

# MODE D'EMPLOI

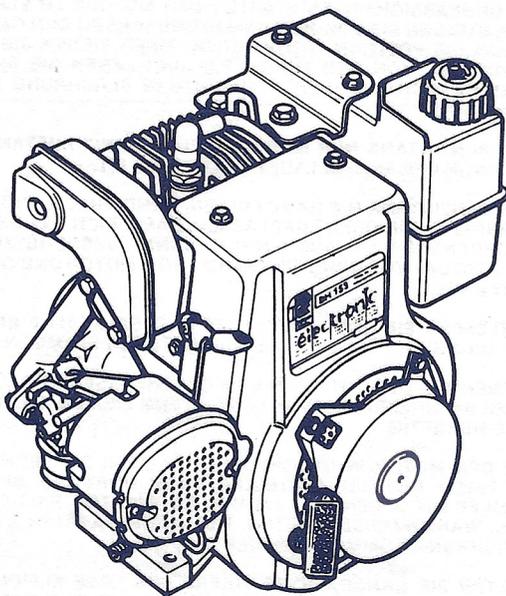
DES MOTEURS

# TECUMSEH

Fabriqués en Italie par Tecnamotor S.p.A.

MODELES **BH 153**  
**BH 173**

MODELE 4 TEMPS - ARBRE HORIZONTAL  
REFROIDI PAR AIR



INDEX

- CHAPITRE 1) — HUILE & CARBURANT
- CHAPITRE 2) — AVANT LA MISE EN ROUTE
- CHAPITRE 3) — MISE EN ROUTE
- CHAPITRE 4) — MANUTENTION
- CHAPITRE 5) — REGLAGE
- CHAPITRE 6) — CONSERVATION DU MOTEUR
- CHAPITRE 7) — GARANTIE
- CHAPITRE 8) — NORMES DE SECURITE



Made in Italy by

**tecnamotor**<sub>s.p.a.</sub>

10135 TORINO - Via delle Cacce 99  
Tel. (011) 34.20.02 - Telex 221514 TECMOT-1

Mod. 2600.00.92



CE SYMBOLE ATTIRE L'ATTENTION SUR TOUTES LES NORMES DE SECURITE QUI, SI ELLES NE SONT PAS APPLIQUEES, PEUVENT CAUSER DES DOMMAGES A LA SECURITE PERSONNELLE, A VOTRE PROPRIETE OU A CELLE D'AUTRUI. LIRE AVEC ATTENTION TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL, ET CELLES FOURNIES AVEC LA MACHINE SUR LAQUELLE EST MONTE CE MOTEUR.

## CHAPITRE 1

### HUILE & CARBURANT

Pour le bon fonctionnement de votre moteur Tecumseh, utilisez:

**DE L'HUILE PROPRE, DETERGENTE ET DE BONNE QUALITE** classée avec un des sigles suivants: "SC", "SD", "SE"

**NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER DE L'HUILE MONO-GRADE**

**DURANT L'ETE (OU AU-DESSUS DE 10° CENTIGRADE) UTILISEZ DE L'HUILE SAE 30**

**DURANT L'HIVER (OU AU-DESSOUS DE 10° CENTIGRADE) UTILISEZ DE L'HUILE SAE 20**

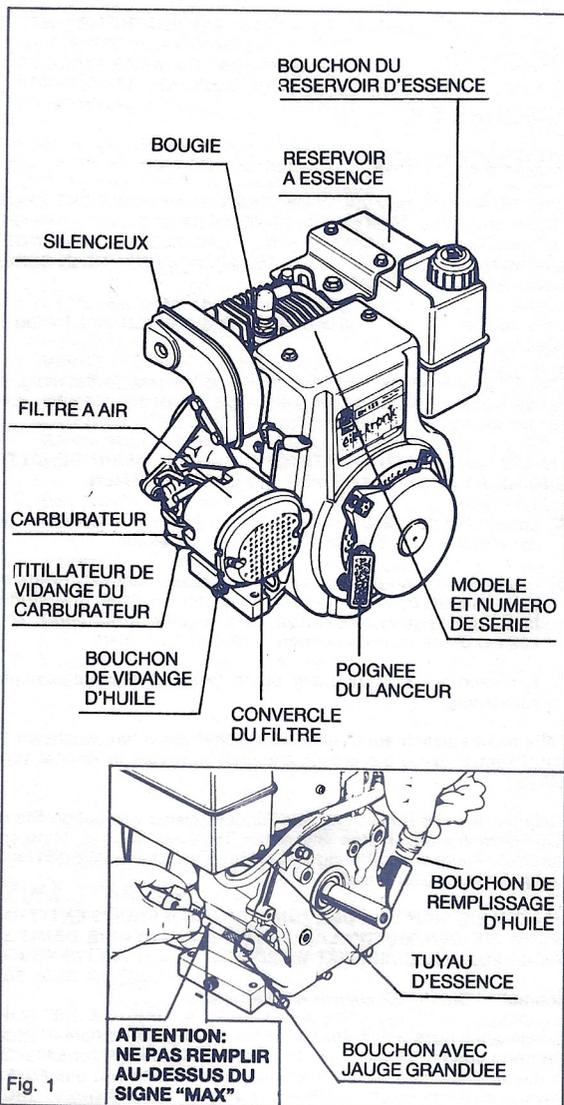
**LES HUILES MULTIGRADE SAE 20W30 ET SAE 20W50** sont des produits acceptables.

**POUR UTILISATION LEGERE, L'HUILE SAE 10W40 EST ACCEPTABLE, MAIS NON CONSEILLEE**

La capacité du carter moteur est de 0,6 litre.

**UTILISEZ SEULEMENT DE L'ESSENCE NORMALE, PRIVEE D'IMPURETES**

**NOTA:** Utilisez huile et essence propres, conservés dans des récipients clos. Pour le remplissage, utilisez un entonnoir propre.



## CHAPITRE 2

### AVANT LA MISE EN ROUTE

Lire toutes les instructions sur l'utilisation de la machine sur laquelle est monté le moteur.

**REMPLIR LE CARTER AVEC L'HUILE:** pour le type et la qualité d'huile voir le chapitre 1 - HUILE ET CARBURANT, et en figure 1 la position des orifices de remplissage.

#### PLACER LA MACHINE DE FACON QUE LE MOTEUR SOIT BIEN A PLAT

Dévisser le BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE et le BOUCHON AVEC JAUGE. Les poser sur une surface propre.

**NOTA:** Le moteur est fourni avec un BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE et un BOUCHON AVEC UNE JAUGE GRADUEE. LE REMPLISSAGE DU CARTER PEUT ETRE EFFECTUE SOIT PAR L'ORIFICE DU BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE, SOIT PAR L'ORIFICE DU BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE.

Remplir lentement le carter jusqu'au niveau MAXIMUM. NE PAS REMPLIR AU-DESSUS DU SIGNE "MAX".

Pour le contrôle du niveau d'huile, LE BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE doit être vissé complètement et bloqué à fond sur son propre siège.

Le niveau d'huile doit être contrôlé fréquemment, surtout pendant les premières heures du rodage. LE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE et le BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE devront être vissés à fond dans leur propre siège pendant le fonctionnement du moteur.

REMPILIR LE RESERVOIR avec de l'essence comme indiqué au chapitre 1 - NE PAS MELANGER HUILE ET ESSENCE. Ne jamais employer de l'essence résiduelle de la saison précédente, ou conservée pendant une trop longue période.

**NE PAS FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE DANS UN LOCAL FERME, SUR UN MOTEUR EN MARCHÉ OU ENCORE CHAUD.**

**NE REMPLISSEZ JAMAIS COMPLETEMENT LE RESERVOIR. S'EN TENIR A ENVIRON 1 CM 1/2 DU MAXIMUM, DE FACON A PERMETTRE L'EXPANSION DU CARBURANT DANS LE RESERVOIR. D'EVENTUELLES ECLABOUSSURES PAR LE BOUCHON DEVRONT ETRE ESSUYEES AVANT LA MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR.**

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR, effectuer les contrôles suivants:

- A. ASSUREZ-VOUS QUE LA MACHINE SOIT AU POINT MORT ET QUE L'EMBRAYAGE OU L'EVENTUELLE COURROIE DE TRANSMISSION, CHAINE, ETC... SOIENT DESACCUPLES (SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DE LA MACHINE). TOUS LES INTERRUPTEURS DE SECURITE DEVRONT SE TROUVER DANS LA POSITION PREVUE POUR LE DEMARRAGE.**
- B. ASSUREZ-VOUS que le CAPUCHON BOUGIE (fig. 1) EST BIEN ENFONCE SUR LA BOUGIE.**
- C. ASSUREZ-VOUS que la totalité des interrupteurs installés sur le moteur ou sur la machine soit en position ON ou START.**
- D. ASSUREZ-VOUS que le robinet d'essence, si le moteur en est muni, soit ouvert.**
- E. ASSUREZ-VOUS que le reniflard du bouchon réservoir (s'il en est muni), soit ouvert aussi.**

## CHAPITRE 3

### INSTRUCTIONS POUR LE DEMARRAGE

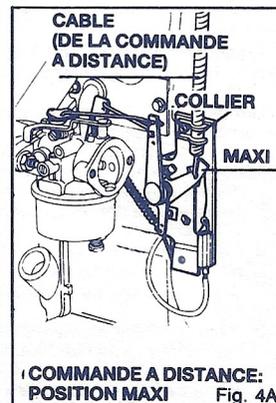
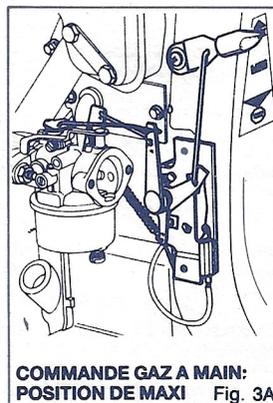
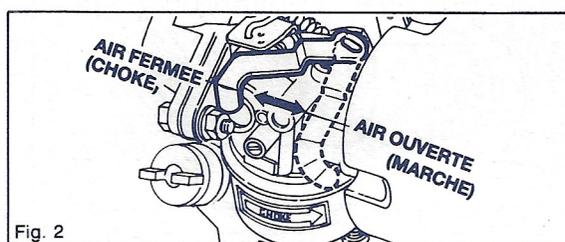
**NE JAMAIS DEMARRER LE MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS, OU PEU VENTILE, LES GAZ D'ECHAPPEMENT CONTENANT DU GAZ CARBONIQUE, GAZ INODORE ET DANGEREUX.**

**TENIR MAINS, PIEDS, CHEVEUX ET VETEMENTS TROP LONGS LOIN DE CHAQUE PARTIE DU MOTEUR ET DE LA MACHINE EN MOUVEMENT.**

**ATTENTION: LA TEMPERATURE DU SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT ET DES PARTIES VOISINES PEUT ETRE SUPERIEURE A 80°C; EVITER D'Y TOUCHER.**

**DEMARRAGE A FROID:** (moteur qui n'a pas fonctionné récemment): pour démarrer le moteur, procéder comme suit:

1. Mettre le levier AIR en position CHOKE (air fermé) - voir fig. 2.
2. Mettre le levier commande GAZ à main ou à distance en position de MAXI (voir fig. 3A et 4A).
3. Prendre la poignée (voir fig. 1) et tirer lentement la corde, en cherchant le point de compression maximum. Ensuite raccorder la poignée.
4. Tirer énergiquement et raccorder la corde, REPETER le mouvement 3 ou 4 fois, jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Laisser chauffer le moteur quelques secondes, ensuite déplacer le levier d'air de la position CHOKE à la position de fonctionnement (OUVERT) - voir fig. 2.



**DEMARRAGE A MOTEUR CHAUD** (moteur qui a fonctionné récemment et qui est encore chaud).

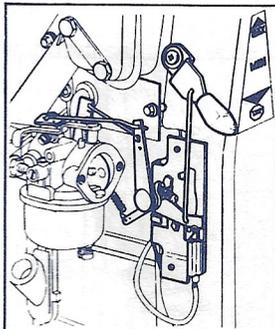
**NOTA:** A moteur chaud, le démarrage peut intervenir sans fermer l'air (il n'est pas nécessaire de porter le levier AIR en position CHOKE).

