

STIHL MS 400CM

Service manuel
2021-02



Contenu

1	À propos de ce manuel d'entretien	3	9.8	Installation du ressort de rappel	13
1.1	Documents applicables	3	9.9	Installation du rotor à câble	14
1.2	Symboles dans le texte	3	9.10	Installation de la corde du lanceur	14
2	Sécurité lors des travaux de	3	9.11	Tension du ressort de rappel 9.12	15
2.1	réparation Gants de	3		Installation du lanceur	15
2.2	protection Lunettes	3	dix	Tendeur de chaîne	16
	de protection 2.3 Pièces	3	10.1	Outils, aides 10.2	16
	de rechange 2.4 Vis	3		Démontage du tendeur de chaîne 10.3	16
3	Préparatifs de réparation	3		Montage du tendeur de chaîne	16
3.1	Les préparatifs	3	11	Embrayage	17
4	Calibrage de la scie	4	11.1	Outils, aides 11.2	17
4.1	Outils, aides	4		Démontage de l'embrayage	17
4.2	Préparation à l'étalonnage	4	11.3	Contrôle du tambour	17
4.3	Calibrage de la tronçonneuse	4		d'embrayage 11.4 Démontage de	18
4.4	Calibrage de la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL	4		l'embrayage 11.5 Montage de	18
5	Goujons pour montage de barre, écrous à embase	6		l'embrayage 11.6 Montage de l'embrayage	18
5.1	Outils, aides	6	12	Lubrification de la chaîne	19
	5.2 Retrait des écrous à embase du carter de pignon de chaîne 6		12.1	Outils, aides 12.2	19
	5.3 Installation des écrous à embase du carter de pignon de chaîne 6			Retrait du corps de ramassage dans le réservoir d'huile 12.3	19
	5.4 Retrait des goujons pour le montage sur barre	7		Installation du corps de ramassage dans le réservoir d'huile	19
	5.5 Installation des goujons pour le montage sur barre	7	12.4	Retrait de la soupape de purge du réservoir sur le réservoir d'huile 19	
6	Pare-chocs à pointes, attrape-chaîne	8	12.5	Installation de la soupape de purge du réservoir sur le réservoir d'huile 20	
6.1	Outils, aides	8	12.6	Retrait de la vis sans fin 20	
6.2	Retrait de la pointe de pare-chocs	8	12.7	Installation de la vis	20
6.3	Installation de la pointe de	8		sans fin 12.8 Retrait de la pompe	20
	pare-chocs 6.4 Retrait de l'attrape-chaîne	8		à huile 12.9 Installation de la	20
6.5	Installation de l'attrape-chaîne	8		pompe à huile 12.10 Retrait du tuyau	20
7	Soupape de décompression	9		d'aspiration 12.11 Installation du tuyau d'aspiration	21
7.1	Outils, aides	9	13	Frein de chaîne	22
7.2	Retrait de la soupape de décompression	9	13.1	Outils, aides 13.2	22
7.3	Installation de la soupape de décompression	9		Vérification du fonctionnement du frein de chaîne	22
8	Gérer	dix	13.3	Retrait de la bande de frein, du ressort et du levier 13.4	22
8.1	Outils, aides	dix		Installation de la bande de frein, du ressort et du levier	23
8.2	Démontage de la poignée avant	dix	14	Base de filtre, déflecteur, arbre de commutation	24
8.3	Montage de la poignée avant	dix	14.1	Outils, aides 14.2	24
8.4	Démontage de l'élément AV avant et de l'anneau tampon	11		Retrait de l'axe de l'interrupteur et de la base du filtre 14.3	24
8.5	Montage de l'élément AV avant et de l'anneau tampon	11		Installation de l'axe de l'interrupteur et de la base du	25
8.6	Retrait de l'élément AV sur le cylindre Installation	11		filtre 14.4 Vérification du bon fonctionnement de l'axe de l'interrupteur 26	
8.7	de l'élément AV sur le cylindre	11	15	Carburateur	27
9	Démarrateur à rembobinage	12	15.1	Outils spéciaux, aides 15.2	27
9.1	Outils, aides	12		Démontage du carburateur 15.3 Montage	28
9.2	Vérifier l'alésage d'air de refroidissement	12		du carburateur 15.4 Test d'étanchéité	28
9.3	Démonter le démarreur Relâcher	12		du carburateur 15.5 Démontage du	28
9.4	la tension sur le ressort de rappel 9.5	12		carburateur 15.6 Remontage du carburateur	29
	Démonter la corde du lanceur 9.6 Démonter	13	15.7	Démontage du support du carburateur	30
	le rotor à câble 9.7 Démonter le ressort de	13	15.8	Montage du support du carburateur	32
	rappel	13			32



16	Commande des gaz	33	22 Carter, vilebrequin, bagues d'étanchéité 22.1	52
16.1	Outils, aides 16.2	33	Outils, aides 22.2	52
	Retrait du blocage de la gâchette des gaz, de la gâchette des gaz et de la tige des gaz 16.3	33	Retrait des bagues d'étanchéité	52
	Installation du blocage de la gâchette des gaz, de la gâchette des gaz et de la tige des gaz	34	22.3 Installation des bagues d'étanchéité 22.4 Démontage du carter et dépose du vilebrequin	53
17	Boîtier du réservoir 17.1	35	22.5 Retrait des roulements à billes	54
	Outils, aides 17.2	35	22.6 Installation des roulements à billes 22.7 Installation du vilebrequin et assemblage du carter	54
	Remplacement du corps de ramassage dans le réservoir de carburant 17.3 Installation du corps de ramassage dans le réservoir de carburant 17.4 Retrait du boîtier du réservoir 17.5 Installation du boîtier du réservoir 17.6 Retrait du tuyau de carburant dans le boîtier du réservoir	35		55
	17.7 Installation du tuyau de carburant dans le logement du réservoir	35	23 Outils, aides à l'entretien 23.1	58
	17.8 Démontage de l'élément antivibratoire du boîtier du réservoir	35	Outils, aides	58
	17.9 Installation de l'élément antivibratoire sur le boîtier du réservoir	37		
	17.10 Vérification de l'étanchéité de la soupape de purge du réservoir et du réservoir de carburant	37		
	17.11 Retrait de la soupape de purge du réservoir du réservoir de carburant	37		
	17.12 Installation de la soupape de purge du réservoir dans le réservoir de carburant	37		
18	Système d'allumage	38		
18.1	Outils spéciaux, aides	38		
18.2	Test du système d'allumage 18.3	38		
	Retrait du pré-séparateur 18.4	39		
	Installation du pré-séparateur 18.5	39		
	Retrait du volant 18.6 Installation du volant 18.7 Retrait de l'unité de commande et du câble d'allumage 18.8	39		
	Démontage du câble d'allumage 18.9	40		
	Assemblage du câble d'allumage 18.10 Installation de l'unité de commande et du câble d'allumage 18.1 1 Retrait du faisceau de câbles 18.12 Installation du faisceau de câbles	40		
	19 Carénage de guidage d'air 19.1 Outils, aides	41		
	19.2 Retrait du carénage de guidage d'air 19.3	41		
	Montage du carénage de guidage d'air	42		
20	Silencieux, joint de silencieux, écran thermique	44		
20.1	Outils, aides	44		
20.2	Retrait du silencieux et de l'écran thermique	44		
20.3	Installation du silencieux et de l'écran thermique	45		
21	Cylindre, piston, collecteur 21.1	46		
	Outils, aides 21.2	46		
	Test d'étanchéité du moteur 21.3	46		
	Retrait du collecteur 21.4 Installation du collecteur 21.5 Retrait du cylindre 21.6 Retrait du piston 21.7 Installation du piston 21.8 Installation du cylindre	48		
		48		
		48		
		49		
		49		
		50		

1 À propos de ce manuel d'entretien

1.1 Documents applicables

N Veuillez respecter la documentation suivante en plus de ce manuel de service.

- Documentation des pièces de rechange
- bulletins TI
- Manuel d'instructions

1.2 Symboles dans le texte



Ce symbole renvoie à un chapitre de ce manuel d'entretien.



Une vidéo est disponible pour ce chapitre



5 Nm Ce symbole indique le couple de serrage pour un assemblage vissé et la procédure après le serrage.

Dans cet exemple : Couple de serrage 5 Nm. Faites ensuite 1 tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Sécurité lors des travaux de réparation

2.1 Gants de protection

Les composants tranchants ou chauds peuvent couper ou brûler des personnes.

N Si des composants tranchants ou chauds doivent être touchés pendant la réparation : Porter des gants de protection.

2.2 Lunettes de sécurité

Les objets peuvent être projetés à grande vitesse pendant la réparation. Les objets projetés peuvent blesser les yeux.

N Si des composants peuvent être projetés pendant la réparation : Porter des lunettes de sécurité.

2.3 Pièces de rechange

Si des pièces de rechange non approuvées par STIHL sont installées, les fonctions des composants ne peuvent plus être exécutées ou les dispositifs de sécurité peuvent être désactivés. Des personnes peuvent être gravement blessées ou tuées.

N STIHL recommande l'utilisation de pièces de rechange d'origine STIHL les pièces.

2.4 Vis

Vis autotaraudeuses



Les vis portant la désignation P ou DG enfoncent un filetage permanent dans le matériau lors du vissage. Si la vis ne s'engage pas dans le filetage existant lors du remontage, la sécurité du vissage ne peut plus être garantie.

N Si des vis portant la désignation P ou DG sont vissées dans un filetage existant :

- Insérez la vis dans le trou.
- Tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vis s'enfonce légèrement dans le trou.
La vis s'engage dans le filetage existant.
- Serrer la vis dans le sens des aiguilles d'une montre au couple spécifié.

Vis micro-encapsulées :



Le pré-revêtement micro-encapsulé n'est efficace que lorsque la vis est vissée pour la première fois. Si une vis micro-encapsulée est réutilisée, le raccord à vis peut se desserrer pendant le fonctionnement.

N Remplacer la vis micro-encapsulée.

N Si une vis micro-encapsulée est réutilisée, effectuer les étapes suivantes :

- Nettoyer le trou fileté et le filetage de la vis.
- Enduire le filetage de la vis d'adhésif frein-filet.
- Serrer la vis au couple spécifié.

Vis en aluminium

N Ne réutilisez pas les vis.

N Visser les vis en croix jusqu'à l'appui-tête.

N Serrez les vis en croix.

N Tourner les vis en croix de 90°.

3 Préparatifs pour la réparation

3.1 Les préparatifs

N Vidanger le réservoir de carburant dans un récipient homologué pour les carburants.

N Retirer la chaîne et le guide-chaîne.

N Nettoyez la scie.

4 Étalonnage de la scie

4.1 Outils, aides

- Analyseur MDG 1 – 5910 840 0210
- Couverture – 5910 890 3200
- Chaîne de scie sans dent 3/8" 1,3 mm – 3112 000 0066

4.2 Préparation à l'étalonnage

Effectuez les étapes suivantes avant l'étalonnage pour obtenir un résultat optimal après l'étalonnage :

N Nettoyez le filtre à air.

N Si le moteur est froid : Faites chauffer le moteur pendant environ 1 minute en appuyant sur la manette des gaz.

N Monter un accessoire de coupe spécifié dans le mode d'emploi Manuel.

N Tendez la chaîne comme spécifié.

N Vérifier que la chaîne de scie est suffisamment lubrifiée.

N Vérifier que le carburant utilisé est de la qualité spécifiée dans le manuel d'instructions.

4.3 Calibrage de la tronçonneuse

Pendant le fonctionnement, la tronçonneuse s'adapte automatiquement à la puissance optimale. Le calibrage permet de régler plus rapidement la tronçonneuse à la puissance optimale.

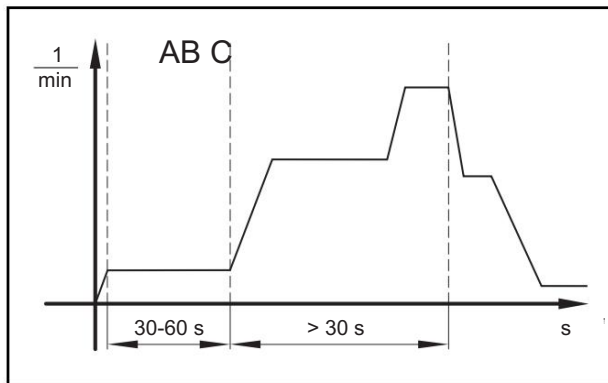


AVERTISSEMENT

La chaîne de scie tourne pendant le calibrage. Des personnes peuvent être gravement blessées. Ne touchez pas la chaîne de scie en mouvement.

Pour calibrer la tronçonneuse, procédez comme suit :

N Préparer l'étalonnage, @ 4.2.



N Placer le levier de commande sur ▲ position.

N Engager le frein de chaîne.

N Démarrez le moteur sans appuyer sur la gâchette d'accélérateur.

Le moteur tourne et le levier de commande principal reste en position ▲.



N Laisser tourner le moteur pendant au moins 30 à max. 60 secondes (A) sans appuyer sur la gâchette d'accélérateur.

N Desserrer le frein de chaîne.

N Appuyez sur la gâchette d'accélérateur et maintenez-la enfoncée pendant au moins 30 secondes (B).

Le moteur accélère et la chaîne de scie tourne. La tronçonneuse est calibrée. Le régime moteur fluctue et augmente sensiblement pendant l'étalonnage.

N Si le moteur s'arrête : Essayez à nouveau de calibrer la chaîne scie.

N Si le moteur s'arrête à plusieurs reprises :

– Enclencher le frein de chaîne.

– Ne pas utiliser de scie à chaîne. La tronçonneuse a un défaut.

N Dès que le régime moteur baisse de manière audible et perceptible (C) : Relâcher la manette des gaz.

Le moteur tourne au ralenti. La tronçonneuse est calibrée et prête à l'emploi.

4.4 Étalonnage de la tronçonneuse en conjonction avec le Logiciel de diagnostic STIHL

Si un analyseur de moteur MDG 1 5910 840 0210 et le logiciel de diagnostic STIHL sont disponibles, la tronçonneuse peut également être calibrée avec le logiciel de diagnostic STIHL. En le calibrant conjointement avec le logiciel de diagnostic STIHL, le système électronique du moteur est adapté de manière optimale aux composants mécaniques.

STIHL recommande de calibrer la tronçonneuse en conjonction avec le logiciel de diagnostic STIHL lors du remplacement de l'un des composants suivants :

- Unité de contrôle
- Carburateur
- Electrovanne
- Cylindre et piston
- Silencieux
- Carter
- Joints d'huile

Le logiciel de diagnostic STIHL effectue l'étalonnage.

Pour effectuer le calibrage avec le logiciel de diagnostic STIHL, la chaîne sans dent 3/8" 1,3 mm 3112 000 0066 doit être montée.

Les défauts liés à l'étalonnage peuvent être lus à partir de la mémoire des défauts à l'aide du logiciel de diagnostic STIHL.



AVERTISSEMENT

La chaîne de scie tourne pendant le calibrage. Des personnes peuvent être gravement blessées. Installez une chaîne sans dents. Ne touchez pas la chaîne de scie en mouvement.

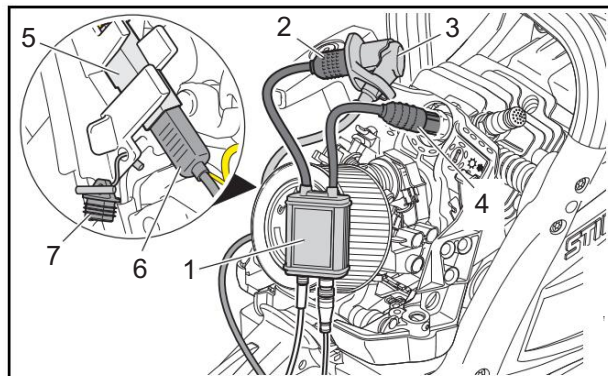
N Préparer l'étalonnage, @ 4.2.

N Monter la chaîne sans dent 3112 000 0066.

N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet de bougie.

N Vérifier la bougie d'allumage, la remplacer si nécessaire.



N Enficher le soufflet de bougie (3) sur la borne d'entrée (2) de l'analyseur MDG 1 5910 840 0210 (1).

N Brancher la borne de sortie (4) sur la bougie d'allumage de manière à ce que les pinces de masse soient en contact avec l'hexagone de la bougie d'allumage.

N Retirer la fiche (7) de la prise de diagnostic (5).

N Brancher la fiche du câble de test (6) dans la prise de diagnostic (5).

N Fixer le couvercle 5910 890 3200 sur la tronçonneuse.

N Lancer le calibrage et suivre les étapes du logiciel de diagnostic.

Après calibrage :

N Retirer la fiche du câble de test (6) de la prise de diagnostic (5).

N Retirer la borne de sortie (4) de l'analyseur MDG 1 5910 840 0210 (1) de la bougie.

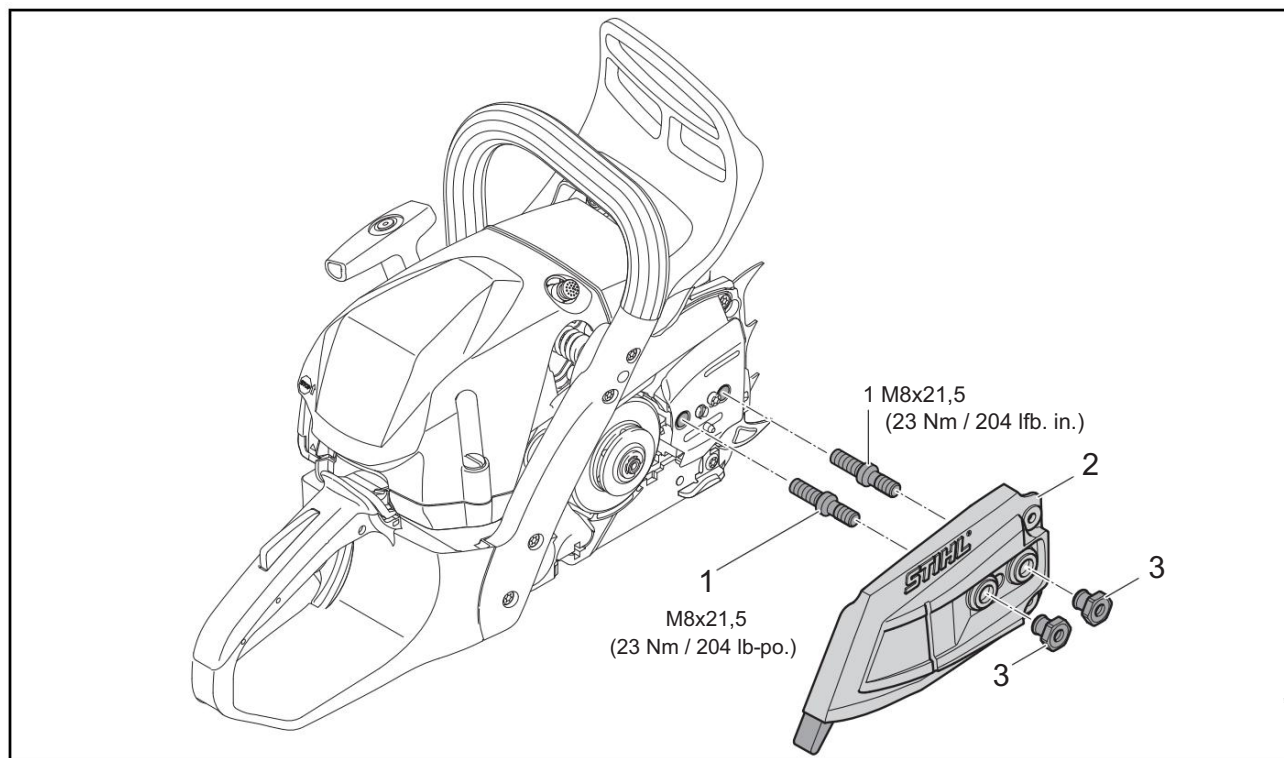
N Retirer la cosse de bougie (3) de la borne d'entrée de l'analyseur MDG 1 5910 840 0210 (1).

N Insérer la fiche (7) jusqu'en butée dans la prise de diagnostic cric (5).

N Pousser le soufflet de bougie (3) sur la bougie.

N Fixez le carénage.

5 goujons pour le montage de la barre, écrous à embase



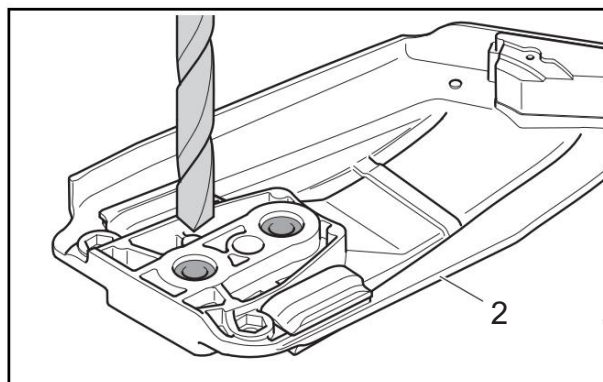
5.1 Outils, aides

- Clé mixte – 1142 890 3400
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou outil équivalent
- Tournevis M8-9,5 – 5910 890 3001
- Tournevis M8 – 5910 893 0501
- Goujon – 5910 893 9600
- Loctite 270 (adhésif frein-filet, haute résistance) – 0786 111 2109

5.2 Retrait des écrous à embase du couvercle de pignon de chaîne

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

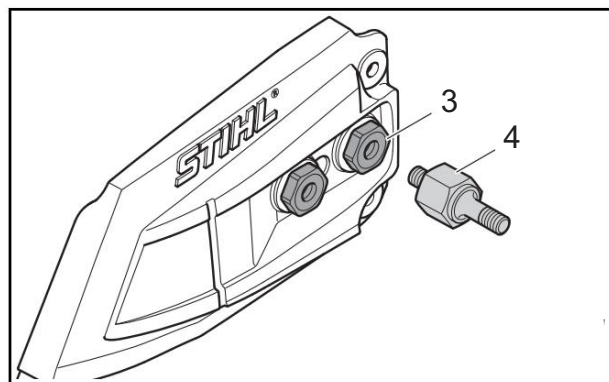


N Serrer le couvercle du pignon de chaîne (2) sur l'hexagone du goujon dans un étau.

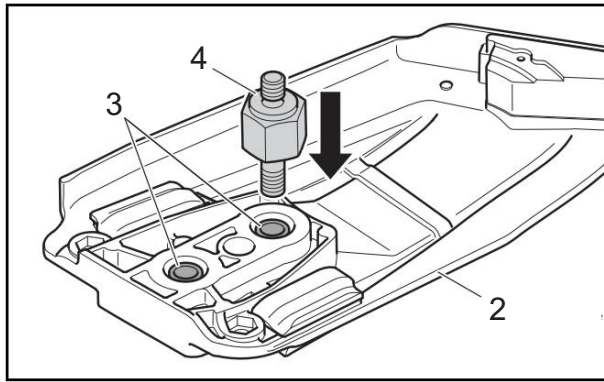
N Percer les évasements de goujons sur les écrous à embase à l'aide d'un foret hélicoïdal de diamètre 11 mm.

5.3 Installation des écrous à embase pour le couvercle du pignon de chaîne

N Glisser les nouveaux écrous à embase (3) à l'extérieur dans le couvercle du pignon de chaîne (2).



N Visser le goujon (4) 5910 893 9600 dans les écrous à embase (3) jusqu'en butée.



N Visser le goujon (4) 5910 893 9600 en maintenant les écrous à embase (3) sur l'hexagone.

N Visser le goujon (4) jusqu'en butée et serrer. Les écrous à embase (3) sont évasés et bloqués dans le carter de pignon de chaîne (2).

N Fixer le couvercle du pignon de chaîne (2).

5.4 Retrait des goujons pour le montage de la barre

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne (2).

N Dévisser les goujons (1) avec la clé à goujon 5910 893 0501.

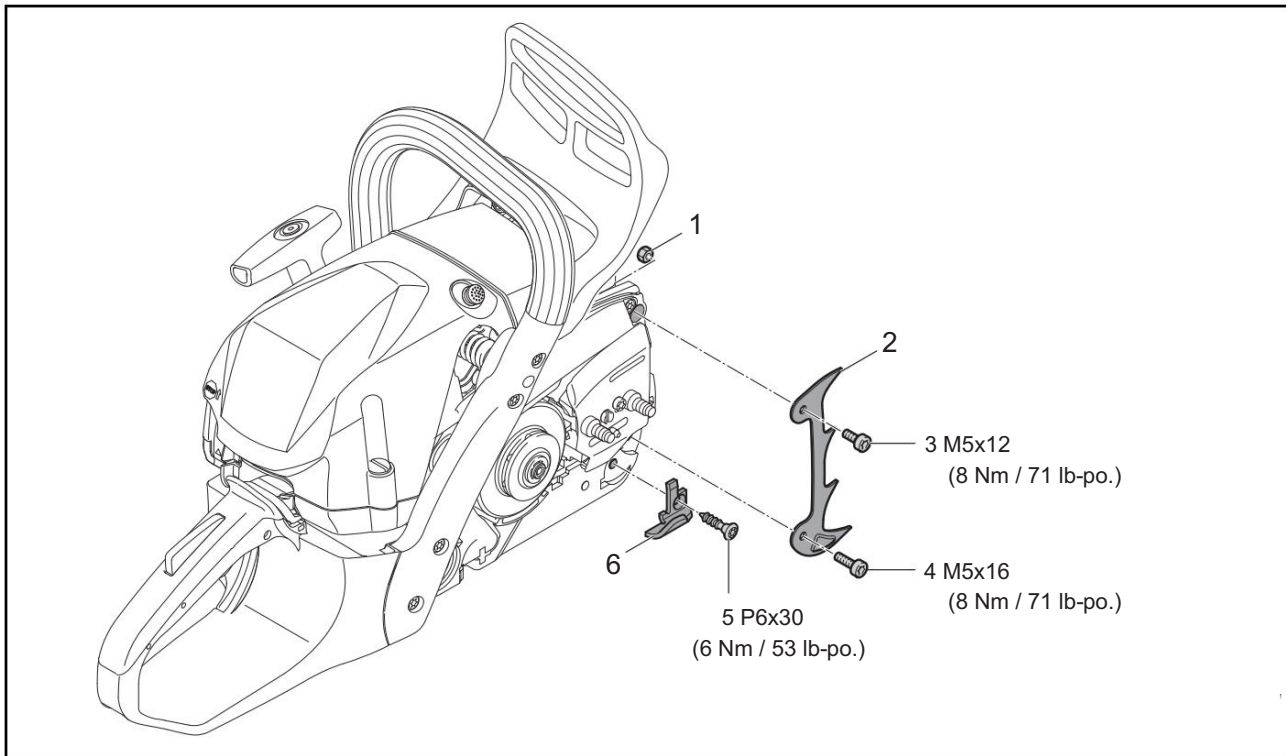
5.5 Installation des goujons pour le montage de la barre

N Enduire le filetage des goujons (1) de Loctite 270.

