

# **Tronçonneuses Husqvarna**

**Manuel d'atelier**

101 88 55-31

---

# MODÈLES

---

Ce manuel concerne les moteurs des tronçonneuses suivantes:

**36/41**



**281XP/288XP**



**40/45**



**394XP**



**51/55**



**3120XP**



**42/242XP/246**



**268K/272K**



**254XP/257/262XP**



**61/268/272XP**



**272S**



---

# TABLE DES MATIERES

---

Introduction .....	3
Consignes de sécurité .....	5
Caractéristiques techniques .....	6
Outillage .....	14
Données d'entretien .....	20
Recherche de pannes .....	40
Équipement de sécurité .....	42
Lanceur .....	57
Système électrique .....	61
Embrayage centrifuge .....	67
Pompe à huile .....	70
Carburateur .....	83
Filtre à air .....	101
Réservoir .....	103
Système antivibrations .....	106
Piston et cylindre .....	108
Carter et vilebrequin .....	114

---

# INTRODUCTION

---

## Généralités

Ce manuel d'atelier décrit en détails comment procéder à des recherches de pannes, comment réparer et tester la tronçonneuse. Les consignes de sécurité à respecter lors de travaux de réparation sont également décrites.

Ce manuel concerne les moteurs des tronçonneuses suivantes:

<b>36</b>	<b>257</b>
<b>40</b>	<b>262XP</b>
	<b>268</b>
<b>41</b>	
<b>42</b>	<b>272XP</b>
	<b>268K</b>
<b>45</b>	<b>272K</b>
<b>51</b>	<b>272S</b>
<b>55</b>	
<b>61</b>	<b>281XP</b>
	<b>288XP</b>
<b>242XP</b>	
<b>246</b>	<b>394XP</b>
<b>254XP</b>	<b>3120XP</b>

## Sécurité

### Note!

**Le chapitre sur la sécurité devra être lu et compris de tous ceux effectuant des réparations et des opérations d'entretien sur les tronçonneuses.**

Des symboles d'avertissement sont présents sur la tronçonneuse. Si l'un de ces symboles est déformé ou absent, un nouveau symbole devra être installé aussi vite que possible pour garantir une sécurité maximale lors de l'utilisation de la tronçonneuse.

## Utilisateur

Ce manuel d'atelier est destiné à un personnel d'entretien supposé avoir des connaissances générales sur la réparation et l'entretien des petits moteurs.

Le manuel d'atelier devra être lu et compris par le personnel chargé des réparations et de l'entretien de la tronçonneuse. Le manuel peut également être utilisé pour la formation de nouveaux employés.

## Modifications

Durant la production, des modifications de la tronçonneuse vont être effectuées. Dans la mesure où ces modifications influent sur l'entretien et/ou les pièces de rechange, des notes de service seront publiées à chaque fois. Ceci signifie que ce manuel, avec le temps, risque de devenir périmé. Pour éviter cela, le manuel devra être lu avec toutes les notes de service concernant la tronçonneuse.

## Outillage

Certaines opérations exigent des outils spéciaux. Tous les outils de service sont listés dans ce manuel. Leur utilisation est décrite dans les chapitres correspondants.

Toujours utiliser du matériel d'origine Husqvarna pour:

- Les pièces de rechange
- Les outils d'entretien
- Les accessoires

## Présentation

La partie descriptive de ce manuel est présentée sous forme d'organigrammes. Lors de la réparation d'un certain modèle de tronçonneuse, il suffit de suivre les flèches concernant cette tronçonneuse.

Les figures sont reliées au texte correspondant par des lignes ou se trouvent dans la même case que le texte. Elles ne sont donc pas numérotées.

Les références de position des éléments figurant dans les figures sont désignés par les lettres A, B etc. et recommencent depuis le début pour chaque nouveau chapitre.

---

# INTRODUCTION

---

## Utilisation

Ce manuel d'atelier peut être utilisé de deux différentes manières:

- Réparation d'un certain système sur la tronçonneuse.
- Démontage et Montage de toute la tronçonneuse.

### Réparation d'un certain système

La réparation d'un certain système s'effectue de la manière suivante:

1. Ouvrir le manuel à la page du système concerné.
2. Effectuer les opérations suivantes:
  - Démontage
  - Nettoyage et contrôle
  - Montage

### Démontage et Montage de toute la tronçonneuse

Le démontage et le remontage de toute la tronçonneuse s'effectue de la manière suivante:

1. Ouvrir le manuel à la page 57 qui traite du **Démarrateur** et suivre les instructions de la rubrique **Démontage**.
2. Aller de l'avant dans le manuel et effectuer le **Démontage** en suivant les chapitres.
3. Revenir au **Démarrateur** page 58 et suivre les instructions de **Nettoyage et Contrôle**.
4. Aller de l'avant dans le manuel et effectuer **Nettoyage et Contrôle** en suivant les chapitres.
5. Commander ou apporter de la réserve toutes les pièces de rechange nécessaires.
6. Ouvrir le manuel à la page 117 qui traite du **Carter moteur** et suivre les instructions de **Montage**.
7. Aller de l'avant dans le manuel et effectuer le **Montage** en suivant les chapitres.

Pour permettre une meilleure compréhension, chaque chapitre commence par une **Description** de l'élément dont il est question.

# CONSIGNES DE SECURITE

## Instructions générales

L'atelier où les réparations de la tronçonneuse sont effectuées devra être équipé des dispositifs de sécurité conformément aux règlements locaux.

Personne n'est autorisé à réparer la tronçonneuse sans avoir auparavant lu et compris le contenu de ce manuel d'atelier.

Les cases ci-dessous sont présentes à différents endroits tout au long de ce manuel. Les cases d'avertissement précèdent les procédures qu'elles concernent.



**ATTENTION!**  
Cette case d'avertissement signale un risque de blessures personnelles si les instructions ne sont pas suivies.

### REMARQUE!

Cette case avertit d'un endommagement possible du matériel si les instructions ne sont pas suivies.

La tronçonneuse est, en ce qui concerne la sécurité, homologuée suivant les exigences de la loi pour être utilisée avec l'équipement de coupe spécifié dans le manuel d'utilisation de la machine. Le montage de tout équipement ou accessoires non agréés par Husqvarna constitue un risque pour la sécurité et engage la responsabilité de la personne effectuant ce montage.

## Instructions spéciales

Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Peut provoquer des problèmes respiratoires.
4. Est extrêmement inflammable.

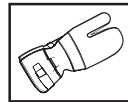
Le guide-chaîne, la chaîne et le carter d'embrayage (frein de chaîne) doivent être montés avant la mise en marche de la tronçonneuse. Autrement, l'embrayage risque de se détacher et d'occasionner des

blessures personnelles.

Utiliser des protecteurs d'oreilles lors des essais de fonctionnement.

Ne pas utiliser la tronçonneuse avant qu'elle soit réglée afin que la chaîne demeure immobile au ralenti.

Penser aux risques d'incendies occasionnés par des étincelles produites par la tronçonneuse.



Après l'essai de fonctionnement, ne pas toucher le silencieux tant qu'il n'a pas refroidi. Risque de brûlures. Ceci concerne tout particulièrement les tronçonneuses équipées d'un pot catalytique. L'enduction sur et dans l'élément catalytique est nocif à avaler. Toujours utiliser des gants de protection lors de travaux sur le silencieux du pot catalytique.

Un graissage insuffisant de la chaîne peut provoquer une rupture de la chaîne pouvant occasionner des blessures graves, voire fatales.



Veiller à ce que le ressort du démarreur ne saute pas. Autrement, il peut occasionner des blessures personnelles. Si le ressort est tendu sur la poulie quand elle est retirée, il risque de sauter et d'occasionner des blessures personnelles.



Lorsque le ressort de pression du frein sera retiré, contrôler que le frein est en position de freinage. Autrement, le ressort de pression risque de sauter et d'occasionner des blessures personnelles.

Après une réparation, le frein de chaîne devra être contrôlé selon les instructions de la page 47.

Etre prudent lors du changement du palier du vilebrequin dans la mesure où les deux parties du carter moteur sont très chaudes. Risque de brûlures. Utiliser des gants de protection.

En cas d'utilisation d'air comprimé, ne pas diriger le jet vers soi. L'air peut pénétrer dans le sang, ce qui est extrêmement dangereux.

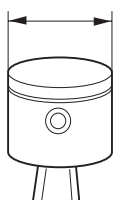
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Cylindrée  
cm<sup>3</sup>

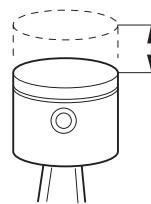
36  
40  
41  
  
42  
45  
51

36  
40  
40  
  
42  
44  
51



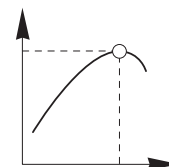
Alésage  
mm

38,0  
40,0  
40,0  
  
42,0  
42,0  
45,0



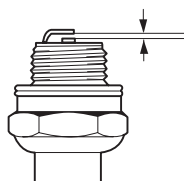
Course  
mm

32,0  
32,0  
32,0  
  
30,0  
32,0  
32,0



Puissance max à  
t/min

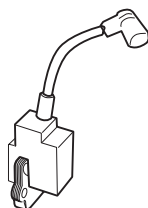
9000  
9000  
9000  
  
9300  
9000  
9000



Ecartement des électrodes  
mm/pouce

36  
40  
41  
  
42  
45  
51

0,5/ .02  
0,5/ .02  
0,5/ .02  
  
0,5/ .02  
0,5/ .02  
0,5/ .02



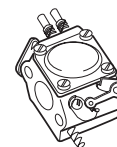
Système d'allumage

PHELON  
PHELON  
PHELON  
  
SEM AM 7  
PHELON  
ELECTROLUX ET



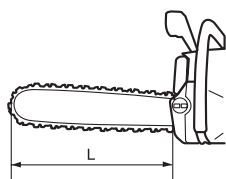
Ecartement  
mm/pouce

0,3/ .012  
0,3/ .012  
0,3/ .012  
  
0,3/ .012  
0,3/ .012  
0,3/ .012



Carburateur

WALBRO WT 239  
ZAMA C1Q-EL1  
WALBRO WT 239  
  
WALBRO HDA 98  
ZAMA C1Q-EL1  
WALBRO WT 170



Longueur de guide  
cm/pouce

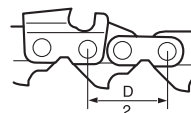
36  
40  
41  
  
42  
45  
51

33-46/13-18  
33-46/13-18  
33-46/13-18  
  
28-46/11-18  
33-46/13-18  
33-51/13-20



Vitesse de la chaîne  
m/s

17,3/9000 tpm  
17,4/8500 tpm  
17,3/9000 tpm  
  
17,9/9300 tpm  
17,4/8500 tpm  
17,4/9000 tpm



Pas de chaîne  
pouce

.325-3/8  
.325  
.325-3/8  
  
.325  
.325  
.325-3/8



Maillons  
mm/pouce

1,3/ .050  
1,3/ .050  
1,3/ .050  
  
1,5/ .058 / 1,3/ .050<sup>1)</sup>  
1,3/ .050  
1,5/ .058 / 1,3/ .050<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> A partir de mai1996

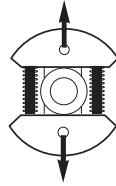
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Régime au ralenti  
t/min

36  
40  
41  
  
42  
45  
51

3000  
2500  
3000  
  
2700  
2500  
2500



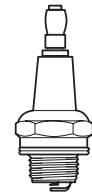
Régime d'embrayage  
t/min

4500  
3600  
4500  
  
3800  
3600  
3700



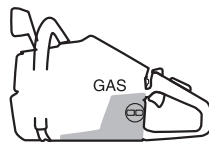
Nbre de tours max.  
t/min

13000  
12500  
13000  
  
14500  
12500  
12500



Bougie  
Champion

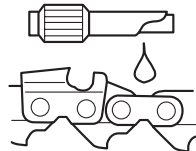
RCJ 7 Y  
RCJ 7 Y  
RCJ 7 Y  
  
RCJ 7 Y  
RCJ 7 Y  
RCJ 7 Y



Volume du réservoir de carburant  
Litres

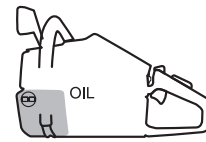
36  
40  
41  
  
42  
45  
51

0,4  
0,5  
0,4  
  
0,5  
0,5  
0,6



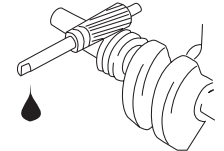
Capacité de la pompe à huile  
cm<sup>3</sup>/min à 8.500 tpm

7  
8  
7  
  
3-7  
8  
10



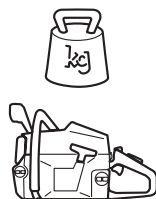
Volume réservoir d'huile  
Litres

0,2  
0,25  
0,2  
  
0,27  
0,25  
0,3



Pompe à huile  
automatique

Oui  
Oui  
Oui  
  
Oui  
Oui  
Oui



Poids sans guide et chaîne  
kg

36  
40  
41  
  
42  
45  
51

4,6  
4,7  
4,6  
  
4,7  
4,7  
5,2



Poids avec guide et chaîne  
kg/lbs

5,3 (13")  
5,4 (13")  
5,3 (13")  
  
5,5 (13")  
5,4 (13")  
6,2 (15")



Chauffage poignées  
Watt/ t/min

Non  
Non  
Non  
  
Non  
Non  
Non



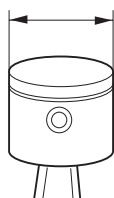
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Cylindrée  
cm<sup>3</sup>

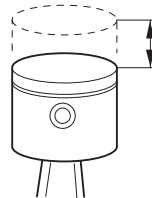
55  
61  
242XP  
  
246  
254XP  
257

53  
62  
42  
  
46  
54  
57



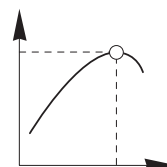
Alésage  
mm

46,0  
48,0  
42,0  
  
44,0  
45,0  
46,0



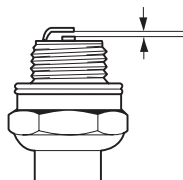
Course  
mm

32,0  
34,0  
30,0  
  
30,0  
34,0  
34,0



Puissance max à  
t/min

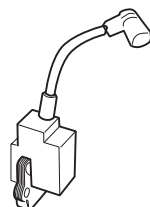
9000  
8300  
9900  
  
9000  
9300  
9000



Ecartement des électrodes  
mm/pouce

55  
61  
242XP  
  
246  
254XP  
257

0,5/ .02  
0,5/ .02  
0,5/ .02  
  
0,5/ .02  
0,5/ .02  
0,5/ .02



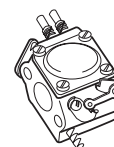
Système d'allumage

ELECTROLUX ET  
ELECTROLUX ET  
SEM AM 7  
  
SEM AM 7  
ELECTROLUX ET  
ELECTROLUX ET



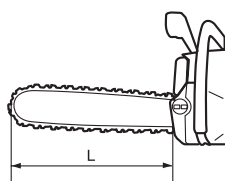
Ecartement  
mm/pouce

0,3/ .012  
0,3/ .012  
0,3/ .012  
  
0,3/ .012  
0,3/ .012  
0,3/ .012



Carburateur

WALBRO WT 170  
TILLOTSON HS 254  
WALBRO HDA 98  
  
WALBRO HDA 98  
WALBRO HDA 35B  
WALBRO HDA 120



Longueur de guide  
cm/pouce

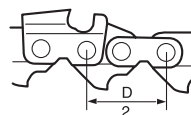
55  
61  
242XP  
  
246  
254XP  
257

38-51/15-20  
38-51/15-20  
28-46/11-18  
  
28-46/11-18  
33-51/13-20  
33-51/13-20



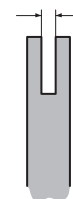
Vitesse de chaîne  
m/s

17,4/9000 tpm  
18,4/8300 tpm  
19,1/9900 tpm  
  
17,3/9000 tpm  
17,3/9300 tpm  
17,3/9000 tpm



Pas de chaîne  
pouce

.325-3/8  
3/8  
.325  
  
.325  
.325-3/8  
.325-3/8

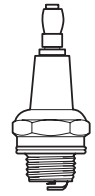
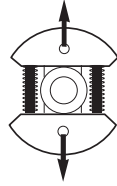


Maillons  
mm/pouce

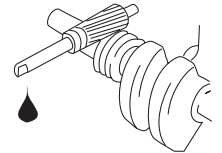
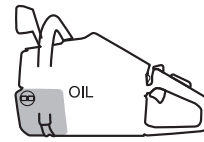
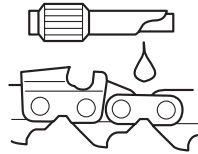
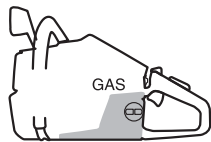
1,5/ .058 / 1,3/ .050 <sup>1)</sup>  
1,5/ .058  
1,5/ .058 / 1,3/ .050 <sup>1)</sup>  
  
1,5/ .058 / 1,3/ .050 <sup>1)</sup>  
1,5/ .058  
1,5/ .058

<sup>1)</sup> A partir de mai 1996

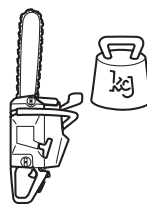
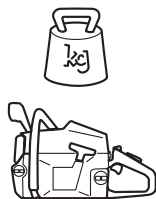
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Régime au ralenti t/min	IRégime d'embrayage t/min	Nbre de tours max t/min	Bougie Champion
55	2500	3700	12500	RCJ 7 Y
61	2500	3700	12000	RCJ 7 Y
242XP	2700	3900	15500	RCJ 7 Y
246	2700	3900	15000	RCJ 7 Y
254XP	2700	3700	13800	RCJ 7 Y
257	2700	3700	13500	RCJ 7 Y



	Volume du réservoir de carburant Litre	Capacité de la pompe à huile cm <sup>3</sup> /min à 8.500 tpm	Volume réservoir d'huile Litre	Pompe à huile automatique
55	0,6	10	0,3	Oui
61	0,75	4/8/12/17	0,45	Oui
242XP	0,5	3-7	0,27	Oui
246	0,5	3-7	0,27	Oui
254XP	0,6	3-10	0,3	Oui
257	0,6	3-10	0,3	Oui



	Poids sans guide et chaîne kg	Poids avec guide et chaîne kg/lbs	Chauffage poignées Watt/ t/min
55	5,2	6,2 (15")	Non
61	6,1	7,1 (15")	Non
242XP	4,7	5,5 (13")	65/10.000
246	4,7	5,5 (13")	Non
254XP	5,4	6,3 (13")	65/10000
257	5,6	6,6 (13")	65/10000

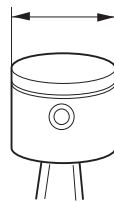
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Cylindrée  
cm<sup>3</sup>

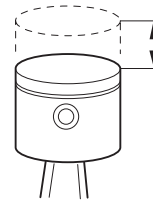
262XP  
268  
272XP

62  
67  
72



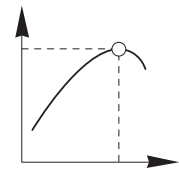
Alésage  
mm

48,0  
50,0  
52,0



Course  
mm

34,0  
34,0  
34,0



Puissance max à  
t/min

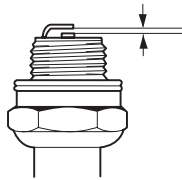
268K  
272K  
272S

67  
72  
72

50,0  
52,0  
52,0

34,0  
34,0  
34,0

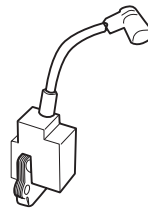
9000  
9300  
9300



Ecartement des électrodes  
mm/pouce

262XP  
268  
272XP

0,5/ .02  
0,5/ .02  
0,5/ .02



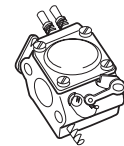
Système d'allumage

ELECTROLUX ET  
ELECTROLUX ET  
ELECTROLUX ET



Ecartement  
mm/pouce

0,3/ .012  
0,3/ .012  
0,3/ .012



Carburateur

WALBRO HDA 120  
TILLOTSON HS 260  
TILLOTSON HS 260

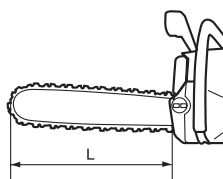
268K  
272K  
272S

0,5/ .02  
0,5/ .02  
0,5/ .02

ELECTROLUX ET  
ELECTROLUX ET  
ELECTROLUX ET

0,3/ .012  
0,3/ .012  
0,3/ .012

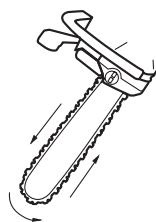
TILLOTSON HS 255  
TILLOTSON HS 255  
TILLOTSON HS 255



Longueur de chaîne  
cm/pouce

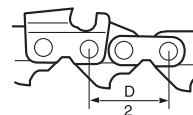
262XP  
268  
272XP

33-51/13-20  
38-51/15-20  
38-51/15-20



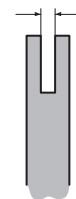
Vitesse de chaîne  
m/s

18,5/9600 tpm  
18,4/9000 tpm  
20,0/9300 tpm



Pas de chaîne  
pouce

.325-3/8  
3/8  
3/8



Maillons  
mm/pouce

1,5/ .058  
1,5/ .058  
1,5/ .058

268K  
272K  
272S

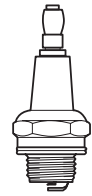
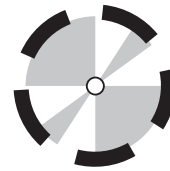
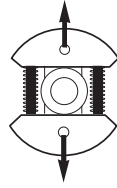
-  
-  
-

-  
-  
-

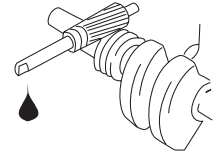
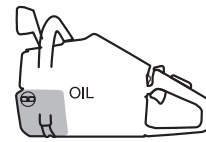
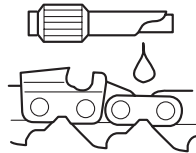
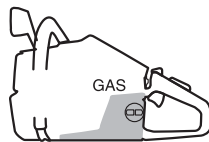
-  
-  
-

-  
-  
-

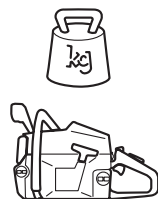
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Regime au ralenti t/min	Régime d'embrayage t/min	Nbre de tours max t/min	Bougie Champion
262XP	2700	3400	13500	RCJ 7 Y
268	2500	3500	12500	RCJ 7 Y
272XP	2500	3500	13500	RCJ 7 Y
268K	2500	3500	10000	RCJ 7 Y
272K	2500	3500	10000	RCJ 7 Y
272S	2500	3500	10000	RCJ 7 Y



	Volume du réservoir de carburant Litre	Capacité de la pompe à huile cm <sup>3</sup> /min à 8.500 tpm	Volume réservoir d'huile Litre	Pompe à huile automatique
262XP	0,6	6,5-13,5	0,3	Oui
268	0,75	4/9/13/17	0,45	Oui
272XP	0,75	5/9/14/19	0,45	Oui
268K	0,75	-	-	-
272K	0,75	-	-	-
272S	0,75	-	-	-



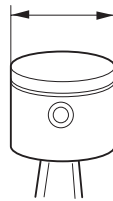
	Poids sans guide et chaîne kg	Poids avec guide et chaîne kg/lbs	Chauffage poignées Watt/ t/min
262XP	5,8	6,8 (13")	65/10000
268	6,2	7,2 (15")	65/10000
272XP	6,3	7,3 (15")	65/10000
268K	9,5	-	-
272K	9,6	-	-
272S	21,0 (chariot compris)	-	-

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



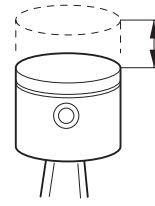
Cylindrée  
cm<sup>3</sup>

281XP	81
288XP	87
394XP	94
3120XP	119



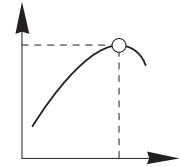
Alésage  
mm

281XP	52,0
288XP	54,0
394XP	56,0
3120XP	60,0



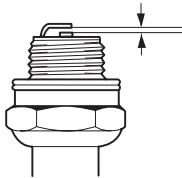
Course  
mm

281XP	38,0
288XP	38,0
394XP	38,0
3120XP	42,0



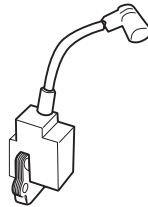
Puissance max à  
t/min

281XP	81	52,0	38,0
288XP	87	54,0	38,0
394XP	94	56,0	38,0
3120XP	119	60,0	42,0
			9000
			9300
			8800
			9000



Ecartement des électrodes  
mm/pouce

281XP	0,5/ .02
288XP	0,5/ .02
394XP	0,5/ .02
3120XP	0,5/ .02



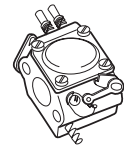
Système d'allumage

281XP	SEM AM 7
288XP	SEM AM 7
394XP	SEM AM 44
3120XP	SEM AM 37



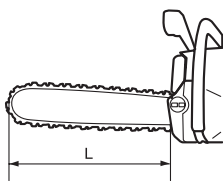
Ecartement  
mm/pouce

281XP	0,3/ .012
288XP	0,3/ .012
394XP	0,3/ .012
3120XP	0,3/ .012



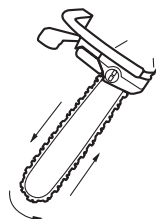
Carburateur

281XP	TILLOTSON HS 228
288XP	TILLOTSON HS 228
394XP	WALBRO WJ 39
3120XP	WALBRO WG 6



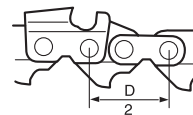
Longueur de chaîne  
cm/tum

281XP	38-71/15-28
288XP	38-71/15-28
394XP	46-91/18-36
3120XP	60-107/24-42



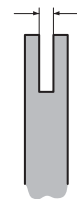
Vitesse de chaîne  
m/s

281XP	20,0/9000 tpm
288XP	20,7/9300 tpm
394XP	19,6/8800 tpm
3120XP	20,1/9000 tpm



Pas de chaîne  
pouce

281XP	3/8
288XP	3/8
394XP	3/8-.404
3120XP	.404



Maillons  
mm/pouce

281XP	1,5/ .058
288XP	1,5/ .058
394XP	1,5/ .058 - 1,6/.063
3120XP	1,6/ .063

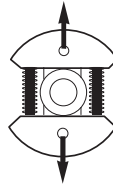
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Régime au ralenti  
t/min

281XP  
288XP  
  
394XP  
3120XP

2500  
2500  
  
2500  
2500



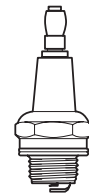
Régime d'embrayage  
t/min

3200  
3200  
  
3400  
3300



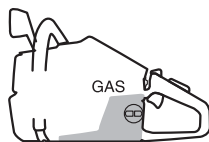
Nbre de tours max  
t/min

12500  
12500  
  
12500  
11500-12500



Bougie  
Champion

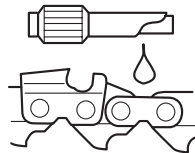
RCJ 6 Y  
RCJ 6 Y  
  
RCJ 6 Y  
RCJ 7 Y



Volume du réservoir de carburant  
Litre

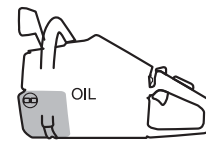
281XP  
288XP  
  
394XP  
3120XP

0,9  
0,9  
  
0,9  
1,25



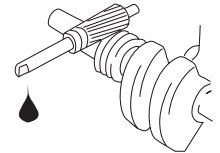
Capacité de la pompe à huile  
cm<sup>3</sup>/min à 8.500 tpm

9/12/15/18  
9/12/15/18  
  
14-21  
8-51



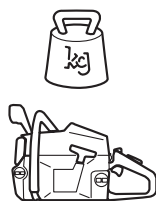
Volume réservoir d'huile  
Litre

0,5  
0,5  
  
0,5  
0,7



Pompe à huile  
automatique

Oui  
Oui  
  
Oui  
Oui



Poids sans guide et chaîne  
kg

281XP  
288XP  
  
394XP  
3120XP

7,5  
7,5  
  
7,9  
10,4



Poids avec guide et chaîne  
kg/lbs

8,7 (18")  
8,7 (18")  
  
9,2 (18")  
12,3 (28")



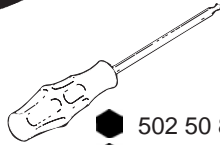
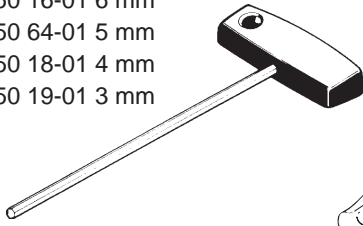
Chauffage poignées  
Watt/ t/min

56/7200  
56/7200  
  
65/10000  
Nej

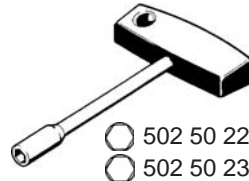
# OUTILLAGE

## Outils communs à toutes les tronçonneuses

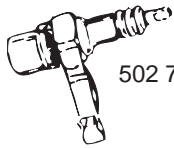
- 502 50 57-01 3/16"
- 502 50 16-01 6 mm
- 502 50 64-01 5 mm
- 502 50 18-01 4 mm
- 502 50 19-01 3 mm



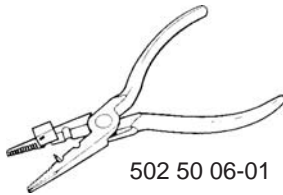
- 502 50 88-01 5 mm
- 502 50 87-01 4 mm
- 502 50 86-01 3 mm



- 502 50 22-01 8 mm
- 502 50 23-01 10 mm



502 71 13-01



502 50 06-01



504 98 26-01  
(36, 41, 40, 45)



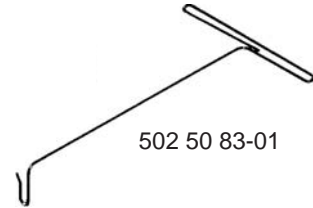
502 51 34-02 (0,3 mm)



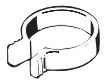
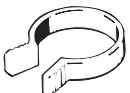
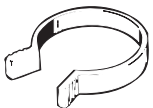
502 51 91-01 (0,5 mm)



502 50 37-01



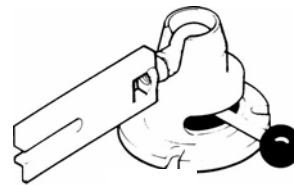
502 50 83-01



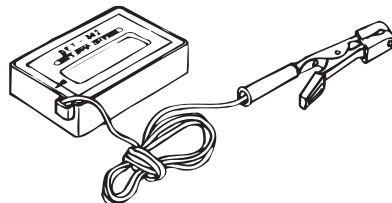
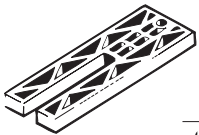
compl 502 50 70-01



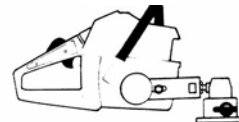
502 70 09-01



502 51 02-01



502 71 14-01

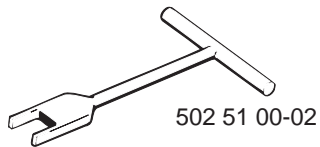


# OUTILLAGE

## Outils pour les tronçonneuses 36 et 41

3 mm; 4 mm; 5 mm

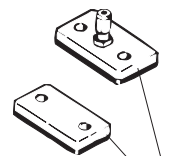
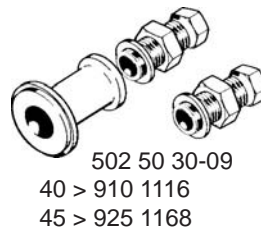
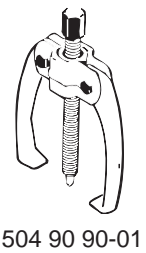
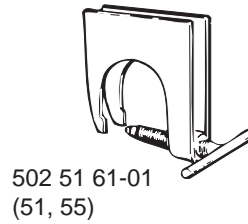
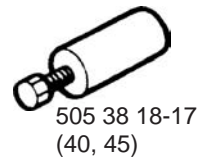
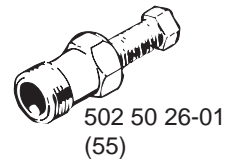
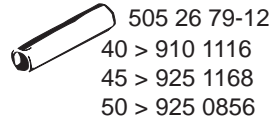
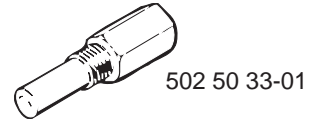
8 mm; 10 mm



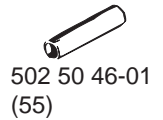
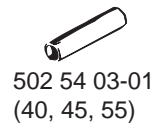
## Outils pour les tronçonneuses 40, 45, 51 et 55

4 mm

8 mm




compl 502 50 38-01



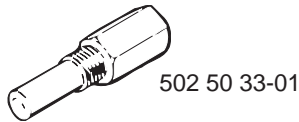


# OUTILLAGE

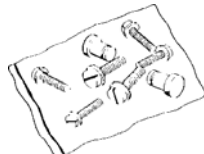
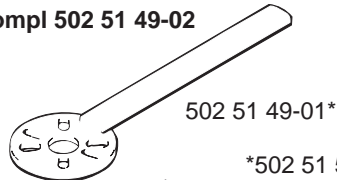
## Outils pour les tronçonneuses 42, 242 et 246

 3 mm; 4 mm

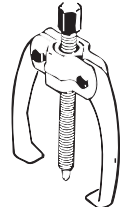
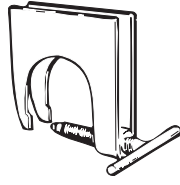
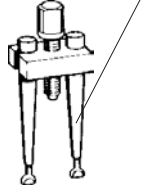
 8 mm



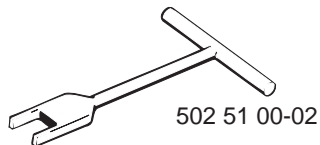
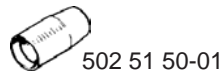
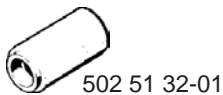
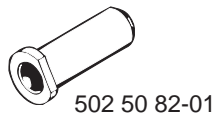
**\*compl 502 51 49-02**



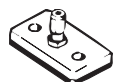
502 70 03-01



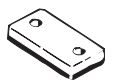
**compl 502 50 31-01**



**compl 502 50 38-01**




502 50 71-01



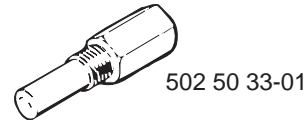
502 50 71-01



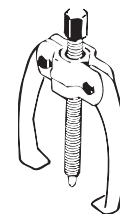
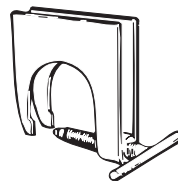
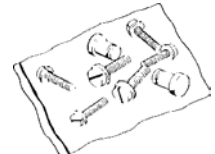
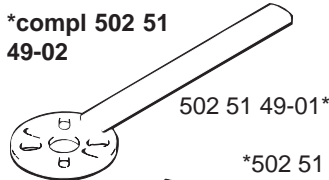
## Outils pour les tronçonneuses 254, 257 et 262

 3 mm; 4 mm

 8 mm

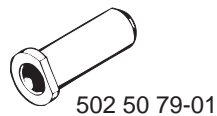


**\*compl 502 51 49-02**



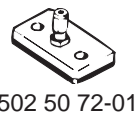
502 51 61-01

504 90 90-01



502 50 79-01

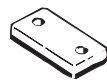
502 50 30-10



**compl 502 50 38-01**



502 50 71-01



502 50 71-01

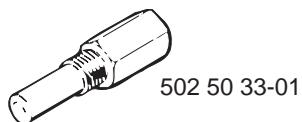


# OUTILLAGE

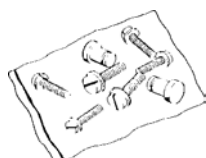
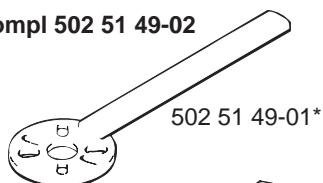
## Outils pour les tronçonneuses 61, 268 et 272

3 mm; 4 mm; 3/16"

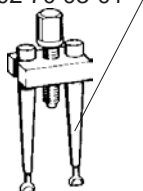
8 mm



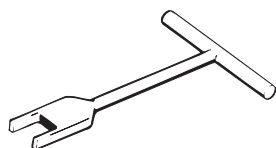
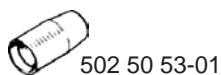
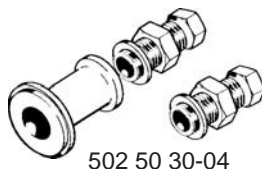
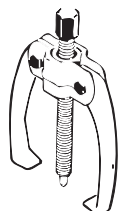
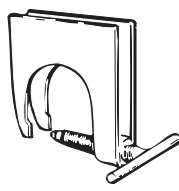
\*compl 502 51 49-02



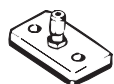
502 70 03-01



compl 502 50 31-01



502 50 66-02  
502 50 67-01  
502 51 00-02



502 50 47-01



502 50 48-01

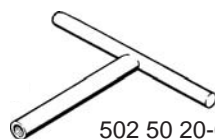
compl 502 50 38-01



502 50 45-01



502 50 46-01

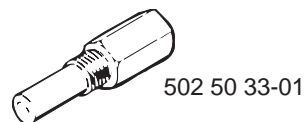


502 50 20-01

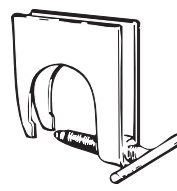
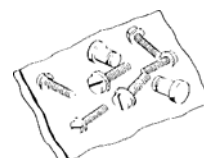
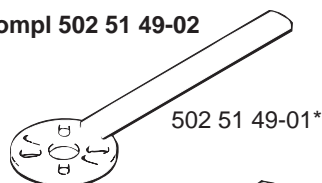
## Outils pour les tronçonneuses 281 et 288

3 mm; 4 mm; 3/16"

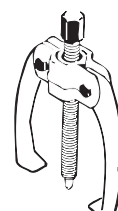
8 mm



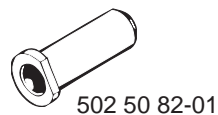
\*compl 502 51 49-02



502 51 61-01



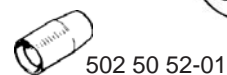
504 90 90-01



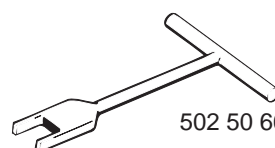
502 50 82-01



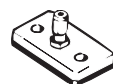
502 50 30-08



502 50 52-01



502 50 66-02



502 50 47-01



502 50 81-01

compl 502 50 38-01



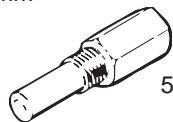
502 50 46-01

# VERKTYG

## Outils pour les tronçonneuses 394 et 3120

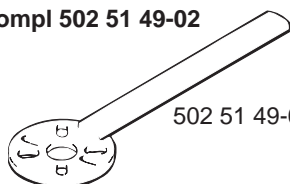
3 mm; 4 mm; 5 mm; 3/16"

8 mm; 10 mm

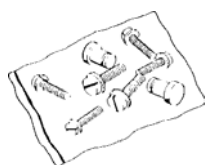


502 50 33-01

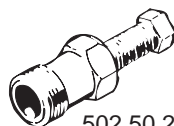
\*compl 502 51 49-02



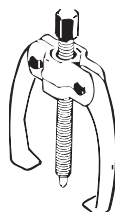
502 51 49-01\*



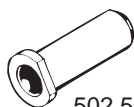
\*502 51 54-01



502 50 26-01\*



504 90 90-01



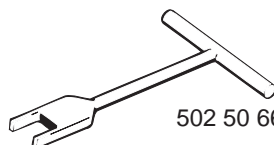
502 50 82-01



502 50 52-01

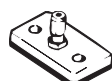


502 50 30-08



502 50 66-02

compl 502 50 38-01



502 52 01-01 (394)  
502 71 38-01 (3120)



502 52 04-01  
(394)  
502 71 40-01  
(3120)



502 71 39-01 (394)

---

# OUTILLAGE

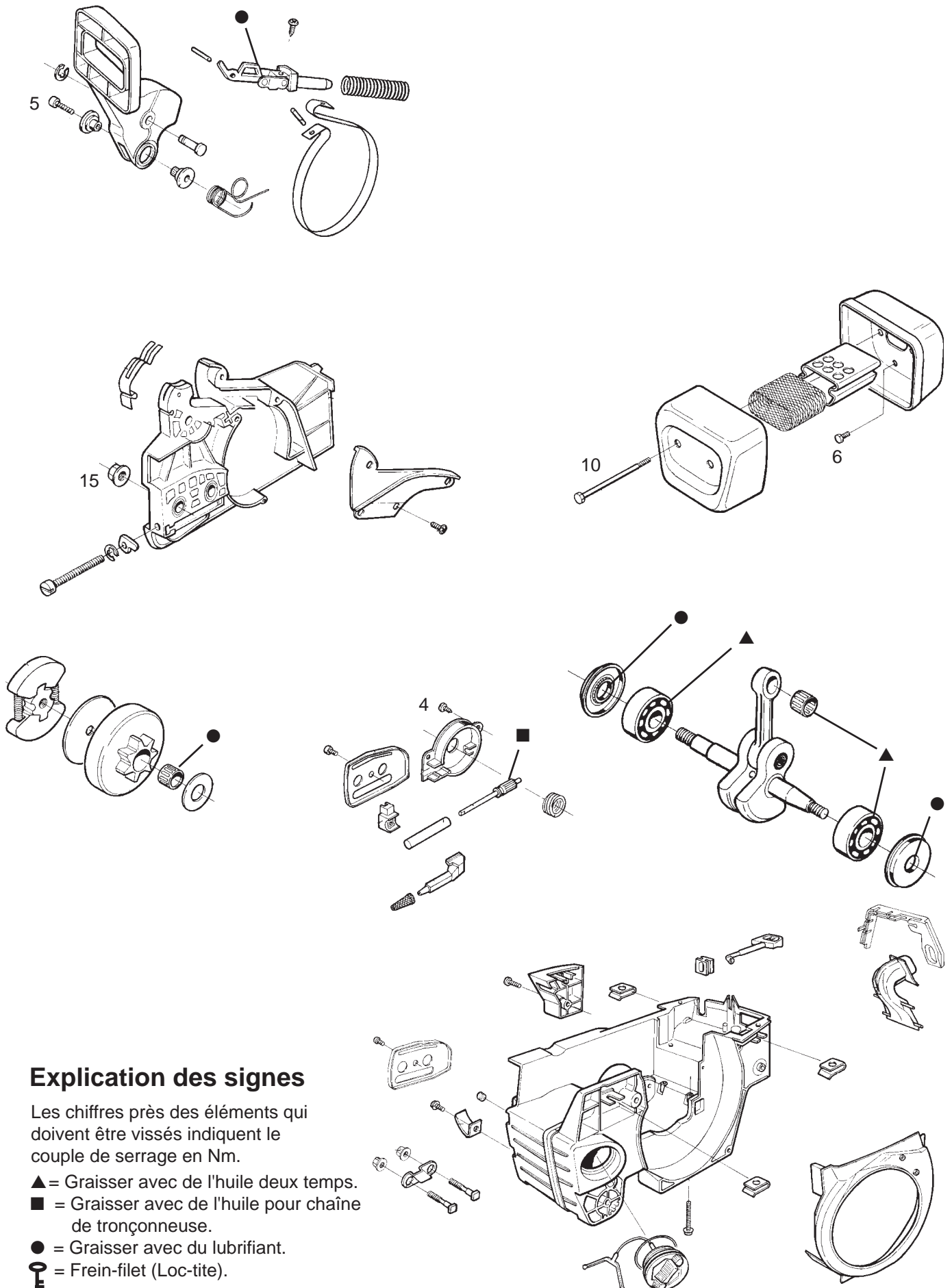
---

## Liste des outils

No. de commande	Désignation	No. de commande	Désignation
502 50 06-01	Pince de montage	502 51 49-01	Extracteur
502 50 16-01	Clé hexagonale	502 51 49-02	Extracteur
502 50 18-01	Clé hexagonale	502 51 50-01	Douille
502 50 19-01	Clé hexagonale	502 51 54-01	Jeu de vis
502 50 20-01	Outil de montage	502 51 61-01	Outil de démontage, carter moteur
502 50 22-01	Clé à douille		
502 50 23-01	Clé à douille	502 51 69-01	Mandrin de montage
502 50 26-01	Extracteur	502 51 69-01	Calibre d'épaisseur
502 50 30-04	Outil de montage	502 51 94-01	Mandrin de montage
502 50 30-08	Outil de montage	502 52 01-01	Plaque de recouvrement
		502 52 04-01	Rondelle d'écartement
502 50 30-09	Outil de montage		
502 50 30-10	Outil de montage	502 54 03-01	Rondelle d'écartement
502 50 31-01	Extracteur	502 70 09-01	Réglage de pompe
502 50 33-01	Butée de piston	502 71 13-01	Testeur de bougie
502 50 37-01	Indicateur de vide	502 71 14-01	Compte-tours
		502 71 36-01	Clé hexagonale
502 50 38-01	Contrôleur de pression		
502 50 45-01	Bague d'entretoisement	502 71 38-01	Plaque de recouvrement
502 50 46-01	Bague d'entretoisement	502 71 39-01	Plaque de recouvrement
502 50 47-01	Plaque de recouvrement	502 71 40-01	Rondelle d'écartement
502 50 48-01	Plaque de recouvrement	504 90 29-02	Plaque de recouvrement
		504 90 90-01	Extracteur
502 50 52-01	Douille de montage		
502 50 57-01	Clé hexagonale	504 98 26-01	Caoutchouc silicone
502 50 64-01	Clé hexagonale	505 26 79-12	Mandrin de montage
502 50 66-02	Clé universelle	505 38 18-17	Extracteur
502 50 67-01	Clé universelle		
502 50 70-01	Outil de montage, piston		
502 50 71-01	Plaque de recouvrement		
502 50 72-01	Plaque de recouvrement		
502 50 79-01	Mandrin de montage		
502 50 81-01	Plaque de recouvrement		
502 50 82-01	Mandrin de montage		
502 50 83-01	Crochet, filtre carburant		
502 50 86-01	Clé hexagonale		
502 50 87-01	Clé hexagonale		
502 50 88-01	Clé hexagonale		
502 50 99-01	Douille d'extraction		
502 51 00-02	Clé universelle		
502 51 02-01	Fixation de montage		
502 51 32-01	Douille de montage		
502 51 34-02	Calibre d'épaisseur		

# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuses 36 et 41

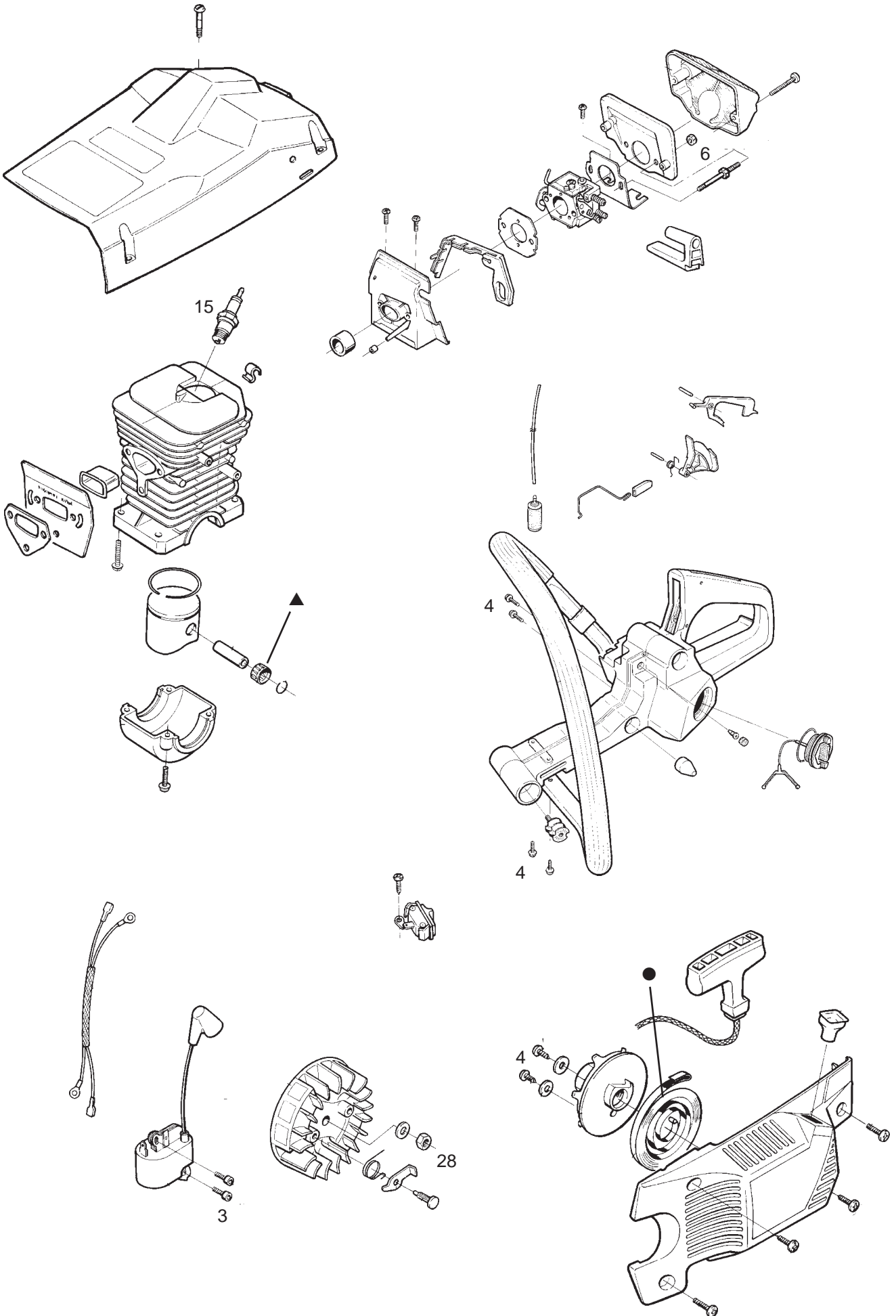


### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

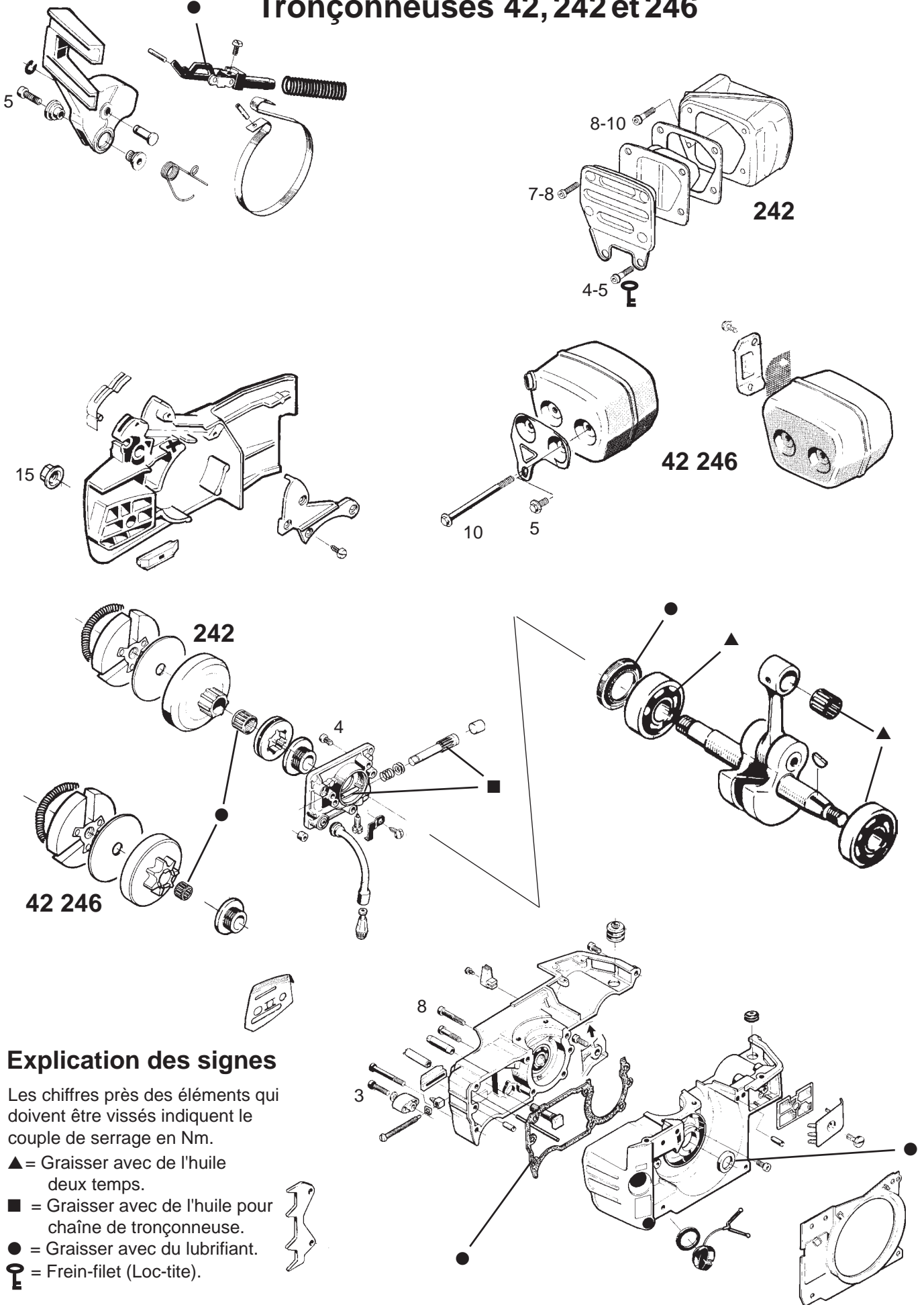
- ▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.
- = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.
- = Graisser avec du lubrifiant.
- ⚙ = Frein-filet (Loc-tite).

# DONNEES DE SERVICE



# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuses 42, 242 et 246



### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

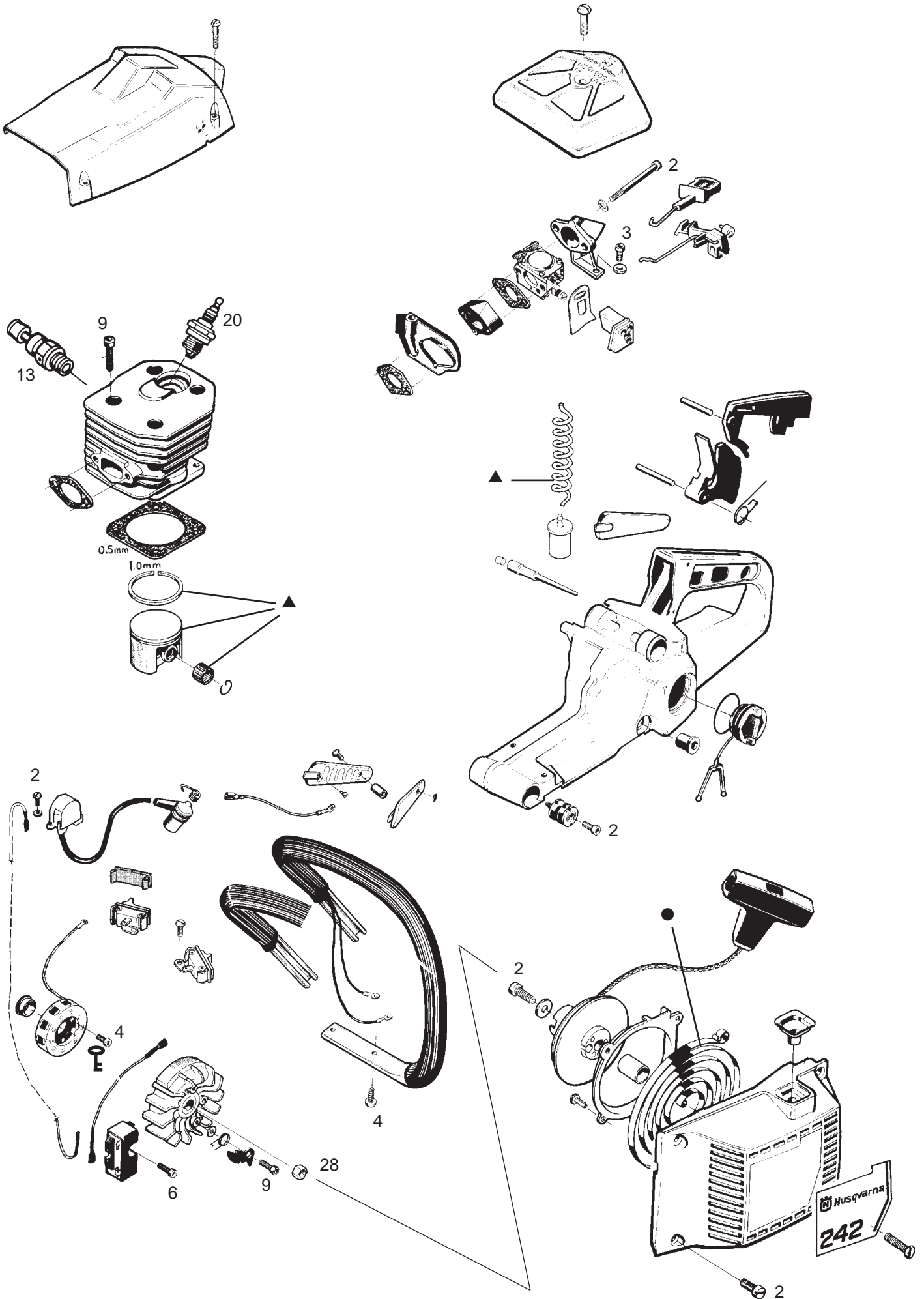
▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.

■ = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.

● = Graisser avec du lubrifiant.

⚙️ = Frein-filet (Loc-tite).

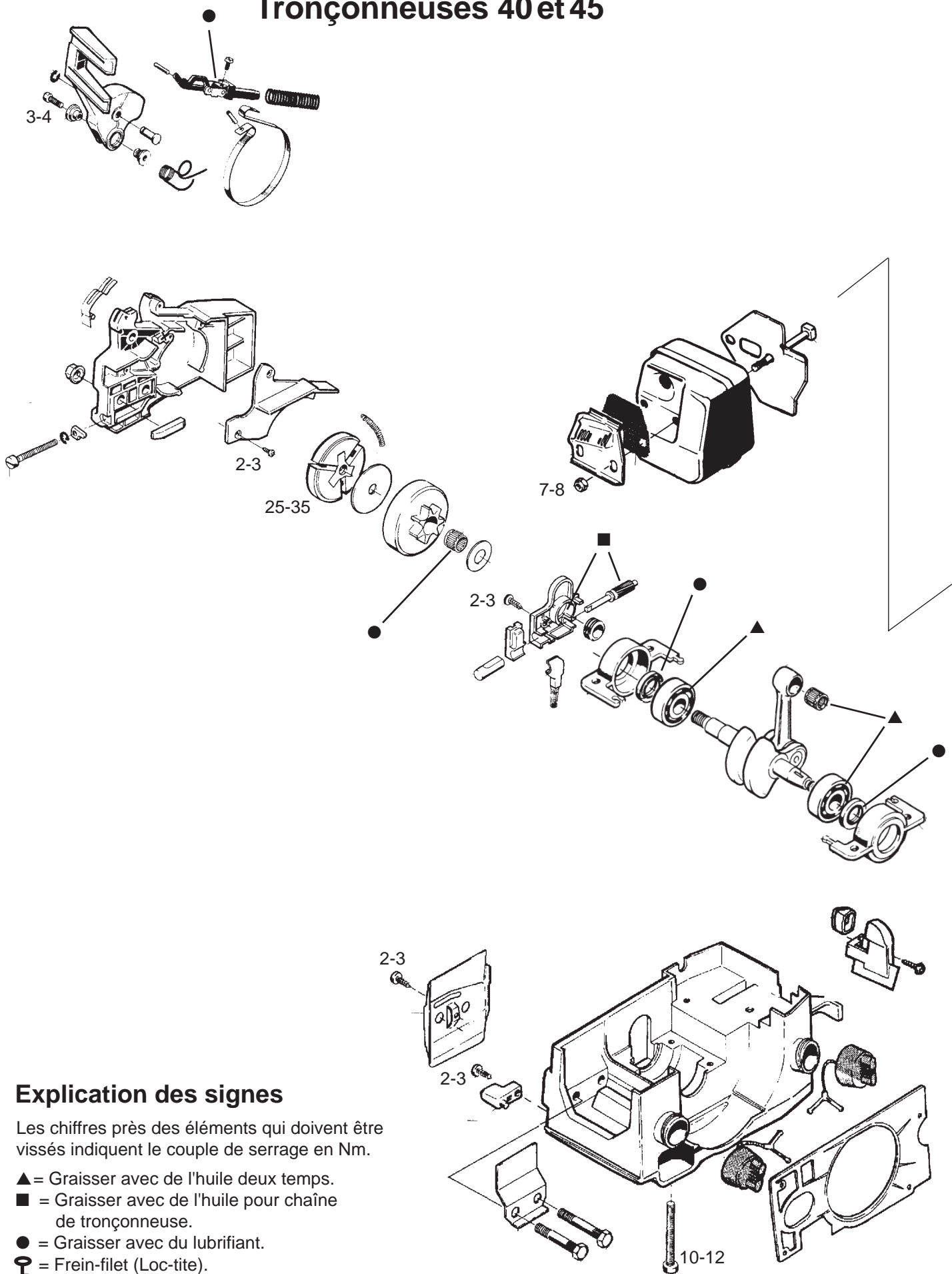
# DONNEES DE SERVICE





# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuses 40 et 45

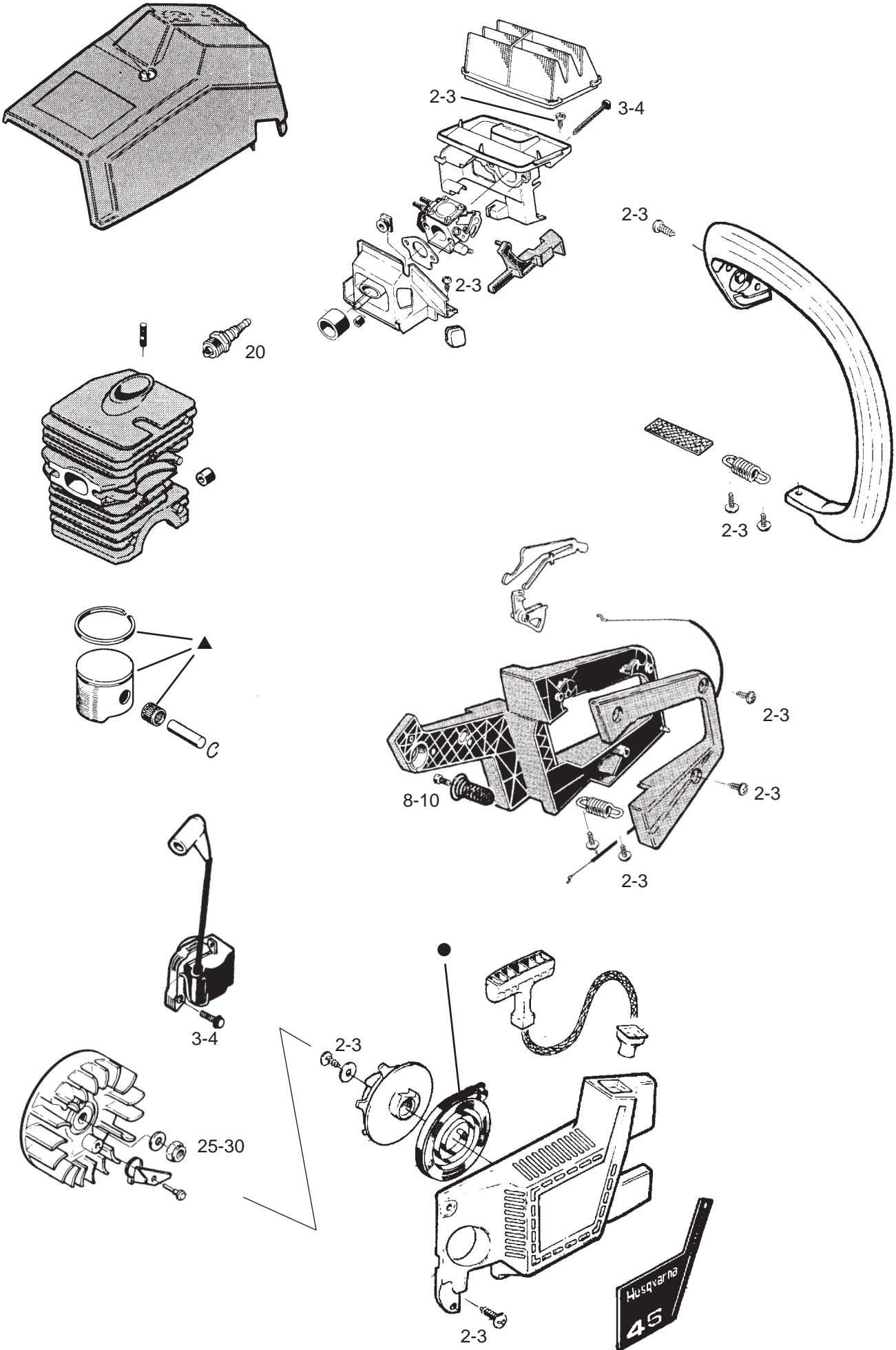


### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

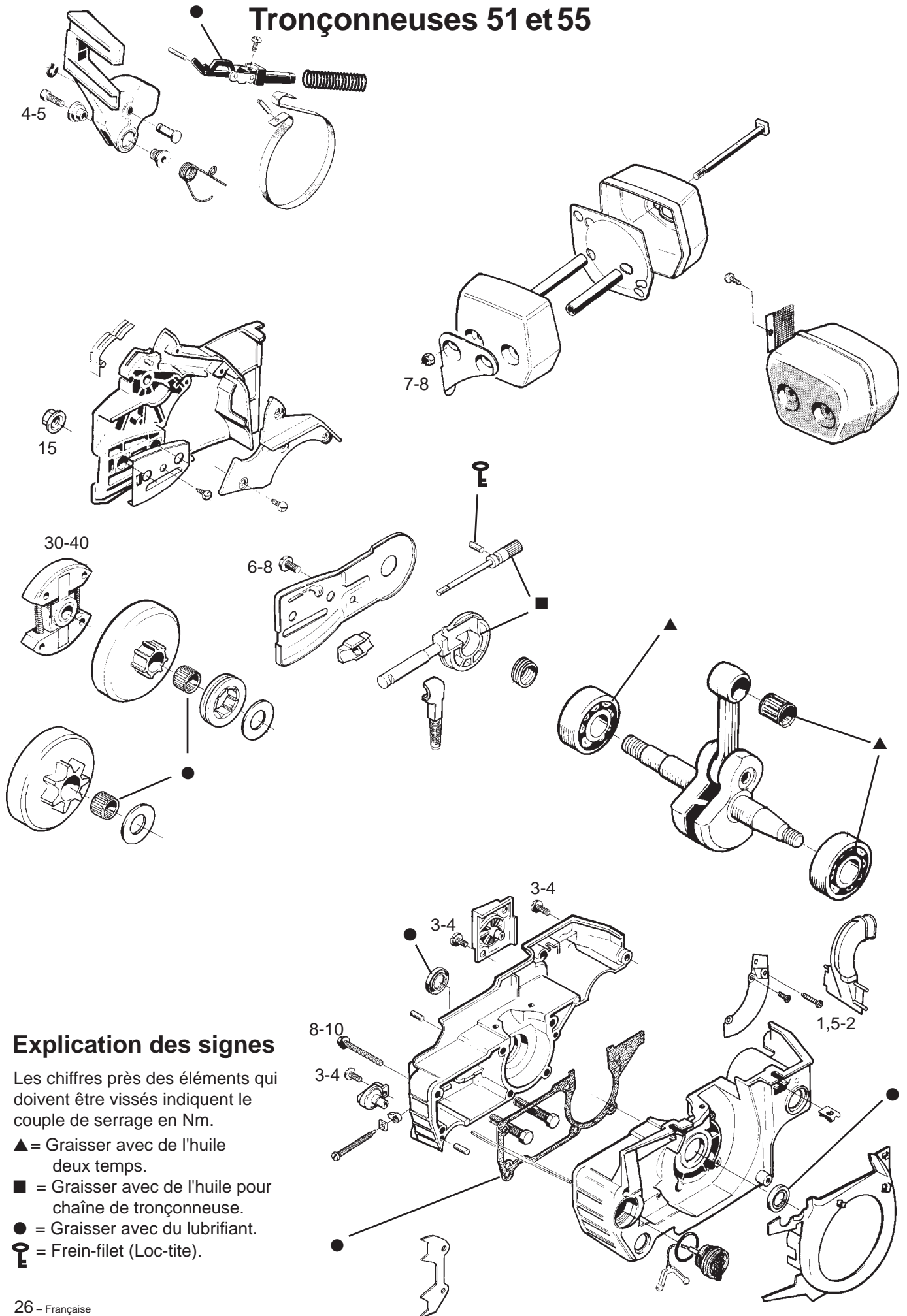
- ▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.
- = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.
- = Graisser avec du lubrifiant.
- ⚓ = Frein-filet (Loc-tite).

# DONNEES DE SERVICE



# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuses 51 et 55



### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

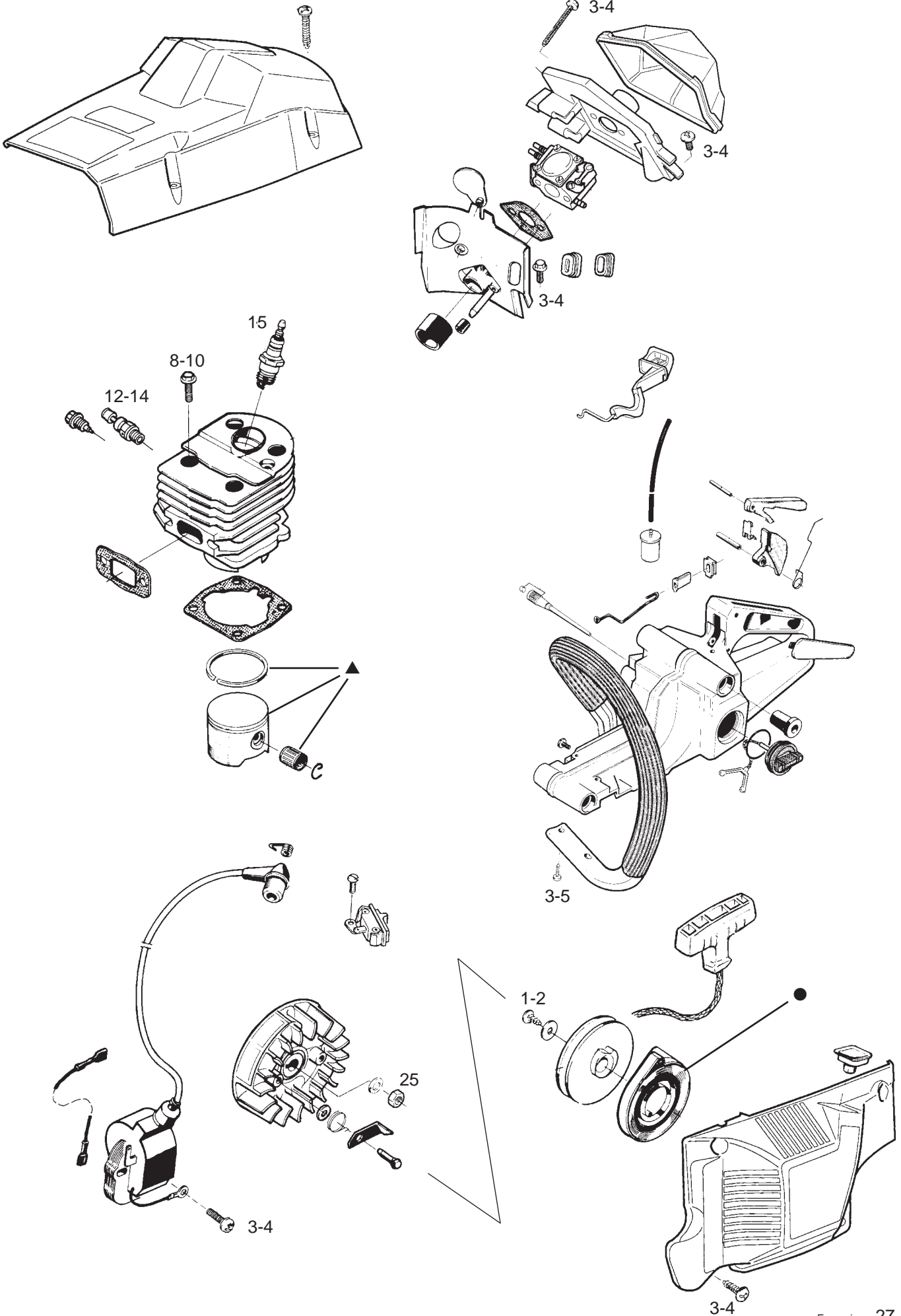
▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.

■ = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.

● = Graisser avec du lubrifiant.

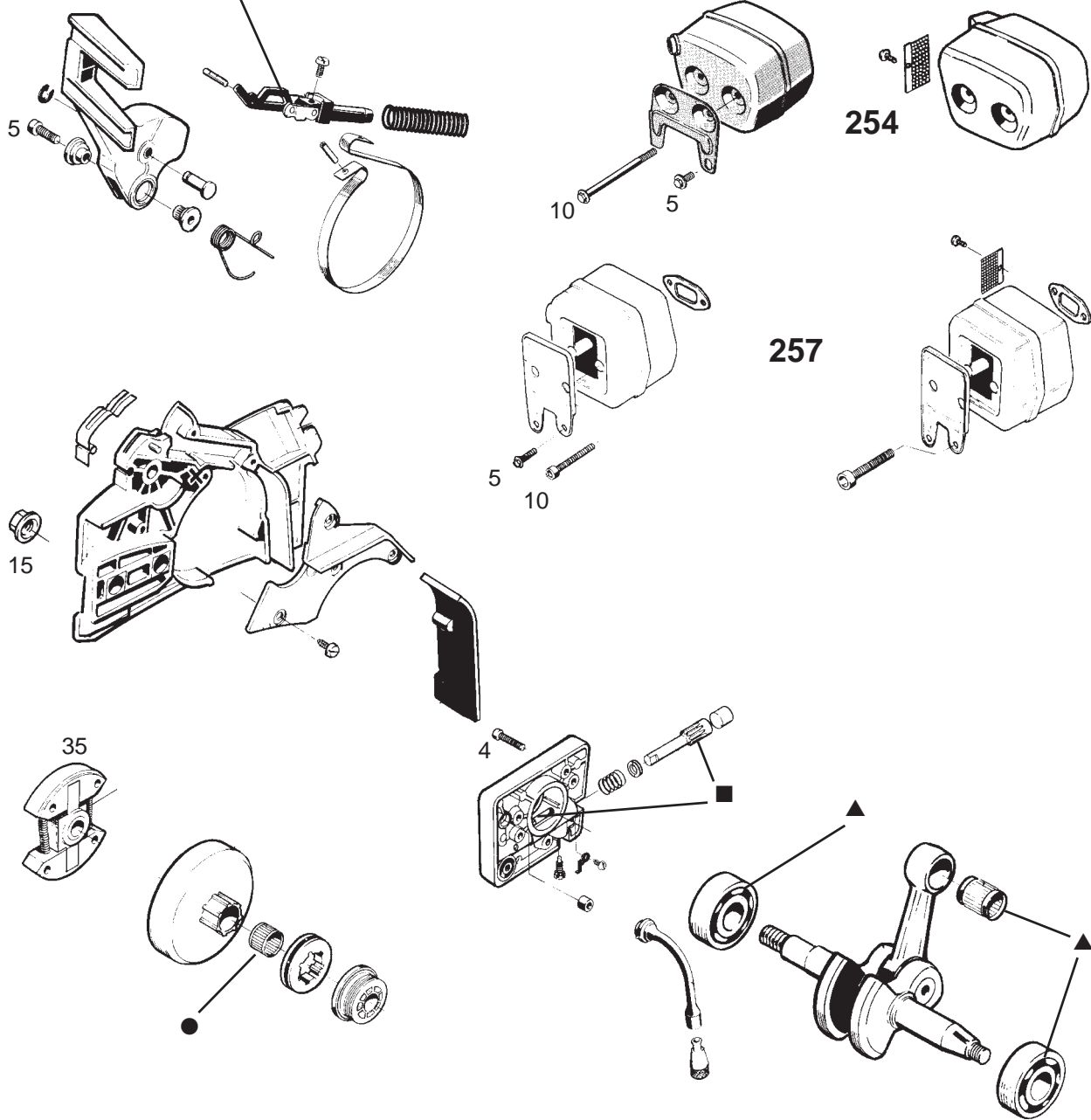
🔑 = Frein-filet (Loc-tite).

# DONNEES DE SERVICE



# DONNEES DE SERVICE

## ● Tronçonneuses 254 et 257



### Explication des signes

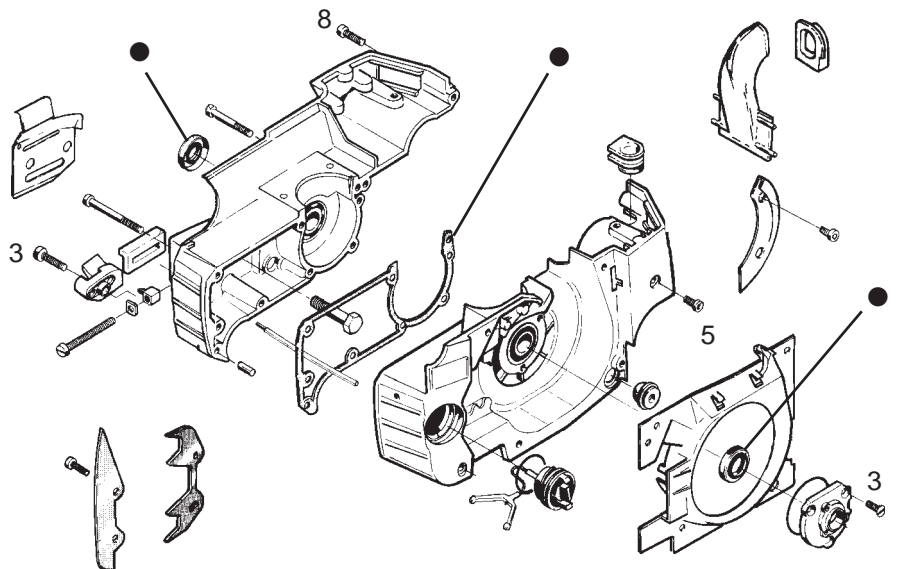
Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.

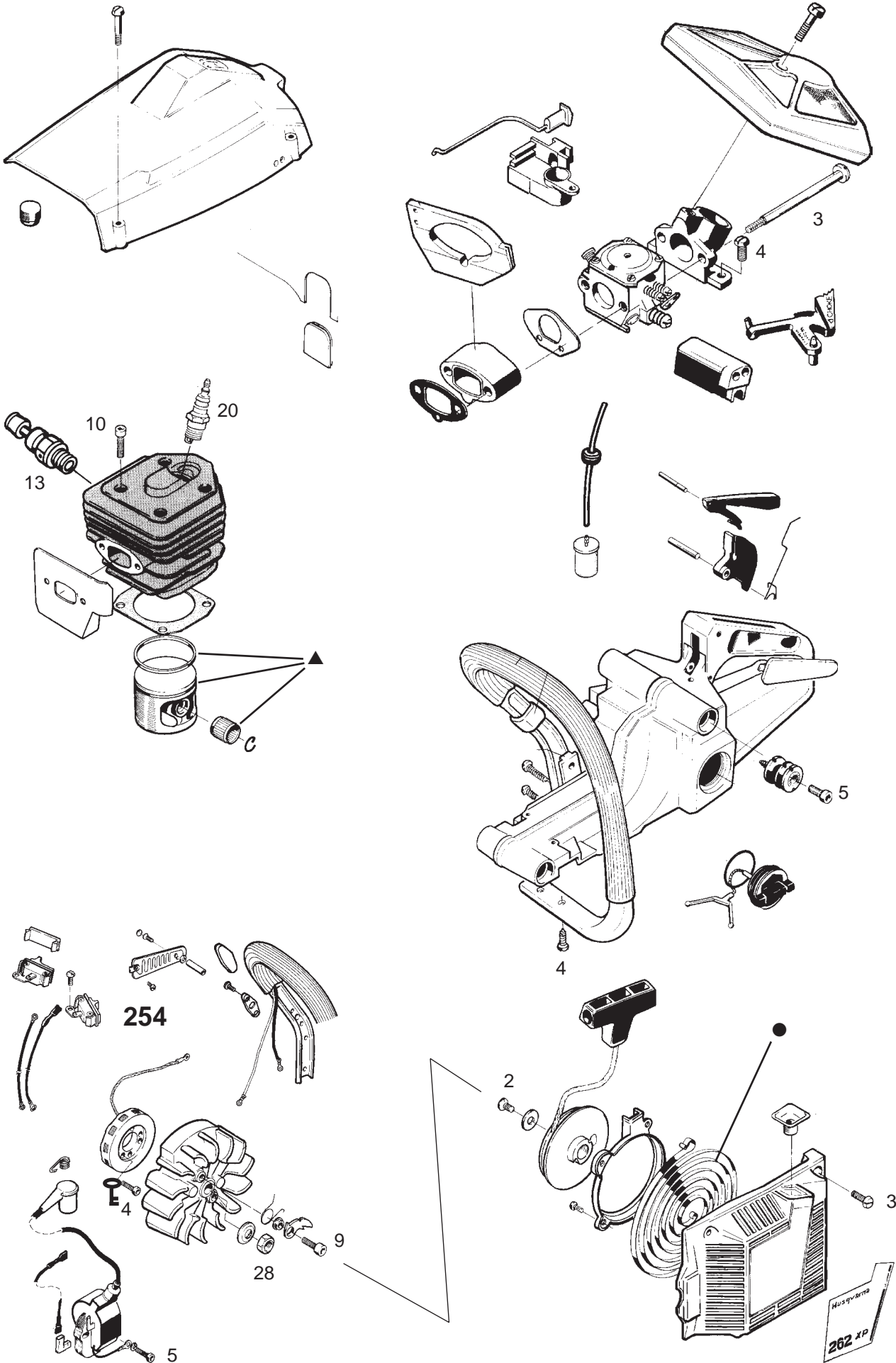
■ = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.

● = Graisser avec du lubrifiant.

⌘ = Frein-filet (Loc-tite).

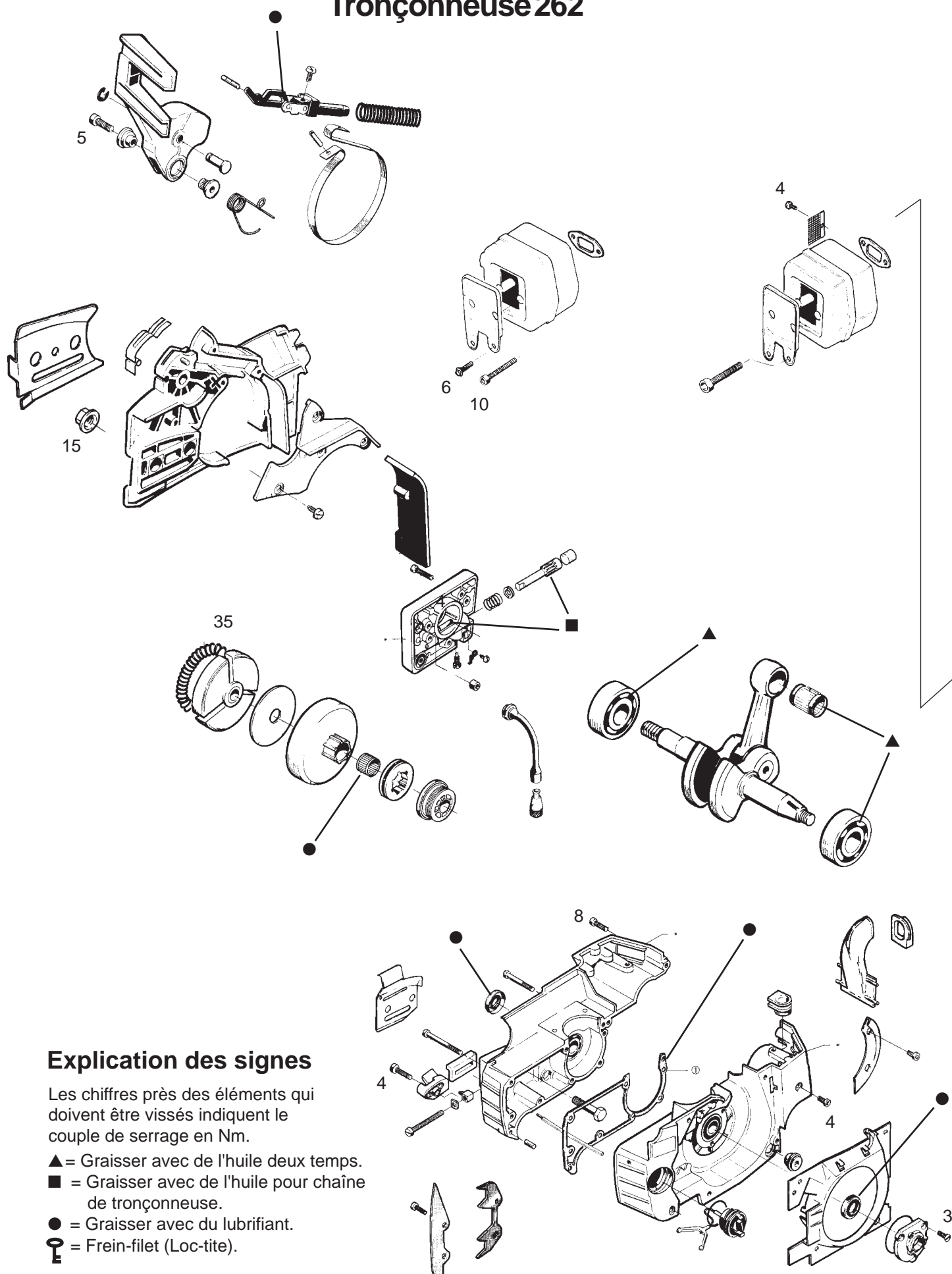


# DONNEES DE SERVICE



# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuse 262

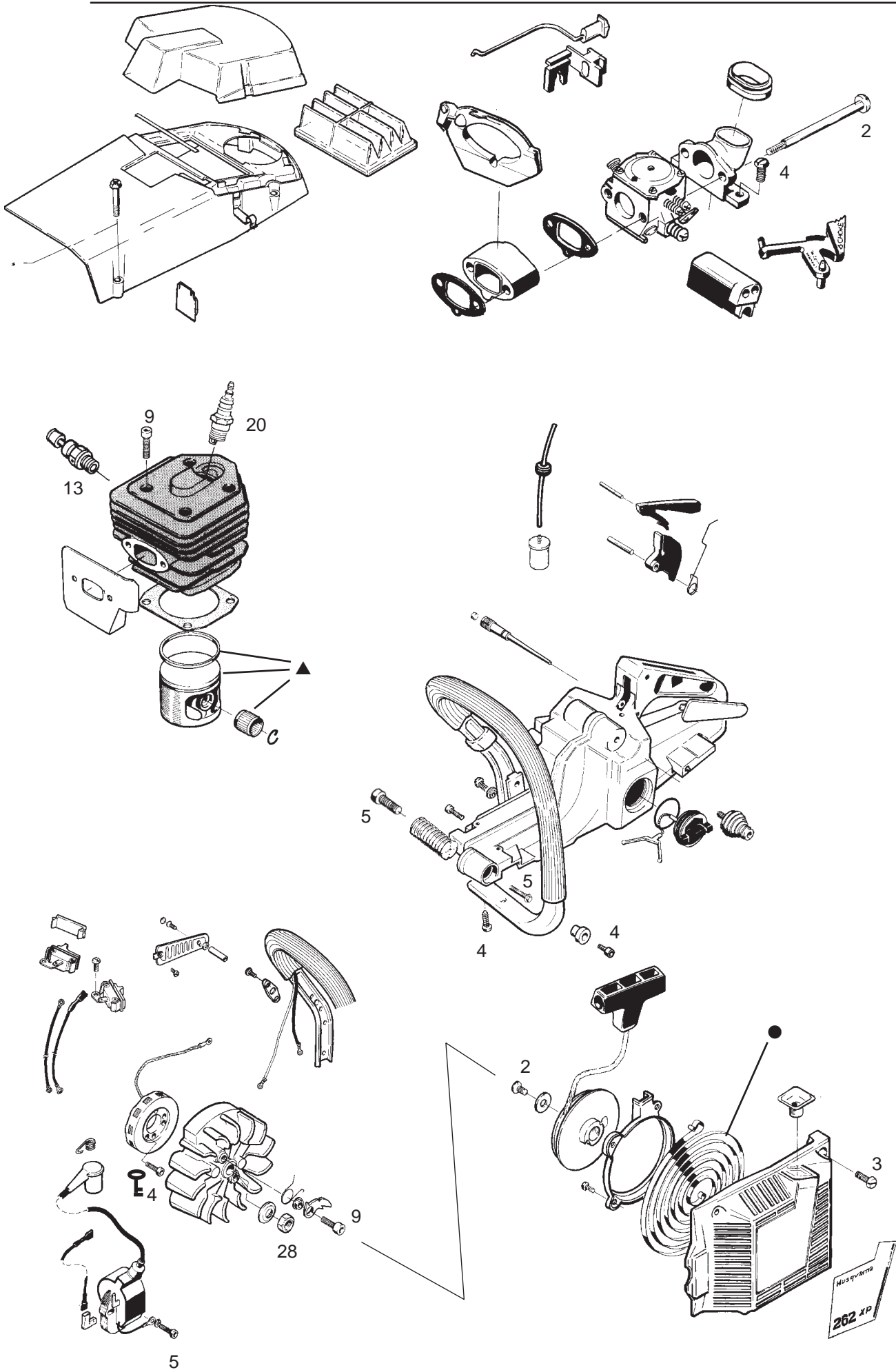


### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

- ▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.
- = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.
- = Graisser avec du lubrifiant.
- ⚓ = Frein-filet (Loc-tite).

