

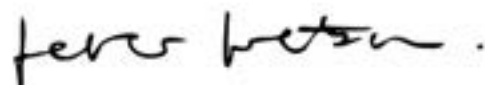
Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité de la société VIKING.

Ce produit a été fabriqué selon les procédés de fabrication les plus modernes et les méthodes d'assurance de qualité les plus évoluées afin que les utilisateurs puissent tirer la plus grande satisfaction de leur appareil et s'en servir avec la plus grande efficacité.

Si vous avez des questions concernant votre appareil, veuillez vous adresser à votre distributeur ou directement à notre société de vente.

Nous vous souhaitons beaucoup de satisfaction avec votre appareil VIKING.



Dr. Peter Pretzsch

Direction

1. Sommaire

À propos de ce manuel d'utilisation	60	Réglage du siège du conducteur	76
Généralités	60	Pédale d'entraînement	77
Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation	60	Pédale de frein	77
Description de l'appareil	62	Frein de stationnement	77
Consignes de sécurité	63	Levier de réglage de la hauteur de coupe	78
Généralités	63	Tige de débrayage du boîtier de transmission	78
Formation – Apprendre à utiliser l'appareil	64	Conseils d'utilisation	79
Transport du tracteur de pelouse	64	Tonte	80
Plein de carburant – manipulation de l'essence	65	Dispositifs de sécurité	81
Vêtements et équipement appropriés	65	Mise en service de l'appareil	81
Avant tout travail	66	Plein de carburant	81
Conditions de travail	66	Démarrage du moteur	82
Entretien et réparations	69	Arrêt du moteur	83
Stockage prolongé	71	Conduite	83
Mise au rebut	71	Freinage	84
Signification des pictogrammes	72	Réglage de la hauteur de coupe	84
Contenu de l'emballage	73	Tonte	84
Travaux avant la première mise en service	73	Remorquage de charges	85
Éléments de commande	73	Tonte sur des terrains en pente	85
Serrure de contact	73	Plateau de coupe	86
Levier des gaz avec fonction starter (MT 4097 SX, MT 4097 S, MT 4112 S)	74	Démontage du plateau de coupe	86
Levier des gaz (MT 4112 SZ)	75	Montage du plateau de coupe	88
Bouton de starter (MT 4112 SZ)	75	Entretien	90
Interrupteur du plateau de coupe	75	Plan d'entretien	91
Levier de sélection du sens de la marche	76	Ouverture du capot-moteur	92
Volant	76	Fermeture du capot-moteur	92
		Graissage	92
		Contrôle des dispositifs de sécurité	93
		Entretien des lames de coupe	94
		Contrôle de la position de montage du plateau de coupe	96
		Remplacement des roues	96
		Contrôle du niveau de remplissage d'huile moteur	98
		Vidange d'huile moteur	98

Plein d'huile moteur	99
Robinet d'alimentation en carburant	99
Fusibles	99
Compartiment batterie	100
Batterie	101
Prise de chargement	102
Nettoyage de l'appareil moteur	103
Transmission	103
Rangement de l'appareil	104
Hivernage	104
Après une longue période d'inutilisation (hivernage)	104
Pression de gonflage	104
Remplacement d'une ampoule de phare	105
Transport	105
Pièces de rechange courantes	106
Accessoires	106
Protection de l'environnement	107
Comment limiter l'usure et éviter les dommages	107
Déclaration de conformité CE du fabricant	108
Caractéristiques techniques	109
Dimensions	111
Recherche des pannes	112
Feuille d'entretien	115
Confirmation de remise	115
Confirmation d'entretien	115

2. À propos de ce manuel d'utilisation

2.1 Généralités

Le présent manuel d'utilisation est une **notice originale** du fabricant conformément à la directive de l'Union Européenne 2006/42/EC.

La philosophie de VIKING consiste à poursuivre le développement de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles de faire l'objet de modifications et de perfectionnements techniques. Les représentations graphiques, les photos ou les données techniques peuvent être modifiées. C'est pourquoi elles n'ont aucun caractère contractuel.

2.2 Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation

Les illustrations et les instructions décrivent certaines étapes de l'utilisation.

L'ensemble des symboles apparaissant sur l'appareil est expliqué dans le présent manuel d'utilisation.

Direction :

Utilisation de « gauche » et « droite » dans le manuel d'utilisation : l'utilisateur se tient derrière l'appareil (en position de travail) et regarde vers l'avant.

Renvoi de chapitre :

Les chapitres et sous-chapitres correspondants sont indiqués par une flèche. L'exemple suivant montre qu'il faut se reporter à un chapitre : (⇒ 2.1)

Repérage des paragraphes :

Les instructions décrites peuvent être repérées comme illustré dans les exemples suivants.

Étapes nécessitant l'intervention de l'utilisateur :

- Desserrer la vis (1) avec un tournevis, actionner le levier (2) ...

Énumérations d'ordre général :

- utilisation du produit à l'occasion de manifestations sportives ou de concours

Paragraphes présentant une importance particulière :

Les paragraphes ayant une importance particulière sont mis en évidence dans le manuel d'utilisation par l'un des symboles suivants :



Danger !

Met en garde contre un risque d'accident et de blessures graves. Une action précise est nécessaire ou interdite.



Attention !

Risque de blessures. Une action précise permet d'éviter des blessures possibles ou probables.



Prudence !

Des blessures légères et des dommages matériels peuvent être évités en adoptant un comportement particulier.



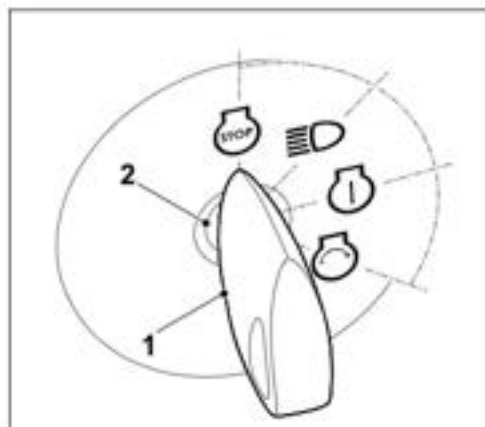
Remarque

Informations permettant une meilleure utilisation de l'appareil et d'éviter d'éventuelles pannes.

Illustrations avec paragraphes :

Les étapes avec référence directe à l'illustration correspondante se trouvent juste après l'illustration avec les chiffres de position correspondants.

Exemple :



Mettre la clé de contact (1) dans la serrure de contact (2).

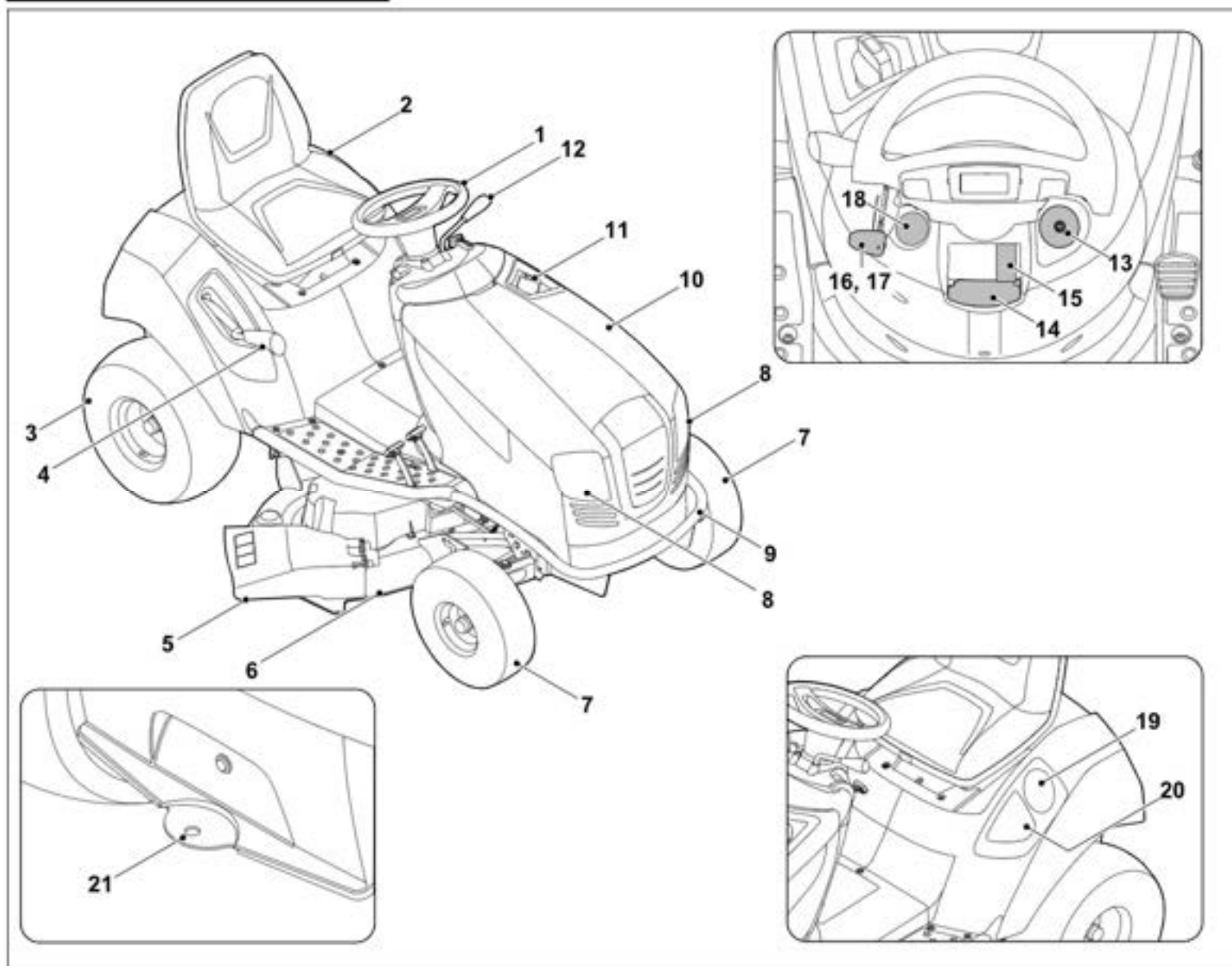
Texte avec illustration :

Vous trouverez des figures expliquant le fonctionnement de l'appareil au tout début du présent manuel d'utilisation.

Le symbole de l'appareil photo indique la page où se trouvent les illustrations correspondant au passage du texte dans le manuel d'utilisation.



3. Description de l'appareil



- 1 Volant
- 2 Siège du conducteur
- 3 Roue arrière
- 4 Levier de réglage de la hauteur de coupe
- 5 Volet de déflecteur
- 6 Plateau de coupe
- 7 Roue avant
- 8 Phares
- 9 Pare-chocs (MT 4097 S, MT 4112 S, MT 4112 SZ)
- 10 Capot-moteur
- 11 Bouchon de réservoir
- 12 Levier de sélection du sens de la marche (marche avant - marche arrière)
- 13 Serrure de contact
- 14 Levier du frein de stationnement
- 15 Interrupteur du plateau de coupe
- 16 Levier des gaz avec fonction de starter (MT 4097 S, MT 4097 SX, MT 4112 S)
- 17 Levier des gaz (MT 4112 SZ)
- 18 Bouton de starter (MT 4112 SZ)
- 19 Porte-boisson
- 20 Vide-poche
- 21 Dispositif de remorquage

4. Consignes de sécurité

4.1 Généralités



Respecter impérativement les règlements pour la prévention des accidents de travail lors de l'utilisation de l'appareil.



Lire attentivement le manuel d'utilisation dans son intégralité avant la première mise en service de l'appareil. Conserver soigneusement le manuel d'utilisation pour pouvoir le réutiliser plus tard.

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel d'utilisation séparée du moteur à combustion.

Ces mesures de précaution sont indispensables pour garantir votre sécurité, la liste n'est toutefois pas exhaustive. Toujours utiliser l'appareil raisonnablement et de manière responsable et ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents causés à des tiers et à leurs biens.

Ne confier ou ne prêter l'appareil et tous ses équipements qu'à des personnes qui sont déjà familiarisées avec le modèle et son utilisation. Le manuel d'utilisation fait partie de l'appareil et doit systématiquement être remis.

Ne jamais laisser des enfants ou des jeunes de moins de 16 ans utiliser l'appareil. L'âge minimum de l'utilisateur peut varier en fonction de la législation locale.

Cet appareil n'est pas conçu pour une utilisation par des personnes (notamment des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou dont l'expérience et/ou les connaissances sont insuffisantes, à moins qu'elles soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient reçu des instructions de cette personne quant à l'utilisation de l'appareil. Surveiller les enfants afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Utiliser l'appareil l'esprit reposé et en bonne forme physique et mentale. En cas de problèmes de santé, il convient de demander à son médecin s'il est possible de travailler avec l'appareil. Il est interdit d'utiliser l'appareil après avoir absorbé des substances (drogues, alcool, médicaments, etc.) risquant de diminuer la réactivité.

Attention – Risque d'accident !

Utiliser exclusivement le tracteur de pelouse pour tondre, tout autre usage est interdit.

L'appareil peut être équipé d'accessoires d'origine VIKING. D'autres applications sont ainsi possibles. Pour de plus amples informations, s'adresser à un revendeur VIKING.

Il est par exemple interdit d'utiliser l'appareil dans les conditions suivantes sous peine d'entraîner des blessures à l'utilisateur ou à des tiers (cette liste n'est pas exhaustive) :

- coupe de plantes grimpantes.
- broyage et hachage de branches et chutes de haies.
- nettoyage des allées (en guise d'aspirateur ou de souffleur).

- en guise de chasse-neige à l'aide du plateau de coupe,
- entretien de gazon sur les toits,
- nivellement de terrains bosselés (taupinières par exemple),
- transport d'herbe coupée.

L'appareil ne doit pas être utilisé sur la voie publique.

Le transport de personnes (en particulier d'enfants) et d'animaux est interdit.

Ne pas transporter d'objets avec l'appareil, mais exclusivement à l'aide d'une remorque homologuée par VIKING (accessoire). Respecter impérativement les limites de poids. (⇒ 11.8)

Une attention particulière est requise en cas d'utilisation dans des jardins publics, des parcs, des terrains sportifs, et dans les domaines des travaux publics, de l'agriculture et de la sylviculture.

Ne pas utiliser l'appareil lors de compétitions sportives ou de concours.

Pour des raisons de sécurité, toute modification apportée à l'appareil, hormis la pose conforme d'accessoires et d'équipements homologués par VIKING, est interdite et annule en outre la garantie. Pour de plus amples informations sur les accessoires et équipements autorisés, s'adresser à un revendeur VIKING.

Toute manipulation de l'appareil en vue de modifier la puissance, le régime du moteur à combustion ou la vitesse est strictement interdite.



Attention ! Les vibrations peuvent nuire à la santé ! Une exposition excessive aux vibrations peut affecter la circulation ou le système nerveux, en particulier sur les personnes souffrant déjà

de problèmes de circulation. Consulter un médecin en cas d'apparition de symptômes pouvant être déclenchés par des vibrations.

Ces symptômes apparaissent principalement dans les doigts, les mains ou les poignets, p. ex. (liste non exhaustive) :

- perte de sensibilité,
- douleurs,
- faiblesse musculaire,
- changements de couleur de la peau,
- picotements désagréables.

4.2 Formation – Apprendre à utiliser l'appareil

Se familiariser avec les différents éléments de commande et de réglage ainsi qu'avec l'utilisation de l'appareil. L'utilisateur doit tout particulièrement savoir comment arrêter rapidement l'outil de travail et le moteur à combustion de l'appareil en cas d'urgence.

L'appareil doit exclusivement être utilisé par des personnes qui ont lu le manuel d'utilisation et sont familiarisées avec le maniement de l'appareil. Avant la première mise en service, l'utilisateur doit recevoir des instructions compétentes pratiques. L'utilisateur doit demander au vendeur ou à une personne compétente de lui expliquer comment utiliser l'appareil en toute sécurité.

Lors de cette instruction, l'utilisateur doit notamment prendre conscience

– que l'utilisation de l'appareil exige une attention et une concentration extrêmes,

– qu'il n'est pas possible de contrôler un tracteur de pelouse qui glisse sur une pente en actionnant les freins.

Les principales causes de perte de contrôle du tracteur de pelouse peuvent être :

- adhérence insuffisante des roues,
- conduite trop rapide,
- freinage inadapté,
- utilisation non conforme (lors de manifestations sportives, etc.),
- connaissances insuffisantes sur les effets liés aux différents types de sol, tout particulièrement en cas de pente (se reporter au chapitre « Consignes de sécurité », paragraphe « Tonte sur les terrains en pente »),
- accrochage non correct de charges et mauvaise répartition des charges.

4.3 Transport du tracteur de pelouse

Le tracteur de pelouse peut entraîner des blessures graves en raison du risque d'écrasement sous son poids. Faire preuve d'une extrême prudence lors du chargement ou déchargement du tracteur de pelouse pour le transport dans un véhicule ou une remorque.

Ce tracteur de pelouse ne doit pas être remorqué. Pour le transport sur la voie publique, un véhicule ou une remorque approprié doit être utilisé.

Lors du transport, le tracteur de pelouse doit être fixé sur une surface de chargement comme indiqué dans le manuel d'utilisation. De plus, le frein de stationnement doit être serré. (⇒ 14.)

Débrayer l'entraînement des lames de coupe ou des équipements avant le transport.

Respecter les directives locales en vigueur lors du transport de l'appareil, en particulier les dispositions concernant la sécurité des charges et le transport d'objets sur des surfaces de chargement.

Après le chargement et avant la suite du transport, laisser l'appareil refroidir complètement, tout particulièrement le moteur et le silencieux. Pendant le transport, maintenir la surface de chargement et la zone située autour du silencieux et du moteur exemptes de matériaux inflammables tels que de la paille, des feuilles ou des résidus d'herbe séchée.

4.4 Plein de carburant – manipulation de l'essence



Danger de mort !

L'essence est une substance toxique et très inflammable.

Ne conserver l'essence que dans des réservoirs homologués et prévus à cet effet (bidons). Remettre toujours correctement le bouchon du réservoir de carburant et le serrer. Pour des raisons de sécurité, remplacer systématiquement les bouchons défectueux.



Conserver l'essence à l'abri d'étincelles, de flammes, de sources de chaleur et autres sources d'étincelles. Ne pas

fumer !

Ne faire le plein de l'appareil qu'à l'air libre et ne pas fumer au cours de cette opération.

Avant de faire le plein, couper le moteur à combustion et le laisser refroidir.

Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur à combustion. Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir ou ne pas faire le plein d'essence lorsque le moteur à combustion tourne ou qu'il est encore chaud.

Ouvrir le bouchon du réservoir lentement et avec précaution. Attendre que la pression se soit équilibrée et après seulement, déposer complètement le bouchon du réservoir.

Pour faire le plein, utiliser un entonnoir ou un tuyau de remplissage approprié afin d'éviter de renverser du carburant sur le moteur et le capot ou bien sur le gazon.

Ne pas remplir entièrement le réservoir de carburant, mais laisser 4 cm env. sous le bord de la tubulure de remplissage, de sorte que le carburant ait assez de place en cas de dilatation.

Si le réservoir a débordé, ne démarrer le moteur à combustion qu'après avoir nettoyé les zones souillées d'essence. Éviter de démarrer la tondeuse tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées (essuyer la zone).

Essuyer systématiquement toute trace de carburant renversé.

Si du carburant est projeté sur les vêtements, se changer.

Après chaque plein, le bouchon du réservoir doit être revissé et serré correctement. Ne pas mettre en marche l'appareil sans que le bouchon d'origine du réservoir soit en place.

Pour des raisons de sécurité, contrôler régulièrement l'état, le vieillissement (friabilité), la bonne fixation et l'étanchéité des conduites de carburant, du réservoir, du bouchon du réservoir et des raccordements, et les remplacer si nécessaire (demander conseil à un spécialiste, VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING).

S'il est nécessaire de vider le réservoir de carburant, le faire à l'air libre.

Ne jamais utiliser de bouteilles ou de récipients pour boissons pour la mise au rebut ou le stockage de consommables comme p. ex. du carburant. Cela entraînerait un risque d'ingestion, en particulier pour les enfants.

Ne jamais ranger l'appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment fermé. Les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles et s'enflammer.

Ne pas placer l'appareil et le réservoir de carburant à proximité de radiateurs, de chauffages, de fers à souder ou d'autres sources de chaleur. **Risque d'explosion !**

4.5 Vêtements et équipement appropriés



Porter systématiquement des chaussures solides avec semelle antidérapante pendant le travail. Ne jamais utiliser l'appareil pieds nus ou en sandales par exemple.

L'utilisateur ne doit mettre l'appareil en marche qu'en pantalon et avec des vêtements près du corps.

Ne jamais porter de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans des pièces mobiles (levier de commande), ni de bijou, de cravate ou d'écharpe.



Lors de travaux d'entretien et de nettoyage ainsi que pour le transport de l'appareil, porter toujours des gants robustes, s'attacher et protéger les cheveux s'ils sont longs (foulard, casquette, etc.).



Porter des lunettes de protection adéquates lors du réaffûtage des lames de coupe.

4.6 Avant tout travail

S'assurer que seules des personnes connaissant le manuel d'utilisation utilisent l'appareil.

Avant la mise en service de l'appareil, contrôler l'étanchéité du circuit de carburant, notamment les pièces visibles comme le réservoir, le bouchon du réservoir, les raccords de flexibles. En cas de fuite ou de détérioration, ne pas démarrer le moteur à combustion – **risque d'incendie !**

Avant la mise en service, faire réparer l'appareil par un revendeur spécialisé.

Monter sur ou descendre de l'appareil uniquement par le côté gauche lorsque le plateau de coupe est monté. Sur le côté droit se trouve le déflecteur latéral sur lequel il ne faut jamais marcher.

Respecter la réglementation locale relative aux horaires d'utilisation pour les outils de jardin équipés d'un moteur à combustion ou d'un moteur électrique.

Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les bâtons, fils de fer, os et autres

corps étrangers qui pourraient être projetés par l'appareil. Les obstacles (p. ex. souches d'arbres, racines) peuvent être facilement cachés lorsque l'herbe est haute.

Par conséquent, repérer tous les corps étrangers (obstacles) dissimulés dans la pelouse qui ne peuvent être enlevés, avant d'utiliser l'appareil.

Avant d'utiliser l'appareil, remplacer les silencieux défectueux ainsi que toutes autres pièces usées et endommagées. Remplacer les autocollants d'avertissement et de danger endommagés ou illisibles. Vous trouverez des autocollants de remplacement et toutes les autres pièces de rechange chez les revendeurs spécialisés VIKING.

Ne jamais utiliser l'appareil lorsque les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne sont pas montés.

Sur le plateau de coupe, la tubulure d'éjection vissée (canal d'éjection sur le plateau de coupe) doit toujours être montée correctement. Elle ne doit pas être endommagée et devra être remplacée par un spécialiste si nécessaire.

Contrôler le bon fonctionnement du frein avant chaque mise en service. (⇒ 8.10)

Avant chaque mise en service, contrôler

- que l'outil de coupe et toute l'unité de coupe (lame de coupe, embrayage de lame, frein de lame, boulons de fixation, carter du plateau de coupe) sont en parfait état. Contrôler notamment la bonne fixation, l'absence de dommages et d'usure,
- que le bouchon du réservoir est correctement vissé.

– que le réservoir de carburant, les pièces d'alimentation en carburant et le bouchon du réservoir sont en parfait état.

– que les dispositifs de sécurité sont en parfait état et fonctionnent correctement.

– que les pneus (pression, dommages, usure) et le châssis sont en parfait état. Contrôler la bonne fixation des raccords vissés. Effectuer notamment tous les travaux d'entretien indiqués dans le plan d'entretien à la rubrique « Avant chaque mise en service ». (⇒ 13.1)

En cas de doute, demander conseil à un revendeur spécialisé. VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

4.7 Conditions de travail



N'utiliser en aucun cas l'appareil lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité. Veiller à ce que l'herbe ne soit jamais projetée en direction de tiers.

