinanderfolgendes Mähen:

Die beim ersten Mähvorgang erhaltenen Streifen sind generell noch beim nachfolgenden Mähen sichtbar. Wenn sie mit der Mähmaschine erneut auf den helleren Streifen mähen, wird das Streifenmuster verstärkt. Wenn Sie nur auf den dunklen Streifen mähen, werden sie entfernt.

Laub:

Das Entfernen von Laub erfolgt extrem schnell, wenn man mit der Maschine bei reduzierter Geschwindigkeit darüber fährt. Einiges Laub verschwindet sofort nach dem Zerkleinern. Das Zerkleinern des Laubs kann gleichzeitig mit dem Mähen erfolgen und es verschwindet im feinen Mulch, den die Maschine verschafft.

Rasenregenerierung:

Ein Rasen, der im Sommer nicht bewässert wird, wird zu einem Stoppelfeld. Ebenso wird ein Rasen auf kompaktem und feuchtem Boden von Moos überwuchert.

Die richtige Lösung für einen kompakten Boden ist, ihn aufzulockern, aber auf Grünflächen, auf denen die Bäume ihre Wurzeln nahe der Oberfläche haben, ist die Rasenregenerierung schwer durchzuführen. Das Mähprinzip, das wir verwenden, erlaubt ein Regenerieren durch ein Senken des Schneidwerks auf O, d.h. in Bodennähe.

Wenn Sie den Mulch, wie er von der Maschine ausgeworfen wird, am Boden lassen, entsteht ein neuer Rasen innerhalb von zwei Wochen nach dieser Bearbeitung.

Wildwuchs:

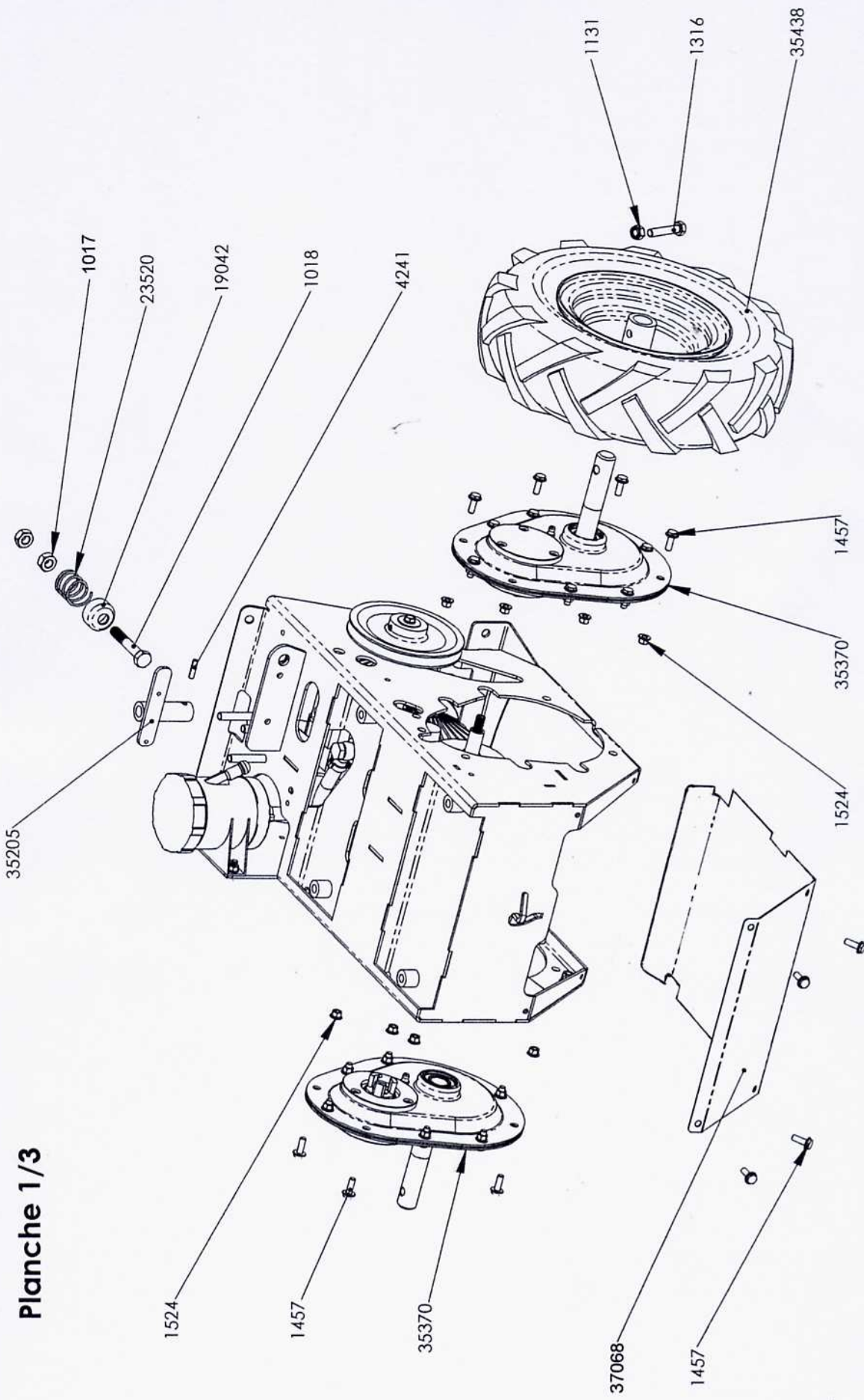
Schnittabfälle von Sträuchern bis zu zwei Zentimeter Durchmesser können gleichzeitig mit dem entfernten Unkraut auf dem Boden belassen werden. Beim Überfahren verwandelt die Maschine das Ganze in sehr feinen Mulch, der sehr schnell zu Humus wird. Dies ist einfacher, als alles in Mülleimern zu entsorgen, und reichert außerdem noch den Boden an. Dieses Anreichern kann außerdem bestimmte Pflanzen beseitigen, die einen dünnen Boden bevorzugen, sowie das Wachsen von anderen Pflanzen fördern, wie z. B. den Rasen. Dieser Prozess braucht einige Jahre, bis er sich angepasst hat.