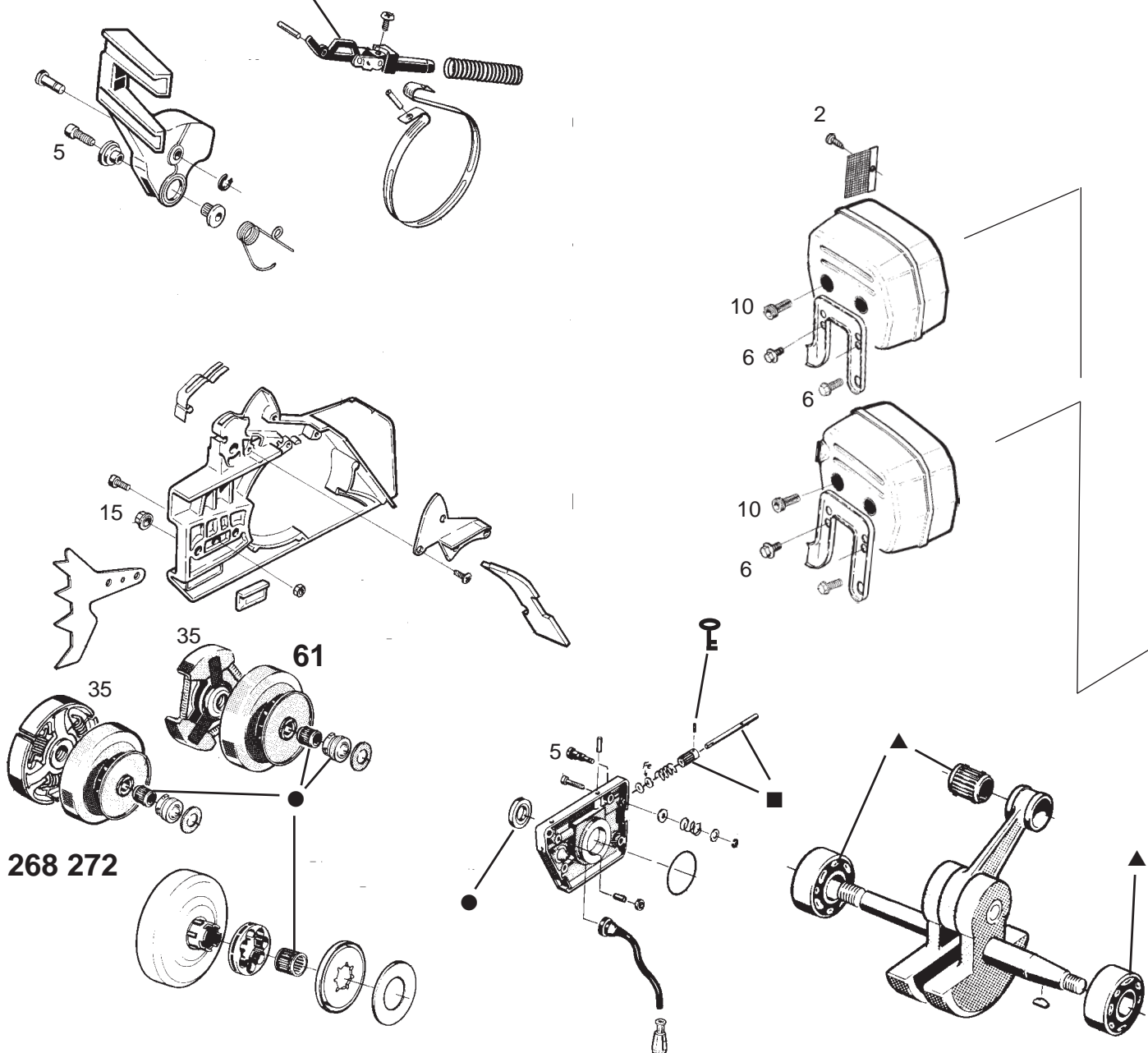
# DONNEES DE SERVICE





# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuses 61, 268 et 272

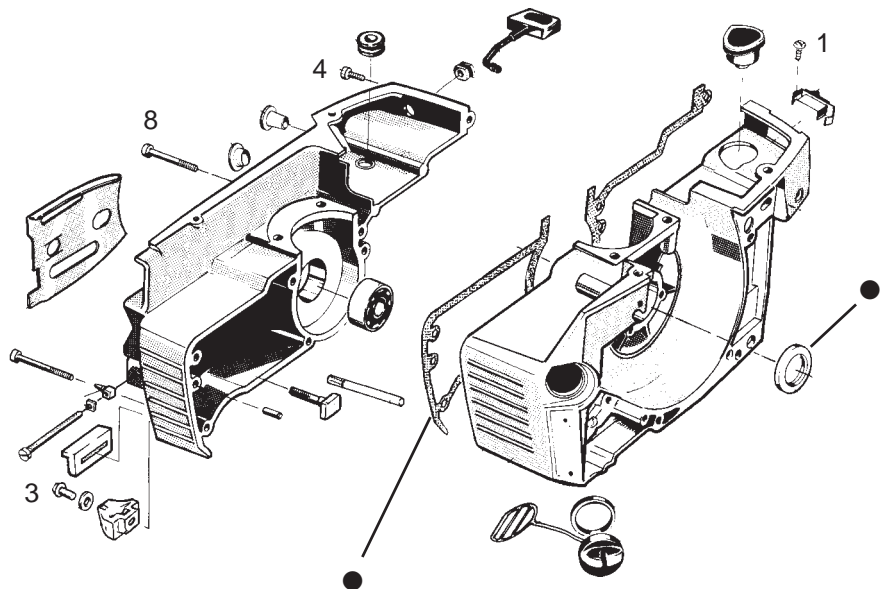


268 272

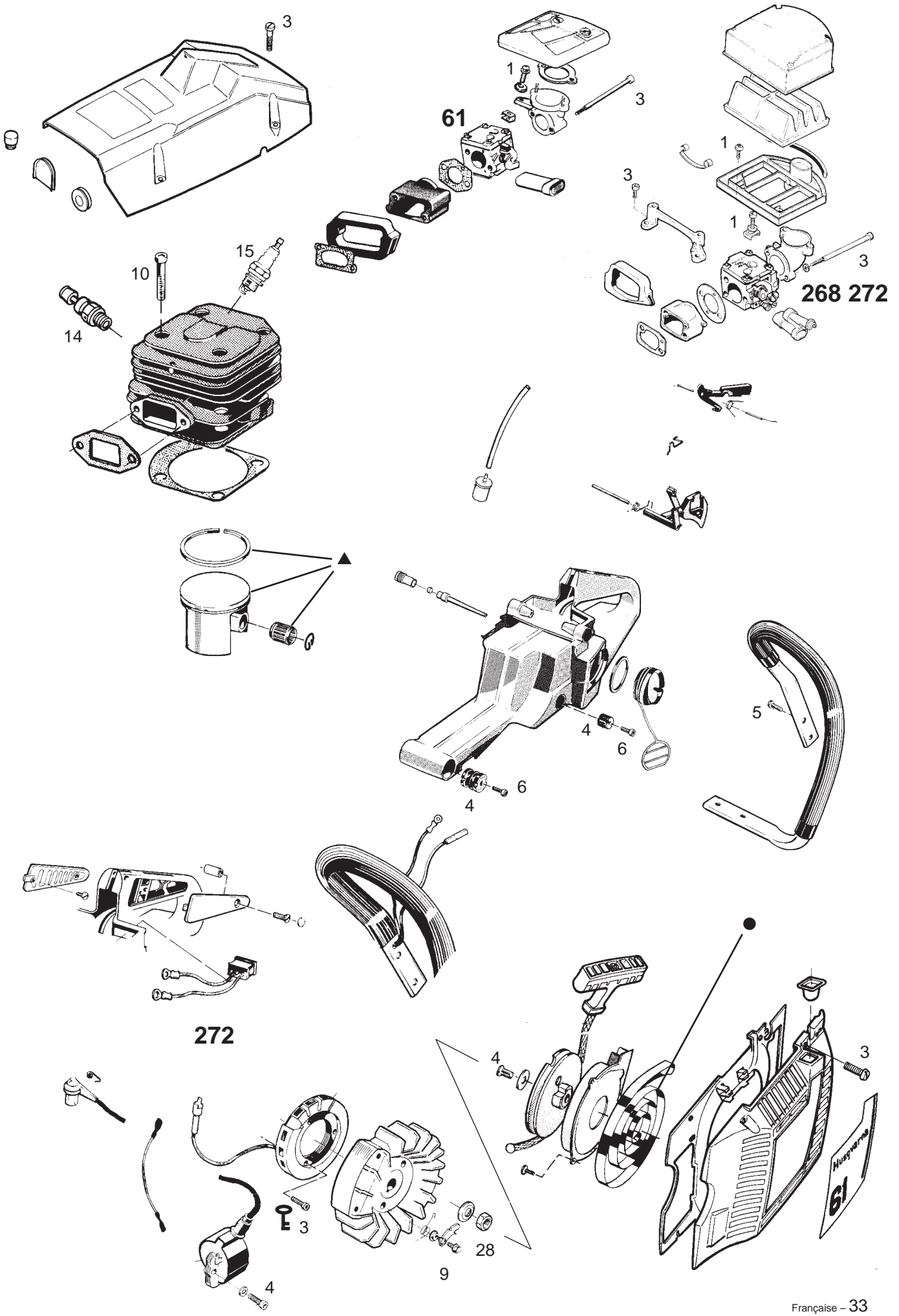
### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

- ▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.
- = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.
- = Graisser avec du lubrifiant.
- ⚓ = Frein-filet (Loc-tite).

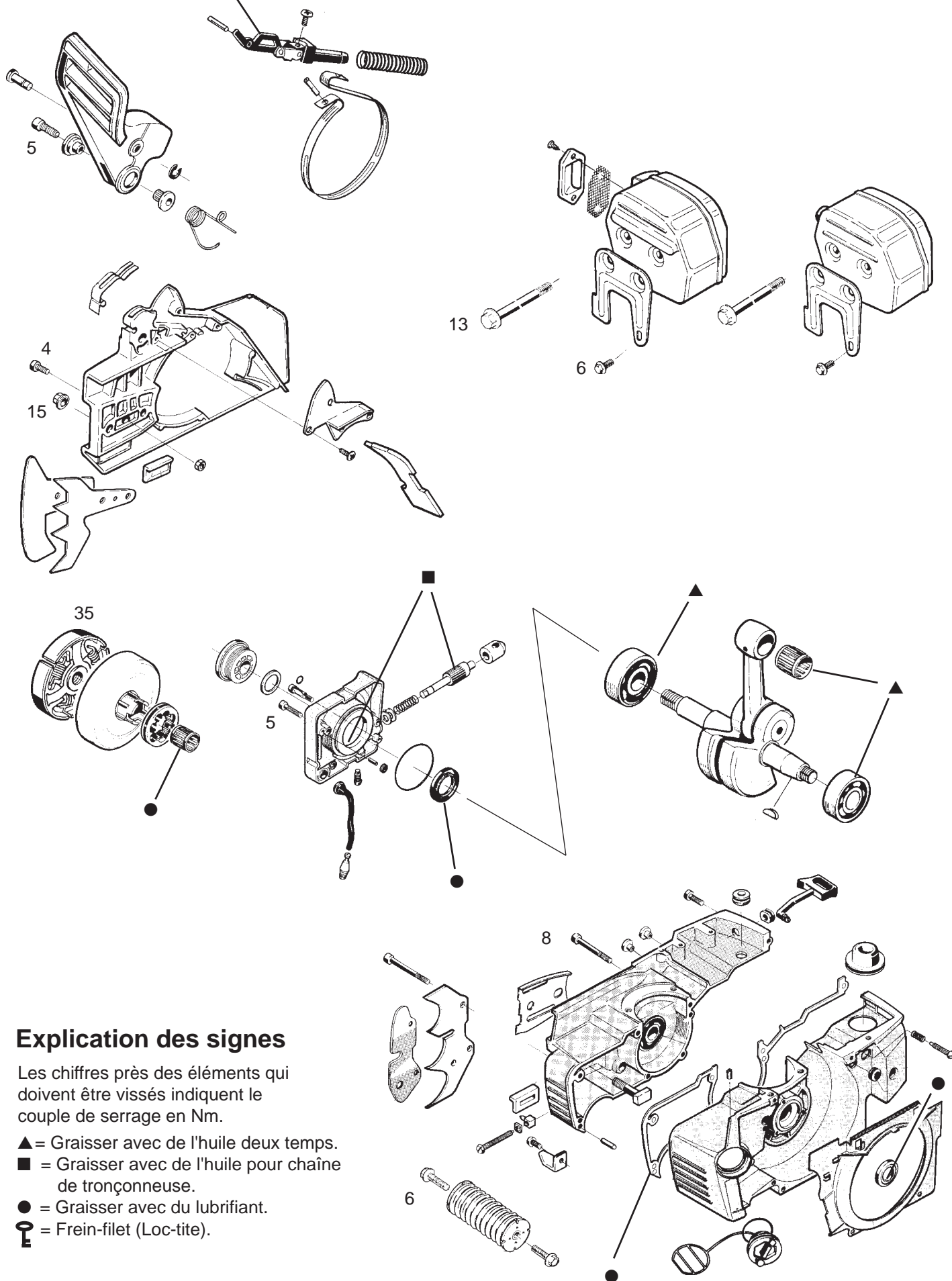


# DONNEES DE SERVICE



# DONNEES DE SERVICE

## ● Tronçonneuses 281 et 288

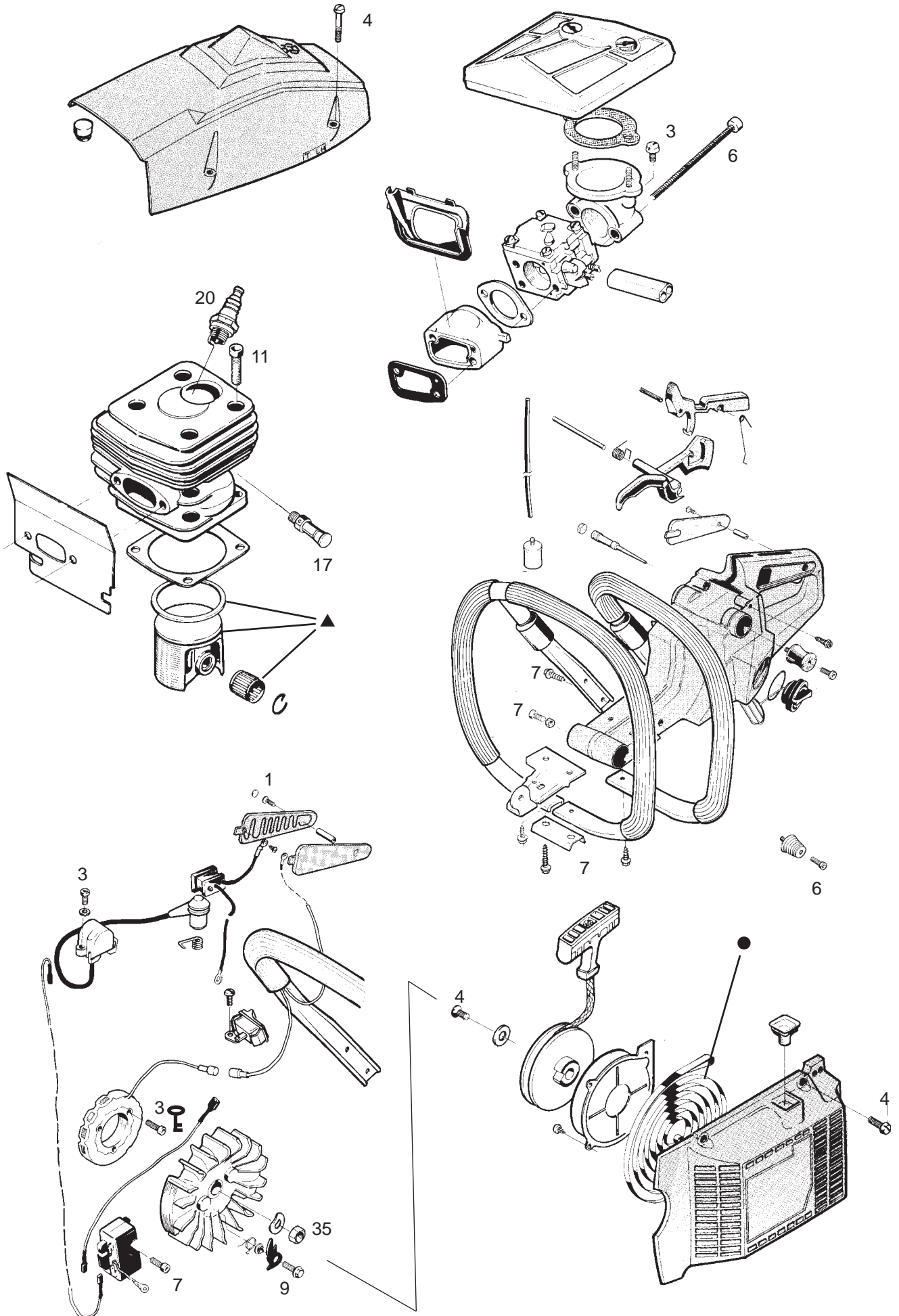


### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

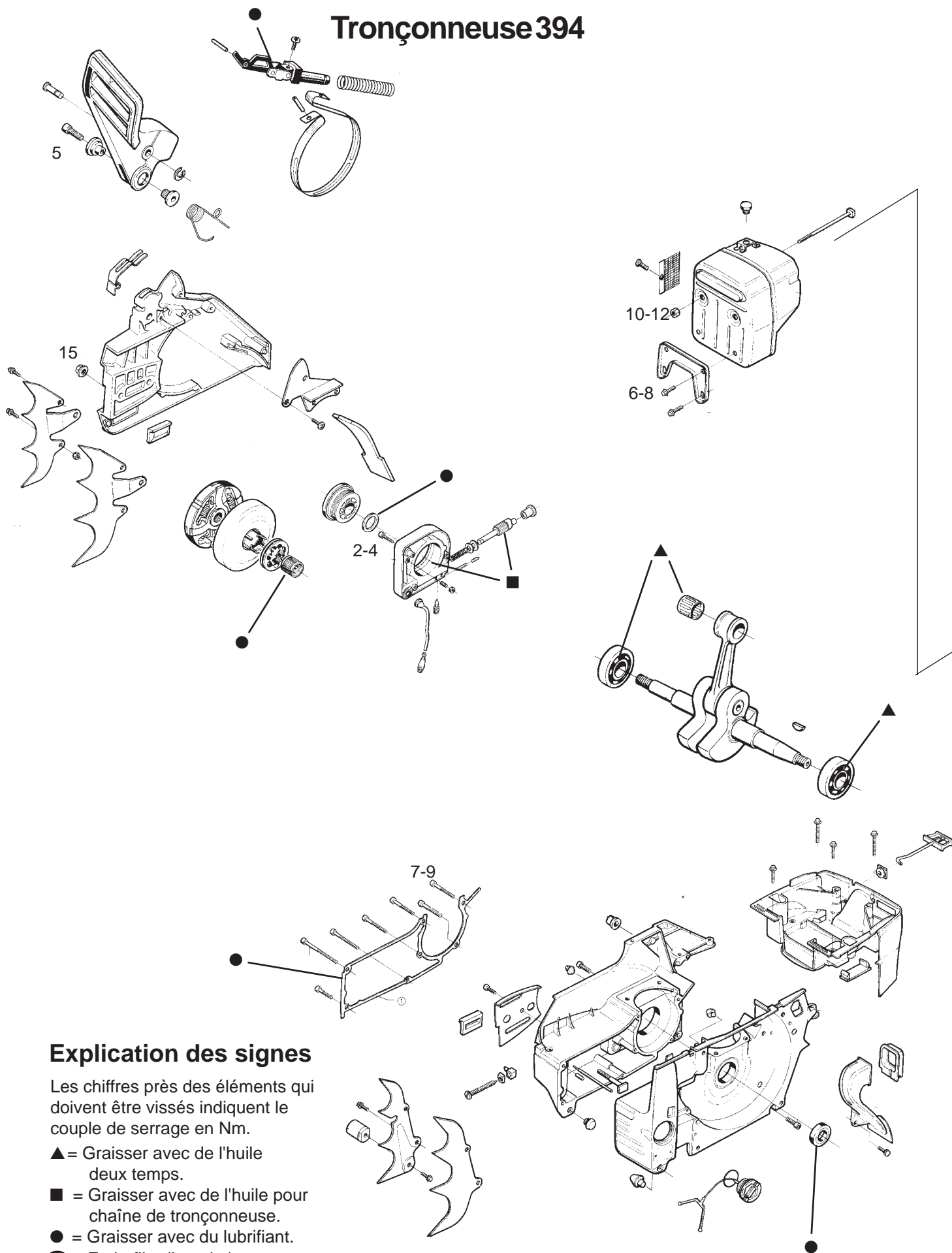
- ▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.
- = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.
- = Graisser avec du lubrifiant.
- 🔑 = Frein-filet (Loc-tite).

# DONNEES DE SERVICE



# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuse 394



### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

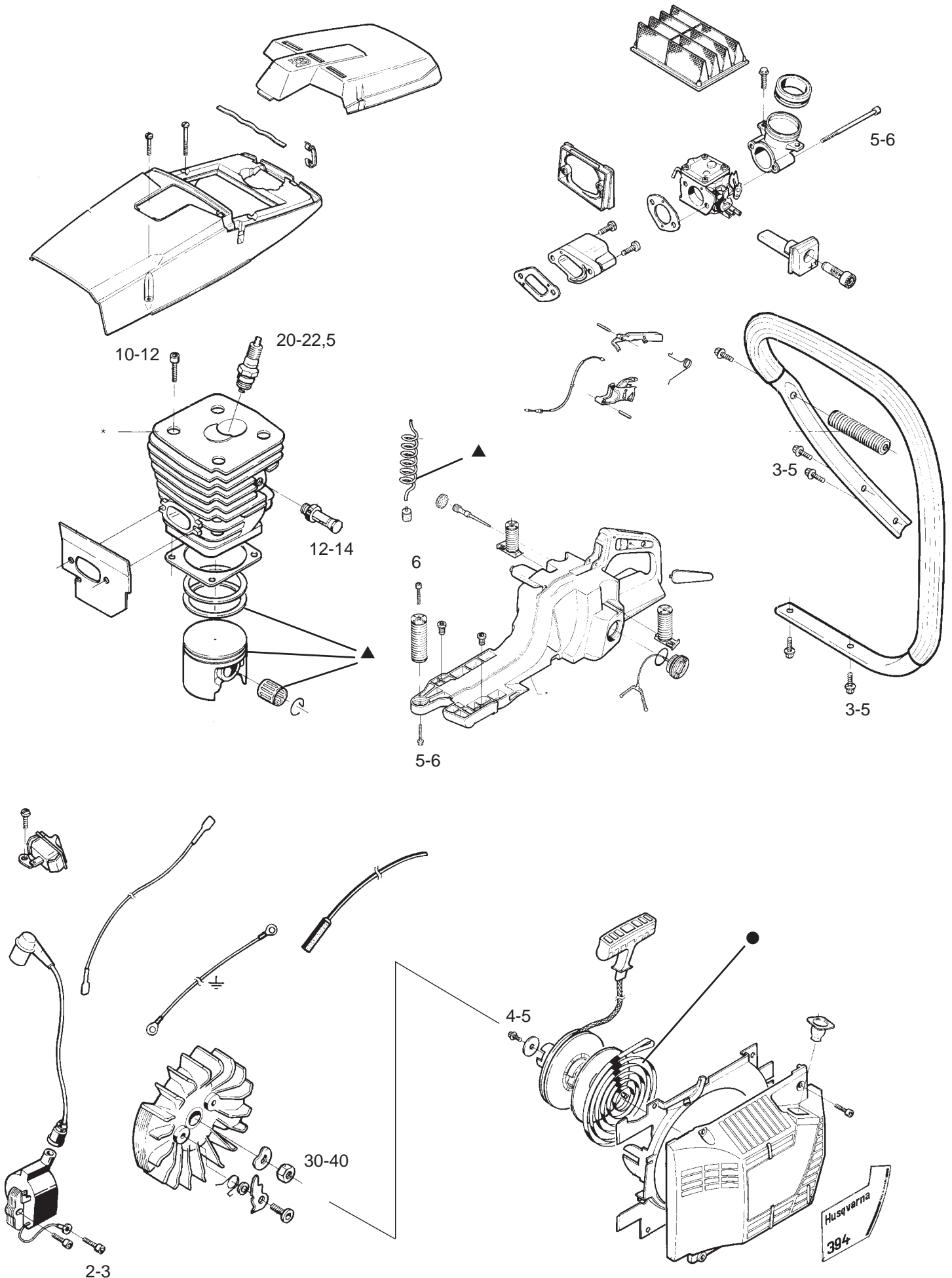
▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.

■ = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.

● = Graisser avec du lubrifiant.

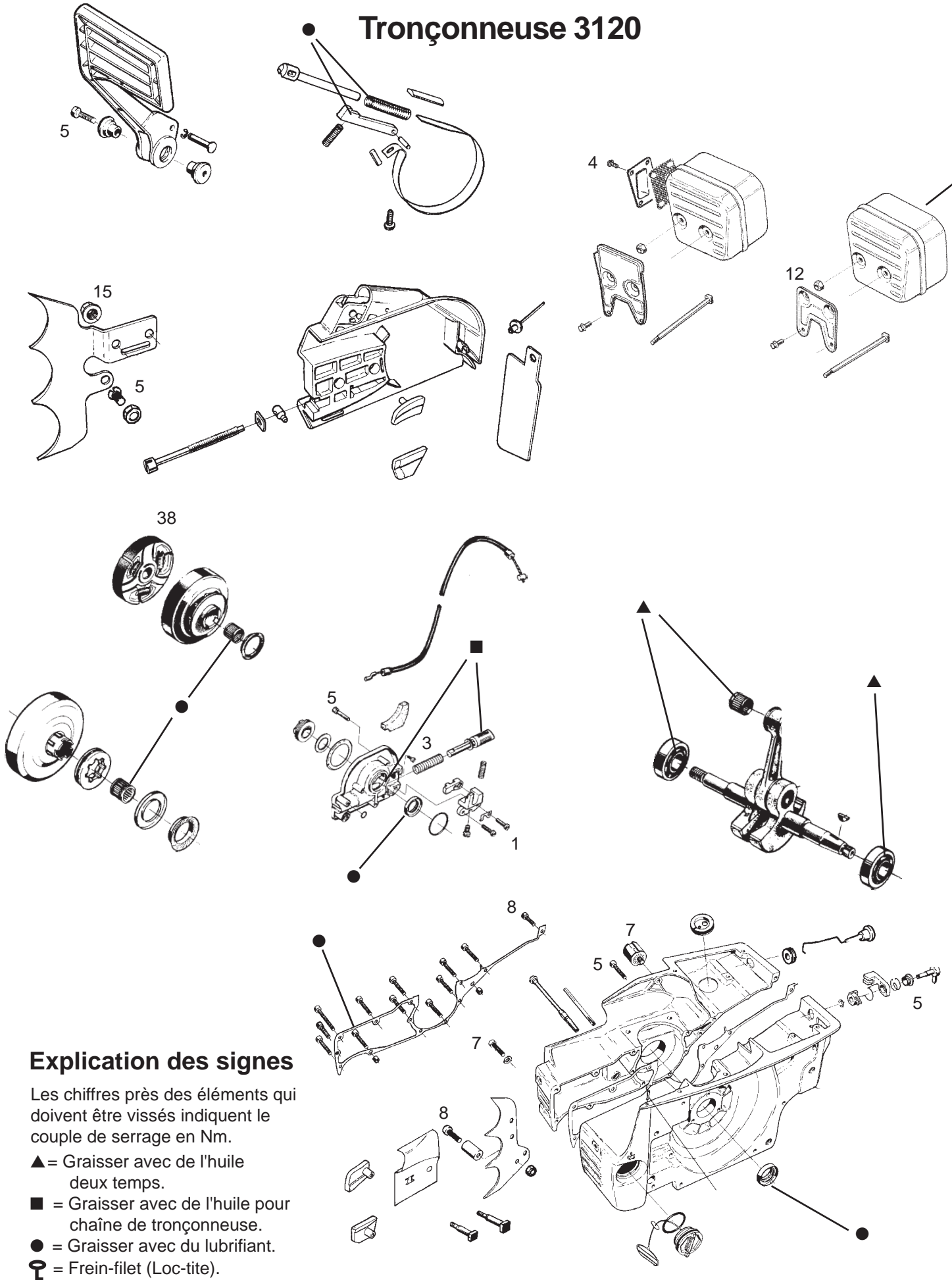
🔑 = Frein-filet (Loc-tite).

# DONNEES DE SERVICE



# DONNEES DE SERVICE

## Tronçonneuse 3120



### Explication des signes

Les chiffres près des éléments qui doivent être vissés indiquent le couple de serrage en Nm.

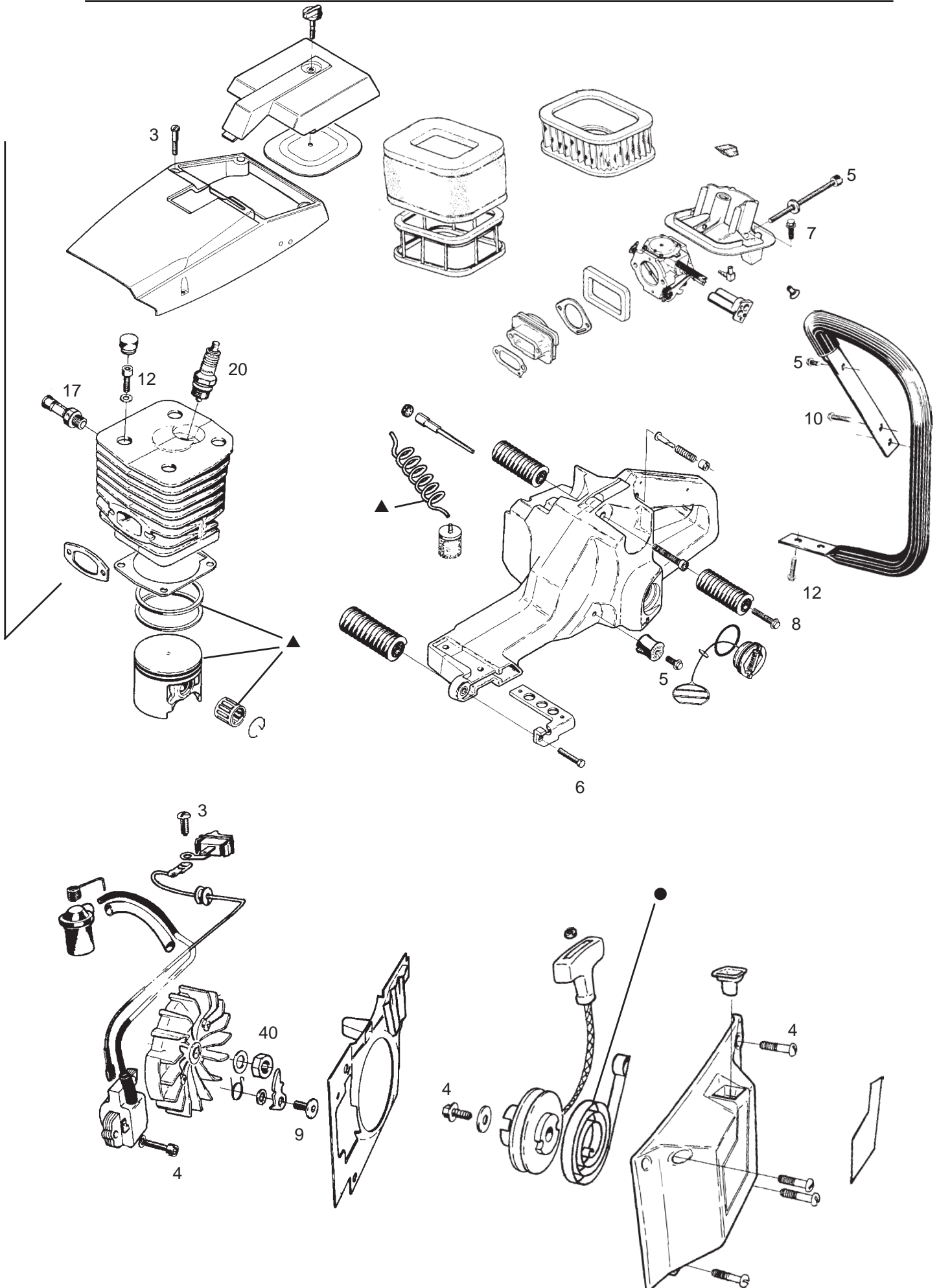
▲ = Graisser avec de l'huile deux temps.

■ = Graisser avec de l'huile pour chaîne de tronçonneuse.

● = Graisser avec du lubrifiant.

⌘ = Frein-filet (Loc-tite).

# DONNEES DE SERVICE





# RECHERCHE DE PANNES

## Schéma de recherche de pannes

Les pannes pouvant se produire sur la tronçonneuse sont regroupées en quatre catégories. Pour chaque catégorie, le problème de fonctionnement est indiqué à gauche et la cause probable à droite. Les pannes les plus probables sont listées en premier.

### Démarrage

Difficile à démarrer	Régler la vis L Le filtre à air est saturé Le starter ne marche pas Arbre du starter usé Soupape du starter usée Filtre du carburant saturé Tuyau du carburant bouché Anneau de piston bloqué Conduit d'impulsion saturé
Fuite de carburant au niveau du carburateur	Tuyau de carburant lâche ou déficient Trou dans la membrane Aiguille/pointe d'aiguille usée Système de commande grippe Système de commande réglé trop haut Fuite dans le système de commande (air ou carburant) Couvercle lâche sur le côté de la pompe du carburateur
Le moteur se noie à l'arrêt	Aiguille/pointe d'aiguille usée Système de commande réglé trop haut Système de commande grippe

### Ralenti (faible vitesse)

Pas de ralenti	Régler la vis L Fuite du tuyau d'aspiration (caoutchouc) Vis de fixation du carburateur lâches Tuyau de carburant lâche ou déficient Filtre du carburant saturé Tuyau du carburant bouché Mauvaise aération du réservoir Arbre lent soup. d'étranglement Câble d'accélération grippe Ressort de rappet d'accél. déficient Butée d'axe du volet courbée Soupapes de distribution défectueuses
Ralenti trop riche	Régler la vis L Aiguille/pointe d'aiguille usée Système de commande réglé trop haut Bras de levier usé système de commande Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement Système de commande grippe

### Ralenti (faible vitesse) (suite)

Marche au ralenti avec la vis L fermée	Aiguille/pointe d'aiguille usée Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement Système de commande grippe Bras de levier usé système de commande Soupapes de distribution défectueuses
Ralenti irrégulier	Filtre du carburant saturé Tuyau du carburant bouché Fuite du tuyau d'aspiration (caoutchouc) Vis de fixation du carburateur lâches Arbre usé soup. d'étranglement Vis lâche soup. d'étranglement Soupape d'étranglement usée Système de commande grippe Fuite dans le système de commande (air ou carburant) Bouton central sur système de commande est usé Trou dans la membrane Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement Fuite carter moteur
La vis L a continuellement besoin d'être réglée	Tuyau du carburant bouché Système de commande réglé trop haut Système de commande grippe Fuite dans le système de commande (air ou carburant) Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement Soupapes de distribution défectueuses Fuite carter moteur
Trop de carburant au ralenti	Système de commande réglé trop haut Système de commande grippe Système de commande abîmé Aiguille/pointe d'aiguille usée Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement Système de commande mal monté

# RECHERCHE DE PANNES

## Vitesse élevée

Ne fonctionne pas à plein régime	Régler la vis H Filtre à air saturé Aération du réservoir saturée Filtre à carburant saturé Tuyau de carburant bouché Tuyau de carburant lâche ou déficient Fuite conduit d'impulsion Conduit d'impulsion saturé Couvercle lâche côté pompe du carburateur Membrane de pompe défectueuse Fuite du tuyau d'aspiration (caoutchouc) Vis de fixation du carburateur lâches Système de commande réglé trop bas Système de commande abîmé Système de commande mal monté Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement Système de commande grippe Silencieux saturé
Puissance faible	Régler la vis H Aération du réservoir saturée Filtre à carburant saturé Fuite conduit d'impulsion Conduit d'impulsion saturé Couvercle lâche côté pompe du carburateur Membrane de pompe défectueuse Filtre à air saturé Système de commande grippe Fuite dans le système de commande (air ou carburant) Système de commande mal monté Membrane lâche Trou dans la membrane Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement
Ne fonctionne pas sur les quatre temps	Aération du réservoir saturée Filtre à carburant saturé Tuyau du carburant bouché Tuyau de carburant lâche ou déficient Fuite conduit d'impulsion Conduit d'impulsion saturé Couvercle lâche côté pompe du carburateur Membrane de pompe défectueuse Fuite du tuyau d'aspiration (caoutchouc) Vis de fixation du carburateur lâches Système de commande réglé trop bas Fuite dans le système de commande (air ou carburant) Système de commande mal monté Membrane lâche Trou dans la membrane Fuite membrane de guidage/ plaque de recouvrement

## Accélération et retardement

Pas d'accélération	Régler la vis L Régler la vis H Filtre à ir saturé Aération du réservoir saturée Filtre à carburant saturé Tuyau de carburant bouché Tuyau de carburant lâche ou déficient Conduit d'impulsion saturé Couvercle lâche côté pompe du carburateur Membrane de pompe défectueuse Fuite du tuyau d'aspiration (caoutchouc) Vis de fixation du carburateur lâches Système de commande réglé trop bas Système de commande mal monté Système de commande grippe Soupapes de distribution défectueuses Silencieux saturé
Le moteur s'arrête quand l'accélération est relâchée	Régler la vis L Régler la vis H Membrane de pompe défectueuse Système de commande réglé trop haut Système de commande grippe Soupapes de distribution défectueuses
Accélération trop riche	Régler la vis L Régler la vis H Filtre à air saturé Membrane de pompe défectueuse Soupapes de distribution défectueuses

## Méthodes de recherche de pannes

En plus des problèmes de fonctionnement présentés ci-dessus, une recherche de pannes peut être effectuée sur certains éléments/ systèmes de la tronçonneuse. Les différentes méthodes sont décrites aux chapitres correspondants et sont les suivantes:

1. Essai de pression du carburateur.  
Voir page 100.
2. Essai de pression du carter moteur et du cylindre. Voir page 114.
3. Essai de pression du décompresseur.  
Voir page 114.
4. Contrôle du fonctionnement du frein de chaîne. Voir page 47.

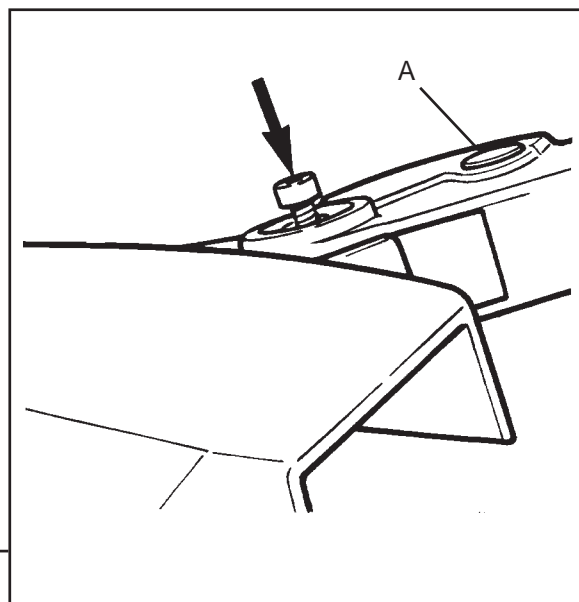
## Frein de chaîne

### Démontage

Démonter le carter frein de chaîne et le nettoyer. Voir le manuel d'utilisation.

Repousser vers l'avant la protection contre les rebonds de telle sorte que le frein de chaîne soit serré.

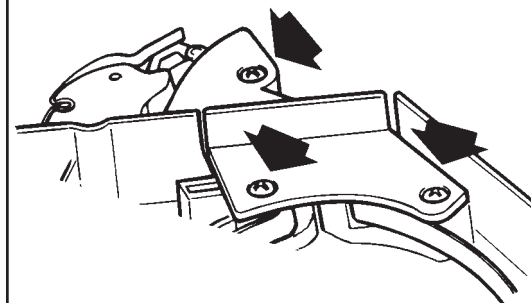
Démonter la vis de la protection contre les rebonds et la revisser de 2 tours. Taper légèrement sur la vis pour que la partie filetée de la douille se détache. Démonter l'autre partie de la douille à l'aide d'un mandrin. Démonter la goupille cylindrique A.



Tous les modèles sauf 3120

3120

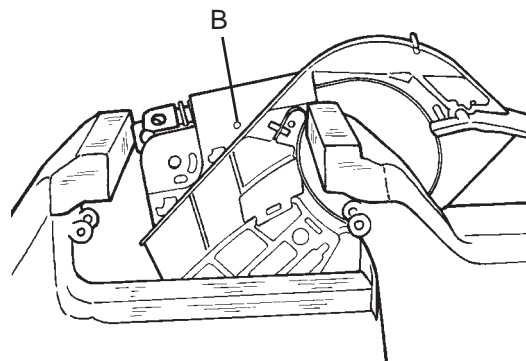
Démonter le couvercle situé sur le ressort du frein de chaîne. Le couvercle a 4 ou 5 vis.



**ATTENTION!**  
Si le carter frein de chaîne n'est pas bien installé dans l'étau, le ressort risque de sauter et de provoquer des blessures personnelles. Utiliser des lunettes de protection!



Placer le carter frein de chaîne dans un étau, le point d'appui comme indiqué sur la figure ci-dessous, et dégager la goupille cylindrique B. Dégager prudemment la goupille cylindrique B.



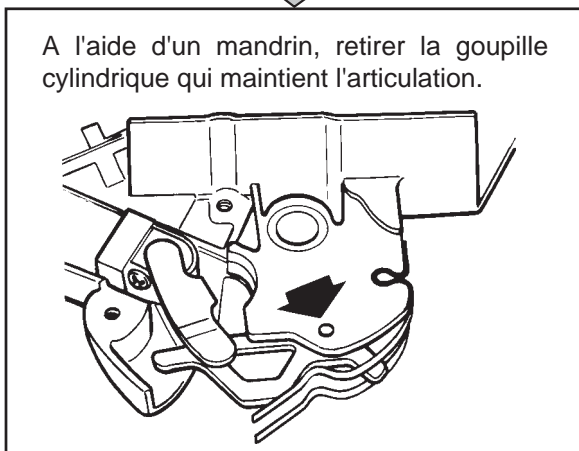
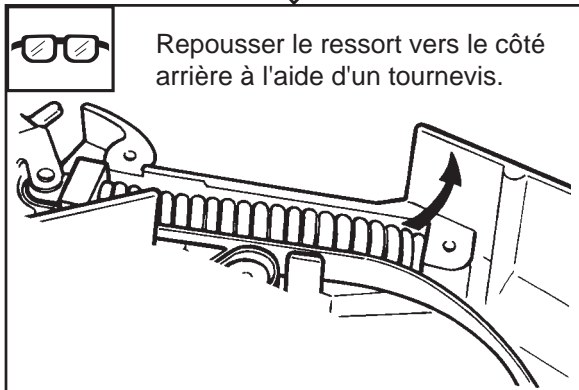
**ATTENTION!**  
Si le frein n'est pas serré, le ressort de pression risque de sauter et de provoquer des blessures personnelles. Utiliser des lunettes de protection!

Suite à la page suivante.

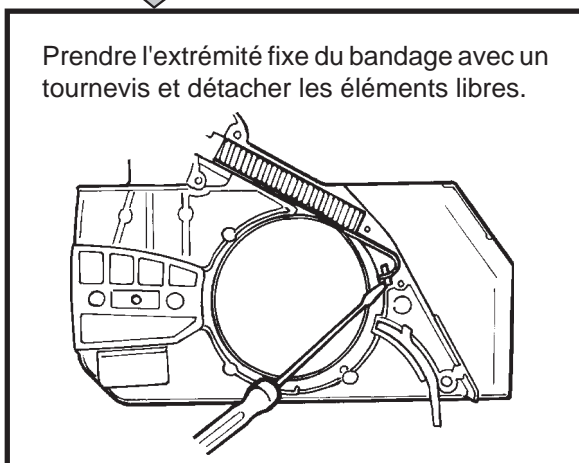
3120 continue sur la page suivante.

# EQUIPEMENT DE SECURITE

Toutes les tronçonneuses sauf 3120



36, 41, 61, 268,  
272, 281 et 288



40, 42, 45, 51,  
242, 246, 55, 254,  
257, 262 et 394

3120

Desserrer prudemment l'étai pour que le noyau mobile et le crochet de verrouillage puissent être retirés du carter frein de chaîne.

Démonter le noyau mobile du bandage de frein.

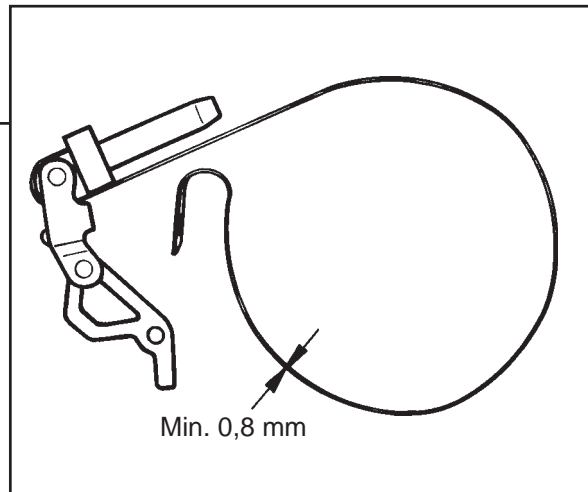
Retirer la vis qui maintient l'extrémité fixe du bandage de frein.

Retirer l'extrémité fixe du bandage à l'aide d'un mandrin et à travers le trou dans le carter frein de chaîne. Retirer les éléments libres.

# EQUIPEMENT DE SECURITE

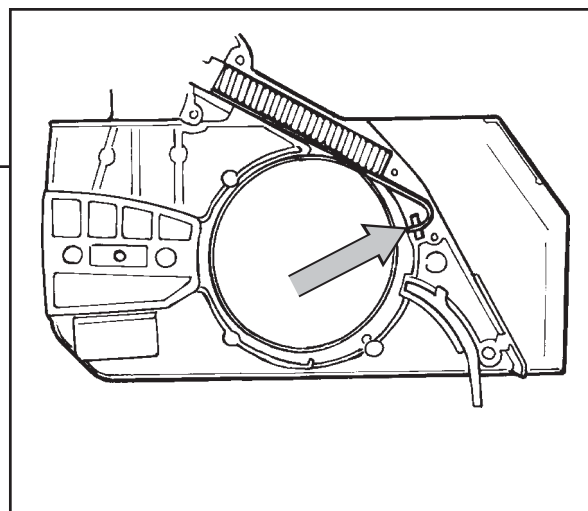
## Nettoyage et contrôle

Nettoyer et contrôler tous les éléments.  
L'épaisseur de la bande de frein ne doit, en aucun endroit, être inférieure à 0,8 mm.



## Montage

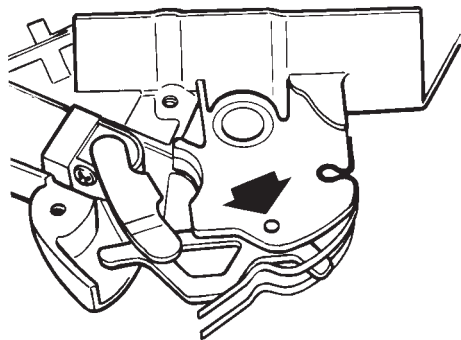
Installer l'extrémité fixe du bandage de frein à sa place dans le carter frein de chaîne.



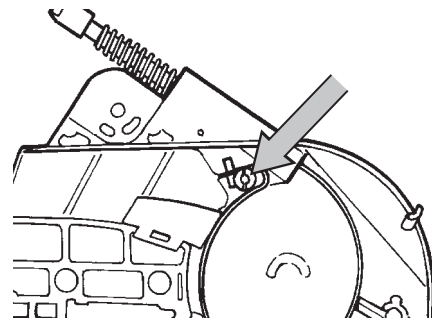
Toutes les tronçonneuses  
sauf 3120

3120

Graisser l'articulation et introduire la goupille cylindrique qui la maintient.



Installer la vis qui maintient en place l'extrémité fixe du bandage de frein.



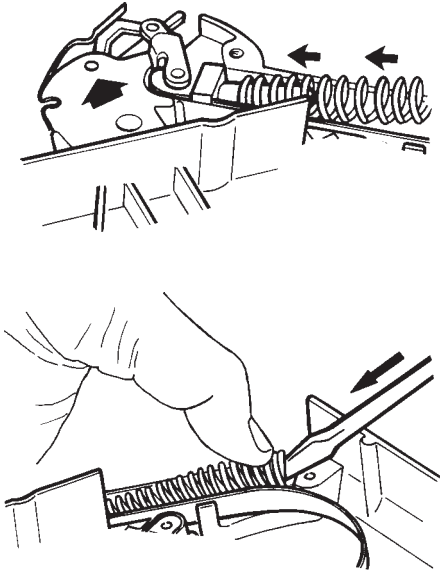
Suite à la page suivante.

3120 continue sur la page suivante.

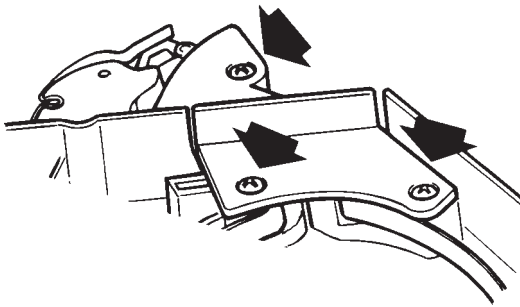
# EQUIPEMENT DE SECURITE

Toutes les tronçonneuses  
sauf 3120

Placer le ressort sur le tenon de l'articulation  
et l'enfoncer au niveau du côté arrière.