N Visser et serrer les goujons (1) avec le tournevis à goujon 5910 890 3001.

N Fixer le couvercle du pignon de chaîne (2).

Pare-chocs à 6 points, attrape-chaîne



6.1 Outils, aides

- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé mixte – 1142 890 3400
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Clé à fourche 8 mm
- Loctite 242 (adhésif frein-filet, force moyenne) – 0786 111 2101

6.2 Retrait de la pointe de pare-chocs

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Maintenir fermement les écrous (1) et dévisser la vis (3).
- N Dévisser la vis (4).
- N Retirer la pointe de pare-chocs (2).

6.3 Installation de la pointe de pare-chocs

- N Insérer la pointe du pare-chocs (2).
- N Si aucune nouvelle vis (4) n'est utilisée : Enduire le filetage de la vis (4) avec Loctite 242.
- N Insérer la vis (4) et serrer.
- N Insérer la vis (3).

N Maintenir l'écrou (1) et insérer la vis (3) et serrer.

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

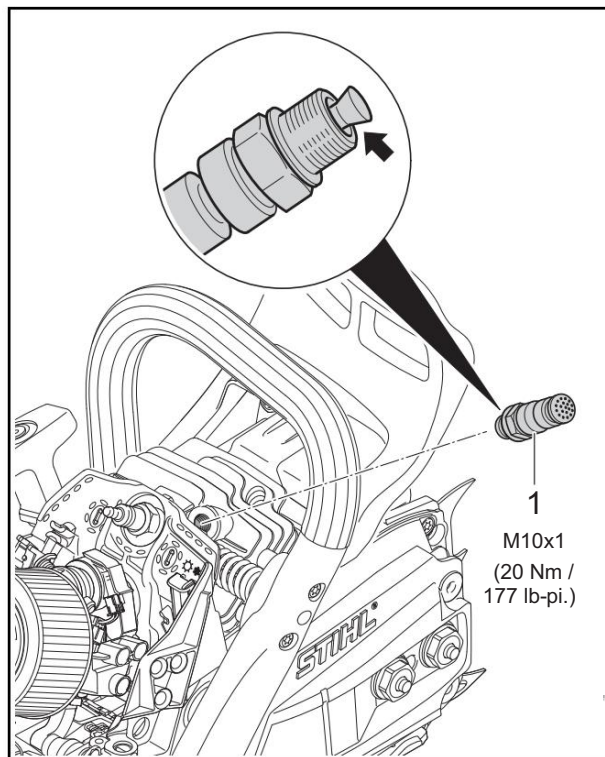
6.4 Retrait de l'attrape-chaîne

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Dévisser la vis (5).
- N Retirer l'attrape-chaîne (6).

6.5 Installation de l'attrape-chaîne

- N Insérer l'attrape-chaîne (6).
- N Insérer la vis (5) et serrer.
- N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

7 Soupape de décompression



7.1 Outils, aides

- Douille longueur 13 mm – 5910 893 2804 ou équivalent outil
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou outil équivalent

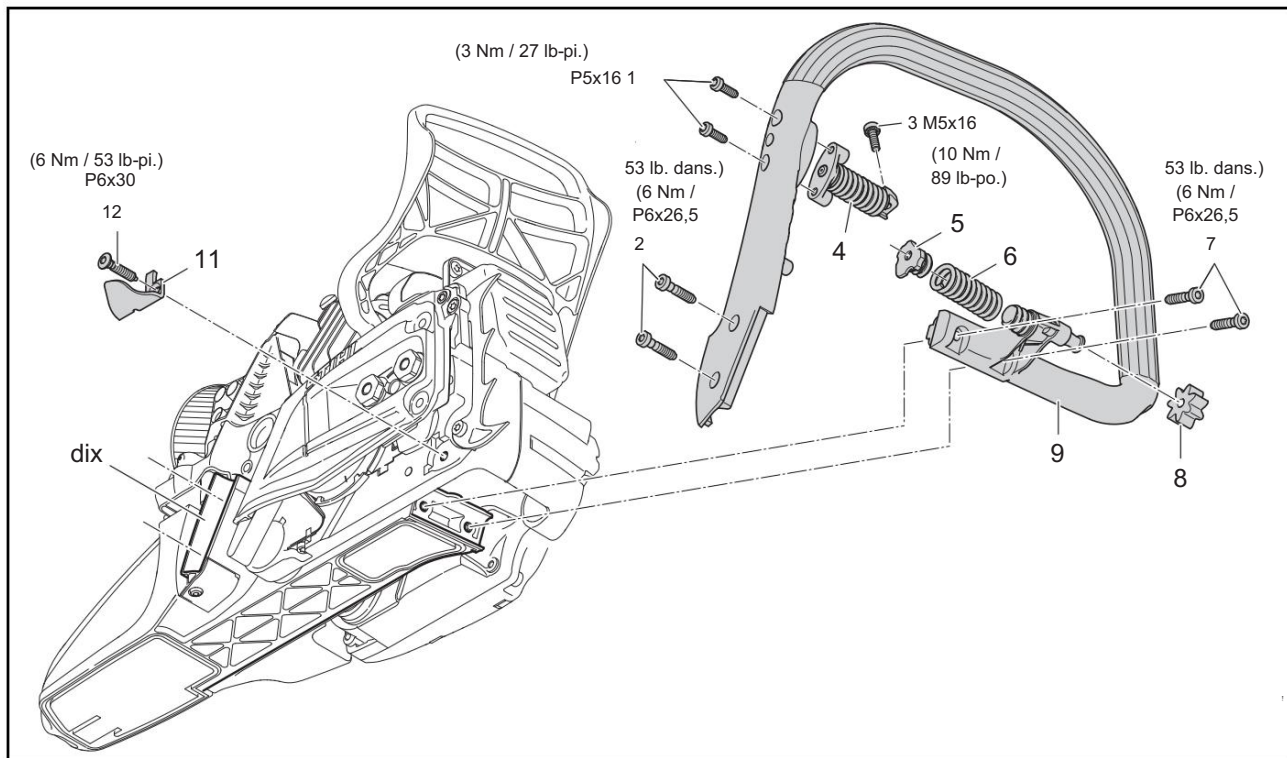
7.2 Retrait de la soupape de décompression

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Dévisser la soupape de décompression (1).
- N Vérifier le cône d'étanchéité (flèche).

7.3 Installation de la soupape de décompression

- N Visser la soupape de décompression (1) à la main.
- N Serrer la soupape de décompression (1).
- N Installez le carénage.

8 Poignée



8.1 Outils, aides

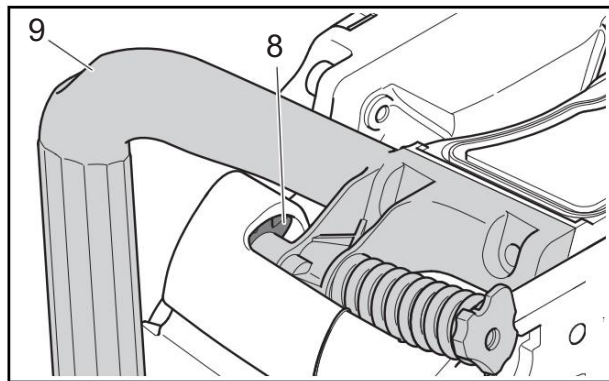
- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Fluide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (adhésif frein-filet, résistance moyenne) – 0786 111 2101

8.2 Retrait de la poignée avant

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer les vis (1).
- N Retirer les vis (2).
- N Dévisser la vis (12).
- N Retirer l'attrape-chaîne (11).
- N Retirer les vis (7).
- N Retirer la poignée avant (9) du guide (10).
- N Retirer le bouchon de palier AV (5) avec le ressort AV (6) du support du carter.
- N Tirer la poignée avant (9) avec tampon annulaire (8) hors du monter.
- N Retirer la poignée avant (9) au-dessus du protège-main.

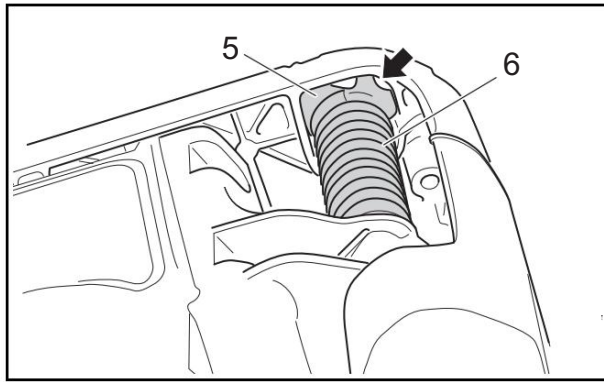
8.3 Installation de la poignée avant

N Passer la poignée avant (9) par l'avant sur la main garde.



N Glisser le tampon annulaire (8) avec la poignée avant (9) dans montage du carter.

N Glisser la poignée avant (9) dans le support sur le boîtier du réservoir.



N Enfoncer le bouchon de palier AV (5) avec le ressort AV (6) dans le logement (flèche).

N Placer la poignée avant (9) dans le guide (10).

N Placer la douille de l'élément AV (4) dans le support sur la poignée avant (9).

N Insérer les vis (2) et serrer.

N Insérer les vis (7) et serrer.

N Positionner l'attrape-chaîne (11).

N Insérer la vis (12) et serrer.

N Insérer les vis (1) et serrer.

8.4 Retrait de l'élément AV avant et du tampon annulaire

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Déposer la poignée avant (9), @ 8.2.

N Dévisser le bouchon de palier AV (5).

N Visser le ressort AV (6).

N Retirer le tampon annulaire (8).

8.5 Installation de l'élément AV avant et du tampon annulaire

N Appliquez du liquide de passage STIHL sur les robinets de la poignée avant (9).

N Glisser le tampon annulaire (8) jusqu'en butée sur les ergots de la poignée avant (9).

N Tourner le ressort AV (6) jusqu'en butée sur les tiges filetées de la poignée avant (9).

N Tourner le bouchon de palier AV (5) jusqu'en butée dans le ressort AV (6).

N Monter la poignée avant (9), @ 8.3.

8.6 Retrait de l'élément AV sur le cylindre

N Préparer la réparation, @ 3.1.

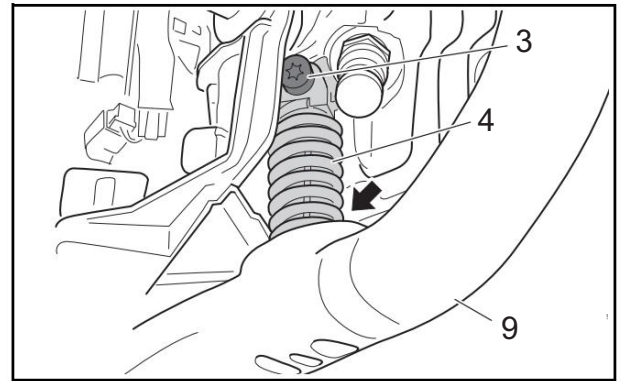
N Retirer le carénage.

N Dévisser la vis (3).

N Retirer les vis (1).

N Retirer l'élément AV (4).

8.7 Installation de l'élément AV sur le cylindre



N Insérer l'élément AV (4) sur la poignée avant (9) dans le support (flèche).

N Positionner le bouchon de l'élément OFF (4) sur le cylindre.

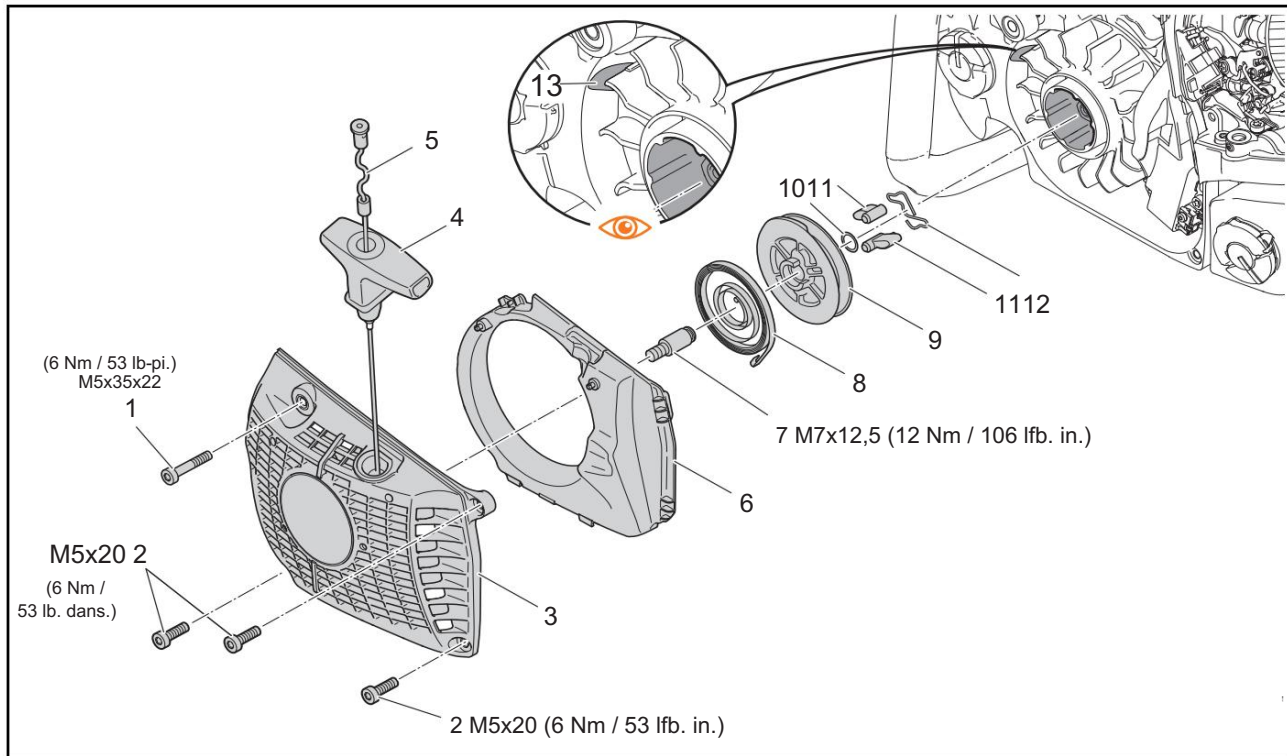
N Insérer les vis (1) et serrer.

N Si aucune nouvelle vis (3) n'est utilisée : Enduire le filetage de la vis (3) avec Loctite 242.

N Insérer la vis (3) et serrer.

N Installez le carénage.

9 Démarreur à rembobinage



9.1 Outils, aides

- Insert T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Chasse-goupille 2 mm
- Graisse multi-usages STIHL – 0781 120 1110
- Lubrifiant spécial STIHL – 0781 417 1315
- Loctite 242 (adhésif frein-filet, force moyenne) – 0786 111 2101

9.2 Vérifier l'orifice d'air de refroidissement



Note:

L'alésage d'air de refroidissement (13) peut se boucher s'il est très sale. Cela peut entraîner une surchauffe de l'appareil. Si les nervures du cylindre sont fortement encrassées, l'alésage d'air de refroidissement doit toujours être contrôlé en plus. Lors du démontage du démarreur, assurez-vous de ce qui suit :

N L'alésage d'air de refroidissement (13) n'est pas obstrué et le trou est clairement visible. Si nécessaire, utilisez un tournevis pour dégager le trou.

N Les nervures du cylindre ne sont pas obstruées et nettoyées.

9.3 Retrait du démarreur

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirez le carénage.
- N Retirer la vis (1).
- N Retirer les vis (2).
- N Retirer le carter du ventilateur (3) avec le démarreur.

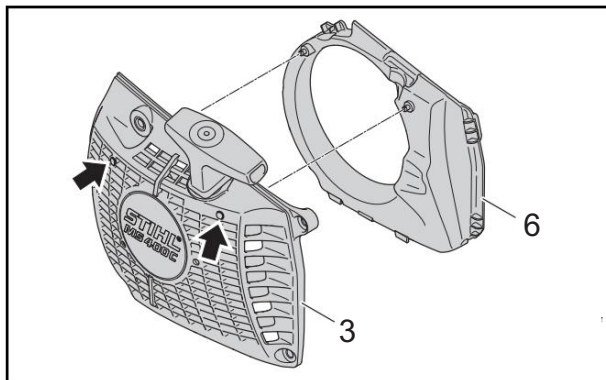
9.4 Soulagement de la tension sur le ressort de rappel



AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains. Portez des lunettes de sécurité et des gants.

- N Déposer le démarreur, @ 9.2.



N Chasser les goupilles (flèches) du segment (6) de 2 mm avec le chasse-goupille.

N Retirer le segment (6).

N Tirez la poignée de lancement (4) d'env. 10 cm (4 po).

N Maintenez la poulie (9) serrée.

N Dérouler 3 enroulements de câble de la poulie de câble (9).

N Tirer la poignée du lanceur (4) jusqu'à ce que la corde du lanceur (5) soit tendue.

N Relâcher le rotor à câble (9) et ramener le câble du lanceur (5) jusqu'à ce que le ressort de rappel (8) se détende.

9.5 Retrait du cordon de démarrage

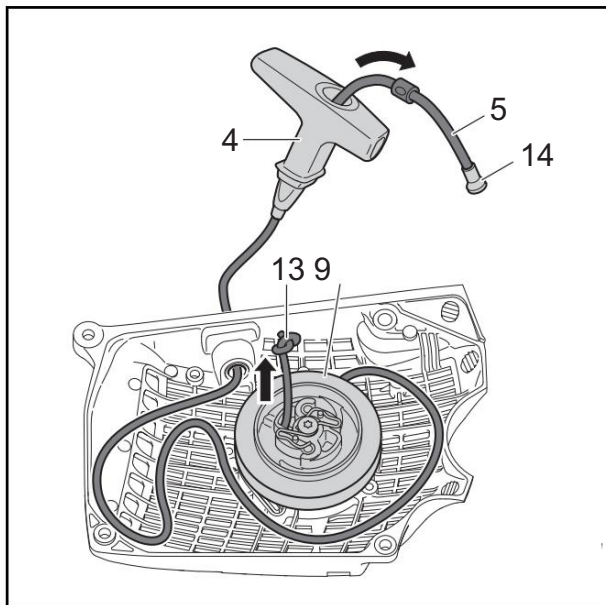


AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains. Portez des lunettes de sécurité et des gants.

N Déposer le démarreur, @ 9.2.

N Relâcher la tension du ressort de rappel, @ 9.4.



N Tirer le cordon de lancement (5) d'env. 10 cm (4 in.) hors du rotor à câble (9).

N Défaire le nœud (13).

N Extraire le mamelon (14) de la poignée (4).

N Tirer le cordon de démarrage (5).

9.6 Retrait du rotor à câble



AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains. Portez des lunettes de sécurité et des gants.

N Déposer le démarreur, @ 9.2.

N Relâcher la tension du ressort de rappel, @ 9.4.

N Retirer le cordon de démarrage, @ 9.5.

N Retirer le ressort (12).

N Retirer les cliquets (11).

N Retirer la rondelle (10).

N Retirer la poulie à câble (9). Le ressort de rappel (8) peut sauter.

N Si l'axe (7) est endommagé : Dévisser l'axe (7).

9.7 Démontage du ressort de rappel



AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains. Portez des lunettes de sécurité et des gants.

N Déposer le démarreur, @ 9.2.

N Relâcher la tension du ressort de rappel, @ 9.4.

N Déposer le rotor à câble, @ 9.6.

N Maintenez le bloc-ressort du ressort de rappel (8) et tirez la boucle de ressort extérieure hors du support.

N Maintenez ensemble le bloc-ressort et la boucle de ressort extérieure du ressort de rappel (8) et levez le bloc-ressort au niveau du logement de la boucle de ressort extérieure.

9.8 Installation du ressort de rappel

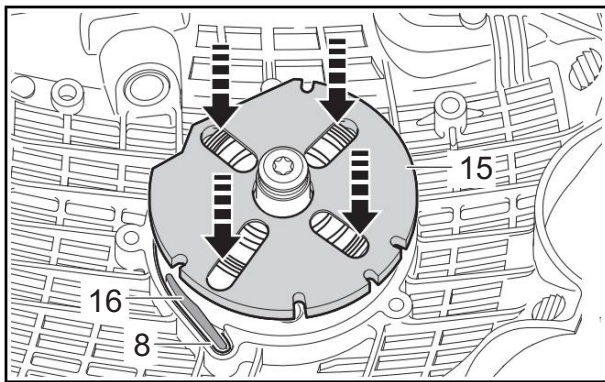
Installation d'un nouveau ressort de rappel

N Porter des lunettes et des gants de sécurité.

N Si l'axe (7) a été déposé : Enduire le filetage du nouvel axe (7) de Loctite 242.

N Visser l'axe neuf (7) et serrer.

N Enduire le ressort de rappel (8) dans le cadre avec un lubrifiant spécial avant l'installation.



N Monter le ressort de rappel (8) avec le cadre (15) en position de manière à ce que la boucle d'ancrage engage l'ergot (16).

N À l'aide de la presse à dérive, enrroulez le ressort de rappel (8) des ouvertures du cadre de montage (15) dans le support du boîtier de ventilateur (3).

N Retirer le cadre (15). Le ressort de rappel (8) peut sauter.

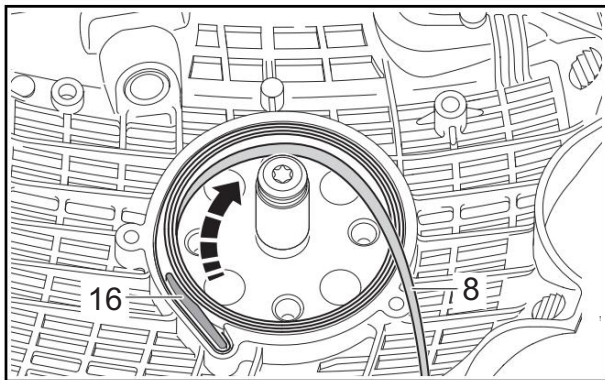
N Enfoncer complètement le ressort de rappel (8) dans le logement du carter de ventilateur (3).

N Enduire le ressort de rappel (8) et l'axe (7) de lubrifiant spécial.

N Installer le rotor à câble, @ 9.9.

Réinstallation d'un ressort de rappel qui a sauté

N Porter des lunettes et des gants de sécurité.



N Placer la boucle de ressort extérieure du ressort de rappel (8) dans le support (16).

N Insérer le ressort de rappel (8) dans le sens circulaire des aiguilles d'une montre en tenant les tronçons déjà insérés.

N Enfoncer complètement le ressort de rappel (8) dans le logement du carter de ventilateur (3).

N Mouiller le ressort de rappel (8) avec un lubrifiant spécial.

N Installer le rotor à câble, @ 9.9.

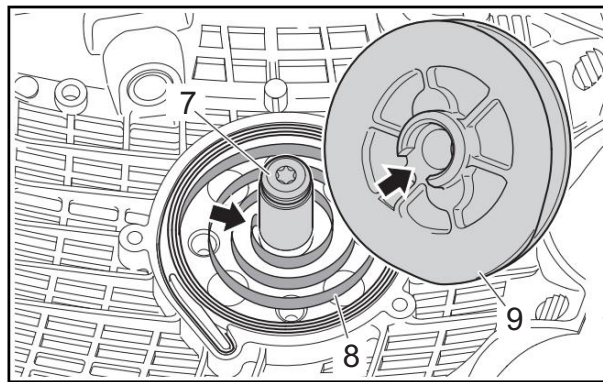
9.9 Installation du rotor à câble



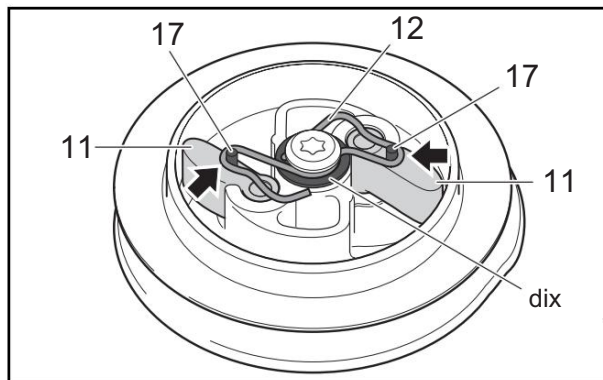
AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains. Portez des lunettes de sécurité et des gants.

N Mouiller l'axe (7) avec un lubrifiant spécial.



N Glisser le rotor à câble (9) sur l'axe (7) de sorte que l'œillet (flèche) du ressort de rappel (8) s'engage dans l'évidement (flèche) du rotor à câble (9).



N Monter la rondelle (10).

N Insérer les cliquets (11).

N Graisser les pions (17) des cliquets (11) avec de la graisse multi-usage.

N Monter le ressort (12) de manière à ce que les anneaux (flèches) enserrment les pions (17).

N Installer le cordon de démarrage, @ 9.10.