STÖRUNGEN, URSACHEN, ABHILFE

STÖRUNGEN	URSACHEN	ABHILFE
SCHLECHTER SCHNITT ODER UNGEMÄHTES GRAS	- zu hohe Fahrgeschwindigkeit - Messer abgenutzt	Geschwindigkeit herabsetzen Geschwindigkeit erhöhen Messer umdrehen, ersetzen oder schleifen
GRASHALM ZU LANG GESCHNITTEN	- zu hohe Fahrgeschwindigkeit	Diese herabsetzen
RASEN SCHLECHT GEMÄHT, ABER MATERIAL FUNKTIONIERT NORMAL	- eingestellte Schnitthöhe zu hoch	Schnitthöhe senken
DIE MASCHINE VIBRIERT	- Es fehlen Messer - Ein Teil der Messer sind keine Originalteile - Alle Messer vorhanden, aber viele sind beschädigt. - Alle Messer sind vorhanden, aber in verschiedenen Modellen. - Die Messerwelle ist verformt 1 oder 2 Messerwellenlager sind beschädigt oder haben Spiel	Messer mit den gleichen Maßen mit den Originalachsen zufügen Messer mit den gleichen Maßen mit den Originalachsen zufügen Messer mit den gleichen Maßen mit den Originalachsen zufügen Ein Modell wählen und stets die gleichen montieren. Diese gleichrichten oder uns zusenden. Diese austauschen.
DIE SEITENBLECHE DES RAHMENS SPALTEN SICH. DIE SCHWEISSNÄHTE BRECHEN AUF	- Sie arbeiten seit mehreren Monaten mit einer vibrierenden Messerwelle	Die Messerwelle kontrollieren
DAS GRAS WICKELT SICH UM DIE ENDEN DER MESSERWELLE	- Arbeit mit Gras, das zuvor mit einem Messerbalken gemäht wurde - Die Messerwelle dreht sich langsamer und fällt unter 2000 U Fahrgeschwindigkeit zu hoch - Messerwelle wird langsamer aber nicht die Drehzahl des Antriebmotors - Am Ende der Messerwelle fehlen Messer	Arbeit im allgemeinen nicht zu empfehlen, außer bei trockener und spröder Vegetation. Fahrgeschwindigkeit herabsetzen Die Spannung der Treibriemen kontrollieren Die Enden mit Messern bestücken
DIE MASCHINE VERSTOPFT UND ARBEITET LANGSAMER	- zu hohe Fahrgeschwindigkeit	Geschwindigkeit möglichst reduzieren
BEIM GESTRÜPPSCHNEIDEN RICHTEN SICH DIE STIELE NACH DEM DURCHGANG DER MASCHINE WIEDER AUF	- Stieldurchmesser zu dick oder Vegetation zu hart	Einen zweiten Durchgang in Gegenrichtung vornehmen oder langsamer arbeiten
DIE MESSERWELLENLAGER WERDEN HEISS	- übermäßige Schmierung - fehlende Schmierung - Gras in den Lagern und Dichtungen sind zerstört	Siehe Kapitel Schmierung Siehe Kapitel Schmierung Die Lager ersetzen
HÄUFIGER BRUCH BEI DEN MESSERN	- zahlreiche Steine vorhanden	Vorzugsweise etwas höher mähen
ANORMALES, STÄNDIGES GERÄUSCH	- Fremdkörper, Draht oder sonstiges um die Welle gewickelt	Entfernen, Vorsicht, der Draht ist heiß.
DER RING DES MESSERS 12304 BRICHT AN DER SCHWEISSNAHT	- Drehzahl der Messerwelle zu hoch, zahlreiche Steine und zu tiefer Schnitt	Motordrehzahl reduzieren und Schnitthöhe um einige cm erhöhen.
BEI ERSCHWERTER ARBEIT WIRD DIE MESSERWELLE LANGSAMER	- Treibriemen ist abgenutzt - Riemenscheiben abgenutzt, sichtbar am glänzenden Boden der Scheibe.	Treibriemen auswechseln Riemenscheiben auswechseln