Ne jamais utiliser l'appareil par temps de pluie ou d'orage, en particulier en cas de risque de foudre.

Gaz d'échappement :



Danger de mort par asphyxie !

En cas de nausées, de maux de tête, de troubles de la vue (p. ex. en cas de rétrécissement du champ de vision), de troubles auditifs, de vertiges, de baisses de la concentration, interrompre immédiatement le travail. Ces symptômes peuvent être dus entre autres à une concentration trop élevée en gaz d'échappement.



L'appareil dégage des gaz toxiques dès que le moteur à combustion tourne. Ces gaz contiennent du monoxyde de carbone, un gaz nocif inodore et invisible, ainsi que d'autres produits toxiques. Ne jamais mettre le moteur à combustion en marche dans des pièces fermées ou mal aérées.

Les gaz d'échappement du moteur sont rejetés à l'air libre entre les deux roues avant. Lors de l'utilisation de l'appareil, veiller à toujours garder cette zone propre et à ne jamais la recouvrir pour que les gaz d'échappement ne s'accumulent pas.

Démarrage :

L'appareil ne doit être démarré que depuis le siège du conducteur.

Démarrer l'appareil sur une surface plane, jamais sur un terrain en pente.

Ne démarrer le moteur que dans une zone de travail bien aérée, veiller tout particulièrement à une ventilation suffisante dans les garages.

Avant de démarrer le moteur à combustion, débrayer l'outil de coupe, les équipements et l'entraînement et appuyer à fond sur la pédale de frein.

Lors du démarrage, vérifier que l'espace entre les pieds et l'outil de coupe est suffisant.

Ne jamais démarrer le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. Si le circuit imprimé normal du démarreur n'est pas utilisé, le tracteur de pelouse peut se mettre soudainement en mouvement.

Ne jamais démarrer le moteur en cas d'odeur d'essence – **Risque d'explosion !**

Utilisation :



Avertissement – Risque de blessures !

Faire attention à la zone de fonctionnement des lames de coupe. Ne jamais toucher les pièces en rotation avec les pieds ou les mains. Ne jamais toucher les lames de coupe en mouvement. Se tenir systématiquement éloigné de l'ouverture du canal d'éjection. Respecter toujours une distance de sécurité suffisante.



Ne travailler qu'à la lumière du jour ou si l'éclairage est suffisant.

Lors de la conduite en dehors de la pelouse ou avant et après la tonte, débrayer les lames de coupe et placer le plateau de coupe à la hauteur de coupe maximale.

Contourner les objets dissimulés dans le gazon (dispositifs d'arrosage du gazon, piquets, valves d'eau, fondements,

conduites électriques, etc.). Ne jamais passer délibérément sur ces objets avec l'appareil.

Lors de travaux avec des équipements supplémentaires, il convient de démonter le plateau de coupe et de tenir compte du manuel d'utilisation des équipements.

Pendant la conduite, toujours tenir le volant fermement des deux mains. Faire particulièrement attention en passant sur des terrains irréguliers, car le volant peut tourner tout seul en raison de creux, monticules, chocs, etc.

Risque de blessure des mains ou des doigts !

Si des défauts du réservoir, du bouchon de réservoir ou des pièces d'alimentation en carburant (conduites de carburants) sont constatés pendant l'utilisation, couper immédiatement le moteur. S'adresser ensuite à un revendeur spécialisé. VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

Faire attention aux creux (trous) dans le terrain et aux autres dangers possibles et non visibles. Des obstacles peuvent facilement être masqués par des herbes hautes.

Toujours conduire à une vitesse adaptée.

Prêter une attention particulière aux endroits présentant une mauvaise visibilité, aux buissons, arbres et autres obstacles derrière lesquels pourraient se trouver des personnes, notamment des enfants, ou bien des animaux.

Arrêter immédiatement le tracteur de pelouse et couper la lame de coupe dès qu'une personne entre sur le terrain à tondre.

Toujours regarder la zone devant le véhicule. Faire attention aux obstacles afin de pouvoir les éviter à temps.

Avant de passer la marche arrière, contrôler la zone derrière le tracteur de pelouse et débrayer l'équipement le cas échéant. Ne jamais tondre en marche arrière si cela n'est pas absolument indispensable. Faire particulièrement attention lors de la tonte en marche arrière et contrôler soigneusement la zone située derrière le tracteur de pelouse avant de commencer à tondre.

En cas de travaux au sein d'un groupe, chacun doit indiquer aux autres à l'avance ce qu'il a l'intention de faire. Respecter une distance de sécurité !

Avant tout changement de direction, réduire la vitesse de telle manière que l'utilisateur soit en mesure de rester maître de l'appareil à tout moment et que le tracteur de pelouse ne puisse pas basculer.

Faire attention aux autres usagers si l'appareil est utilisé à proximité de routes ou s'il est nécessaire de traverser des routes.

Une vigilance particulière est requise en cas de tonte à proximité de routes, pistes cyclables ou chemins. Les objets projetés peuvent entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Si le tracteur de pelouse est utilisé avec des équipements, toujours suivre les instructions et les consignes de sécurité fournies avec ces derniers.

Stopper l'avancement, couper le moteur et patienter jusqu'à ce que les lames de coupe se soient entièrement immobilisées, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact dans les cas suivants :

- Avant d'éliminer tout blocage ou bourrage.
- Avant de contrôler le tracteur de pelouse, de le nettoyer ou de le réparer.
- Lorsqu'une lame de coupe a touché un corps étranger. Vérifier si la machine ou l'outil de coupe est endommagé et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer.
- Si l'appareil commence à vibrer de manière anormalement forte. Il est alors nécessaire de l'inspecter immédiatement.
- Avant de quitter l'appareil ou de le transporter.

Couper le moteur et patienter jusqu'à ce que les lames de coupe se soient entièrement immobilisées dans le cas suivant :

- Avant de remplir le réservoir de carburant.

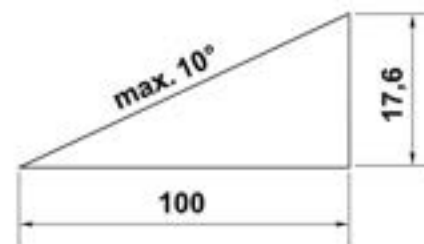
Tonte sur les terrains en pente :

Les pentes sont l'une des causes les plus fréquentes d'accident. L'utilisateur risque de perdre le contrôle du tracteur de pelouse et l'appareil peut basculer, ce qui risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Aucune pente n'est complètement sûre. La conduite sur des pentes recouvertes de gazon exige une attention particulière.

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 10° (17,6 %). **Risque de blessures !**

Une pente de 10° correspond à une montée verticale de 17,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.



Pour garantir un graissage suffisant du moteur à combustion en cas d'utilisation de l'appareil dans des terrains en pente, observer les indications figurant dans le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

S'il n'est pas possible de monter la côte en marche arrière ou en cas de doute quant à la sécurité, ne pas rouler sur cette surface.

Éviter de démarrer ou de s'arrêter sur une pente.

Ne pas utiliser l'appareil à des endroits tels que des pentes ou des fossés où il risquerait de basculer ou de glisser. Le risque de dérapage ou de basculer augmente lorsque le sol est meuble ou humide.

Avancer dans le sens de la longueur sur les pentes. Le risque de basculer augmente dans le sens transversal.

En cas de conduite sur des pentes, ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction. Le travail dans ce type de situation exige d'utiliser le tracteur de pelouse avec calme, prudence et maîtrise.

Éviter tout changement de direction sur un terrain en pente. Ne faire demi-tour sur un terrain en pente que si cela est strictement

nécessaire ; si possible, avancer lentement et prendre un virage large dans le sens de la descente.

Ne pas tondre d'herbe humide, tout particulièrement dans des pentes, car l'adhérence au sol est réduite sur l'herbe humide. Le tracteur de pelouse risquerait de glisser et l'utilisateur d'en perdre le contrôle.

Sur des terrains en pente, la transmission ne doit pas être déverrouillée à l'aide de la tige de débrayage du boîtier de transmission.

Une extrême prudence est de mise pour l'utilisation d'équipements sur les terrains en pente (répartition du poids modifiée sur l'appareil).

Ne jamais essayer de stabiliser le tracteur de pelouse en posant le pied par terre.

Si les roues tournent dans le vide ou si le véhicule reste coincé en montant une côte, débrayer les lames de coupe ou l'équipement. Quitter ensuite lentement la pente en descente et en ligne droite.

Remorquage de charges :

Faire particulièrement attention lors de la traction de charges afin d'éviter toute blessure grave, voire mortelle, qui pourrait être entraînée par le basculement du tracteur de pelouse.

Utiliser uniquement des accessoires homologués VIKING pour le transport d'objets. Le transport d'objets sur le tracteur de pelouse n'est pas autorisé.

Utiliser uniquement le dispositif de remorquage pour la traction de charges. Les charges ne doivent jamais être fixées au châssis (essieu) ou à un autre emplacement au-dessus du dispositif de remorquage.

Se reporter aux indications relatives à la charge de traction et à la charge de timon dans le chapitre « Remorquage de charges ». (⇒ 11.8)

Il est dangereux de dépasser les charges indiquées, une charge de traction trop importante pouvant entraîner des dommages à l'appareil (moteur à combustion, transmission, etc.).

Les charges doivent être adaptées en cas de transport sur les terrains en pente afin de garantir systématiquement le maniement sûr du tracteur de pelouse (p. ex. le freinage, changement de direction, démarrage).

Vérifier si les charges sont fixées solidement et dans les règles de l'art. Il est recommandé d'utiliser des sangles pour fixer les charges.

Veiller à ce que les charges soient réparties de façon homogène.

Utiliser des contrepoids supplémentaires appropriés (accessoires) comme indiqué dans le manuel d'utilisation de l'équipement.

Ne pas prendre de virages serrés. Être particulièrement vigilant lors de la conduite en marche arrière.

Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction.

Arrêt du tracteur de pelouse :

Le tracteur de pelouse doit uniquement être arrêté sur une surface plane.

S'assurer que le tracteur de pelouse s'est immobilisé complètement avant d'en descendre.



Faire attention au fait que l'outil de coupe met quelques secondes à s'immobiliser après la coupure du moteur.

Avant de quitter le siège du conducteur, débrayer les lames de coupe ou l'entraînement des équipements, abaisser le plateau de coupe et tous les équipements, mettre tous les leviers de commande en position neutre, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé de contact.

Ranger la clé de contact afin que seules des personnes autorisées y aient accès.

4.8 Entretien et réparations



Avant d'effectuer des travaux de nettoyage, de réglage, de réparation et d'entretien, placer l'appareil sur un sol plat et stable, serrer le frein de stationnement, couper le moteur à combustion, le laisser refroidir et retirer la clé de contact.

Veiller à ce que le déplacement de l'outil de coupe entraîne la rotation des autres outils de coupe.

Avant les travaux au niveau du moteur à combustion, du collecteur d'échappement et du silencieux, laisser l'appareil refroidir – cela concerne notamment aussi les travaux d'entretien sur le plateau de coupe. Des températures de 80 °C ou plus peuvent être atteintes. **Risque de brûlure !**

Nettoyage :

Après utilisation, le tracteur de pelouse complet et les équipements doivent être nettoyés. Retirer notamment tous les

résidus d'herbe car l'humidité qui y est contenue entraîne des dommages à long terme.

VIKING déconseille l'utilisation de nettoyeurs haute pression. (⇒ 13.17)

Pour les travaux de nettoyage (p. ex. sur le châssis du tracteur de pelouse), ne jamais s'approcher trop près d'un bas-côté ou d'un fossé.

Afin de prévenir tout risque d'incendie, débarrasser le moteur, les ailettes de refroidissement, le compartiment batterie, la zone du réservoir de carburant et l'échappement des brins d'herbe, des feuilles ou des taches d'huile (ou de graisse).

Travaux d'entretien :

Exécuter uniquement les travaux d'entretien qui sont décrits dans le présent manuel d'utilisation, confier tous les autres travaux à un revendeur spécialisé.

Si vous ne disposez pas des outils nécessaires, ou si vous ne connaissez pas suffisamment l'appareil, adressez-vous **systématiquement** à un revendeur spécialisé.

VIKING recommande de s'adresser exclusivement aux revendeurs agréés VIKING pour les travaux d'entretien et les réparations.

Les revendeurs spécialisés VIKING bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Utiliser uniquement des outils, des accessoires ou des équipements homologués par VIKING pour cet appareil ou des pièces techniquement similaires, sous peine d'entraîner des accidents et blessures ou d'endommager l'appareil. Pour toute question, s'adresser à un revendeur spécialisé.

Les outils, accessoires et pièces de rechange VIKING sont, de par leurs propriétés, adaptés de façon optimale à l'appareil et aux exigences de l'utilisateur. Les pièces de rechange d'origine VIKING sont reconnaissables au numéro de pièce VIKING, au monogramme VIKING et aux codes des pièces de rechange VIKING. Il est possible que les pièces de petite taille ne disposent que du code de référence.

Le tracteur de pelouse et tous les équipements doivent être contrôlés une fois par an par un revendeur spécialisé. (⇒ 13.1)

Veiller à ce que les étiquettes d'avertissement restent propres et lisibles. Les autocollants perdus ou abîmés doivent être remplacés par des autocollants d'origine fournis par votre revendeur spécialisé VIKING. Si un composant est remplacé par une pièce neuve, veiller à ce que la nouvelle pièce reçoive le même autocollant.

Pour des raisons de sécurité, faire contrôler régulièrement l'état et l'étanchéité des composants d'alimentation en carburant (conduite de carburant, robinet d'alimentation en carburant, réservoir, bouchon du réservoir et raccords, etc.), et les faire remplacer si nécessaire par un spécialiste (VIKING recommande les revendeurs agréés VIKING).

Avant d'effectuer des travaux sur des composants électriques ou à leur proximité, le câble négatif (-) de la batterie doit être débranché.

L'appareil est équipé de nombreux dispositifs de sécurité. Ces dispositifs ne doivent être ni retirés ni modifiés (pontés p. ex.) et doivent être contrôlés à intervalles réguliers. Les travaux sur les

dispositifs de sécurité doivent impérativement être effectués par un spécialiste. VIKING recommande pour cela les revendeurs spécialisés VIKING.

Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien fixés, notamment les vis de fixation des lames, afin que l'utilisation de l'appareil se fasse toujours en toute sécurité.

Pour des raisons de sécurité, remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées.

Les travaux sous l'appareil exigent une attention particulière en raison du poids du tracteur de pelouse. S'adresser à un revendeur spécialisé, VIKING recommandant les revendeurs agréés VIKING. Il est équipé d'une fosse de réparation ou d'une plateforme de travail hydraulique.

Vérifier que les roues avant et arrière sont correctement fixées.

Le tracteur de pelouse et les équipements doivent toujours être dans un état parfait de fonctionnement ; tous les dispositifs de sécurité doivent être présents et être en excellent état.

Vérifier que la pression de gonflage des pneumatiques est correcte. La pression de gonflage indiquée dans le manuel d'utilisation ne doit pas être dépassée.

Effectuer des travaux sur les lames uniquement avec des gants de protection et en faisant extrêmement attention.

Vérifier régulièrement le fonctionnement du frein et faire effectuer les réglages ou les travaux d'entretien nécessaires par un spécialiste. VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

Système électrique et batterie :

Afin d'éviter toute formation d'étincelle due à un court-circuit, commencer tout d'abord par débrancher le câble négatif (-) de la batterie et le rebrancher en dernier.



Ne jamais fumer lors de travaux sur la batterie. Tenir toutes étincelles, flammes ou autres sources de chaleur éloignées de la batterie.

Une vigilance extrême est requise lors de l'utilisation de câbles d'aide au démarrage. Respecter les instructions afin d'éviter d'endommager le tracteur de pelouse (actionner notamment le starter 10 secondes maximum). (⇒ 11.2)

En cas de recharge de la batterie à l'aide d'un autre chargeur, respecter les instructions figurant au chapitre « Charge de la batterie ». (⇒ 13.16)

Ne jamais ouvrir la batterie ou la faire tomber.

Toujours charger la batterie dans une pièce fermée et sèche, avec une bonne aération et à l'abri de la pluie.

Ne pas court-circuiter les raccords de la batterie.

Ne pas utiliser les batteries déformées ou défectueuses (qui fuient) mais les remplacer et les mettre au rebut dans le respect de l'environnement. Respecter les prescriptions locales.

Du liquide peut s'écouler sur les batteries défectueuses. Évitez tout contact ! En cas de contact accidentel, rincer à l'eau. En cas de contact du liquide avec les yeux, consulter également un médecin. Le liquide s'écoulant de la batterie peut entraîner des irritations cutanées, des brûlures thermiques et des brûlures chimiques.

Vérifier régulièrement que les câbles de raccordement à la batterie sont en bon état en effectuant un contrôle visuel. Faire remplacer les câbles endommagés par un spécialiste.

Les fusibles ne doivent jamais être pontés. Ne jamais utiliser de fusibles présentant une autre capacité de charge que celle indiquée (ampères).

4.9 Stockage prolongé

Laisser refroidir le moteur à combustion avant de ranger l'appareil dans un local fermé.

Ranger le tracteur de pelouse avec le réservoir vidé et le carburant dans une pièce fermée à clé et bien aérée.

Ne jamais ranger l'appareil avec de l'essence dans le réservoir de carburant dans un bâtiment où des vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles.

S'il est nécessaire de vider le réservoir (p. ex. pour l'hivernage), vider le réservoir de carburant en plein air uniquement (p. ex. en faisant tourner le moteur à combustion dehors).

Ranger l'appareil en bon état de fonctionnement.

Toujours retirer et ranger la clé de contact en lieu sûr pour éviter toute utilisation non autorisée ou non conforme par des enfants ou autrui.

Nettoyer minutieusement le tracteur de pelouse avant son stockage (p. ex. hivernage). Les restes d'herbes et les feuilles sèches à proximité du silencieux risqueraient de s'enflammer. **Risque d'inflammation !**

Avant de remiser l'appareil, effectuer tous les travaux d'entretien nécessaires (graissage, etc.). (⇒ 13.1)

Si le tracteur de pelouse n'est pas utilisé pendant une durée prolongée, les câbles de batterie doivent être débranchés. VIKING recommande de démonter la batterie et de la stocker entièrement chargée dans une pièce fermée à clé et au sec. (⇒ 13.15)

Mettre les batteries à l'abri de toute utilisation non autorisée (hors de portée des enfants p. ex.).

Laisser l'appareil refroidir entièrement avant de le recouvrir.

4.10 Mise au rebut

Les déchets comme l'huile usagée ou le carburant, les lubrifiants, filtres, batteries et autres pièces d'usure usagés peuvent être nocifs pour les personnes, les animaux et l'environnement et doivent par conséquent être mis au rebut conformément.

S'adresser au centre de recyclage local ou au revendeur spécialisé pour connaître la procédure correcte de mise au rebut. VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

S'assurer que les appareils usagés sont mis au rebut conformément à la législation en vigueur. Mettre l'appareil hors d'usage avant la mise au rebut. Afin de prévenir tout accident, retirer en particulier la clé de contact, la batterie et les câbles d'allumage au niveau du moteur à combustion.

Risque de blessures causées par une lame de coupe !

Ne jamais laisser un tracteur de pelouse usagé sans surveillance. S'assurer que l'appareil et en particulier les lames de coupe sont conservés hors de portée des enfants.

La batterie et l'appareil doivent être mis au rebut séparément. S'assurer que les batteries sont mises au rebut en toute sécurité et dans le respect de l'environnement.

5. Signification des pictogrammes



Attention !

Avant la mise en service, lire et prendre en compte le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité.



Risque de blessures !

Retirer la clé de contact avant tous travaux sur l'outil de coupe et avant les travaux d'entretien et de nettoyage.



Attention !

Se tenir à distance.



Attention !

Faire attention aux pièces mobiles lorsque le moteur tourne, travailler avec le déflecteur latéral.



Risque de blessures !

Ne pas rouler ou tondre sur des terrains présentant une pente de plus de 10° (17 %).

Risque de basculement !



Risque de blessures !

Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger.



Attention !

Ne jamais s'approcher de la zone de rotation des lames de coupe lorsque le moteur tourne.

Risque de blessures !

Ne pas marcher sur le plateau de coupe.



Risque de brûlure !

Ne pas toucher les surfaces brûlantes. Des pièces du moteur, en particulier le silencieux, deviennent extrêmement chaudes.

6. Contenu de l'emballage

Rep.	Désignation	Qté
A	Appareil de base	1
B	Clé de contact	2
-	Manuel d'utilisation	1
-	Notice d'utilisation du moteur	1
-	Feuillet accompagnant la batterie	1

7. Travaux avant la première mise en service

- Contrôler le niveau de remplissage d'huile moteur. (⇒ 13.9)
- Faire l'appoint de carburant. (⇒ 11.1)
- Ouvrir le robinet d'alimentation en carburant. (⇒ 13.12)
- Optimiser la pression de gonflage. (⇒ 13.23)

8. Éléments de commande

8.1 Serrure de contact

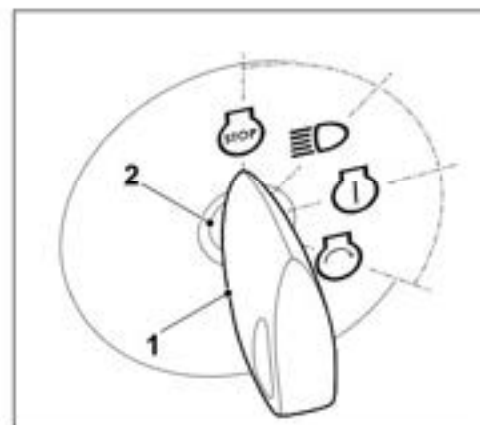


Remarque

Il n'est possible d'insérer et de retirer la clé de contact que lorsque le moteur est coupé (position STOP).

La serrure de contact ne peut être commandée qu'avec la clé de contact correspondante.

Ne jamais utiliser de tournevis ou d'objet similaire !



Mettre la clé de contact (1) dans la serrure de contact (2).

Tourner la clé de contact pour sélectionner l'une des **quatre** positions suivantes :

moteur coupé :

Dans cette position, le moteur est coupé ou est en train d'être arrêté.



Éclairage activé (fonctionnement avec éclairage) :



Si la clé de contact est placée dans cette position alors que le moteur est coupé, l'éclairage s'allume sans que le moteur démarre.

Cela engendre une décharge de la batterie.

Si la clé de contact est placée dans cette position alors que le moteur tourne, l'éclairage s'allume et le moteur continue de tourner (fonctionnement avec éclairage).

Contact mis ou moteur en marche :



Si la clé de contact est placée dans cette position alors que le moteur est coupé, le contact est mis sans que le moteur démarre.

Après le démarrage, la clé de contact repasse automatiquement dans cette position et le moteur tourne.

Laisser tourner le moteur :



Le moteur démarre une fois que toutes les conditions relatives à la sécurité sont réunies pour le démarrage et que la clé de contact est mise dans cette position. Lorsque la clé de contact est relâchée, elle repasse en position « moteur en marche ».

8.2 Levier des gaz avec fonction starter (MT 4097 SX, MT 4097 S, MT 4112 S)



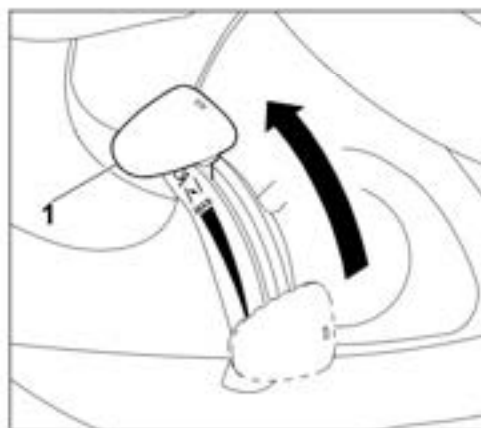
Remarque

Lors d'un démarrage avec le moteur à froid, le levier des gaz des modèles MT 4097 S, MT 4097 SX, MT 4112 S doit être placé en position de starter.