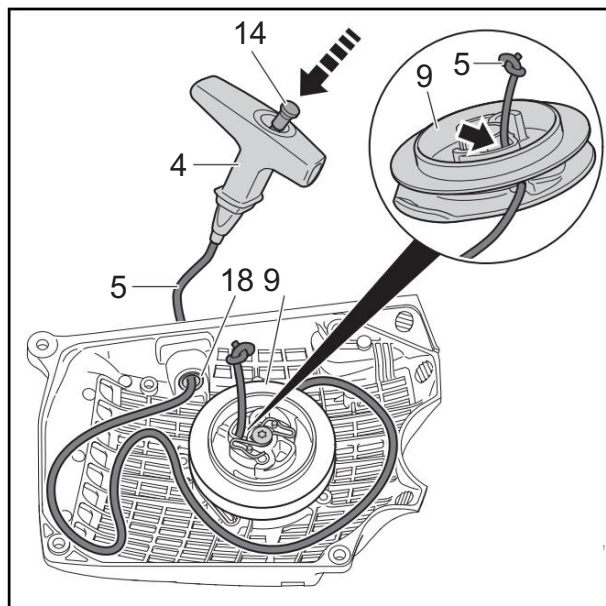
9.10 Installation de la corde de démarrage

N Installer le rotor à câble, @ 9.9.



AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains. Portez des lunettes de sécurité et des gants.



- N Tirer le câble du lanceur (5) à travers la poignée (4).
- N Enfoncer l'embout (14) dans la poignée (4) jusqu'en butée.
- N Guider le câble du lanceur (5) à travers la douille (18).
- N Faire passer le cordon de démarrage (5) à travers le rotor à câble (9).
- N Fixez l'extrémité libre du cordon de démarrage (5) avec un nœud simple.

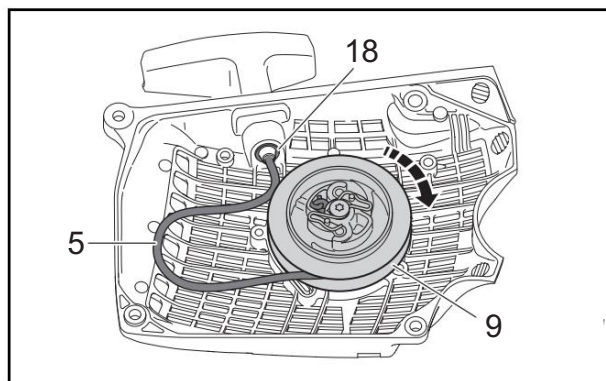
- N Pousser la corde de démarrage (5) dans l'évidement (flèche).
- N Enroulez le cordon de démarrage (5) sur le rotor à câble (9).
- N Tendre le ressort de rappel, @ 9.11.

9.11 Tension du ressort de rappel



AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains. Portez des lunettes de sécurité et des gants.



- N Tirer une partie du câble de démarrage (5) entre le rotor à câble (9) et la douille (18).

- N Tourner la poulie (9) avec le cordon de lancement (5) 6

tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.

- N Maintenez la poulie (9) serrée.

Le ressort de rappel (8) est précontraint. La torsion de la corde de démarrage (5) et de la poulie de corde (9) provoque la torsion de la corde.

- N Tirez le câble de démarrage torsadé (5) avec la poignée (4) et tendez-le.

- N Maintenez la corde du lanceur (5) tendue et laissez-la enrouler sur le rotor à câble (9).

La poignée de démarrage (4) est fermement logée dans la douille de guidage de câble (18).

- N Si la poignée de lancement (4) est desserrée : Tourner le ressort de rappel (8) avec le rotor à câble (9) d'un tour supplémentaire dans le sens des aiguilles d'une montre.

- N Tirer complètement la poignée de lancement (4) et la laisser s'enrouler lentement sur le rotor à câble (9).

La poulie à câble (9) peut être tournée d'un demi-tour supplémentaire.

- N Si la poulie à câble (9) ne peut plus tourner : Maintenir la poulie à câble (9) stable et retirer un enroulement de la poulie à câble (9).

- N Pousser les goupilles du segment (6) dans les alésages du carter de ventilateur (3) et les engager.

9.12 Installation du démarreur

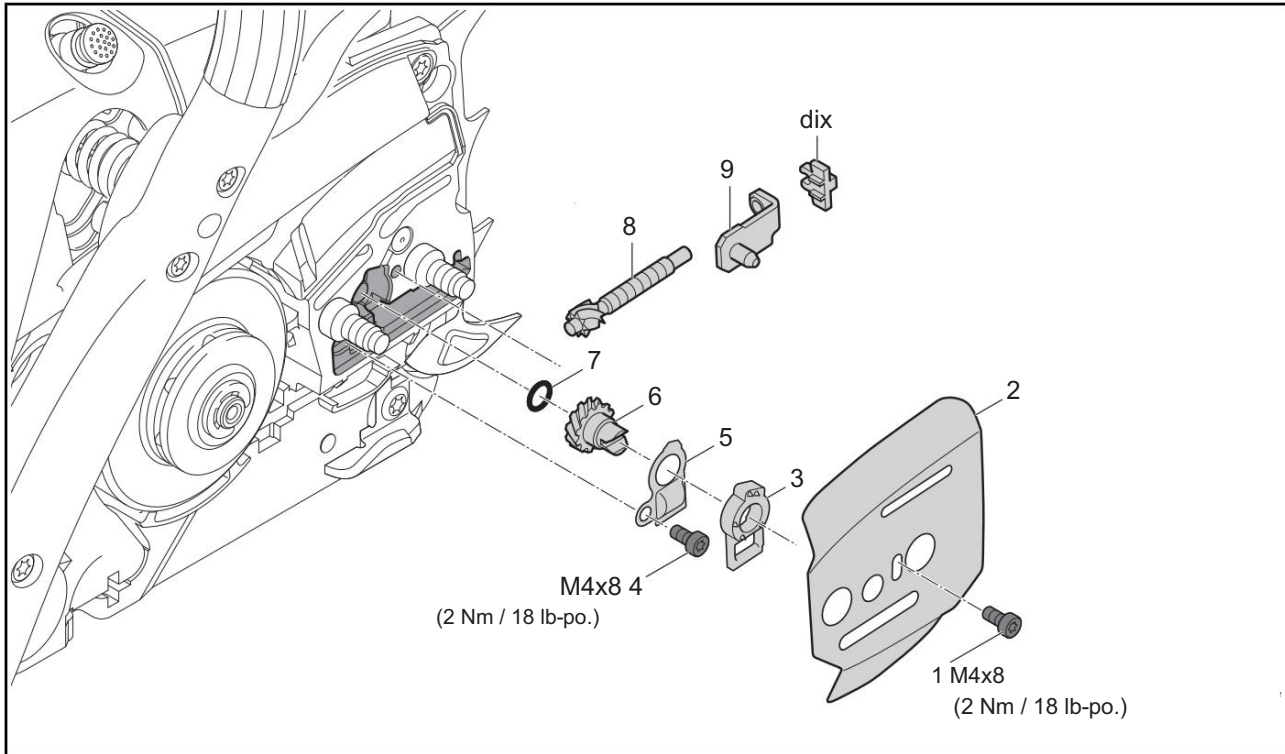
- N Positionner le carter de ventilateur (3) avec démarreur.

- N Insérer et serrer les vis (2).

- N Insérer et serrer fermement la vis (1).

- N Remonter le carénage.

10 Tendeur de chaîne



10.1 Outils, aides

- Tournevis – 0000 890 2300 ou outil équivalent
- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Graisse polyvalente STIHL – 0781 120 1110

10.2 Démontage du tendeur de chaîne

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Dévisser la vis (1).
- N Retirer la plaque latérale (2).
- N Tourner le pignon droit (6) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le coulisseau du tendeur (9) entre en contact avec la droite et que la vis (4) soit dégagée.
- N Dévisser la vis (4).
- N Extraire le pignon droit (6) avec la plaque de recouvrement (5) et le connecteur (3).
- N Soulever le connecteur (3) du couvercle (5).
- N Retirer le couvercle (5) du pignon droit (6).
- N Extraire la bague d'étanchéité (7).
- N Extraire le coulisseau tendeur (9) avec la vis de serrage (8) et la pièce d'appui (10).

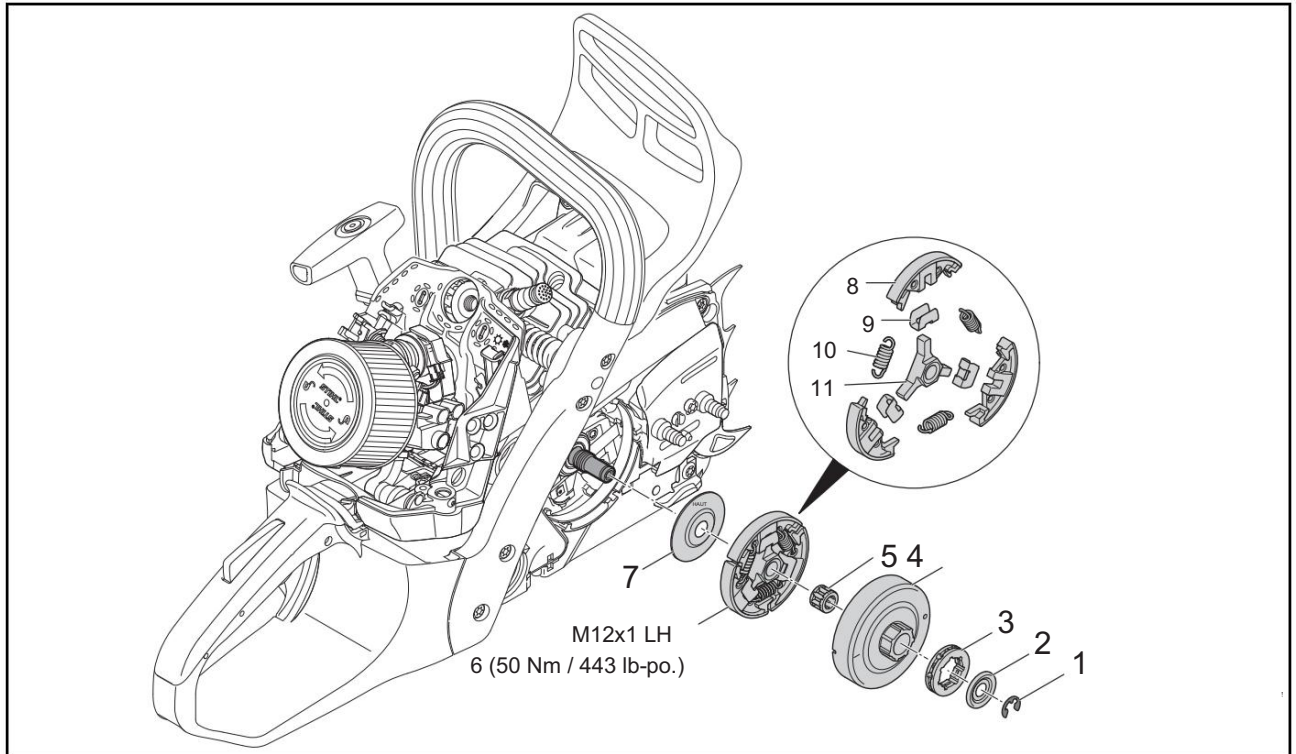
N Retirer la pièce de pression (10).

N Dévisser la vis de serrage (8) du coulisseau du tendeur (9).

10.3 Installation du tendeur de chaîne

- N Graisser les dentelures de la vis de serrage (8) avec de la graisse multi-usages.
- N Visser la vis de serrage (8) dans le coulisseau du tendeur (9) de quelques tours.
- N Serrer la pièce d'appui (10) à l'extrémité de la vis de serrage (8).
- N Insérer le coulisseau du tendeur (9) avec la vis de serrage (8) et la pièce de pression (10).
- N Graisser la bague d'étanchéité (7) avec de la graisse universelle.
- N Insérer la bague d'étanchéité (7) dans le creux du pignon droit (6).
- N Graisser les dentures du pignon droit (6) avec graisse polyvalente.
- N Glisser la plaque de recouvrement (5) sur le pignon droit (6).
- N Glisser le connecteur (3) sur le pignon droit (6).
- N Insérer le pignon droit (6) avec la plaque de recouvrement (5) et le connecteur (3).
- N Insérer la vis (4) et serrer.
- N Positionner la plaque latérale (2).
- N Insérer la vis (1) et serrer.
- N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

11 Embrayage



11.1 Outils, aides

- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Prise DIN3124-S19x12,5L – 5910 893 5613 ou outil équivalent
- Bande de verrouillage - 0000 893 5904
- Crochet de montage - 5910 890 2800
- Tournevis plat 0,5x3,5x90
- Clé à cliquet flexible

11.2 Retrait de l'embrayage

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Desserrer le frein de chaîne.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Retirer le circlip (1).
- N Retirer la rondelle (2).
- N Retirer le pignon de jante (3).
- N Déposer le tambour d'embrayage (4).
- N Retirer la cage à aiguilles (5).
- N Retirer le carénage.
- N Retirer la bougie.
- N Glisser la languette de blocage 0000 893 5904 à travers le trou de la bougie.

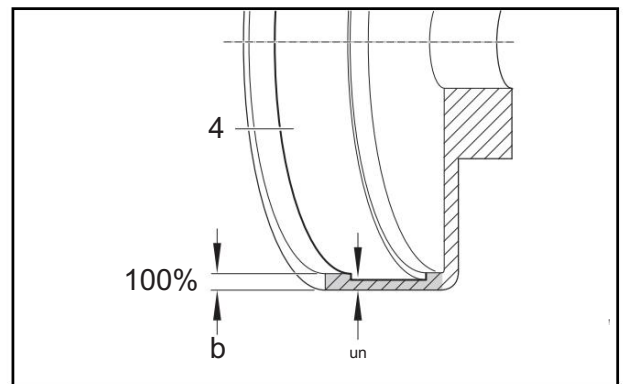
N Tourner manuellement l'embrayage (6) jusqu'en butée dans le sens des aiguilles d'une montre.

N Dévisser l'embrayage (6) dans le sens des aiguilles d'une montre.

N Retirer la rondelle (7).

11.3 Contrôle du tambour d'embrayage

N Déposer le tambour d'embrayage, @ 11.2.



N Examiner le tambour d'embrayage (4) pour des signes d'usure.

Si des marques d'usure distinctes sont visibles sur le diamètre intérieur du tambour d'embrayage (4) :

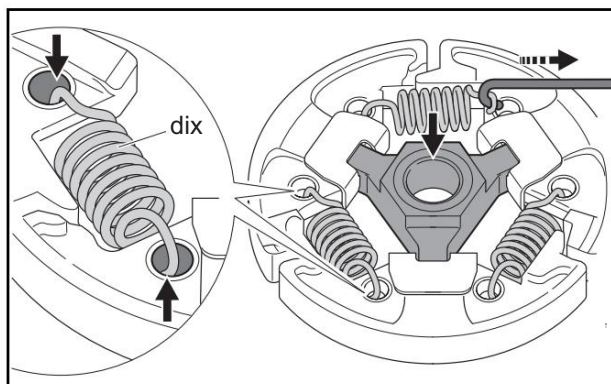
N Mesurer l'épaisseur de paroi a.

Si l'épaisseur de paroi a est inférieure à 80 % de l'épaisseur de paroi b :

N Remplacer le tambour d'embrayage (4).

11.4 Démontage de l'embrayage

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

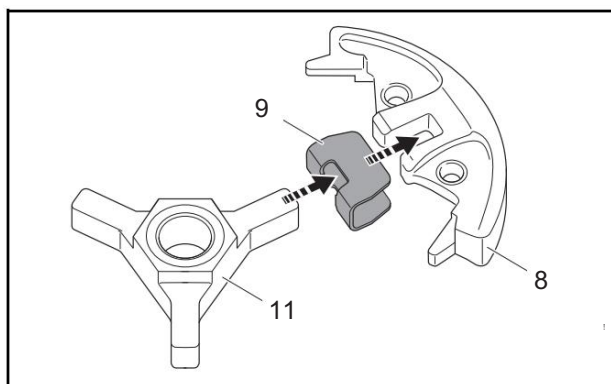


N Utiliser le crochet 5910 890 2800 pour enlever la tension ressorts (10).

N Retirer les masselottes (8) du support (11).

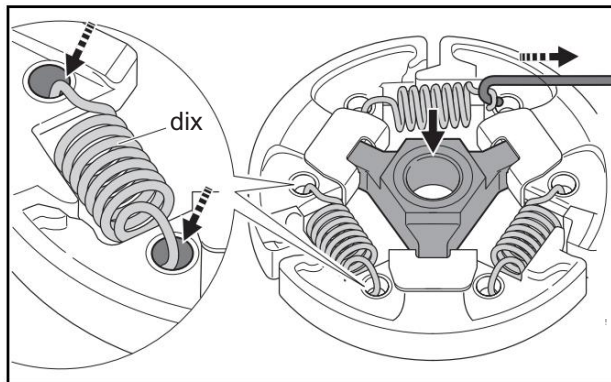
N Retirer le support (9) du support (11).

11.5 Assemblage de l'embrayage



N Glisser le support (9) sur les masselottes (8).

N Glisser les poids centrifuges (8) avec le support (9) sur le support (11).



N Accrocher les ressorts de traction (10) sur le côté avec l'hexagone (flèche) à l'aide du crochet 5910 890 2800.

11.6 Installation de l'embrayage

N Monter l'embrayage, @ 11.5.

N Glisser la rondelle (7) sur le vilebrequin (8) de manière à ce que le repère « TOP » soit visible.

N Glisser la languette de blocage 0000 893 5904 à travers le trou de la bougie.

N Tourner à la main l'embrayage (6) jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le vilebrequin.

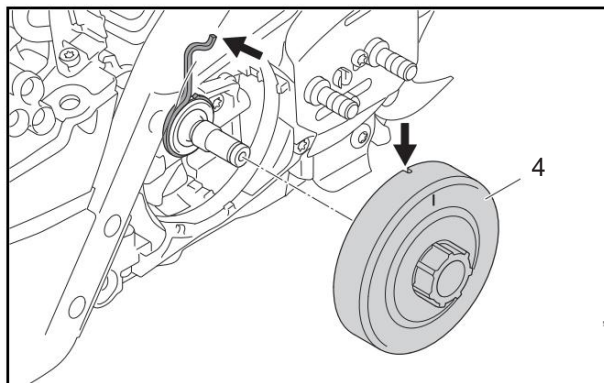
N Serrer l'embrayage (6) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

N Retirer la languette de verrouillage 0000 893 5904 de la bougie trou.

N Installez la bougie.

N Installez le carénage.

N Glisser la cage à aiguilles (5).



N Glisser le tambour d'embrayage (4) de manière à ce que le tourillon (flèche) de la vis sans fin repose dans la rainure (flèche) du tambour d'embrayage (4).

N Glisser le pignon de jante (3).

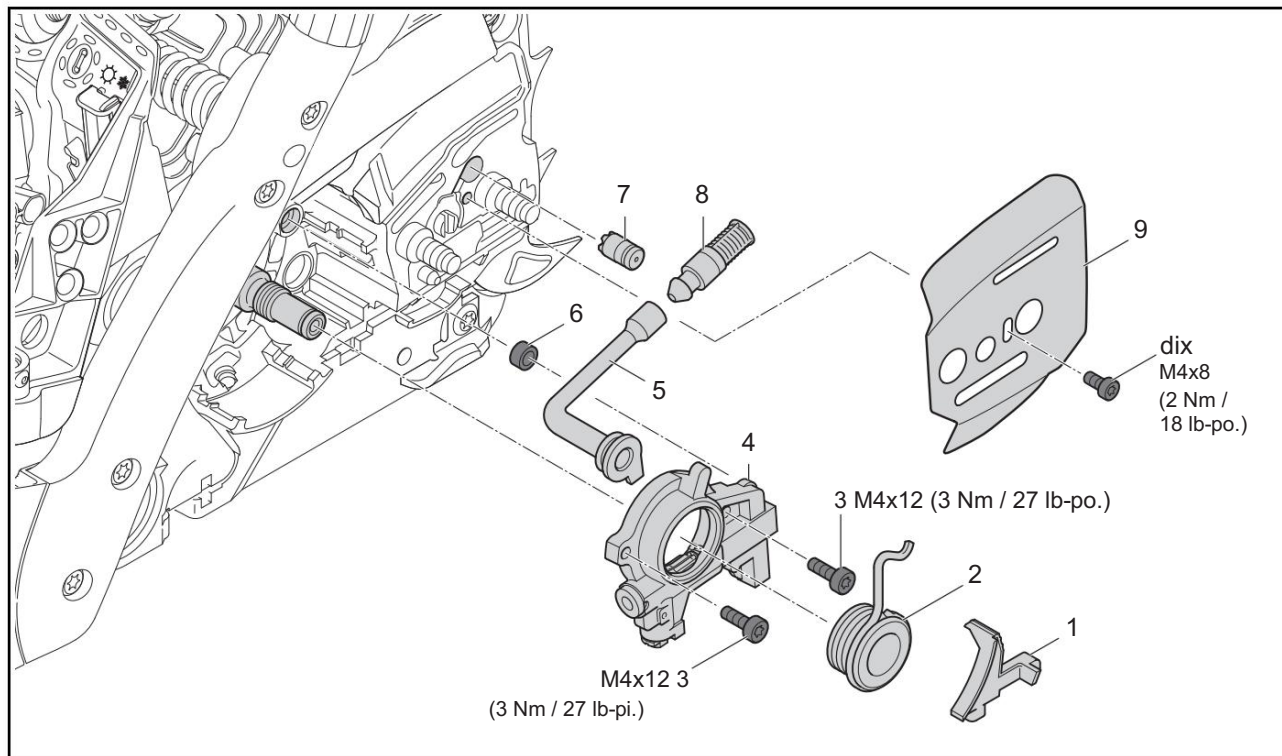
N Glisser la rondelle (2).

N Monter le circlip (1).

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

N Engager le frein de chaîne.

12 Lubrification de la chaîne



12.1 Outils, aides

- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Crochet de montage - 5910 893 8800
- Pince à bec pointu
- Dérive 6 mm
- Fluide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000
- Lubrifiant pour chaîne de scie

12.2 Retrait du corps de ramassage dans le réservoir d'huile

- N Ouvrir le bouchon de remplissage.
- N Vidanger le réservoir d'huile de manière appropriée.
- N Utiliser le crochet de montage 5910 893 8800 pour retirer le corps d'aspiration (8) avec le flexible (5) du réservoir d'huile.
- N Retirer le corps du capteur (8).

12.3 Installation du corps de ramassage dans le réservoir d'huile

- N Utiliser le crochet de montage 5910 893 8800 pour retirer le flexible (5) du réservoir d'huile.
- N Glisser le corps de ramassage (8) jusqu'à ce qu'il touche complètement le tuyau (5).

- N Poser le corps de ramassage (8) avec le flexible (5) dans le réservoir d'huile.

- N Fermer le bouchon de remplissage.

12.4 Démontage de la soupape de purge du réservoir sur le réservoir d'huile

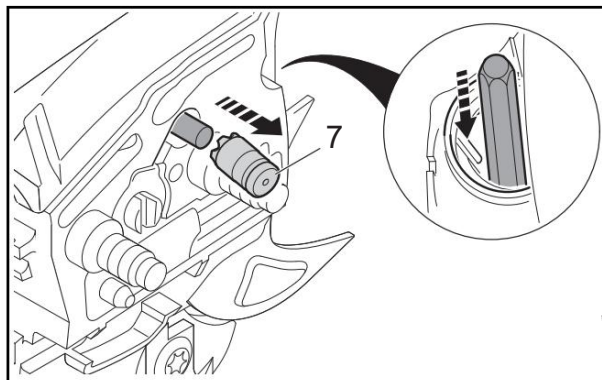
- N Préparer la réparation, @ 3.1.

- N Ouvrir le bouchon de remplissage.

- N Vidanger le réservoir d'huile de manière appropriée.

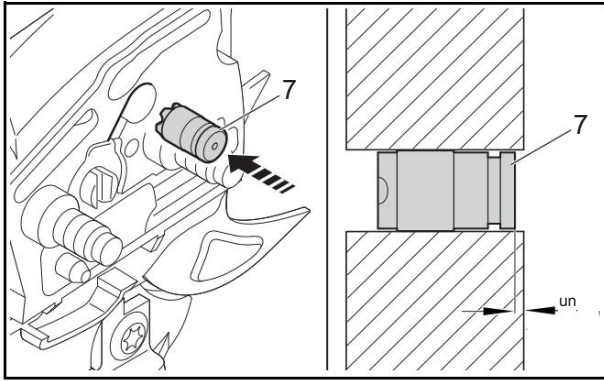
- N Dévisser la vis (10).

- N Retirer la plaque latérale (9).



- N Chasser le clapet (7) de l'intérieur du réservoir avec un chasse-goupille de 6 mm.

12.5 Installation de la soupape de purge du réservoir sur le réservoir d'huile



N Insérer la soupape (7) de l'extérieur dans le trou (flèche) du boîtier du réservoir.

N Enfoncer la vanne à l'aide d'un chasse-goupille de 6 mm jusqu'à la distance a = 1 mm (0.039 in.).

N Positionner la plaque latérale (9).

N Insérer la vis (10) et serrer.

N Fermer le bouchon de remplissage.

12.6 Retrait de la vis sans fin

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Ouvrir le bouchon de remplissage.

N Vidanger le réservoir d'huile de manière appropriée.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

N Retirer la vis sans fin (2).

12.7 Installation du ver

N Enduire l'hélice de la vis sans fin (2) de lubrifiant pour chaîne de scie.

N Pousser la vis sans fin (2) jusqu'en butée.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

N Fermer le bouchon de remplissage.

12.8 Dépose de la pompe à huile

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Ouvrir le bouchon de remplissage.