Monter le capot sur le ressort du frein de chaîne.

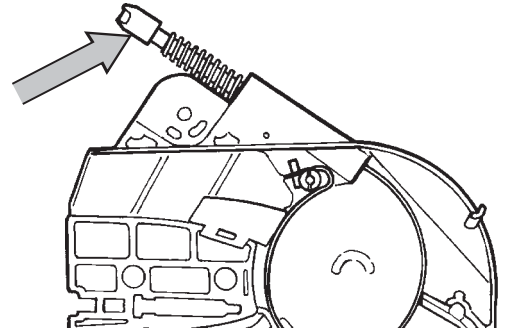


Suite sur la page suivante.

3120 continue sur la page suivante.

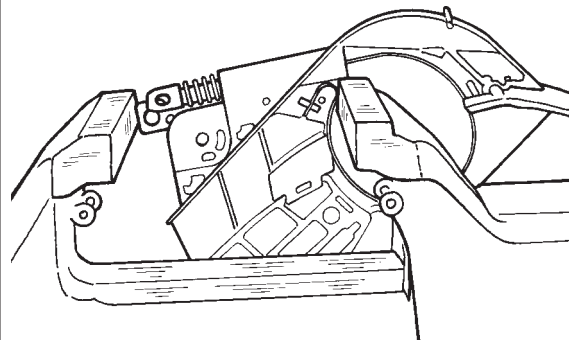
3120

Monter le ressort et visser le noyau mobile  
sur la bande de freinage.  
Remarque! Douille en plastique.  
Dévisser le noyau mobile de 4-5 tours depuis  
la position de fond.



**ATTENTION!**  
Si le carter frein de chaîne n'est  
pas bien installé dans l'étau, le  
ressort risque de sauter et de  
provoquer des blessures  
personnelles.

Graisser et monter le crochet de verrouillage.  
Mettre l'unité dans un étau avec le point  
d'appui comme indiqué sur la figure.

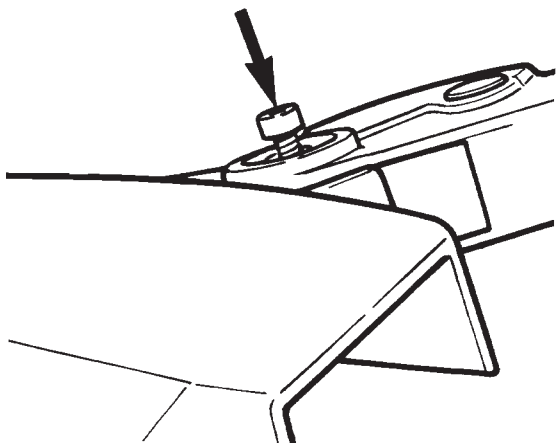


# EQUIPEMENT DE SECURITE

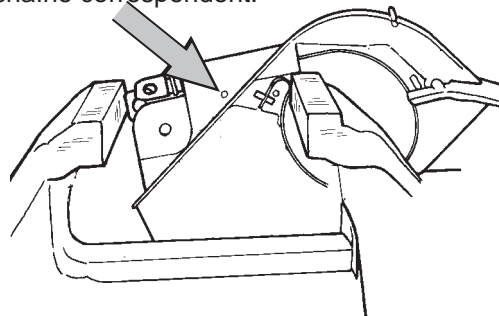
Toutes les tronçonneuses  
sauf 3120

3120

Monter la protection contre les rebonds.  
Installer les deux douilles et la vis.

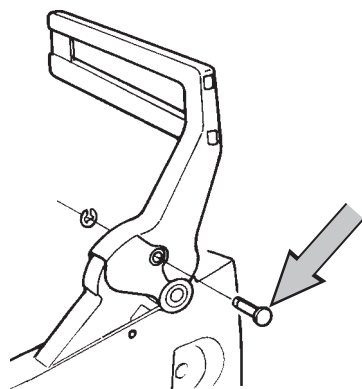


Resserrer prudemment l'étau jusqu'à ce que  
le trou pour la goupille cylindrique dans le  
crochet de verrouillage et le carter frein de  
chaîne correspondent.



Introduire prudemment la goupille  
cylindrique.

Monter la goupille cylindrique.



Repousser vers l'arrière la protection contre  
les rebonds de telle sorte que le frein de  
chaîne ne soit pas serré.

Procéder à un contrôle du fonctionnement  
comme indiqué sur la page suivante.

## Contrôle du fonctionnement



**ATTENTION!**  
Après réparation, le frein de chaîne devra être contrôlé selon les instructions suivantes.

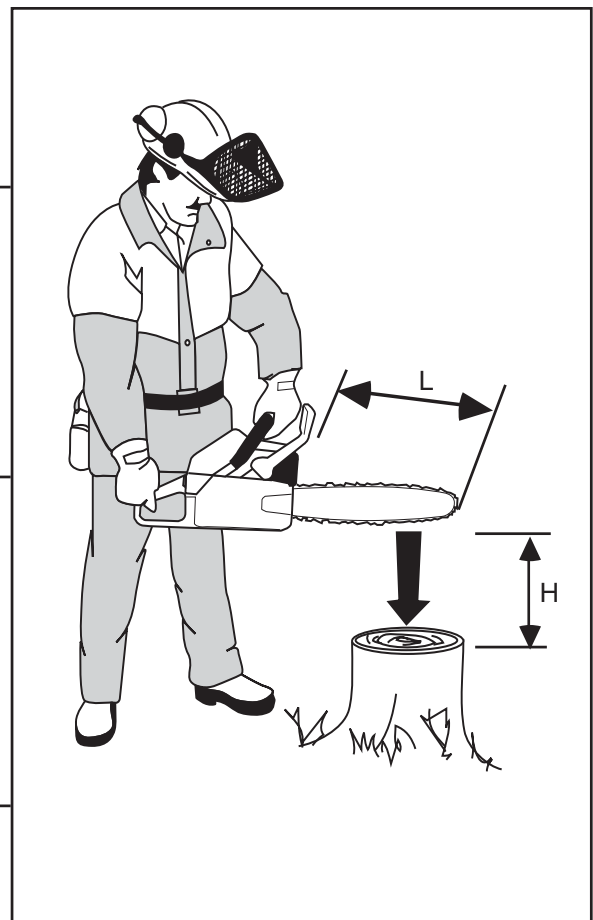
**Lors du contrôle le moteur doit être arrêté.**  
Contrôler le frein de chaîne de la manière suivante:

Tenir la tronçonneuse au dessus d'une surface stable.  
La distance entre le guide-chaîne et la surface est indiquée dans le tableau.

Longueur du guide, L	Hauteur, H
15-20 pouces	50 cm
21-28 pouces	70 cm
29-32 pouces	80 cm

Relâcher la poignée avant et laisser la tronçonneuse tourner autour de la poignée arrière.

Le frein devra se déclencher lorsque le guide entre en contact avec la surface.





## Capteur de chaîne

### Description

Le rôle du capteur de chaîne est de capter la chaîne lors d'une éventuelle rupture de chaîne.

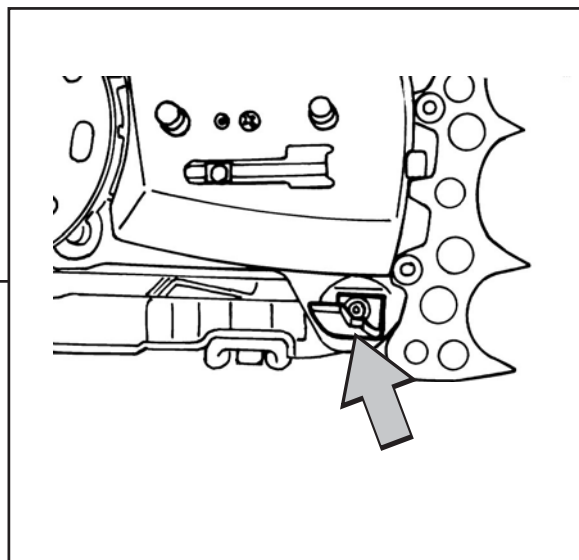
Le capteur de chaîne existe en différentes versions et peut être installé de différentes manières sur les tronçonneuses dont il est question dans ce manuel.

Différentes versions du capteur de chaîne:

- Angle aluminium.
- Angle plastique
- Rouleau fixe.
- Rouleau tournant

Différentes fixations du capteur de chaîne:

- Par vis dans dans le carter moteur.
- Par vis dans la grille support d'écorce.
- Par écrou dans la grille support d'écorce.



### Changement

Démonter la chaîne et le guide-chaîne. Voir le manuel d'utilisation.

Contrôler le capteur de chaîne et le changer si nécessaire.  
Serrer les vis selon le couple de serrage indiqué dans les données de service.

Monter la chaîne et le guide-chaîne. Voir le manuel d'utilisation.

# EQUIPEMENT DE SECURITE

## Silencieux

### Démontage



**ATTENTION!**  
Ne pas toucher le silencieux  
avant qu'il n'ait refroidi. Risque  
de brûlure.

Si la tronçonneuse est équipée d'un support  
pour le silencieux (A), le dévisser du carter  
moteur et du silencieux.

Dévisser le silencieux de sur le cylindre.  
(vis M5 ou M6 ou écrous M5 ou M6).

Retirer le silencieux, la garniture et la plaque  
de refroidissement (B) s'il y en a une.

Si la tronçonneuse comporte une grille pare-  
étincelles (C), la retirer.

Tronçonneuse 242  
Cat.

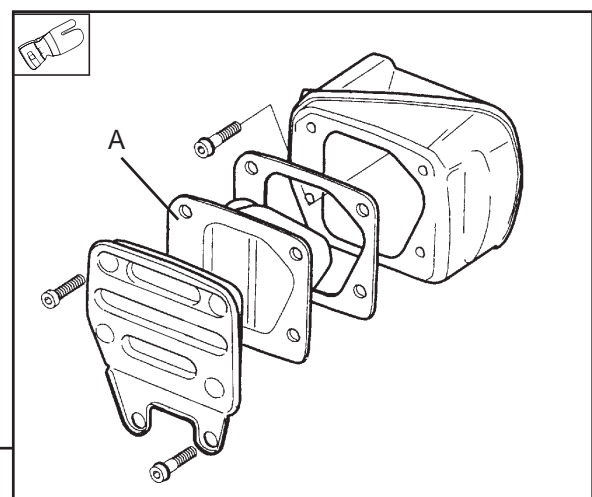
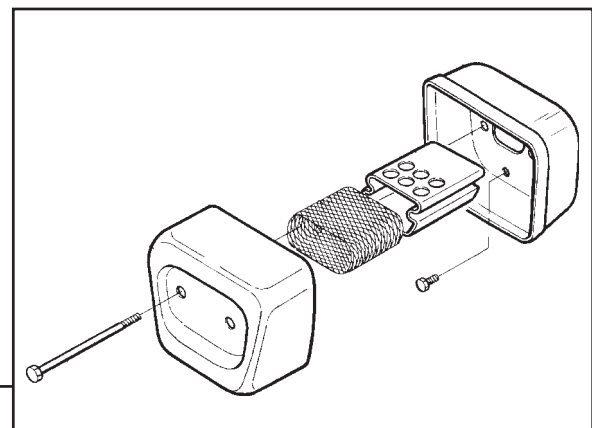
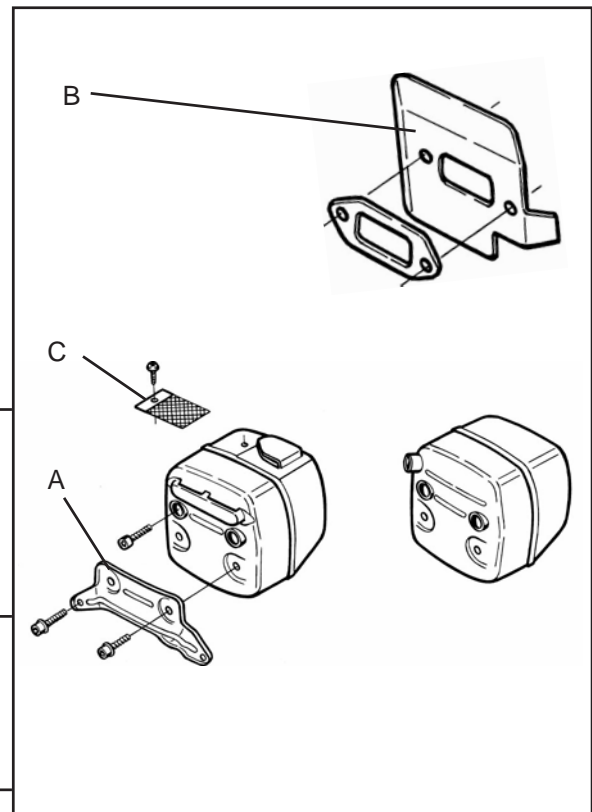
Tronçonneuses  
36 et 41.

Démonter le silencieux  
comme indiqué sur la  
figure de droite.



**ATTENTION!**  
L'élément catalytique (A) est  
recouvert d'un enduit  
extrêmement dangereux à  
ingérer. Utiliser des gants de  
protection lors de travail avec le  
silencieux catalytique.

Démonter le silencieux  
comme indiqué sur la  
figure de droite.



# EQUIPEMENT DE SECURITE

## Nettoyage et contrôle



**ATTENTION!**  
L'élément catalytique (A) est recouvert d'un enduit extrêmement dangereux à ingérer. Utiliser des gants de protection lors de travail avec le silencieux catalytique.

Nettoyer tous les éléments et contrôler les points suivants:

- Que le silencieux et son éventuelle fixation ne comportent ni fissures ni autres défauts.
- Que la garniture est entière.

## Montage

Nettoyer toutes les surfaces de contact.

Tronçonneuses 36 et 41

Autres tronçonneuses

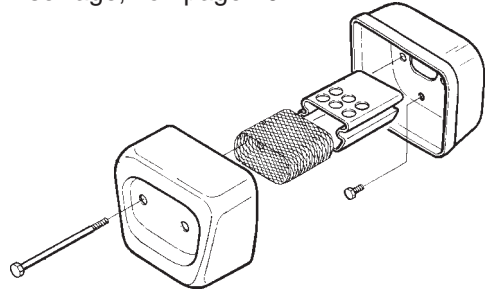
Si la tronçonneuse comporte une grille pare-étincelles (C), la monter.

Installer la plaque de refroidissement (B), la garniture et le silencieux sur le cylindre.

242 Cat

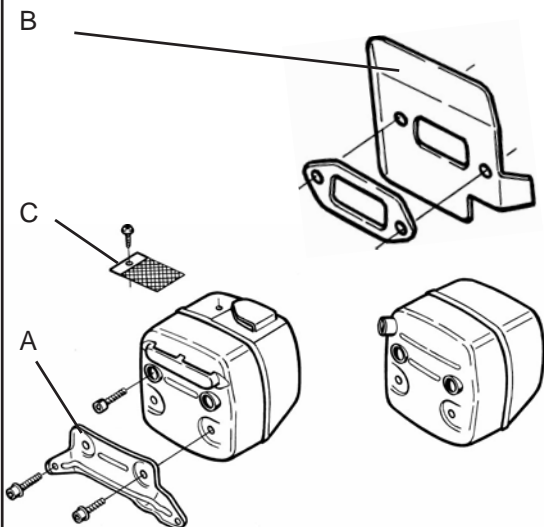
Autres tronçonneuses

Monter le silencieux et l'installer contre le cylindre. Couple de serrage, voir page 20.



**ATTENTION!**  
L'élément catalytique (A) est recouvert d'un enduit extrêmement dangereux à ingérer. Utiliser des gants de protection lors de travail avec le silencieux catalytique.

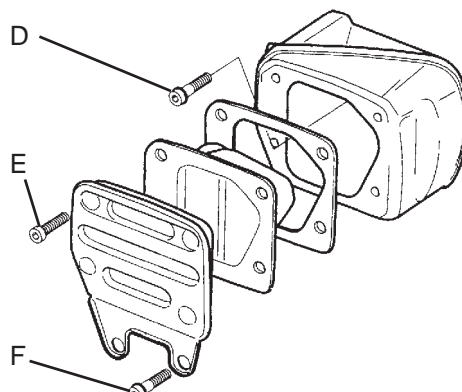
Drag fast alla skruvar med moment, angivna i "Servicedata".



**Pour le silencieux catalytiques, utiliser uniquement des vis spéciales (pour hautes températures). Voir le catalogue des pièces de rechange.**

Pour le couple de serrage, voir "Données de service".

1. Installer le silencieux contre le cylindre à l'aide des deux vis (D).
2. Assembler le silencieux à l'aide des quatre vis (E).
3. Installer le silencieux dans la carter moteur à l'aide des deux vis (F) et d'un peu de loc-tite.



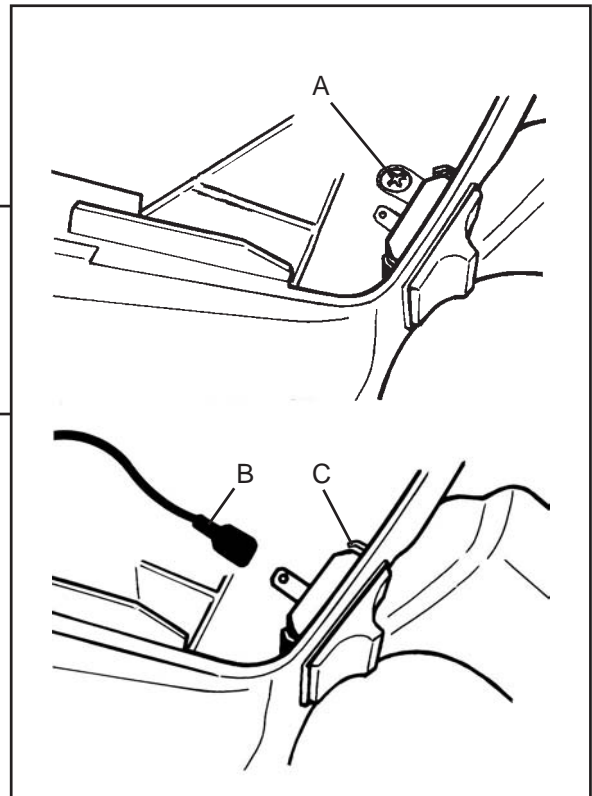
## Contacteur

### Démontage

Retirer la vis de terre (A) et le câble (B).



Plier les lobes de fixation du contacteur (C) et retirer le contacteur.

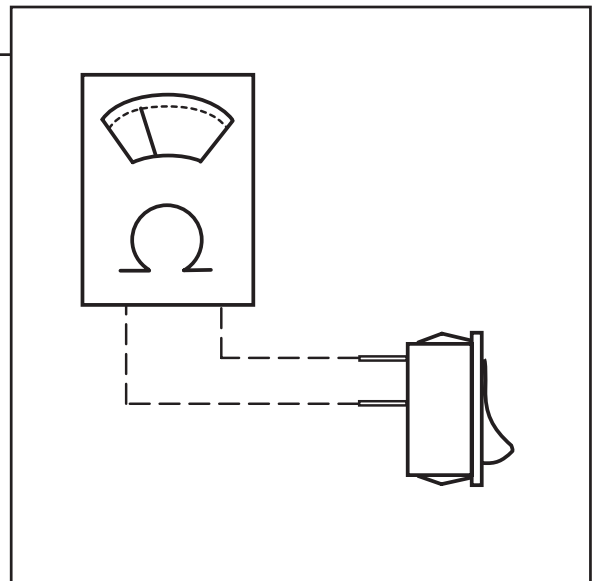


### Nettoyage et contrôle

Nettoyer le contacteur et contrôler la résistance de la manière suivante:



Raccorder un ohmmètre comme indiqué sur la figure. La résistance devra être:  
En position d'arrêt: inférieure à 0,1 ohm.  
En position de marche: supérieure à 1000 ohm.



### Montage

Enfoncer le contacteur dans l'évidement dans le réservoir.

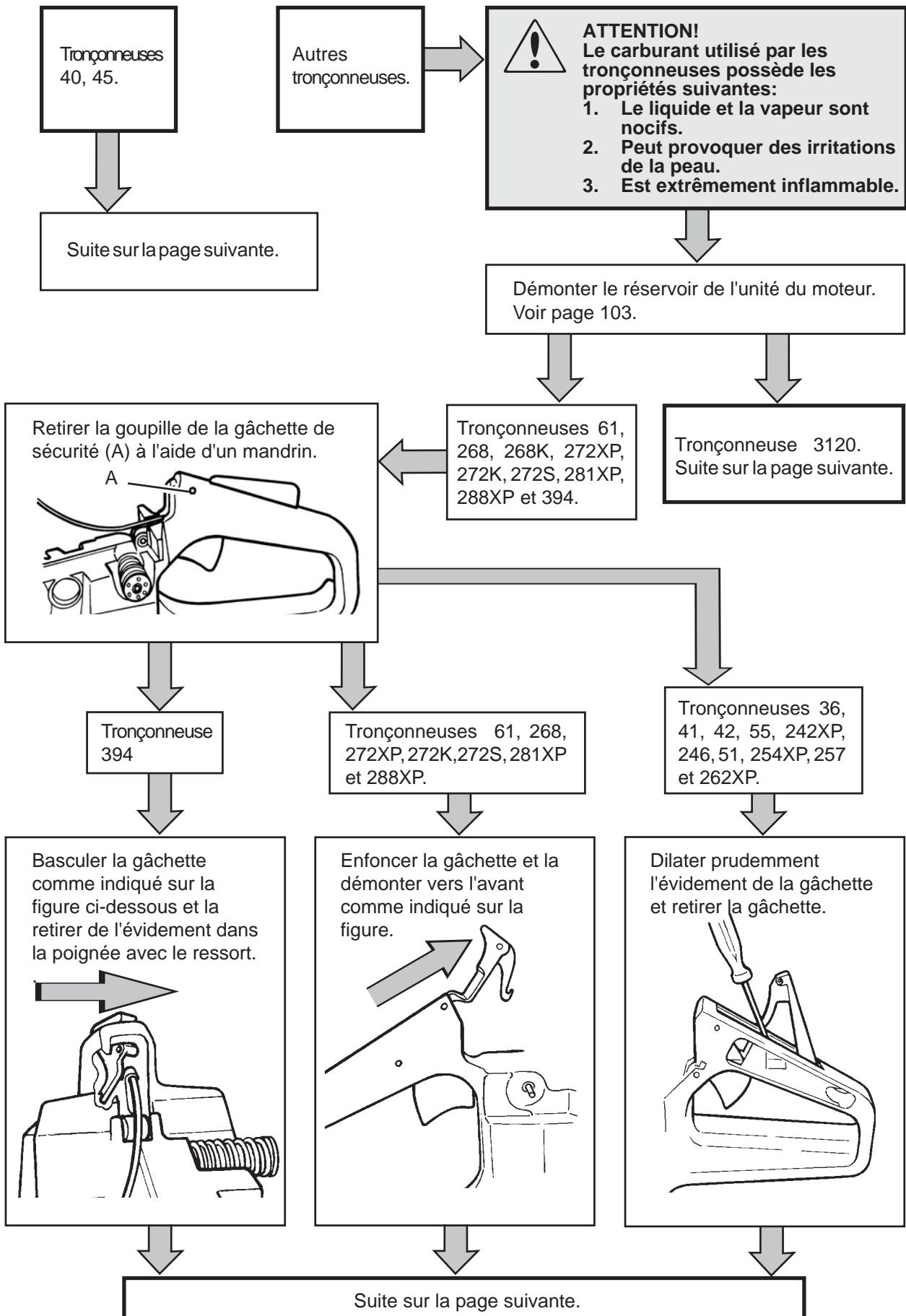


Monter la vis de terre (A) et le câble (B).

Remarque! Le câble de terre qui sur certaines tronçonneuses sera raccordé à la vis de terre.

## Gâchette de sécurité

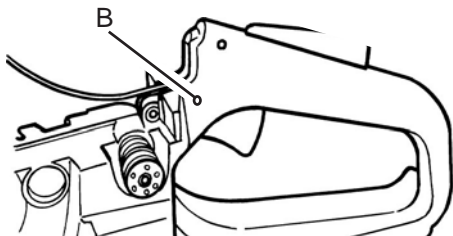
### Démontage



# EQUIPEMENT DE SECURITE

Tronçonneuses 61, 268, 268K, 272XP, 272K, 272S, 281XP, 288XP et 394.

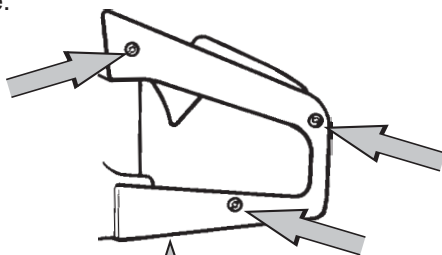
Démonter la goupille de la gâchette d'accélération (B) à l'aide d'un mandrin.



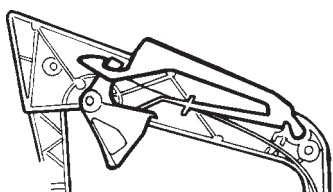
Démonter la gâchette d'accélération. Sur les tronçonneuses 394, démonter aussi le câble.

Tronçonneuses 40 et 45

Retirer les trois vis sur le côté de la poignée et la vis qui maintient le ressort sous la poignée.



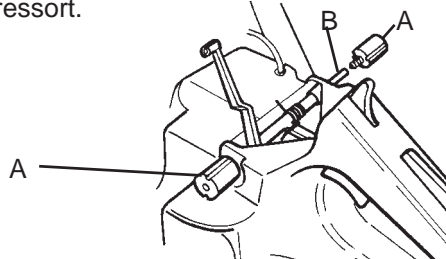
Retirer la gâchette de sécurité et la gâchette d'accélération.



Retirer les ressorts, s'il y en a.

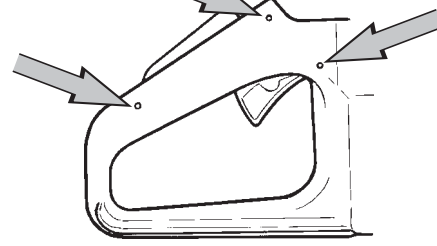
Tronçonneuses 36, 41, 42, 55, 242XP, 246, 51, 254XP, 257 et 262XP.

Retirer les éléments en caoutchouc (A). Faire sortir la cheville de la gâchette d'accélération (B) et retirer la gâchette d'accélération et le ressort.

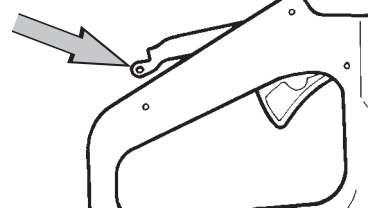


Tronçonneuse 3120

Retirer les trois goupilles à l'aide d'un mandrin.



Enfoncer la gâchette de sécurité et la pousser avec la gâchette d'accélération vers l'avant jusqu'à ce que la gâchette de sécurité remonte au niveau du côté arrière.



Retirer la gâchette de sécurité.

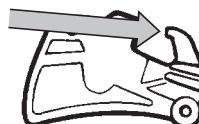
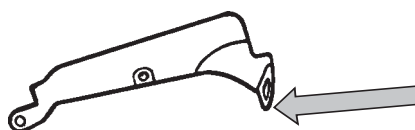
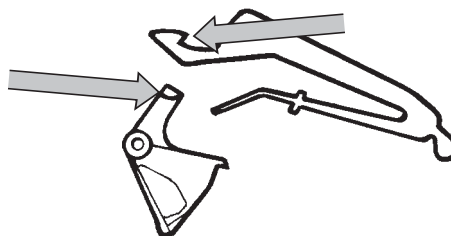
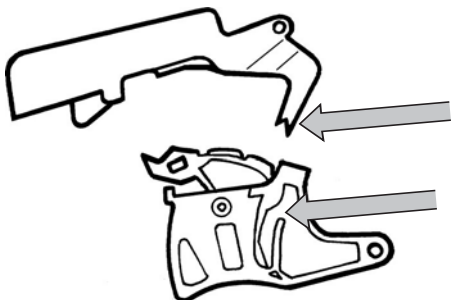
Retirer la gâchette d'accélération avec le câble vers l'avant.

# EQUIPEMENT DE SECURITE

## Nettoyage et contrôle

Nettoyer les éléments.

Contrôler que le mécanisme d'engrènement de la gachette n'est pas usé. Quelques exemples de mécanismes d'engrènement sont présentés sur la figure.



Contrôler que les ressorts, s'il y en a, sont entiers et correctement tendus.

Sur les tronçonneuses comportant un câble d'accélération, contrôler que le câble et le bras de levier sont entiers et fonctionnent bien.

# EQUIPEMENT DE SECURITE

## Montage

Tronçonneuses 36, 40, 41, 45, 42, 242XP, 246, 51, 55, 254XP, 257 et 262XP.

Autres tronçonneuses.



### ATTENTION!

Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Est extrêmement inflammable.

Monter le ressort s'il y en a un.

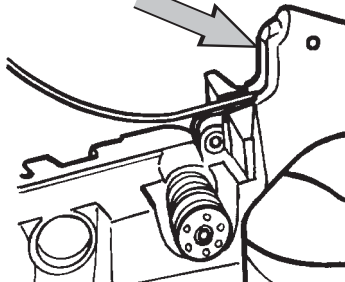
Tronçonneuses 36, 41, 42, 242XP, 246, 51, 55, 254XP, 257, 262XP och 394.

Tronçonneuses 61, 268, 268K, 272XP, 272K, 272S, 281XP et 288XP. Voir page suivante.

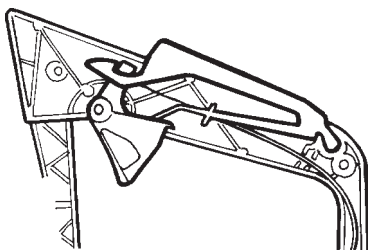
Tronçonneuses 40, 45.

Tronçonneuse 3120.

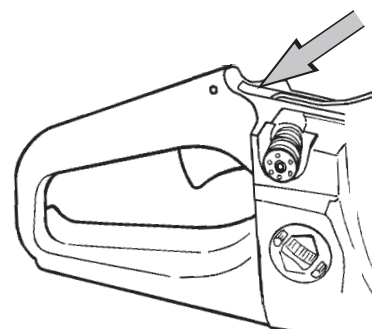
Sur les tronçonneuses 394, monter le câble sur la gâchette d'accélération. Monter ensuite la gâchette dans la poignée par l'avant.



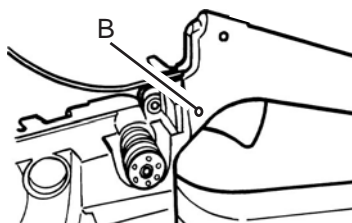
Monter le câble de la gâchette d'accélération, puis la gâchette de sécurité et la gâchette d'accélération.



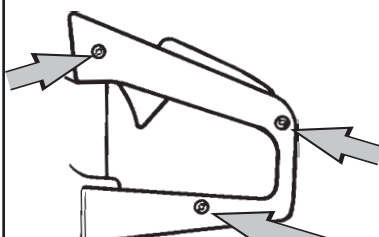
Monter la gâchette d'accélération et le câble par l'avant.



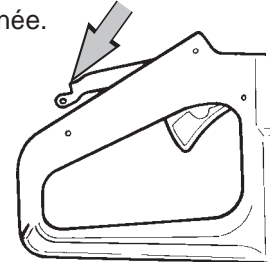
Monter la goupille de la gâchette d'accélération (B) et, éventuellement, le ressort.



Monter le côté de la poignée à l'aide des trois vis. Remettre la vis qui maintient le ressort sous la poignée.



Monter le ressort et introduire la gâchette de sécurité par le haut et vers l'avant pour que sa partie arrière puisse se placer sous le bord de la poignée.



Suite sur la page suivante pour toutes les tronçonneuses sauf les 40 et 45 .



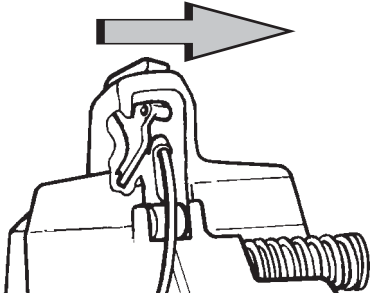
# EQUIPEMENT DE SECURITE

Tronçonneuses 36, 41, 42, 242XP, 246, 51, 55, 254XP, 257, 262XP et 394.

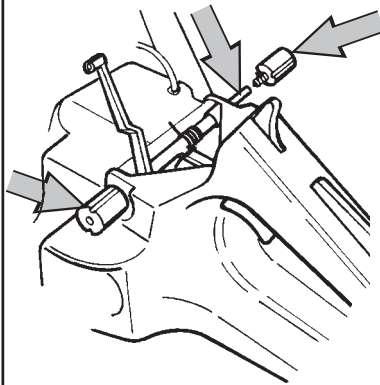
Tronçonneuses 61, 268, 268K, 272XP, 272K, 272S, 281XP et 288XP.

Tronçonneuse 3120.

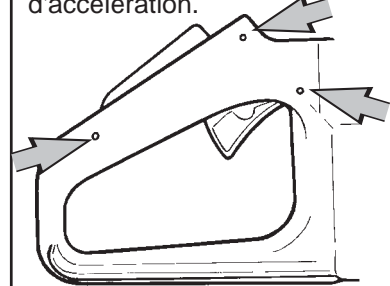
Monter la gâchette d'accélération et le ressort. Pour la tronçonneuse 394, procéder comme indiqué sur la figure lors du montage.



Monter la gâchette d'accélération et le ressort. Monter la goupille et les deux amortisseurs en caoutchouc.



Monter les trois goupilles qui maintiennent en place le support du câble, la gâchette de sécurité et la gâchette d'accélération.



Monter la gâchette de sécurité par l'avant.

Monter la goupille de la gâchette de sécurité.

Monter le réservoir. Voir page 105.

# LANCEUR

## Demontage

Démonter le lanceur.  
Voir le manuel d'utilisation.

Tirer la poignée de 20-30 cm et prendre la corde dans l'évidement de la poulie du lanceur. Certaines tronçonneuses ont plusieurs longs évidements.

Faire tourner la poulie dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que la tension du ressort sur la poulie cesse.

Dévisser la vis centrale et retirer la rondelle.



**ATTENTION!**  
Si la tension du ressort est activée sur la poulie, le ressort risque de sauter et d'occasionner des blessures. Utiliser des lunettes de protection.

Retirer la poulie.

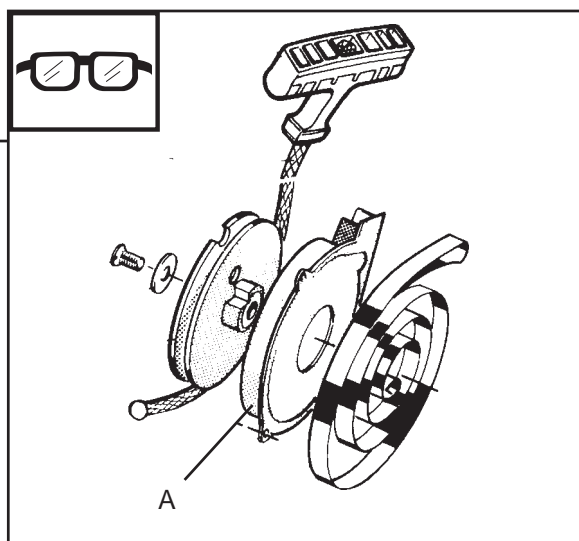
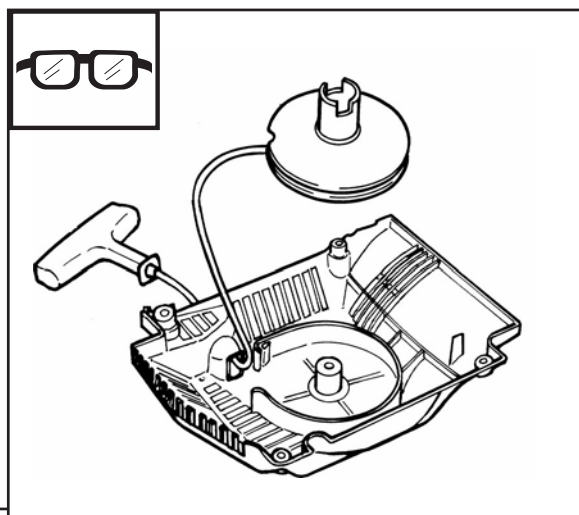
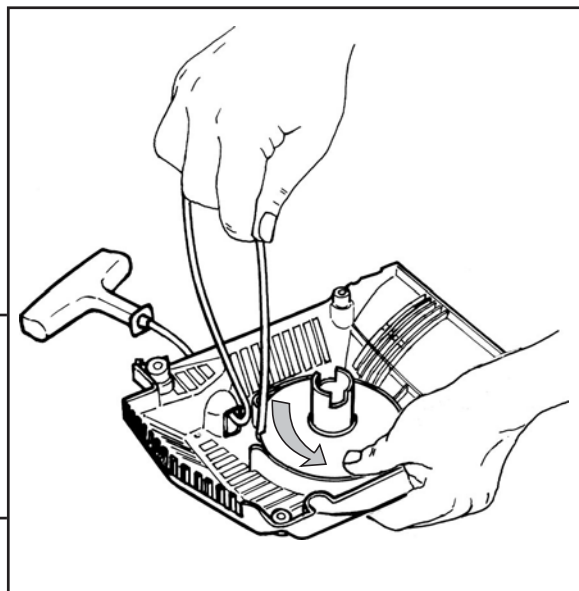
Si le lanceur possède un guide de poulie (A), le retirer.

Si la corde doit être changée, la couper et retirer les morceaux restés sur la poignée et la poulie à l'aide d'une pince demi-ronde.



**ATTENTION!**  
Veiller à ce que le ressort ne saute pas. Danger de blessures personnelles. Utiliser des lunettes de protection.

Si le ressort doit être changé, retirer l'ancien ressort du lanceur. Sur certaines tronçonneuses une plaque de protection recouvre le ressort.



# LANCEUR

## Nettoyage et contrôle



**ATTENTION!**  
Veiller à ce que le ressort ne saute pas. Danger de blessures personnelles.

Nettoyer tous les éléments et contrôler les points suivants:

Corde de lanceur.

Les cliquets dans la poulie du lanceur.

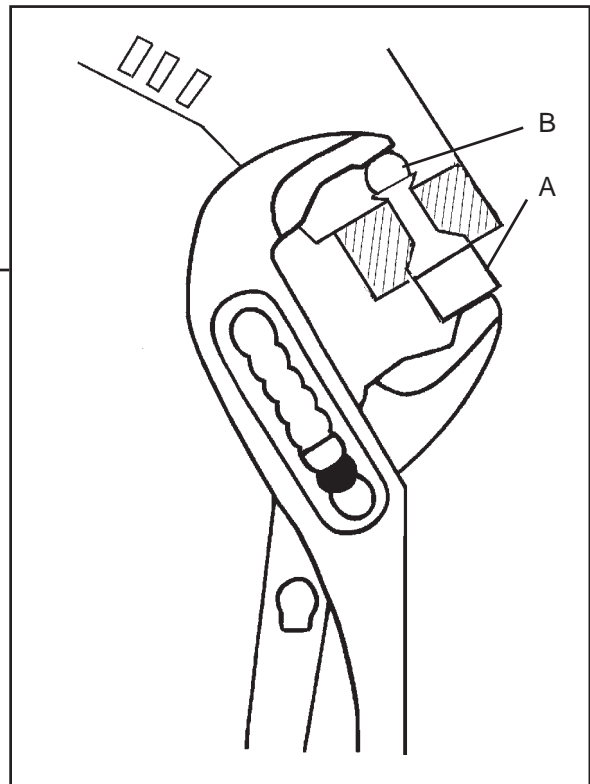
Les cliquets d'entraînement sur le rotor volant doivent être intacts. Les ressorts doivent être remis vers le centre et fonctionner correctement.

## Changement de la douille

Démonter les éléments de l'ancienne douille.

Monter la nouvelle douille dans le carter de lanceur.

Utiliser une clé, une entretoise (A) et une bille (B). Applatisir la douille sur l'intérieur comme indiqué sur la figure.



# LANCEUR

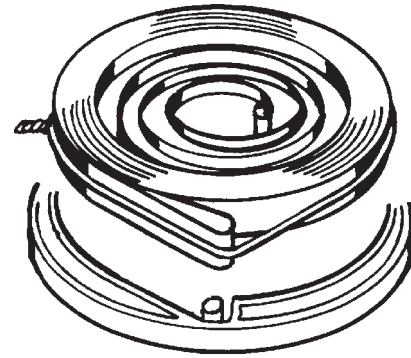
## Montage



**ATTENTION!**  
Veiller à ce que le ressort ne saute pas. Danger de blessures personnelles.

Si un nouveau ressort doit être installé, le monter à l'aide d'un fil de fer de telle sorte que l'anneau du ressort se place au dessus du tampon dans le lanceur.

Enfoncer le ressort dans la poulie et retirer le fil de fer.



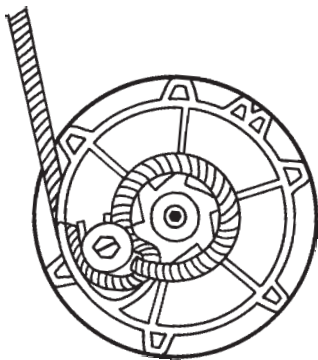
Si une nouvelle corde est installée, introduire l'extrémité libre dans le trou de la poulie. Prendre l'extrémité à l'intérieur de la poulie avec une pince demi-ronde et tirer la corde.

36 et 41.

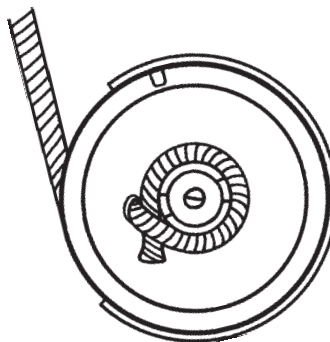
61, 268, 272, 281 et 288.

42, 242, 246, 51, 55, 254,  
257, 262, 394 et 3120.

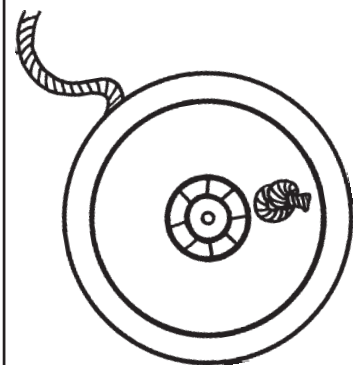
Visser solidement la corde sur la poulie.



Positionner la corde sur la poulie.



Maintenir la corde en position sur la poulie à l'aide d'un noeud.



Suite sur la page suivante.

# LANCEUR

Graisser le ressort de rappel et les paliers de la poulie.

Si le lanceur est pourvu d'une plaque de protection (B) pour le ressort, la monter.

Monter la poulie. La faire tourner d'avant en arrière jusqu'à ce qu'elle accroche dans le ressort.

Installer la rondelle et la vis de la poulie. Couple de serrage de la vis 4 Nm.

Si le lanceur possède un guide de poulie (A), le monter.

Tirer la corde à travers le trou dans le capot, installer la poignée et faire un double noeud de sécurité.

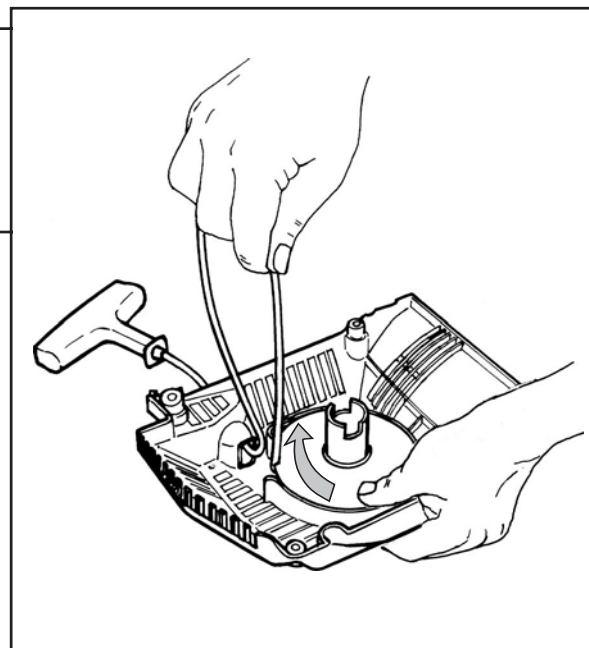
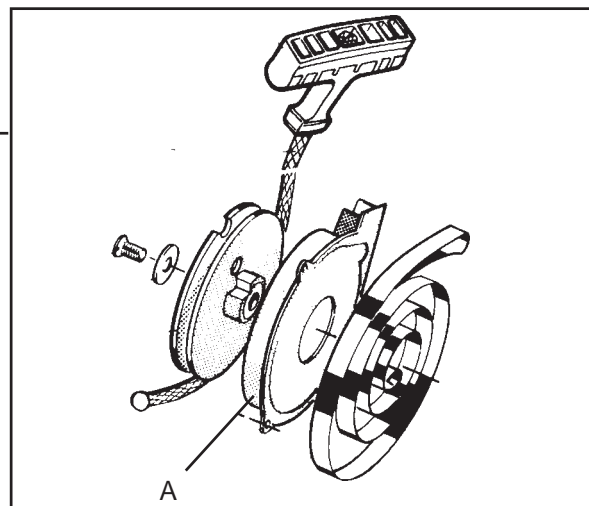
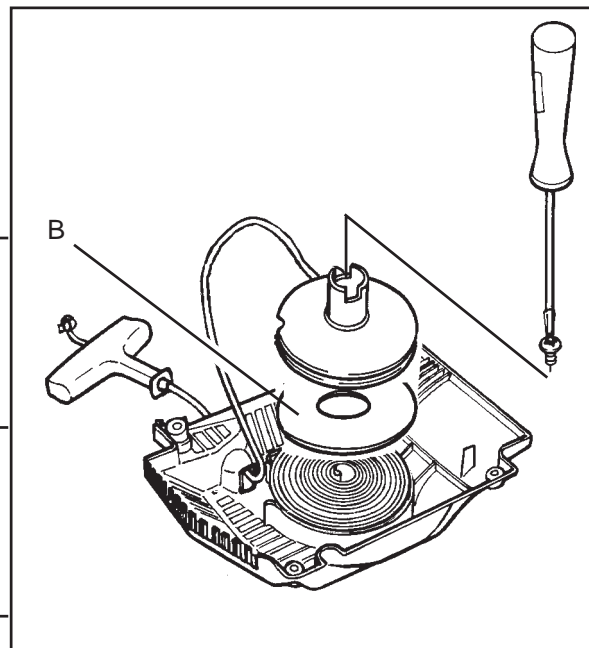
Tirer la poignée de 20-30 cm et prendre la corde dans l'évidement de la poulie du lanceur. Certaines tronçonneuses possèdent plusieurs longs évidements.