Éviter tout endommagement de l'appareil !

Lorsque le moteur tourne, le levier des gaz ne doit pas se trouver en position de starter. Immédiatement après le démarrage, mettre le levier des gaz en position MAX.

Position de starter :



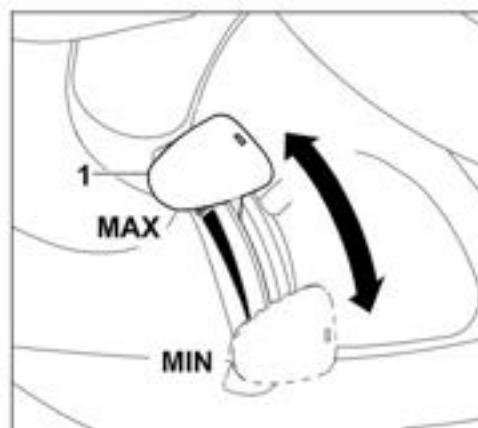
Pousser le levier des gaz (1) vers l'avant en position de starter (faire attention à la position de réglage).

Réglage du régime du moteur :



Remarque

N'effectuer la tonte qu'au régime maximal du moteur. Le levier des gaz doit se trouver en position MAX.



Si le levier des gaz (1) est déplacé vers le bas ou vers le haut, le régime du moteur change ainsi que le régime des lames de coupe lorsque le plateau de coupe est embrayé.

Position MAX :

Si le levier des gaz (1) est placé vers l'avant en direction du repère MAX, le régime du moteur augmente.

Position MIN :

Si le levier des gaz (1) est placé vers l'arrière en direction du repère MIN, le régime du moteur diminue.

8.3 Levier des gaz (MT 4112 SZ)



Remarque

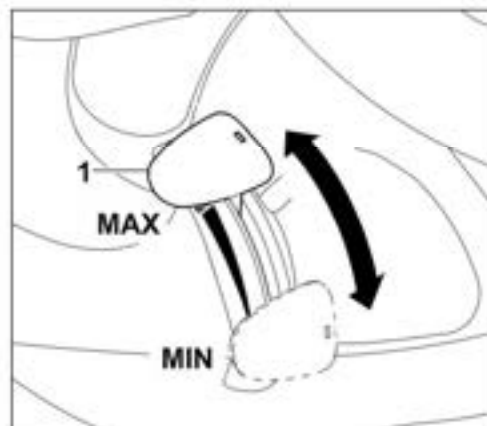
Avec un démarrage à froid du moteur, le levier des gaz du modèle MT 4112 SZ doit être placé en position MAX. Actionner également le bouton de starter.

Réglage du régime du moteur :



Remarque

N'effectuer la tonte qu'au régime maximal du moteur. Le levier des gaz doit se trouver en position MAX.



Si le levier des gaz (1) est déplacé vers le bas ou vers le haut, le régime du moteur change ainsi que le régime des lames de coupe lorsque le plateau de coupe est embrayé.

Position MAX :

Si le levier des gaz (1) est placé vers l'avant en direction du repère MAX, le régime du moteur augmente.

Position MIN :

Si le levier des gaz (1) est placé vers l'arrière en direction du repère MIN, le régime du moteur diminue.

8.4 Bouton de starter (MT 4112 SZ)

Pour démarrer lorsque le moteur est froid, le modèle MT 4112 SZ est équipé d'un bouton de starter supplémentaire.



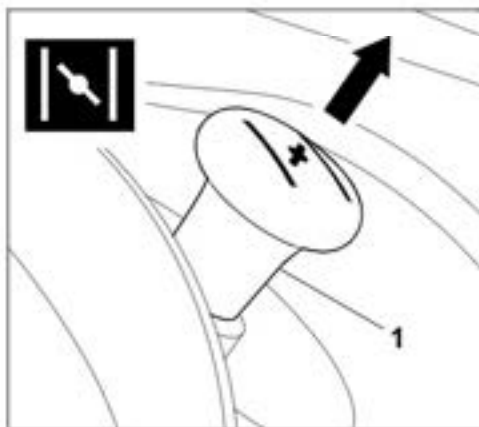
Remarque

Pour démarrer le tracteur de pelouse lorsque le moteur est chaud, le bouton de starter ne doit pas être actionné.

IMPORTANT :

Dès que le moteur tourne, le bouton de starter doit être replacé dans sa position initiale.

Activation du starter :



Avant de démarrer, tirer le bouton de starter (1) jusqu'en butée.

Désactivation du starter :

Enfoncer le bouton de starter jusqu'en butée.

8.5 Interrupteur du plateau de coupe

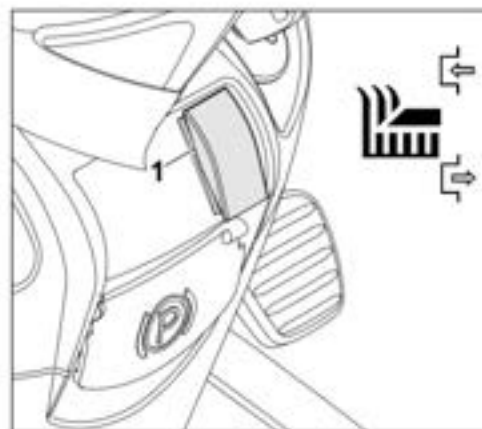
L'interrupteur du plateau de coupe permet d'embrayer et de débrayer le plateau de coupe lorsque le moteur est en marche. Les lames du plateau de coupe commencent alors à tourner ou s'immobilisent.



Remarque

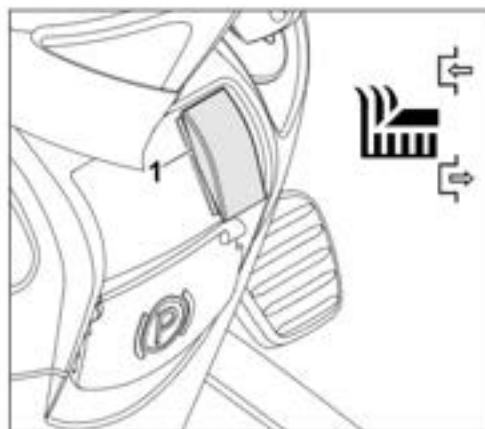
Ne pas embrayer le plateau de coupe dans de l'herbe haute ou à la hauteur de coupe la plus basse. Embrayer le plateau de coupe uniquement lorsque le moteur est en marche et lorsque celui-ci est au régime maximal. Pour des raisons de sécurité, l'embrayage ne fonctionne que lorsque l'utilisateur est assis sur le siège du conducteur (dispositif de sécurité).

Embrayage du plateau de coupe :



Pousser l'interrupteur du plateau de coupe (1) sur la partie supérieure, jusqu'en butée.

Débrayage du plateau de coupe :



Pousser l'interrupteur du plateau de coupe (1) sur la partie inférieure, jusqu'en butée.

8.6 Levier de sélection du sens de la marche



Remarque

Relâcher tout d'abord la pédale d'entraînement avant d'actionner le levier de sélection du sens de la marche.

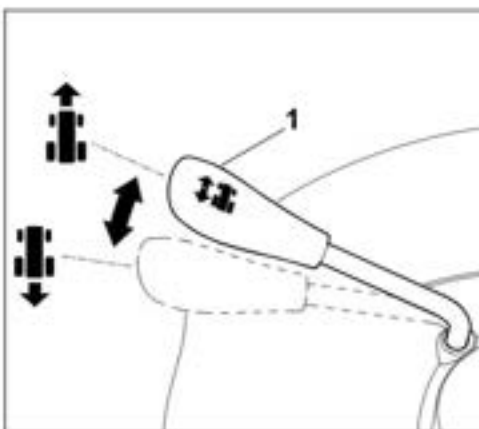
Lorsque la pédale d'entraînement est enfoncée, le levier de sélection du sens de la marche est verrouillé et ne peut pas être actionné pour des raisons de sécurité.

L'appareil ne se met pas en mouvement simplement du fait que le levier de sélection du sens de la marche est actionné.

Le levier de sélection du sens de la marche a deux positions. On peut sélectionner le sens de marche avant ou arrière.



Sélectionner le sens de la marche :



Marche avant :

Placer le levier de sélection du sens de la marche (1) en position avant.

Marche arrière :

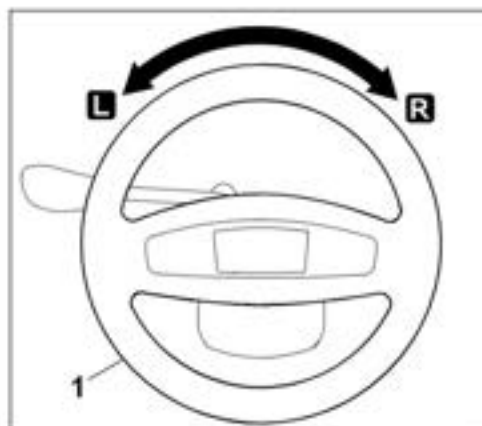
Placer le levier de sélection du sens de la marche (1) en position arrière.

8.7 Volant



Attention !

Pendant la conduite, toujours tenir le volant fermement des deux mains.



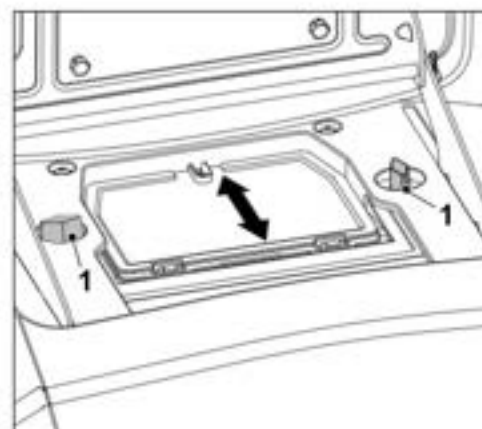
Tourner le volant (1) vers la gauche **L** ou la droite **R** afin de changer le sens de déplacement de l'appareil. Plus l'utilisateur tourne le volant (1), plus le rayon de braquage est réduit.

8.8 Réglage du siège du conducteur

Le siège est réglable en continu.



- Couper le moteur. (⇨ 11.3)
- Rabattre le siège du conducteur vers l'avant.

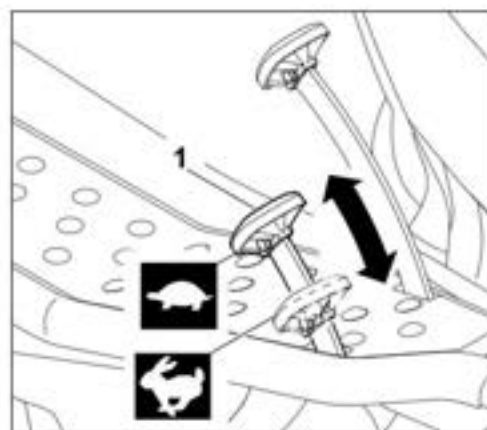


Desserrer les deux écrous papillon (1).
Mettre le siège du conducteur dans la position souhaitée.
Serrer les deux écrous papillon (1).

8.9 Pédale d'entraînement

i Remarque
Avant d'actionner la pédale d'entraînement, vérifier que la bonne direction est sélectionnée au niveau du levier de sélection du sens de la marche.
Pour des raisons de sécurité, si le frein de stationnement est serré ou si la pédale de frein est enfoncée, l'actionnement de la pédale d'entraînement ne sera pas fonctionnelle.

La vitesse de déplacement de l'appareil est régulée en continu à l'aide de la pédale d'entraînement.



Arrêt :
Retirer le pied de la pédale d'entraînement (1).

Réduction de la vitesse :
Diminuer la pression sur la pédale d'entraînement (1).



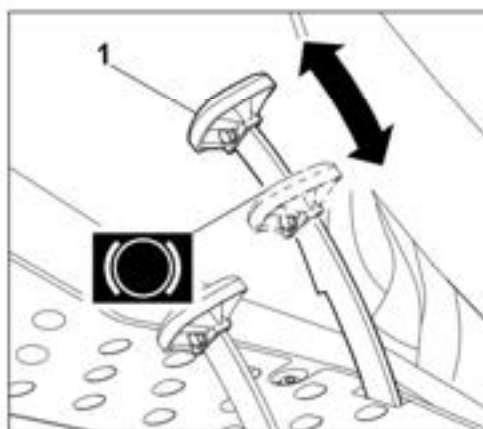
Augmentation de la vitesse :
Appuyer sur la pédale d'entraînement (1).



8.10 Pédale de frein

L'appareil peut être freiné pendant le déplacement ou immobilisé à l'aide de la pédale de frein.

i Remarque
Lorsque la pédale de frein est actionnée, les deux roues arrière sont freinées.
Le frein agit exclusivement sur les deux roues arrière.



Appuyer sur la pédale de frein (1).
Plus la pédale de frein (1) est enfoncée, plus les roues arrière sont freinées.



Avertissement !

Ne jamais mettre l'appareil en marche lorsque les freins sont défectueux.

Faire toujours réparer ou régler des freins défectueux par un revendeur spécialisé.

VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING.

Ne jamais essayer d'effectuer soi-même la maintenance des freins.

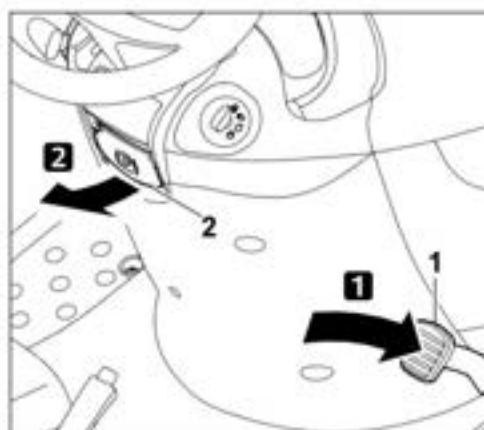
8.11 Frein de stationnement

Les roues arrière de l'appareil sont bloquées par le frein de stationnement serré. Cela permet d'éviter que le tracteur de pelouse se mette tout seul en mouvement (p. ex. sur un terrain en pente, etc.).



i Remarque
Avant de serrer le frein de stationnement, contrôler toujours le fonctionnement du frein.

Serrage du frein de stationnement :

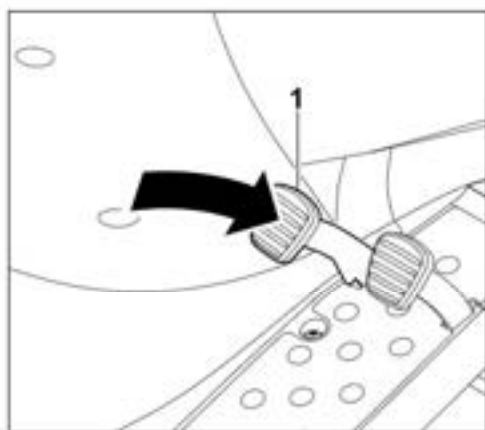


Avec le pied, enfoncer la pédale de frein (1) vers le bas jusqu'en butée et la maintenir enfoncée.

Relever le levier de frein de stationnement (2).

- Relâcher la pédale de frein. Le frein de stationnement est activé lorsque la pédale de frein reste enfoncée.
- Relâcher le levier du frein de stationnement. Celui-ci bascule vers le bas. Les roues arrière sont bloquées.

Desserrage du frein de stationnement :



Appuyer brièvement (avec le pied) sur la pédale de frein (1).

- La pédale de frein revient à sa position initiale (non enfoncée). Le frein de stationnement est désactivé et les roues arrière ne sont plus bloquées.

8.12 Levier de réglage de la hauteur de coupe

Le levier de réglage de la hauteur de coupe permet de régler 7 niveaux de coupe.

Déverrouillage du levier de réglage de la hauteur de coupe :

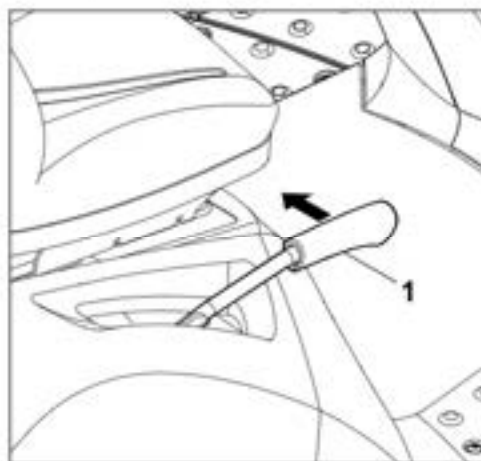


Risque de blessures !

Avant de déverrouiller le levier de réglage de la hauteur de coupe, bien tenir la poignée du levier. Pour des raisons de sécurité, déverrouiller le levier de réglage de la hauteur de coupe uniquement lorsque l'appareil est immobilisé.



Le déverrouillage du levier de réglage de la hauteur de coupe dépend du montage ou non du plateau de coupe.

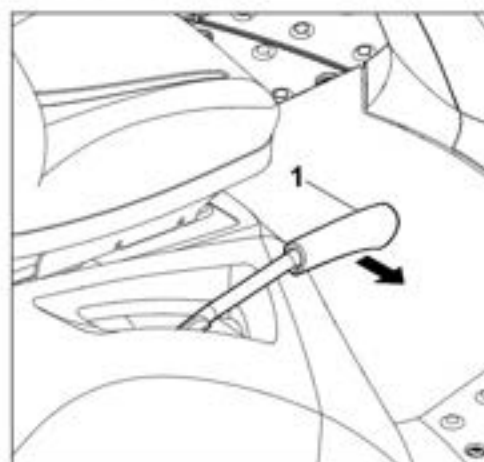


Déverrouillage plateau de coupe monté : Tirer le levier de réglage de la hauteur de coupe (1) vers l'intérieur (vers le siège du conducteur) et le maintenir.

Déverrouillage plateau de coupe démonté : Pousser le levier de réglage de la hauteur de coupe (1) légèrement vers le bas et le maintenir. Tirer le levier de réglage de la hauteur de coupe (1) vers l'intérieur (vers le siège du conducteur) et le maintenir.

- Le levier de réglage de la hauteur de coupe est déverrouillé et la hauteur de coupe peut être réglée.

Verrouillage du levier de réglage de la hauteur de coupe :



Guider lentement le levier de réglage de la hauteur de coupe (1) de la main vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans un cran.

8.13 Tige de débrayage du boîtier de transmission

La transmission peut être débrayée (pour pousser l'appareil) ou embrayée (pour l'entraînement) au moyen de la tige de débrayage du boîtier de transmission.



**Avertissement !****Risque de pincement !**

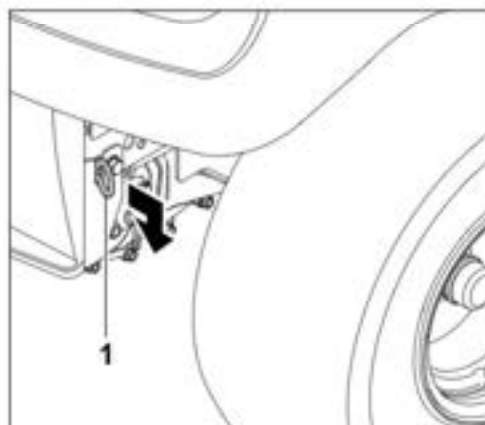
La tige de débrayage du boîtier de transmission doit être tirée uniquement lorsque l'appareil est sur une surface plane car celui-ci peut se mettre en mouvement tout seul.

Si l'appareil est arrêté alors que la transmission est débrayée, le frein de stationnement doit systématiquement être serré.

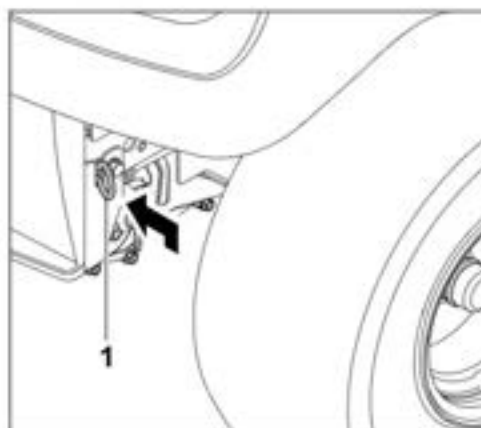
**Remarque**

La tige de débrayage du boîtier de transmission se trouve derrière la roue arrière droite.

La tige de débrayage du boîtier de transmission doit être tirée uniquement lorsque le tracteur de pelouse est poussé.

Débrayage de la transmission :

Tirer la tige de débrayage du boîtier de transmission (1) vers l'extérieur jusqu'en butée.

Embrayage de la transmission :

Pousser la tige de débrayage du boîtier de transmission (1) vers l'intérieur jusqu'en butée.

9. Conseils d'utilisation**Avertissement !****Risque de blessures !**

Respecter toutes les consignes de sécurité avant chaque utilisation de l'appareil.

Les travaux en pente exigent une attention et des précautions particulières.

**Remarque**

Contrôler que le plateau de coupe est en position de montage correcte avant la tonte.

Lors de la première utilisation de l'appareil, choisir une surface plane et régulière et tondre en lignes droites se chevauchant légèrement pour s'exercer. L'herbe doit toujours être tondue lorsqu'elle est sèche.

9.1 Tonte

Remarques générales :



Attention - risque d'incendie !

Éviter toute surcharge de l'entraînement du plateau de coupe, une surcharge peut provoquer un glissement continu de la courroie trapézoïdale et entraîner un risque d'incendie en raison de la surchauffe.

Les bruits de fonctionnement inhabituels, par ex. un grincement (bruit de frottement) de la courroie trapézoïdale, indiquent que les sollicitations sont trop importantes. Par conséquent, ne jamais tondre avec un canal d'éjection bouché lorsque l'herbe est haute ; si nécessaire, utiliser un kit-mulching (accessoire spécial).

Éliminer tout élément inflammable (herbe, feuilles, etc.) du plateau de coupe, en particulier au niveau de la courroie trapézoïdale, et le nettoyer régulièrement afin d'éviter tout risque d'incendie.

Pendant la tonte, les brins d'herbe sont projetés sur une grande surface, latéralement par rapport au plateau de coupe, pour reposer ensuite sur le sol.

Afin que les brins d'herbe soient projetés sur une grande surface, les points suivants doivent être observés :

- Respecter le sens de la marche.
- N'effectuer la tonte qu'au régime maximal du moteur. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Le gazon doit être sec. En raison de leur poids plus élevé, les brins d'herbe humides forment des andains.

- Les lames de coupe doivent être en bon état (aiguisées et non endommagées). (⇒ 13.6)
- Adapter la vitesse de déplacement à l'état du gazon. (⇒ 8.9)
- Sélectionner une hauteur de coupe appropriée – ne pas tondre trop ras. (⇒ 11.6)

Sens de la marche à adopter pour tondre :

Respecter le bon sens de la marche lors de la tonte.

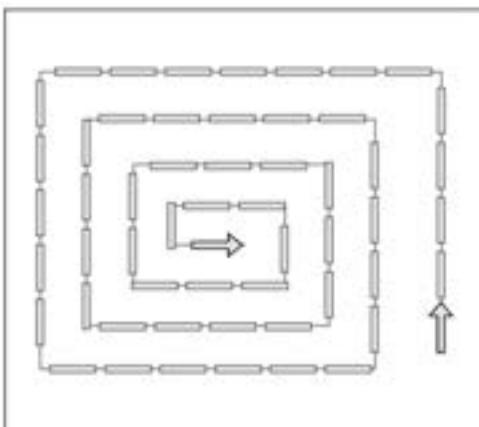
Adopter le sens de la tonte de sorte que les brins d'herbe soient toujours projetés vers la surface déjà tondue. Ainsi les brins d'herbe sont projetés et répartis de façon uniforme. Éviter par ailleurs une sollicitation trop importante de l'appareil qui serait engendrée par une trop grande quantité de gazon.