N Vidanger le réservoir d'huile de manière appropriée.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

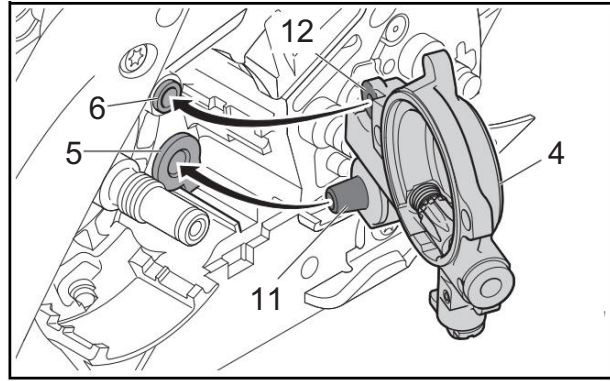
N Retirer le ver, @ 12.6.

N Retirer les vis (3).

N Déposer la pompe à huile (4).

N Retirer la bague d'étanchéité (6).

12.9 Installation de la pompe à huile



N Insérer la bague d'étanchéité (6).

N Enduire la bague d'étanchéité (6) et le raccord (11) de fluide de passage STIHL.

N Orienter la pompe à huile (4) de sorte que le connecteur (11) s'engage dans le tuyau d'aspiration (5) et la surface (12) entre en contact avec la bague d'étanchéité (6).

N Insérer les vis (3) et serrer.

N Installer le ver, @ 12.7.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

N Fermer le bouchon de remplissage.

12.10 Retrait du tuyau d'aspiration

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Ouvrir le bouchon de remplissage.

N Vidanger le réservoir d'huile de manière appropriée.

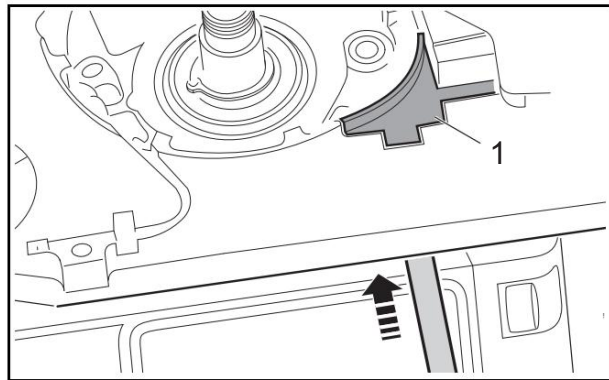
N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

N Retirer le ver, @ 12.6.

N Retirer la bande de frein, @ 13.3.

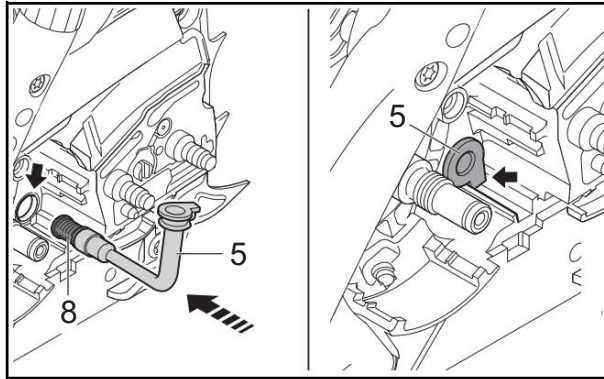
N Déposer la pompe à huile, @ 12.8.



N Presser le cran entre le carter et le carter du réservoir et retirer le couvercle (1).

N Saisissez le tuyau d'aspiration (5) par la languette et tirez-le avec le corps d'aspiration (8).

N Retirer le corps du capteur (8).



N Glisser le tuyau d'aspiration (5) à travers l'ouverture du boîtier (flèche) avec le corps d'aspiration (8).

N Aligner le flexible d'aspiration (5) de manière à ce que la languette touche le guide (flèche).

N Enfoncer la languette du tuyau d'aspiration (5) jusqu'en butée.

N Si le corps d'aspiration (8) n'est pas visible dans le réservoir d'huile :
Dégager le corps d'aspiration (8) par l'ouverture du réservoir à l'aide du crochet de montage 5910 893 8800.

N Monter la pompe à huile, @ 12.9.

N Installer le ver, @ 12.7.

N Pousser le couvercle (1) dans le support sur le carter jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

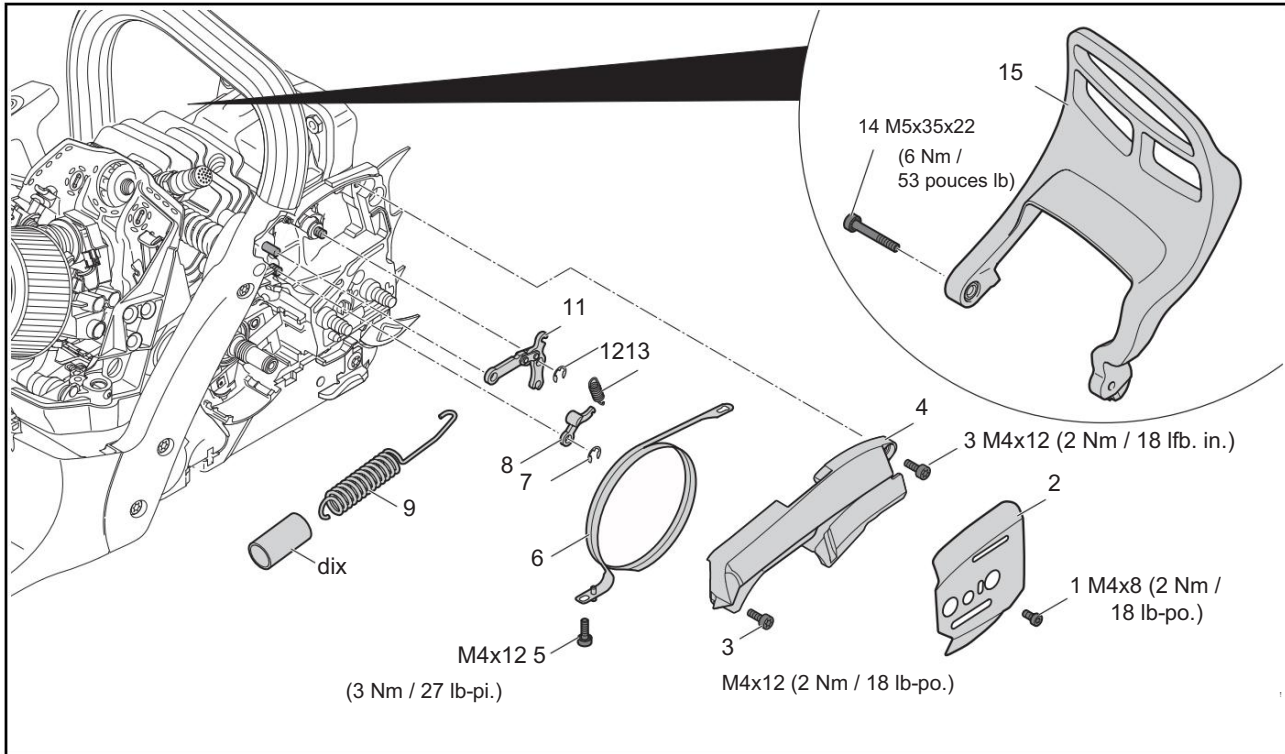
N Installer la bande de frein, @ 13.4.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

N Fermer le bouchon de remplissage.

13 Frein de chaîne



13.1 Outils, aides

- Tournevis – 0000 890 2300 ou outil équivalent
- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Tube de montage - 1117 890 0900
- Clé mixte – 1142 890 3400
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Pince à bec pointu
- Graisse polyvalente STIHL – 0781 120 1110
- Loctite 242 (adhésif frein-filet, résistance moyenne) – 0786 111 2101

13.2 Vérification du fonctionnement du frein de chaîne

- N Démarrer la tronçonneuse.
 - N Desserrer le frein de chaîne.
 - N Ouvrir les gaz à fond et activer manuellement le frein de chaîne.
- la chaîne de scie doit s'arrêter sans délai notable.

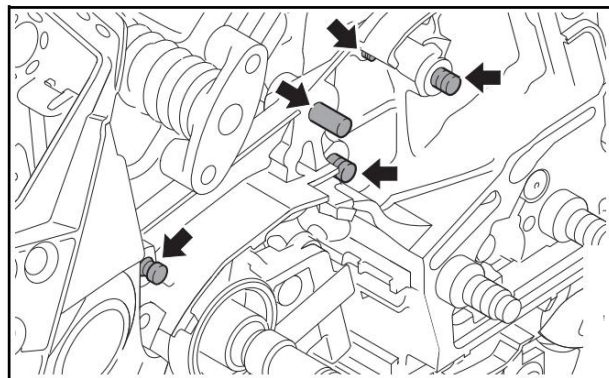
13.3 Démontage de la bande de frein, du ressort et du levier

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

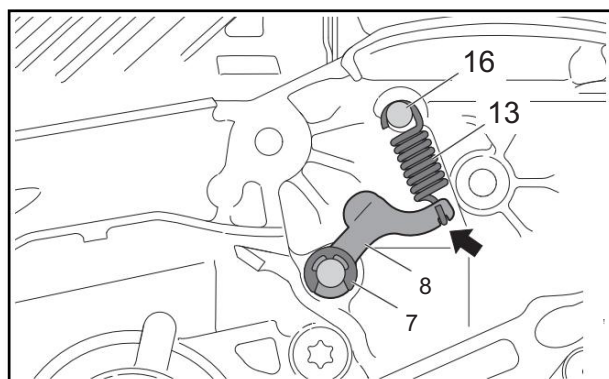
- N Dévisser la vis (1).
- N Retirer la plaque latérale (2).
- N Retirer les vis (3).
- N Retirer le couvercle (4).
- N Bloquer le frein de chaîne.
- N Dévisser la vis (5).
- N Extraire la bande de frein (6) du support.
- N Desserrer le frein de chaîne.
- N Décrocher la bande de frein (6) du levier (11).
- N Remplacer la bande de frein (6) si les conditions suivantes sont de:
 - Des marques d'usure importantes sont visibles sur le diamètre intérieur.
 - L'épaisseur de paroi est < 0,6 mm (0,024 in.).
- N Bloquer le frein de chaîne.
- N Décrocher le ressort de traction (9) à l'aide du tube de montage 1117 890 0900 sur l'axe d'articulation.
- N Décrocher le ressort de tension (9) du levier (11).
- N Retirer le flexible (10) du ressort de traction (9).
- N Remplacer le ressort de tension (9) si les spires ne sont plus rapprochées.
- N Retirer le circlip (12).
- N Dévisser la vis (14).
- N Retirer le protège-main (15) avec le levier (11) des pivots..
- N Retirer le levier (11) du protège-main (15).

- N Décrocher le ressort (13) du levier (8).
- N Retirer le circlip (7).
- N Retirer le levier (8).
- N Décrocher le ressort (13) sur l'axe cranté.

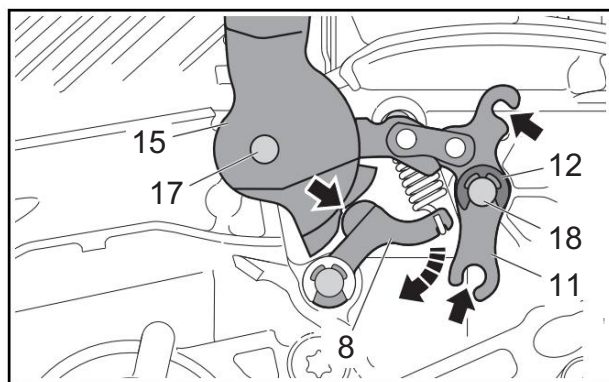
13.4 Installation de la bande de frein, du ressort et du levier



- N Graisser les pivots (flèches) avec de la graisse multi-usages.

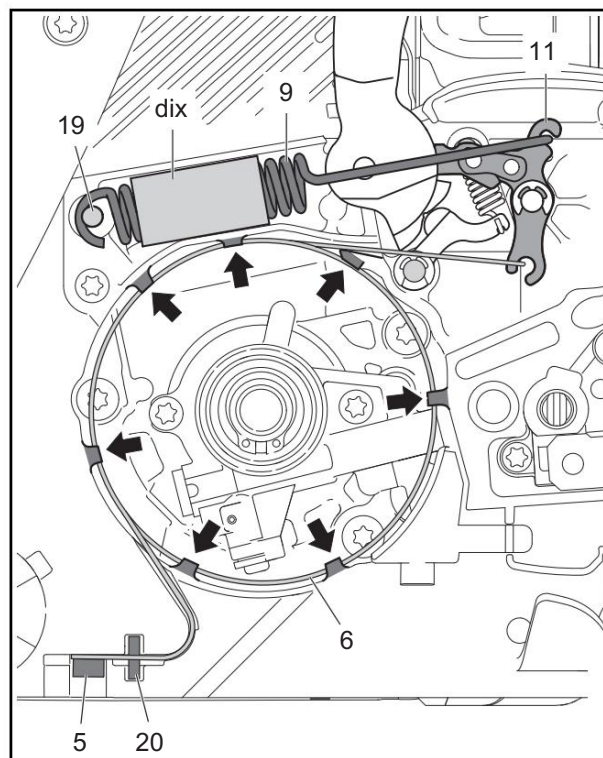


- N Insérer le levier (8).
- N Monter le circlip (7).
- N Accrocher le ressort (13) sur la goupille crantée (16).
- N Accrocher le ressort (13) au levier (8) de manière à ce que l'ouverture de la boucle du ressort (flèche) soit dirigée vers l'extérieur.



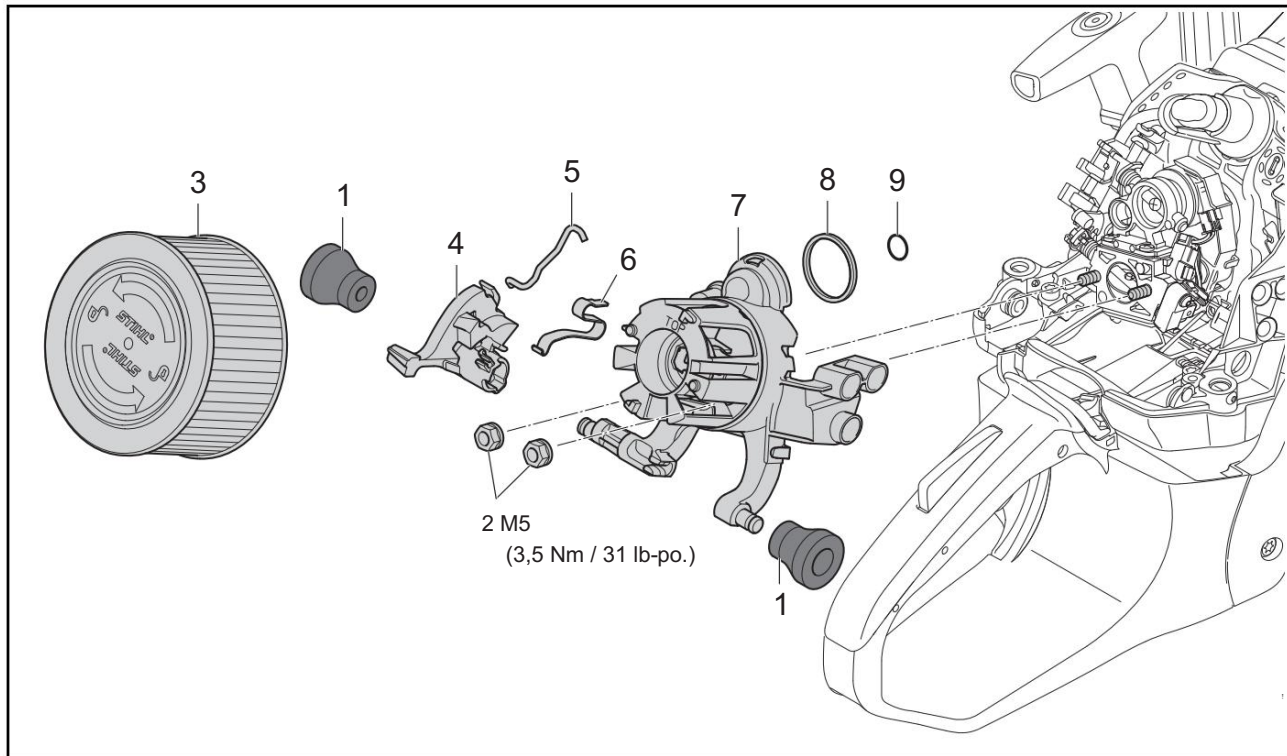
- N Insérer le levier (11) dans le protège-main (15).
- N Placer le protège-main (15) avec le levier (11) sur les pivots (17, 18).
- N Pousser le levier (8) dans le sens de la flèche et faire coulisser le protège-main (15) avec le levier (11) en même temps jusqu'en butée.

- N Monter le circlip (12).
- N Insérer la vis (14) et serrer.
- N Graisser les points coulissants (flèches) avec graisse.



- N Glisser le tube (10) sur le ressort de traction (9).
- N Accrocher le ressort de tension (9) dans le levier (11).
- N Accrocher le ressort de traction (9) à l'aide du tube de montage 1117 890 0900 sur l'axe de pivotement (19).
- N Desserrer le frein de chaîne.
- N Accrocher la bande de frein (6) sur le levier (11).
- N Bloquer le frein de chaîne.
- N Poser la bande de frein (6) dans les guides (flèches).
- N Enfoncer la goupille (20) de la bande de frein (6) dans le support.
- N Si aucune nouvelle vis (5) n'est utilisée : Enduire le filetage de la vis (5) avec Loctite 242.
- N Insérer la vis (5) et serrer.
- N Graisser les articulations et les roulements du levier (15) avec de la graisse multi-usages.
- N Monter le couvercle (4).
- N Si aucune nouvelle vis (3) n'est utilisée : Enduire le filetage des vis (3) de Loctite 242.
- N Insérer les vis (3) et serrer.
- N Positionner la plaque latérale (2).
- N Insérer la vis (1) et serrer.
- N Monter l'embrayage, @ 11.6.
- N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.
- N Vérifier le bon fonctionnement du frein de chaîne, @ 13.1.

14 Base de filtre, déflecteur, axe de commutateur

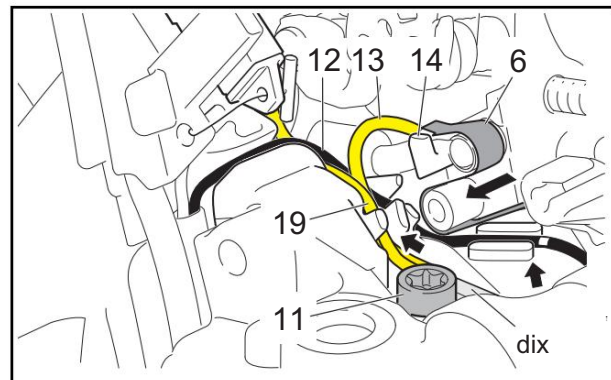


14.1 Outils, aides

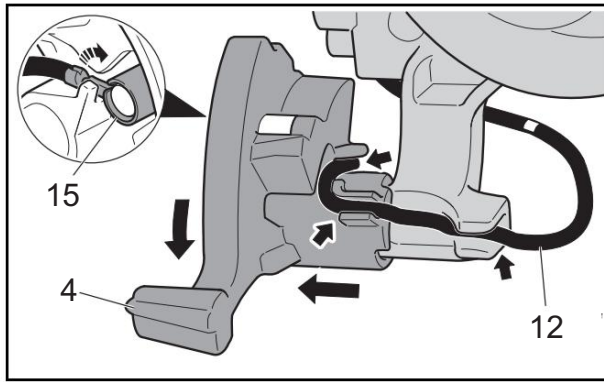
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis Q-SW 8x200 – 5910 890 2420 ou outil équivalent
- Outil de câblage – 5910 890 4000 ou outil similaire
- Douille SW 8 mm
- Fluide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

14.2 Retrait de l'axe de l'interrupteur et de la base du filtre

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le filtre à air.
- N Dévisser les écrous (2).
- N Décrocher la tige de starter (5) de l'axe de l'interrupteur (4).
- N Décrocher la tige de starter (5) du carburateur.
- N Tourner l'arbre de commutation (4) vers le bas jusqu'à ce que le ressort de contact (6) ne touche plus l'arbre de commutation (4).



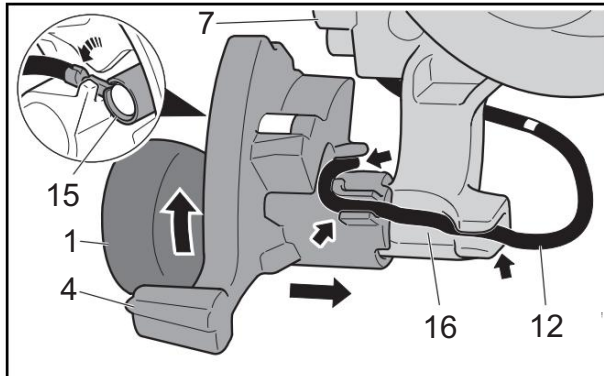
- N Soulever légèrement le nez (14) du ressort de contact (6) et retirer.
- N Soulever légèrement le nez (14) de l'oeillet du fil jaune (13) et tirer.
- N Dévisser la vis (11).
- N Retirer le serre-câble (10).
- N Tirez les fils jaunes (13, 19) et les fils noirs (12) hors des guides (flèches).
- N Soulever le carburateur et tourner la base du filtre (7) vers l'accélérateur déclencher.
- N Dégager le socle de filtre (7) au niveau des tampons (1) à l'aide de l'outil de câblage 5910 890 4000.
- N Retirer les tampons (1).



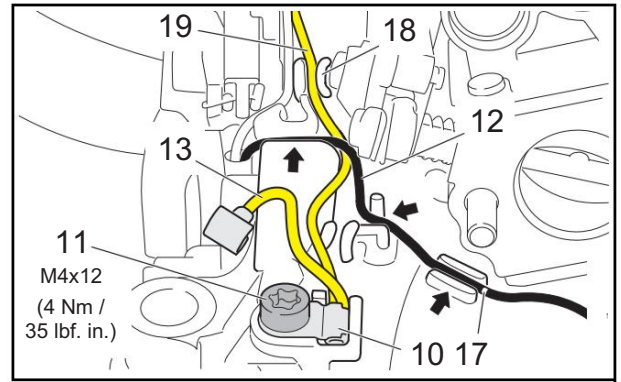
- N Extraire le fil noir (12) des guides (flèches).
- N Soulever légèrement le nez de l'oeillet (15) du fil noir (12) et retirer.
- N Tourner l'axe de commande (4) jusqu'en butée vers le bas et le retirer.
- N Retirer la bague d'étanchéité (8).
- N Retirer la bague d'étanchéité (9).

14.3 Installation de l'arbre de l'interrupteur et de la base du filtre

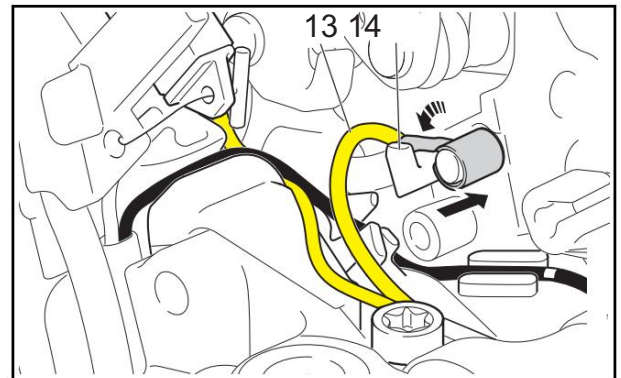
- N Insérer la bague d'étanchéité (8).
- N Glisser la bague d'étanchéité (9).



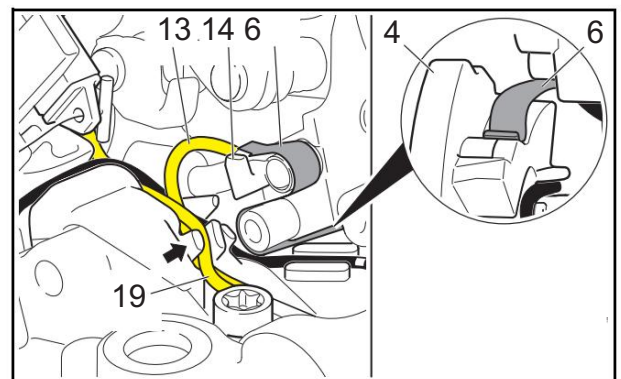
- N Glisser l'axe de l'interrupteur (4) sur l'axe de manière à ce que le nez de la base du filtre (7) soit aligné avec l'évidement de l'axe de l'interrupteur (4).
- N Enduire l'intérieur du tampon (1) de fluide de pressage STIHL.
- N Glisser le tampon (1) jusqu'en butée sur les axes du socle de filtre (7).
- N Glisser l'oeillet (15) du fil noir (12) sur la broche de l'axe de l'interrupteur (4) de sorte que le côté serti soit dirigé vers le haut.
- N Positionner l'oeillet (15) du fil noir (12) derrière le nez de l'axe de l'interrupteur (4).
- N Acheminer le fil noir (12) dans les guides (flèches) de sorte qu'il repose dans le creux (16) et ne dépasse pas.
- N Acheminer le fil noir (12) sous la base du filtre (7).
- N Glisser la base du filtre (7) avec les tampons (1) sur le robinet sur le carter.



- N Acheminer le fil jaune (19) dans le guide (18).
- N Acheminer le fil noir (12) par-dessus le fil jaune (19) et dans les guides (flèches), de manière à ce que le repère (17) se trouve sur le guide.
- N Placer le serre-câble (10) des fils jaunes (13, 19) dans le support de manière à ce que le côté serti soit orienté vers le bas.
- N Insérer la vis (11) et serrer.



- N Glisser l'oeillet du fil jaune (13) sur la broche de la base du filtre (7) de sorte que le côté serti soit dirigé vers le bas.
- N Positionner l'oeillet du fil jaune (13) derrière le nez (14).