Base pousseur CG1000

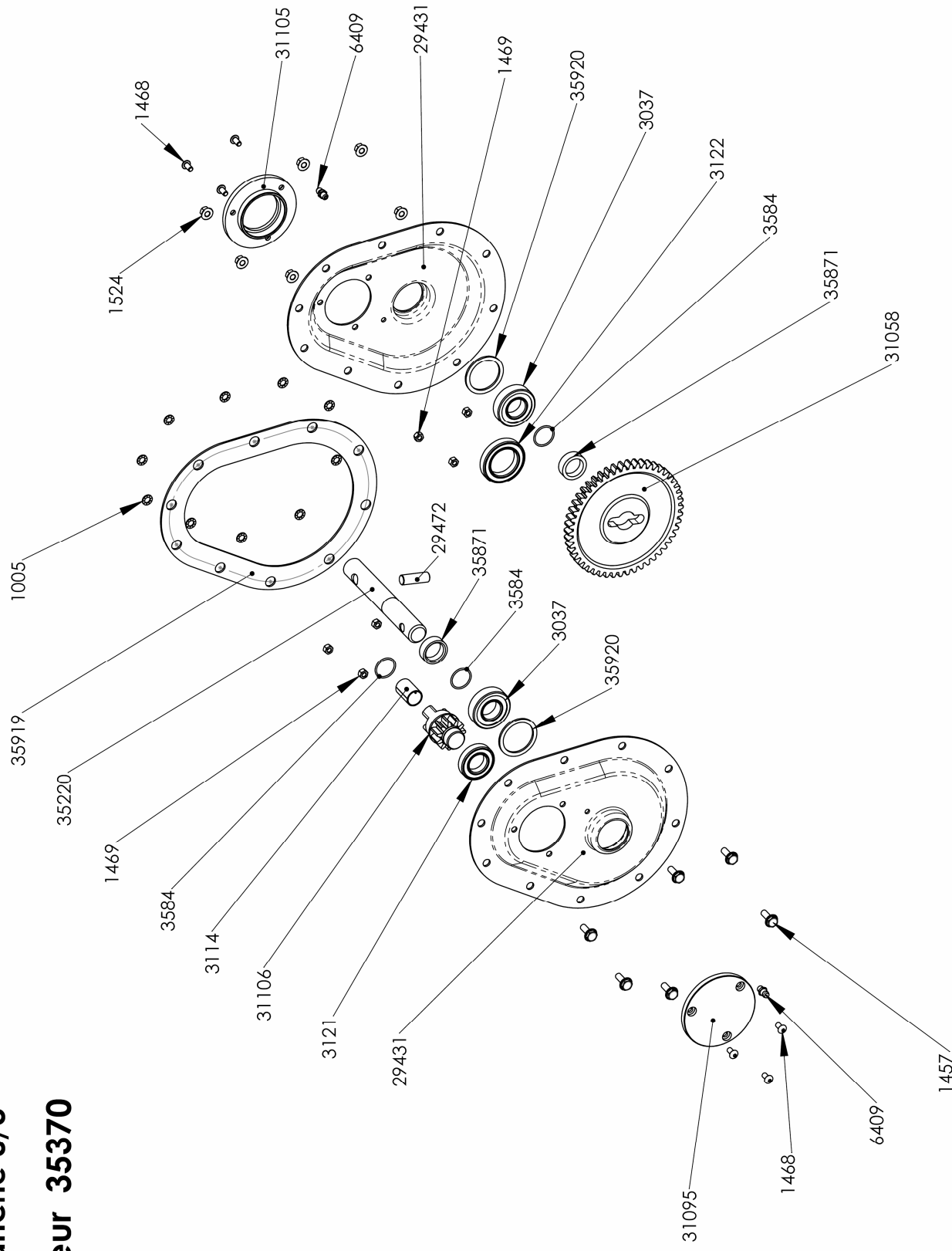
Planche 1/3



Base pousseur CG1000

