



5.5 DÉMONTAGE DE L'AXE ARRIÈRE

L'axe arrière (Transaxle) est constitué d'un groupe monobloc scellé qui comprend le groupe de transmission (► mécanique ou ► hydrostatique) et la boîte de différentiel et qui ne requiert aucun entretien. Son démontage est nécessaire uniquement en cas de remplacement ou de révision dans un Centre d'Assistance du Producteur.

Mettre sous la plaque arrière une cale adéquate [voir 2.5] (2), et démonter les roues arrière.

Il faut en outre que la courroie de transmission soit relâchée.

Pour ce faire, il faut ...

► **Dans les modèles à transmission mécanique:** enclencher le frein de stationnement.

► **Dans les modèles à transmission hydrostatique:** desserrer l'écrou (1) du tendeur.

Détacher le ressort (3) du câble d'embrayage des lames, en desserrant le dispositif de réglage (4) et en enlevant le barillet terminal (5) de la fourchette (6). La procédure de démontage diffère légèrement en fonction des types de transmission utilisés.

► **Dans les modèles à transmission mécanique:**

Démonter le guide-courroie (7) de la plaque arrière, détacher le levier de la boîte de vitesses (8) en desserrant la vis (9) et la tige (10) de commande du frein. Enfin, détacher les câbles du microcontacteur de signalisation du "point mort" (12).