- N Tourner l'axe de commande (4) jusqu'en butée vers le bas.
- N Glisser le ressort de contact (4) jusqu'à ce qu'il soit derrière le nez (14).
- N Soulever la patte du ressort de contact (4).
- N Tourner l'axe de l'interrupteur (4) vers le haut et déposer le ressort de contact (6) sur l'axe de l'interrupteur.
- N Soulevez légèrement le carburateur et glissez la base du filtre (7) sur les goujons et positionnez-la sur le carburateur.

N Glisser les fils jaunes (13, 19) dans le guide (flèche) de manière à ce que le fil jaune (13) avec œillet se trouve sous le fil jaune (19).

N Visser et serrer les écrous (1).

N Accrocher la tige de starter (5) au carburateur.

N Enfoncer la tige de starter (5) dans le logement de l'arbre de commande (4) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

N Vérifier le bon fonctionnement de l'axe de l'interrupteur, @ 14.4.

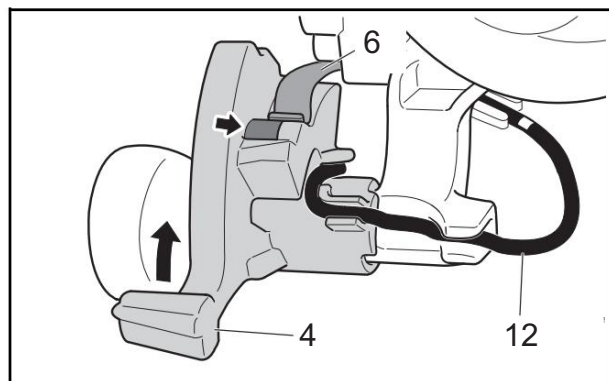
N Installez le filtre à air.

N Installez le carénage.

14.4 Vérification du bon fonctionnement de l'axe de l'interrupteur

N Retirer le carénage.

N Retirer le filtre à air.

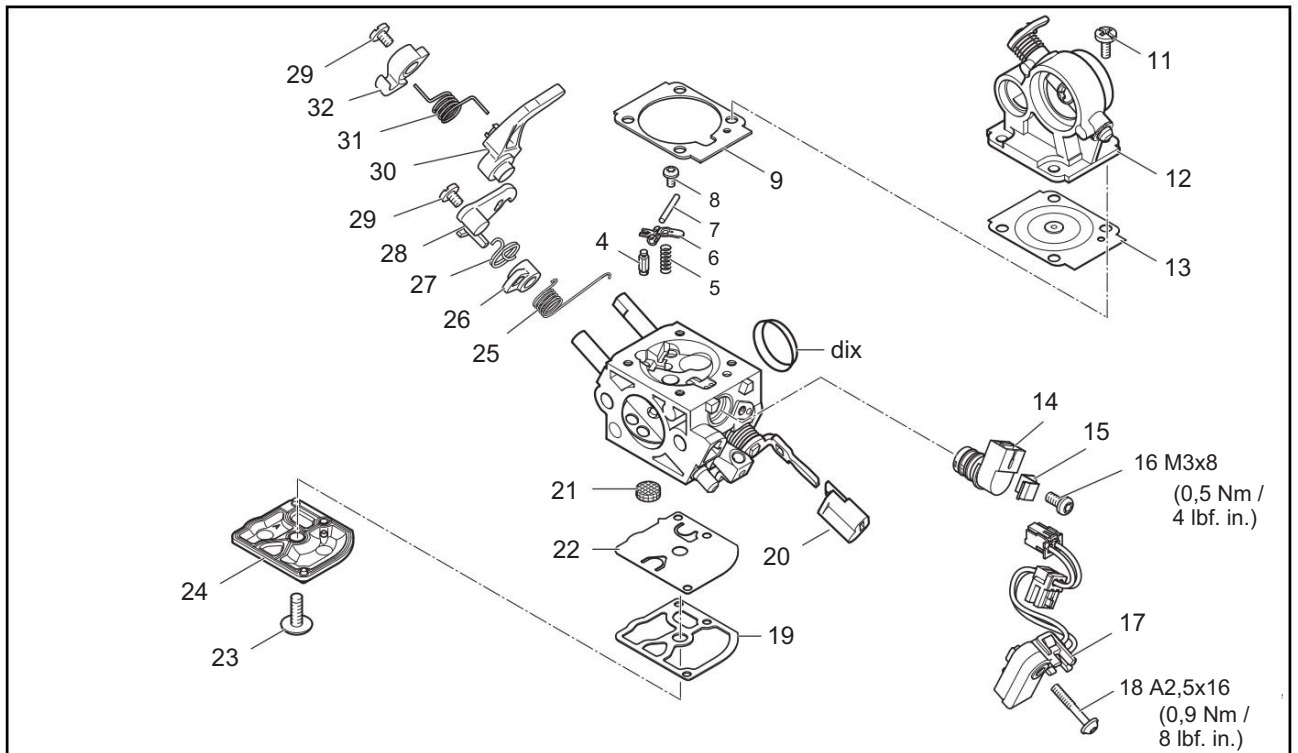
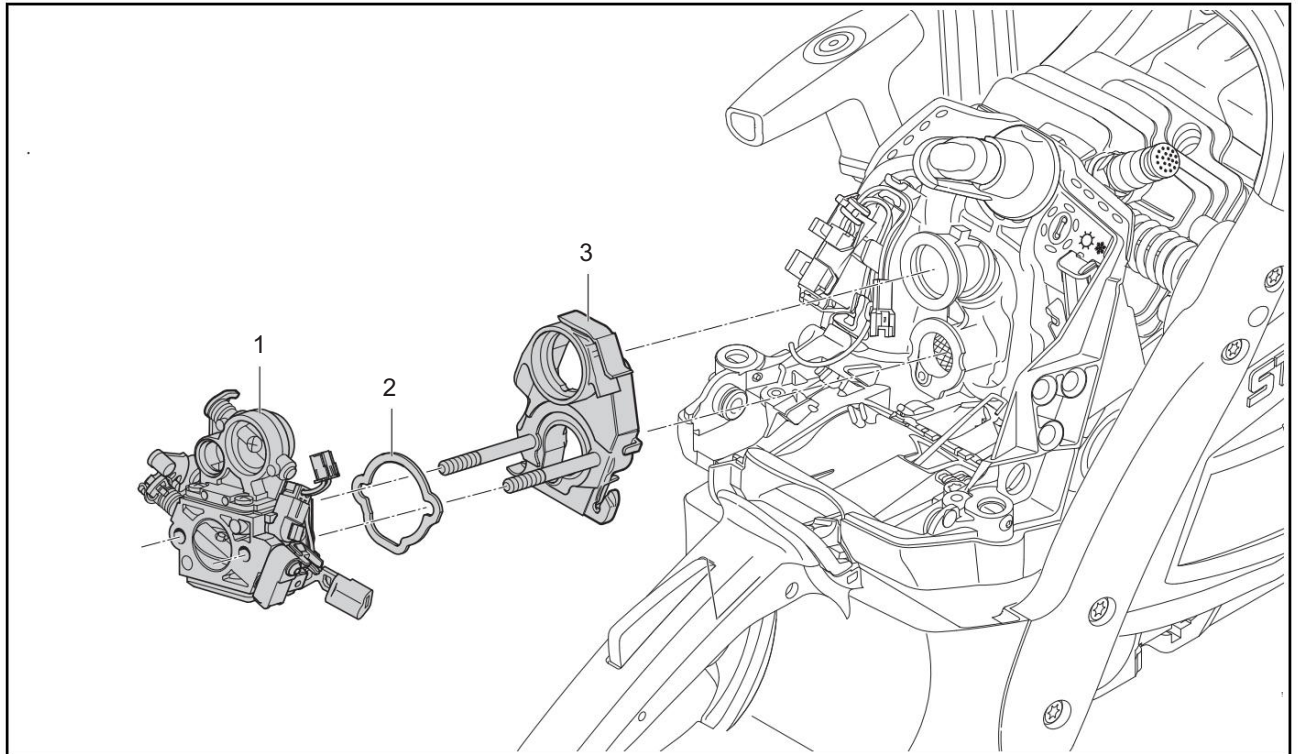


N Tourner l'axe de l'interrupteur (4) vers le haut jusqu'en butée, ce faisant, la branche du ressort de contact (6) doit toucher l'œillet (flèche) du fil noir (12).

N Installez le filtre à air.

N Installez le carénage.

15 Carburateur



15.1 Outils spéciaux, aides

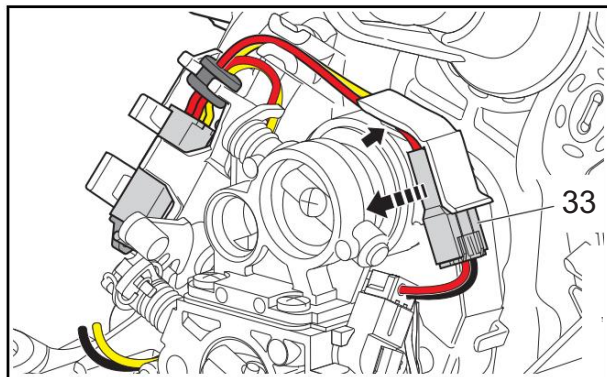
- Pompe – 0000 850 1300
- Connecteur – 0000 855 9200
- Tuyau 135 mm – 1110 141 8600

- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis – 0000 890 2300 ou outil équivalent
- Tournevis T10 – 5910 890 2308 ou outil équivalent
- Douille T10
- Scribe

- Fluide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (adhésif frein-filet, résistance moyenne) – 0786 111 2101

15.2 Démontage du carburateur

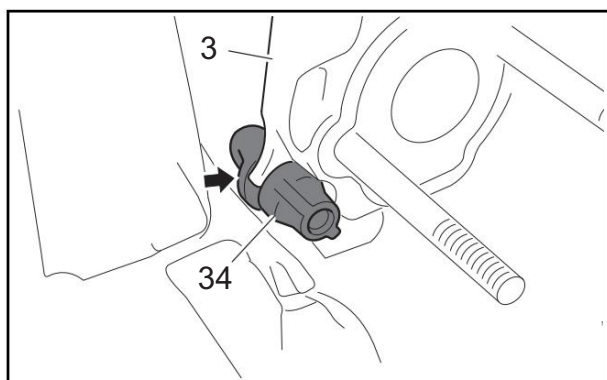
- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et déplacez-le sur le côté, @ 14.2.



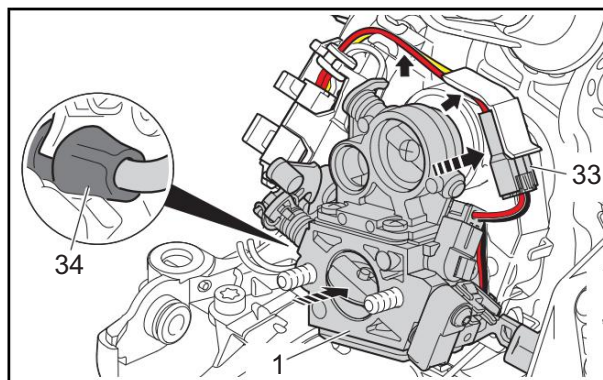
- N Extraire le connecteur (33) avec le fil rouge et jaune du guide du support de carburateur (3).
- N Déverrouiller et débrancher le connecteur (33).
- N Retirer le carburateur (1).

15.3 Installation du carburateur

- N La rondelle (2) doit être en contact avec le support carburateur (3).



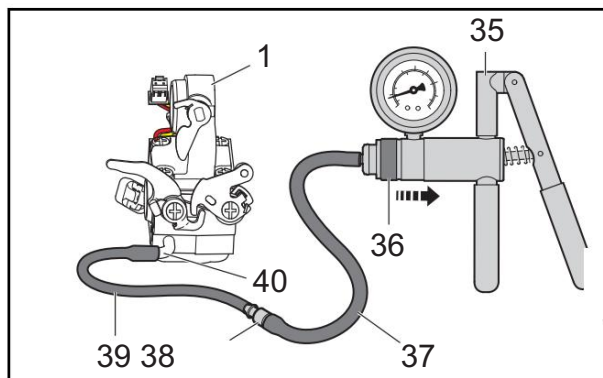
- N Le tuyau de carburant (34) doit reposer dans le logement (flèche) du support de carburateur (3).



- N Glisser le carburateur (1) jusqu'en butée sur les goujons afin que le connecteur (flèche) se trouve dans le tuyau de carburant.
- N Enfiler le connecteur (33) jusqu'à ce que la languette de la fiche s'enclenche.
- N Faire passer les fils jaune et rouge dans les guides (flèches). Le fil jaune est situé sous le fil rouge.
- N Faire pivoter la base du filtre vers le carburateur et l'installer, @ 14.3.
- N Installez le filtre à air.
- N Installez le carénage.

15.4 Test d'étanchéité du carburateur

- N Déposer le carburateur, @ 15.2.



- N Glisser le flexible (39) 1110 141 8600 sur le raccord de carburant (40).
- N Pousser le connecteur (38) 0000 855 9200 dans le tuyau (39).
- N Glisser le tuyau (32) de la pompe (35) 0000 850 1300 sur le raccord (38).
- N Glisser la bague (36) vers la poignée de la pompe (35) (surpression).
- N Faire fonctionner la pompe (35) jusqu'à ce que le manomètre indique une surpression de 0,8 bar (11,6 psi).
- Si la pression affichée reste constante : Le carburateur ne fuit pas.

Si la surpression indiquée chute, cela peut avoir les causes suivantes :

- Le pointeau d'admission (4) n'est pas étanche (corps étrangers dans le siège de soupape, le cône d'étanchéité du pointeau d'admission (4) est endommagé ou le levier de commande d'admission (6) est coincé).
- La membrane de dosage (13) ou le joint (9) est endommagé.
- La membrane de la pompe (22) ou le joint (19) est endommagé.

Fin de l'essai

N Déposer la pompe (35).

N Débrancher le connecteur (38) et le flexible de carburant (39).

N Monter le carburateur, @ 15.3.

15.5 Démontage du carburateur

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Déposer le carburateur, @ 15.3.

N Nettoyer soigneusement l'extérieur du carburateur.

15.5.1 Retrait de la membrane de la pompe et de la crépine

N Dévisser la vis (23).

N Retirer le couvercle d'extrémité (24).

N Retirer le joint (19) avec la membrane de la pompe (22).

N Séparer soigneusement la membrane de la pompe (22) du joint (19).

N Si le diaphragme de pompe (22) est bombé : Remplacer diaphragme (22).

N Utiliser une pointe à tracer pour extraire la crépine (21) du carburateur (1).

15.5.2 Retrait de la membrane de dosage

N Retirer les vis (11).

N Retirer le boîtier de la vanne d'air (12).

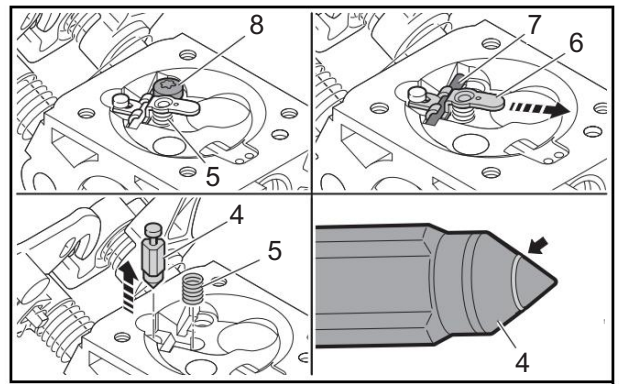
N Retirer le joint (9) avec la membrane de dosage (13).

N Séparer avec précaution la membrane de dosage (13) du joint (9).

N Si la membrane de dosage (13) est bombée : Monter une nouvelle diaphragme doseur (13).

15.5.3 Retrait du pointeau d'admission

N Retirer la membrane de dosage, @ 15.5.2.



N Dévisser la vis (8).

Le ressort (5) peut sauter.

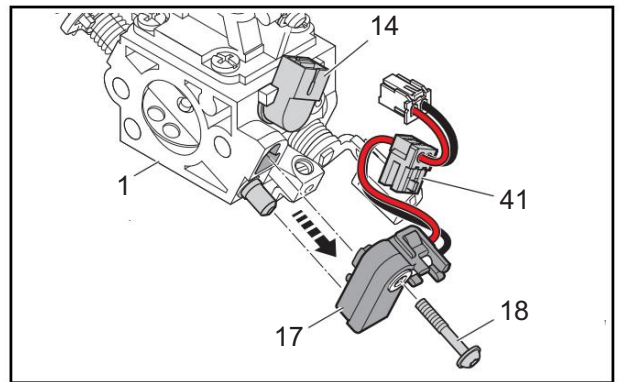
N Tirer le levier de commande d'admission (6) avec l'axe (7) hors de la rainure du pointeau d'admission (4).

N Retirer le ressort (5).

N Retirer le pointeau d'admission (4).

N Si une impression en forme d'anneau (flèche) est visible sur cône d'étanchéité du pointeau d'admission (4) : Remplacer le pointeau d'admission (4).

15.5.4 Retrait de l'appareil de commutation



N Retirer le connecteur (41) de l'électrovanne (14).

N Dévisser la vis (18).

N Retirer le dispositif de commutation (17).

15.5.5 Retrait de l'électrovanne

N Dévisser la vis (16).

N Retirer le support (15).

N Extraire l'électrovanne (14).



Assurez-vous qu'aucune saleté ou poussière ne pénètre dans le trou du siège de soupape.

15.5.6 Retrait de la bague

N Extraire la bague (10).

15.5.7 Démontage du levier de l'arbre du lanceur

N Dévisser la vis (29).

Le ressort de torsion (27) est tendu, le levier (28) peut sauter.

N Retirer le levier (28).

N Retirer le ressort de torsion (27).

N Retirer le levier (26).

N Retirer le ressort de torsion (25).

15.5.8 Démontage du levier de l'axe des gaz

N Dévisser la vis (29).

N Retirer le levier (32).

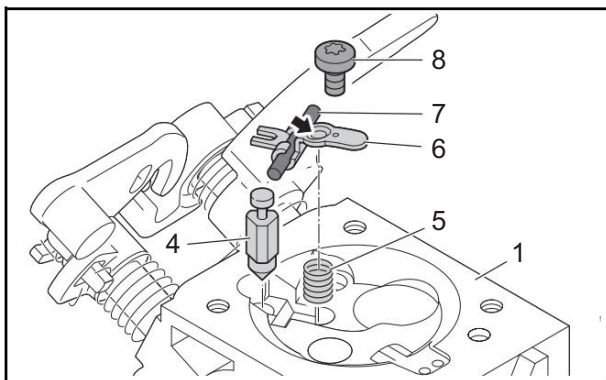
N Retirer le ressort de torsion (31).

N Retirer le levier (30).

15.6 Remontage du carburateur

N La rondelle (2) doit être en contact avec le support carburateur (3).

15.6.1 Installation du pointeau d'admission



N Insérer le pointeau d'admission (4).

N Insérer le ressort (5).

N Glisser l'axe (7) dans le levier de commande d'admission (6).

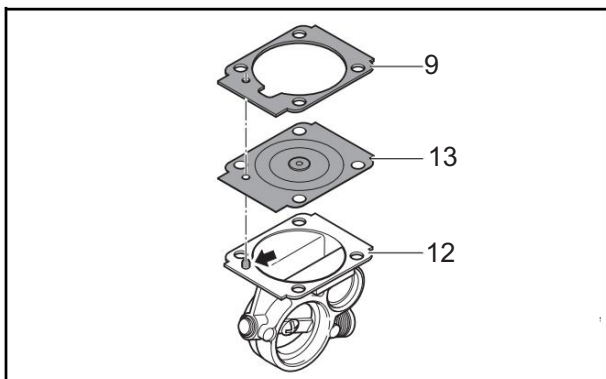
N Positionner le levier de commande d'admission (6) avec l'axe (7) de manière à ce que le siège (flèche) soit contre le ressort (5), puis poussez la fourchette du levier de commande d'admission (6) dans la gorge du pointeau d'admission (4).

N Pousser le levier de commande d'admission (6) vers le bas et le maintenir là.

N Insérer la vis (8) et serrer.

15.6.2 Installation de la membrane de contrôle

N Monter le pointeau d'admission, @ 15.6.1.



N Placer la membrane de commande (13) sur le boîtier de la vanne d'air (12), de manière à ce que le trou s'enclenche avec la cheville (flèche).

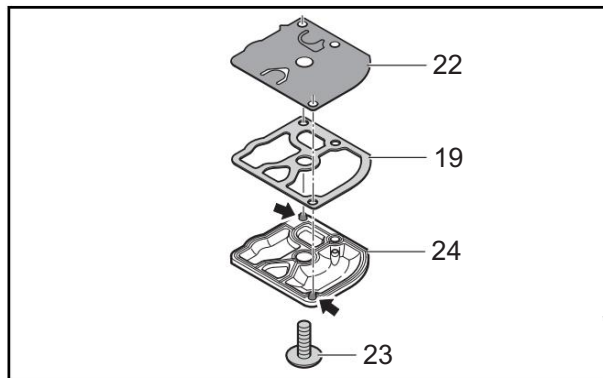
N Placer le joint (9) sur la membrane de dosage (13) de manière à ce que le trou s'engage avec le pion (flèche).

N Placer le boîtier de soupape d'air (12) avec la membrane de dosage (13) et le joint (9) sur le carburateur (1) de manière à ce que la cheville (flèche) du boîtier de soupape d'air (12) s'engage dans le trou du carburateur (1).

N Insérer les vis (11) et serrer.

15.6.3 Installation du diaphragme et de la crépine de la pompe

N Enfoncer la crépine (21) dans le siège du carburateur (1) de manière à ce que le côté bombé soit dirigé vers le carburateur (1).



N Placer le joint (19) sur le fond (24) de manière à ce que les trous s'enclenchent avec les pions (flèches).

N Placer la membrane de la pompe (22) sur le joint (19) de sorte que les trous s'engagent avec les pions (flèches).

N Placer le couvercle d'extrémité (24) avec le joint (19) et la membrane de pompe (22) sur le carburateur (1) de manière à ce que les chevilles (flèches) du couvercle d'extrémité (24) s'engagent dans les trous du carburateur (1).

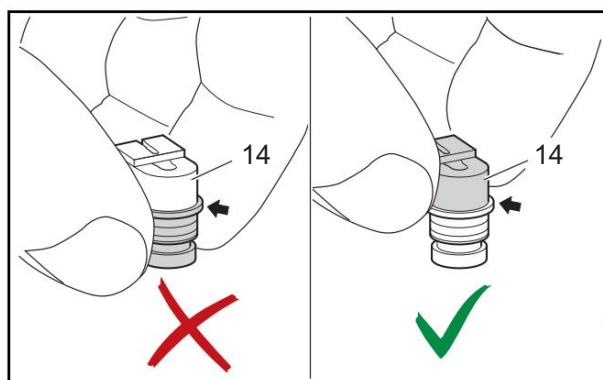
N Insérer la vis (23) et serrer.

N Monter le carburateur, @ 15.3.

15.6.4 Installation de l'électrovanne



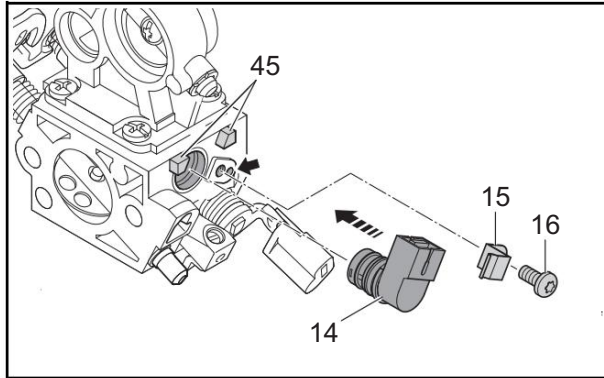
Assurez-vous qu'aucune saleté ou poussière ne pénètre dans le trou du siège de soupape pendant l'installation.



Si l'électrovanne (14) est maintenue dans la zone du collet (flèche) : Les surfaces d'étanchéité peuvent être endommagées.

N Ne tenir l'électrovanne (14) qu'au-dessus du collier (flèche).

N Enduire l'électrovanne (14) sur la collerette de fluide de passage STIHL.



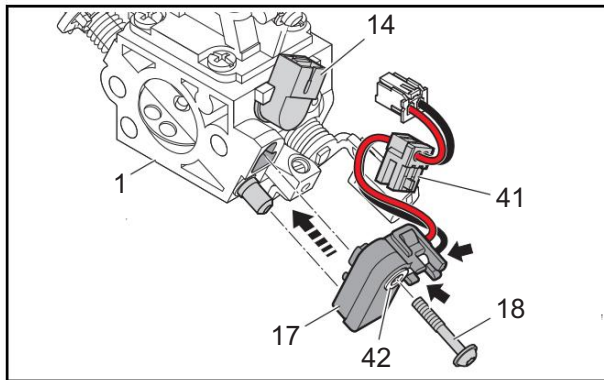
N Glisser l'électrovanne (14) de manière à ce qu'elle se trouve entre les deux guides (flèches).

N Enfoncer l'électrovanne (14) jusqu'en butée.

N Positionner le support (15) de manière à ce que la languette s'engage dans le trou (flèche).

N Insérer la vis (16) et serrer.

15.6.5 Installation du dispositif de commutation



N Glisser le dispositif de commutation (17) sur l'arbre de démarrage de manière à ce que la goupille et le profil s'enclenchent dans les logements du carburateur (1).

N Vérifiez si le connecteur du câble annulaire (42) et le fil noir se trouvent dans les guides (flèches) du dispositif de commutation (17). Le côté serti doit pointer vers l'appareil de commutation (17).

N Insérer la vis (18) et serrer.

N Brancher la fiche (41) sur l'électrovanne (14).