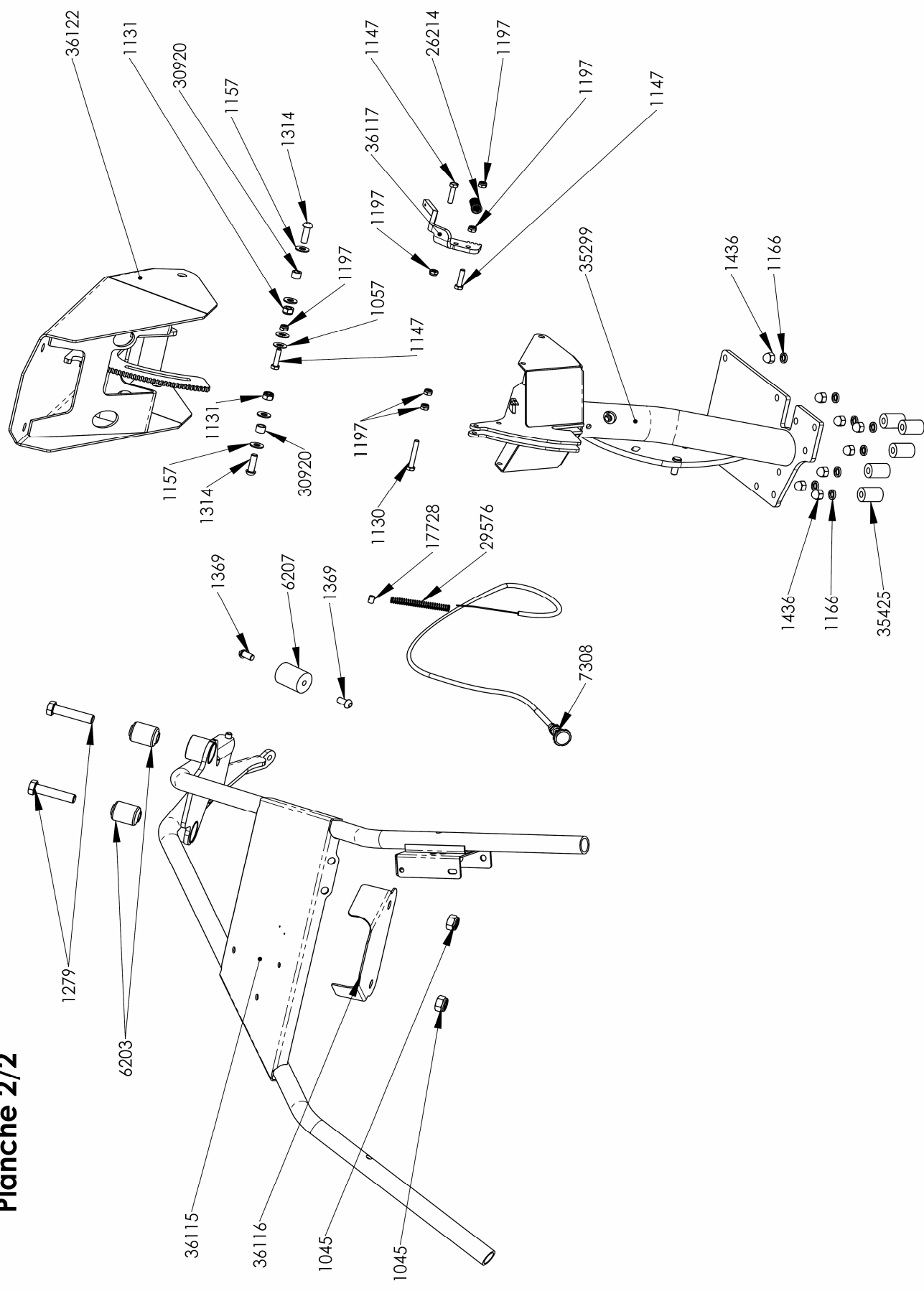
Planche 3/3

Réducteur 35370



Guidon CG1000

Planche 2/2

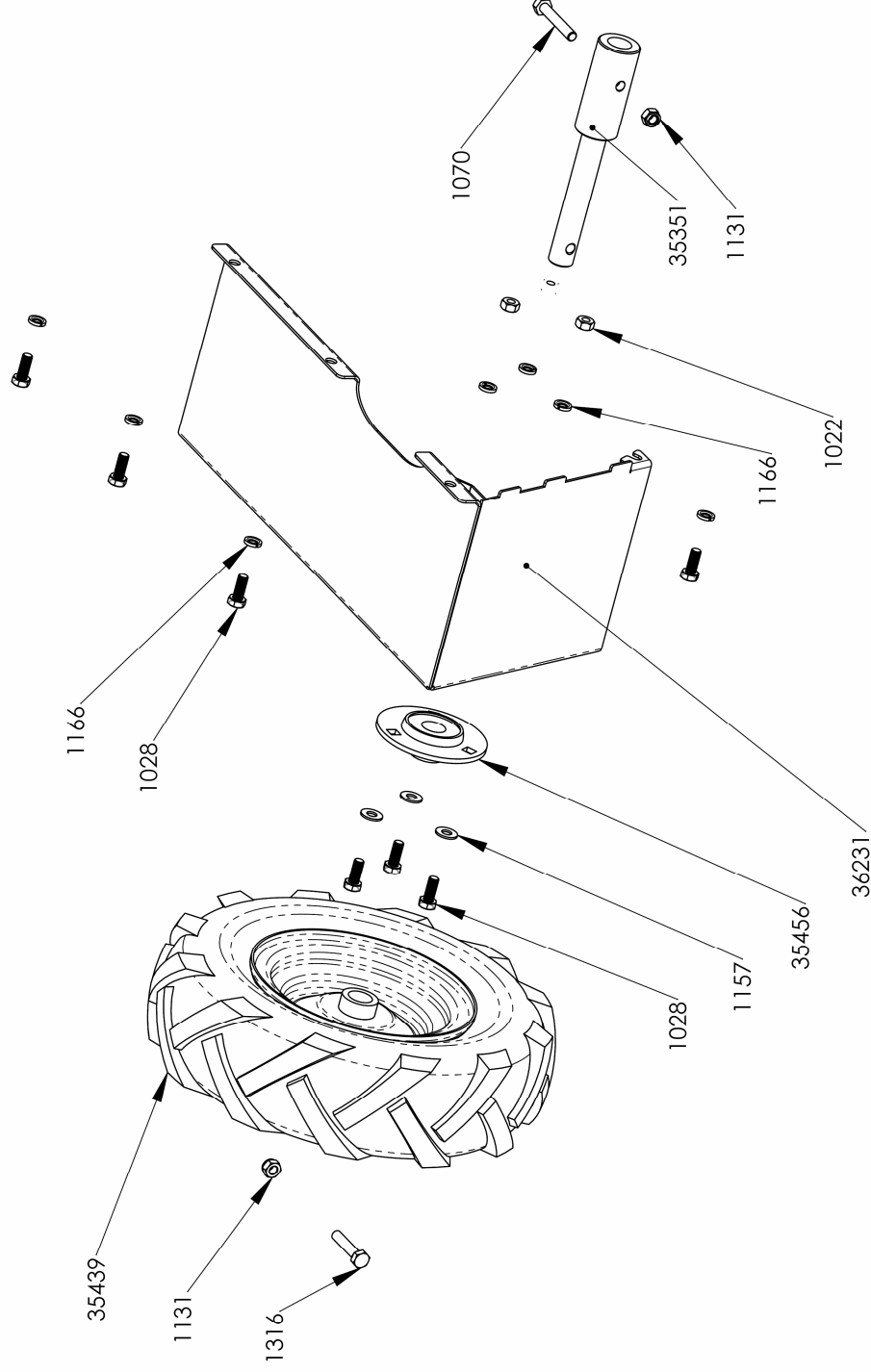