Faire tourner la poulie dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que la corde soit bien tendue.

### Contrôle de la tension de la corde

- A. Tirer complètement la corde.
- B. Dans cette situation il devra être possible de tourner la poulie à la main de 1/2 - 3/4 de tour supplémentaire.

Monter le lanceur dans le carter moteur. Couple de serrage des vis 4 Nm.

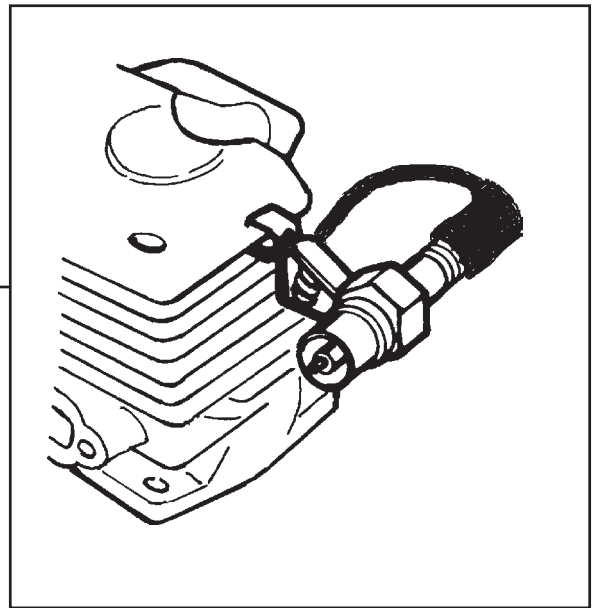


## Système d'allumage

En cas de panne du système d'allumage, le module d'allumage devra être contrôlé avant le démontage du système d'allumage.

Contrôler le module d'allumage de la manière suivante:

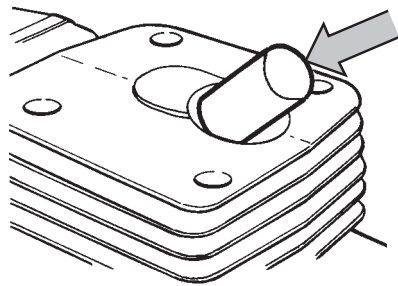
- Raccorder le testeur de bougie 502 71 13-01 au câble d'allumage et accrocher le testeur au cylindre.
- Tourner le moteur à l'aide de la corde du lanceur.
- Si une étincelle est indiquée par le testeur, le module d'allumage est en bon état.



## Démontage

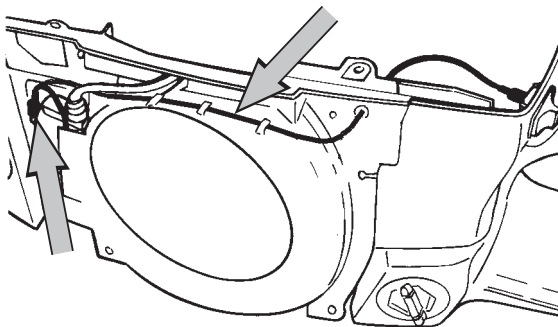
Retirer le capot du cylindre et le lanceur.

Retirer la bougie et monter la butée de piston.



Retirer le câble qui relie le bouton d'arrêt au module d'allumage.

Dégager les deux câbles de l'aube directrice et retirer l'aube directrice.



Tronçonneuses 36 et 41.

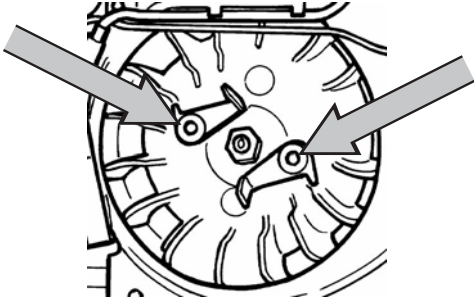
- Desserrer l'écrou du rotor volant et le visser d'un tour.
- Donner un coup de marteau rapide sur l'écrou pour dégager le rotor volant.
- Retirer l'écrou et le rotor volant.

Autres tronçonneuses, voir page suivante.

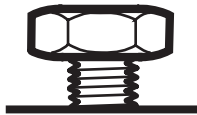
# SYSTEME ELECTRIQUE

Toutes les tronçonneuses sauf 36 et 41.

Dévisser les deux cliquets d'entraînement et les ressorts sur le rotor volant.

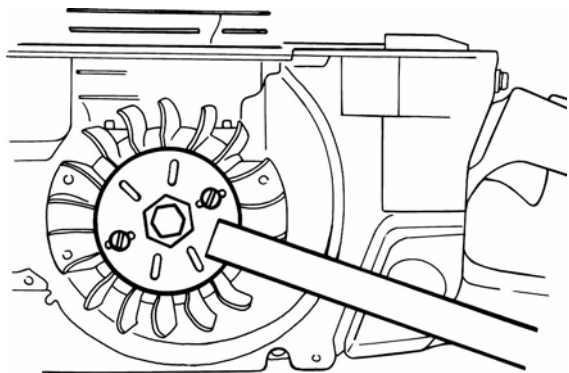


Desserrer l'écrou du rotor volant, puis le visser jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que l'extrémité de l'arbre.



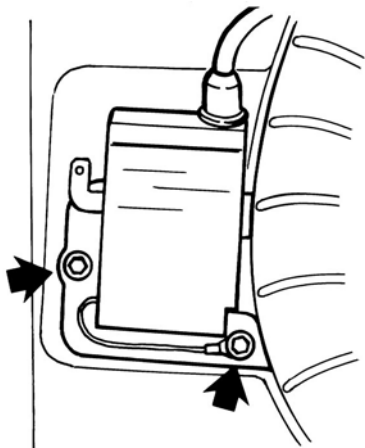
Monter l'extracteur 502 51 49-02 et dégager le rotor volant.

Retirer l'extracteur, l'écrou et le rotor volant.

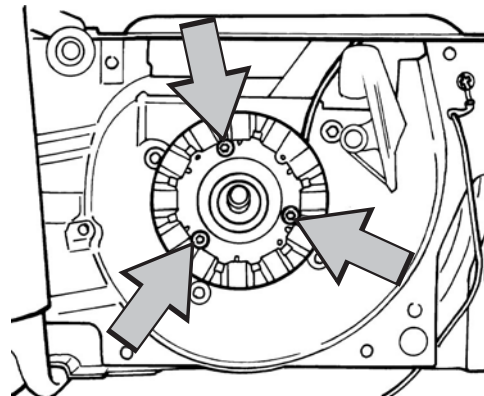


Suite, toutes les tronçonneuses.

Retirer la bobine d'allumage.



Si la tronçonneuse est équipée de poignées chauffantes, le générateur peut être dévissé. Retirer tous les éléments pour pouvoir dégager le câble. Voir les chapitres correspondants.

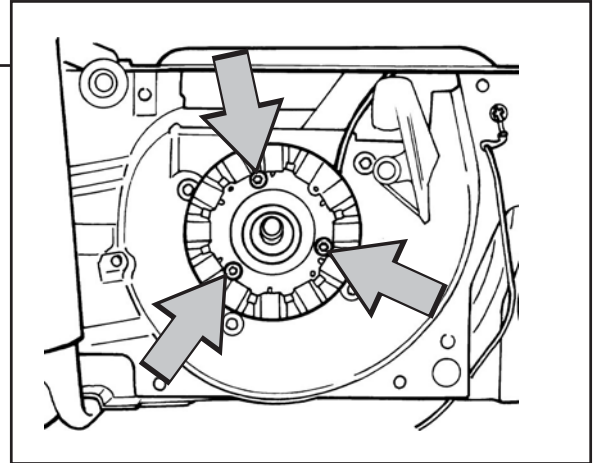


## Nettoyage et contrôle

Nettoyer tous les éléments, particulièrement le rotor volant et le cône de l'arbre.  
Contrôler que le rotor volant ne présente ni fissure ni autre dommage.

## Montage

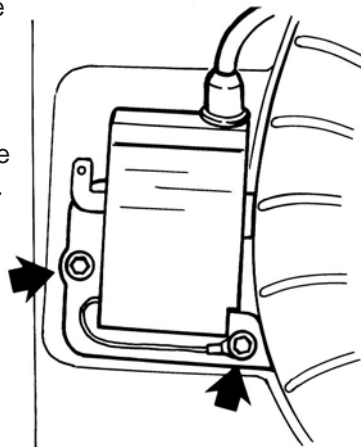
Si la tronçonneuse est équipée de poignées chauffantes, monter d'abord le générateur. Serrer les vis (4 Nm) et verrouiller avec du loc-tite.  
Monter le câble du contact sur la tronçonneuse. Adapter la longueur du câble en faisant un noeud.



Monter le rotor volant sur le pivot de l'arbre. Faire tourner jusqu'à ce que la clavette du rotor volant se positionne dans l'évidement sur l'arbre.

- Monter la rondelle et l'écrou du rotor volant. Couple de serrage de l'écrou, voir "Données de service".
- Retirer la butée de piston.

- Monter le module d'allumage sans serrer les vis.
- Tourner le rotor volant pour que son aimant se positionne contre le module d'allumage.

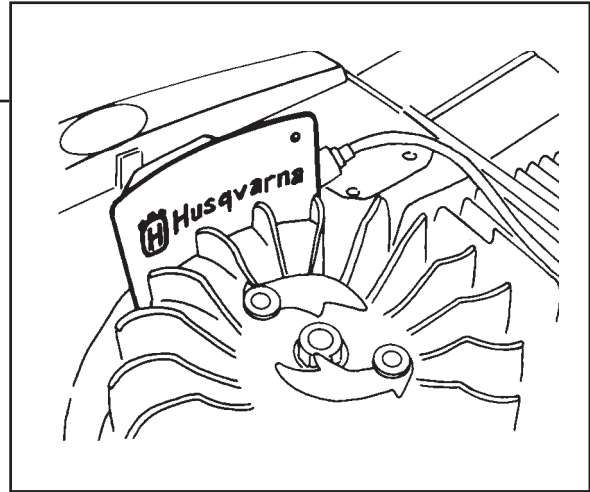


Le montage continue sur la page suivante.



# SYSTEME ELECTRIQUE

- Introduire la jauge d'épaisseur 502 51 34-02 (0,3 mm) entre le module d'allumage et l'aimant du rotor volant.
- Enfoncer le module d'allumage contre le rotor volant et serrer les vis. Couple de serrage 4 Nm.



Monter l'aube directrice, enfoncer les câbles et installer le câble sur le module d'allumage.

Tronçonneuses 42, 242, 246, 281 et 288.

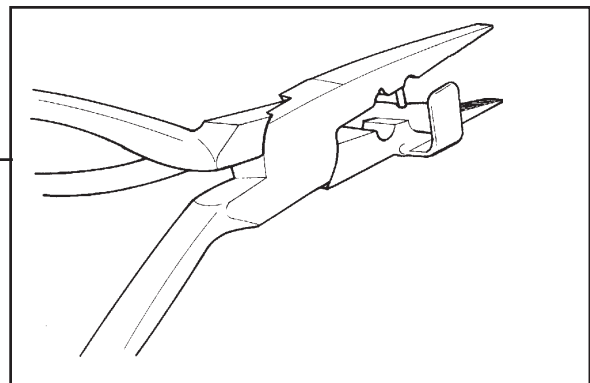
Autres tronçonneuses.

Monter la bobine d'allumage qui est placée près du carburateur et raccorder les câbles.  
Monter le lanceur et le capot du cylindre.

Monter le lanceur et le capot du cylindre.

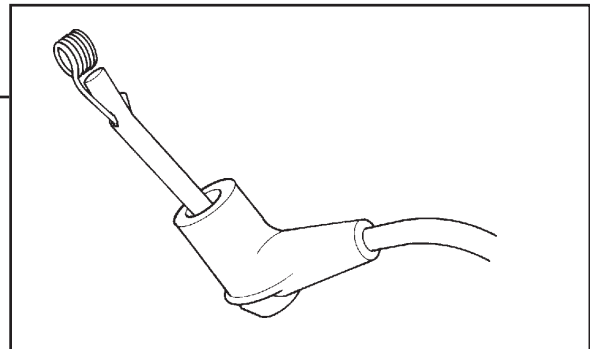
## Montage de la protection de la bougie

Percer un trou dans le câble d'allumage avec la pince 502 50 06-01.



Introduire le câble d'allumage à travers la protection de la bougie et monter le ressort de contact à l'aide de la pince.

Faire passer la protection de la bougie sur le ressort de contact.



## Contacteur

Le contacteur est décrit au chapitre "Equipement de sécurité". Voir page 51.

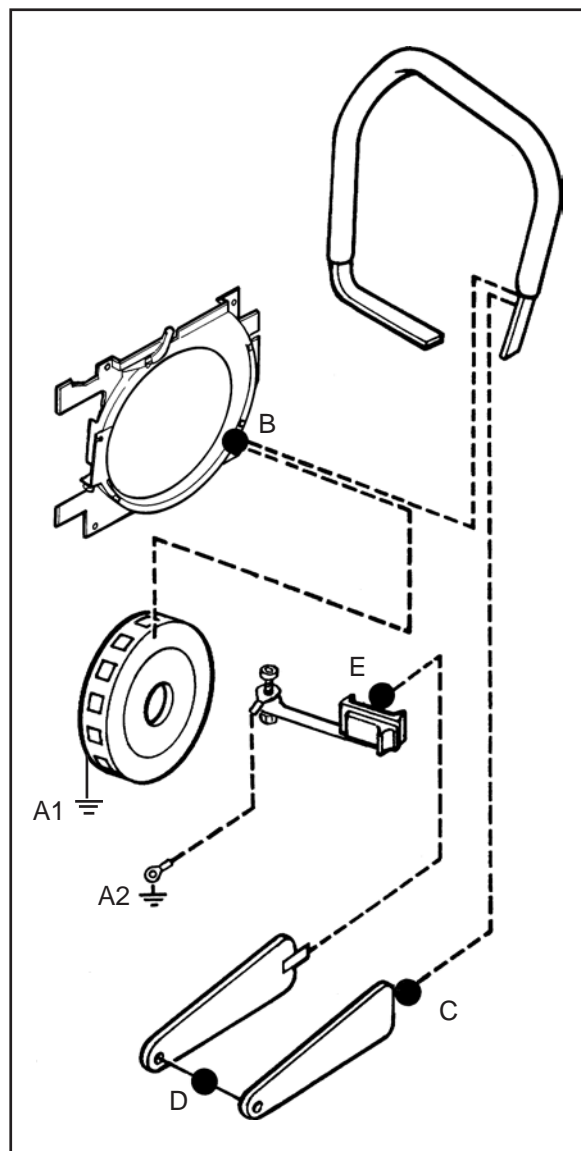
## Chauffage des poignées

### Description

Certaines tronçonneuses sont équipées de poignées chauffantes. Le chauffage des poignées comprend les éléments suivants:

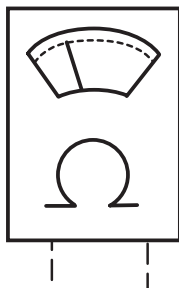
- Générateur.
  - Interrupteur.
  - Serpentin de chauffage dans l'unité de réservoir.
  - Etrier de la poignée avec serpentin de chauffage.
- (Un ou deux serpents).

Ces composants sont montés en série, ce qui signifie que si un composant est défectueux, les autres ne fonctionneront pas. Le principe du raccordement est montré sur la figure à droite. L'ordre des composants varie d'une tronçonneuse à l'autre.

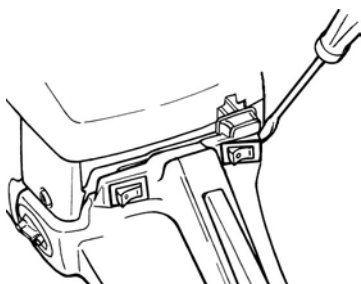


### Recherche de pannes

La recherche de pannes peut être effectuée lorsque la plupart des éléments sont montés sur la tronçonneuse. Un ohmmètre est nécessaire à la recherche de pannes.



Avant de procéder à une recherche de pannes sur les composants, retirer l'interrupteur et débrancher le câble de l'interrupteur. Retirer les éléments nécessaires comme par exemple le capot du cylindre.



Points de mesure:

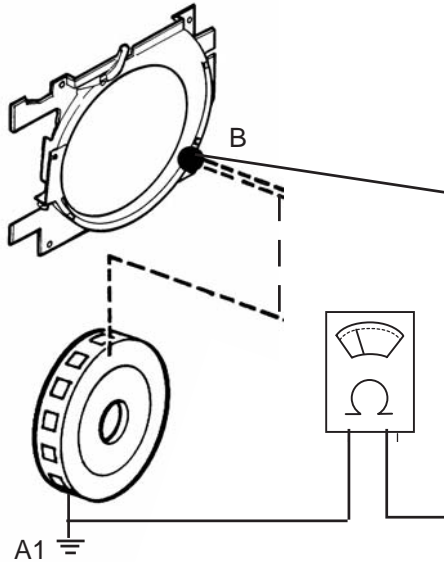
- |          |   |
|----------|---|
| A1 et A2 | Terre, par ex le cylindre                                   |
| A1 - B   | Mesurage du générateur                                      |
| B - C    | Mesurage de l'étrier de la poignée                          |
| C - D    | Mesurage du serpentin de chauffage dans la poignée arrière. |
| D - A2   | Mesurage de l'interrupteur                                  |

Recherche de pannes sur les composants, voir la page suivante.

# SYSTEME ELECTRIQUE

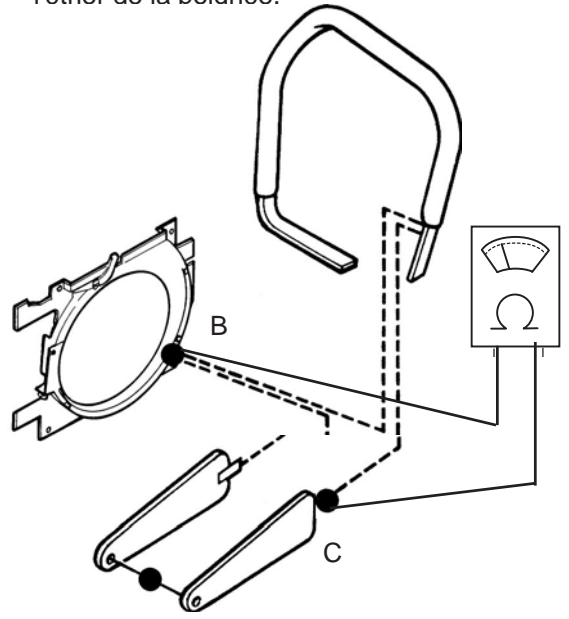
## Contrôle du générateur

Raccorder l'ohmmètre au cylindre (point A1 et point B). L'ohmmètre devra indiquer 0,9-1,3 ohm.  
Si la valeur indiquée est inférieure ou supérieure, changer le générateur.



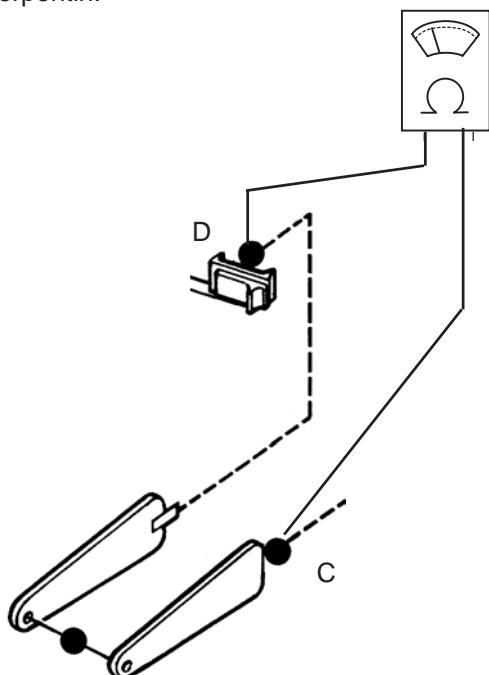
## Contrôle de l'étrier de la poignée

Raccorder l'ohmmètre aux points B et C. L'ohmmètre devra indiquer 3-4 ohm.  
Si la valeur est plus élevée, changer l'étrier de la poignée.



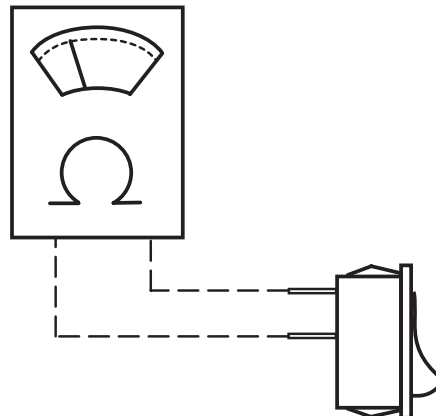
## Contrôle du serpentin de chauffage dans la poignée arrière

Raccorder l'ohmmètre aux points C et D. L'ohmmètre devra indiquer 0,7-2,5 ohm.  
Si la valeur est plus élevée, changer le serpentin.



## Contrôle de l'interrupteur

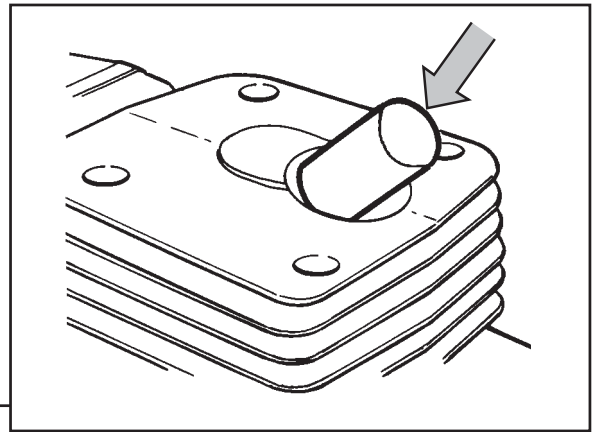
Raccorder l'ohmmètre à l'interrupteur. L'ohmmètre devra indiquer une valeur supérieure à 1000 ohm lorsque l'interrupteur est sur la position "0".  
L'ohmmètre devra indiquer 0,1 ohm maximum lorsque l'interrupteur est sur la position "1".



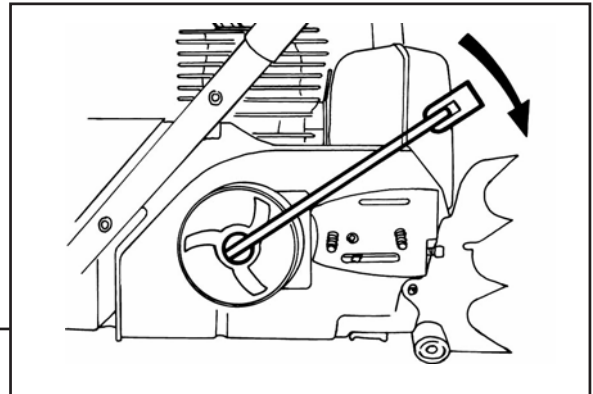
# EMBRAYAGE CENTRIGUGE

## Démontage

Retirer la chaîne et le guide-chaîne. Voir le manuel d'utilisation.  
Pour 268K et 272K, retirer l'unité de découpage. Voir le manuel d'utilisation.  
Pour 272S, retirer l'unité de dessouchage. Voir le manuel d'utilisation.



Retirer la bougie et monter la butée de piston.



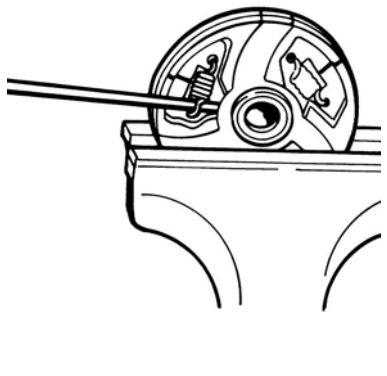
Dévisser l'embrayage à l'aide d'une clé.  
Pour les tronçonneuses 36 et 41, utiliser l'outil de service no. 530 03 11-12.  
Remarque! Filetage à gauche.

Tronçonneuses avec trois ressorts à spirale.

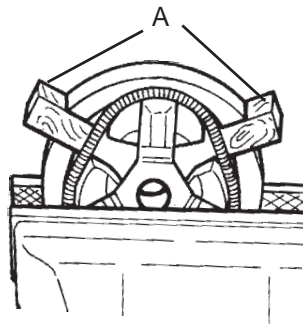
Tronçonneuses avec un long ressort.

Tronçonneuses avec trois ressorts C.

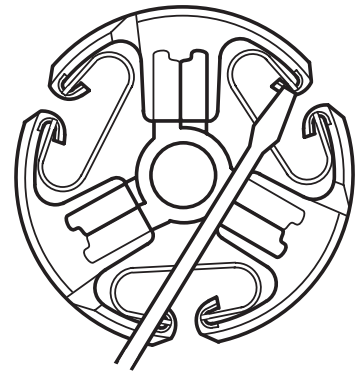
Retirer les ressorts à l'aide d'un tournevis.  
Retirer ensuite les masselottes d'embrayage.



Retirer le ressort en élevant d'abord une masselotte à l'aide des entretoises appropriées (A).  
Retirer ensuite les masselottes d'embrayage.



Appuyer avec un tournevis sur les ergots du ressort.  
Retirer les ressorts de l'autre côté à l'aide d'une pince. Retirer ensuite les masselottes d'embrayage.



Retirer le tambour d'embrayage et les paliers à aiguilles.

# EMBRAYAGE CENTRIFUGE

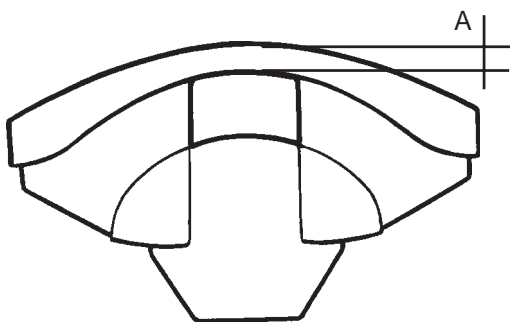
## Nettoyage et contrôle

Nettoyer tous les éléments et contrôler les points suivants:

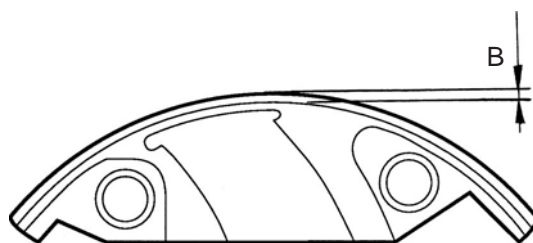
Masselottes d'embrayage sans phase.

Masselottes d'embrayage avec phase.

Que la distance A n'est pas inférieure à 1 mm.



Que la distance B n'est pas inférieure à 1 mm.



Contrôler que les masselottes d'embrayage ne présentent pas de jeu au niveau du moyeu d'embrayage.

Contrôler l'usure sur la roue d'entraînement de la chaîne.

Contrôler que le palier à aiguilles ne comporte pas de graisse et que la surface des paliers sur le vilebrequin n'est pas abîmée.

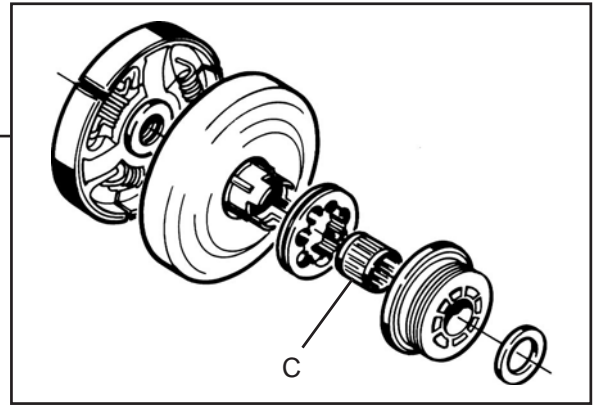
Contrôler que la surface de frottement du tambour est intacte et que la surface des paliers n'est pas abîmée.

# EMBRAYAGE CENTRIFUGE

## Montage

Graisser le palier à aiguilles (C) et le monter dans le vilebrequin. Monter ensuite le tambour d'embrayage.

**REMARQUE! Le palier peut également être graissé ultérieurement à travers le trou dans le vilebrequin.**



Afin d'éviter un déséquilibre, toutes les masselottes d'embrayage doivent être changées en même temps.

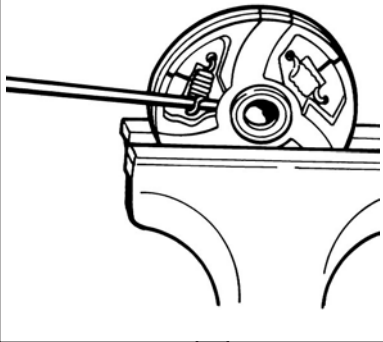
Tronçonneuses avec trois ressorts à spirale.

Tronçonneuses avec un long ressort.

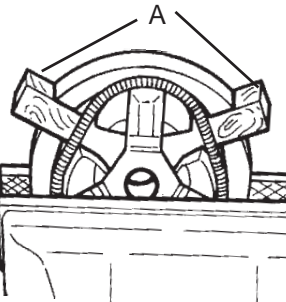
Tronçonneuses avec trois ressorts C.

**REMARQUE!**  
Ne pas ouvrir les ressorts d'embrayage plus que nécessaire. Risque de déformation.

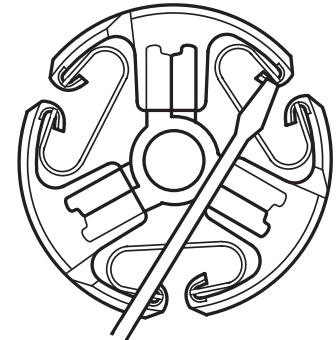
Mettre les masselottes d'embrayage sur le moyeu et monter les ressorts à l'aide d'une pince.



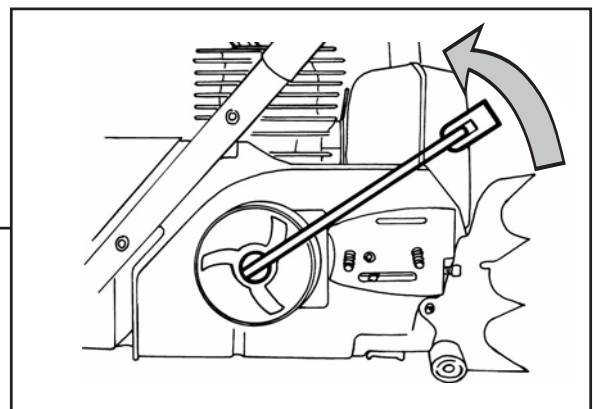
Mettre les masselottes d'embrayage sur le moyeu. Elever une masselotte à l'aide des entretoises appropriées (A) et monter le ressort.



Mettre les masselottes d'embrayage sur le moyeu et monter les ressorts à l'aide d'une pince.



Monter l'embrayage à l'aide d'une clé. Pour les tronçonneuses 36 et 41, utiliser l'outil de service 530 03 11-12. Remarque! Filetage à gauche.



Retirer la butée de piston et monter la bougie.

Monter la chaîne et le guide-chaîne. Voir le manuel d'utilisation. Pour 268K et 272K, monter les unités de découpage ou de dessouchage. Voir le manuel d'utilisation.

# POMPE A HUILE

## Démontage

Démonter les éléments suivants:

- Lanceur. Voir le manuel d'utilisation
- Embrayage centrifuge. Voir page 67.

Tronçonneuses 36, 40, 41, 45, 51 et 55.  
Voir page 72

Tronçonneuse 3120.  
Voir page 72

Autres  
tronçonneuses

Retirer la pompe, éventuellement avec  
une plaque.

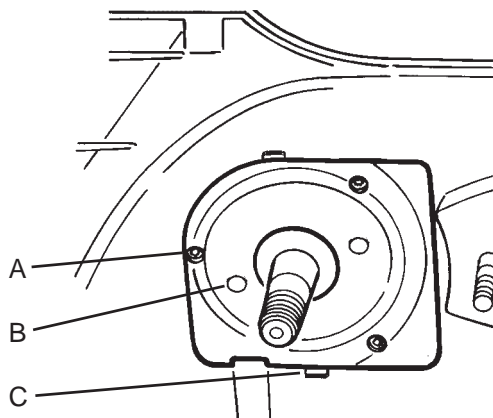
Tronçonneuses 61, 268, 272XP. Voir sur  
la page suivante.

Tronçonneuses 281XP et 288 XP. Voir sur  
la page suivante.

Tronçonneuse 394. Voir page 72.

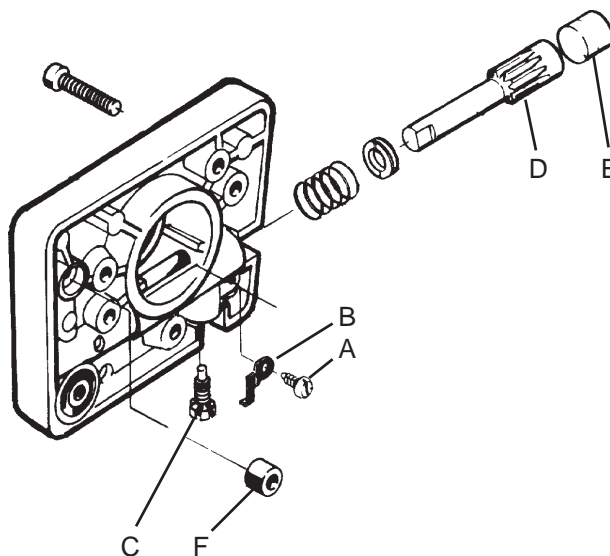
Tronçonneuses 42, 242XP, 246, 254XP,  
262XP et 257.

Dévisser les trois vis (A) et retirer la  
pompe. Certaines pompes comportent un  
trou avec filetage M5 (B) permettant le  
vissage de vis pour ensuite retirer la  
pompe. D'autres pompes comportent un  
évidement (C) pour le tournevis pour lever  
et retirer la pompe. Les deux alternatives  
sont montrées sur la figure ci-dessous.



Démonter la pompe à huile de la manière  
suivante:

1. Dévisser la vis (A) et retirer le dispositif  
de verrouillage (B).
2. Retirer la vis (C).
3. Faire sortir le piston de la pompe (D) et  
le bouchon en plastique (E) à l'aide  
d'une pince.
4. Retirer la garniture (F).



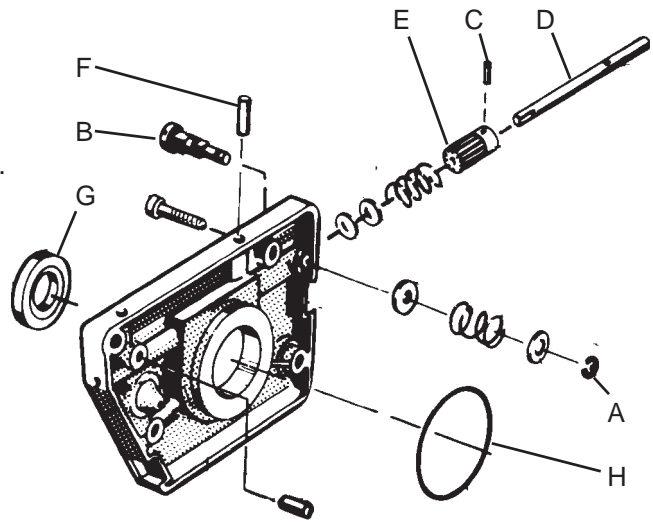
# POMPE A HUILE

Tronçonneuses 61, 268, 272XP.



Démonter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Retirer la rondelle de blocage (A), la rondelle, le ressort et la vis de réglage (B).
2. Retirer le frein-filet et retirer la vis (C).
3. Taper le côté du corps de pompe contre un morceau de bois afin de dégager le piston de la pompe (D).
4. Retirer le pignon (E) avec les rondelles et le ressort.
5. Retirer la goupille (F).
6. Retirer la garniture (G).
7. Si nécessaire, retirer la bague d'étanchéité (H) et le joint torique (I).

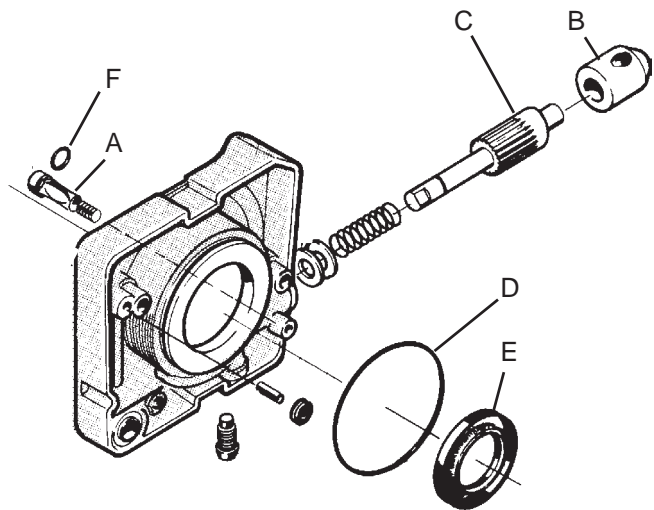


Tronçonneuses 281XP et 288 XP.



Démonter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Retirer la vis de réglage (A).
2. Retirer le tampon (B), le piston de la pompe (C), le ressort et les rondelles.
3. Démonter le joint torique (D). Le changer si nécessaire.
4. Si nécessaire, changer la bague d'étanchéité (E).
5. Si nécessaire, changer la garniture (F).



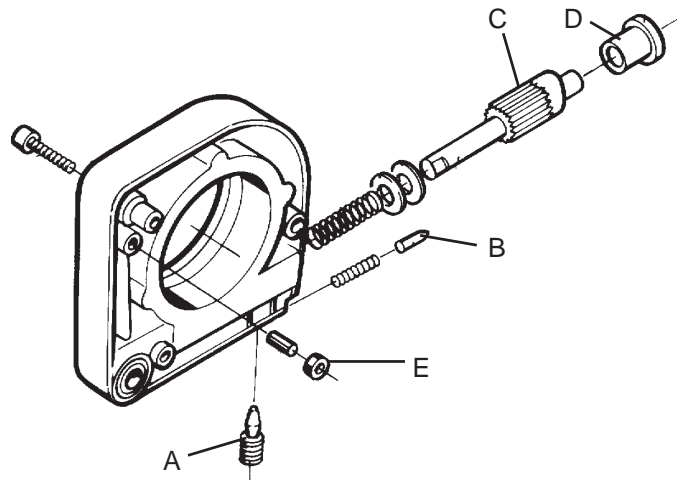


# POMPE A HUILE

Tronçonneuse 394.

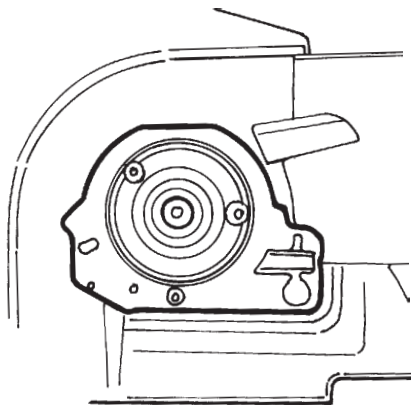
Démonter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Démonter la vis (A) de telle sorte que le ressort et la goupille de blocage (B) puissent être retirés.
2. Sortir le piston de la pompe (C) et le tampon en plastique (D) à l'aide d'une pince.
3. Retirer la garniture (E).



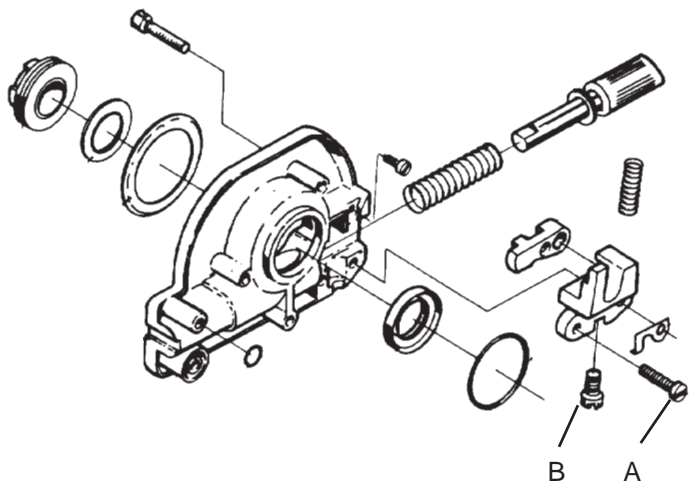
Tronçonneuse 3120.

Retirer les trois vis qui maintiennent la pompe et soulever la pompe au niveau de l'évidement pour la vis de réglage. Prendre la pompe et détacher le câble de l'alimentation manuelle en huile.



Démonter la pompe de la manière suivante:

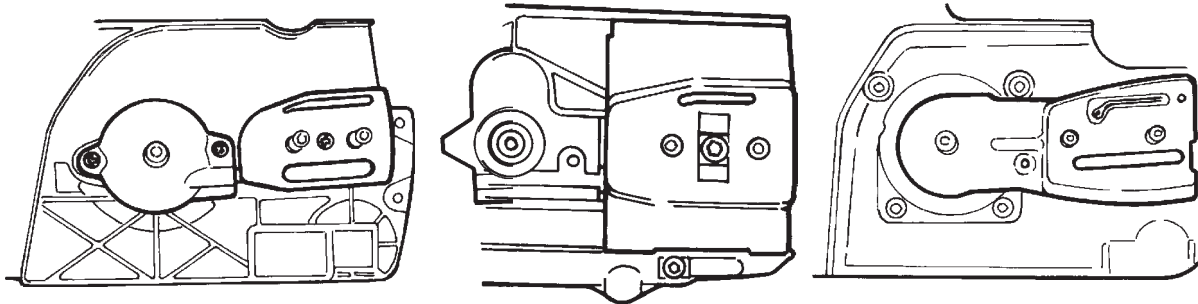
1. Retirer les vis (A) et les éléments comme indiqué sur la figure ci-dessous.
2. Retirer les vis (B). REMARQUE! Filetage à gauche.



# POMPE A HUILE

Tronçonneuses 36, 40, 41, 45, 51 et 55.

Démonter les plaques de guidage de la chaîne comme indiqué sur les figures ci-dessous.



**36/41**

**40/45**

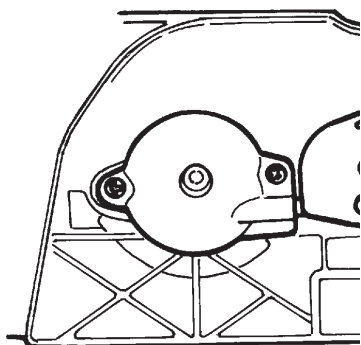
**51/55**

Tronçonneuses 36, 40, 41 et 45.

Tronçonneuses 51 et 55.

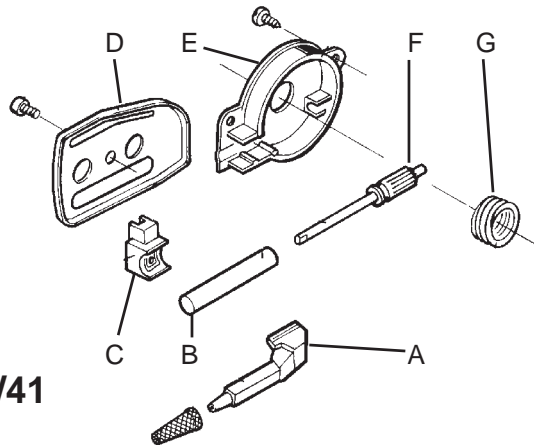
Retirer les deux vis et retirer la pompe et le dispositif d'étanchéité supérieur.

Retirer la pompe et le dispositif d'étanchéité supérieur.

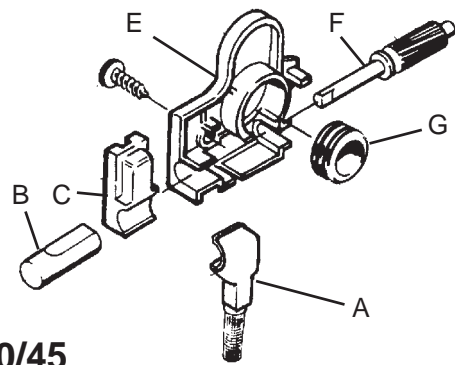


Démonter la pompe comme indiqué sur la vue éclatée de la page suivante.

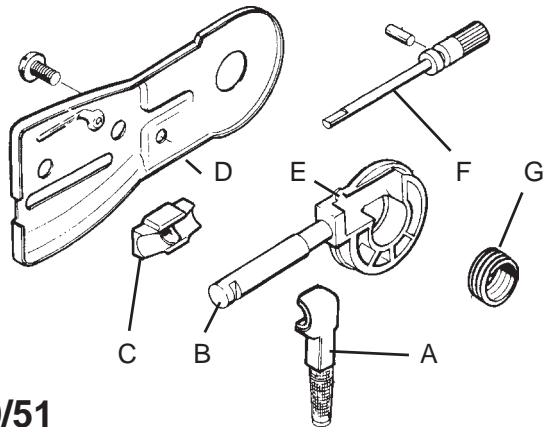
# POMPE A HUILE



36/41



40/45



50/51

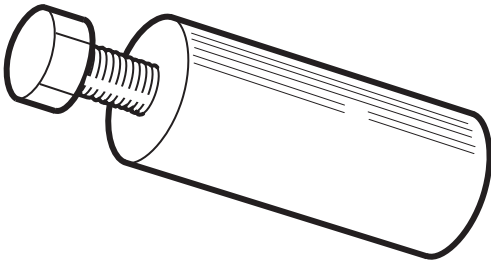
- A. Garniture d'étanchéité inférieure.
- B. Cylindre de la pompe.
- C. Garniture d'étanchéité supérieure.
- D. Plaque de guidage de la chaîne.
- E. Corps de pompe.
- F. Piston de la pompe.
- G. Vis hélicoïdale.

## Démontage de la vis sans fin de la pompe à huile

Sur certaines tronçonneuses la vis sans fin de la pompe à huile est pressée sur le vilebrequin.

Démonter la vis à l'aide de l'outil de démontage spécialement destiné à la tronçonneuse. Voir "Outillage".

Visser l'outil de démontage sur **toute** la vis sans fin. Tirer ensuite la vis de l'outil jusqu'à ce que la vis sans fin se dégage.

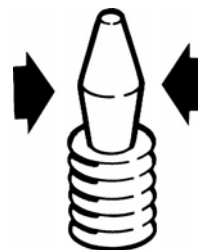


# POMPE A HUILE

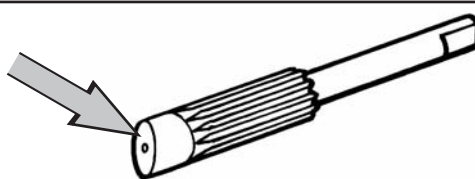
## Nettoyage et contrôle

Nettoyer tous les éléments et contrôler les points suivants sur la pompe:

Le cône sur la vis de réglage ne doit présenter aucune marque d'usure.