Exemple :

Tonte en spirale



Tondre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et de l'extérieur vers l'intérieur. Ainsi les brins d'herbe sont projetés en direction de la surface déjà tondue.



- Commencer par le côté extérieur de la pelouse, puis se diriger vers l'intérieur.
- Avancer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Comment éviter les bourrages au niveau du plateau de coupe / de l'ouverture du canal d'éjection :

Pour éviter les bourrages au niveau de l'ouverture du canal d'éjection du plateau de coupe, garder constamment un œil sur l'ouverture pendant la tonte et la nettoyer le cas échéant.

Si l'ouverture du canal d'éjection au niveau du plateau de coupe est bouchée par de l'herbe à brefs intervalles, réduire la vitesse ou opter pour une hauteur de coupe plus élevée.

Si le problème persiste, il est probable que les lames de coupe sont émoussées ou que les ailettes des lames de coupe sont endommagées voire usées. Réaffûter les lames de coupe ou les remplacer.

De plus, l'intérieur du plateau de coupe, l'ouverture du canal d'éjection au niveau du plateau de coupe et les lames de coupe doivent être soigneusement nettoyés après chaque utilisation de sorte qu'aucun brin d'herbe ne reste accroché.

Épandage d'engrais :

La tonte retire au sol des nutriments permanents qui peuvent être restitués grâce un engrais à effet longue durée. En règle générale, trois épandages d'engrais par saison de tonte sont nécessaires. Le gazon doit être sec afin que l'engrais ne colle pas aux brins et ne brûle pas le gazon. Il est recommandé d'arroser le gazon afin d'être sûr que l'engrais est bien rincé (respecter les instructions du fabricant).

Tonte en ménageant le gazon :

Les facteurs les plus importants pour travailler en ménageant le gazon sont la technique de travail et l'humidité du sol.

Pour une tonte parfaite, la vitesse doit être adaptée à l'état et à l'humidité de l'herbe à tondre (hauteur et densité).

Les virages trop serrés augmentent la charge pour le gazon et entraînent des mauvais résultats de tonte si le gazon est humide car les roues s'enfoncent dans un gazon meuble.

10. Dispositifs de sécurité

L'appareil est équipé de plusieurs dispositifs de sécurité garantissant une utilisation sûre et empêchant une utilisation non autorisée.



Risque de blessures !

Si l'un des dispositifs de sécurité présente un défaut, l'appareil ne doit pas être mis en marche. VIKING vous recommande de vous adresser à un revendeur agréé VIKING.

Pour démarrer le moteur, il faut impérativement que :

- le plateau de coupe soit débrayé,
- la pédale de frein soit enfoncée ou le frein de stationnement soit serré.

Le moteur s'arrête si l'utilisateur :

- quitte le siège du conducteur alors que le plateau de coupe est embrayé,
- quitte le siège du conducteur et que le frein de stationnement n'est pas serré.

Frein de ralentissement de lame intégré :

Après le débrayage, les lames de coupe s'immobilisent au plus tard au bout de **5 secondes**.



Remarque

Après l'actionnement de l'embrayage du plateau de coupe, les lames de coupe tournent et un bruit de rotation se fait entendre. Le délai d'immobilisation correspond à la durée du bruit de rotation après le débrayage, il peut se mesurer avec un chronomètre.

11. Mise en service de l'appareil

- Lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité ». (⇨ 4.)
- Se familiariser avec les différents éléments de commande de l'appareil. (⇨ 8.)
- Avant la mise en service, prendre en compte le plan d'entretien et effectuer tous les travaux de maintenance nécessaires. (⇨ 13.1)
- Avant chaque mise en service, vérifier que tous les dispositifs de sécurité fonctionnent. Les dispositifs de sécurité ne doivent pas manquer, ni être endommagés, pontés ou modifiés. (⇨ 10.)



Risque de blessures !

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 10° (17,6 %). Une pente de 17,6 % correspond à une montée verticale de 17,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.

11.1 Plein de carburant



Ne pas remplir complètement le réservoir à essence, laisser un espace libre de 4 cm env. sous le bord de la tubulure de remplissage, de sorte que le carburant ait assez de place en cas de dilatation.

Volume maximal du réservoir :
9 litres



Recommandation :

Carburant frais de marque, consulter la notice d'utilisation du moteur pour obtenir des indications sur la qualité du carburant (indice d'octane).

- Essence sans plomb.

Procédure de remplissage :

- Couper le moteur et le laisser refroidir / tiédir. (⇒ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)

i Pour éviter de renverser du carburant, utiliser un entonnoir adéquat (non livré avec l'appareil).

Verser le carburant lentement et avec précaution. Pour éviter tout débordement, procéder au remplissage en plusieurs fois. À chaque pause, retirer l'entonnoir et vérifier le niveau de remplissage du réservoir.

Plus la quantité de carburant déjà versée est importante, plus les quantités ajoutées après chaque pause devront être réduites.

Bouchon du réservoir :



Dévisser le bouchon du réservoir (1) (en respectant le sens de la flèche) et le retirer.

- Remplir le réservoir de carburant à l'aide d'un entonnoir approprié (non fourni) (voir la procédure de remplissage).



Poser le bouchon du réservoir (1) et le visser (en respectant le sens de la flèche). Serrer ensuite le bouchon du réservoir (1) à la main.

- Essuyer le carburant éventuellement renversé et le laisser s'évaporer quelque temps avant de démarrer le moteur.

11.2 Démarrage du moteur

! Risque de blessures !
Lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité » avant de démarrer. (⇒ 4.)
Ne démarrer l'appareil que lorsque l'utilisateur est assis sur le siège du conducteur.

i Pendant l'utilisation (par ex. la tonte), le levier des gaz doit toujours être en position MAX.

! Éviter tout endommagement de l'appareil !

Si le moteur ne démarre pas, tenir compte du fait qu'il risque de se noyer au bout de plusieurs tentatives de démarrage. La clé de contact ne doit jamais être maintenue plus de 10 secondes en position « Laisser tourner le moteur ».

Respecter les points suivants avant de démarrer :

- Lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 4.)
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (⇒ 13.9)
- Retirer les brins d'herbe du plateau de coupe et du compartiment moteur.
- Contrôler le carburant.
- Contrôler le fonctionnement du frein avant chaque mise en service. (⇒ 11.5)
- Effectuer tous les réglages personnalisés (réglage du siège du conducteur) au niveau de l'appareil. Ne pas les effectuer lorsque le moteur tourne !
- Ne pas démarrer l'appareil lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou bien des animaux se trouvent à proximité.

Ordre de démarrage

Pour démarrer l'appareil, procéder dans l'ordre suivant :

- Ouvrir le robinet d'alimentation en carburant. (⇒ 13.12)
- Avant de démarrer, appuyer sur la pédale de frein jusqu'en butée et la maintenir enfoncée ou serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.10), (⇒ 8.11)
- Contrôler l'interrupteur du plateau de coupe : le plateau de coupe doit être débrayé. (⇒ 8.5)
- Mettre la clé de contact dans la serrure de contact et la tourner en position « Contact mis » ou « Le moteur tourne ». (⇒ 8.1)
- **Avec le moteur froid :**
MT 4097 S, MT 4097 SX, MT 4112 S : Placer le levier des gaz en position de starter. (⇒ 8.2)
MT 4112 SZ :
Placer le levier des gaz en position MAX et tirer le bouton de starter.
Avec le moteur chaud :
Placer le levier des gaz en position MAX. (⇒ 8.3)
- Tourner la clé de contact en position « Laisser tourner le moteur ». Le moteur démarre. Relâcher la clé de contact dès que le moteur tourne. Elle passe automatiquement en position « Contact mis » ou « Le moteur tourne ».
- MT 4097 S, MT 4097 SX, MT 4112 S : Lorsque le moteur tourne, remettre le levier des gaz en position MAX. Attention à la position de réglage ! (⇒ 8.2)
MT 4112 SZ : Enfoncer le bouton de starter. (⇒ 8.4)
- Le moteur tourne.
L'utilisateur peut retirer son pied de la pédale de frein.

11.3 Arrêt du moteur



Débrayer le plateau de coupe avant de couper le moteur. (⇒ 8.5)



Risque de blessures !

Si l'utilisateur quitte l'appareil une fois le moteur coupé, retirer la clé de contact pour des raisons de sécurité. Ranger la clé de contact afin que seules des personnes autorisées y aient accès, pour éviter toute utilisation de l'appareil par des enfants ou des personnes non familiarisées au maniement de l'appareil.

De plus, serrer systématiquement le frein de stationnement avant de quitter l'appareil. (⇒ 8.11)

Arrêter le moteur dans l'ordre suivant :

- Freiner l'appareil jusqu'à immobilisation complète.
- Débrayer le plateau de coupe. (⇒ 8.5)
- Placer le levier des gaz en position-MIN. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Tourner la clé de contact en position « moteur coupé ». Le moteur se coupe.
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Fermer le robinet d'alimentation en carburant, si nécessaire. (⇒ 13.12)
- Retirer et ranger la clé de contact afin que seules des personnes autorisées y aient accès.

11.4 Conduite



Avertissement !

Toujours choisir une petite vitesse sur le terrain.
Réduire impérativement la vitesse de déplacement avant tout changement de direction, en particulier sur les terrains en pente.



Pour garantir un refroidissement optimal de la transmission, la vitesse doit être régulée uniquement via la pédale d'entraînement au régime maximal du moteur.

Respecter les points suivants avant de conduire l'appareil :

- Contrôler le fonctionnement des freins avant chaque utilisation. (⇒ 8.10)
- Embrayer la tige de débrayage du boîtier de transmission. (⇒ 8.13)
- Arrêter l'appareil et seulement une fois qu'il s'est immobilisé, déplacer le levier de sélection du sens de la marche.

Marche avant :

- Démarrer le moteur. (⇒ 11.2)
- Placer le levier de sélection du sens de la marche en position avant (sens de marche avant). (⇒ 8.6)
- Desserrer le frein de stationnement le cas échéant. (⇒ 8.11)
- Lorsqu'on appuie sur la pédale d'entraînement, la vitesse est régulée et l'appareil se met en mouvement vers l'avant.

Marche arrière :

- Démarrer le moteur. (⇒ 11.2)
- Placer le levier de changement de direction en position arrière (sens de marche arrière). (⇒ 8.6)
- Desserrer le frein de stationnement le cas échéant. (⇒ 8.11)
- Lorsqu'on appuie sur la pédale d'entraînement, la vitesse est réglée et l'appareil se met en mouvement vers l'arrière.

11.5 Freinage



Risque de blessures !

Avant de freiner, réduire la vitesse en relâchant la pression exercée sur la pédale d'entraînement. Si possible, ne pas freiner brusquement à pleine vitesse.

- Réduire la vitesse.
- Enfoncer la pédale de frein uniformément jusqu'à ce que l'appareil s'immobilise.

11.6 Réglage de la hauteur de coupe



Risque de blessures !

Pour des raisons de sécurité, ne régler la hauteur de coupe que lorsque l'appareil est immobilisé.

- Freiner l'appareil jusqu'à immobilisation complète. (⇒ 11.5)
- Déverrouiller le levier de réglage de la hauteur de coupe et le tenir. (⇒ 8.12)

- La hauteur de coupe peut être réglée à 7 niveaux de coupe en levant ou abaissant le levier de réglage de la hauteur de coupe.
- Verrouiller le levier de réglage de la hauteur de coupe. (⇒ 8.12)

Hauteur de coupe 1 :

Hauteur de coupe de 35 mm

Hauteur de coupe 7 :

Hauteur de coupe de 90 mm

11.7 Tonte



Pour la tonte, toujours sélectionner le régime maximal du moteur. Les lames de coupe sont optimisées pour ce régime moteur en vue d'offrir une coupe parfaite et une excellente qualité de coupe. Si le plateau de coupe est embrayé pendant la conduite, le régime du moteur diminue brièvement en raison de la charge supplémentaire à la mise en marche des lames de coupe. Le moteur continue ensuite de tourner au régime moteur réglé. Si l'ouverture du canal d'éjection se bouche ou que le régime du moteur diminue pendant la tonte, sélectionner une vitesse inférieure ou une hauteur de coupe supérieure. Pour obtenir un beau gazon bien tondu, lire et prendre en compte le chapitre « Conseils pour la tonte » avant la tonte. (⇒ 9.)

Respecter les points suivants avant d'embrayer les lames de coupe :

- Aucune autre personne, en particulier des enfants ou des animaux, ne doit se trouver à proximité.
- Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les morceaux de bois, fils de fer, os et autres corps étrangers.
- Effectuer un contrôle visuel avant d'embrayer le plateau de coupe afin de vérifier si les dispositifs de sécurité (flasques de protection de la courroie trapézoïdale, déflecteur latéral, etc.) sont montés correctement et sont en bon état.
- N'embrayer les lames de coupe qu'au régime maximal du moteur.
- N'embrayer les lames de coupe qu'une fois que l'appareil se trouve déjà sur la pelouse à tondre.
- Ne pas embrayer les lames de coupe dans de l'herbe haute ni avec un réglage de la hauteur de coupe au plus bas.

Embrayage de la lame de coupe dans l'ordre suivant :

- Démarrer le moteur. (⇒ 11.2)
- Conduire l'appareil jusqu'à la pelouse à tondre.
- Ne pas embrayer le plateau de coupe dans de l'herbe haute ou à la hauteur de coupe la plus basse. (⇒ 8.12)
- Embrayer le plateau de coupe en appuyant sur l'interrupteur du plateau de coupe. (⇒ 8.5)

Pendant la tonte :

- Pendant la tonte, placer le levier des gaz en position MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Pendant la tonte, toujours adapter la vitesse à la hauteur de l'herbe / de coupe.
Opter pour une vitesse plus lente si l'herbe est haute ou si la hauteur de coupe est basse. (⇒ 8.9)

Débrayage de la lame de coupe dans l'ordre suivant

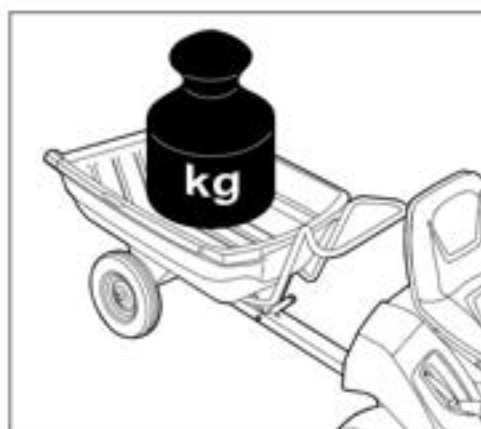
- Conduire le tracteur de pelouse sur la zone déjà tondue ou sélectionner la hauteur de coupe maximale du plateau de coupe. (⇒ 8.12)
- Débrayer le plateau de coupe en appuyant sur l'interrupteur du plateau de coupe. (⇒ 8.5)

⚠ Risque de blessures !
Attention, la lame de coupe met quelques secondes (5 secondes maxi) à s'immobiliser après le débrayage du plateau de coupe.

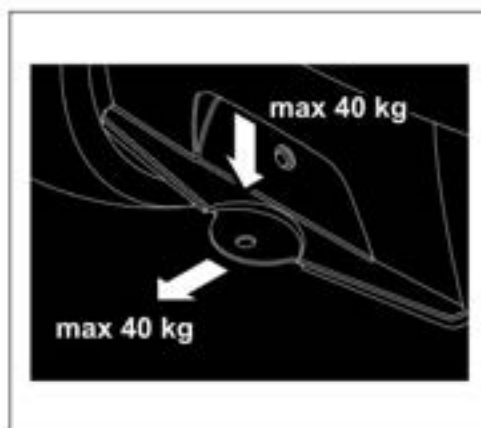
11.8 Remorquage de charges

⚠ Risque de blessures !
Contrôler le fonctionnement du frein avant d'accrocher des charges. (⇒ 8.10)
Les caractéristiques de conduite de l'appareil sont modifiées lors du transport de charges (course de freinage plus longue, sélectionner une vitesse réduite pour les changements de direction, etc.). Plus la charge est lourde, plus les caractéristiques de conduite sont modifiées !

⚠ Éviter tout endommagement de l'appareil !
La force de traction maximale diminue en côte.



Poids maximal de chargement d'une remorque sur une surface plane = **250 kg**
Poids maximal de chargement d'une remorque sur une pente de 10° maxi = **100 kg**



Charge de timon maximale = **40 kg**
Charge de traction maximale = **40 kg**

i Une charge de traction de 40 kg sur l'attelage de la remorque est obtenue sur une surface plane lors de la traction d'une remorque d'un poids de 250 kg.

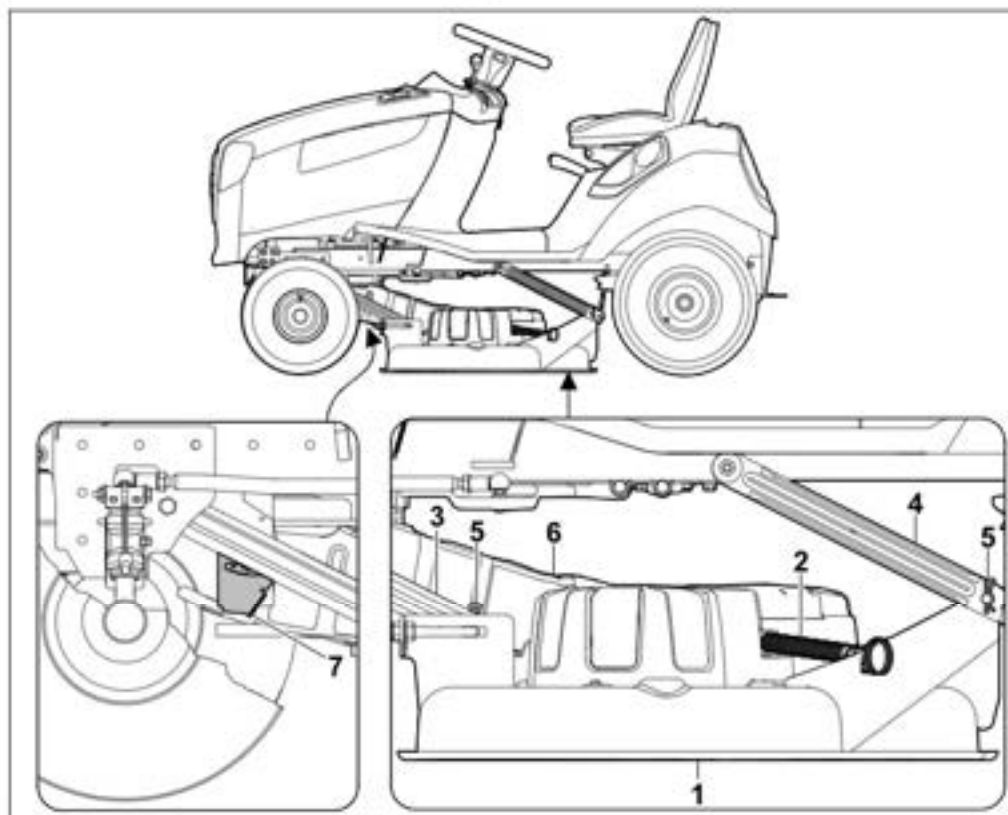
11.9 Tonte sur des terrains en pente

⚠ Avertissement !
Avant d'utiliser l'appareil sur des terrains en pente, lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité », en particulier les « Instructions pour un fonctionnement en toute sécurité », (⇒ 4.)
Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 10° (17,6 %).
Une pente de 17,6 % correspond à une montée verticale de 17,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm. Pour garantir un graissage suffisant du moteur en cas d'utilisation de l'appareil sur des terrains en pente, observer les indications figurant dans la notice d'utilisation du moteur.
Contrôler le fonctionnement du frein avant de tondre sur un terrain en pente.

Respecter les points suivants :

- Avancer dans le sens de la longueur sur les pentes. Le risque de basculer augmente dans le sens transversal.
- Éviter les changements de direction sur les terrains en pente.
- S'il est absolument nécessaire de changer de direction, agir avec une extrême prudence.

12. Plateau de coupe



Vue d'ensemble des composants montés sur le plateau de coupe :

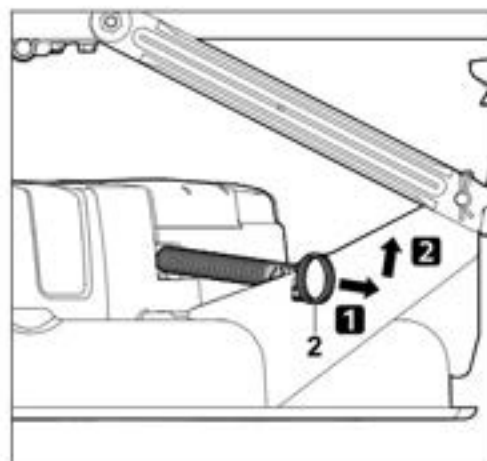
- 1 Plateau de coupe
- 2 Ressort tendeur
- 3 Suspension de plateau de coupe avant
- 4 Suspension de plateau de coupe arrière
- 5 Goupille d'arrêt
- 6 Flasque de protection de la courroie trapézoïdale
- 7 Barre de support

12.1 Démontage du plateau de coupe

⚠ Risque de blessures !
Avant d'effectuer des travaux sur le plateau de coupe, lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 4.)

- Positionner l'appareil sur un sol plat et ferme.
- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Retirer la clé de contact.
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Sélectionner la hauteur de coupe maximale. (⇒ 8.12)

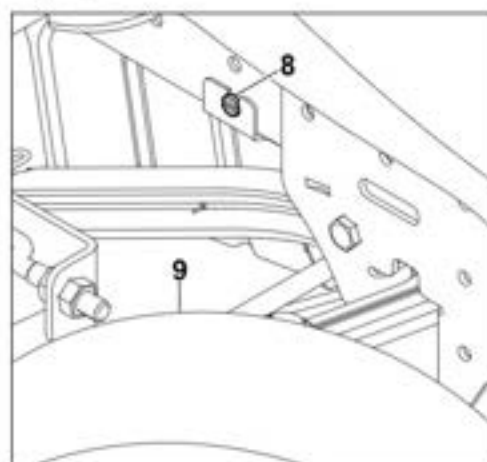
Détente de la courroie trapézoïdale :



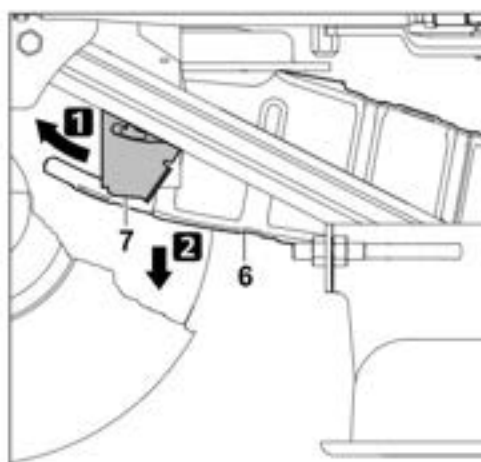
Tirer le ressort tendeur (2) vers l'arrière, le décrocher et le déposer.

Détacher le flasque de protection de la courroie trapézoïdale avant :

- Braquer les roues vers la gauche jusqu'en butée.

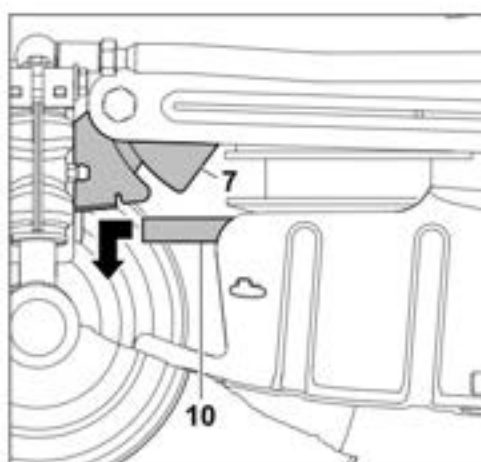


Dévisser la vis (8) derrière la roue avant droite (9).