Elargisseur de voie CG1000

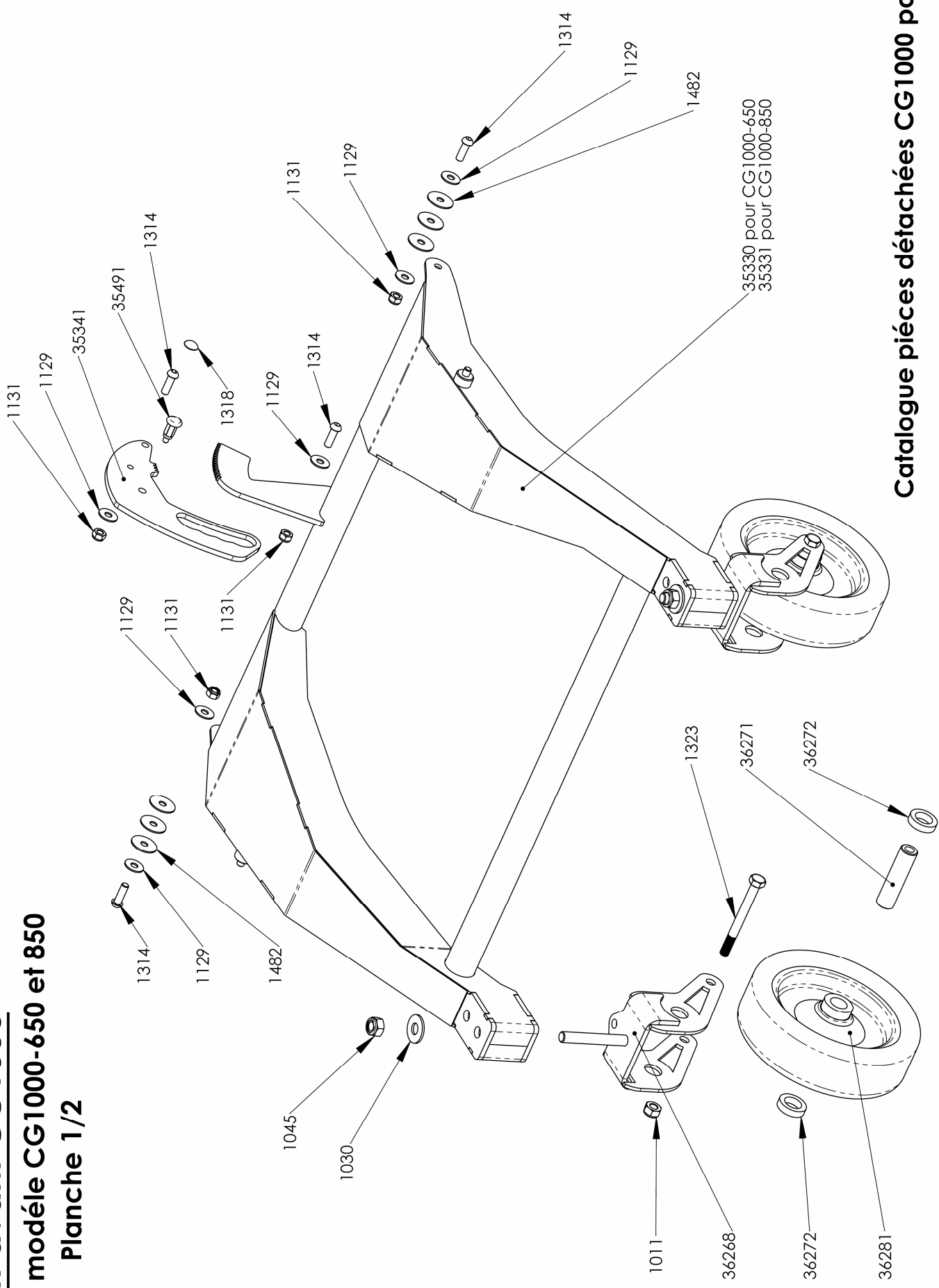
Pour CG1000-650 et 850 ensemble des pièces