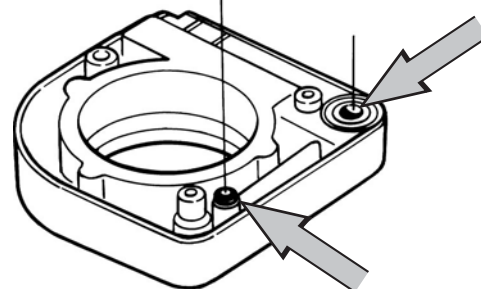
Le plan excentrique du piston de la pompe ne doit présenter aucune marque d'usure.



La roue d'engrenage de la pompe ne doit pas comporter de graisse.

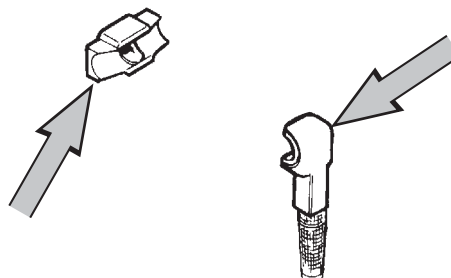


La vis sans fin du pignon d'entraînement de la pompe ne doit présenter aucune marque d'usure.



Les dispositifs d'étanchéité ne doivent présenter aucune marque d'usure.

Le tuyau d'huile ne doit comporter aucune impureté et les garnitures doivent être en bon état.

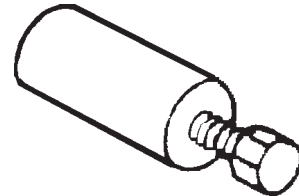


# POMPE A HUILE

## Montage de la vis sans fin de la pompe à huile

Pour les tronçonneuses dont la vis sans fin est pressée sur le vilebrequin.

Visser la vis sans fin dans l'outil de démontage et la monter sur le vilebrequin jusqu'à ce qu'elle atteigne le collet de butée.

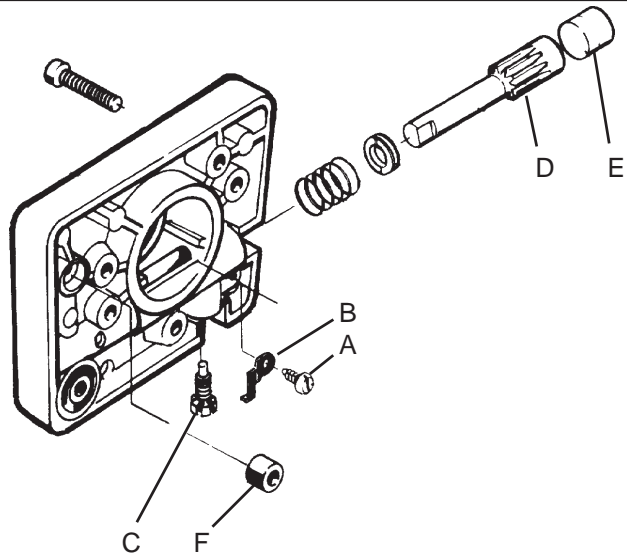


## Montage de la pompe à huile

Tronçonneuses 42, 242XP, 246, 254XP, 262XP et 257.

Monter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Appliquer de l'huile SAE 30 sur toutes les parties mobiles.
2. Installer le piston de la pompe (D), les rondelles et le ressort.
3. Enfoncer le piston de la pompe et visser la vis de réglage (C).
4. Enfoncer le tampon en plastique (E).
5. Visser la vis (A) et le dispositif de verrouillage (B).
6. Installer la garniture (F).

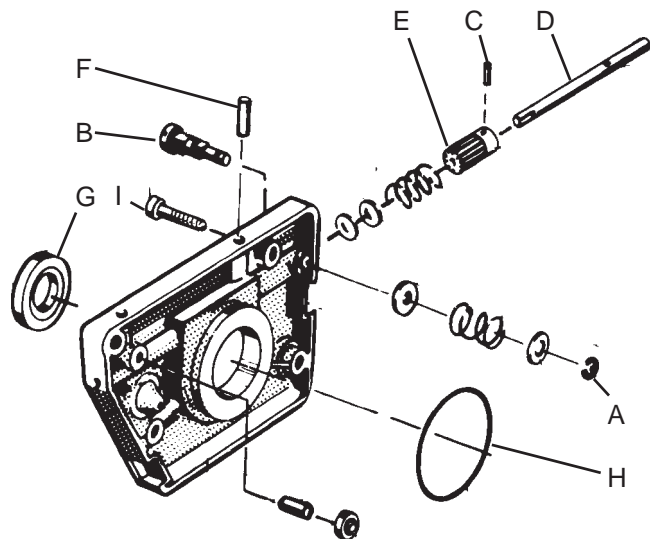


Tronçonneuses 61, 268, 272XP.

Suite page 80.

Monter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Appliquer de l'huile SAE 30 sur toutes les parties mobiles.
2. Si besoin est, monter la bague d'étanchéité (G).
3. Enfoncer la goupille (F).
4. Installer le pignon (E) avec les rondelles et le ressort.
5. Enfoncer le piston (D) à travers le pignon, le ressort et les rondelles dans le corps de pompe.
6. Monter la vis (C). La bloquer avec du loc-tite ou du frein-filet.
7. Monter la vis de réglage (I), les rondelles, le ressort et les clips de verrouillage (A).
8. Monter le joint torique (H).



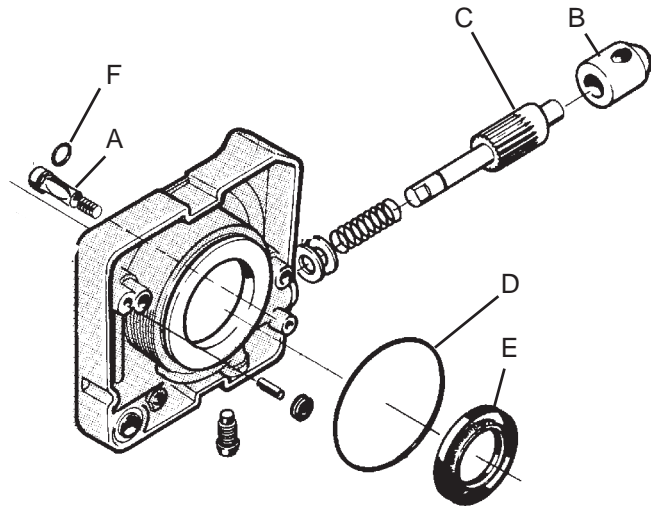
Suite page 80.

# POMPE A HUILE

Tronçonneuses 281XP et 288 XP.

Monter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Appliquer SAE 30 sur toutes les parties mobiles.
2. Si besoin est, monter la bague d'étanchéité (E).
3. Monter le tampon (B) et le ressort avec les rondelles sur le piston (C) et monter l'unité dans le corps de pompe.
4. Monter la vis de réglage (A) dans le corps de pompe et à travers le trou dans le tampon (B).
5. Si besoin est, monter le joint torique (D) et la garniture (F).

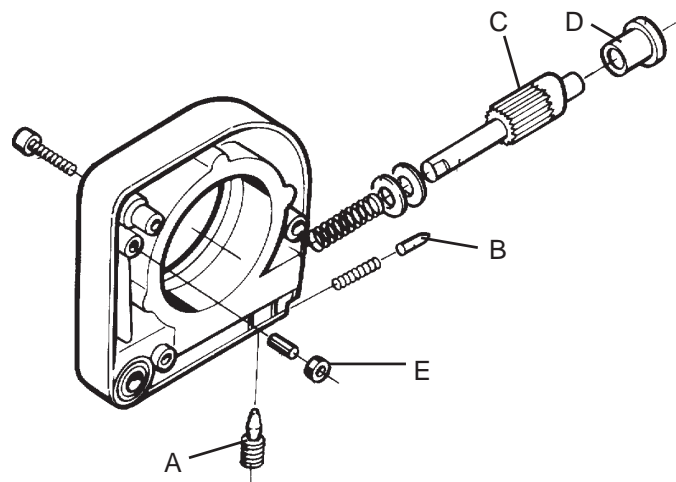


Tronçonneuse 394.

Suite page 80.

Monter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Appliquer SAE 30 sur toutes les parties mobiles.
2. Monter le piston (C) avec les rondelles et le ressort dans le corps de pompe.
3. Monter la goupille de blocage (B), bien enfoncer le piston (C) et monter la vis de réglage (A).
4. Si besoin est, monter la garniture (E).
5. Monter le tampon (D).



Suite page 80.

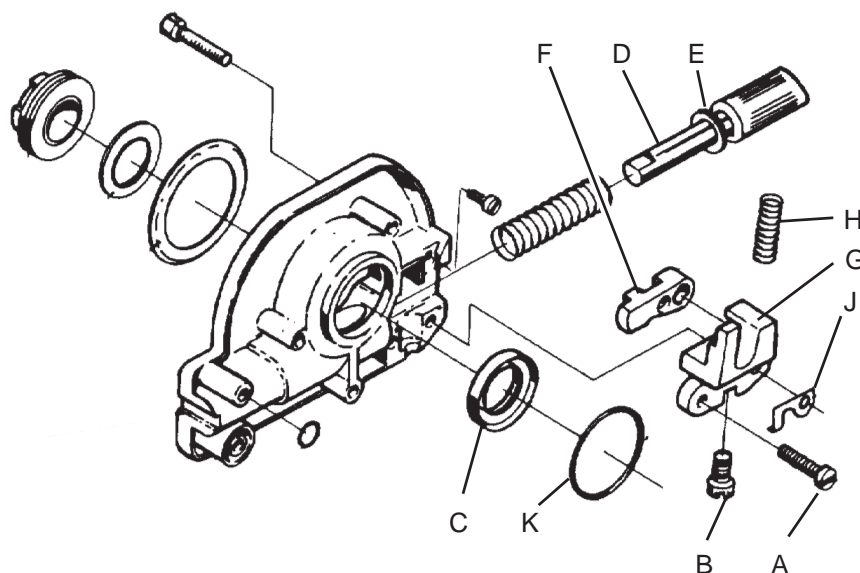
# POMPE A HUILE

Tronçonneuse 3120.

Monter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Appliquer SAE 30 sur toutes les parties mobiles.
2. Si besoin est, monter la bague d'étanchéité (C).
3. Monter le piston de la pompe (D) avec le ressort. L'enfoncer et le maintenir dans l'évidement (E).
4. Monter la vis (B) de telle sorte qu'elle soit à un tour de la position de fond.  
REMARQUE! Filletage à gauche.

5. Monter le bras de levier (F).
6. Monter l'unité (B-F-G) avec le ressort (H) et mettre en place avec les vis (A) et le dispositif de blocage (J).
7. Retirer le tournevis.
8. Si besoin est, monter un nouveau joint torique (K) et une garniture (L).



Monter le câble pour l'alimentation manuelle en huile.

Suite sur la page suivante.

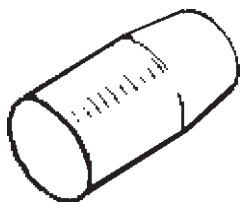


# POMPE A HUILE

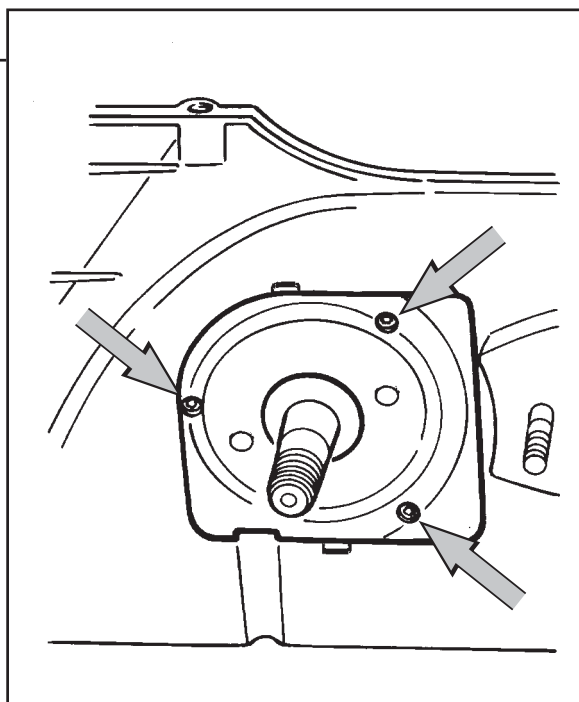
Tronçonneuses 42, 61, 242, 246, 254, 257, 262, 268, 272, 281, 288, 394 et 3120.

Tronçonneuses 61, 268, 272, 281 et 288

Lors du montage de la pompe à huile, utiliser la douille de montage qui s'installe sur l'arbre. Autrement, la bague d'étanchéité est détruite.



1. Mettre de la graisse entre les roues d'engrenage.
2. Monter la pompe à huile dans la tronçonneuse en vissant les trois vis.
3. Si une douille de montage a été utilisée, la retirer.
4. Monter l'embrayage centrifuge. Voir page 68.
5. Monter la chaîne et le guide-chaîne.
6. Régler la pompe sur la quantité d'huile correcte. Voir le manuel d'utilisation.



# POMPE A HUILE

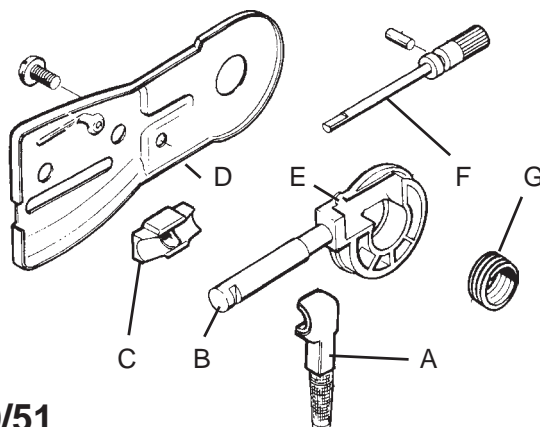
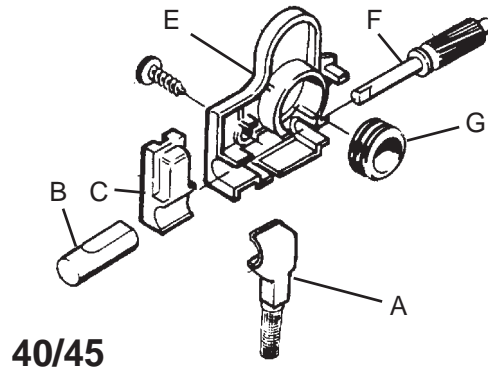
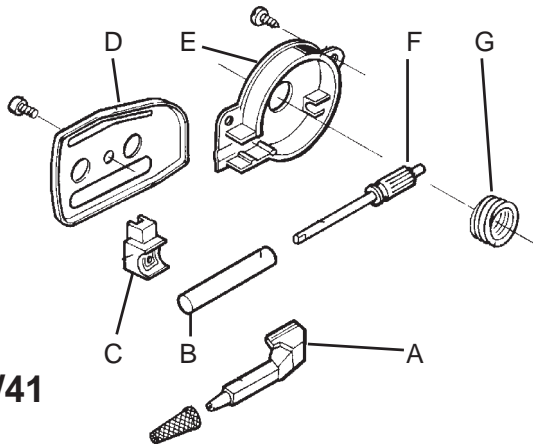
Tronçonneuses 36, 40, 41, 45, 51 et 55.



Monter la pompe à huile de la manière suivante:

1. Appliquer de l'huile SAE 30 sur toutes les parties mobiles.
2. En cas de besoin, monter la vis sans fin (G) sur le vilebrequin.
3. Monter le piston (F) dans le cylindre de la pompe (B).
4. Remplir de graisse l'emplacement de la pompe.
5. Monter l'unité dans le corps de pompe (E). Vérifier que l'évidement du cylindre de pompe est bien adapté au corps de pompe.
6. Monter le dispositif d'étanchéité inférieur (A) dans le corps de pompe.

- A. Dispositif d'étanchéité inférieur.
- B. Cylindre de pompe.
- C. Dispositif d'étanchéité supérieur.
- D. Plaque de guidage de la chaîne.
- E. Corps de pompe.
- F. Piston de la pompe.
- G. Vis sans fin.



Tronçonneuses 36, 40, 41 et 45, suite sur la page suivante.



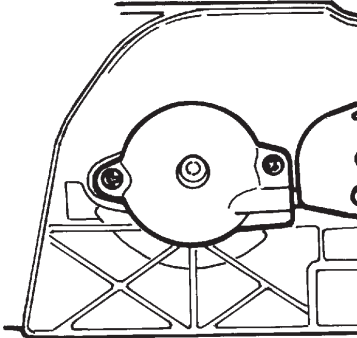
Tronçonneuses 51 et 55, suite sur la page suivante.

# POMPE A HUILE

Tronçonneuses 36, 40, 41 et 45.

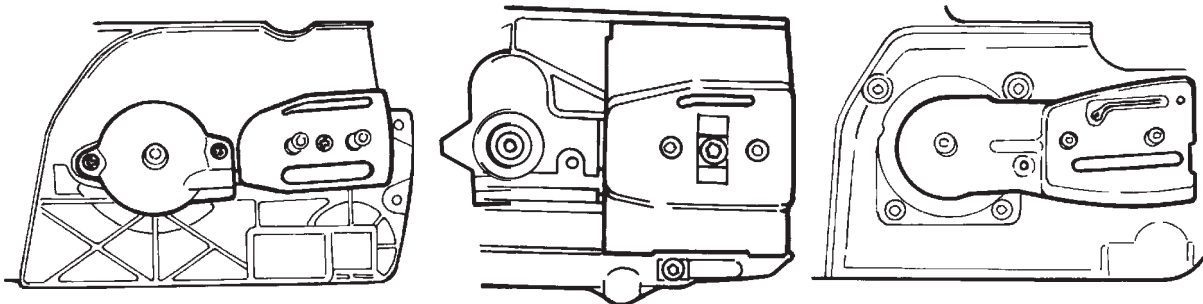
Tronçonneuses 51 et 55.

Monter la pompe à huile dans le carter moteur, monter le dispositif d'étanchéité supérieur et visser les deux vis.



Monter la pompe à huile dans le carter moteur et monter le dispositif d'étanchéité supérieur.

Monter les plaques de guidage de la chaîne comme indiqué sur les figures ci-dessous.



**36/41**

**40/45**

**51/55**

Monter la chaîne et le guide-chaîne.

# CARBURATEUR

## Description

Les illustrations de cette présentation ne correspondent pas au carburateur de la tronçonneuse. Elles illustrent simplement les principes de construction et de fonctionnement d'un carburateur.

## Construction

Le carburateur comprend trois systèmes:

- Unité de dosage, A.
- Unité de mélange, B.
- Unité de pompage, C.

Les fonctions de commande des gicleurs et du carburant sont placées dans l'unité de dosage (A) C'est ici qu'est décidé le mélange correct en fonction du nombre de tours et de la puissance.

Dans l'unité de mélange (B) se trouvent le starter, la soupape d'étranglement et le diffuseur. C'est ici que l'air et le carburant se mélangent. Ce mélange peut être enflammé par l'étincelle.

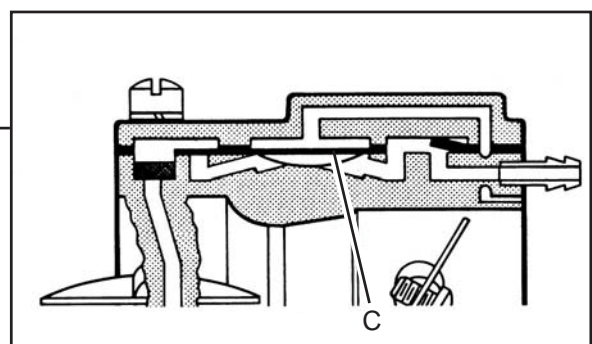
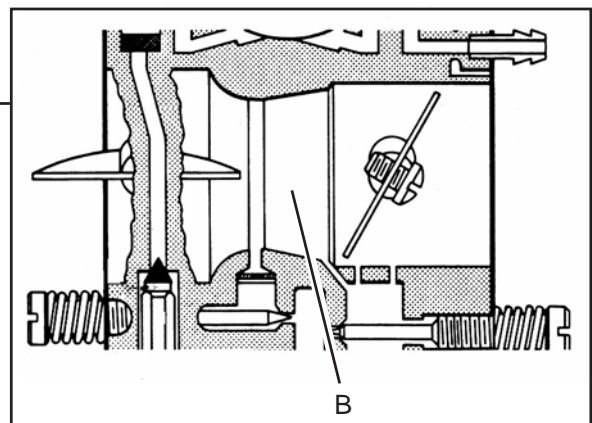
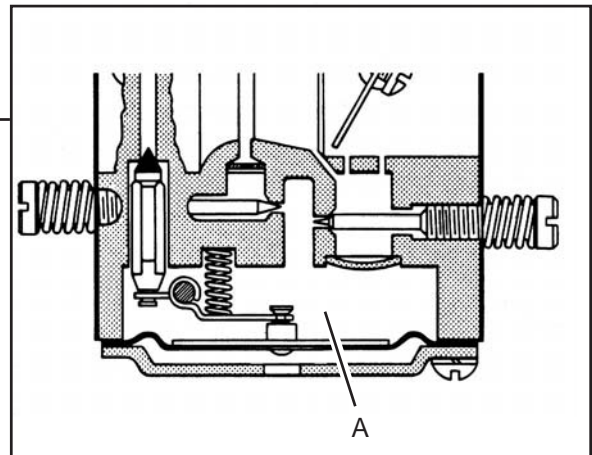
C'est dans l'unité de pompe (C) que le carburant est pompé depuis le réservoir jusqu'au système de dosage du carburateur. Un côté de la membrane de la pompe est combiné avec le carter moteur et ondule au rythme des changements de pression dans le carter moteur. L'autre côté de la membrane pompe le carburant.



### ATTENTION!

Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Est extrêmement inflammable.



# CARBURATEUR

## Fonctionnement

Le carburateur fonctionne différemment selon les situations:

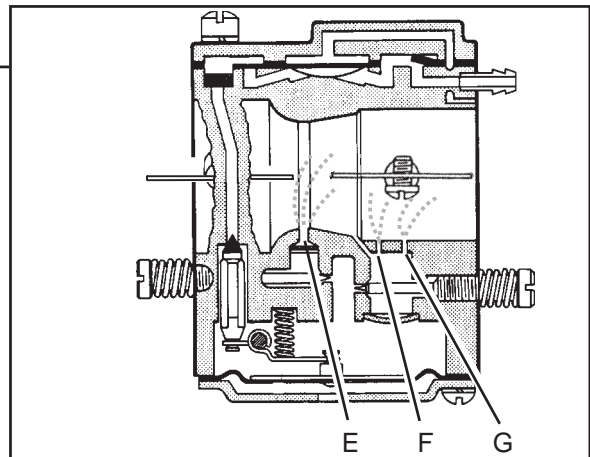
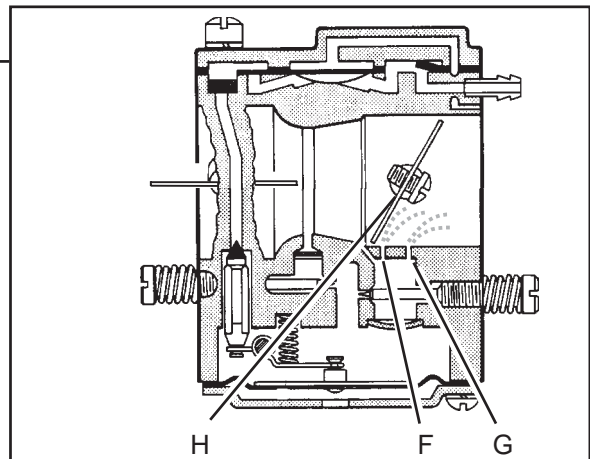
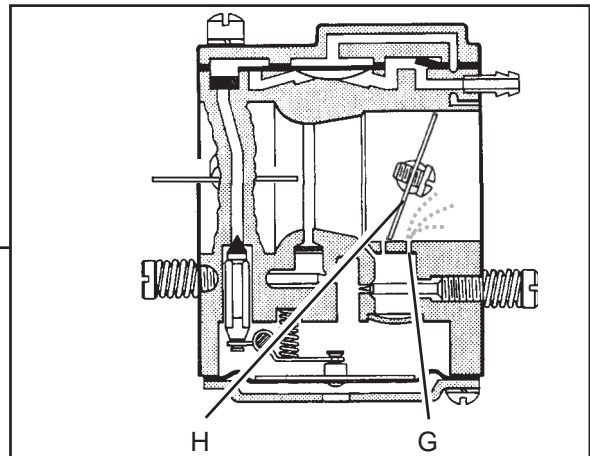
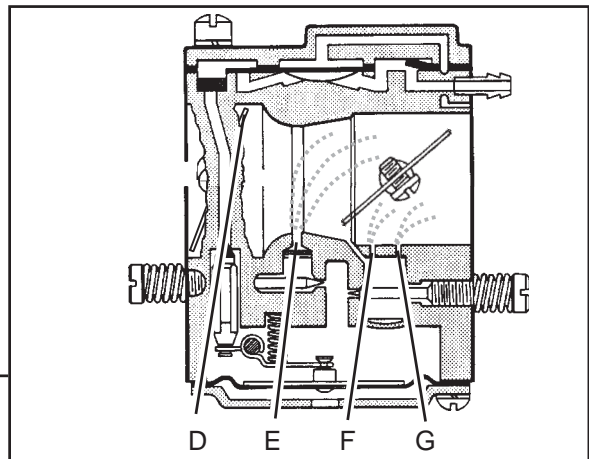
- Démarrage à froid
- Ralenti
- Accélération partielle
- Accélération totale

Lors du démarrage à froid, la soupape du starter (D) est complètement fermée. De cette manière la sous-pression dans le carburateur augmente et le carburant est aspiré plus facilement hors des gicleurs (E, F et G). La soupape d'étranglement (H) est partiellement ouverte.

Au ralenti la soupape d'étranglement (H) est fermée. L'air est aspiré à travers une ouverture dans la soupape d'étranglement et une petite quantité de carburant est distribuée par les gicleurs (G).

En accélération partielle, la soupape d'étranglement (H) est partiellement ouverte. Le carburant est distribué par les gicleurs (F et G).

A plein régime les deux soupapes sont ouvertes et le carburant est distribué par les trois gicleurs (E, F et G).



# CARBURATEUR

## Démontage



### ATTENTION!

Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Est extrêmement inflammable.

Démonter les éléments nécessaires et retirer le carburateur de la tronçonneuse. Sur certaines tronçonneuses le cylindre devra être détaché et soulevé pour permettre de démonter le carburateur.

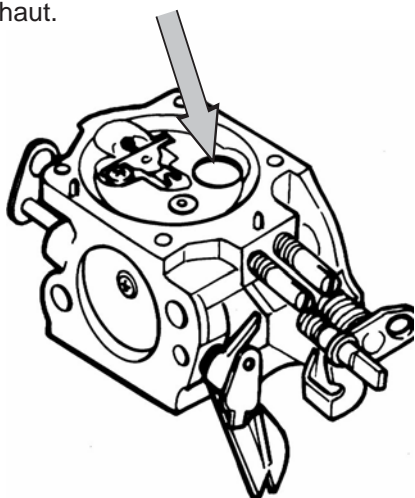


Pour le carburateur correspondant à la tronçonneuse utilisée, voir les quatre pages suivantes et les instructions ci-dessous.

## Tampons

Lors du nettoyage du carburateur le ou les tampons devront être démontés. Le démontage s'effectue de la manière suivante:

1. Percer un trou dans le tampon.
2. Introduire un tournevis ou un mandrin dans le trou et forcer le tampon vers le haut.



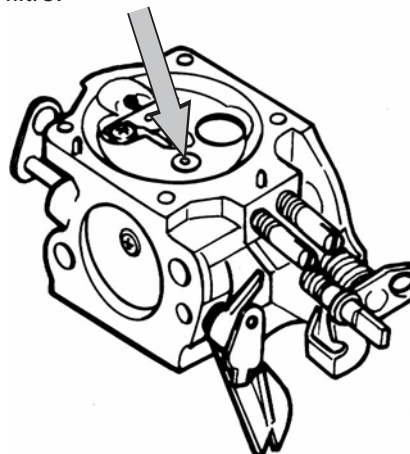
## "Semi fixed jet"/"fixed jet"

Certains carburateurs comportent un extra gicleur (semi fixed jet). Ce gicleur en laiton est placé dans l'unité de dosage et son rôle est d'assurer un certain supplément de carburant. Environ 10% du carburant passe par ce gicleur.

Le filtre situé près ou sous le gicleur devra être nettoyé.

Démonter le gicleur et/ou le filtre d'une des manières suivantes:

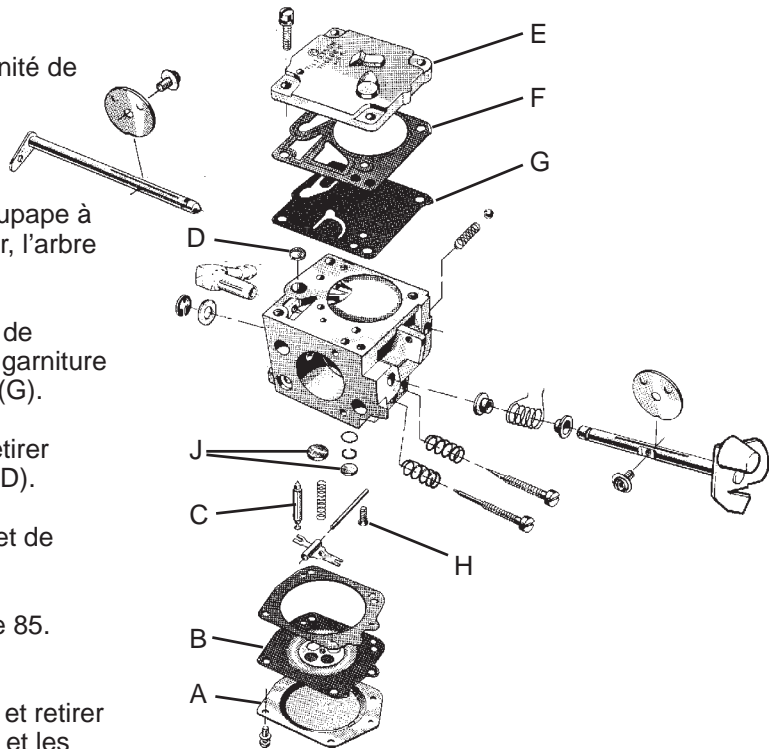
1. Placer l'unité dans le tube de Venturi à l'aide d'un mandrin et démonter l'unité. (certains Tillotson).
2. Démonter la rondelle de blocage au dessus du gicleur et retirer le gicleur et le filtre.



# CARBURATEUR

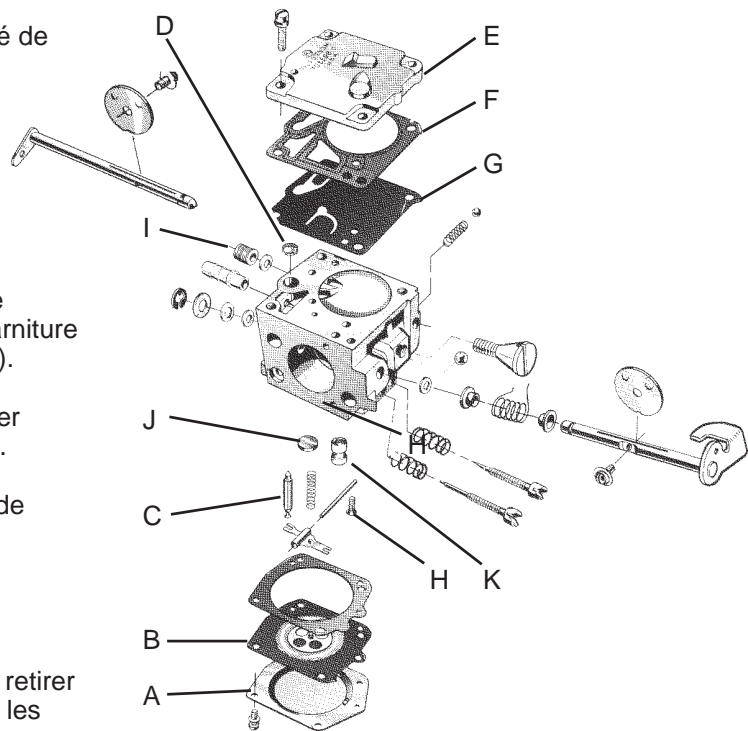
## Tillotson HS 228 B

1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. À l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez les vis de vitesse lente et de vitesse élevée.
6. Retirez les tampons (J). Voir page 85.
7. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.



## Tillotson HS 255 B

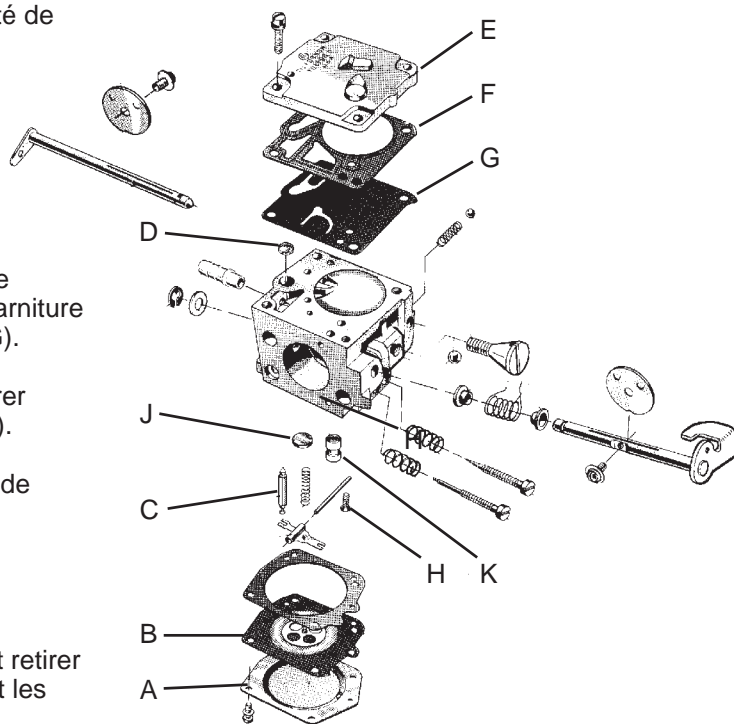
1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. À l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez les vis de vitesse lente et de vitesse élevée.
6. Retirez le tampon (J). Voir page 85.
7. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.
8. Démontez le régulateur de nombre de tours (I). (Seulement 272K, 268K et 272S).
9. Démontez "semi fixed jet" (K). Voir page. 85.



# CARBURATEUR

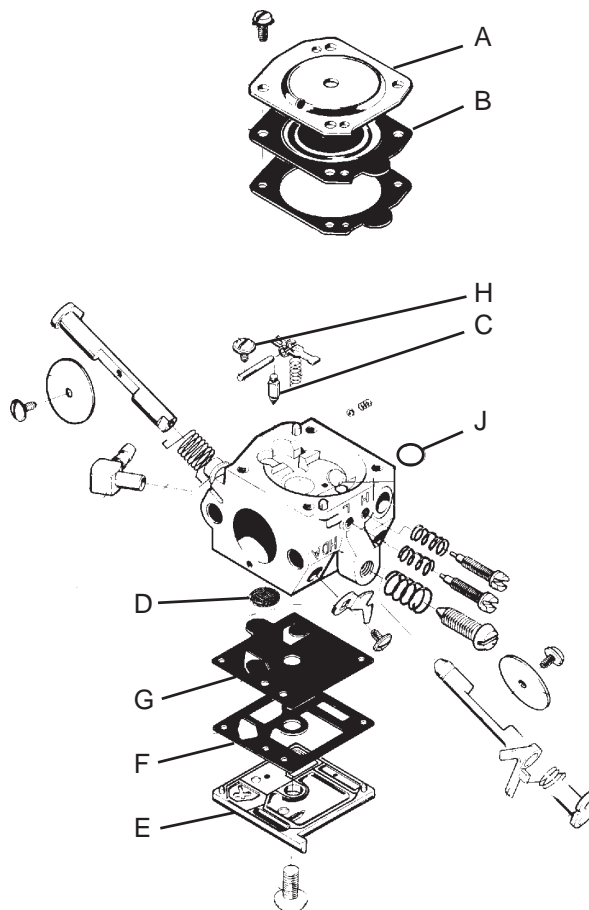
## Tillotson HS 260 A

1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. A l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez les vis de vitesse lente et de vitesse élevée.
6. Retirez le tampon (J). Voir page 85.
7. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.
8. Démontez "semi fixed jet" (K). Voir page. 85.



## Walbro HDA et HD

1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. A l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez les vis de vitesse lente et de vitesse élevée.
6. Retirez le tampon (J). Voir page 85.
7. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.

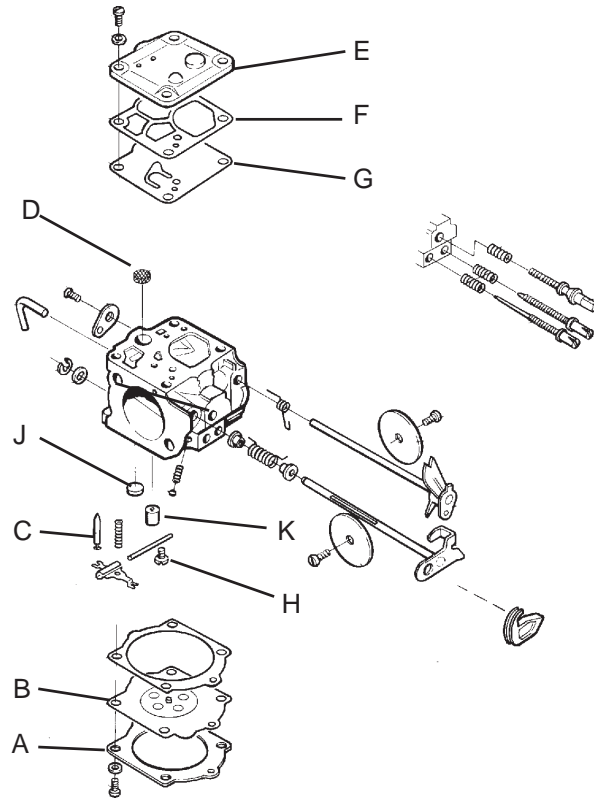




# CARBURATEUR

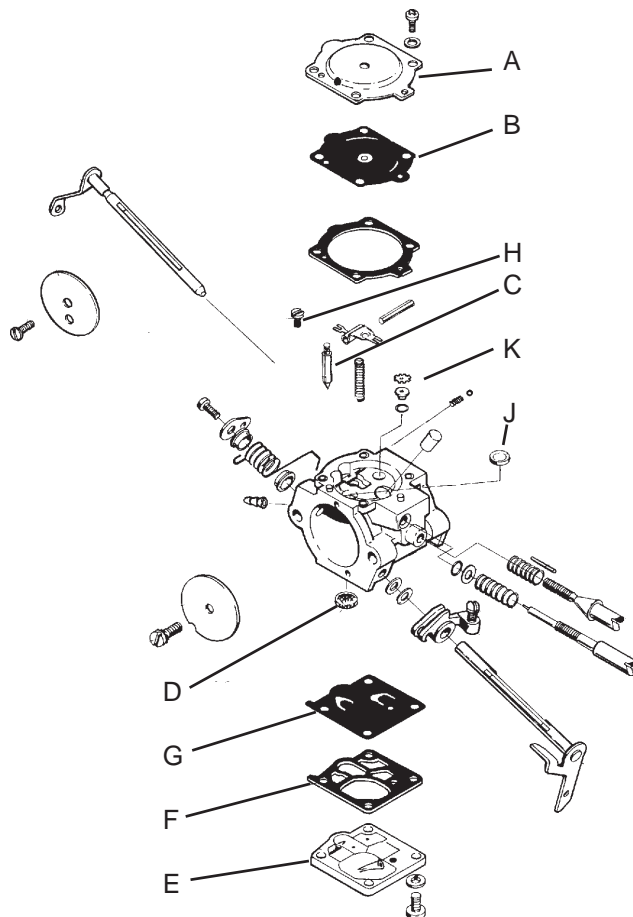
## Walbro WJ

1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. À l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez les vis de vitesse lente et de vitesse élevée.
6. Démontez le tampon (J). Voir page 85.
7. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.
8. Démontez "semi fixed jet" (K). Voir page 85.



## Walbro WG

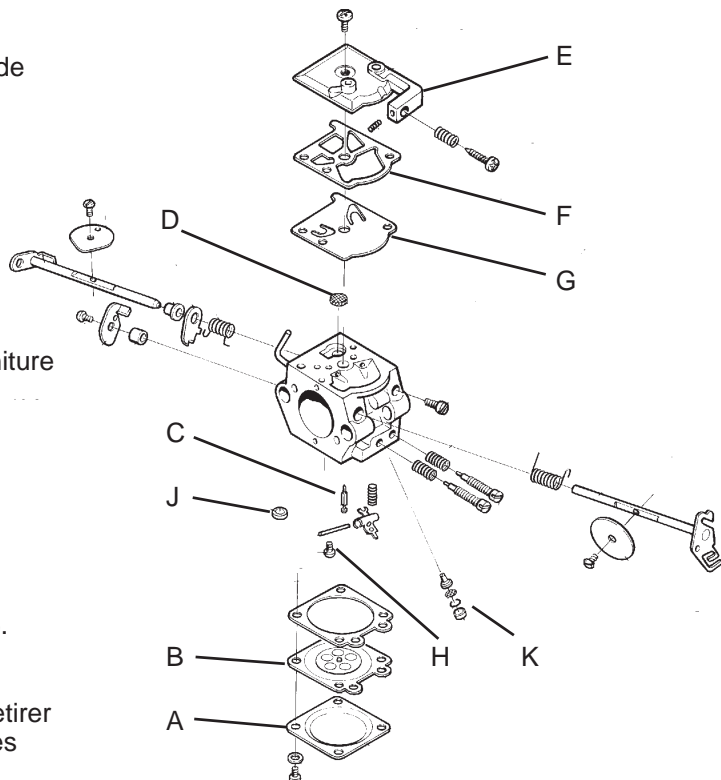
1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. À l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez la vis de vitesse lente.
6. Démontez le tampon (J). Voir page 85.
7. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.
8. Démontez "fixed jet" (K). Voir page 85.



# CARBURATEUR

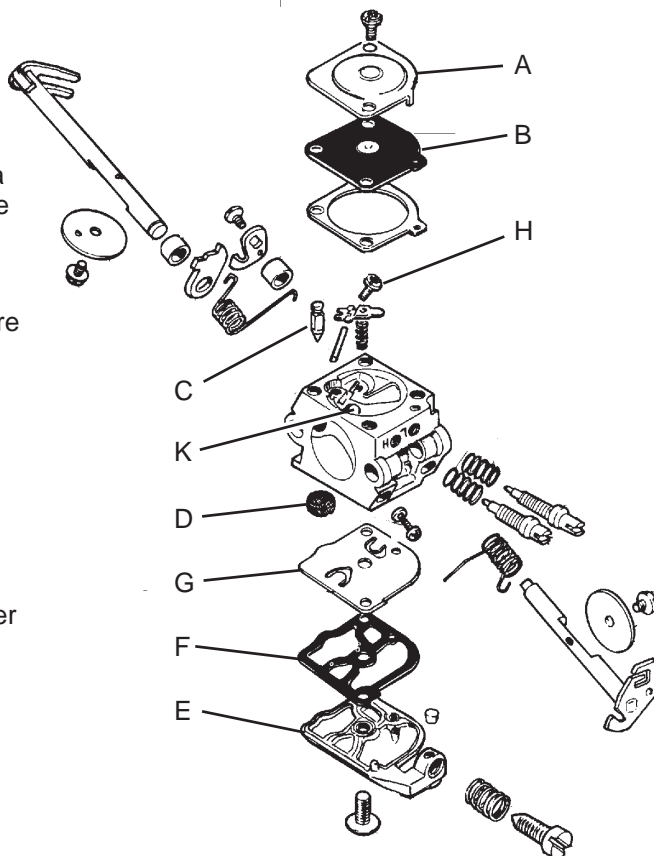
## Walbro WT

1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. A l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez les vis de vitesse lente et de vitesse élevée.
6. Démontez le tampon (J). Voir page 85.
7. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.
8. Démontez "semi fixed jet" avec le gicleur (K). Voir page 85.



## ZAMA C1Q-EL1

1. Démontez le couvercle (A) sur l'unité de dosage et retirez doucement la membrane de guidage (B) avec la garniture.
2. Dévissez la vis (H) et retirez la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort.
3. Retirez le couvercle (E) de l'unité de pompage et retirez doucement la garniture (F) et la membrane de la pompe (G).
4. A l'aide d'une aiguille ou autre, retirez doucement le filtre de carburant (D).
5. Dévissez les vis de vitesse lente et de vitesse élevée.
6. Si besoin est, retirez la soupape d'étranglement et celle du starter et retirez les arbres avec les bras de levier et les ressorts.



# CARBURATEUR

## Nettoyage et contrôle



### ATTENTION!

Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Est extrêmement inflammable.

Nettoyer tous les éléments avec de l'essence propre.



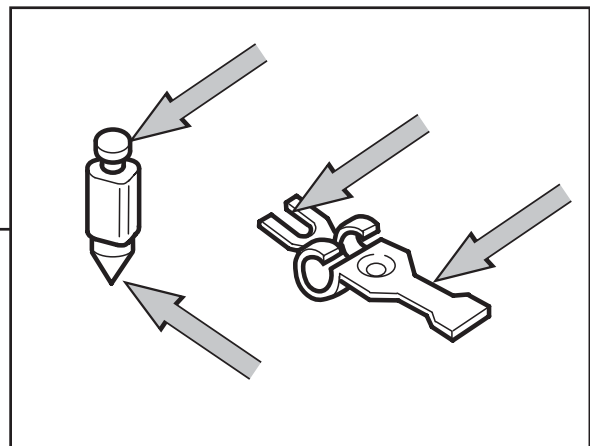
### ATTENTION!

Ne pas diriger le jet d'air comprimé contre soi. L'air risque de pénétrer dans le sang et provoquer ainsi un danger de mort.

A l'aide d'air comprimé sécher les éléments mouillés d'essence. Diriger le jet dans tous les canaux du corps du carburateur et contrôler qu'ils ne sont pas bouchés.

Voir la figure correspondant au carburateur en question et contrôler les points suivants:

1. La garniture, la membrane de la pompe et la membrane de guidage doivent être en parfait état.
2. Les arbres des soupapes d'étranglement et du starter ne doivent pas avoir de jeu.
3. La soupape à aiguilles et son bras de levier ne doivent pas être usés.
4. Le filtre du carburant doit être intact.
5. Les pointes des vis de faible et haute vitesse ne doivent pas être abîmées.
6. Pour Tillotson HS 255 B, contrôler que le régulateur du nombre de tours (I) est propre.
7. Le tuyau d'aspiration ne doit présenter aucune fissure.