1. Porter le levier COMMANDE GAZ sur le moteur (voir fig. 3A et 4A) ou le levier COMMANDE à distance sur la machine sur la position MAXIMUM.
2. Prendre la POIGNEE (voir fig. 1), tirer lentement jusqu'à atteindre le point de compression maximum - raccorder lentement la corde jusqu'au lanceur.
3. Lancer le moteur d'un coup décisif - raccorder lentement la corde jusqu'au lanceur.
4. Répéter les points 2 et 3 jusqu'à ce que le moteur démarre. A moteur démarré, déplacer le levier COMMANDE GAZ sur le moteur ou sur la COMMANDE à distance sur la machine jusqu'au nombre de tours désirés, ou le laisser en position MAXI.

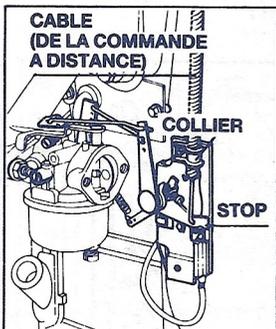
**NOTA:** Si, après plusieurs tentatives, le moteur hésite à démarrer, suivre les instructions "DEMARRAGE A MOTEUR FROID".

## ARRET DU MOTEUR

Porter la commande à main sur le moteur ou à distance sur la machine ou l'éventuel interrupteur sur la position "STOP" ou "OFF" (voir fig. 3B ou 4B).



COMMANDE GAZ A MAIN:  
POSITION DE STOP Fig. 3B



CABLE  
(DE LA COMMANDE  
A DISTANCE)  
COLLIER  
STOP  
COMMANDE GAZ A  
DISTANCE:  
POSITION DE STOP Fig. 4B

### A MOTEUR ARRETE

A. Fermer le robinet d'essence (s'il existe).

**!** B. DETACHER LE CAPUCHON BOUGIE DE LA BOUGIE ET METTEZ-LE A DISTANCE DE LA BOUGIE MEME.

**!** C. NE PAS LAISSER D'ESSENCE DANS LE RESERVOIR DU MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS ET INSUFFISAMMENT VENTILE, AFIN D'EVITER QU'ETINCELLES ET FLAMMES PUISSENT INCENDIER LES VAPEURS D'ESSENCE.

## CHAPITRE 4

### MANUTENTION DU MOTEUR

**!** ATTENTION: LA TEMPERATURE DU SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT ET DES PARTIES VOISINES PEUT ETRE SUPERIEURE A 80°C. Ne pas toucher.

**!** ATTENTION: AVANT CHAQUE INTERVENTION SUR LE MOTEUR, NE PAS OUBLIER DE TOUJOURS PLACER LE LEVIER COMMANDE GAZ, A MAIN OU A DISTANCE SUR LA POSITION "STOP". RAPPELEZ-VOUS AUSSI DE DECONNECTER LE CAPUCHON BOUGIE ET DE LE POSITIONNER LOIN DE LA BOUGIE MEME.

POUR UNE LONGUE DUREE ET UN BON FONCTIONNEMENT DE VOTRE MOTEUR TECUMSEH, PORTER UNE PARTICULIERE ATTENTION A:

- A — HUILE
- B — CARBURANT
- C — FILTRE A AIR
- D — BOUGIE
- E — SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

#### A — HUILE (contrôle et remplacement)

Pour le type et la qualité, voir le chapitre "HUILE ET CARBURANT".

#### CONTROLE.

#### CONTROLLER LE NIVEAU D'HUILE REGULIEREMENT.

#### PLACER LE MOTEUR DE NIVEAU.

Contrôler le niveau d'huile toutes les 5 heures de fonctionnement, et chaque fois qu'on utilise la machine. LE CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE SERA EFFECTUE SEULEMENT A L'AIDE DU BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE.

Nettoyer le bouchon jauge et la zone avoisinante afin d'éviter que la saleté ne pénètre à l'intérieur du carter. Rajouter de l'huile si nécessaire. NE PAS DEMARRER LE MOTEUR AVEC UN NIVEAU D'HUILE INSUFFISANT. LE NIVEAU DEVRA SE SITUER ENTRE LES SIGNES "MINI" ET "MAXI".

#### VIDANGE

Remplacer l'huile après les premières 2 heures de fonctionnement, et ensuite toutes les 50 heures, et plus fréquemment si le moteur travaille dans des conditions difficiles, ou dans une ambiance poussiéreuse. Dans tous les cas, il est bien de remplacer l'huile au moins une fois par an, en concordance avec le début de la saison.