Pour CG1000-500 uniquement pièces 35439,1131, 1316

Planche 1/1



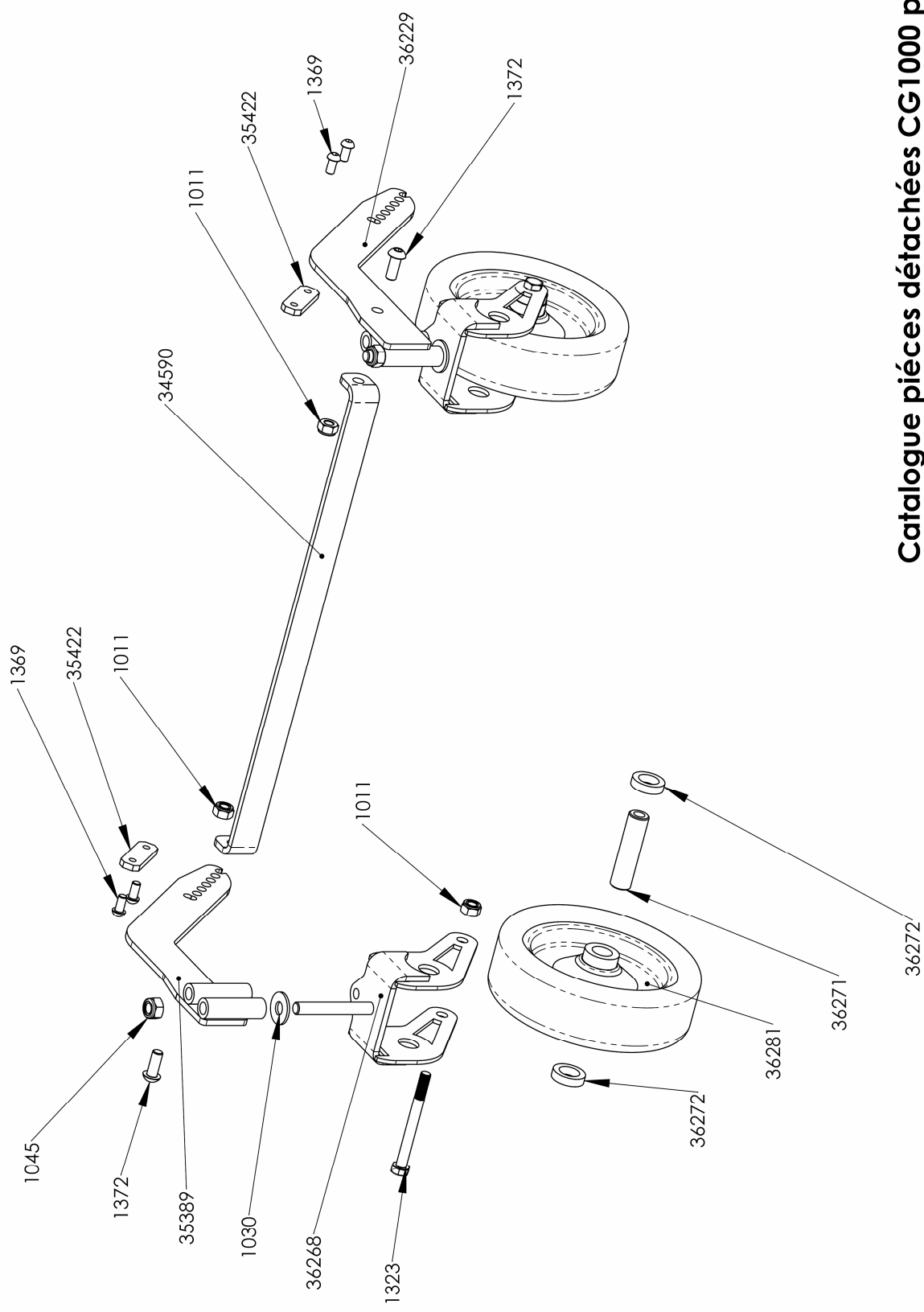
Train avant CG1000
Pour modèle CG1000-650 et 850
Planche 1/2