Pousser la barre de support (7) vers l'avant et la maintenir enfoncée. Rabattre le flasque de protection de la courroie trapézoïdale (6) vers le bas. Le flasque de protection de la courroie trapézoïdale se trouve sur la courroie trapézoïdale.

Décrochage de la courroie trapézoïdale :



Pousser la barre de support (7) vers l'avant et la maintenir enfoncée. Tirer la courroie trapézoïdale (10) vers l'avant et la décrocher.

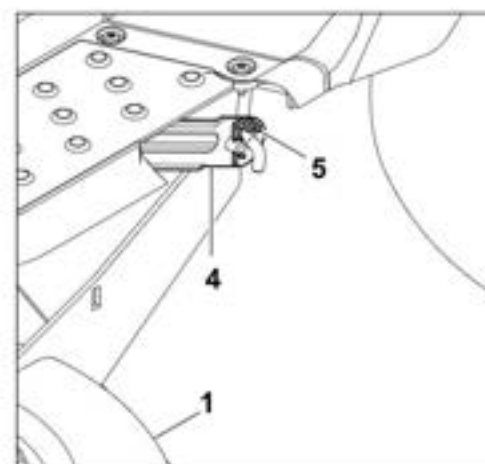
Décrochage du plateau de coupe à l'arrière :

⚠ Risque de pincement !
Avant de retirer la goupille d'arrêt, veiller à ce que vos doigts, mains, pieds, etc. ne se trouvent pas directement sous le plateau de coupe.

⚠ Risque de blessures !
Après avoir décroché le plateau de coupe au niveau de la partie arrière, le levier de réglage de la hauteur de coupe est sous tension. Juste après le décrochage, régler avec précaution le levier de réglage de la hauteur de coupe en position maximale.

i Remarque
Respecter impérativement l'ordre pour faciliter le démontage.

- Sélectionner la hauteur de coupe minimale. (⇨ 8.12)



Retirer la goupille d'arrêt (5).
Soulever légèrement le plateau de coupe (1) et le maintenir. Détacher le plateau de coupe (1) de la suspension arrière du plateau de coupe (4).

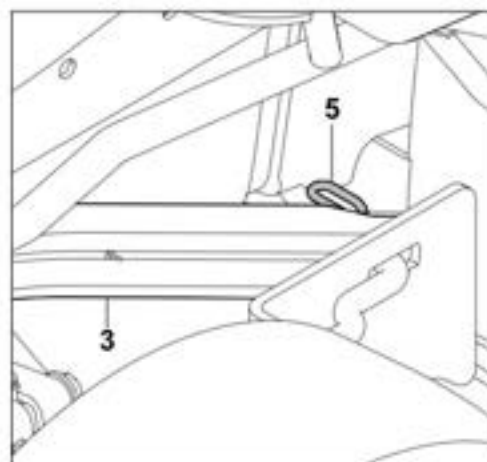
- Répéter l'opération de l'autre côté.
- Déposer le plateau de coupe lentement et avec précaution.
- Régler avec précaution le levier de réglage de la hauteur de coupe en position maximale.

Décrochage du plateau de coupe à l'avant :



Risque de pincement !

Avant le décrochage, veiller à ce que vos doigts, mains, pieds, etc. ne se trouvent pas directement sous le plateau de coupe. Après le décrochage du plateau de coupe, la suspension du plateau de coupe se rabat automatiquement vers le haut.



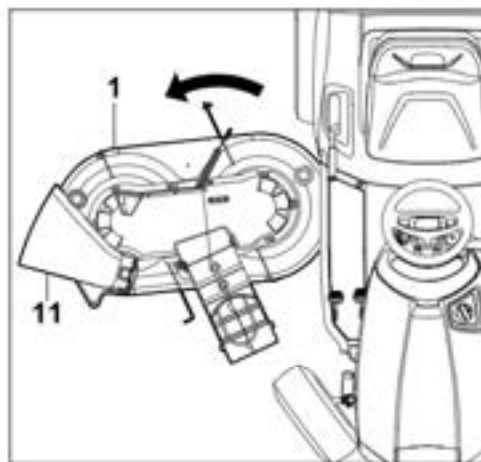
Retirer la goupille d'arrêt (5).
Soulever légèrement le plateau de coupe et le détacher de la suspension avant du

plateau de coupe (3).
Relâcher le plateau de coupe avec précaution.

- Répéter l'opération de l'autre côté.
- Déposer le plateau de coupe lentement et avec précaution.

Retrait du plateau de coupe :

- Sélectionner la hauteur de coupe maximale. (⇒ 8.12)



Extraire le plateau de coupe (1) en exerçant un léger mouvement de rotation du côté du déflecteur latéral (11).

12.2 Montage du plateau de coupe



Risque de blessures !

Avant d'effectuer des travaux sur le plateau de coupe, lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 4.)

- Positionner l'appareil sur un sol plat et ferme.
- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Retirer la clé de contact.

- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Braquer les roues vers la gauche jusqu'en butée.



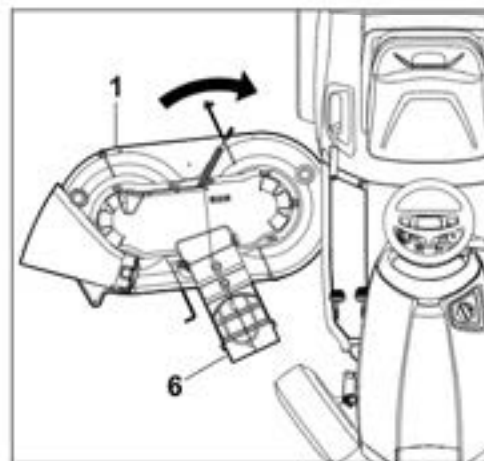
Risque de blessures !

Une fois le plateau de coupe décroché, le levier de réglage de la hauteur de coupe est sous tension. Prudence lors du montage du plateau de coupe.

- Régler avec précaution le levier de réglage de la hauteur de coupe en position maximale. (⇒ 8.12)

Insertion du plateau de coupe :

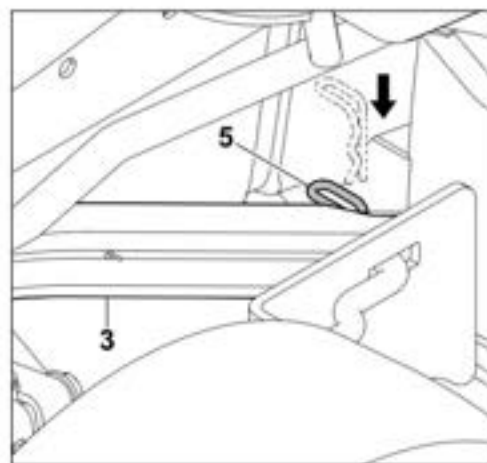
- Avant l'insertion, positionner la courroie trapézoïdale de sorte que celle-ci soit accessible au niveau de l'ouverture du flasque de protection de la courroie trapézoïdale lorsque le plateau de coupe est accroché.



Insérer le plateau de coupe (1) vers l'avant, par la droite, avec le flasque de protection de la courroie trapézoïdale (6). Placer pour ce faire le plateau de coupe sous l'appareil en exerçant une légère rotation au milieu.

Accrochage du plateau de coupe à l'avant :

- Sélectionner la hauteur de coupe minimale. (⇒ 8.12)



Tirer la suspension de plateau de coupe avant (3) vers le bas et la maintenir. Soulever légèrement le plateau de coupe d'une main et introduire les boulons de suspension du plateau de coupe dans l'alésage au niveau de la suspension de plateau de coupe avant (3). Insérer la goupille fendue (5) dans l'alésage du boulon de suspension.

- Répéter l'opération de l'autre côté.

Accrochage du plateau de coupe à l'arrière :



Remarque

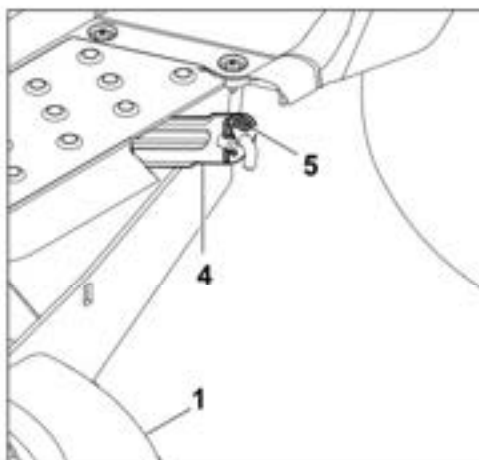
Avant d'accrocher le plateau de coupe, contrôler si celui-ci est accroché correctement à la suspension avant du plateau de coupe.



Risque de blessures !

En position de hauteur de coupe minimale, le levier de réglage de la hauteur de coupe est sous tension. Ne pas toucher le levier de réglage de hauteur de coupe pendant le montage du plateau de coupe.

- Lever la partie arrière du plateau de coupe d'une main et tenir ce dernier. L'alésage de la suspension arrière de plateau de coupe et le boulon de suspension du plateau de coupe doivent coïncider.



Introduire le boulon de suspension du plateau de coupe (1) dans l'alésage de la suspension arrière de plateau de coupe (4).

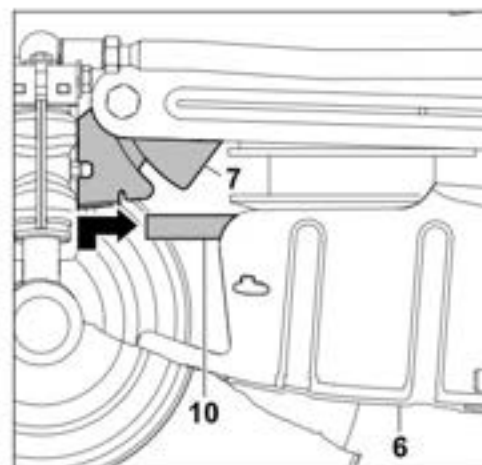
Insérer la goupille fendue (5) dans l'alésage du boulon de suspension.

- Répéter l'opération de l'autre côté.

Accrochage de la courroie trapézoïdale :

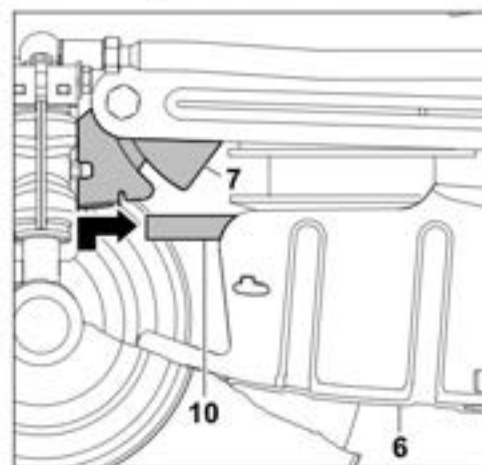


Accrocher, sans distorsions, la courroie trapézoïdale sur la poulie de courroie.

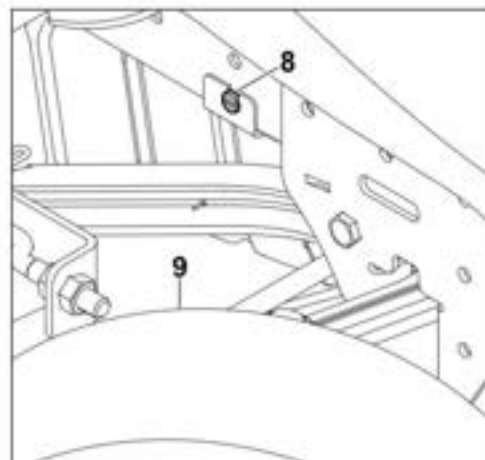


Pousser la barre de support (7) vers l'avant et la maintenir enfoncée. Tirer la courroie trapézoïdale (10) vers l'avant et la soulever avec le flasque de protection de la courroie trapézoïdale (6).

Montage du flasque de protection de la courroie trapézoïdale avant :



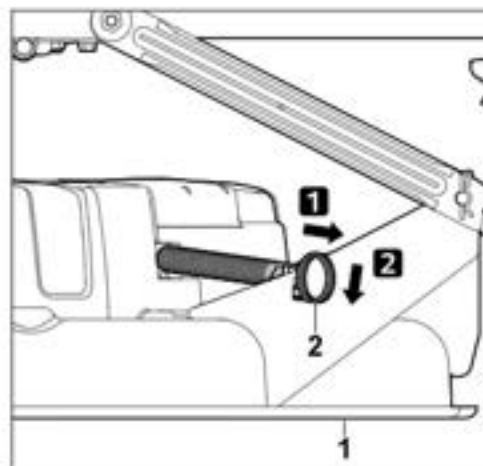
Pousser la barre de support (7) vers l'avant et la maintenir enfoncée. Rabattre le flasque de protection de la courroie trapézoïdale (6) vers le haut. Déplacer la barre de support (7) vers l'arrière et l'accrocher aux deux ergots du flasque de protection de la courroie trapézoïdale (6).



Fixer la barre de support en serrant la vis (8). Bloquer la vis (8).

Tension de la courroie trapézoïdale :

- Sélectionner la hauteur de coupe minimale. (⇒ 8.12)



Tirer le ressort tendeur (2) vers l'arrière, l'accrocher au niveau de l'évidement du plateau de coupe (1).



Risque de blessures !

Procéder à un contrôle visuel après le montage du plateau de coupe afin de vérifier si le montage est correct.

Puis contrôler le fonctionnement. Vérifier qu'aucune personne, en particulier des enfants, et aucun animal ne se trouve à proximité. Effectuer le test de fonctionnement uniquement lorsque l'utilisateur est assis sur l'appareil.

13. Entretien



Risque de blessures !

Avant tous les travaux d'entretien et de nettoyage, de même qu'avant le transport et le rangement de l'appareil, retirer impérativement la clé de contact et la conserver en lieu sûr pour éviter un démarrage involontaire du moteur.

Risque de blessures !

Travailler uniquement muni de gants. Ne jamais toucher la lame de coupe avant qu'elle se soit immobilisée.

N'effectuer les travaux d'entretien et de nettoyage que lorsque le moteur et le silencieux sont refroidis.

Avant d'effectuer les travaux de maintenance et de réparation, lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité », en particulier la section « Entretien et réparations ». (⇒ 4.)

Généralités



Risque de blessures !

Pour des raisons de sécurité, tous les travaux d'entretien au niveau du frein sont interdits.

Confier les travaux de réglage et d'entretien à un revendeur spécialisé uniquement.

VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING.

Remarques générales relatives à l'entretien :

- Respecter exactement le plan et les intervalles d'entretien indiqués.
- En plus du plan d'entretien indiqué dans le manuel d'utilisation, tenir compte impérativement du plan et des travaux d'entretien figurant dans la notice d'utilisation du moteur.

Pour les travaux d'entretien et de réparation suivants, se reporter à la notice d'utilisation du moteur :

- Remplacer le filtre à air.
- Indications sur l'huile moteur (type, quantité d'huile moteur, etc.).
- Contrôler et remplacer les bougies d'allumage.
- Remplacer le filtre à carburant.
- Nettoyer le moteur.

Tenir impérativement compte des points suivants avant tous les travaux d'entretien, de réparation et de nettoyage :

- Positionner l'appareil sur un sol plat et ferme.
- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Laisser le moteur refroidir complètement.
- Lire attentivement et respecter strictement le chapitre « Consignes de sécurité ».

13.1 Plan d'entretien

Respecter exactement toutes les indications figurant dans le plan d'entretien.

Le non-respect du plan d'entretien peut entraîner des dommages considérables sur l'appareil.



Remarque

Si l'appareil est soumis à des contraintes élevées, notamment en cas d'utilisation par des professionnels, des intervalles d'entretien plus courts que ceux indiqués sont nécessaires. En outre, des conditions extérieures extrêmes comme un sol sablonneux ou rocailleux, de la poussière, etc. peuvent aussi conduire à des intervalles d'entretien plus courts que ceux figurant dans le manuel d'utilisation. Confier l'appareil à un revendeur spécialisé pour une inspection à un intervalle de 100 heures de service ou une fois par an. VIKING recommande les revendeurs spécialisés Viking.

Travaux d'entretien avant chaque mise en service :

Il est important de connaître l'état de l'appareil afin de garantir un fonctionnement sûr et performant, tout en évitant les dysfonctionnements.

Les contrôles suivants sont donc nécessaires avant chaque démarrage (contrôle visuel) :

- Pression de gonflage. (⇒ 13.23)
- Usure et endommagements des pneumatiques.

- Étanchéité des conduits de carburant.
- Niveau d'huile moteur (voir la notice d'utilisation du moteur).
- Niveau de carburant.
- État général de l'appareil et du plateau de coupe. Les capots de protection en particulier doivent être contrôlés pour s'assurer qu'ils ne présentent aucun dommage.
- Fixation solide des vis.

Travaux d'entretien après chaque utilisation :

- Nettoyage de l'appareil (plateau de coupe, ouverture du canal d'éjection au niveau du plateau de coupe) et des éventuels équipements.
- Tenir compte des indications relatives au nettoyage du moteur (voir la notice d'utilisation du moteur).
- Nettoyer la transmission en la débarrassant des brins d'herbe ou autres saletés.

Effectuer les travaux d'entretien au bout des 10 premières heures de service (première mise en service) :

- Il est recommandé de confier l'appareil à un revendeur spécialisé pour inspection. VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING.

Travaux d'entretien toutes les 25 heures de service :

- Contrôle des fixations de lames et de leur tranchant, tenir compte de la limite d'usure des lames de coupe.

Travaux d'entretien toutes les 50 heures de service :

- Graissage général.
- Contrôler la position de montage du plateau de coupe. (⇒ 13.7)

Travaux d'entretien toutes les 100 heures de service :

- Remplacement des lames de coupe.
- Confier l'appareil à un revendeur spécialisé pour l'inspection. VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING.



Remarque

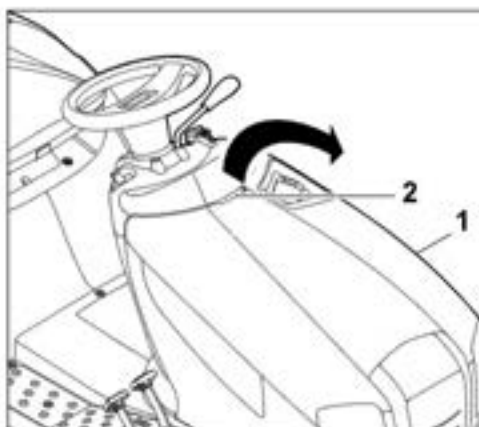
Lors de l'inspection par le revendeur spécialisé, le fonctionnement du frein est contrôlé et son entretien est effectué si nécessaire. De plus, tous les travaux d'entretien nécessaires au niveau de la transmission sont effectués.

13.2 Ouverture du capot-moteur



Risque de blessures !

Avant d'ouvrir le capot-moteur, arrêter le moteur et le laisser refroidir quelques minutes. Le moteur doit être tiède.

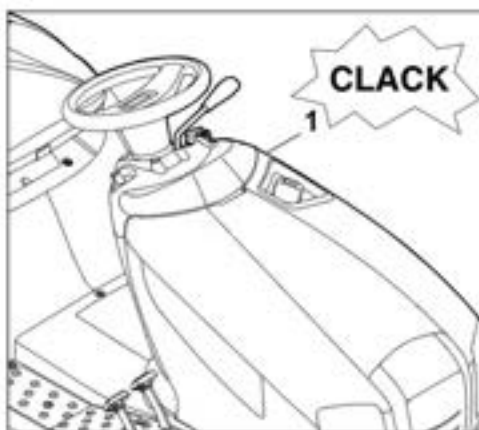


Saisir le capot-moteur (1) d'une main par la poignée (2) et l'ouvrir en exerçant une légère secousse vers le haut. Basculer le capot-moteur (1) vers l'avant jusqu'en butée.

13.3 Fermeture du capot-moteur



Fermer le capot-moteur lentement et avec précaution. Veiller à ce que le capot-moteur soit enclenché.



Rabatte le capot-moteur (1) et l'enclencher.

13.4 Graissage

Graisser les deux fusées avant par le biais des deux graisseurs situés sur l'axe avant.



Remarque

Avant le graissage, l'axe avant doit être délesté à l'aide d'un support approprié. Le graisseur doit être nettoyé avant chaque graissage afin qu'aucune poussière ne pénètre dans la fusée d'axe. Toujours enlever (essuyer) les traces de graisse après le graissage. Utiliser de la graisse courante.

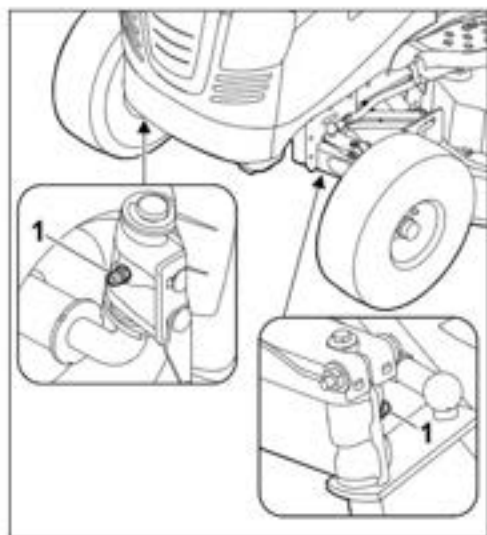
Graissage

- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Délester (lever) l'axe avant à l'aide d'un support.



Remarque

Le graisseur de la roue avant droite se trouve sur l'avant de la fusée d'axe. Le graisseur de la roue avant gauche se trouve sur l'arrière de la fusée d'axe.



Appliquer de la graisse des deux côtés via les graisseurs (1) à l'aide d'une pompe à graisse (non fournie avec l'appareil) jusqu'à ce que la graisse commence à ressortir des fusées d'axe.

- Enlever l'excédent de graisse.
- Retirer le support de l'axe avant.

13.5 Contrôle des dispositifs de sécurité



Risque de blessures !

Contrôler les dispositifs de sécurité uniquement depuis le siège du conducteur.

Lors de cette opération, aucune autre personne, en particulier des enfants ou des animaux, ne doivent se tenir à proximité.

Les fonctions de tous les dispositifs de sécurité doivent être contrôlées une fois par mois minimum.

Après une interruption prolongée de l'utilisation, en cas d'utilisation peu fréquente de l'appareil ou après des réparations, contrôler systématiquement tous les dispositifs de sécurité avant de réutiliser l'appareil.

Contrôle du contacteur de frein :

- L'utilisateur doit être assis sur le siège du conducteur.
- Couper le moteur et le laisser s'arrêter. (⇒ 11.3)
- Débrayer le plateau de coupe. (⇒ 8.5)
- Ne pas actionner (enfoncer) la pédale de frein ni serrer le frein de stationnement.

Si le contacteur de frein est en fonctionnement, ne pas démarrer le moteur !

Contrôle du contacteur de plateau de coupe :

- L'utilisateur doit être assis sur le siège du conducteur.
- Appuyer sur la pédale de frein jusqu'en butée et la maintenir enfoncée. (⇒ 8.10)
- Embrayer le plateau de coupe. (⇒ 8.5)

Si le contacteur de plateau de coupe est en fonctionnement, ne pas démarrer le moteur !

Contrôle du contacteur de siège :

- L'utilisateur doit être assis sur le siège du conducteur.
- Démarrer le moteur et le faire tourner au régime maximal. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Embrayer le plateau de coupe. (⇒ 8.5)
- Délester le siège du conducteur en se levant lentement et avec précaution du siège. Ne pas descendre du siège !

Si le contacteur de siège fonctionne, le moteur s'arrête !

13.6 Entretien des lames de coupe



Risque de blessures !