POUR VIDANGER le carter d'huile, il est nécessaire que LE BOUCHON DE VIDANGE soit au point le plus bas du moteur (voir fig. 1).

A moteur encore chaud, dévisser le BOUCHON DE VIDANGE avec une clé hexagonale de 6 mm. Retirer LE BOUCHON DE REMPLISSAGE HUILE et le BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE, pour faciliter l'écoulement de l'huile. Revisser le BOUCHON DE VIDANGE HUILE à fond. Remplir le carter avec de l'huile neuve ayant les caractéristiques et les quantités prescrites dans le chapitre "HUILE ET CARBURANT" - chapitre 1.

Utiliser pour le remplissage L'ORIFICE DU BOUCHON OU L'ORIFICE DU BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE. CONTROLER LE NIVEAU D'HUILE SEULEMENT PAR LE BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE. NE PAS REMPLIR AU-DESSUS DU NIVEAU "MAXIMUM". Refermer le BOUCHON REMPLISSAGE D'HUILE et le BOUCHON AVEC JAUGE GRADUEE EN LES VISSANT A FOND.

#### B — CARBURANT

Appliquer avec attention ce qui est conseillé au Chapitre 2. "AVANT LA MISE EN ROUTE" et au Chapitre 1. "HUILE ET CARBURANT".

#### C — FILTRE A AIR (manutention)

Votre moteur TECUMSEH est équipé d'un FILTRE A AIR "DUAL" en papier, avec préfiltre en FEUTRE (voir fig. 5). ANNUELLEMENT OU TOUTES LES 75 HEURES de fonctionnement du moteur, LE FILTRE A AIR DEVRA ETRE REMPLACE.

Si le moteur travaille dans des conditions très poussiéreuses, le système filtrant devra être remplacé plus fréquemment.

#### NE PAS HUILER OU NETTOYER LA CARTOUCHE EN PAPIER.

Pour INSTALLER LE NOUVEAU FILTRE A AIR AVEC FEUTRE, procéder comme suit:

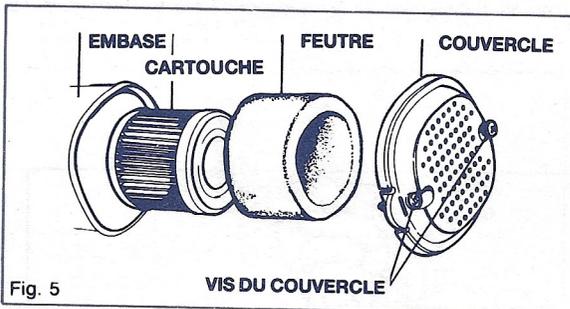


Fig. 5

VIS DU COUVERCLE

1. Dévisser les 2 VIS QUI FIXENT LE COUVERCLE (voir fig. 5).
2. Retirer le COUVERCLE (voir fig. 5).
3. Retirer la CARTOUCHE EN PAPIER AVEC LE FEUTRE
4. Nettoyer soigneusement l'intérieur DE L'EMBASE DU FILTRE avec un CHIFFON PROPRE.
5. Monter le NOUVEAU FILTRE AVEC FEUTRE, en exerçant une légère pression et en faisant tourner pour faciliter l'insertion. ASSUREZ-VOUS que le FILTRE soit introduit correctement dans son propre siège.
6. Remonter le COUVERCLE. Serrer les 2 vis.  
NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR SANS FILTRE A AIR COMPLET, AVEC SA CARTOUCHE ET SON FEUTRE.

Toutes les 25 HEURES de fonctionnement, il faut remplacer le PRE-FILTRE EN FEUTRE.