# CARBURATEUR

## Montage

Voir le carburateur concerné sur les huit pages suivantes. Un test d'étanchéité devra être effectué après l'assemblage du carburateur et avant son installation dans la tronçonneuse. Voir page 100.



### ATTENTION!

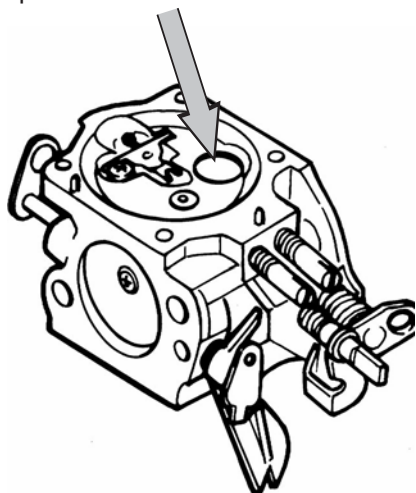
Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Est extrêmement inflammable.

## Tampons

Lors du nettoyage du carburateur, les tampons devront être démontés. Le montage s'effectue de la manière suivante:

1. Placer le tampon dans le trou avec le côté convexe vers le haut.
2. Dilater le tampon à l'aide d'un mandrin et par dessus.



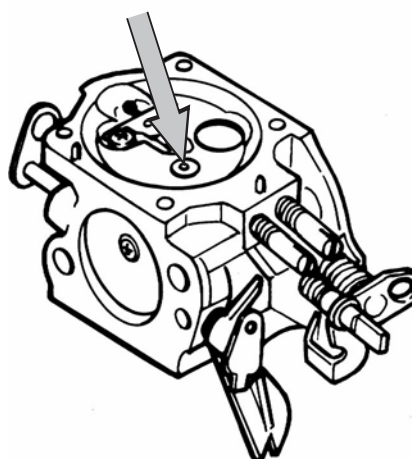
## "Semi fixed jet"/"fixed jet"

Certains carburateurs comportent un extra gicleur (semi fixed jet). Ce gicleur en laiton est placé dans l'unité de dosage et son rôle est d'assurer un certain supplément de carburant. Environ 10% du carburant passe par ce gicleur.

Le filtre situé près ou sous le gicleur devra être nettoyé.

Démonter le gicleur et/ou le filtre d'une des manières suivantes:

1. Assembler l'unité et la monter dans le carburateur à l'aide d'un mandrin. (Certains modèles Tillotson).
2. Monter le gicleur avec le filtre et la rondelle de blocage.

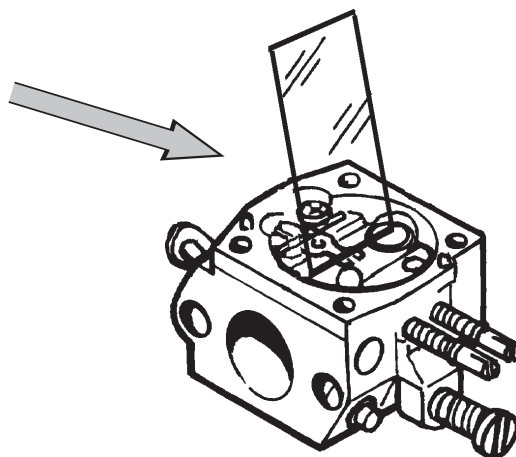
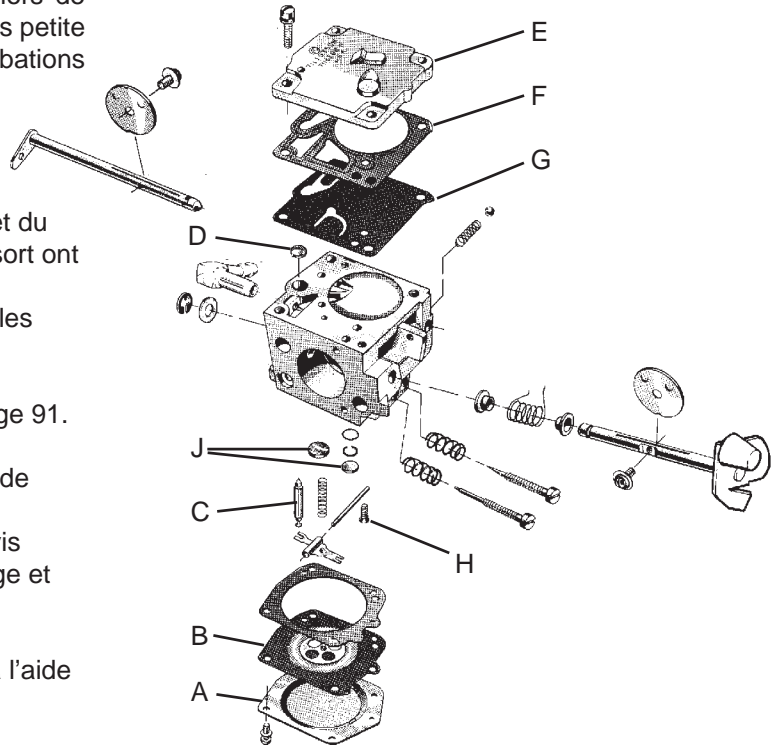


# CARBURATEUR

## Tillotson HS 228 B

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser légèrement les paliers des arbres.
2. Monter les tampons (J). Voir page 91.
3. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
REMARQUE! Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
4. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
5. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
6. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
7. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
8. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
9. Faire un essai de pression. Voir page 100.

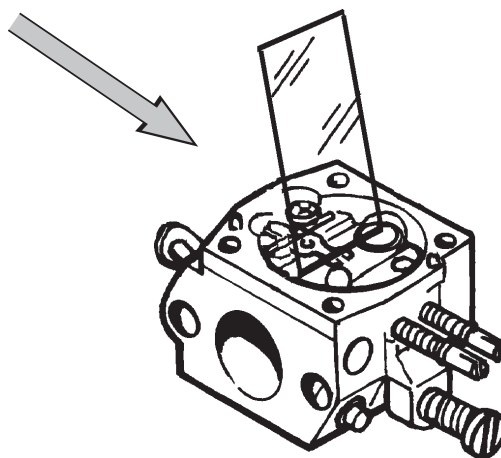
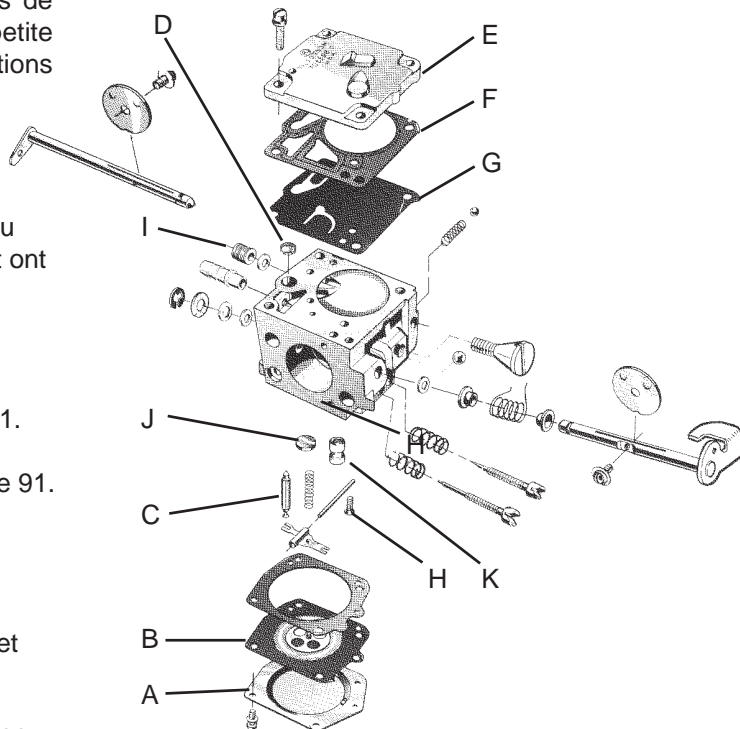


# CARBURATEUR

## Tillotson HS 255 B

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser légèrement les paliers des arbres.
2. Monter les tampons (J). Voir page 91.
3. Monter "semi fixed jet" (K). Voir page 91.
4. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
REMARQUE! Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
5. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
6. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
7. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
8. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
9. Monter le régulateur du nombre de tours (I). Verrouiller avec du Loc-tite ou du frein-filet. (Concerne uniquement 272K, 268K et 272S).
10. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
11. Faire un essai de pression. Voir page 100.

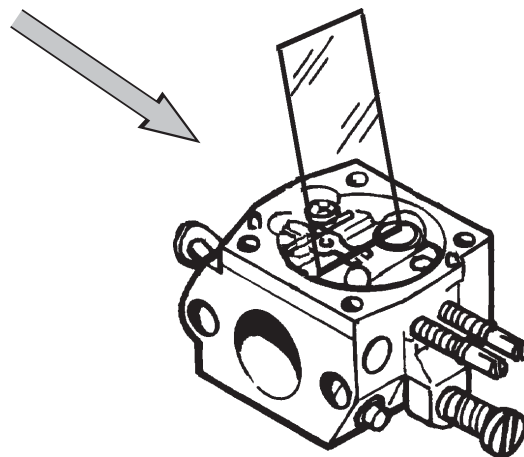
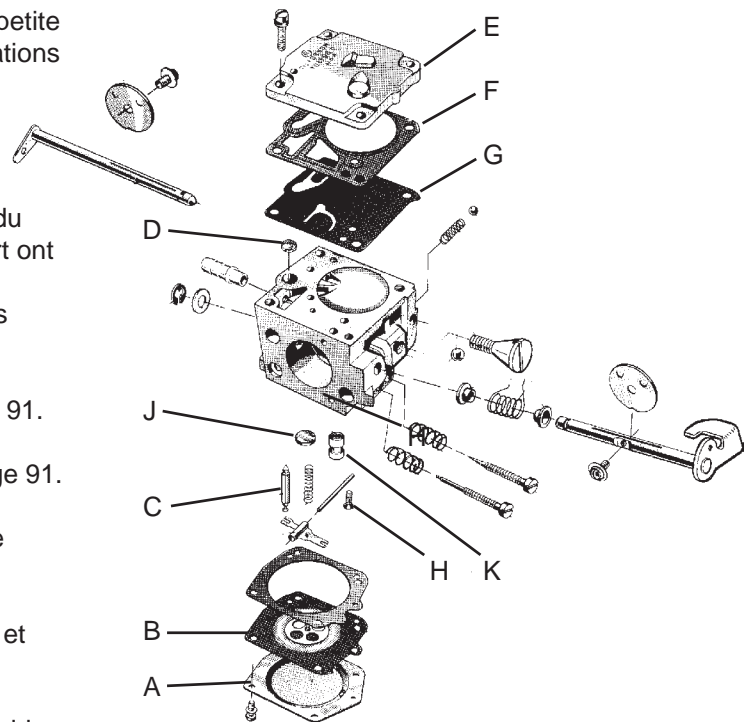


# CARBURATEUR

## Tillotson HS 260 A

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser légèrement les paliers des arbres.
2. Monter les tampons (J). Voir page 91.
3. Monter "semi fixed jet" (K). Voir page 91.
4. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
**REMARQUE!** Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
5. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
6. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
7. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
8. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
9. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
10. Faire un essai de pression. Voir page 100.

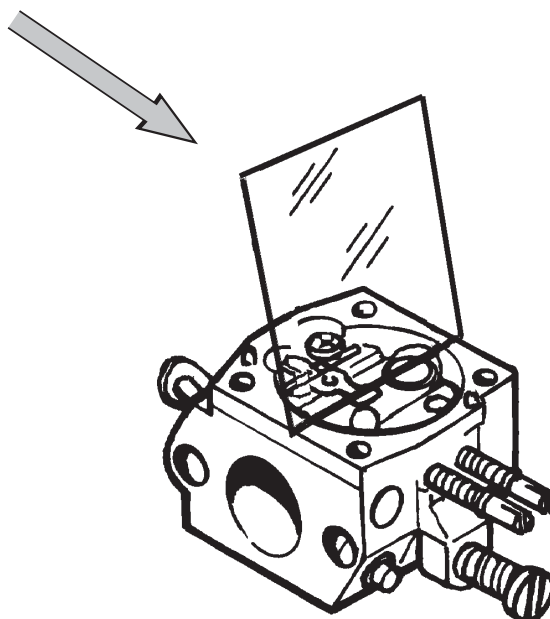
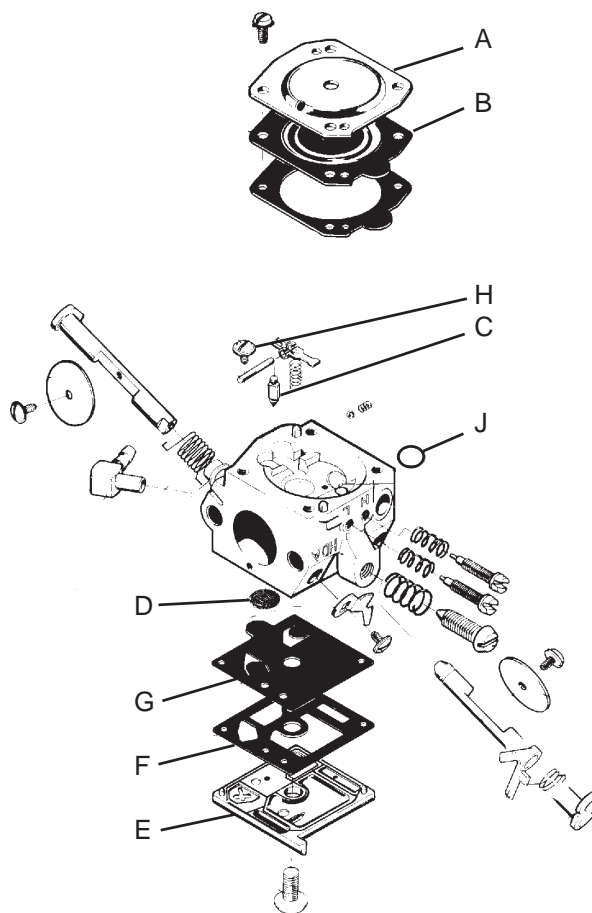


# CARBURATEUR

## Walbro HDA et HD

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser légèrement les paliers des arbres.
2. Monter les tampons (J). Voir page 91.
3. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
REMARQUE! Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
4. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
5. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
6. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
7. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
8. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
9. Faire un essai de pression. Voir page 100.



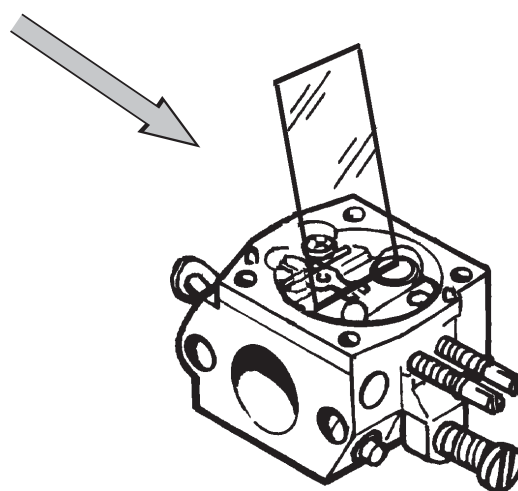
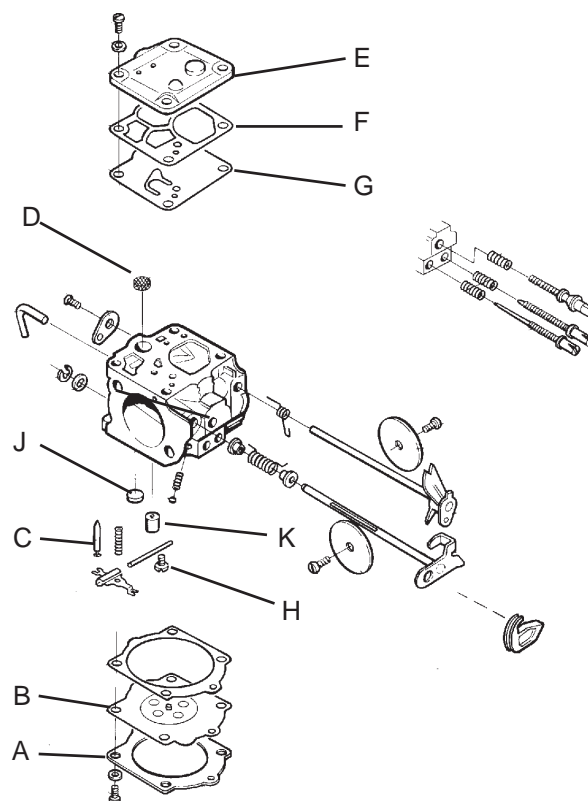


# CARBURATEUR

## Walbro WJ

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser légèrement les paliers des arbres.
2. Monter les tampons (J). Voir page 91.
3. Monter "semi fixed jet" (K). Voir page 91.
4. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
REMARQUE! Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
5. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
6. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
7. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
8. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
9. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
10. Faire un essai de pression. Voir page 100.

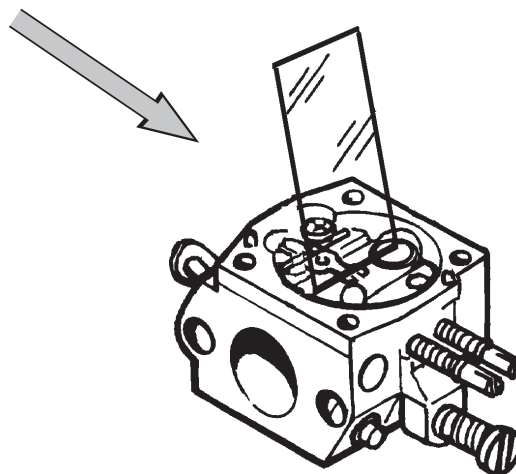
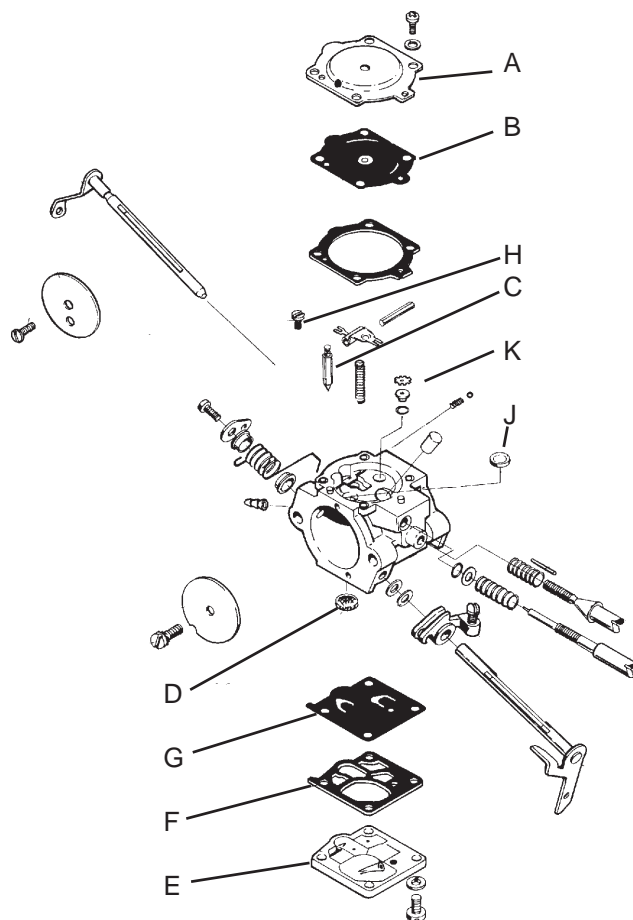


# CARBURATEUR

## Walbro WG

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser légèrement les paliers des arbres.
2. Monter les tampons (J). Voir page 91.
3. Monter "fixed jet" (K). Voir page 91.
4. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
REMARQUE! Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
5. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
6. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
7. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
8. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
9. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
10. Faire un essai de pression. Voir page 100.

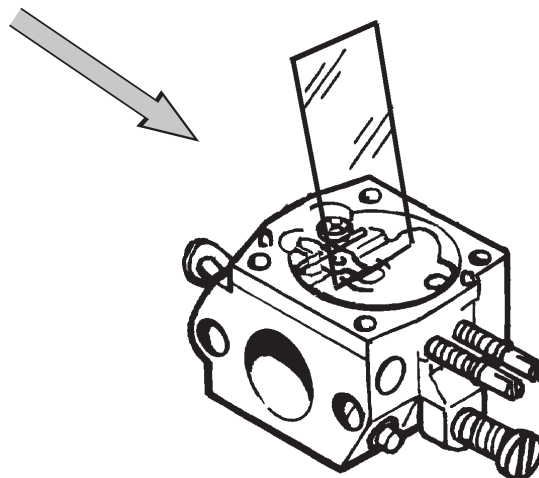
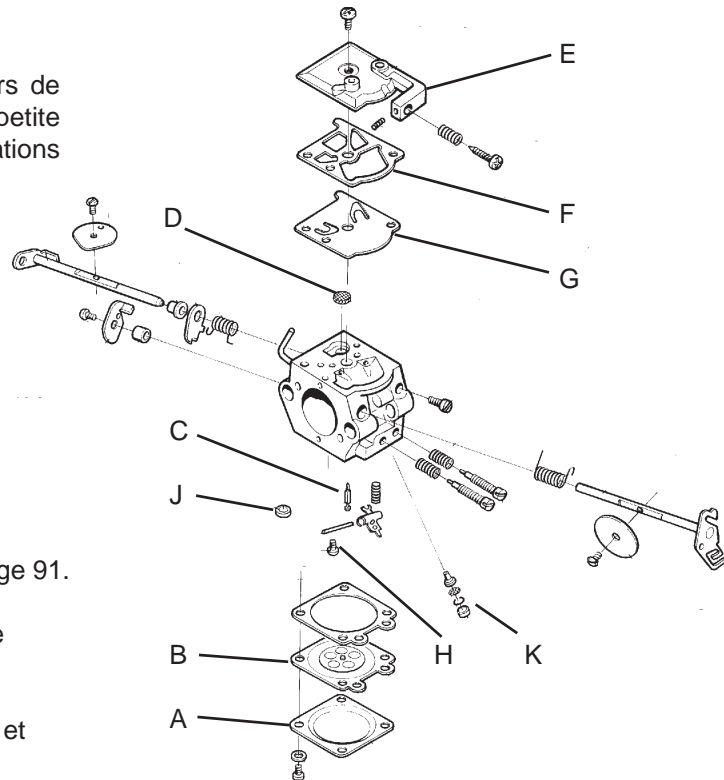


# CARBURATEUR

## Walbro WT

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser lé gèrement les paliers des arbres.
2. Monter le tampon (J). Voir page 91.
3. Monter "semi fixed jet" (K). Voir page 91.
4. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
REMARQUE! Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
5. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
6. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
7. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
8. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
9. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
10. Faire un essai de pression. Voir page 100.

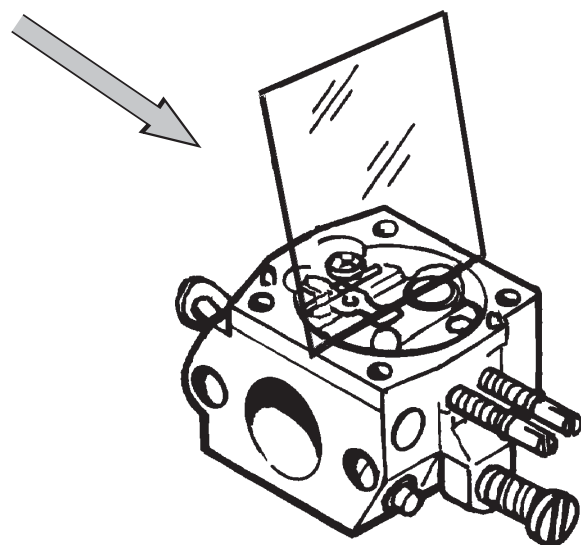
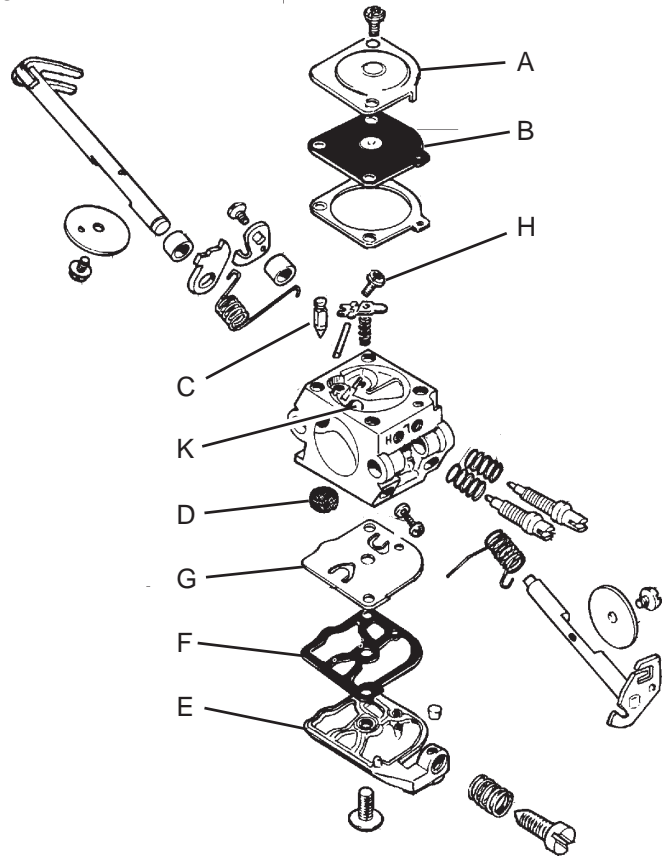


# CARBURATEUR

## ZAMA C1Q-EL1

Observer la plus grande propreté lors de l'assemblage du carburateur. La plus petite impureté peut provoquer des perturbations du fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et du starter avec bras de levier et ressort ont été retirées, elles devront être remontées. Graisser légèrement les paliers des arbres.
2. Visser les vis de vitesse faible et de vitesse élevée avec les ressorts.  
**REMARQUE!** Ne pas serrer les vis contre le fond. Cela abîme le siège et les pointes des aiguilles.
3. Monter le filtre de carburant (D) à l'aide de la tige d'un petit tournevis.
4. Monter la membrane de la pompe (G), la garniture (F) et le couvercle (E) sur l'unité de pompage.
5. Monter la soupape à aiguilles (C) avec le bras de levier, l'arbre et le ressort et serrer la vis (H).
6. Contrôler à l'aide d'une règle que le bras de levier est au même niveau que le plan de montage du couvercle. Voir ci-dessous la figure de droite. En cas de besoin, le bras de levier peut être plié.
7. Monter la membrane de guidage (B) avec garniture et couvercle (A) sur l'unité de dosage.
8. Faire un essai de pression.  
Voir page 100.



# CARBURATEUR

## Essai de pression

L'essai de pression devra être effectué sur un carburateur complètement assemblé. L'essai devra toujours être effectué après une réparation du carburateur mais peut également être utilisé comme méthode de recherche de pannes avant le démontage du carburateur.



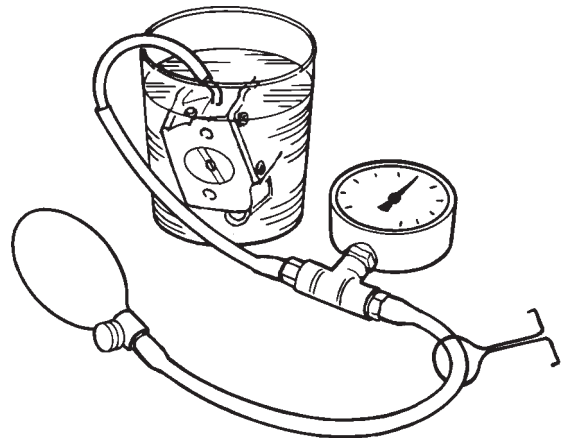
### ATTENTION!

Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Est extrêmement inflammable.

Effectuer le contrôle de la manière suivante:

1. Dévisser les vis de vitesse faible et vitesse élevée d'un tour à partir du fond.
2. Raccorder le testeur de pression 502 50 38-01 à l'arrivée de combustible du carburateur.
3. Plonger le carburateur dans un récipient rempli d'eau.
4. Pomper la pression jusqu'à 50 kPa (0,5 surpression atmosphérique) et serrer le tuyau.
5. Aucune fuite n'est permise. En cas de fuite, voir le tableau ci-dessous.



Fuite	Panne
Gicleurs	Soupape à aiguilles
Conduit d'impulsions	Membrane de la pompe
Trou d'aération sur l'unité de dosage	Membrane de guidage

## Montage dans la tronçonneuse

Monter le carburateur dans la tronçonneuse et remettre en place les éléments qui ont été retirés. Pour le couple de serrage, voir les "Données de service" de la tronçonneuse concernée.

Régler le carburateur. Voir le manuel d'utilisation de la tronçonneuse concernée.

# FILTRE AIR

Le filtre à air de la tronçonneuse devra être changé à intervalles réguliers, comme indiqué dans le manuel d'utilisation de la tronçonneuse concernée.

Pour les découpeuses 268K, 272K et l'essoucheuse 272S, il est de la plus grande importance que le système de filtrage soit correctement entretenu. C'est pourquoi un chapitre de ce manuel est consacré au filtre de ces machines.

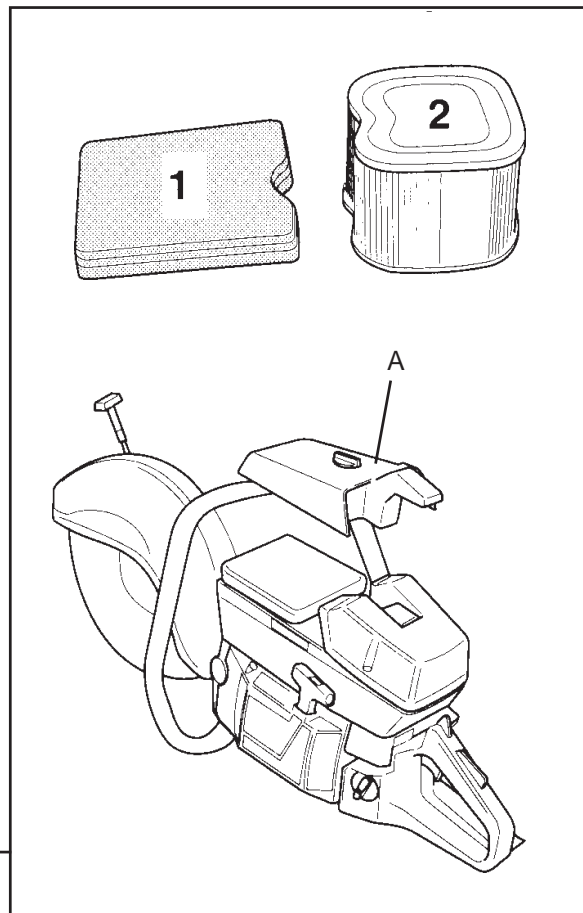
## 268K, 272K et 272S

Le système de filtrage de l'air comprend:

1. Pré-filtre.
2. Filtre principal.

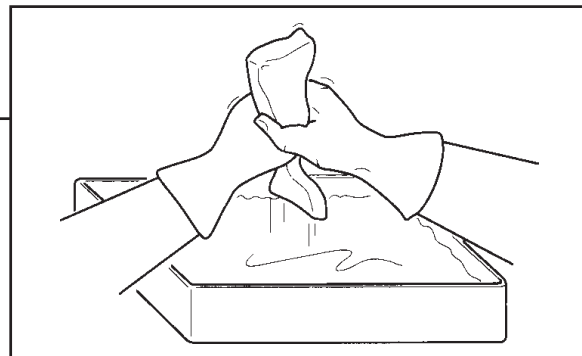
### Préfiltre

Le préfiltre est un filtre en caoutchouc mousse huilé situé sous le couvercle du filtre (A) et facilement accessible. En cas d'utilisation de la machine dans des milieux particulièrement poussiéreux, le pré-filtre devra être contrôlé/ changé lors de chaque second plein d'essence. Pour que le système de filtrage fonctionne convenablement, le filtre devra être nettoyé et huilé régulièrement.



### Nettoyage

Démonter le filtre et le laver dans de l'eau chaude savonneuse. Rincer soigneusement dans de l'eau propre. Essorer le filtre et le laisser sécher.

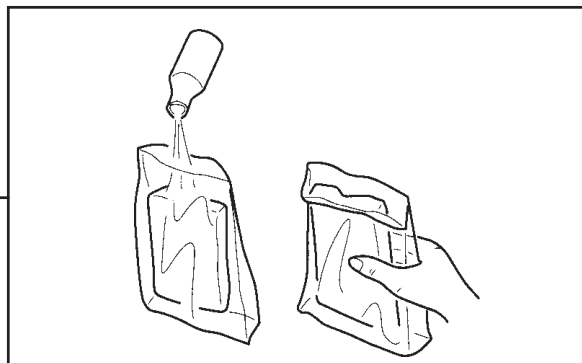


### REMARQUE!

L'air comprimé sous haute pression peut abîmer le filtre en caoutchouc mousse.

### Huilage

Huiler soigneusement le filtre. Il est de la plus grande importance que tout le filtre soit bien imprégné d'huile. Utiliser l'huile HUSQVARNA no. 503 4773-01. Le bidon contient 0,1 L, et est suffisant pour trois opérations de huilage.



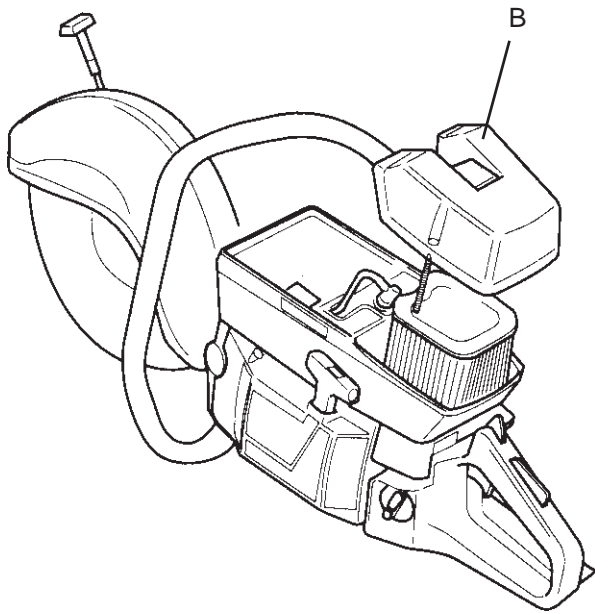
---

# FILTRE A AIR

---

## Filtre principal

Le filtre principal est un filtre en papier situé sous le couvercle (B). Il devra être changé lorsque la puissance du moteur diminue ou après 1 ou 2 semaines. Pour nettoyer le filtre, le secouer ou utiliser prudemment de l'air comprimé. Remarque: ne pas laver le filtre.



# RESERVOIR

## Démontage

Vider le réservoir et retirer le capot du cylindre, la chaîne et le guide-chaîne.

Retirer le tuyau de carburant et détacher le câble d'accélération, s'il y en a un.

Sur les figures de la page suivante, tous les raccords entre le réservoir et le moteur sont indiqués par des lettres.



### ATTENTION!

Le carburant utilisé par les tronçonneuses possède les propriétés suivantes:

1. Le liquide et la vapeur sont nocifs.
2. Peut provoquer des irritations de la peau.
3. Est extrêmement inflammable.

Les raccords de la tronçonneuse concernée sont indiqués dans le tableau de la page suivante.

Détacher les raccords du chauffage des poignées, si la tronçonneuse est équipée de cette fonction.  
Il est possible que le câble du contacteur ne puisse pas être détaché avant que le réservoir et le moteur ne soient séparés.

### REMARQUE!

Veiller à ce que le câble d'accélération et le tuyau de carburant ne s'endommagent pas.

Retirer les vis comme indiqué sur les figures et le tableau de la page suivante et retirer le réservoir du moteur.

## Nettoyage et contrôle

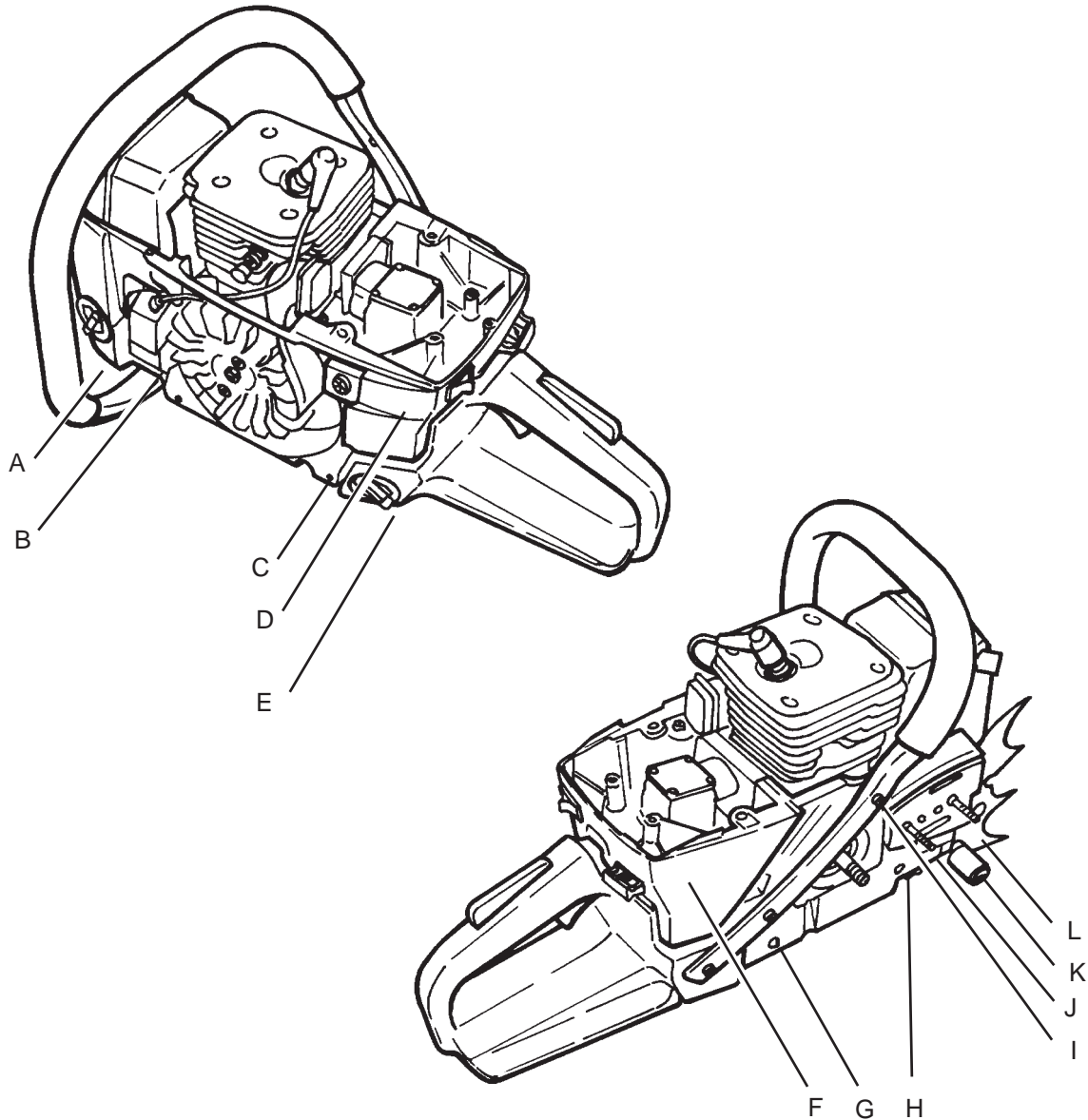
Nettoyer tous les éléments et contrôler les points suivants:

- Le tuyau de carburant doit être entier.
- Le réservoir ne doit comporter aucune fissure.
- Le câble d'accélération doit être correctement positionné.
- Le système antivibrations doit être en bon état. Voir page 107.
- L'aération du réservoir ne doit ni être bouchée, ni fuir.
- Le bouchon du réservoir ne doit pas fuir.
- Le passage du tuyau de carburant doit être étanche.
- Le filtre à air ne doit pas être bouché.

Si le tuyau de carburant a besoin d'être changé, mesurer sa longueur à l'extérieur du réservoir et la noter. Cette information est nécessaire lors de l'installation d'un nouveau tuyau.



# RESERVOIR



Tronçonneuse	Emplacement des vis	Tronçonneuse	Emplacement des vis
<b>36</b>	A, D, F, K	<b>257</b>	A, D, F, L
<b>40</b>	Pas de réservoir	<b>262XP</b>	A, D, F, L
<b>41</b>	A, D, F, K	<b>268</b>	A, C, D, F, G, K
<b>42</b>	A, D (sous un capot) F, G, L	<b>268K</b>	A, C, D, F, G, K
<b>45</b>	Pas de réservoir	<b>272XP</b>	A, C, D, F, G, K
<b>51</b>	A, D, F, L (tous sous le capot)	<b>272K</b>	A, C, D, F, G, K
<b>55</b>	A, D, F, L (tous sous le capot)	<b>272S</b>	A, C, D, F, G, K
<b>61</b>	A, C, D, F, G, K	<b>281XP</b>	A, C, D, F, G, K
<b>242XP</b>	A, D (sous un capot) F, G, L	<b>288XP</b>	A, C, D, F, G, K
<b>246</b>	A, D (sous un capot) F, G, L	<b>394XP</b>	B, E, G, I, H
<b>254XP</b>	A, D, F, L	<b>3120XP</b>	C, D, F, I, J

# RESERVOIR

## Montage

Si un nouveau tuyau de carburant doit être installé, procéder de la manière suivante:

1. Mesurer et noter la longueur à l'extérieur du réservoir de l'ancien tuyau de carburant.
2. Graisser légèrement une moitié du nouveau tuyau et l'enfoncer dans le réservoir.
3. Tordre le tuyau pour qu'il soit correctement orienté par rapport au carburateur et le laisser sortir d'une longueur égale à celle de l'ancien tuyau.
4. Retirer le tuyau du réservoir à l'aide de l'outil 502 50 83-01, couper l'extrémité en biseau et monter le filtre à carburant.

Remonter le câble d'accélération et la gâchette de sécurité.

**REMARQUE!**  
Veiller à ce que le câble d'accélération et le tuyau de carburant ne s'endommagent pas.

Monter le moteur dans le réservoir et introduire le tuyau de carburant dans le trou au fond du carburateur.  
Si la tronçonneuse comporte un câble d'accélération, l'introduire également dans le trou au fond du carburateur.

Eventuellement, monter le câble du chauffage des poignées.

Sur les figures de la page précédente, tous les raccordements entre le réservoir et le moteur sont indiqués par des lettres.

Les raccordements de la tronçonneuse concernée sont indiqués dans le tableau de la page précédente.

Mettre les vis comme indiqué sur les figures et le tableau de la page suivante.  
Pour le couple de serrage, voir les "Données de service" de la tronçonneuse correspondante.

Raccorder le tuyau de carburant et le câble d'accélération au carburateur.

Monter le capot du cylindre, la chaîne et le guide-chaîne.

# SYSTEME ANTIVIBRATIONS

## Description

Le rôle du système antivibrations est de réduire les vibrations provenant du moteur et de l'équipement de coupe au niveau des poignées.

Le système antivibrations comprend soit des éléments en caoutchouc soit des ressorts en acier.

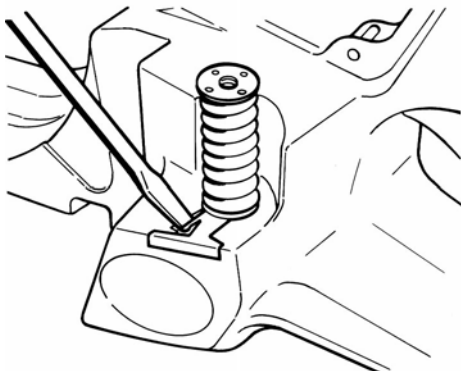
La limite de mouvement du système comprend des appuis latéraux et/ou des vis d'arrêt.

## Démontage

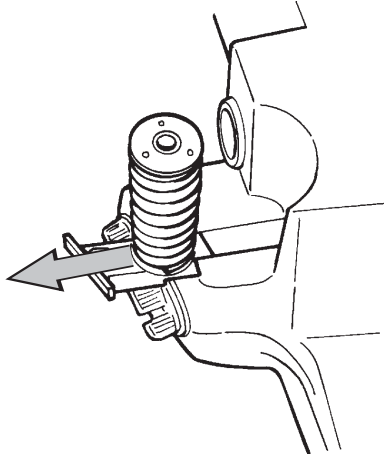
Pour avoir accès au système antivibrations, il convient de d'abord démonter le réservoir de sur le moteur. Voir les pages précédentes.

Tronçonneuse  
394

Libérer le verrouillage dans la clavette en plastique.

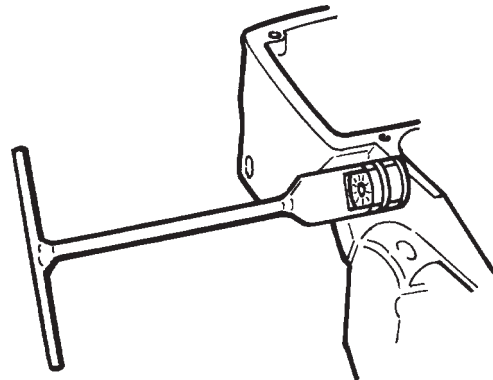


Sortir le ressort et son support.

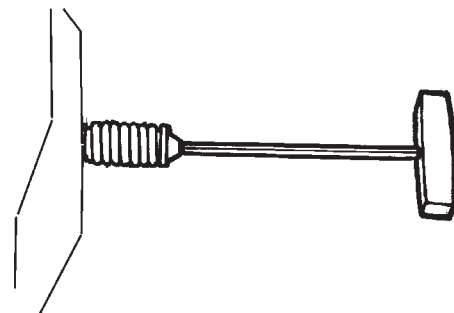


Tronçonneuses 40, 45  
et 3120

Démonter les éléments en caoutchouc à l'aide des outils prévus à cet effet comme indiqué sur la figure ci-dessous.



Démonter l'élément du ressort à l'aide d'une clé hexagonale comme indiqué sur la figure ci-dessous.

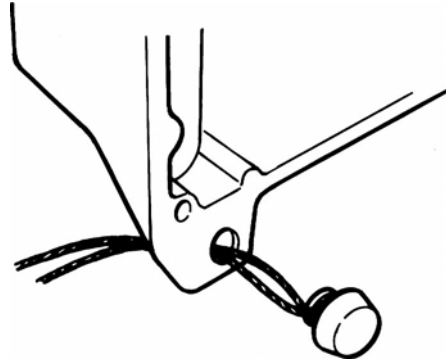


# SYSTEME ANTIVIBRATIONS

## Montage

Montage des appuis latéraux du système antivibrations.