Travailler uniquement muni de gants. Si vous ne disposez pas de tous les accessoires ou de toutes les connaissances nécessaires, adressez-vous **systématiquement** à un spécialiste (VIKING recommande les revendeurs agréés VIKING). VIKING recommande d'utiliser les pièces de rechange d'origine VIKING. Ne jamais toucher les lames de coupe tant qu'elles ne se sont pas immobilisées.

Toujours placer le plateau de coupe sur une surface non glissante.

Intervalle d'entretien :

Toutes les 25 heures de service

Travaux d'entretien :

- Contrôler les limites d'usure des lames.
- Affûter la lame de coupe si nécessaire. Si la qualité de la tonte baisse, réaffûter les lames.

Contrôle des limites d'usure d'une lame de coupe :



Risque de blessures !

Une lame de coupe usée risque de rompre et d'entraîner des blessures graves. Respecter impérativement les consignes d'entretien des lames. L'usure des lames de coupe varie sensiblement en fonction du lieu et de la durée d'utilisation. En cas d'utilisation de l'appareil sur un sol sablonneux ou bien d'utilisation fréquente par temps sec, les lames de coupe sont plus fortement sollicitées et s'usent plus vite que la moyenne.

Attention !

Lors du remplacement de la lame de coupe, **remplacer également systématiquement la vis de fixation de la lame et la rondelle d'arrêt.**

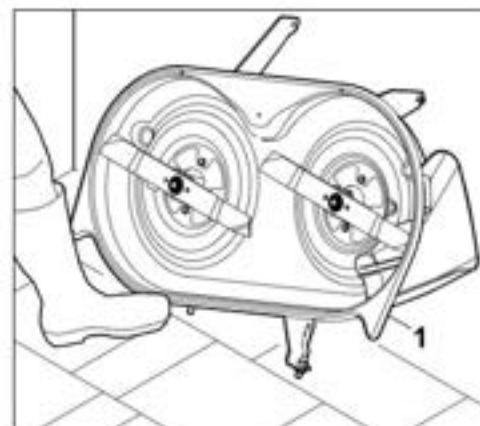


VIKING recommande de démonter le plateau de coupe pour contrôler les limites d'usure.

Si une plateforme de levage adéquate est disponible, il est aussi possible de contrôler les limites d'usure des lames de coupe sans démonter le plateau de coupe.

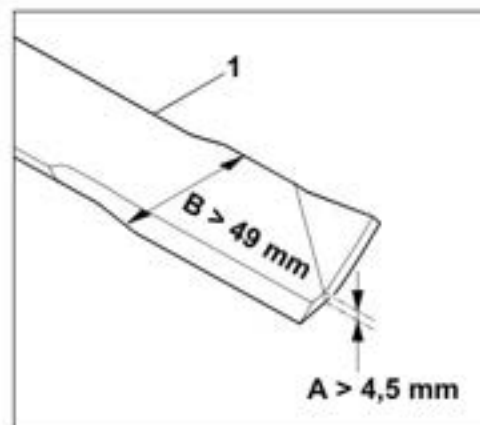
- Nettoyer soigneusement le plateau de coupe et les lames de coupe. (⇒ 13.17)
- Démonter le plateau de coupe. (⇒ 12.1)

Positionnement correct du plateau de coupe en vue du contrôle :



Poser le plateau de coupe (1) contre un mur et l'empêcher de glisser à l'aide du pied.

Contrôle des limites d'usure :



A = épaisseur de la lame

B = largeur de la lame

Épaisseur de la lame **A** :

La lame de coupe (1) doit présenter une épaisseur minimale de **4,5 mm** à chaque point.

Contrôler la lame de coupe (1) à plusieurs

endroits à l'aide d'un pied à coulisse.
Si à un endroit, la lame de coupe n'a plus une épaisseur de 4,5 mm, la remplacer.

Largeur de lame **B** :

Contrôler la distance (B) à l'aide d'un pied à coulisse.

Pour des raisons de sécurité, la distance (B) doit être d'au moins **49 mm**.

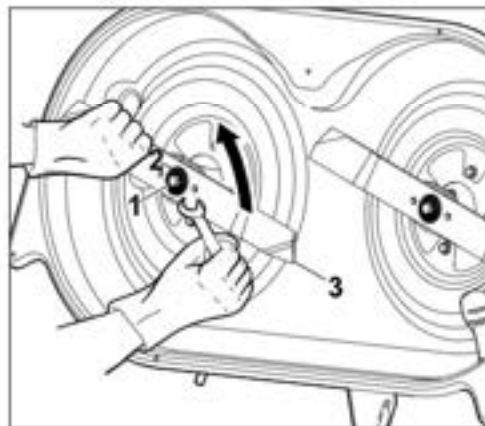


Risque de blessures !

Une fois les limites d'usure atteintes ou dépassées, la lame de coupe doit être remplacée.

Démontage des lames de coupe :

- Démontez le plateau de coupe. (⇒ 12.1)
- Poser le plateau de coupe contre un mur et l'empêcher de glisser.



Desserrer et dévisser la vis de fixation de la lame (1) à l'aide d'une clé plate de 17 (non fournie avec l'appareil).

Retirer la vis de fixation de la lame (1) avec la rondelle d'arrêt (2). Retirer la lame de coupe (3).

- Répéter l'opération sur la deuxième lame de coupe.

Affûtage des lames :



Risque de blessures !

Porter systématiquement des lunettes de protection et des gants pendant l'affûtage.

Aiguiser les lames de coupe en respectant les points suivants :

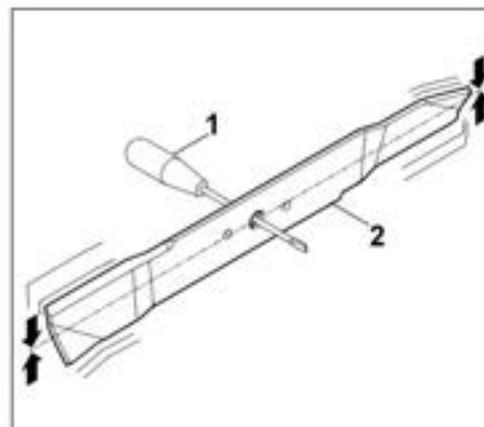
- Refroidir les lames pendant l'affûtage, par exemple avec de l'eau. Les lames ne doivent pas bleuir car cela réduirait sa puissance de coupe.
- Affûter les lames de coupe uniformément afin de prévenir tout voile pouvant entraîner des vibrations.
- Respecter impérativement l'angle de coupe de **30°**.
- Tenir compte des limites d'usure pendant l'affûtage.



Risque de blessures !

Lors de l'affûtage d'une lame de coupe, respecter impérativement les limites d'usure et l'angle de coupe de **30°**. Une lame de coupe doit être remplacée si elle est fendue, a des entailles ou si les indications figurant au chapitre « Contrôle des limites d'usure » ont été dépassées.

Contrôle de l'équilibre des lames de coupe :



Insérer le tournevis (1) dans l'alésage central.

Si la lame de coupe (2) n'est pas équilibrée, équilibrer celle-ci comme indiqué sur la figure.



Risque de blessures !

Si la lame de coupe ne peut être équilibrée, la procédure « Affûtage de la lame de coupe » doit être répétée jusqu'à ce que la lame de coupe soit équilibrée. La lame de coupe doit être équilibrée exclusivement grâce à l'affûtage du tranchant de la lame.

Montage des lames de coupe :

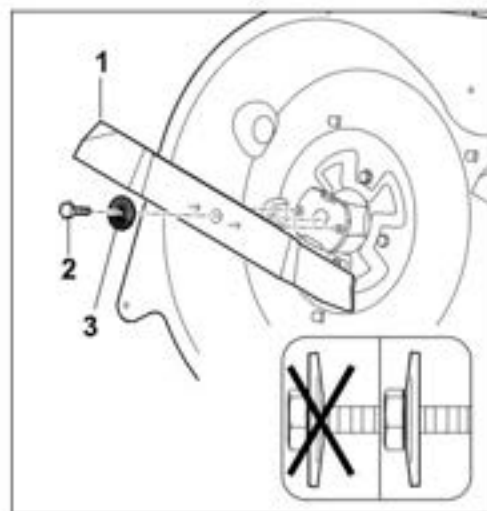


Risque de blessures !

Avant le montage, vérifier que les lames de coupe ne présentent aucun dommage (fissures ou entailles) et contrôler l'usure. Les lames de coupe endommagées ou usées doivent être remplacées. Remplacer la rondelle d'arrêt à chaque montage des lames. Fixer également la vis de fixation de la lame avec du **Loctite 243**. Respecter impérativement le couple de serrage prescrit de **65 - 70 Nm** des vis de fixation de la lame car il est d'une importance primordiale pour une fixation correcte de l'outil de coupe.

Positionner les lames de coupe en tenant compte des points suivants :

- Monter les lames de coupe avec les ailettes relevées orientées vers le haut (dirigées vers le plateau de coupe).



Mettre en place le plateau de coupe (1), visser la vis de fixation de la lame (2) avec la rondelle d'arrêt (3) (faire attention au côté bombé de la rondelle d'arrêt) et les serrer à un couple de **65 - 70 Nm**.

13.7 Contrôle de la position de montage du plateau de coupe

Intervalle d'entretien :

Toutes les 50 heures de service. Contrôler le plateau de coupe toutes les 50 heures de service et à chaque fois que cela est nécessaire (par ex. après des chocs contre le plateau de coupe).



Risque de blessures !

Pour tous les travaux effectués sur le plateau de coupe, couper le moteur et retirer la clé de contact. Ne jamais saisir le plateau de coupe par le dessous lorsque la lame tourne.

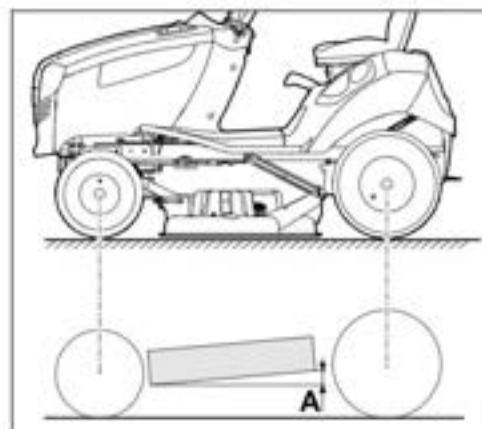


Avant de contrôler la position de montage correcte du plateau de coupe, contrôler la pression de gonflage de tous les pneus et la corriger si nécessaire. (⇒ 13.23) Des pressions de gonflage différentes ont une incidence sur le réglage du plateau de coupe ! Si le plateau de coupe n'est pas monté correctement par rapport au sol, cela peut avoir un impact négatif sur la coupe du gazon.

Le plateau de coupe se trouve en position de montage correcte quand il se situe à l'avant légèrement plus bas qu'à l'arrière. Le plateau de coupe est légèrement incliné vers l'avant.

- Placer l'appareil sur une surface plane.
- Couper le moteur. (⇒ 11.3)

- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Sélectionner la hauteur de coupe la plus basse. (⇒ 8.12)



Distance **A = 10 mm**.

13.8 Remplacement des roues

En cas de dommages (trou, fissures, entailles, etc.) sur les roues, démonter la roue endommagée et l'amener à un revendeur spécialisé.

Levage et support de l'appareil :



Risque de blessures !

Faire attention en soulevant l'appareil car il est très lourd (voir chapitre « Caractéristiques techniques »), (⇨ 20.)
Si nécessaire, soulever l'appareil avec l'aide d'une seconde personne ou au moyen d'un cric (non fourni avec l'appareil). Bloquer l'appareil avant de le soulever pour l'empêcher de se déplacer.

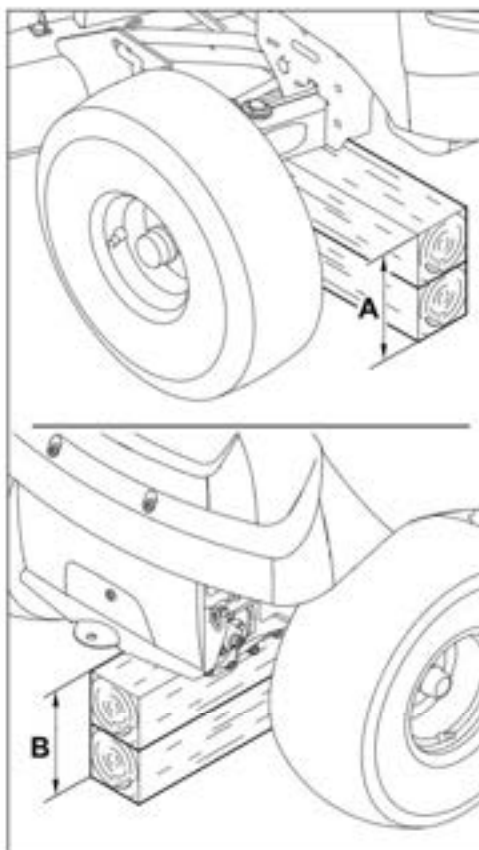
Le frein agit uniquement sur les roues arrière. Bloquer l'appareil avant de soulever l'axe arrière pour l'empêcher de se déplacer.



Éviter tout endommagement de l'appareil

Au moment de caler l'appareil, veiller à ce qu'il repose sur le support uniquement avec l'axe ou avec l'attelage de remorque. Soulever l'appareil uniquement au niveau de composants adaptés (p. ex. châssis, jantes, axe). Ne jamais soulever ou caler l'appareil au niveau de pièces en plastique.

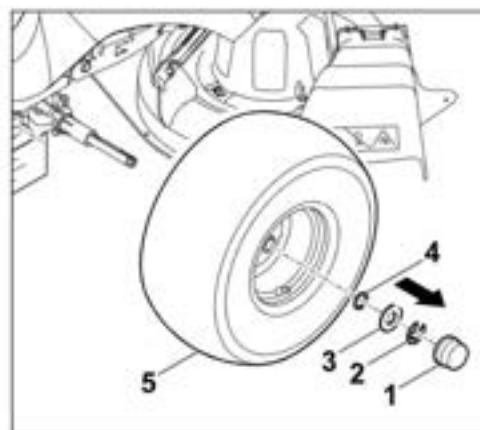
- Arrêter l'appareil sur une surface plane et stable et le bloquer pour l'empêcher de se déplacer.
- Couper le moteur. (⇨ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇨ 8.11)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.



Axe avant : A = minimum 230 mm

Axe arrière : B = minimum 210 mm

Démontage d'une roue :



Retirer le cache (1).
Déposer le circlip (2) à l'aide d'un tournevis.
Retirer la grande rondelle (3) et la petite rondelle 4 (roue arrière uniquement).
Extraire la roue (5) de l'axe de roue.



Lors du démontage des roues arrière, veiller à ne pas perdre les clavettes d'entraînement.

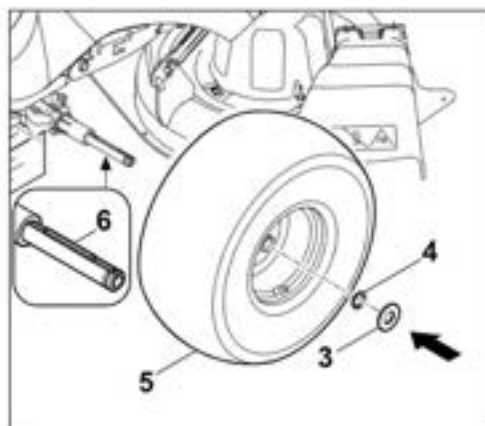
Montage d'une roue :



Avant le montage des roues arrière, vérifier que les clavettes d'entraînement se trouvent bien dans la rainure de l'axe de roue des deux côtés.
Lors du montage des roues, veiller à ce que la valve se trouve toujours à l'extérieur.

Avant le montage des roues, respecter les points suivants :

- Enlever les saletés de l'axe de roue.
- Recouvrir légèrement l'axe de roue de graisse avant le montage de la roue.



Roues arrière :

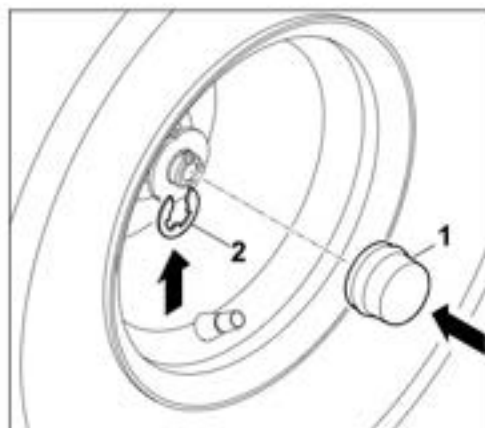
Mettre en place la clavette (6) dans le logement de l'axe de la roue arrière. Aligner la roue (5) – la valve se trouvant à l'extérieur – dans la clavette et la repousser jusqu'en butée sur l'axe de roue.

Glisser la petite rondelle (4) et la grande rondelle (3) sur l'axe de roue.

Roues avant :

Pousser la roue (5) – la valve se trouvant à l'extérieur – jusqu'en butée sur l'axe de roue.

Pousser la grande rondelle (3) sur l'axe de roue.



Enclencher le circlip (2) dans la fente de l'axe de roue.

Placer le cache (1) sur l'axe de roue.

i Contrôler la fixation de la roue.

- Soulever l'appareil et retirer le support.
- Reposer l'appareil sur le sol avec précaution.

13.9 Contrôle du niveau de remplissage d'huile moteur

! Éviter tout endommagement de l'appareil !

Avant la première mise en service ou avant chaque mise en service, contrôler le niveau de remplissage d'huile moteur.

- Placer l'appareil sur une surface plane et droite.
- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Laisser refroidir le moteur.
- Ouvrir le capot-moteur. (⇒ 13.2)

Consulter la notice d'utilisation du moteur pour connaître les instructions relatives au contrôle du niveau de remplissage.

i **Remarque**
S'il n'y a pas ou trop peu d'huile moteur, en rajouter.

13.10 Vidange d'huile moteur

! **Risque de brûlure !**
Avant de faire l'appoint ou la vidange d'huile moteur, laisser refroidir entièrement le moteur. De l'huile moteur renversée risque de s'enflammer !
Prudence lors de la vidange de l'huile moteur. L'huile moteur peut être brûlante.

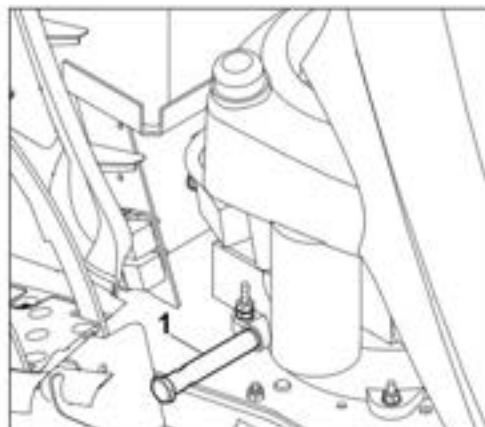
i Pour plus d'informations sur l'huile moteur et la quantité d'huile nécessaire, se reporter à la notice d'utilisation du moteur.
Attendre que le moteur soit tiède pour vidanger l'huile moteur. Placer un récipient de collecte d'huile approprié (en tenant compte de la quantité d'huile) sous le tuyau de vidange.
Mettre l'huile usagée au rebut conformément à la législation en vigueur.

Intervalle de vidange :

Les intervalles de vidange d'huile recommandés sont indiqués dans la notice d'utilisation du moteur.

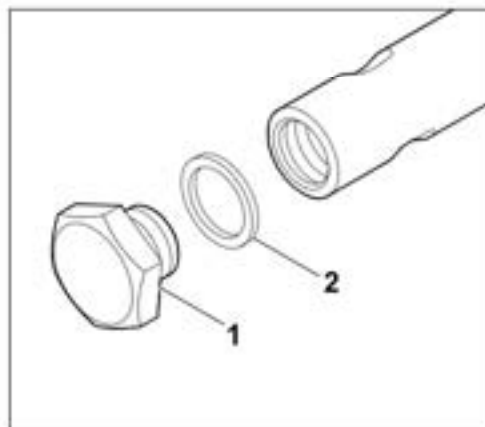
Vidange de l'huile moteur :

- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Laisser refroidir / tiédir le moteur.
- Ouvrir le capot-moteur. (⇒ 13.2)
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile (voir la notice d'utilisation du moteur).



Le tuyau de vidange d'huile (1) se trouve sur le côté droit du moteur à proximité des deux pédales.

- Placer un récipient collecteur d'huile adéquat en dessous.



Dévisser et retirer le bouchon de vidange (1) à l'aide de deux clés plate (de 19 et de 15). Vidanger complètement l'huile moteur. Mettre en place la bague d'étanchéité (2) sur le bouchon de vidange (1). Revisser le bouchon de vidange d'huile (1) au couple de **12 - 14 Nm**.

13.11 Plein d'huile moteur



Éviter tout endommagement de l'appareil

Éviter de dépasser ou de tomber en dessous du niveau d'huile moteur prescrit.



Remarque

Contrôler le niveau de remplissage avant de faire l'appoint d'huile moteur. (⇒ 13.9)

VIKING recommande d'utiliser un entonnoir (non livré avec l'appareil) pour mettre l'huile dans le moteur.

- Ouvrir le capot-moteur. (⇒ 13.2)

Consulter la notice d'utilisation du moteur pour connaître les instructions relatives au remplissage ou à la mise à niveau de l'huile moteur.

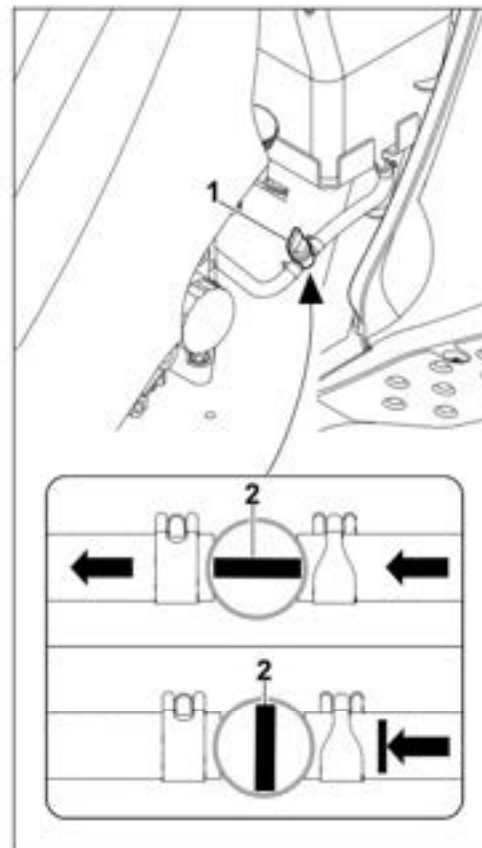
Utiliser un entonnoir adapté pour verser l'huile dans le moteur.

- Fermer le capot-moteur. (⇒ 13.3)

13.12 Robinet d'alimentation en carburant

L'ouverture et la fermeture du robinet d'alimentation en carburant permet de libérer ou d'interrompre le flux de carburant dans la conduite de carburant. Le robinet d'alimentation en carburant se trouve à gauche sous le réservoir à carburant.

- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)



Le robinet d'alimentation en carburant (1) s'ouvre et se ferme en tournant la valve de réglage (2).

13.13 Fusibles



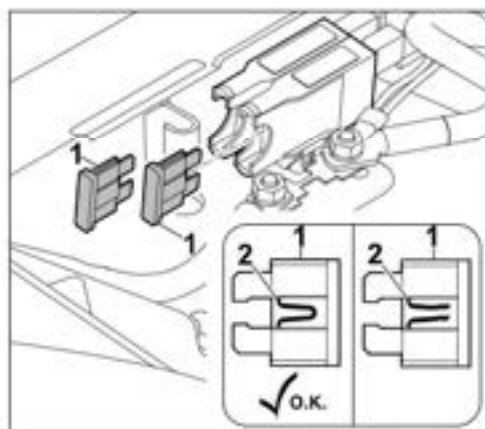
Risque d'incendie !

Les fusibles ne doivent jamais être pontés avec un fil ou un film. Ne jamais utiliser de fusibles présentant une autre capacité de charge que celle indiquée (ampères).