POUR INSTALLER UN NOUVEAU PREFILTRE EN FEUTRE, procéder comme suit:

1. Dévisser complètement les 2 VIS QUI FIXENT LE COUVERCLE (voir fig. 5).
2. Retirer le COUVERCLE (voir fig. 5).
3. Retirer la CARTOUCHE EN PAPIER AVEC FEUTRE.
4. Enlever le FEUTRE de la cartouche en papier.
5. Contrôler que la CARTOUCHE NE SOIT PAS ENDOMMAGEE OU DEFORMEE. Nettoyer soigneusement L'VELOPPE du filtre avec UN CHIFFON PROPRE.
6. Monter le NOUVEAU PREFILTRE EN FEUTRE sur la cartouche en papier.
7. Monter le FILTRE avec le NOUVEAU PREFILTRE EN FEUTRE sur son siège, en exerçant une légère pression et en le faisant tourner pour faciliter l'insertion. ASSUREZ-VOUS que le FILTRE soit inséré correctement dans son propre siège.
8. Remettre le COUVERCLE. Bloquer les 2 vis.

#### LES FILTRES DE RECHANGE SONT DISPONIBLES AUPRES DE CHAQUE SERVICE AUTORISE TECUMSEH.

#### D — BOUGIE

Contrôler la bougie périodiquement (voir fig. 1).

1. Nettoyer la surface avoisinant la bougie.

2. Retirer la bougie et la contrôler.
3. Remplacer la bougie si les électrodes sont oxydées ou brûlées ou la porcelaine endommagée. Pour le remplacement, utiliser les bougies MARELLI DW4JR ou CHAMPION RJ17LM ou équivalent.

**NOTA:** Le moteur est équipé d'une bougie avec un filetage d'une longueur de 8 mm (comme illustré en fig. 6). Si vous utilisez des bougies avec un filetage plus long, vous pouvez provoquer des dommages sérieux à votre moteur et CECI N'EST PAS couvert par la garantie.

4. Si vous réutilisez la bougie, nettoyer les électrodes des incrustations de calamine. NE PAS utiliser de brosse en acier. NE PAS utiliser de sableuse. Assurez-vous que l'intérieur de la bougie est bien propre.
5. Contrôler la distance entre les électrodes, qui devra être de 0,6 mm (voir fig. 6).
6. Visser la bougie avec un couple de 2,1 kg/m ou en l'absence avec une clé dynamométrique, revisser avec force.

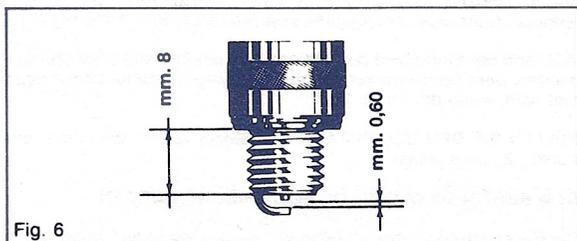


Fig. 6

#### E — SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Nettoyer fréquemment, en éliminant les graisses, l'herbe et les saletés du cylindre et des ailettes de refroidissement, la grille de prise d'air du volant (voir fig. 1) et la tringlerie carburateur et régulateur, ceci assurant un refroidissement efficace et un régime régulier du nombre de tours moteur.

**CONTROLLER FREQUEMMENT LE BLOCAGE DES BOULONS QUI FIXENT LE MOTEUR SUR LA MACHINE.**

## CHAPITRE 5

### REGLAGE

NE PAS EFFECTUER DE REGLAGE SI CE N'EST PAS NECESSAIRE, NORMALEMENT LE MOTEUR REGLE A LA SORTIE D'USINE EST ADAPTE A LA MAJEURE PARTIE DES APPLICATIONS. CEPENDANT, S'IL EST ABSOLUMENT NECESSAIRE DE PROCEDER A UN REGLAGE, FAITES COMME SUIVIT:

**REGLAGE DU CARBURATEUR** (voir fig. 7)

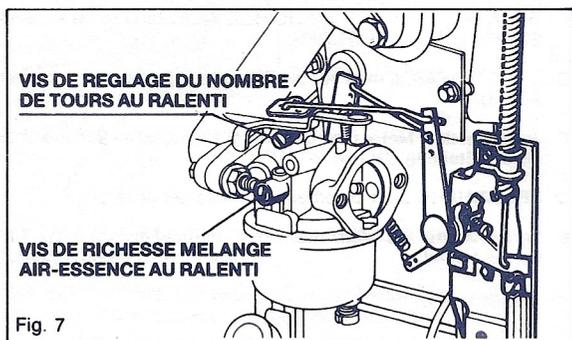


Fig. 7

- A. Vissez complètement LA VIS DE RICHESSE MELANGE AIR-ESSENCE AU RALENTI sans forcer, autrement la vis peut être endommagée.
- B. Ouvrir LA VIS DE RICHESSE MELANGE AIR-ESSENCE AU RALENTI de 3/4 de tour dans le sens antihoraire.
- C. Démarrer le moteur suivant les instructions du chapitre "DEMAR-RAGE". FAIRE CHAUFFER LE MOTEUR.
- D. A ce point, on peut obtenir le réglage optimum du carburateur, en ouvrant ou en fermant LA VIS DE RICHESSE AIR-ESSENCE AU RALENTI d'1/8° de tour. Agir sur la VIS DE REGLAGE DU NOMBRE DE TOURS AU RALENTI, de façon à obtenir la vitesse désirée.

**REGLAGE COMMANDE A DISTANCE**

Pour obtenir un bon fonctionnement du moteur, la commande à distance doit être montée correctement. Si la commande à distance nécessite un réglage, procéder comme suit:

- A. Porter le levier de commande à distance en position MAXIMUM et le maintenir dans cette position (voir fig. 4A).
- B. Dévisser la VIS DE FIXATION DE LA COMMANDE A DISTANCE, DE FAÇON A POUVOIR DEPLACER LE CABLE lui-même sans DEMONTER COMPLETEMENT CETTE ATTACHE.
- C. Porter le levier commande gaz du moteur à la position MAXI.
- D. Revisser la vis de l'attache de fixation, à ce moment-là le moteur doit fonctionner au nombre de tours désiré dans la position MAXIMUM et s'arrêter avec le levier dans la position STOP (voir fig. 4B). Si vous n'obtenez pas le résultat indiqué, contrôlez le levier commande monté sur la machine. Vérifiez en ce cas les instructions du constructeur de la machine.



**EVITEZ DE MODIFIER LA COMMANDE DU REGULATEUR, QUI EST PREREGLE PAR L'USINE AU NOMBRE DE TOURS DESIRE. UN NOMBRE DE TOURS SUPERIEUR PEUT ETRE DANGEREUX; DANS LE CAS OU VOUS JUGEZ NECESSAIRE UN CONTROLE DU REGULATEUR, ADRESSEZ-VOUS A UNE STATION DE SERVICE TECUMSEH. TOUTE MODIFICATION DU REGULATEUR ORIGINAL REND CADUQUE LA GARANTIE DU MOTEUR.**

## CHAPITRE 6

### CONSERVATION DU MOTEUR (INACTIVITE PROLONGEE)



**NE PAS LAISSER D'ESSENCE DANS LE RESERVOIR DU MOTEUR DANS UN LIEU CLOS OU INSUFFISAMMENT VENTILE, AFIN D'EVITER QUE DES ETINCELLES OU DES FLAMMES PUISSENT ENFLAMMER DES VAPEURS D'ESSENCE.**

Si cette période d'inactivité est supérieure à 30 jours, procéder comme suit:

- Vider le réservoir et l'essence restant dans le carburateur, pour éviter des dépôts qui pourraient ensuite nuire à la bonne marche du moteur.



**VIDER L'ESSENCE DANS UN RECIPIENT SI POSSIBLE EN PLEIN AIR ET LOIN D'UNE FLAMME.**

- A. Faire fonctionner le moteur jusqu'à la panne d'essence.
- B. Enlever le TUYAU D'ESSENCE du réservoir ou de raccord carburateur, en prenant bien soin de ne pas l'endommager. Essuyer éventuellement les traces d'essence.
- C. Vider l'essence du carburateur en agissant sur le titillateur (voir fig. 1).

Si vous n'avez pas vidangé récemment votre moteur, c'est le moment de le faire (voir les instructions "VIDANGES/HUILE" dans le chapitre "MANUTENTION").

Dévissez la BOUGIE et versez par l'orifice environ 30 g. d'huile moteur. Faites faire quelques tours à votre-moteur, afin que l'huile soit bien répartie sur tous les organes internes.



**EVITEZ DES ECLABOUSSURES D'HUILE PAR L'ORIFICE DE LA BOUGIE.**

REVISSEZ LA BOUGIE.