Train avant CG1000

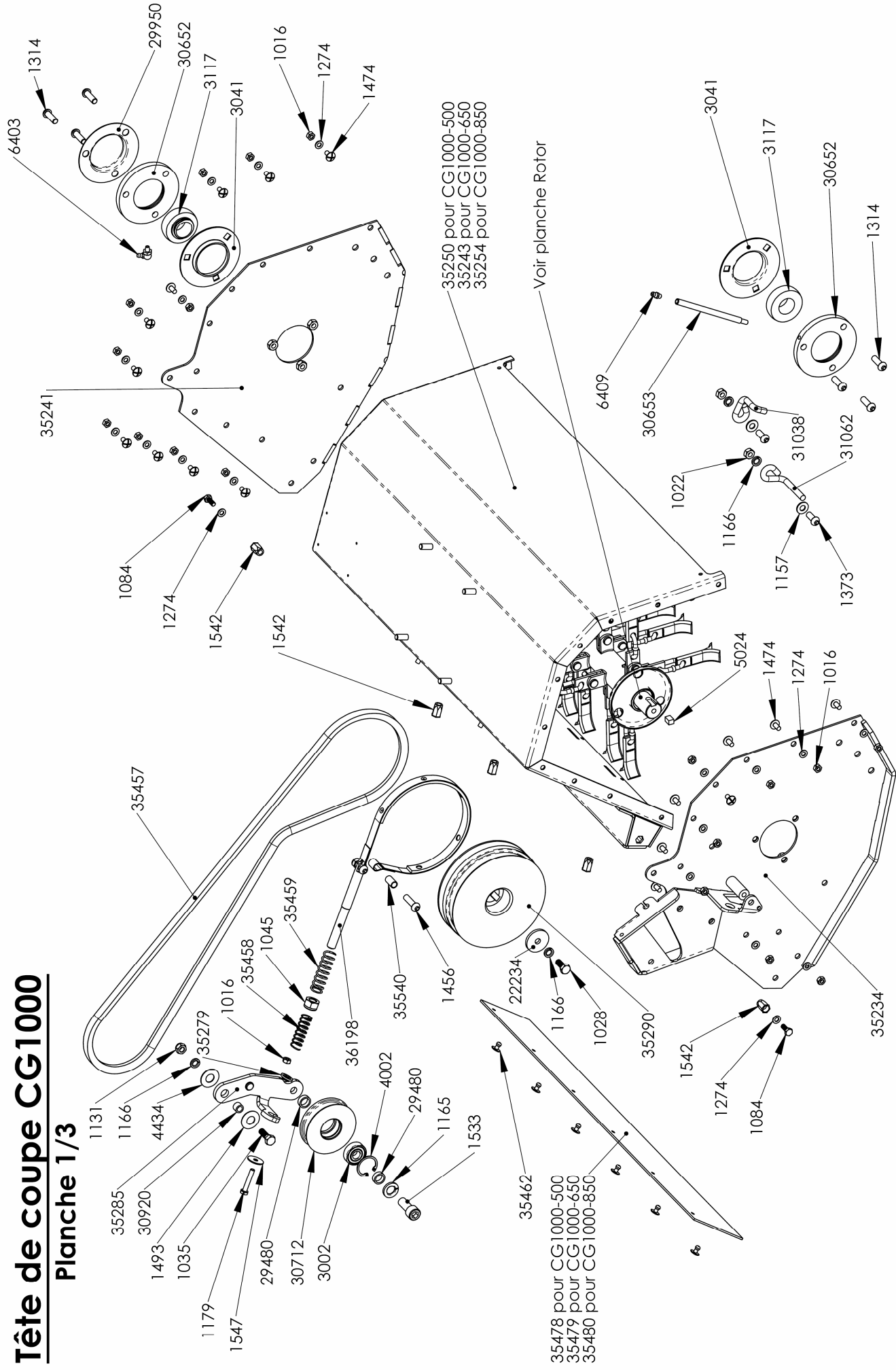
Pour CG1000-500

Planche 2/2



Tête de coupe CG1000

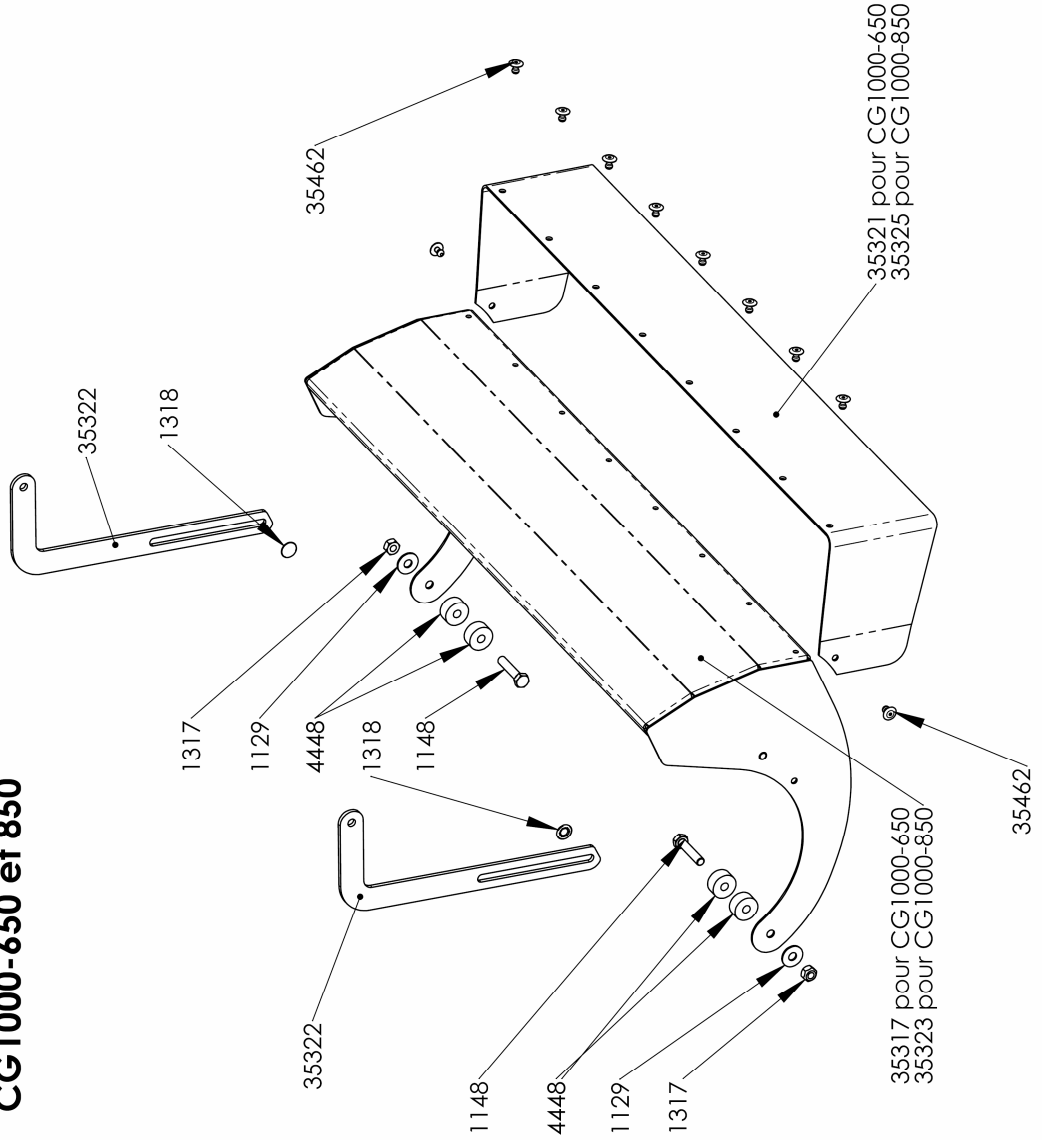
Planche 1/3



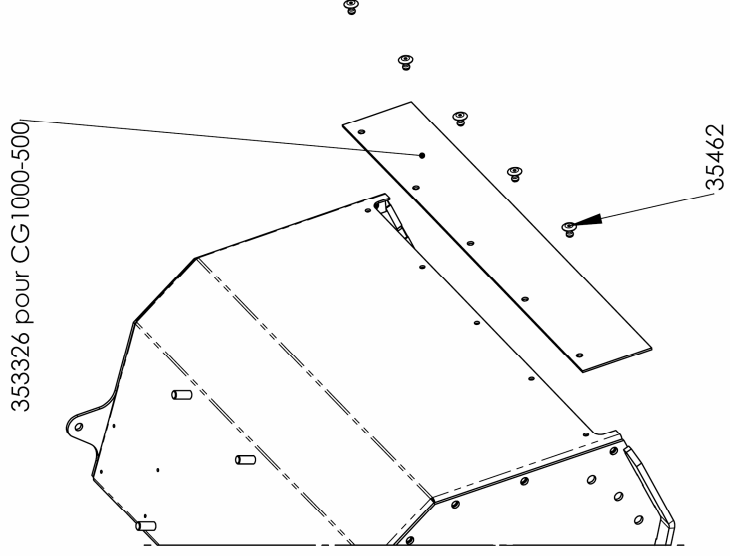
Tête de coupe CG1000

Planche 2/3

Visiere antiprojection escamotable CG1000-650 et 850