- i** Si un nouveau fusible grille en peu de temps, il est possible que cela soit dû à un dysfonctionnement (par ex. un court-circuit). Il est recommandé de s'adresser à un revendeur spécialisé. VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING.

Contrôle des fusibles

- Couper le moteur. (⇨ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇨ 8.11)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Ouvrir le compartiment batterie. (⇨ 13.14)



Débrancher les fusibles (1). Contrôler visuellement si le fil entouré de plastique (2) est endommagé (grillé). Si le fil (2) du fusible est endommagé, remplacer le fusible par un neuf de même ampérage.

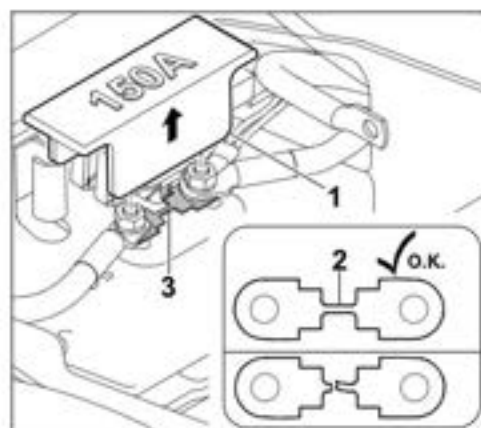
Modèle	Chargeur de batterie	Système électrique
MT 4097 SX	10 A	10 A
MT 4097 S	10 A	10 A
MT 4112 S	10 A	10 A
MT 4112 SZ	15 A	10 A

- Fermer le compartiment batterie. (⇨ 13.14)

Contrôle du fusible principal :

Fusible principal :
150 ampères

- Couper le moteur. (⇨ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇨ 8.11)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Ouvrir le compartiment batterie. (⇨ 13.14)



Retirer le couvercle (1). Effectuer un contrôle visuel pour voir si le fil (2) est endommagé (grillé). Si le fil est endommagé, le fusible (3) doit être

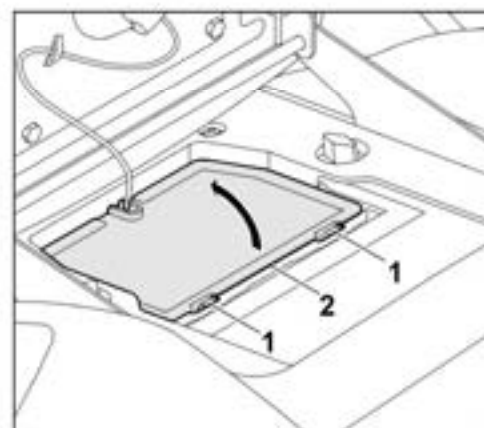
remplacé par un revendeur spécialisé. VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING. Remettre le couvercle (1) en place.

- Fermer le compartiment batterie. (⇨ 13.14)

13.14 Compartiment batterie

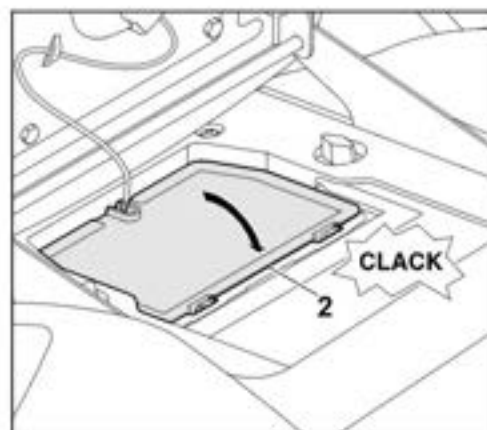
- Couper le moteur. (⇨ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇨ 8.11)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Mettre le siège du conducteur en position centrale.

Ouvrir le compartiment batterie :



Enfoncer et maintenir les ergots (1) sur le couvercle de compartiment batterie (2). Rabattre le couvercle du compartiment batterie (2) vers le haut.

Fermeture du compartiment batterie :



Accrocher le couvercle du compartiment batterie (2) sur le côté du câble dans le dispositif de maintien.

Rabattre le couvercle du compartiment batterie (2) vers le bas.

Appuyer avec précaution sur le couvercle du compartiment batterie (2) jusqu'à ce que celui-ci s'enclenche.

13.15 Batterie



Risque de blessures !

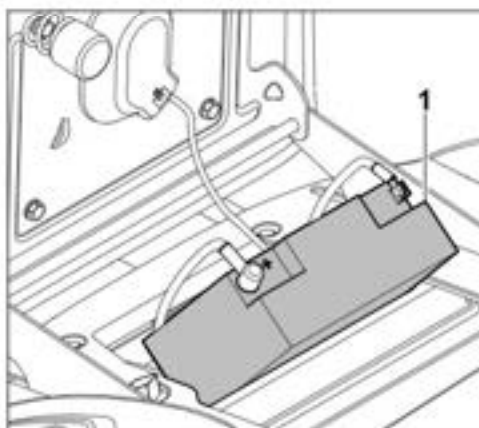
Lors du débranchement de la batterie, toujours débrancher le câble négatif noir (-) en premier et le câble positif rouge (+) ensuite !
Lors du branchement de la batterie, toujours brancher le câble positif rouge (+) en premier.



La batterie ne nécessite aucun entretien et ne doit être remplacée qu'en cas de dommages ou être démontée en cas de pause prolongée (par ex. hivernage). Déposer la batterie avant la mise au rebut de l'appareil. Ne pas jeter la batterie avec les ordures ménagères, mais la remettre au revendeur spécialisé ou à un centre de collecte des déchets spéciaux.

- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Retirer la clé de contact et la conserver en lieu sûr.
- Ouvrir le compartiment batterie. (⇒ 13.14)

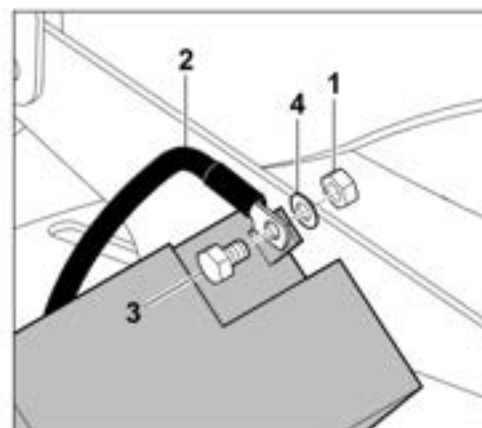
Dépose de la batterie :



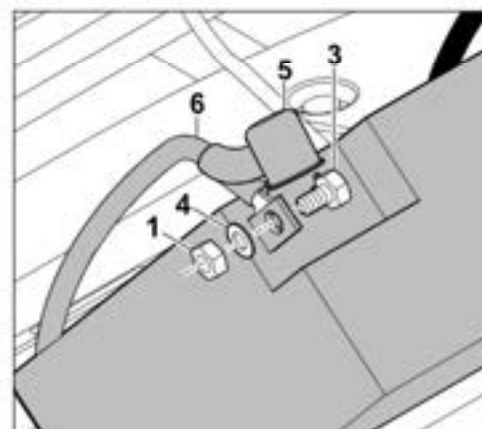
Déposer la batterie (1) de biais sur le couvercle en vue du branchement/débranchement.
Attention : Vérifier que la position est sûre.

Débranchement de la batterie :

- Déposer la batterie. (⇒ 13.15)



Dévisser l'écrou (1) du câble de raccordement noir (2) à l'aide de deux clés plates de 8 et retirer la vis (3), la rondelle (4) et l'écrou (1).
Débrancher le câble de raccordement noir (2) du pôle négatif (-) de la batterie.



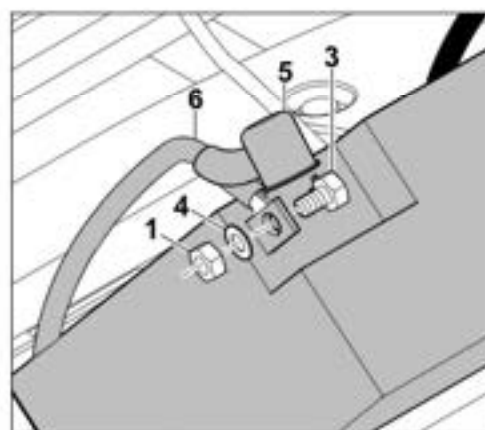
Retirer le cache (5). Desserrer et dévisser l'écrou (1) du câble de raccordement rouge (6) à l'aide de deux clés plates de 8 du pôle positif (+) de la batterie. Retirer la vis (3), la rondelle (4) et l'écrou (1).
Débrancher le câble de raccordement rouge (6) du pôle positif (+).

- Retirer la batterie si nécessaire.
- Revisser les vis, les rondelles et les écrous sur le pôle négatif (-) et le pôle positif (+) de la batterie pour ne pas les perdre.
- Fermer le compartiment batterie si nécessaire. (⇒ 13.14)

Branchement de la batterie :

i Avant la pose, contrôler le niveau de charge.
Si la tension de la batterie est inférieure à **11,5 V**, recharger la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie avant le montage.

- Déposer la batterie.
- Si nécessaire, déposer les vis, les rondelles et les écrous de la batterie.

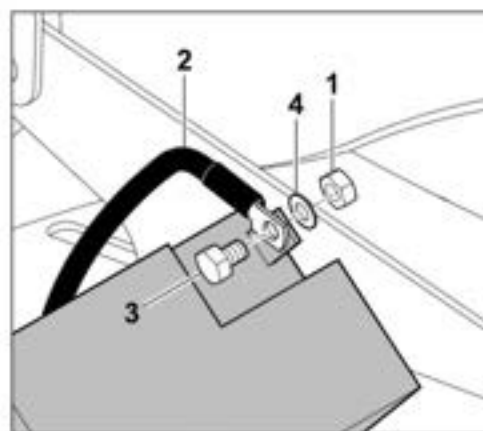


Placer la borne de raccordement du câble rouge (6) (+) sur le pôle positif (+) de la batterie.

Insérer la vis (3) par l'orifice du pôle positif et par l'orifice du câble de raccordement. Placer la rondelle (4) sur la vis (3) et visser l'écrou (1).

À l'aide de deux clés plates de 8, serrer le

raccord vissé à un couple de **4 - 5 Nm**.
Retourner entièrement le cache (5) sur le raccord vissé.



Placer la borne de raccordement du câble noir négatif (2) sur le pôle négatif (-) de la batterie.

Insérer la vis (3) par les alésages du pôle négatif et par l'orifice du câble de raccordement. Placer la rondelle (4) sur la vis (3) et visser l'écrou (1).

À l'aide de deux clés plates de 8, serrer le raccord vissé à un couple de **4 - 5 Nm**.

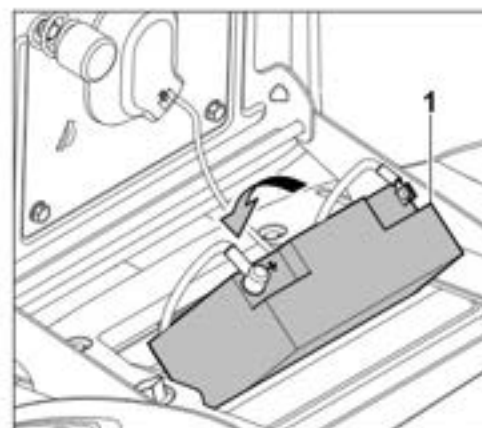
- Mettre en place la batterie.

Retrait de la batterie :

- Débrancher la batterie. (⇒ 13.15)
- Enlever la batterie.

Mise en place d'une batterie :

- Ouvrir le compartiment batterie. (⇒ 13.14)
- Brancher la batterie. (⇒ 13.15)



Mettre la batterie (1) en place. Ranger les deux câbles de raccordement correctement dans le compartiment batterie.

- Fermer le compartiment batterie. (⇒ 13.14)

13.16 Prise de chargement

i L'appareil dispose d'une prise de chargement.

Le chargeur de maintien VIKING ACB 010 ou le chargeur de diagnostic VIKING ADL 012 (non fournis avec l'appareil) peuvent être raccordés à la prise de chargement.

Le chargeur de maintien VIKING offre uniquement une recharge de conservation.

Le chargeur de diagnostic permet une recharge de conservation et un rechargement complet (chargement d'une batterie vide).



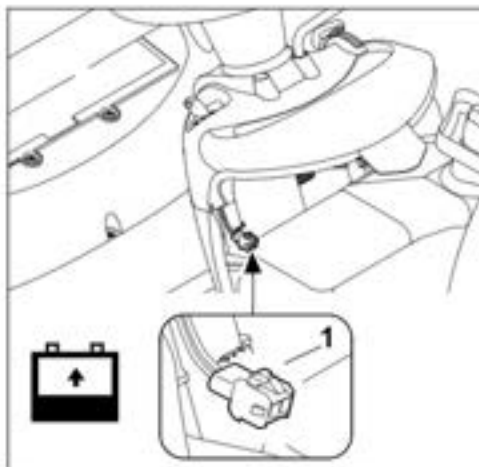
Éviter tout endommagement de l'appareil ! Seuls le chargeur de maintien VIKING ACB 010 et le chargeur de diagnostic VIKING ADL 012 peuvent être raccordés à la prise de chargement. Couper le moteur avant le raccordement afin d'éviter tout dommage sur l'appareil ou sur le chargeur VIKING. Les chargeurs présentant un courant de chargement supérieur risquent d'endommager l'appareil. Pour recharger la batterie à l'aide d'autres chargeurs, déposer au préalable la batterie. D'autre part, respecter impérativement les indications figurant sur le feuillet accompagnant la batterie.

Avant le raccordement :

- Lire et prendre en compte les indications figurant dans les manuels d'utilisation des chargeurs VIKING.
- Lire et prendre en compte les informations figurant dans le feuillet accompagnant la batterie.

Raccordement :

- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Ouvrir le capot-moteur. (⇒ 13.2)



Raccorder le chargeur de maintien VIKING ACB 010 et le chargeur de diagnostic VIKING ADL 012 à la prise de chargement (1).

13.17 Nettoyage de l'appareil



Éviter tout endommagement de l'appareil ! Ne jamais nettoyer au jet d'eau (nettoyeurs haute pression) les pièces du moteur, les joints, les composants électriques (batterie, faisceau de câbles, etc.) et les emplacements de palier. Cela pourrait endommager l'appareil et entraîner des réparations très onéreuses.



Toujours démonter le plateau de coupe pour les travaux de nettoyage et d'entretien.

Ne pas utiliser de détergents agressifs. Ces détergents risquent d'endommager les matières plastiques et les métaux, ce qui peut compromettre la sécurité du fonctionnement de votre appareil VIKING. Si vous n'arrivez pas à nettoyer correctement l'appareil avec de l'eau, une

brosse ou un chiffon, VIKING vous recommande d'utiliser un produit de nettoyage spécial (par ex. un nettoyant spécial STIHL).

- Démontez le plateau de coupe. (⇒ 12.1)
- Éliminez auparavant les brins d'herbe accrochés au carter du plateau de coupe à l'aide d'un bout de bois.
- Nettoyer la partie inférieure du plateau de coupe avec une brosse et de l'eau.
- Retirer les brins d'herbe du plateau de coupe et du compartiment moteur.
- Nettoyer les lames de coupe avec une brosse et de l'eau.

13.18 moteur

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans la notice d'utilisation du moteur.

S'assurer en particulier que le niveau d'huile est toujours suffisant, respecter les intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre à air pour garantir une longue durée de vie de l'appareil.

13.19 Transmission

La transmission ne nécessite pas de travaux d'entretien de la part de l'utilisateur.

Les travaux d'entretien relatifs à la transmission sont réalisés par le revendeur spécialisé lors de l'inspection de l'appareil.

13.20 Rangement de l'appareil

Avant de ranger l'appareil, lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité », en particulier les instructions « Stockage prolongé ». (⇒ 4.)

Ranger l'appareil dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. De plus, tenir l'appareil hors de portée des enfants. Réparer systématiquement les éventuels défauts de l'appareil avant de le remettre pour qu'il reste dans un état ne présentant aucun danger.

Fermer le robinet d'alimentation en carburant avant le remisage.

Retirer et ranger la clé de contact afin qu'aucune personne non autorisée n'y ait accès, en particulier des enfants.

13.21 Hivernage

En cas d'hivernage du tracteur de pelouse, tenir compte des points suivants :

- Nettoyer soigneusement toutes les pièces extérieures du moteur et de l'appareil, en particulier les ailettes de refroidissement.
- Bien huiler ou graisser toutes les pièces rotatives.
- Vider le réservoir à carburant et le carburateur (en laissant tourner le moteur par exemple).
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Respecter les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
- Vidanger l'huile moteur (voir la notice d'utilisation du moteur). (⇒ 13.10)

- Débrancher la batterie. (⇒ 13.15)
- Stocker la batterie chargée entièrement dans une pièce fraîche et au sec.

13.22 Après une longue période d'inutilisation (hivernage)

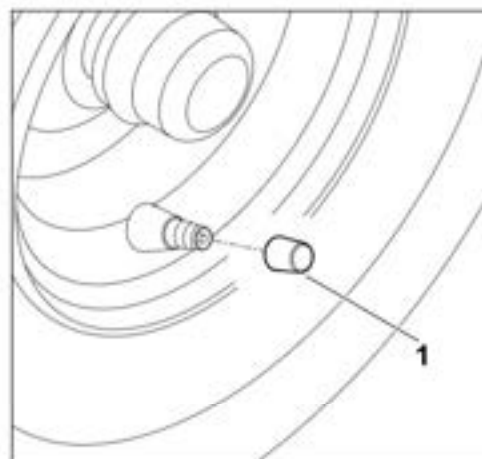
i Si la tension de la batterie est inférieure à **11,5 V**, recharger entièrement la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie avant le montage.

Après de longues périodes d'inutilisation de l'appareil, respecter les points suivants :

- Contrôler la tension de la batterie avant la pose.
- Mettre en place la batterie. (⇒ 13.15)
- Brancher la batterie. (⇒ 13.15)
- Contrôler la pression de gonflage des pneus. (⇒ 13.23)
- Ouvrir le robinet d'alimentation en carburant le cas échéant. (⇒ 13.12)
- Contrôler le niveau de carburant et faire l'appoint si nécessaire.
- Vidanger l'huile moteur si nécessaire. (⇒ 13.10)
- Contrôler le niveau de remplissage d'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire. (⇒ 13.9)

13.23 Pression de gonflage

i Une pression de gonflage correcte est une condition indispensable pour l'alignement du plateau de coupe et une coupe nette. D'autre part, si la pression de gonflage est trop élevée, le gazon risque d'être abîmé par les roues.



Dévisser le bouchon de la valve (1).

- À l'aide d'une pompe à air adéquate munie d'un manomètre à air comprimé, régler les pressions de gonflage suivantes.

Pneumatiques avant :

1,0 - 1,2 bar

Pneumatiques arrière :

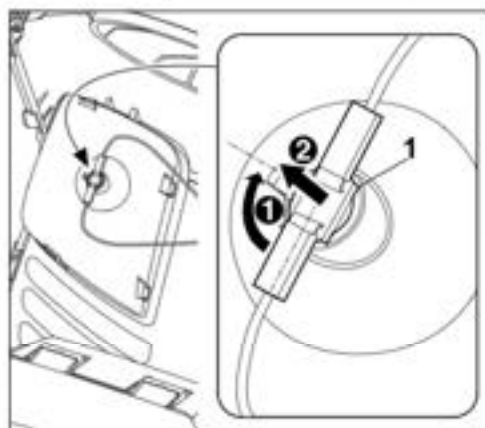
0,8 - 1,0 bar

13.24 Remplacement d'une ampoule de phare

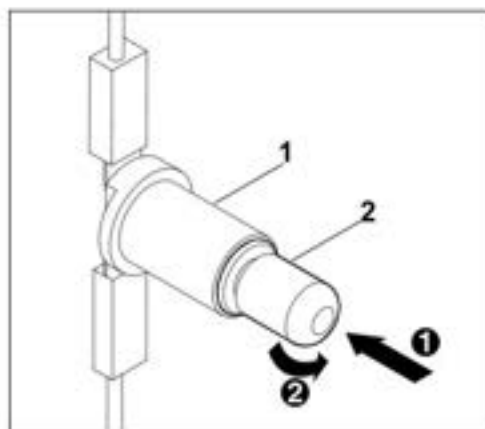
i Lors du remplacement d'une ampoule défectueuse, toujours utiliser une ampoule pour phare d'une puissance de 12 V / 10 W.

Désignation des ampoules :
12 V 10 W BA9s

- Ouvrir le capot-moteur. (⇒ 13.2).

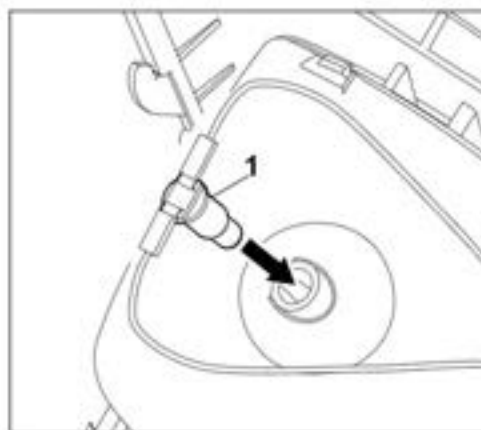


Tourner la douille (1) de 90° environ et l'extraire.



Appuyer sur l'ampoule (2) en direction de la douille (1) et la maintenir. Dévisser l'ampoule (2) avec précaution et la retirer.

- Mettre en place une ampoule neuve dans l'ordre inverse.



Enfoncer la douille (1) dans le boîtier de phare.

- Fermer le capot-moteur. (⇒ 13.3)

14. Transport



Risque de blessures !

Lire attentivement et prendre en compte le chapitre « Consignes de sécurité », en particulier la section « Transport de l'appareil » et la section « Pour un fonctionnement en toute sécurité » ! (⇒ 4.)

Lors du chargement de l'appareil sur un véhicule adapté ou sur une remorque adaptée, veiller à une répartition homogène de la charge. Pour le chargement de l'appareil, utiliser des rampes de chargement pouvant supporter son poids et suffisamment larges pour garantir une montée en toute sécurité. Pour rouler sur les rampes de chargement, sélectionner une vitesse lente, faire attention à ne pas déraiper latéralement avec les roues et à ne pas tomber de la rampe de chargement. Conduire le véhicule avec prudence et régularité. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction.



L'appareil ne doit être transporté sur la voie publique qu'à l'aide d'un véhicule approprié ou d'une remorque ! **Ne pas remorquer !**

Respecter les points suivants lors du transport :

- Sélectionner la hauteur de coupe maximale avant le chargement. (⇒ 11.6)
- En cas d'utilisation d'une remorque, la soutenir à l'avant afin qu'elle ne bascule pas en raison du poids de l'appareil.

- Pour le chargement, utiliser un dispositif de levage ou une rampe de chargement approprié(e).
- Positionner les rampes de chargement et les fixer de façon sûre (prendre en compte l'empatement de l'appareil).
- Veiller à ce que la charge soit répartie uniformément sur la remorque.
- Sélectionner la hauteur de coupe minimale après le chargement. (⇒ 11.6)
- Couper le moteur. (⇒ 11.3)
- Pousser l'appareil complètement vers l'avant.
- Serrer le frein de stationnement. (⇒ 8.11)
- Refermer le robinet d'alimentation en carburant. (⇒ 13.12)
- À l'aide de fixations appropriées (sangles, câbles, etc.), fixer et sécuriser l'appareil vers l'avant. Apposer pour ce faire les fixations sur l'axe avant.
- Placer également des cales en bois (non fournies avec l'appareil) au niveau des roues pour éviter tout déplacement involontaire.