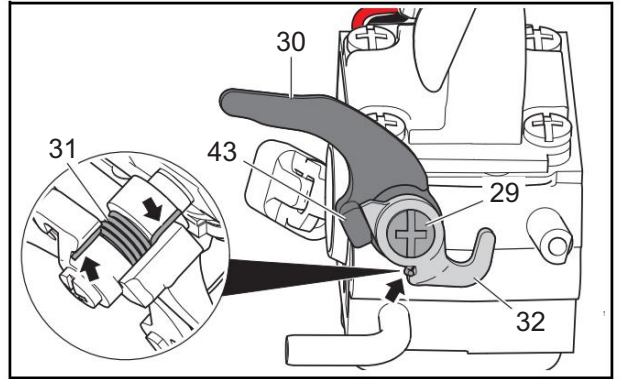
N Monter le carburateur, @ 15.3.

15.6.6 Installation de l'anneau

N Enfoncer la bague (10) jusqu'en butée dans le carburateur (1), de manière à ce qu'elle repose uniformément dans l'évidement du carburateur (1).

N Monter le carburateur, @ 15.3.

15.6.7 Installation du levier de l'axe des gaz



N Pousser le levier (30) jusqu'en butée de manière à ce que la butée (43) soit dirigée vers l'extérieur.

N Glisser le ressort de torsion (31) de manière à ce que le pied (flèche) touche la butée (43).

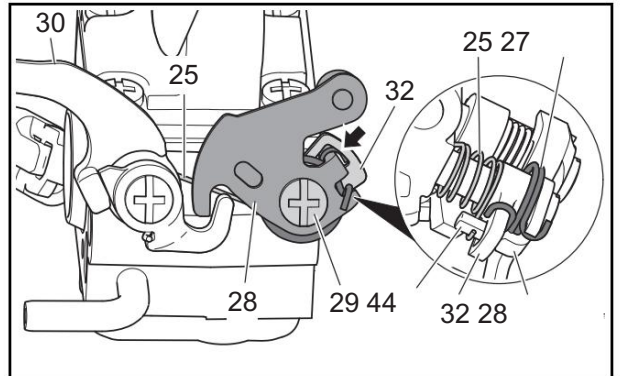
N Positionner la jambe du ressort de torsion (31) sur le levier (32) et faire coulisser le levier (32) de manière à ce que le nez du levier (32) touche la butée (43).

N Si aucune nouvelle vis (29) n'est utilisée : Enduire le filetage de la vis (29) de Loctite 242.

N Insérer la vis (29) et serrer.

15.6.8 Installation du levier de l'arbre de démarrage

N Guider le ressort de torsion (25) sur l'arbre du démarreur et placer la patte sur le levier (30) de l'arbre des gaz.



N Glisser le levier (26) jusqu'en butée sur l'axe du lanceur de manière à ce que le collier court soit dirigé vers le carburateur. L'ouverture (flèche) se trouve sur le côté gauche.

N Placer le ressort de torsion (27) sur le levier (26).

N Accrocher le levier (28) sur le ressort de torsion (27) et le positionner de manière à ce que le pion (44) s'enclenche dans l'ouverture (flèche) du levier (26). Maintenez le levier (28).

N Si aucune nouvelle vis (29) n'est utilisée : Enduire le filetage de la vis (29) de Loctite 242.

N Insérer la vis (29) et serrer.

N Accrocher la patte du ressort de torsion (25) sur la cheville (44).

N Si le levier (28) de l'axe de starter n'est pas maintenu par le levier (30) de l'axe de papillon en position démarrage à froid : Le levier (32) a été monté à l'envers.

N Monter le carburateur, @ 15.3.

N Si le carburateur a été démonté ou des composants ont été remplacés :
Calibrer la tronçonneuse, @ 4.3.

15.7 Démontage du support carburateur

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Retirer le filtre à air.

N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et
déplacez-le sur le côté, @ 14.2.

N Déposer le carburateur, @ 15.2.

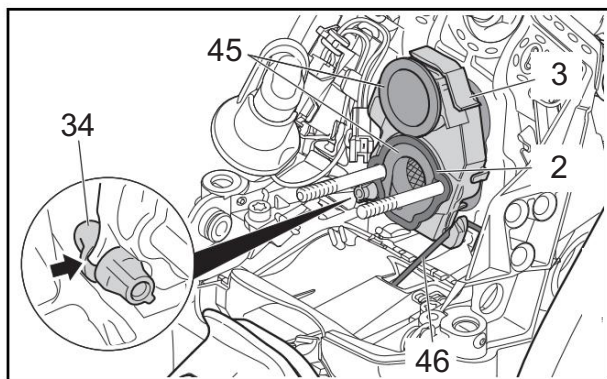
N Décrocher la tige d'accélérateur au niveau du support du carburateur (3).

N Extraire le flexible de carburant du logement du support de
carburateur (3).

N Retirer la bague (2).

N Extraire le support du carburateur (3), ce faisant, presser les brides du
collecteur hors du support du carburateur (3).

15.8 Installation du support de carburateur



N Appliquer du liquide de presse STIHL sur les brides (45) du collecteur
(3).

N Placer les cordons autour des brides (45) du collecteur.

N Positionner le support carburateur (3) sur les brides (45) du collecteur et
faire passer les cordons par les orifices du support carburateur (3).

N Appuyer le support du carburateur contre les flasques (45), ce faisant
tirer les flasques (45) dans les ouvertures du support du
carburateur (3) à l'aide des cordes.

N Aligner les brides (45) sur le support carburateur.

N Insérer la bague (2).

N Enfoncer le flexible de carburant (34) dans le support (flèche).

N Accrocher la tige d'accélérateur (46).

N Monter le carburateur, @ 15.3.

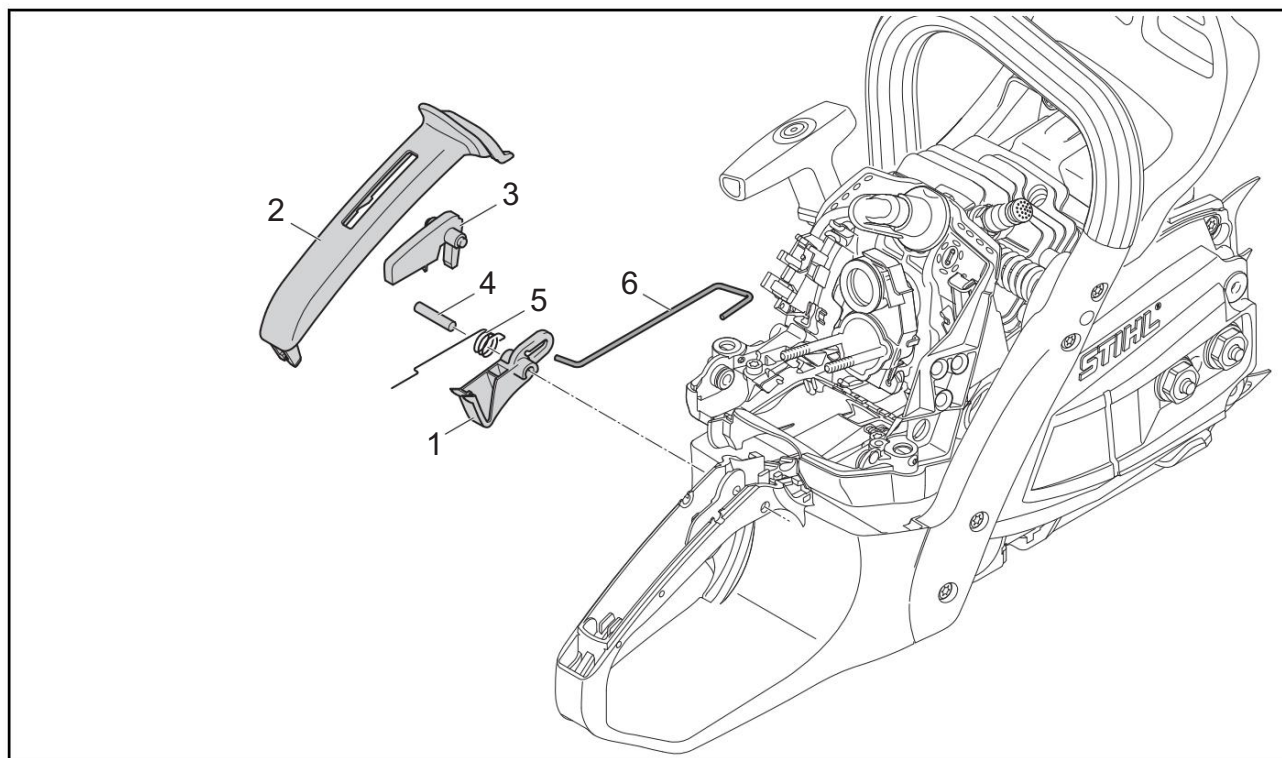
N Faire pivoter la base du filtre avec l'arbre de commutation installé vers
le carburateur et l'installer, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.

N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.3.

N Installez le carénage.

16 Commande des gaz

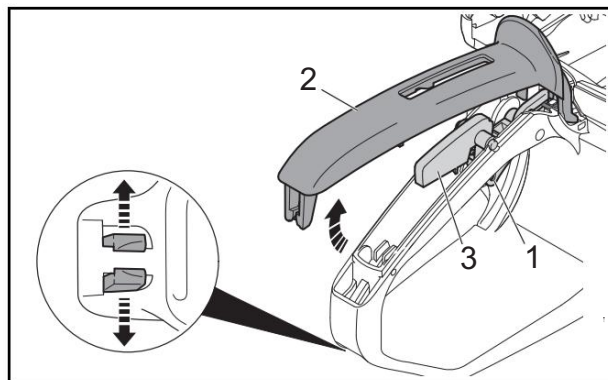


16.1 Outils, aides

- Clé mixte – 1142 890 3400
- Pince à bec pointu
- Dérive 4 mm

16.2 Retrait du blocage de la gâchette des gaz, de la gâchette des gaz et de la tige des gaz

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer la base du filtre et l'axe de l'interrupteur, @ 14.2.
- N Déposer le carburateur, @ 15.2.



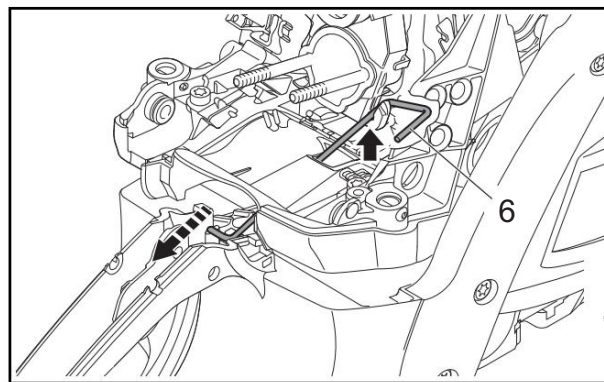
- N Maintenez la moulure de la poignée (2) et déverrouillez le loquet.
- N Déposer la moulure de poignée (2).

N Retirer le blocage de la gâchette d'accélérateur (3).

N Chasser la goupille cylindrique (4) hors du carter du réservoir à l'aide d'un chasoir de 4 mm.

N Retirer la gâchette d'accélérateur (1) avec le ressort de torsion (5) et décrocher la tige d'accélérateur (6) de la gâchette d'accélérateur (1).

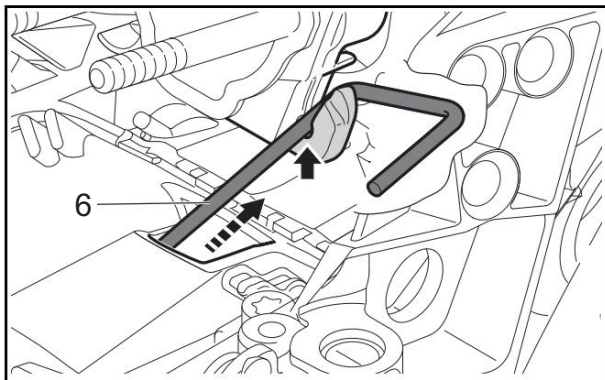
N Retirer le ressort de torsion (5) de la manette des gaz (1).



N Extraire la tige d'accélérateur (6) du guide (flèche) sur le support du carburateur.

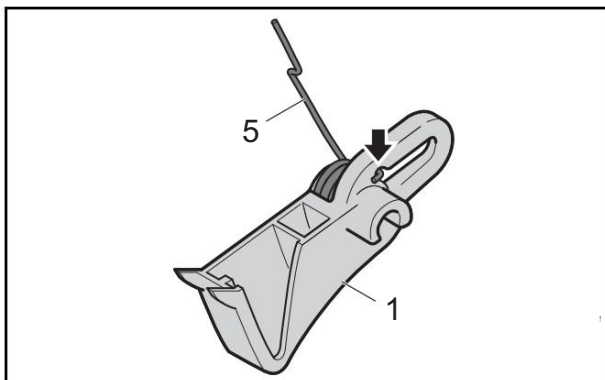
N Extraire la tige d'accélérateur (6).

16.3 Installation du verrouillage de la gâchette d'accélérateur, gâchette d'accélérateur et tige d'accélérateur



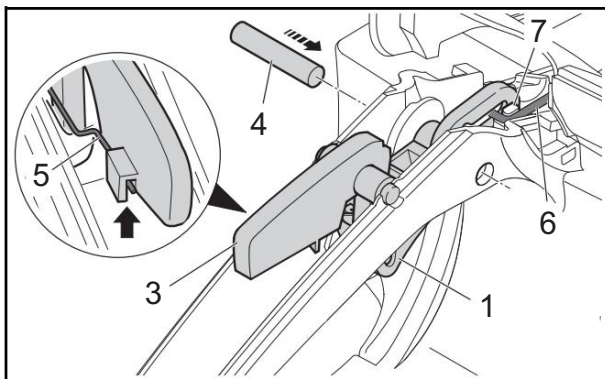
N Guider la tige d'étrangement (6) à travers l'ouverture du carénage de guidage d'air.

N Enfoncer la branche de la tige d'accélérateur (6) dans le guide du support de carburateur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



N Placer le ressort de torsion (5) sur l'axe de la gâchette d'accélérateur (1).

N Accrocher la branche (flèche) du ressort de torsion (5) à la gâchette d'accélérateur (1).



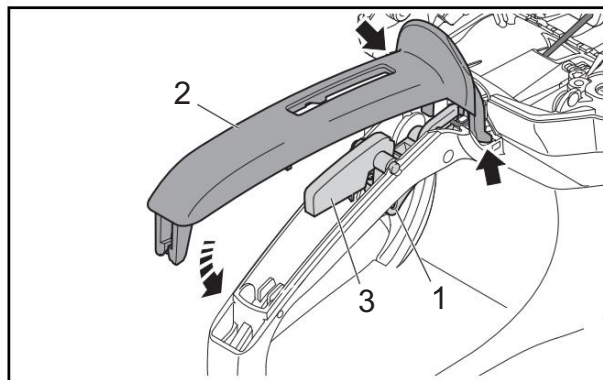
N Accrocher la tige d'accélérateur (6) sur la gâchette d'accélérateur (1) et dans le guidage (7).

N Insérer la gâchette d'accélérateur (1) avec le ressort de torsion (5) dans le logement du boîtier du réservoir.

N Enfoncer la goupille cylindrique (4) dans le trou du réservoir boîtier à l'aide d'un chasoir de 4 mm jusqu'à ce qu'il repose à la même profondeur de chaque côté.

N Enfoncez le verrouillage de la gâchette d'accélérateur (3) dans les boîtier du réservoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

N Tourner le blocage de la gâchette d'accélérateur (3) vers le réservoir logement et insérer le ressort de torsion (5) dans le guide (flèche).



N Insérer la moulure de poignée (2) sur le verrouillage de la gâchette d'accélérateur (3) dans les guides (flèche).

N Faire pivoter la moulure de poignée (2) vers le boîtier du réservoir et engager.

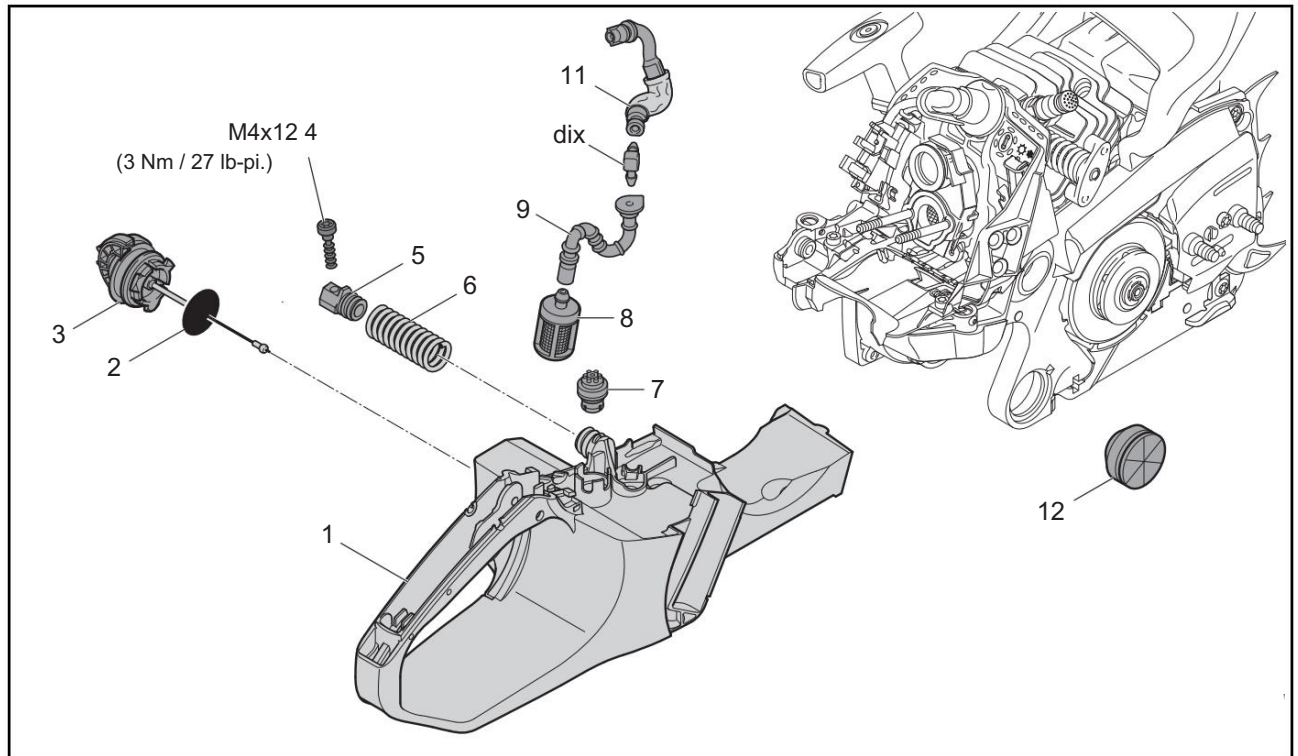
N Monter le carburateur, @ 15.3.

N Installer la base du filtre et l'axe de l'interrupteur, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.

N Installez le carénage.

17 Logement du réservoir



17.1 Outils, aides

- Pompe – 0000 850 1300
- Connecteur – 0000 855 9200
- Tournevis – 0000 890 2300 ou outil équivalent
- Crochet de montage - 5910 893 8800
- Fluide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

17.2 Remplacement du corps de ramassage dans le réservoir de carburant

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Ouvrir le bouchon de remplissage (3).
- N Tirer le corps de ramassage (8) à l'aide du crochet de montage 5910 893 8800 hors du carter de réservoir (1) afin que le flexible de carburant (9) ne soit pas trop étiré.
- N Extraire le corps d'aspiration (8) du tuyau de carburant (9).

17.3 Installation du corps de ramassage dans le réservoir de carburant

- N Glisser le corps du capteur (8) de manière à ce qu'il touche complètement le tuyau de carburant (9).
- N Glisser le corps d'aspiration (8) dans le boîtier du réservoir (1).
- N Fermer le bouchon de remplissage (1).

17.4 Retrait du boîtier du réservoir

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Déposer le corps de ramassage dans le réservoir de carburant, @ 17.2.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Retirer le carénage.

N Retirer le filtre à air.

N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et déplacez-le sur le côté, @ 14.2.

N Retirer le blocage de la gâchette des gaz, la gâchette des gaz et la tige des gaz, @ 16.2.

N Déposer le carburateur, @ 15.2.

N Glisser le tuyau de carburant (11) hors du support du carburateur soutien.

N Soulever le tampon de butée (12).

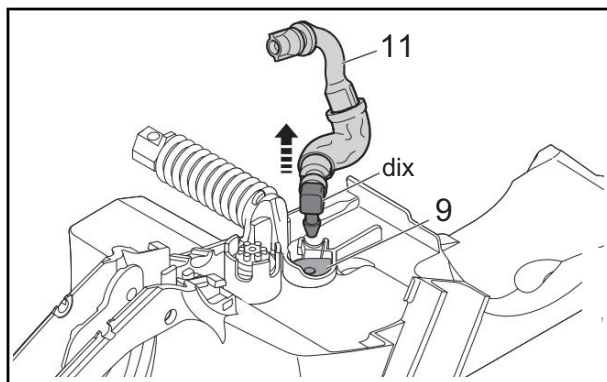
N Déposer la poignée avant, @ 8.2.

N Dévisser la vis (4) de l'élément AV au niveau du réservoir réservoir.

N Faire pivoter le carter du réservoir (1) vers le bas et dégager le bouchon (5) avec le ressort AV (6) du logement du carter.

N Tirer le flexible de carburant (11) vers le bas à travers l'ouverture du carénage de guidage d'air.

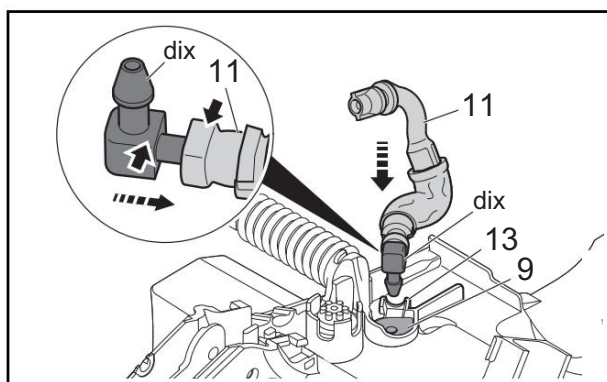
N Retirer le carter du réservoir (1) vers le bas.



N Tirer le raccord coudé (10) avec le flexible de carburant (11) du tuyau de carburant (9).

N Retirer le flexible de carburant (11) du raccord coudé (10).

17.5 Installation du boîtier du réservoir



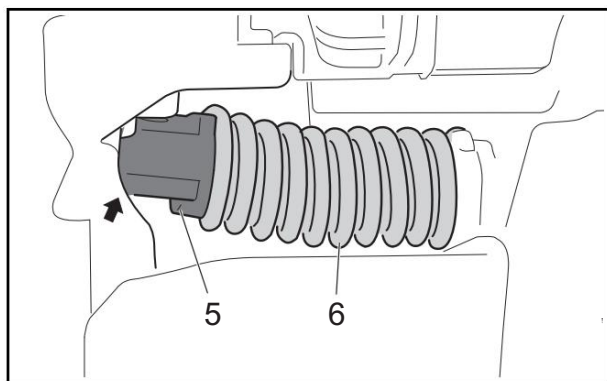
N Appliquer du fluide de passage STIHL sur les raccords du raccord coudé (10).

N Glisser le flexible de carburant (11) jusqu'en butée sur le raccord coudé (10). Les surfaces (flèches) correspondent.

N Enfoncer le connecteur (10) avec le tuyau de carburant (11) dans le tuyau de carburant (9). Les ailettes du tuyau de carburant (11) s'engagent dans le support (13) du boîtier de réservoir (1).

N Positionner le carter du réservoir (1) entre les demi-carters et le maintenir.

N Guider le tuyau de carburant (11) sous le support du carburateur à travers l'ouverture du carénage du guide d'air.

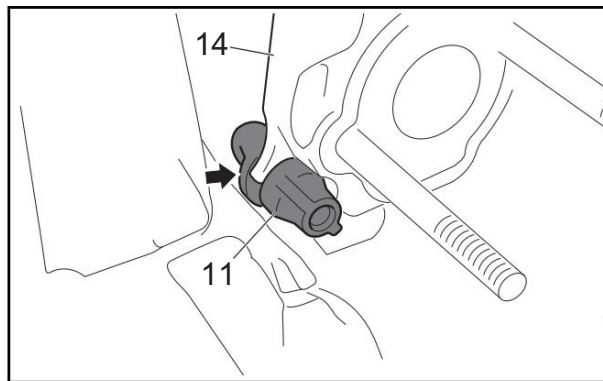


N Enfoncer le connecteur (5) avec le ressort AV (6) dans le support (flèche) du carter.

N Installer la poignée avant, @ 8.3.

N Monter le tampon d'arrêt (12).

N Visser la vis (4) de l'élément AV et serrer.



N Tirer vers l'avant le tuyau de carburant (11) à l'aide du crochet de montage 5910 893 8800 sous le support du carburateur (14).

N Enfoncer le flexible de carburant (11) dans le logement (flèche) du support de carburateur (14).

N Monter le carburateur, @ 15.3.

N Installer le verrouillage de la gâchette d'accélérateur, la gâchette d'accélérateur et la tige d'accélérateur, @ 16.3.

N Faire pivoter le socle du filtre avec l'axe de commutation installé vers le carburateur et l'installer, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.

N Installez le carénage.

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

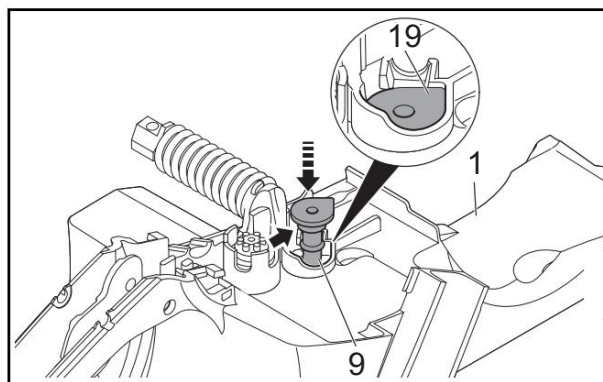
17.6 Dépose du tuyau de carburant dans le logement du réservoir

N Déposer le carter du réservoir, @ 17.4.