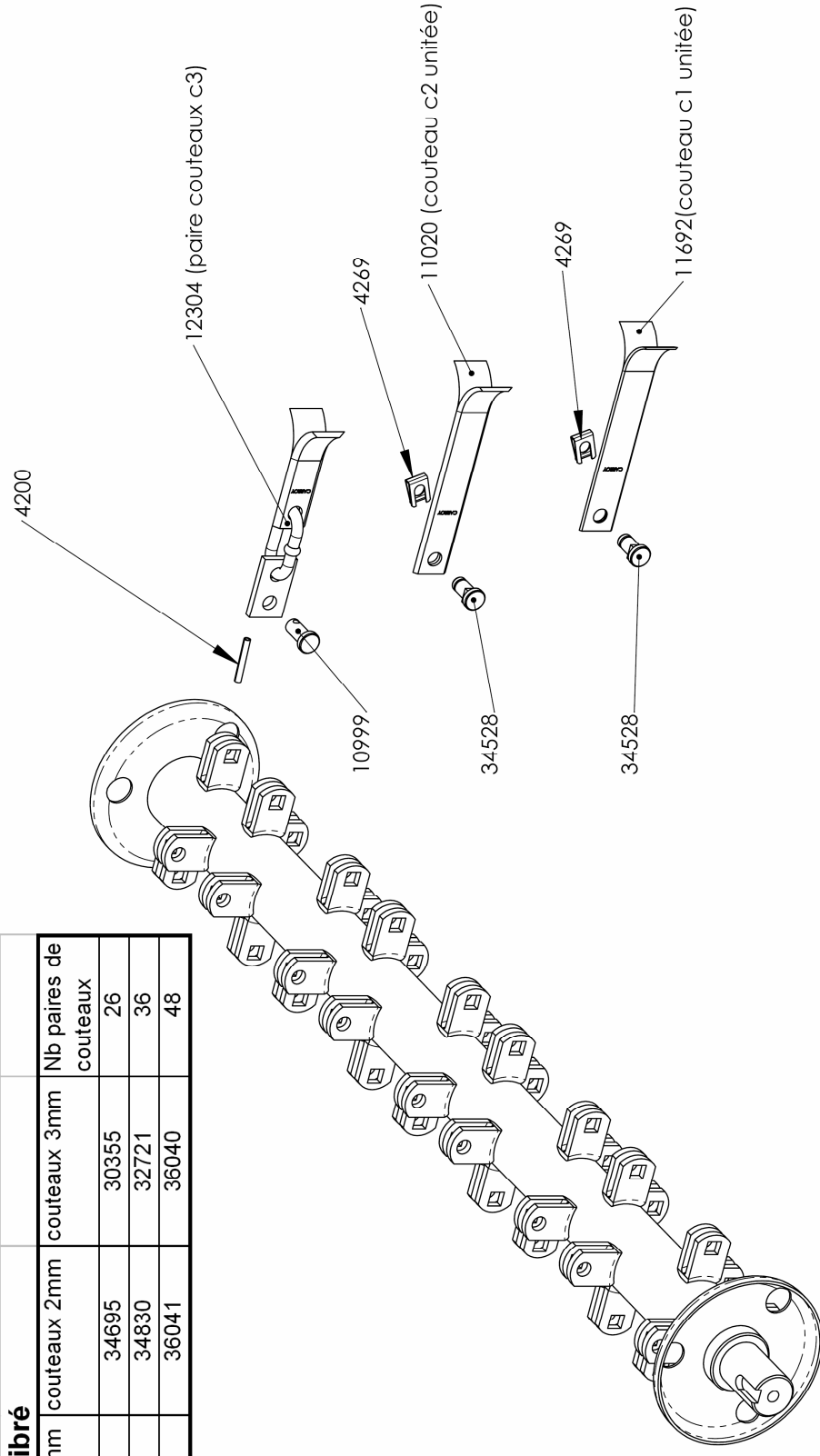
Bavette antiprojection CG1000-500



tête de coupe CG1000

Planche 3/3

Rotor complet équilibré				
	couteaux 1mm	couteaux 2mm	couteaux 3mm	Nb paires de couteaux
CG1000-500	31010	34695	30355	26
CG1000-650	34829	34830	32721	36
CG1000-850	36042	36041	36040	48



Carterisation CG1000

Planche 1/1