15. Pièces de rechange courantes

**Lame de coupe MT 4097 S,
MT 4097 SX :**
6165 702 0100

**Lame de coupe MT 4112 S,
MT 4112 SZ :**
6165 702 0110

Vis de fixation de la lame :
9010 345 2431


Rondelle bombée :
0000 702 6600

 Les éléments de fixation de la lame de coupe (par ex. vis de fixation de la lame) doivent être remplacés en cas de changement ou de montage de la lame. Les pièces de rechange sont disponibles auprès des revendeurs spécialisés VIKING.

16. Accessoires

D'autres accessoires sont disponibles pour l'appareil.

Pour de plus amples informations, contacter votre revendeur spécialisé VIKING, consulter le site Internet (www.stihl.fr) ou le catalogue VIKING.

 Pour des raisons de sécurité, seuls les accessoires homologués par VIKING doivent être utilisés avec l'appareil.

17. Protection de l'environnement

Ne pas jeter les brins d'herbe à la poubelle - ils peuvent servir de compost.

Les emballages, l'appareil et ses accessoires sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer comme il se doit.



L'élimination sélective des déchets dans le respect de l'environnement contribue au recyclage des matières recyclables. Par conséquent, une fois la durée d'utilisation normale de l'appareil écoulée, remettre l'appareil à un centre de collecte des déchets.

Les déchets tels que l'huile usagée (huile moteur, huile de transmission), le carburant et les batteries doivent toujours être mis au rebut conformément à la législation. Respecter les directives locales !

Déposer la batterie avant la mise au rebut de l'appareil.

Ne pas jeter la batterie avec les ordures ménagères, mais la remettre au revendeur spécialisé ou à un centre de collecte des déchets spéciaux.

S'adresser au centre de recyclage local ou au revendeur spécialisé pour connaître la procédure correcte de mise au rebut. VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING.

18. Comment limiter l'usure et éviter les dommages

Remarques importantes relatives à la maintenance et à l'entretien du groupe de produits

Tondeuse dotée d'un siège conducteur et d'un moteur (MT)

La société VIKING décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels découlant du non-respect des consignes de sécurité, des instructions d'utilisation et d'entretien stipulées dans le manuel d'utilisation ou en cas d'utilisation de pièces rapportées ou de rechange non agréées.

Respecter impérativement les consignes suivantes pour éviter tout dommage et prévenir une usure rapide de votre appareil VIKING :

1. Pièces d'usure

Certaines pièces des appareils VIKING sont sujettes à usure, même dans des conditions normales d'utilisation. Elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du type et de la durée d'utilisation.

C'est notamment le cas des pièces suivantes :

- Lames de coupe
- Courroie trapézoïdale
- Batterie
- Pneumatiques
- Bougies d'allumage

2. Respect des consignes indiquées dans le présent manuel d'utilisation

Utiliser, entretenir et entreposer soigneusement votre appareil VIKING conformément aux consignes du présent manuel d'utilisation. L'utilisateur est seul responsable des dommages entraînés par le non-respect des consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Une restriction de la garantie s'applique notamment dans les cas suivants :

- Utilisation non conforme du produit.
- Utilisation de consommables non autorisés par VIKING (lubrifiants, essence et huile moteur : consulter les indications du constructeur du moteur).
- Modifications du produit non autorisées par VIKING.
- Utilisation d'outils ou d'accessoires qui ne sont pas autorisés, appropriés pour l'appareil ou qui sont de mauvaise qualité.
- Utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours.
- Dommages résultant d'une utilisation prolongée de l'appareil avec des pièces défectueuses.

3. Travaux d'entretien

Effectuer régulièrement tous les travaux indiqués au chapitre « Entretien ».

Si l'utilisateur n'est pas en mesure d'effectuer lui-même ces travaux d'entretien, il devra les confier à un spécialiste.

VIKING recommande de s'adresser exclusivement aux revendeurs spécialisés VIKING pour les travaux d'entretien et les réparations.

Les revendeurs spécialisés VIKING bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Si ces travaux ne sont pas effectués, cela peut entraîner des dommages dont l'utilisateur sera tenu responsable.

Cela concerne notamment :

- dommages dus à la corrosion ou autres dommages consécutifs causés par un stockage inapproprié.
- endommagement de l'appareil du fait de l'utilisation de pièces de rechange de mauvaise qualité.
- dommages causés par le non-respect des intervalles d'entretien ou un entretien insuffisant, ou causés par des réparations ou des travaux d'entretien n'ayant pas été effectués chez un revendeur spécialisé.

19. Déclaration de conformité CE du fabricant

Nous,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A 6336 Langkampfen/Kufstein (Autriche)

déclarons que les

Tondeuse dotée d'un siège conducteur et d'un moteur à essence (MT),

Marque :	VIKING
Type :	MT 4097.0 SX MT 4097.0 S MT 4112.0 S MT 4112.0 SZ
N° de série	6165

est en parfaite conformité avec les directives européennes suivantes :
2000/14/EC, 97/68/EC, 2004/108/EC,
2006/66/EC, 2006/42/EC

Le produit en question a été mis au point conformément aux normes suivantes :
EN 836, EN 60335

Procédure de contrôle de conformité utilisée :
Annexe VIII (2000/14/EC)

Nom et adresse de l'institut :

TÜV SÜD
Industrie Service GmbH
Westendstraße 199
80686 Munich / Allemagne

Composition et conservation de la documentation technique :
Johann Weiglhofer
VIKING GmbH

L'année de fabrication et le numéro de série sont indiqués sur la plaque fabricant de l'appareil.

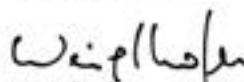
Niveau de puissance sonore mesuré :

MT 4097.0 SX	99,4 dB(A)
MT 4097.0 S	99,4 dB(A)
MT 4112.0 S	99,4 dB(A)
MT 4112.0 SZ	99,4 dB(A)

Niveau de puissance sonore garanti :
100 dB(A)

Langkampfen,
2013-01-02 (AAAA-MM-JJ)

VIKING GmbH



Weiglhofer
Weiglhofer

Directeur de la Recherche et
Développement des produits

20. Caractéristiques techniques

MT 4097.0 SX / MT 4097.0 S / MT 4112.0 S / MT 4112.0 SZ :

N° de série :	6165
Moteur à combustion, modèle :	moteur à combustion 4 temps
Réservoir à carburant :	9 l
Dispositif de démarrage :	démarrage électrique - clé de contact
Type de batterie :	plomb gel
Tension nominale :	12 V
Capacité :	17 Ah
Couple de serrage de la vis de fixation de la lame :	65 - 70 Nm
Traction arrière :	marche avant à réglage en continu / marche arrière à réglage en continu
Robinet d'alimentation en carburant :	oui
Hauteur de coupe :	35 - 90 mm
Conformément à la directive 2000/14/EC :	
Niveau de puissance sonore garanti L_{WA}	100 dB(A)
Conformément à la directive 2006/42/EC :	
Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	86 dB(A)
Incertitude K_{pA}	1,0 dB(A)

MT 4097.0 SX :

Type de moteur :	B&S série 3130
Cylindrée :	344 cm ³
Vitesse de sortie du moteur :	3100 tr/min
Puissance nominale au régime nominal :	7,3 - 3100 kW - tr/min
Mesure conformément à la norme EN 836/EN 1032 :	
Vibrations sur le siège (vibrations transmises à l'ensemble du corps) a_w	0,50 m/s ²
Incertitude K_w	0,25 m/s ²
Vibrations au volant a_{hw}	2,40 m/s ²
Incertitude K_{hw}	1,20 m/s ²
Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :	
Largeur de coupe :	95 cm
Dimensions des roues avant / pression de gonflage :	15 x 6.00-6 / 0,8 - 1,0 bar
Dimensions des roues arrière / pression de gonflage :	18 x 8.50-8 / 0,6 - 0,8 bar
Poids avec plateau de coupe :	197 kg
MT 4097.0 S :	
Type de moteur :	B&S série 4155
Cylindrée :	500 cm ³
Vitesse de sortie du moteur :	3000 tr/min
Puissance nominale au régime nominal :	9,8 - 3000 kW - tr/min

MT 4097.0 S :

Mesure conformément à la norme EN 836/EN 1032 :	
Vibrations sur le siège (vibrations transmises à l'ensemble du corps) a_w	0,50 m/s ²
Incertitude K_w	0,25 m/s ²
Vibrations au volant a_{hw}	3,10 m/s ²
Incertitude K_{hw}	1,55 m/s ²
Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :	
Largeur de coupe :	95 cm
Dimensions des roues avant / pression de gonflage :	15 x 6.00-6 / 0,8 - 1,0 bar
Dimensions des roues arrière / pression de gonflage :	18 x 8.50-8 / 0,6 - 0,8 bar
Poids avec plateau de coupe :	202 kg
MT 4112.0 S :	
Type de moteur :	B&S série 4175
Cylindrée :	500 cm ³
Vitesse de sortie du moteur :	2800 tr/min
Puissance nominale au régime nominal :	9,4 - 2800 kW - tr/min

MT 4112.0 S :

Mesure conformément à la norme EN 836/EN 1032 : Vibrations sur le siège (vibrations transmises à l'ensemble du corps)

a_w 0,60 m/s²

Incertitude K_w 0,30 m/s²

Vibrations au volant

a_{hw} 2,90 m/s²

Incertitude K_{hw} 1,45 m/s²

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Largeur de coupe : 110 cm

Dimensions des roues avant / pression de gonflage : 15 x 6.00-6 / 0,8 - 1,0 bar

Dimensions des roues arrière / pression de gonflage : 18 x 8.50-8 / 0,6 - 0,8 bar

Poids avec plateau de coupe : 209 kg

MT 4112.0 SZ :

Type de moteur : B&S série 7160

Cylindrée : 656 cm³

Vitesse de sortie du moteur : 2950 tr/min

Puissance nominale au régime nominal : 10,7 - 2950 kW - tr/min

MT 4112.0 SZ :

Mesure conformément à la norme EN 836/EN 1032 : Vibrations sur le siège (vibrations transmises à l'ensemble du corps)

a_w 0,50 m/s²

Incertitude K_w 0,25 m/s²

Vibrations au volant

a_{hw} 2,50 m/s²

Incertitude K_{hw} 1,25 m/s²

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

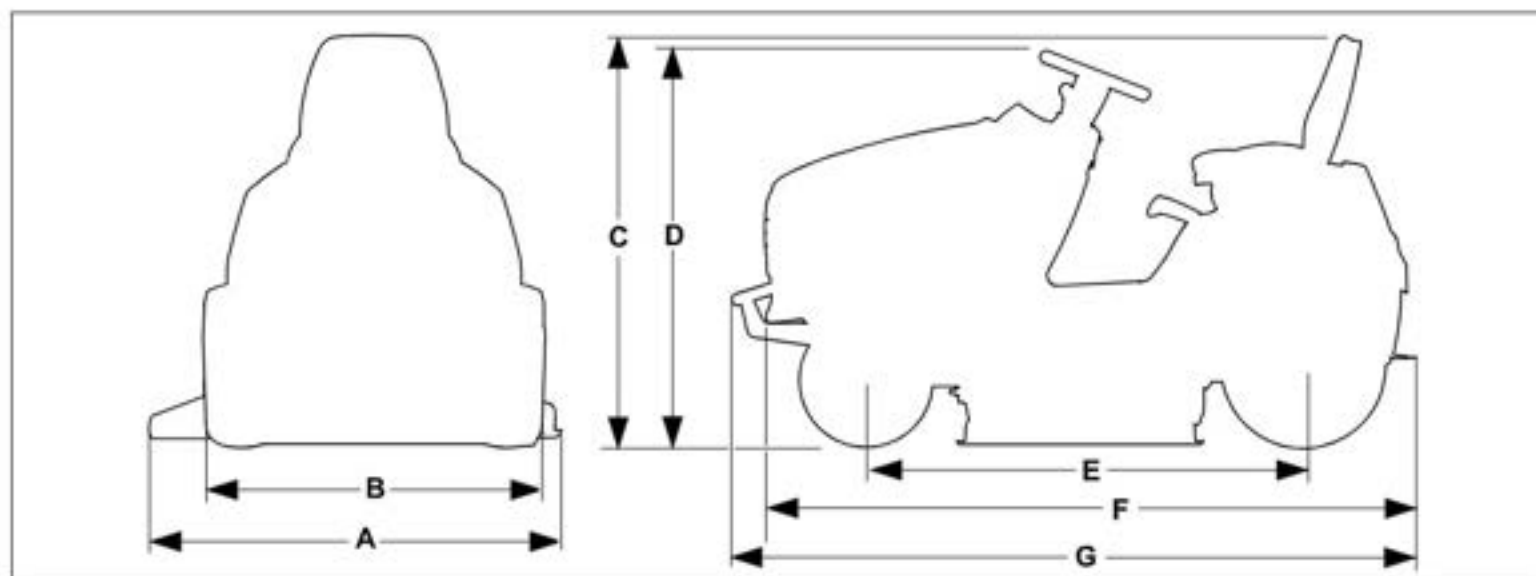
Largeur de coupe : 110 cm

Dimensions des roues avant / pression de gonflage : 16 x 7.50-8 / 0,8 - 1,0 bar

Dimensions des roues arrière / pression de gonflage : 20 x 10.00-8 / 0,6 - 0,8 bar

Poids avec plateau de coupe : 224 kg

20.1 Dimensions



MT 4097.0 SX :	
A =	1160 mm
B =	978 mm
C =	1155 mm
D =	1135 mm
E =	1247 mm
F =	1866 mm

MT 4097.0 S :	
A =	1160 mm
B =	978 mm
C =	1155 mm
D =	1135 mm
E =	1247 mm
F =	1866 mm
G =	1914 mm

MT 4112.0 S :	
A =	1316 mm
B =	978 mm
C =	1155 mm
D =	1135 mm
E =	1247 mm
F =	1866 mm
G =	1914 mm

MT 4112.0 SZ :	
A =	1316 mm
B =	1012 mm
C =	1175 mm
D =	1150 mm
E =	1247 mm
F =	1866 mm
G =	1914 mm

21. Recherche des pannes

✳ Demander éventuellement conseil à un revendeur, VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

📖 Voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

Dysfonctionnement :

Le démarreur tourne, le moteur ne démarre pas.

Causes possibles :

- Le levier des gaz est en position MIN.
- La position de starter (levier des gaz) n'est pas sélectionnée.
- Le bouton de starter n'est pas actionné (MT 4112 SZ).
- Le réservoir à carburant est vide.
- Le robinet d'alimentation en carburant est fermé.
- L'entrée de carburant est insuffisante.
- La bougie d'allumage est encrassée ou endommagée.
- L'écartement des électrodes est incorrect.
- La cosse de bougie d'allumage est débranchée.
- Des tentatives répétées de démarrage ont noyé le moteur.
- Le filtre à air est bouché.
- La batterie est pratiquement vide.

Solutions :

- Placer le levier des gaz en position MAX.
- Placer le levier des gaz en position de starter. (⇨ 8.2)
- Actionner le bouton de starter (MT 4112 SZ). (⇨ 8.4)
- Faire l'appoint de carburant.

- Ouvrir le robinet d'alimentation en carburant. (⇨ 13.12)
- Contrôler le filtre à carburant. (📖)
- Nettoyer la bougie d'allumage ou la remplacer. (📖)
- Régler l'écartement des électrodes. (✳)
- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage ; contrôler la connexion entre le câble d'allumage et la cosse. (✳)
- Dévisser la bougie d'allumage et la faire sécher ; placer le levier des gaz en position MIN et démarrer plusieurs fois avec la bougie d'allumage retirée ; visser la bougie d'allumage et brancher la cosse de bougie d'allumage. (📖)
- Nettoyer le filtre à air. (📖)
- Contrôler la charge de la batterie et recharger cette dernière si nécessaire. (⇨ 13.16)

Dysfonctionnement :

Le démarreur ne fonctionne pas.

Causes possibles :

- Les dispositifs de sécurité bloquent le démarreur.
- La batterie est débranchée ou mal raccordée.
- La batterie est entièrement déchargée ou n'est pas chargée suffisamment.
- Fusible principal (150 A) défectueux.
- Connexion à la masse défectueuse au niveau du moteur ou du châssis.
- Démarreur défectueux.

Solutions :

- Contrôler tous les dispositifs de sécurité. (⇨ 10.)
- Contrôler les connexions de la batterie. (⇨ 13.15)
- Charger la batterie. (⇨ 13.16)
- Remplacer le fusible principal. (✳)

- Contrôler les câbles de raccordement à la batterie et au châssis. (✳)
- Réparer le démarreur. (✳)

Dysfonctionnement :

Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance.

Causes possibles :

- Il y a de l'eau dans le réservoir à carburant et le carburateur ; le carburateur est bouché.
- Le réservoir à carburant est encrassé.
- Le filtre à air est encrassé.
- La bougie d'allumage est encrassée.
- L'herbe à tondre est trop haute ou trop humide.

Solutions :

- Vider le réservoir à carburant ; nettoyer le réservoir à carburant, la conduite d'alimentation en carburant ainsi que le carburateur. (✳)
- Nettoyer le réservoir à carburant. (✳)
- Nettoyer / Remplacer le filtre à air. (📖)
- Nettoyer la bougie d'allumage. (📖)
- Adapter la hauteur de coupe et la vitesse aux conditions de tonte.

Dysfonctionnement :

Le moteur est très chaud.

Causes possibles :

- Les ailettes de refroidissement sont encrassées.
- Le niveau d'huile moteur est insuffisant.
- La courroie trapézoïdale est usée.

Solutions :

- Nettoyer les ailettes de refroidissement. (📖)
- Contrôler le niveau de remplissage d'huile moteur et faire l'appoint. (⇨ 13.9)
- Remplacer la courroie trapézoïdale. (✳)

Dysfonctionnement :

L'appareil n'avance pas.

Causes possibles :

- Transmission débrayée.
- Courroie trapézoïdale (transmission) décrochée.
- La courroie trapézoïdale (transmission) est usée ou endommagée.
- La clavette manque au niveau de l'axe arrière et des roues arrière.

Solutions :

- Embrayer la transmission (tige de débrayage du boîtier de transmission). (⇒ 8.13)
- Accrocher la courroie trapézoïdale (transmission). (✘)
- Remplacer la courroie trapézoïdale (transmission). (✘)
- Monter la clavette. (⇒ 13.8)

Dysfonctionnement :

Fortes vibrations pendant le fonctionnement.

Causes possibles :

- Les lames de coupe sont voilées en raison d'un affûtage incorrect ou suite à des dommages.
- Les vis de fixation de la lame ne sont pas assez serrées.
- La fixation du moteur n'est pas assez serrée.
- La courroie trapézoïdale est endommagée.

Solutions :

- Réaffûter la lame de coupe et l'équilibrer ou remplacer la lame de coupe. (⇒ 13.6)
- Serrer les vis de fixation de la lame au couple de serrage prescrit. (⇒ 13.6)

- Bloquer la fixation du moteur. (✘)
- Remplacer la courroie trapézoïdale. (✘)

Dysfonctionnement :

Coupe irrégulière, la pelouse jaunit après la tonte.

Causes possibles :

- La lame de coupe est émoussée ou usée.
- La vitesse est trop élevée par rapport aux conditions de tonte (hauteur de coupe, état du gazon).
- Le régime maximal du moteur n'est pas sélectionné (levier des gaz pas en position MAX).
- Le réglage du plateau de coupe est incorrect.
- L'ouverture du canal d'éjection au niveau du plateau de coupe est obstruée.
- Le plateau de coupe est encrassé par des brins d'herbe (herbes collées à l'intérieur du carter du plateau de coupe).

Solutions :

- Affûter la lame de coupe ou la remplacer (respecter les limites d'usure). (⇒ 13.6)
- Réduire la vitesse ou sélectionner une hauteur de coupe supérieure.
- Placer le levier des gaz en position MAX. (⇒ 8.2)
- Contrôler le réglage du plateau de coupe et régler correctement le plateau de coupe si nécessaire. (⇒ 13.7)
- Retirer les brins d'herbe de l'ouverture du canal d'éjection au niveau du plateau de coupe.
- Nettoyer l'intérieur du plateau de coupe.

Dysfonctionnement :

L'ouverture du canal d'éjection au niveau du plateau de coupe est obstruée.

Causes possibles :

- Les ailettes des lames de coupe sont usées ou endommagées.
- L'herbe à tondre est trop haute ou trop humide.
- La vitesse est trop élevée par rapport à la hauteur de coupe réglée.
- Le régime maximal du moteur n'est pas sélectionné (levier des gaz pas en position MAX).
- Le sens de la marche à adopter pour tondre est incorrect.

Solutions :

- Remplacer les lames de coupe. (⇒ 13.6)
- Tondre la pelouse en deux étapes : 1. tonte à la hauteur de coupe maximale, 2. Tonte à la hauteur de coupe souhaitée.
- Réduire la vitesse ou sélectionner une hauteur de coupe supérieure.
- Placer le levier des gaz en position MAX. (⇒ 8.2)(⇒ 8.3)
- Adopter le sens de la marche approprié pour tondre.

Dysfonctionnement :

L'appareil n'éjecte pas l'herbe uniformément.

Causes possibles :

- L'herbe est trop humide et donc trop lourde.
- La vitesse est trop élevée par rapport aux conditions de tonte (hauteur de coupe, état du gazon).
- L'herbe est trop haute.
- La hauteur de coupe sélectionnée est trop basse.

- Les lames de coupe sont émoussées ou usées.
- Les ailettes des lames de coupe sont endommagées.
- Le sens de la marche à adopter pour tondre est incorrect.
- L'intérieur du plateau de coupe est encrassé par des brins d'herbe (résidus d'herbe de la dernière tonte).

Solutions :

- Patienter jusqu'à ce que la pelouse soit sèche.
- Réduire la vitesse ou sélectionner une hauteur de coupe supérieure. (⇒ 11.6)(⇒ 11.4)
- Tondre la pelouse en deux étapes : 1. tonte à la hauteur de coupe maximale, 2. tonte à la hauteur de coupe souhaitée.
- Sélectionner une hauteur de coupe supérieure. (⇒ 11.6)
- Réaffûter les lames de coupe ou les remplacer. (⇒ 13.6)
- Remplacer les lames de coupe.
- Adopter le sens de la marche approprié pour tondre. (⇒ 8.6)
- Nettoyer l'intérieur du plateau de coupe. (⇒ 13.17)

Dysfonctionnement :

Les lames de coupe ne s'activent pas ou ne tournent pas.

Causes possibles :

- Les dispositifs de sécurité empêchent la mise en marche des lames de coupe.
- La courroie trapézoïdale (plateau de coupe) est usée, décrochée ou endommagée.

Solutions :

- Vérifier si toutes les conditions de sécurité sont réunies pour la mise en marche des lames de coupe. (⇒ 10.)
- Contrôler la courroie trapézoïdale (plateau de coupe) et la remplacer si nécessaire. (✖)

Dysfonctionnement :

Le moteur cale lorsque le plateau de coupe est actionné.

Causes possibles :

- L'utilisateur n'est pas assis ou n'est pas assis correctement sur le siège du conducteur.
- Le contacteur de siège ou les câbles sont défectueux.

Solutions :

- S'asseoir sur le siège du conducteur ou changer de position.
- Réparer / Remplacer le contacteur de siège ou les câbles. (✖)

Dysfonctionnement :

Le moteur cale lorsque l'utilisateur quitte le siège du conducteur.

Causes possibles :

- Frein de stationnement non serré.
- Plateau de coupe embrayé (dispositif de sécurité).

Solutions :

- Serrer le frein de stationnement avant de quitter le siège du conducteur. (⇒ 8.11)
- Débrayer le plateau de coupe avant de quitter le siège du conducteur. (⇒ 8.5)


22. Feuille d'entretien

22.1 Confirmation de remise

Modèle : _____

Numéro de série :

Date :



Prochain entretien
Date :

22.2 Confirmation d'entretien



Remettre le présent manuel d'utilisation à votre revendeur spécialisé VIKING lors des travaux d'entretien.

Il confirmera l'exécution des travaux d'entretien en complétant les champs préimprimés.

Entretien exécuté le

Date du prochain entretien