N Déposer le corps du capteur, @ 17.2.

N Saisir le flexible de carburant (9) par la bride et le retirer du boîtier du réservoir (1).

17.7 Installation du tuyau de carburant dans le logement du réservoir



N Enduire le flexible de carburant (9) au niveau du raccord (flèche) de fluide de passage STIHL.

N Enfoncer le flexible de carburant (9) dans le logement du boîtier du réservoir (1). La bride (19) du tuyau de carburant (9) s'aligne avec le support du boîtier de réservoir (1).

N Monter le carter du réservoir, @ 17.5.

17.8 Retrait de l'élément antivibratoire du réservoir
logement

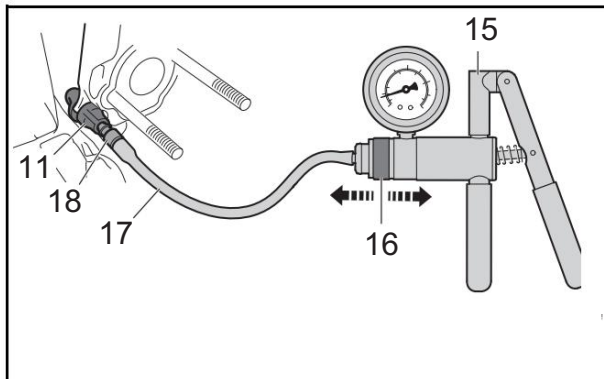
- N Déposer le carter du réservoir, @ 17.4.
- N Dévisser le bouchon de palier AV (5) du ressort AV (6).
- N Visser le ressort AV (3).

17.9 Installation de l'élément antivibratoire sur le réservoir
logement

- N Tourner le ressort AV (3) jusqu'en butée sur le roulement bouchon du carter réservoir (1).
- N Tourner le bouchon de palier AV (4) jusqu'en butée dans le ressort AV (3).
- N Monter le carter du réservoir, @ 17.5.

17.10 Vérification de l'étanchéité de la soupape d'aération du réservoir et du réservoir de carburant

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et déplacez-le sur le côté, @ 14.2.
- N Déposer le carburateur, @ 15.2.



- N Glisser le connecteur (18) 0000 855 9200 dans le flexible de carburant (11).
- N Glisser le tuyau (17) de la pompe (15) 0000 850 1300 sur le raccord (18).

Essai sous vide

- N Pousser la bague (16) de la pompe (15) vers le raccord du flexible de.
- N Actionner la pompe (15).
- N S'il n'y a pas de dépression : La vanne de mise à l'air du réservoir (7) est OK.
- N Si une dépression se crée : Remplacer la soupape de mise à l'air libre du réservoir (7).

Test de pression

- N Pousser la bague (16) de la pompe (15) vers la poignée.
- N Faire fonctionner la pompe (15) jusqu'à ce que le manomètre indique une surpression de 0,5 bar (7,25 psi).
- N Si la surpression de 0,5 bar (7,25 psi) est maintenue pendant au moins 20 secondes : Le boîtier du réservoir (1) et la soupape de purge du réservoir (7) sont étanches.

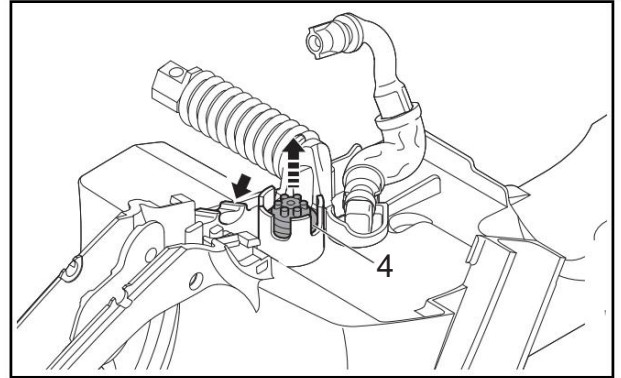
- N Si la surpression de 0,5 bar (7,25 psi) n'est pas maintenue pendant au moins 20 secondes : Le boîtier du réservoir (1) ou la soupape de purge du réservoir (7) fuit. Mouiller la zone de fuite suspectée avec de l'eau savonneuse et répéter le test de pression.

Fin de l'essai

- N Déposer la pompe (15).
- N Retirer le connecteur (18) du tuyau de carburant (11).
- N Monter le carburateur, @ 15.3.

17.11 Retrait de la soupape de purge du réservoir du réservoir de carburant

- N Déposer le carter du réservoir, @ 17.4.

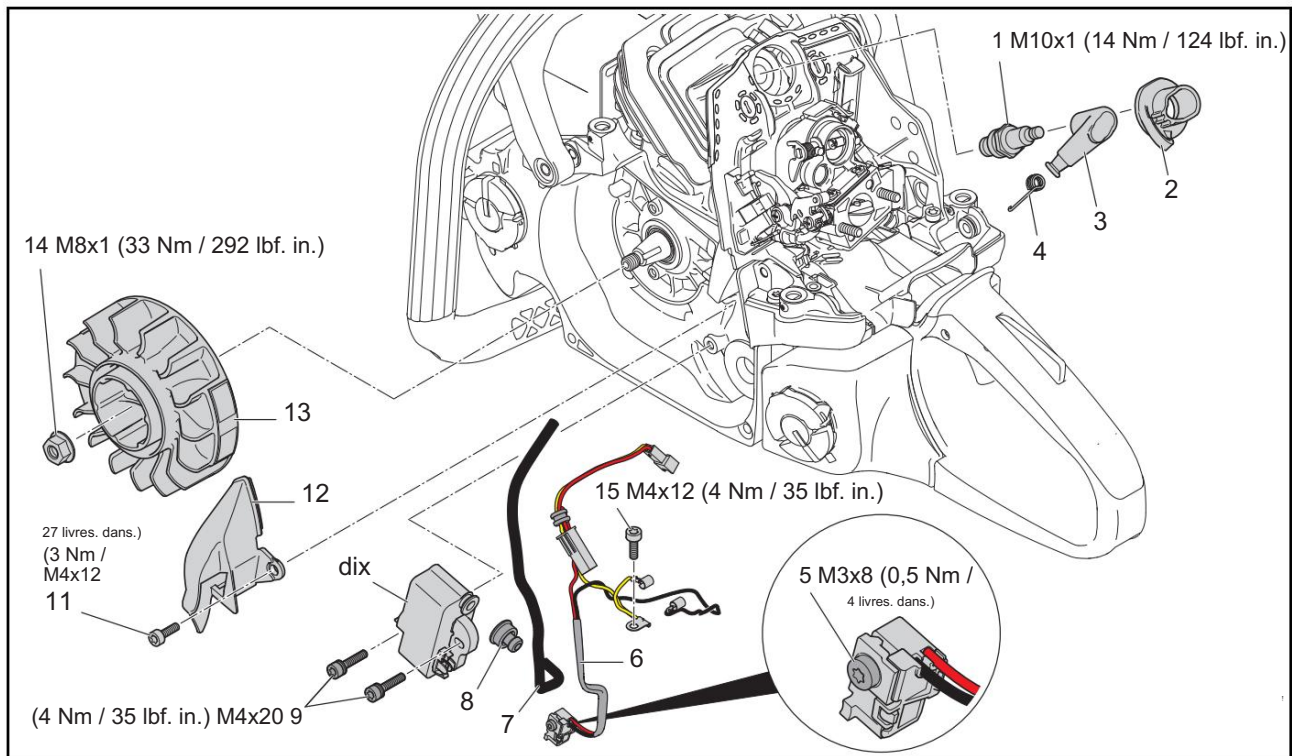


- N Soulever la soupape de purge du réservoir (7) à l'aide du tournevis 0000 890 2300 au-dessus du support (flèche) sur l'ailette de montage.

17.12 Installation de la soupape de purge du réservoir dans le réservoir de carburant

- N Enduire la bague d'étanchéité de la soupape de dégazage du réservoir (7) de fluide de pressage STIHL.
- N Enfoncer la soupape de purge du réservoir (7) dans l'ouverture du réservoir boîtier (1) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- N Monter le carter du réservoir, @ 17.5.

18 Système d'allumage



18.1 Outils spéciaux, aides

- Bande de verrouillage - 0000 893 5904
- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Analyseur MDG 1 – 5910 840 0210
- Testeur de système d'allumage ZAT 4 – 5910 850 4503
- Testeur de système d'allumage ZAT 3 – 5910 850 4520
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou outil équivalent
- Tournevis T10 – 5910 890 2308 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Outil de câblage - 5910 890 4000
- Extracteur - 5910 890 4504
- Prise DIN3124 SW 13 – 5910 893 5608 ou outil équivalent
- Gabarit de réglage - 1111 890 6400
- Pince à bec pointu
- Douille T10
- Aiguille
- Fluide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (adhésif frein-filet, résistance moyenne) – 0786 111 2101

18.2 Test du système d'allumage



AVERTISSEMENT

Le système d'allumage de la tronçonneuse crée des tensions élevées. Si des composants sous tension sont touchés alors que le démarreur fonctionne, des personnes peuvent être gravement blessées ou tuées. Ne touchez pas les composants sous tension pendant que le démarreur fonctionne. N'actionnez pas le démarreur lorsque la borne de la bougie est retirée ou si la bougie est dévissée.



AVERTISSEMENT

Le système d'allumage de la tronçonneuse crée des étincelles. Des étincelles peuvent être émises et provoquer des incendies et des explosions dans un environnement inflammable ou explosif. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort et des dommages matériels. N'actionnez pas le démarreur lorsque la borne de la bougie est retirée ou si la bougie est dévissée.



AVERTISSEMENT

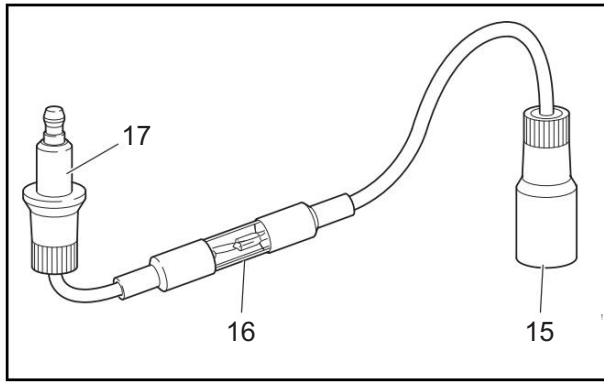
Le moteur peut démarrer et accélérer pendant le test du système d'allumage. En cas de contact avec des composants en rotation, des personnes peuvent être gravement blessées. Ne touchez pas les composants en rotation.

18.2.1 Contrôle des étincelles d'allumage avec l'allumage ZAT 4 testeur de système

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet de bougie (16).



N Brancher le soufflet de bougie (3) sur la borne d'entrée (17) du testeur du système d'allumage ZAT 4 5910 850 4503

N Branchez la borne de sortie (15) du testeur du système d'allumage ZAT 4 sur la bougie (1).

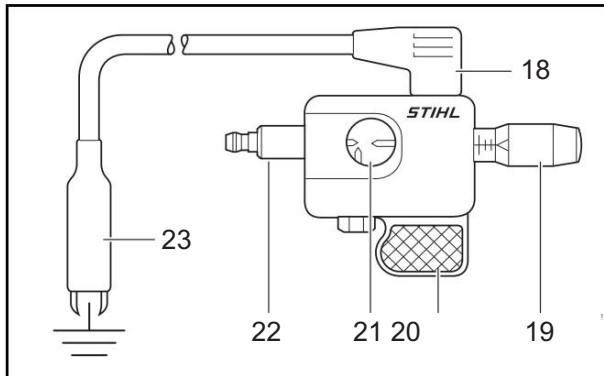
N Actionnez rapidement le démarreur et vérifiez si une étincelle d'allumage est visible dans la fenêtre de contrôle (16) du testeur du système d'allumage ZAT 4.

18.2.2 Contrôle des étincelles d'allumage à l'aide de l'allumage ZAT 3 testeur de système.

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet de bougie (3).



N Brancher le soufflet de bougie (3) sur le connecteur (22) du testeur du système d'allumage ZAT 3 5910 850 4520.

N Borne de serrage (23) du testeur du système d'allumage ZAT 3 sur le cylindre.



Pendant le test, des pièces du testeur de système d'allumage ZAT 3 peuvent être sous haute tension. Des personnes peuvent être gravement blessées ou tuées. Tenez le testeur de système d'allumage ZAT 3 uniquement par la poignée (20) pendant le test.

N Tourner le bouton de réglage (19) du testeur de système d'allumage ZAT 3 de sorte que l'éclateur dans la fenêtre de visualisation (21) soit d'env. 2 millimètres.

N Actionnez rapidement le démarreur et vérifiez si une étincelle d'allumage est visible dans la fenêtre de contrôle (21) du testeur du système d'allumage ZAT 3.

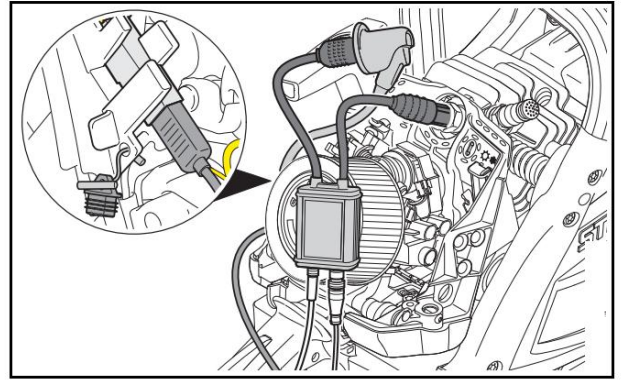
18.2.3 Test du système d'allumage avec l'analyseur MDG 1

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet de bougie (3).

N Vérifier la bougie (1), la remplacer si nécessaire.



N Connecter l'analyseur MDG 1 5910 840 0210 et le câble de test, @ 4.4.

N Lancez le diagnostic et suivez les étapes du logiciel de diagnostic.

18.3 Retrait du pré-séparateur

N Retirer le carénage.

N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.

N Dévisser la vis (11).

N Retirer le pré-séparateur (12).

18.4 Installation du pré-séparateur

N Insérer le pré-séparateur (12).

N Insérer la vis (11) et serrer.

N Monter le boîtier du ventilateur avec démarreur, @ 9.12.

N Installation du carénage.

18.5 Dépose du volant moteur

N Retirer le carénage.

N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.

N Retirer le pré-séparateur, @ 18.3.

N Retirer le soufflet de bougie (3).

N Déposer la bougie (1).

N Glisser la languette de blocage 0000 893 5904 à travers le trou de la bougie.

N Tourner le volant (13) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée. Le piston est bloqué.

N Dévisser les écrous (14).

N Visser les vis de l'extracteur 5910 890 4504 dans les trous du volant (13) et serrer.

N Tourner la vis de réglage de l'extracteur 5910 890 4504 dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le volant (13) sorte du tourillon du vilebrequin.

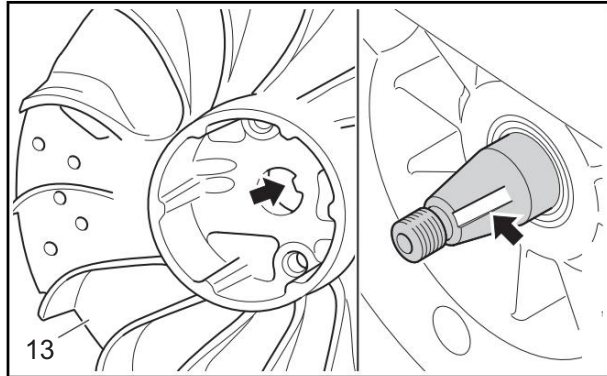
N Déposer le volant (13) avec l'extracteur 5910 890 4504.

N Dévisser l'extracteur 5910 890 4504.

N Si le volant (13) ou les pôles magnétiques sont endommagés ou bleuissent : Remplacer le volant (13).

18.6 Installation du volant

N Glisser la languette de blocage 0000 893 5904 à travers le trou de la bougie.



Le trou du volant (13) et le cône du tourillon du vilebrequin doivent être exempts de graisse et d'huile.

N Placer le volant moteur (13) sur le tourillon du vilebrequin de manière à ce que la clavette usinée (flèche) s'engage dans la rainure (flèche).

N Tourner le volant (13) jusqu'en butée dans le sens des aiguilles d'une montre (le piston est bloqué).

N Visser et serrer les écrous (14).

N Retirer la languette de verrouillage 0000 893 5904 de la bougie trou.

N Monter la bougie (1).

N Fixer le soufflet de bougie (3).

N Régler l'entrefer entre le calculateur (10) et le volant (13) avec le calibre de réglage 1111 890 6400.

N Installer le pré-séparateur, @ 18.4.

N Monter le boîtier du ventilateur avec démarreur, @ 9.12.

N Installez le carénage.

18.7 Dépose de l'unité de commande et du câble d'allumage

N Préparer la réparation, @ 3.1.

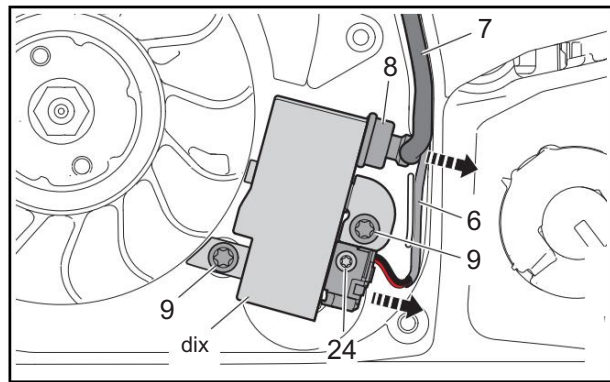
N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet de bougie (3).

N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.

N Retirer le pré-séparateur, @ 18.3.

N Tourner le volant (13) de manière à ce que les pôles magnétiques ne se trouvent pas à proximité de l'unité de commande.



N Dévisser la vis (24).

N Retirer le boîtier de connecteur du faisceau de câbles (6).

N Retirer les vis (9).

N Extraire le câble d'allumage (7) du guide.

N Retirer l'unité de commande (10).

N Tourner le câble d'allumage (7) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre hors de l'unité de commande (10).

N Retirer le câble d'allumage (7).

N Retirer la douille (8).

18.8 Démontage du câble d'allumage

N Déposer la centrale et le câble d'allumage, @ 18.7.

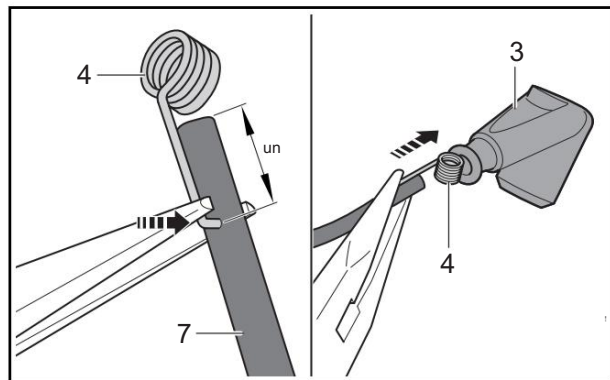
N Retirer le cache (2) du soufflet de bougie (3).

N Retirer la cosse de bougie (3) du câble d'allumage (7).

N Extraire le ressort de torsion (4) du câble d'allumage (7).

18.9 Assemblage du câble d'allumage

N Raccourcir le câble d'allumage (7) à 200 mm (7,9 in.).



N Insérer une aiguille au milieu du câble d'allumage (7) à une distance $a = 12 \text{ mm}$ (0,47 in.) de l'extrémité du câble d'allumage (7).

N Enfoncer le crochet du ressort de torsion (4) jusqu'en butée dans l'ouverture réalisée précédemment dans le câble d'allumage (7).

N Appliquer du liquide de pressage STIHL à l'intérieur du soufflet de bougie (3).

N Maintenez ensemble le câble d'allumage (7) et le ressort de torsion (4) et insérez-les jusqu'en butée dans le soufflet de bougie (7).

N Glisser le couvercle (2) sur le soufflet de bougie (7).

N Monter l'unité de commande et le câble d'allumage, @ 18.10.

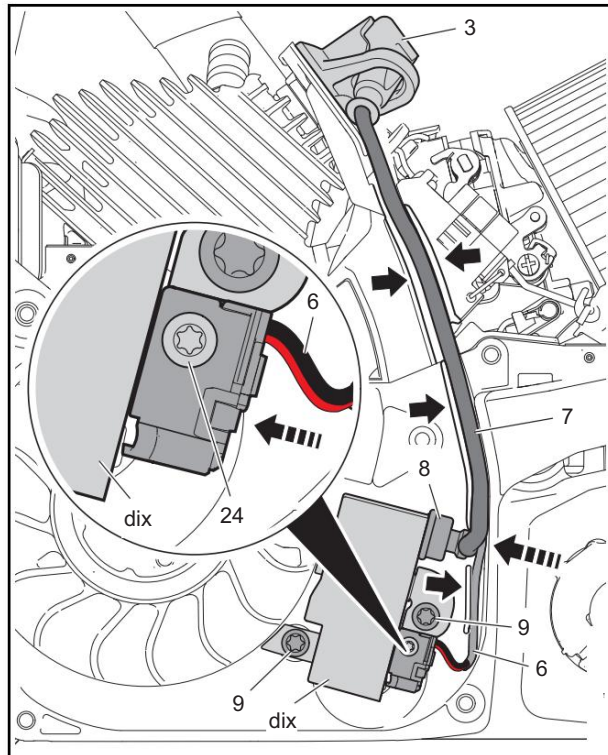
18.10 Installation de l'unité de commande et du câble d'allumage

N Assembler le câble d'allumage, @ 18.9.

N Pousser la douille (8) sur le câble d'allumage (7).

N Visser le câble d'allumage (7) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée dans l'unité de commande (10).

N Glisser la douille (8) sur l'unité de commande (10).



N Insérer l'unité de commande (10).

N Régler l'entrefer entre le calculateur (10) et le volant (13) avec le calibre de réglage 1111 890 6400.

N Insérer les vis (9) et serrer.

N Pousser le boîtier de connecteur du faisceau de câbles (6) sur les contacts de l'unité de commande (10).

N Serrer la vis (24).

N Acheminer le faisceau de câbles (6) dans les guides (flèches).

N Enfoncer le câble d'allumage (7) dans les guides (flèches).

N Fixer le soufflet de bougie (3).

N Monter le boîtier du ventilateur avec démarreur, @ 9.12.

N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.3.

N Installez le carénage.

18.11 Retrait du faisceau de câblage

N Préparer la réparation, @ 3.1.

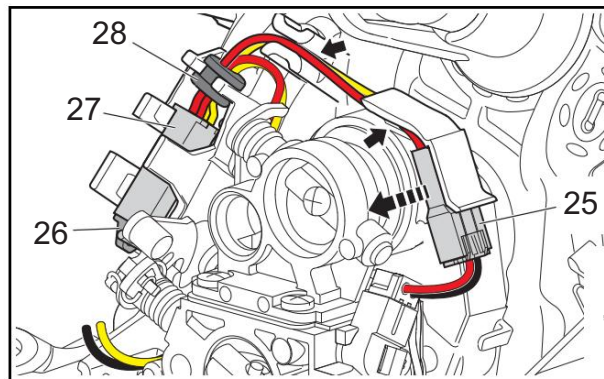
N Retirer le carénage.

N Retirer le filtre à air.

N Retirer la base du filtre, @ 14.2.

N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.

N Déposer l'unité de commande avec le câble d'allumage, @ 18.7.



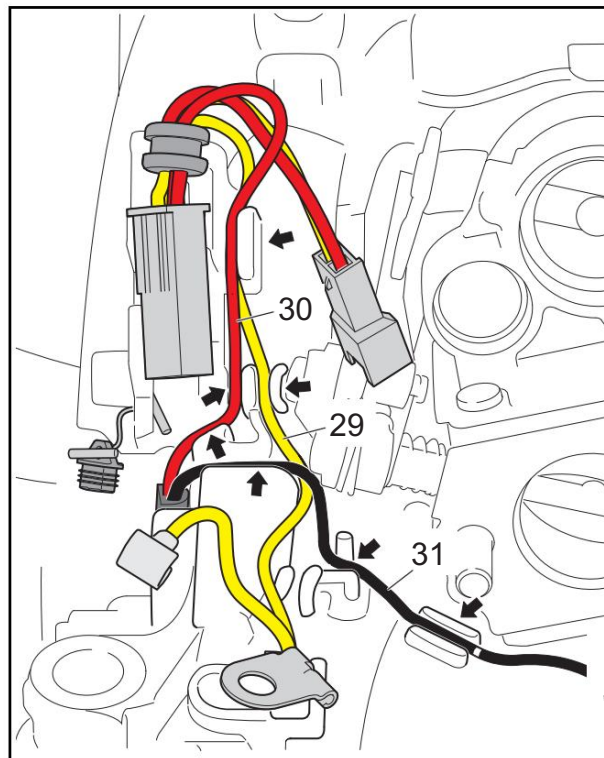
N Retirer le connecteur (25) avec le fil rouge et jaune du guide des guides (flèches).

N Déverrouiller et débrancher le connecteur (25).

N Retirer le capuchon (26) de la prise de diagnostic (27).

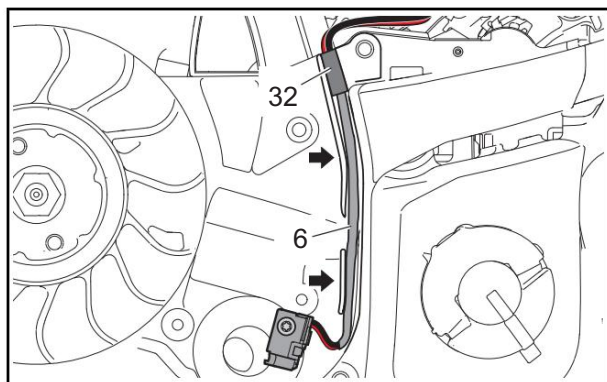
N Retirer la prise de diagnostic (27) et la douille (28) du guides.