Prenez la poignée du lanceur (fig. 1). Tirez lentement jusqu'à ce que le moteur atteigne le maximum de compression (on sentira une majeure résistance au tirage de la corde). De cette façon, les soupapes seront fermées et l'introduction d'air humide évitée dans la chambre d'explosion.

Nettoyez le moteur et le conserver dans un local sec.

## CHAPITRE 7

### GARANTIE

**NOTA:** Tecnamotor produit le MOTEUR qui est monté sur votre machine et sa responsabilité se limite à ce seul moteur.

Dans le cas où une réparation de la machine est nécessaire, contacter la station service recommandée par le constructeur de la machine.

TECNAMOTOR S.p.A. réparera ou remplacera sur sa demande, sans aucun frais au premier acquéreur toutes pièces d'un moteur Tecumseh (produit par Tecnamotor S.p.A. a Turin), qui présentera une défectuosité de **MATERIEL ET/OU DE FABRICATION.**

La période de garantie est d'1 an à partir de la date d'achat au premier acquéreur, en accord avec les lois en vigueur.

Pour toute demande de garantie ou de réparation, consulter la plus proche Station Service.

L'intervention en garantie peut seulement être assurée par une des Stations Service autorisées figurant sur la liste des Stations Service.

Pour informations plus détaillées, consultez les Stations Service ou **VELECLAIR, Z.I. NORD - 28100 DREUX.**

**N.B. UTILISEZ SEULEMENT DES PIECES DE RECHANGE TECUMSEH ORIGINALES.**

## CHAPITRE 8

### NORMES DE SECURITE

**AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LA MACHINE, ARRETEZ LE MOTEUR ET DECONNECTEZ LE CAPUCHON BOUGIE. PLACEZ TOUJOURS LA COMMANDE A MAIN OU A DISTANCE EN POSITION "STOP" OU "OFF".**

**NE JAMAIS FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE DANS UN LOCAL CLOS, OU MOTEUR EN MARCHÉ, OU MOTEUR CHAUD.**

**NE JAMAIS DEMARRER LE MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS OU PEU VENTILE, ETANT DONNE QUE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DES MONOXYDES DE CARBONE, GAZ INODORE ET DANGEREUX.**

**TENIR MAINS, CHEVEUX ET VETEMENTS TROP LONGS LOIN DE TOUTES LES PARTIES DU MOTEUR ET DE LA MACHINE EN MOUVEMENT.**

**ATTENTION: LA TEMPERATURE DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT ET DES PARTIES VOISINES PEUT DEPASSER 80°C. EVITEZ D'Y TOUCHER.**

**ASSUREZ-VOUS QUE LA MACHINE SOIT BIEN AU POINT MORT ET QUE L'EMBRAYAGE OU COURROIE OU CHAÎNE DE TRANSMISSION SOIT DESACCOUPLE (SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DE LA MACHINE). TOUS LES INTERRUPTEURS DE SECURITE DEVRONT ETRE DANS LA POSITION PREVUE POUR LE DEMARRAGE.**

**VIDANGEZ L'ESSENCE CONTENUE DANS LE RESERVOIR DANS UN RECIPIENT APPROPRIÉ, SI POSSIBLE A L'EXTERIEUR, ET LOIN D'UNE FLAMME.**

**NE JAMAIS LAISSER LE MOTEUR AVEC UN RESERVOIR CONTENANT DE L'ESSENCE DANS UN LIEU CLOS OU INSUFFISAMMENT VENTILE, AFIN D'EVITER QUE TOUTE ETINCELLE OU FLAMME PUISSE ENFLAMMER LES VAPEURS D'ESSENCE.**

**EVITEZ DE MODIFIER LA COMMANDE DU REGULATEUR, PRE-REGLE A L'USINE A LA VITESSE DESIREE. UN SUR-REGIME PEUT ETRE DANGEREUX. DANS LE CAS OU VOUS JUGEZ NECESSAIRE DE FAIRE EFFECTUER UN CONTROLE DU REGULATEUR, CONSULTEZ VOTRE STATION SERVICE TECUMSEH. TOUTE MODIFICATION DU REGLAGE DU REGULATEUR REND CADUC LE BENEFICE DE LA GARANTIE.**