Monter le tampon en caoutchouc à l'aide d'un fil ou d'un dispositif similaire.



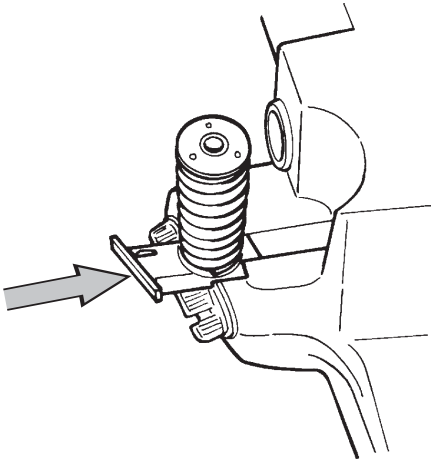
Montage des éléments amortissants du système antivibrations. Pour les couples de serrage, voir les "Données de service" de la tronçonneuse.

Tronçonneuse  
394

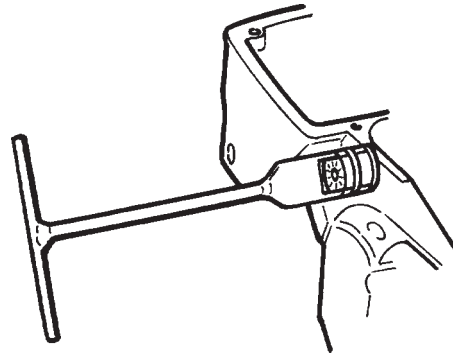
Tronçonneuses 40, 45  
et 3120

Autres  
tronçonneuses

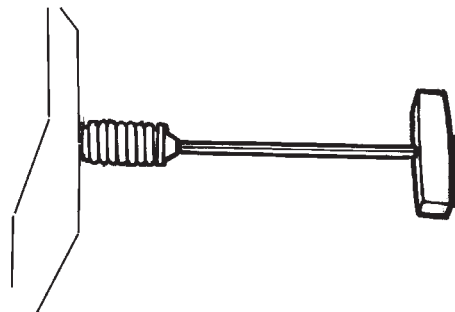
Mettre en place le ressort et le support.



Monter les éléments en caoutchouc à l'aide des outils prévus à cet effet comme indiqué sur la figure ci-dessous.



Monter les éléments du ressort à l'aide d'une clé hexagonale comme indiqué sur la figure ci-dessous.



# PISTON ET CYLINDRE

## Démontage

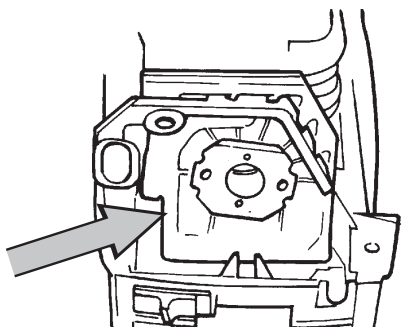
Démontez les éléments suivants:

- Capot du cylindre. Voir le manuel d'utilisation.
- Bougie. Voir le manuel d'utilisation.
- Carburateur.
- Silencieux.

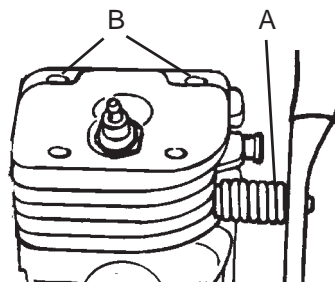
Tronçonneuses 36, 40,  
41 et 45.

Autres  
tronçonneuses

Démontez le conduit d'aspiration et la plaque isolante entre le cylindre et le carburateur.



Sur la tronçonneuse 394, démontez le ressort antivibrations (A) placé sur le cylindre. Sur toutes les tronçonneuses, retirez les quatre vis du cylindre (B). Utilisez une clé hexagonale de 4 mm (petites tronçonneuses) ou 3/16" (grosses tronçonneuses).



Démontez les câbles de la bobine d'allumage.  
Démontez la bobine d'allumage.

Tronçonneuses  
36 et 41.

Tronçonneuses  
40 et 45.

**REMARQUE!**  
Veillez à ce qu'aucune poussière ou  
particule ne pénètre dans le carter moteur.

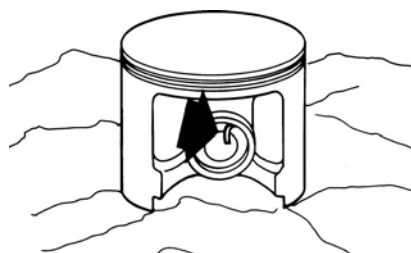
Démontez le réservoir.  
Voir page 102.

Retirez les quatre vis sous  
le carter moteur.

Retirez prudemment le  
cylindre.

Couvrez immédiatement l'ouverture du  
carter moteur/vilebrequin d'un papier ou  
d'un chiffon.

Retirez la bague d'arrêt du piston, faites  
sortir l'axe de piston et retirez le piston.



Démontez le palier à aiguilles de la partie  
supérieure de la bielle et le décompresseur,  
s'il y en a un.

# PISTON ET CYLINDRE

## Nettoyage et contrôle

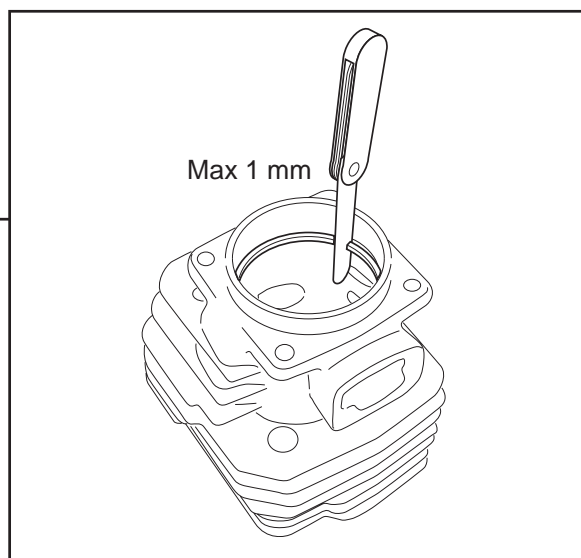
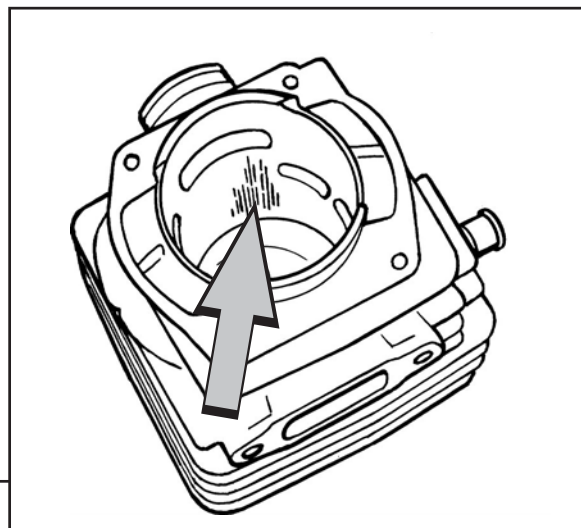
Nettoyer tous les éléments, gratter les restes de garnitures et gratter la suie sur les éléments suivants:

1. Extrémité du piston.
2. Haut du cylindre (à l'intérieur).
3. Orifice des gas d'échappement dans le cylindre.
4. Conduit du décompresseur.



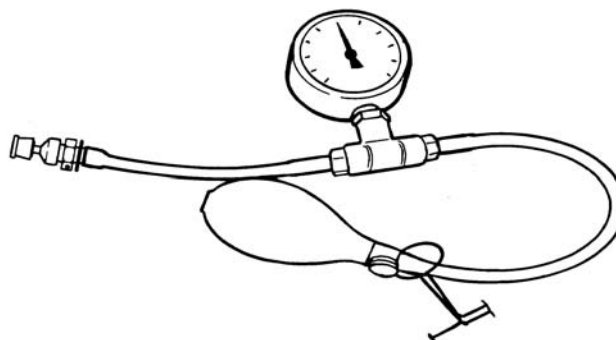
Contrôler les points suivants:

1. Le revêtement de surface du cylindre ne doit pas être abîmé, surtout au niveau de la partie supérieure du cylindre.
2. Le cylindre ne doit comporter aucune marque de coupure.
3. Le piston ne doit pas comporter de marques de coupure. Voir "Pannes et causes" sur la page suivante. Les petites stries peuvent être éliminées avec du papier abrasif fin.
4. Le segment de piston ne doit pas être brûlé dans sa rainure.
5. Mesurer l'usure du segment en le plaçant tout en bas dans le cylindre et en mesurant le jeu. Le jeu ne doit pas être supérieur à 1 mm.
6. Le palier à aiguilles doit être intact.
7. Le conduit d'aspiration doit être entier.



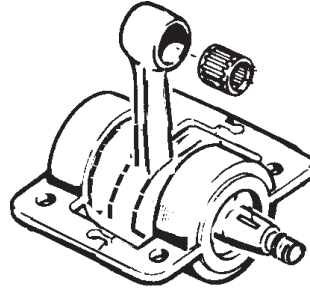
Procéder à un essai de pression du décompresseur de la manière suivante:

1. Raccorder l'outil 502 50 38-01 au décompresseur.
2. Pomper la pression jusqu'à 80 kPa (0,8 bar).
3. Attendre 30 secondes.
4. La pression ne doit pas être inférieure à 60 kPa (0,6 bar).



# PISTON ET CYLINDRE

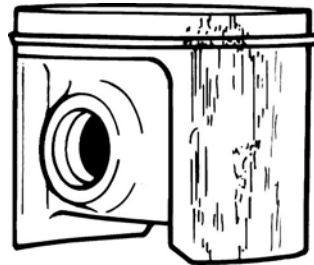
Sur les tronçonneuses 40 et 45, vérifier la garniture en caoutchouc au niveau du siège de l'axe. Si nécessaire, changer le siège.



## Pannes et causes des pannes

Marques de coupures dans le piston.

1. Mauvais réglage du carburateur.  
Survitesse.
2. Essence à taux d'octane trop faible.
3. Trop peu ou mauvaise huile dans le carburant.



Formation de suie

1. Mauvais réglage du carburateur.  
Vitesse trop faible
2. Trop peu ou mauvaise huile dans le carburant.



Rupture du segment de piston

1. Vitesse d'utilisation du moteur trop élevée.
2. Segment usé.
3. Rainure du segment trop large.

# PISTON ET CYLINDRE

## Montage

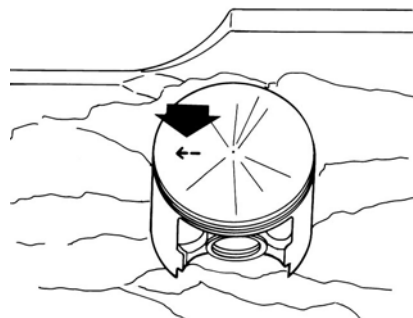
### REMARQUE!

Veiller à ce qu'aucune poussière ou particule ne pénètre dans le carter moteur.

Graisser le palier à aiguilles et le monter dans la partie supérieure de la bielle.

Mettre en place le piston avec la flèche orientée vers l'orifice des gaz d'échappement.

Introduire l'axe de piston et monter la bague de blocage.

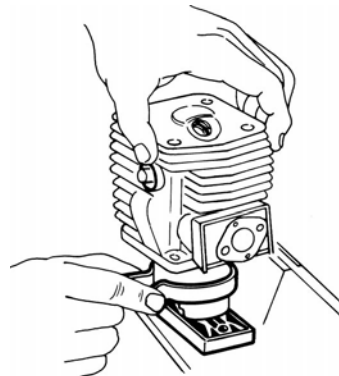


Tronçonneuses 36, 40, 41 et 45

Autres tronçonneuses

Monter la nouvelle garniture de la base du cylindre.

Graisser le piston et le segment, soit à la main soit à l'aide de l'outil 502 50 70-01. Assembler prudemment le piston et le cylindre.

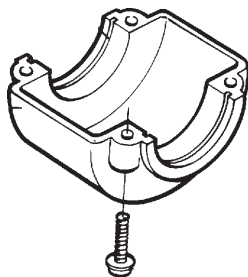


Tronçonneuses 36 et 41

Appliquer du caoutchouc de silicone 504 98 26-01 sur la surface de contact de la moitié inférieure du carter moteur.

Contrôler que les bagues d'étanchéité sont bien adaptées.

Visser le demi carter moteur. Couple de serrage, voir "Données de service".



Suite sur la page suivante.



# PISTON ET CYLINDRE

Tronçonneuses 36, 40,  
41 et 45.

Autres  
tronçonneuses.

Monter les quatre vis sous le carter moteur.  
Couple de serrage, voir "Données de service".

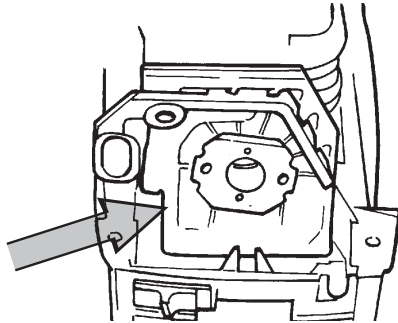
Tronçonneuses  
36 et 41.

Tronçonneuses  
40 et 45.

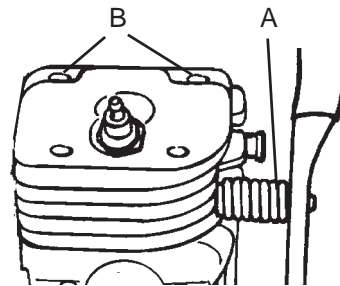
Monter le réservoir.

Monter la bobine et ses câbles.

Monter le conduit d'aspiration avec la plaque  
isolante entre le cylindre et le carburateur.



Monter les quatre vis du cylindre (B).  
Sur la tronçonneuse 394, monter le ressort  
antivibrations (A) sur le cylindre. Utiliser une  
clé hexagonale de 4 mm (petites  
tronçonneuses) ou de 3/16" (grosses  
tronçonneuses).



Monter le décompresseur

Procéder à un test de pression comme indiqué sur la  
page suivante.

Monter les éléments suivants:

- Capot du cylindre. Voir le manuel d'utilisation.
- Carburateur.
- Bougie. Voir le manuel d'utilisation.
- Silencieux.

Si un nouveau piston ou un nouveau cylindre ont été installés, faire tourner la tronçonneuse pendant 3-4 heures avec le carburateur sur le réglage de base. Voir le manuel d'utilisation.

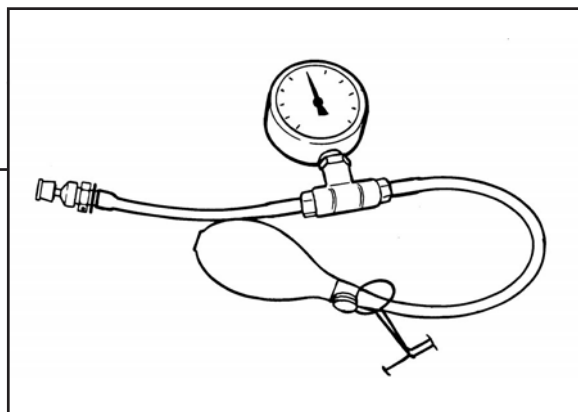
# PISTON ET CYLINDRE

## Essai de pression

### Décompresseur

Sur le décompresseur, l'essai de pression s'effectue de la manière suivante:

1. Raccorder l'outil 502 50 38-01 au décompresseur.
2. Pomper la pression jusqu'à 80 kPa (0,8 bar).
3. Attendre 30 secondes.
4. La pression ne doit pas être inférieure à 60 kPa (0,6 bar).



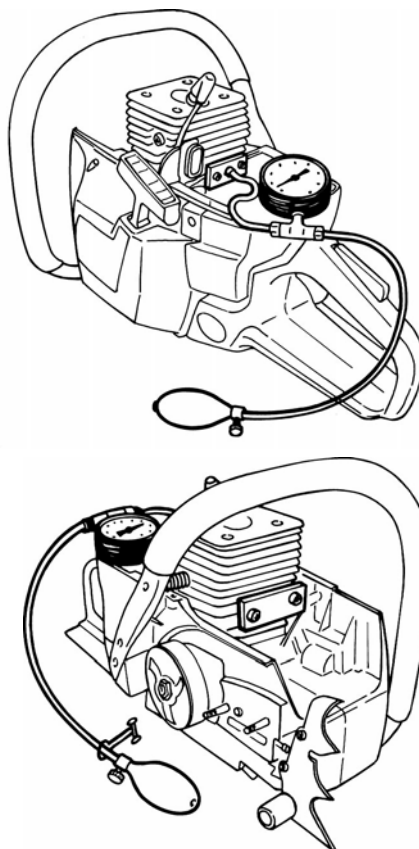
### Carter moteur et cylindre

Pour effectuer un essai de pression sur le carter moteur et le cylindre, les éléments suivants devront d'abord être démontés:

- Carburateur.
- Silencieux.

L'essai de pression s'effectue de la manière suivante:

1. Monter des plaques de recouvrement (outil de service) sur le conduit d'aspiration et l'orifice des gaz d'échappement.
2. Raccorder l'outil 502 50 38-01 à la plaque de recouvrement sur le conduit d'aspiration. Le décompresseur doit être fermé.
3. Brancher de nouveau le tuyau sur le conduit d'aspiration.
4. Pomper la pression jusqu'à 80 kPa (0,8 bar).
5. Attendre 30 secondes.
6. La pression ne doit pas être inférieure à 60 kPa (0,6 bar).
7. Des fuites peuvent se produire dans le décompresseur et au niveau des bagues d'étanchéité du vilebrequin.



Monter les éléments suivants:

- Carburateur.
- Silencieux.

# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

Ce chapitre traite les sujets suivants:

- Carter moteur et vilebrequin (décrit le montage et le démontage de toute l'unité).
- Boulons de guide-chaîne (décrit uniquement le changement des boulons de guide-chaîne). Voir page 121.
- Bagues d'étanchéité. Décrit le changement des bagues sans division du carter moteur. Voir page 122.

## Démontage

Avant le démontage du carter moteur, les éléments suivants devront être retirés:

- |   |  |
|---|--|
| A. Chaîne et guide-chaîne.<br>Voir le manuel d'utilisation. | D. Embrayage centrifuge. Voir page 67. |
| B. Lanceur. Voir page 57.                                   | E. Pompe à huile. Voir page 70.        |
| C. Système électrique. Voir page 61.                        | F. Carburateur.                        |
|   | G. Silencieux. Voir page 49.           |
|   | H. Piston et cylindre. Voir page 108.  |
|   | I. Réservoir. Voir page 103.           |

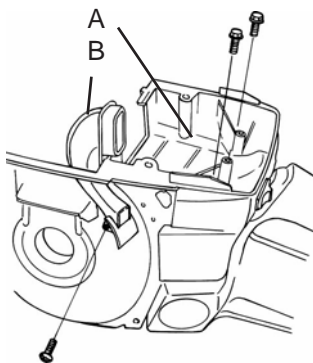
Tronçonneuses 36, 40, 41 et 45.  
Voir page suivante.

Autres  
tronçonneuses.

Tronçonneuse  
394.

**REMARQUE!**  
Veiller à ce qu'aucune poussière ou  
particule ne pénètre dans les paliers.

Sur la tronçonneuse 394, retirer le fond du  
carburateur (A) et le gicleur d'air (B).

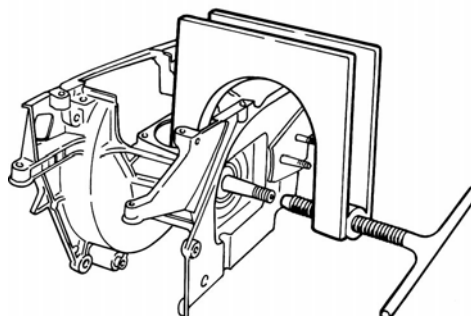


Autres  
tronçonneuses.

Retirer les vis qui assemblent le carter moteur.  
Les vis sont situées du côté de l'embrayage.  
Noter les longueurs des vis si elles sont  
différentes.

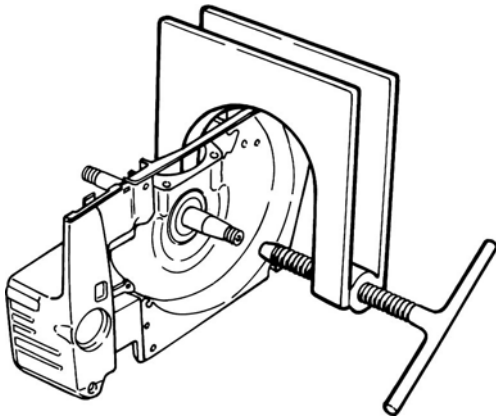
Diviser le carter moteur à l'aide de l'outil  
502 51 61-01.

Suite sur la page suivante.



# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

Faire sortir le vilebrequin à l'aide de l'outil 502 51 61-01.



En cas de besoin, démonter les roulements du vilebrequin de sur le carter moteur. Procéder de la manière suivante:



**ATTENTION!**  
Les deux parties du carter moteur sont chaudes. Risque de brûlures. Utiliser des gants de protection.

Retirer tous les éléments en plastique et en caoutchouc des demi carters.

Chauffer le demi carter à 200°C.

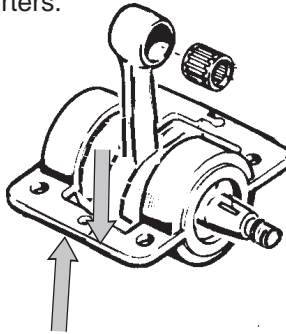
Utiliser des gants de protection et frapper légèrement le demi carter contre un banc de bois ou autre pour en faire sortir le roulement.

Monter le nouveau roulement quand le demi carter est encore chaud.

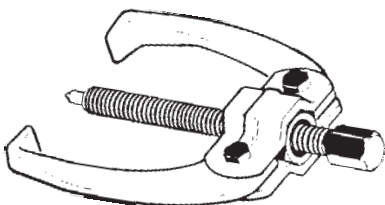
Tronçonneuses 36 et 41.

Tronçonneuses 40 et 45.

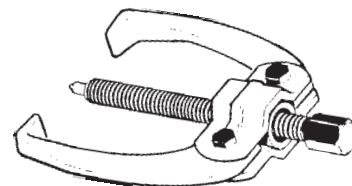
Diviser le support de l'axe et démonter les deux demi carters.



Retirer les roulements du vilebrequin à l'aide de l'extracteur 502 90 90-01.



Si les roulements du vilebrequin sont toujours en place, les retirer à l'aide de l'extracteur 502 90 90-01.



Si besoin est, retirer les éléments suivants:

- A. Vis de tension de la chaîne
- B. Boulons du guide-chaîne
- C. Grille support d'écorce

# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

## Nettoyage et contrôle

### REMARQUE!

Si des roulements sont montés dans le carter moteur, veiller à ce qu'aucune poussière ou impureté ne puisse pénétrer.

Nettoyer tous les éléments et gratter les restes de garnitures sur les surfaces d'appui des deux parties du carter moteur.

Contrôler les points suivants:

Le palier de la bielle ne doit pas avoir de jeu concentrique. Un jeu axial est autorisé.

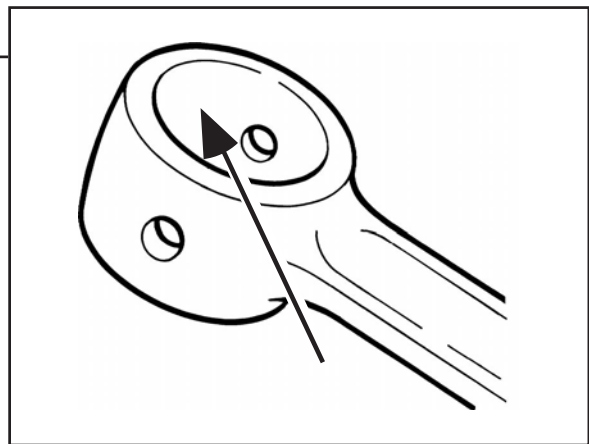
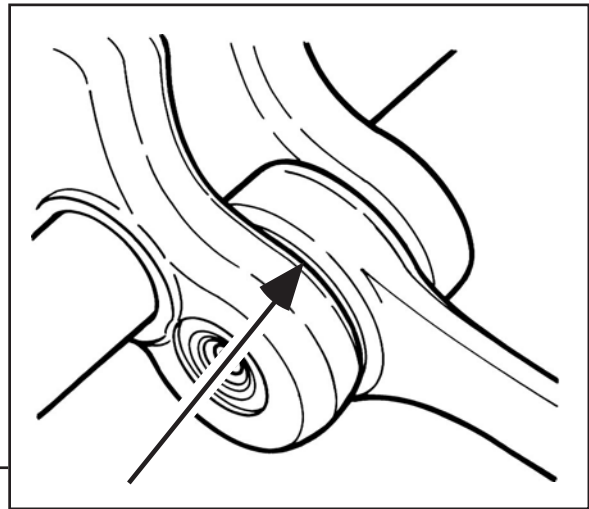
Le palier de la bielle ne doit présenter ni marque de coupure ni décoloration sur les côtés.

La surface du palier de l'axe de piston ne doit présenter ni marque de coupure ni décoloration.

Les roulements du vilebrequin ne doivent présenter ni jeu ni dissonance.

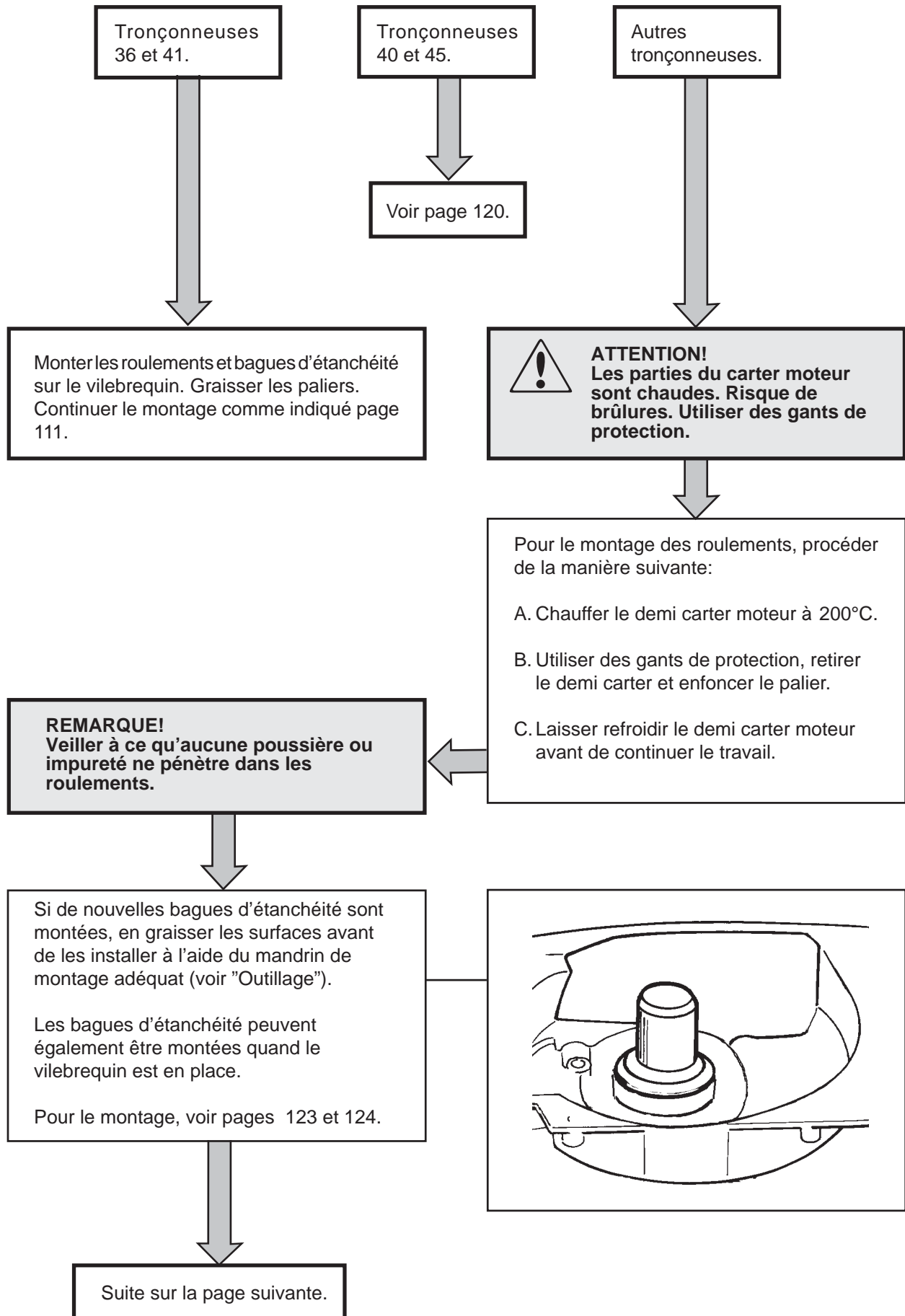
Les surfaces des bagues d'étanchéité contre le vilebrequin ne doivent pas être usées et le caoutchouc ne doit pas avoir durci.

Le carter moteur ne doit présenter aucune fissure.



# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

## Montage



# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

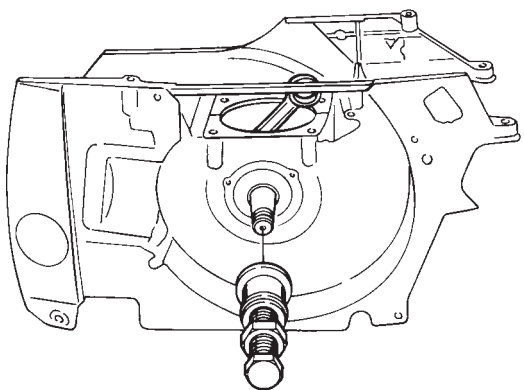
Tronçonneuses  
40 et 45.

Voir page 120.

Autres  
tronçonneuses.

**REMARQUE!**  
Veiller à ne pas écraser la bielle lors  
de l'assemblage du carter moteur et  
du vilebrequin.

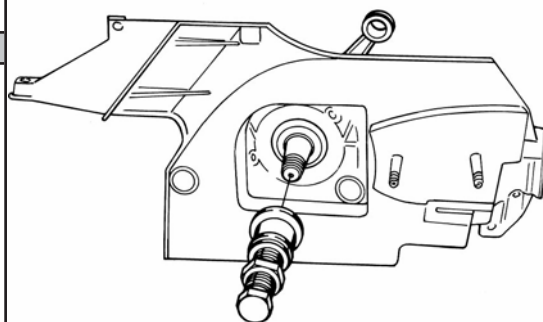
Graisser et monter une nouvelle garniture  
de carter moteur (A). Contrôler que la cheville  
de guidage (B) est bien en place et monter  
l'autre demi carter.



Utiliser l'outil de montage destiné à la  
tronçonneuse et monter le vilebrequin du  
côté embrayage du demi carter moteur.

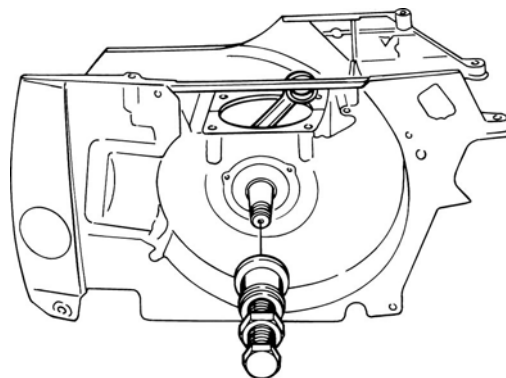
Sur certaines tronçonneuses, le bord  
tranchant du vilebrequin risque d'abîmer la  
bague. Pour ces tronçonneuses une douille  
de montage devra être utilisée. Voir  
"Outillage".

**REMARQUE!** Placer le tuyau d'aération de  
la pompe à huile dans la poche au-dessus du  
bouchon de réservoir dans l'autre moitié du  
carter moteur.



**REMARQUE!**  
Un serrage supplémentaire de l'outil  
de montage quand la garniture est  
bien en place risque d'abîmer le  
vilebrequin.

Utiliser l'outil de montage prévu pour la  
tronçonneuse et assembler les demi carters.  
La garniture doit être bien bloquée entre les  
deux demi carters.



Suite sur la page suivante.

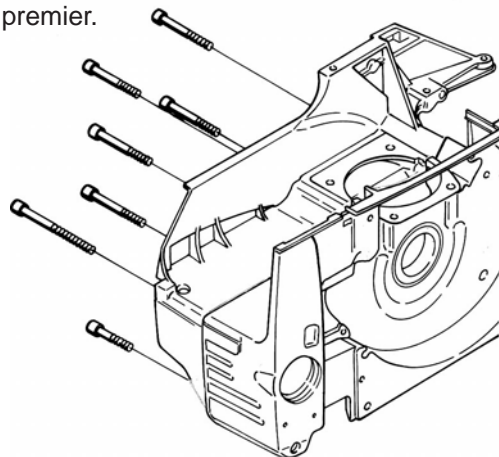
# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

Tronçonneuses  
40 et 45.

Voir page suivante.

Autres  
tronçonneuses.

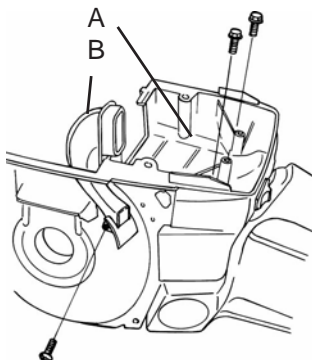
Monter les vis du carter moteur et les visser alternativement. Couple de serrage, voir "Données de service".  
Serrer les vis les plus près du vilebrequin en premier.



**REMARQUE!**  
Veiller à ce que les morceaux restants du joint ne tombent pas dans le carter moteur.

Couper le joint de carter à la hauteur du plan de montage du cylindre.

Sur la tronçonneuse 394, monter le fond du carburateur à l'aide des quatre vis.



Monter les éléments suivants:

- A. Chaîne et guide-chaîne. Voir le manuel d'utilisation.
- B. Lanceur. Voir page 59.
- C. Système électrique. Voir page 63.

- D. Embrayage centrifuge. Voir page 69.
- E. Pompe à huile. Voir page 77.
- F. Carburateur.
- G. Silencieux. Voir page 49.
- H. Piston et cylindre. Voir page 111.
- I. Réservoir. Voir page 105.

Si un nouveau vilebrequin a été installé, faire tourner la tronçonneuse pendant 3-4 heures avec le carburateur sur sa position de base. Voir le manuel d'utilisation.



## CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

Tronçonneuses  
40 et 45.

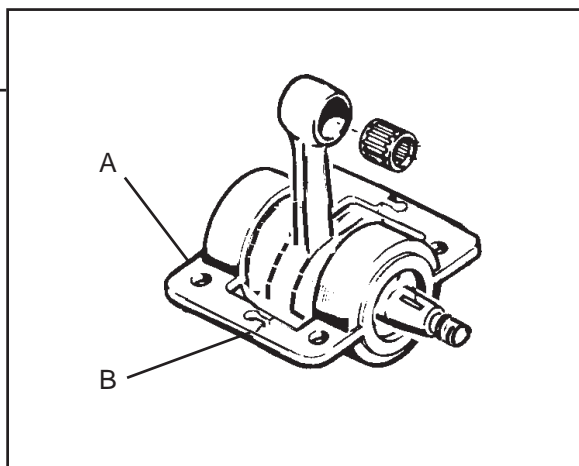
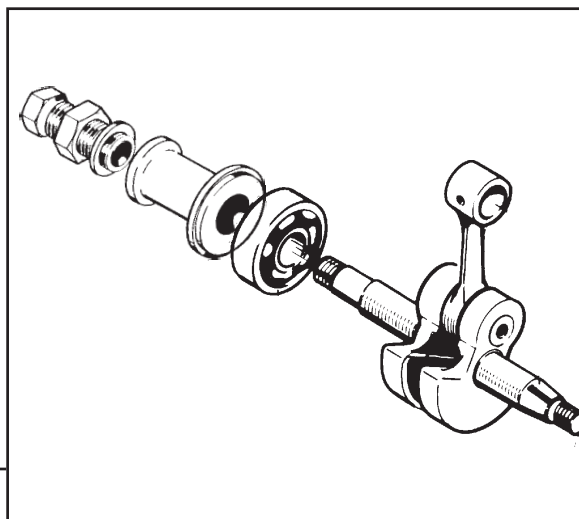
**REMARQUE!**  
Veiller à ce qu'aucune poussière ou impureté ne pénètre dans les roulements.

Monter les roulements sur le vilebrequin à l'aide de l'outil de montage. Voir "Outillage".

Contrôler les garnitures (A) des sièges de l'axe.

Monter les sièges de l'axe et les réunir au point (B).

Continuer le montage comme indiqué sur la page 111.

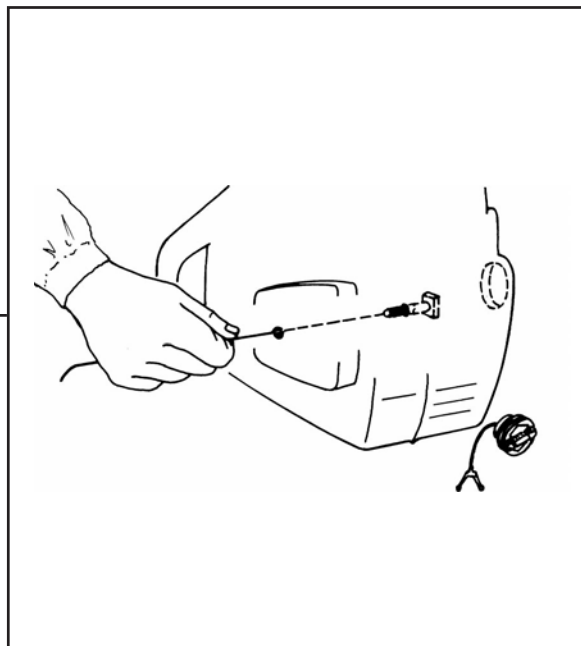


# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

## Boulons du guide-chaîne

Sur toutes les tronçonneuses, sauf les modèles 40 et 45, le changement des boulons s'effectue de la manière suivante:

1. Vider le réservoir d'huile de chaîne.
2. Taper sur le boulon de l'extérieur pour qu'il tombe dans le réservoir d'huile.
3. Retirer le boulon du réservoir d'huile.
4. Insérer un fil de fer dans l'extrémité du nouveau boulon, le faire passer à travers le réservoir d'huile puis sortir par le trou du boulon dans le carter moteur.
5. Tirer le fil de fer pour que le boulon sorte de son trou.
6. Tirer le boulon, son écrou et sa pièce intermédiaire entre l'écrou et le carter moteur.
7. Contrôler que la tête carré du boulon se positionne bien à sa place dans le carter moteur. Si nécessaire, tourner le boulon.
8. Remplir d'huile de chaîne de tronçonneuse.



# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

## Changement des bagues d'étanchéité

Ce chapitre décrit la manière de changer les bagues d'étanchéité dans qu'il soit nécessaire de diviser le carter moteur.

### Démontage

Avant de retirer les bagues d'étanchéité, démonter les éléments suivants:

Du côté du lanceur:

- Lanceur
- Rotor volant
- Eventuellement le générateur

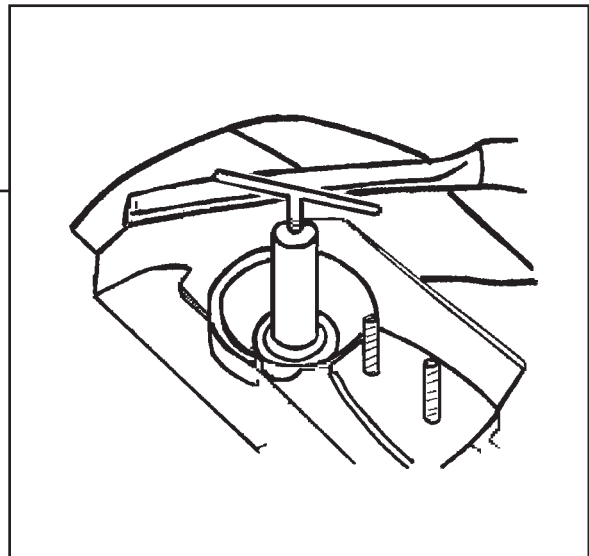
Du côté de l'embrayage:

- Chaîne et guide-chaîne
- Pompe à huile

### Bagues d'étanchéité montées dans le carter moteur

Utiliser les outils de démontage pour bagues d'étanchéité prévus pour la tronçonneuse et démonter la bague de la manière suivante:

1. Visser l'outil de démontage dans la partie en caoutchouc de la bague.
2. Tirer la bague hors du carter moteur en tournant la poignée.



### Bagues d'étanchéité montées dans la pompe à huile ou bride en plastique

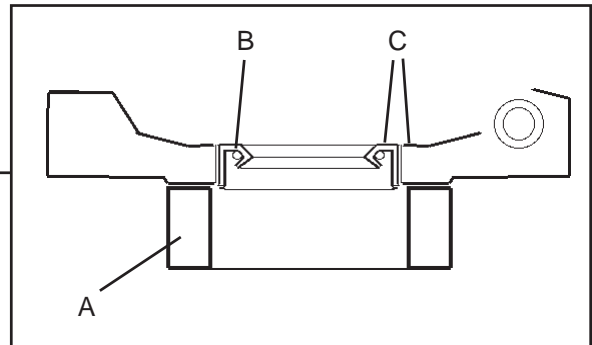
Faire sortir la bague avec l'outil prévu à cet effet.

# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

## Montage

### Montage d'une bague d'étanchéité dans la pompe à huile

1. Mettre la pompe sur une douille (A) dont le diamètre interne est supérieur au diamètre externe de la bague.
2. Monter la bague (B) à l'aide du mandrin de montage de telle sorte que les surfaces (C) soient au même niveau.



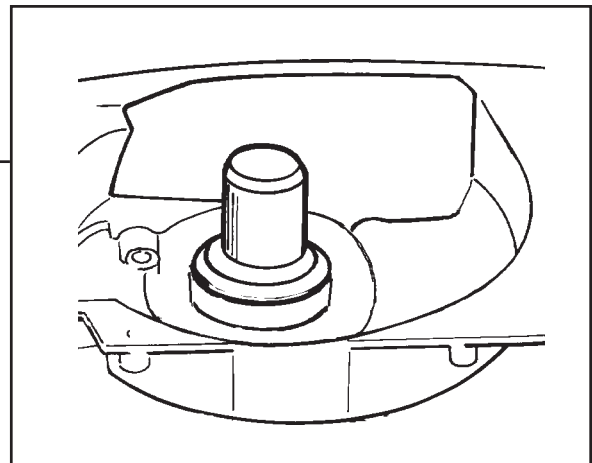
### Montage d'une bague d'étanchéité dans la bride en plastique

1. Mettre la bride sur une surface plane et stable.
2. Monter la bague à l'aide du mandrin de montage prévu à cet effet jusqu'à ce qu'elle atteigne le fond de la bride.

### Montage d'une bague d'étanchéité dans le carter moteur

Sur certaines tronçonneuses, le bord tranchant du vilebrequin du côté de l'embrayage risque d'abîmer la bague. Pour ces tronçonneuses une douille de montage devra être utilisée. Voir "Outillage".

1. Monter la bague à l'aide du mandrin de montage prévu à cet effet.
2. Monter la bague d'étanchéité selon les mesures indiquées à la page suivante pour la tronçonneuse.



Après le montage des bagues d'étanchéité, monter les éléments suivants:

#### Du côté du lanceur:

- Lanceur
- Rotor volant
- Eventuellement, le générateur

#### Du côté de l'embrayage:

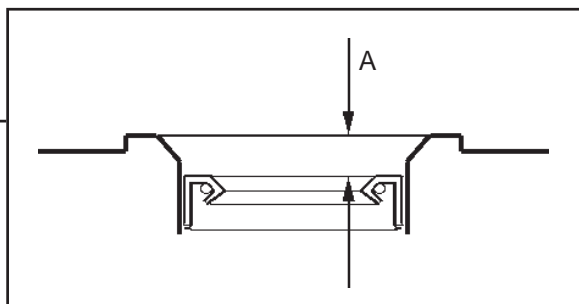
- Chaîne et guide-chaîne
- Pompe à huile

# CARTER MOTEUR ET VILEBREQUIN

## Données de montage côté lanceur

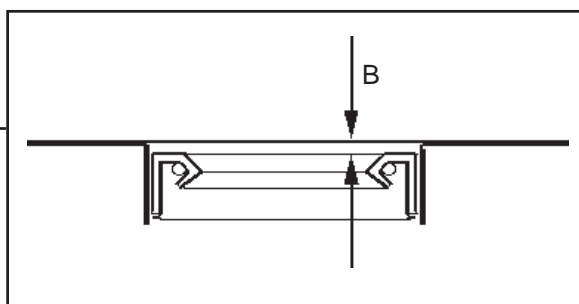
La mesure A pour les différentes tronçonneuses est indiquée dans le tableau ci-dessous (Sous le plan du carter moteur).

<b>61, 268</b>	4-4,5 mm
<b>272</b>	2 mm
<b>281, 288</b>	3,5 mm

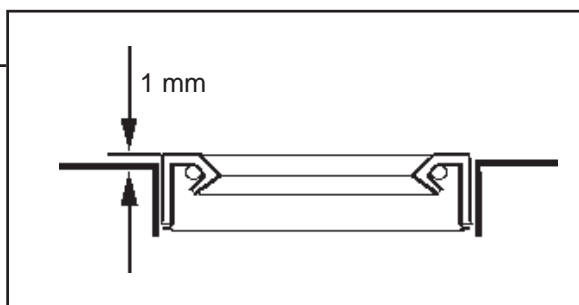


La mesure B pour les différentes tronçonneuses est indiquée dans le tableau ci-dessous (Sous le plan du carter moteur).

<b>42, 242, 246</b>	1 mm
<b>394</b>	5 mm
<b>3120</b>	0-0,5 mm



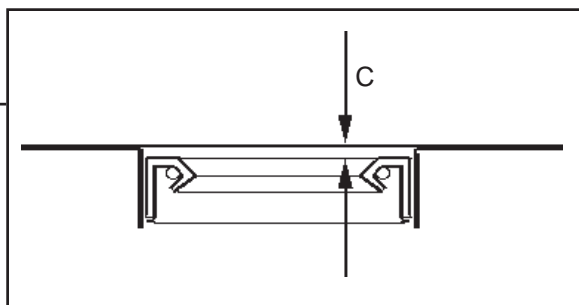
**51, 55** 1 mm au dessus du plan du carter moteur



## Données de montage côté embrayage

La mesure C pour les différentes tronçonneuses est indiquée dans le tableau ci-dessous (Sous le plan du carter moteur).

<b>51, 55</b>	1 mm
<b>394</b>	0,5 mm



**254, 257, 262** 1,5 mm au dessus du plan du carter moteur