N Retirer le soufflet de bougie (3).



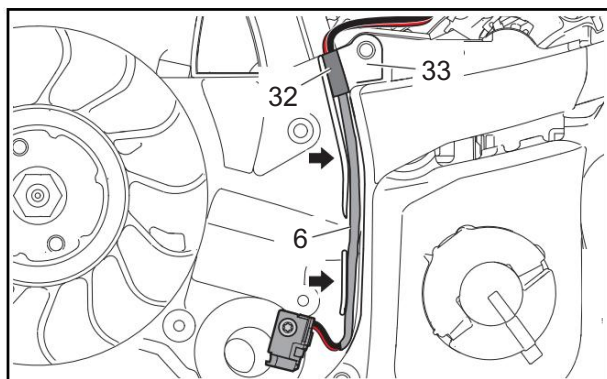
N Dévisser la vis (15).

N Tirez le fil jaune (29), le fil rouge (30) et le fil noir (31) hors des guides (flèches).



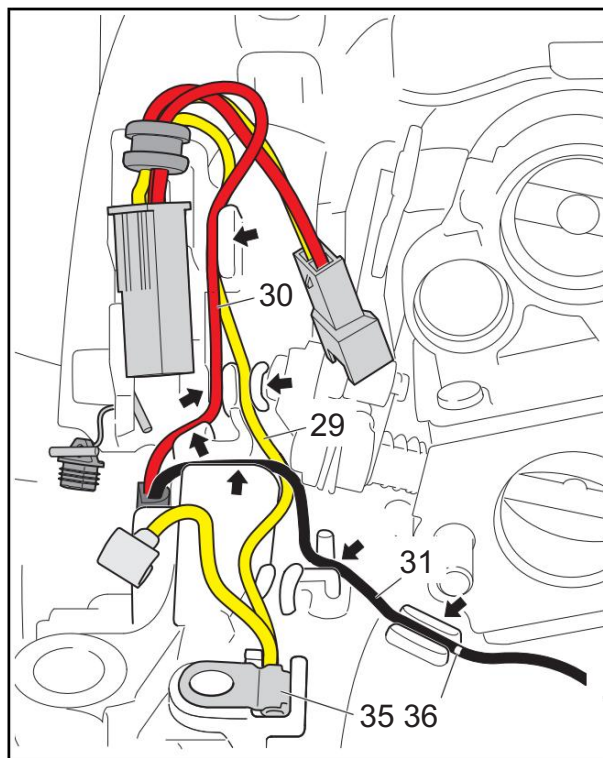
N Passe-câble (32) et faisceau de câbles (6) hors des guides (flèches).

18.12 Installation du faisceau de câbles



N Enfoncer la douille (32) dans le guide de manière à ce que la douille (32) affleure avec la marche (33).

N Poser le faisceau de câbles (6) dans les guides (flèches).



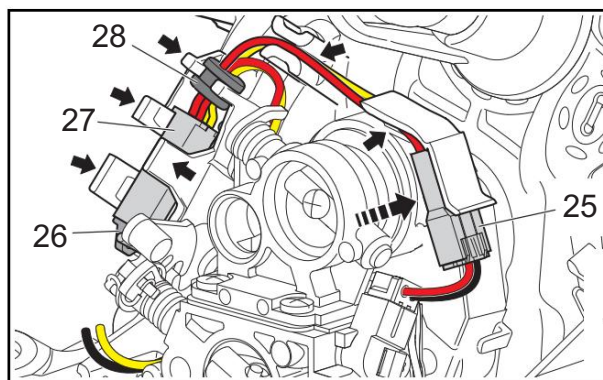
N Placer le connecteur de câble annulaire (35) avec le côté serti vers le bas dans le support.

N Insérer la vis (15) et serrer.

N Acheminer le fil jaune (29) sans œillet dans les guides (flèches).

N Acheminer le fil rouge (30) dans les guides (flèches).

N Acheminer le fil noir (31) par-dessus le fil jaune (29) dans les guides (flèches), de sorte que le repère (36) se trouve sur le guide.



N Glisser la prise de diagnostic (27) et la douille (28) dans les guides (flèches).

N Glisser le capuchon (26) jusqu'en butée dans la prise de diagnostic (27).

N Enfiler le connecteur (25) jusqu'à ce que la fiche s'enclenche.

N Pousser le connecteur (25) dans le guide du support du carburateur.

N Faites passer les fils jaune et rouge dans les guides (flèches).

N Fixer le soufflet de bougie (3).

N Installer la base du filtre, @ 14.3.

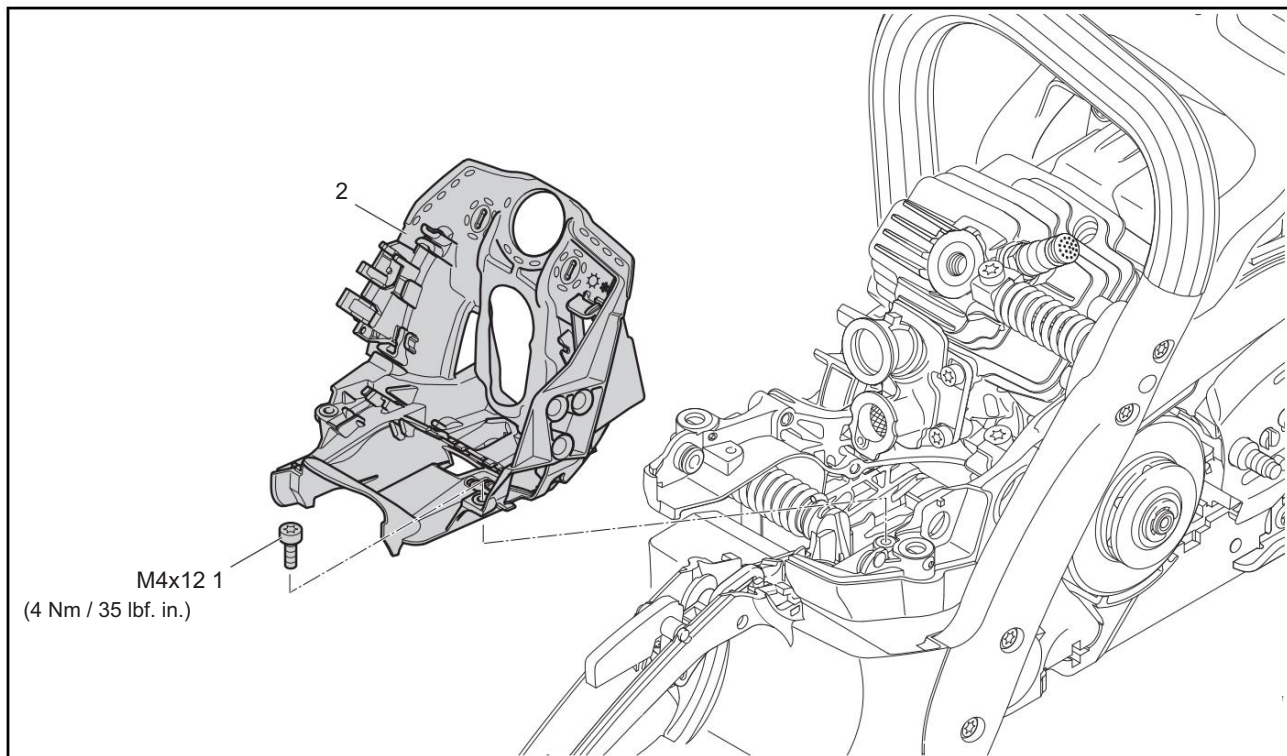
N Monter l'unité de commande avec le câble d'allumage, @ 18.10.

N Monter le boîtier du ventilateur avec démarreur, @ 9.12.

N Installez le filtre à air.

N Installez le carénage.

19 Carénage de guidage d'air

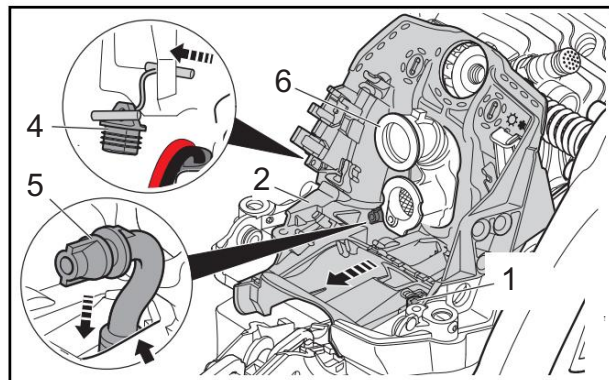


19.1 Outils, aides

- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Outil de câblage - 5910 890 4000

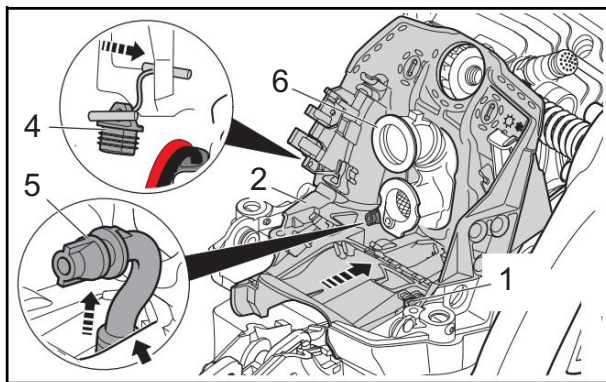
19.2 Retrait du carénage du guide d'air

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et déplacez-le sur le côté, @ 14.2.
- N Déposer le carburateur, @ 15.2.
- N Déposer le support carburateur, @ 15.7.
- N Retirer la tige d'accélérateur, @ 16.2.
- N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.
- N Déposer le faisceau de câbles dans le carénage du guide d'air et le déplacer sur le côté, @ 18.11.
- N Retirer le soufflet de bougie.
- N Extraire le câble d'allumage du guide.
- N Dévisser la bougie.



- N Dévisser la vis (1).
- N Glisser la goupille du capuchon (4) à travers le trou du carénage du guide d'air.
- N Retirer le capuchon (4).
- N Pousser le flexible de carburant (5) à travers l'ouverture (flèche) hors du carénage de guidage d'air (2).
- N Soulever le déflecteur d'air (2) et le retirer des brides du le collecteur (6).

19.3 Installation du carénage du guide d'air



N Glisser le flexible de carburant (5) à travers l'ouverture (flèche) dans le carénage de guidage d'air (2).

N Guider le déflecteur d'air (2) sur les brides du collecteur (6) et position.

N Insérer la vis (1) et serrer.

N Insérer la bougie et la serrer.

N Glisser la goupille du capuchon (4) à travers le trou du carénage du guide d'air.

N Monter le support du carburateur, @ 15.8.

N Installez la tige d'accélérateur,@ 16.3.

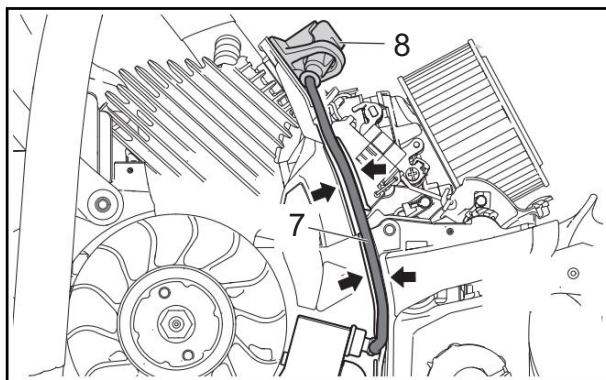
N Monter le carburateur, @ 15.3.

N Faire pivoter le faisceau de câblage vers le carénage du guide d'air et l'installer, @ 18.12.

N Glisser le bouchon (4) jusqu'en butée dans le trou de diagnostic jack.

N Faire pivoter le socle du filtre avec l'axe de commutation installé vers le carburateur et l'installer, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.



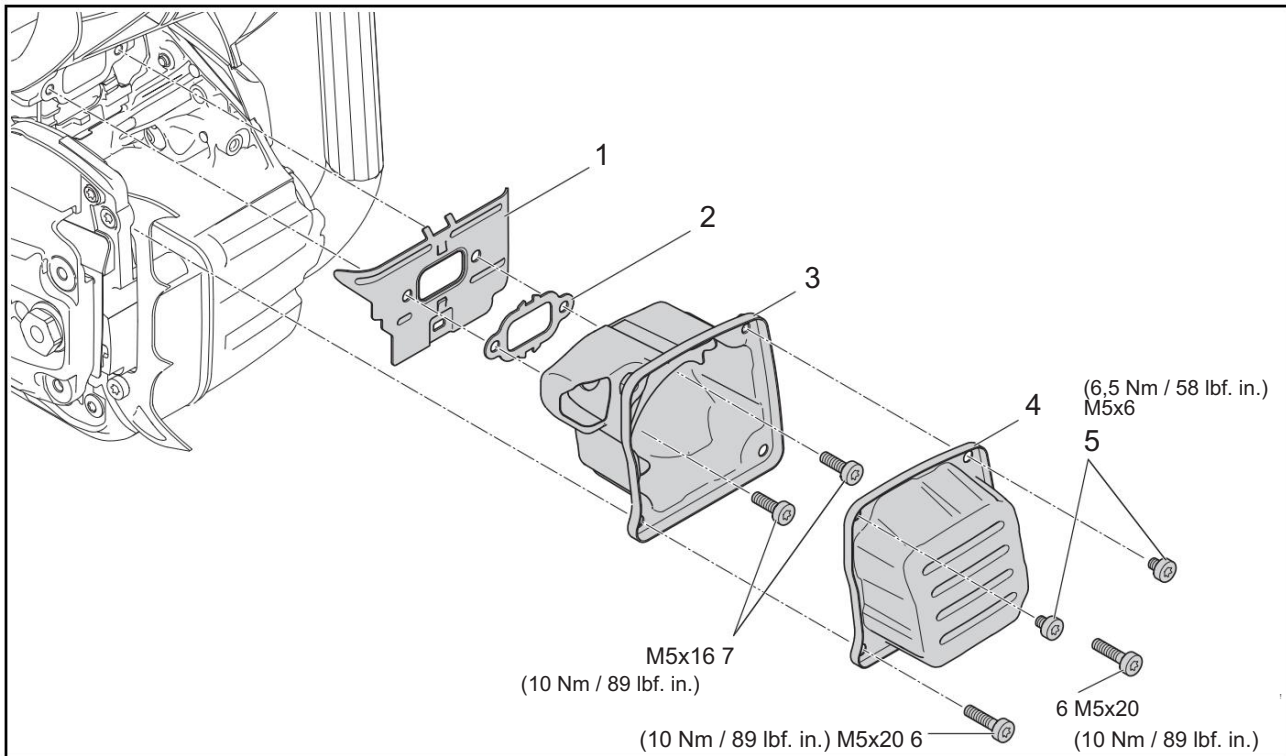
N Faire passer le câble d'allumage (7) dans les guides (flèches)

N Fixer le soufflet de bougie (8).

N Monter le boîtier du ventilateur avec démarreur, @ 9.12.

N Installez le carénage.

20 Silencieux, joint de silencieux, écran thermique



20.1 Outils, aides

- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x150 – 5910 890 2400 ou équivalent outil
- Loctite 242 (adhésif frein-filet, résistance moyenne) – 0786 111 2101

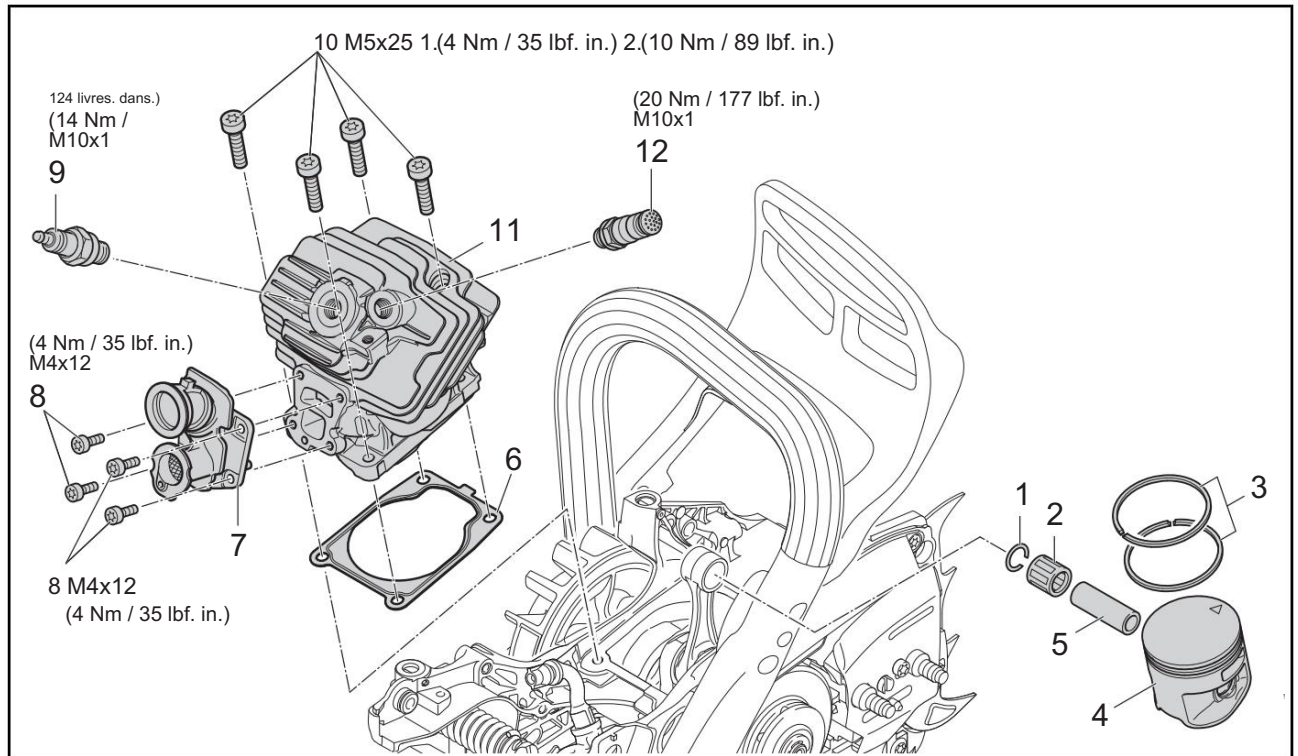
20.2 Retrait du silencieux et de l'écran thermique

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer les vis (5).
- N Retirer les vis (6).
- N Déposer le carter d'échappement (4).
- N Le cas échéant, retirer l'écran pare-étincelles.
- N Retirer les vis (7).
- N Déposer le silencieux (3).
- N Déposer le joint de silencieux (2).
- N Retirer l'écran thermique (1).
- N Si les surfaces d'étanchéité de la lumière d'échappement, de l'écran thermique (1) et du silencieux (3) sont endommagées : remplacer les composants endommagés (cylindre, écran thermique, silencieux, carter d'échappement).

20.3 Installation du silencieux et de l'écran thermique

- N Insérer l'écran thermique (1).
- N Positionner le joint de silencieux (2).
- N Positionner le silencieux (3).
- N Si aucune nouvelle vis (7) n'est utilisée : Enduire le filetage des vis (7) de Loctite 242.
- N Insérer les vis (7) et serrer.
- N Le cas échéant, installer l'écran pare-étincelles.
- N Positionner le carter d'échappement (4).
- N Si aucune nouvelle vis (6) n'est utilisée : Enduire le filetage des vis (6) de Loctite 242.
- N Insérer les vis (6) et serrer.
- N Si aucune nouvelle vis (5) n'est utilisée : Enduire le filetage des vis (5) de Loctite 242.
- N Insérer les vis (5) et serrer.
- N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.3.

21 Cylindre, Piston, Collecteur



21.1 Outils, aides

- Pompe – 0000 850 1300
- Plaque d'étanchéité – 0000 855 8107
- Tournevis – 0000 890 2300 ou outil équivalent
- Sangle de serrage – 0000 893 2600
- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Dérive de montage – 1108 893 4700
- Bloc de montage en bois – 1108 893 4800
- Bride – 1140 890 1200
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Outil de montage – 5910 890 2212
- Manchon – 5910 893 1706
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Pince à segment de piston
- Tournevis 0.8x5.5x120
- Fluide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

21.2 Moteur de test pour les fuites

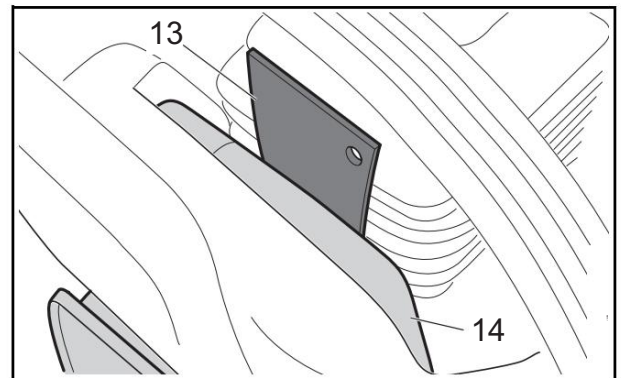
- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et déplacez-le sur le côté, @ 14.2.

N Déposer le carburateur, @ 15.2.

N Déposer le silencieux et l'écran thermique, @ 20.2.

N Si la bougie (9) a été déposée : Visser bougie (9) et serrer.

N Dévisser la soupape de décompression (12).

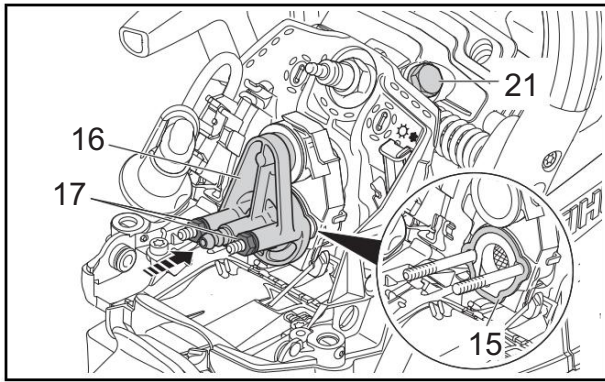


N Positionner la coque inférieure du silencieux (14).

N Visser les vis du silencieux.

N Glisser la plaque d'étanchéité 0000 855 8107 (13) entre l'orifice d'échappement et la coque inférieure du silencieux (14) de sorte que toute la largeur entre les vis soit remplie.

N Serrer les vis du silencieux.

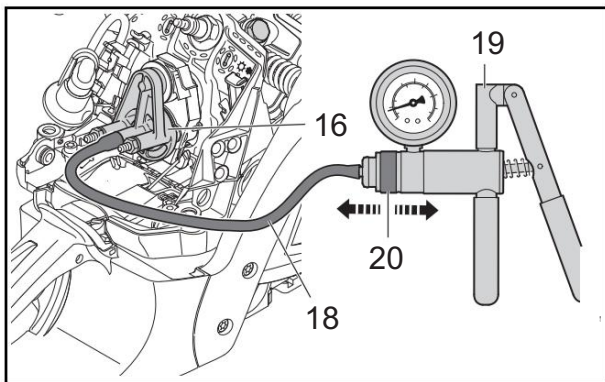


N Appliquer du fluide de pressage STIHL sur les brides du collecteur (7).

L'anneau (15) doit être en place.

N Glisser la bride (16) 1140 890 1200 sur les goujons et positionner sur le collecteur (7).

N Visser et serrer les écrous (17).



N Glisser le flexible (18) de la pompe (19) 0000 850 1300 sur le raccord de la bride (16) 1140 890 1200.

Essai sous vide

N Pousser la bague (20) de la pompe (25) vers le raccord du flexible de la pompe (vide).

N Actionner la pompe (19) jusqu'à ce que le manomètre indique vide de 0,5 bar (7,25 psi).

Si la dépression indiquée reste constante : Le moteur est tendu.

Si la dépression chute : Les joints spi sont endommagés et doivent être remplacés, @ 22.2.

Test de pression

N Glisser la bague (20) de la pompe (19) vers la poignée de la pompe (surpression).

N Faire fonctionner la pompe (19) jusqu'à ce que le manomètre indique une surpression de 0,5 bar (7,25 psi).

Si la pression affichée reste constante : Le moteur est tendu.

Si la surpression baisse : Le moteur fuit.

N Mouiller la zone de fuite suspectée avec de l'eau savonneuse et répéter le test de pression.

Si la zone suspecte fuit : des bulles s'y forment.

N Après le test, faire coulisser la bague (20) de la pompe (25) dans le sens opposé (équilibrage de pression).

N Retirer le flexible (18) de la pompe (25) de la bride (16).

N Dévisser les écrous (17).

N Retirer la bride (16).

N Retirer les vis de l'orifice d'échappement du cylindre.

N Retirer le silencieux et 0000 850 8107.

N Installer le silencieux et l'écran thermique, @ 20.3.

N Monter le carburateur, @ 15.3.

N Faire pivoter le socle du filtre avec l'axe de commutation installé vers le carburateur et l'installer, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.

N Installez le carénage.

21.3 Démontage du collecteur

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Retirer le filtre à air.

N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et déplacez-le sur le côté, @ 14.2.

N Déposer le carburateur, @ 15.2.

N Déposer le support carburateur, @ 15.7.

N Déposer le carénage du guide d'air, @ 19.2.

N Retirer les vis (8).

N Déposer le collecteur (7).

N Si le collecteur (7) ou les surfaces d'étanchéité sont endommagés : remplacer les composants endommagés.

21.4 Installation du collecteur

N Positionner le collecteur (7) sur l'entrée du vérin.

N Insérer les vis (8) et serrer.

N Installer le carénage du guide d'air, @ 19.3.

N Monter le support du carburateur, @ 15.8.

N Monter le carburateur, @ 15.3.

N Faire pivoter la base du filtre avec l'arbre de commutation installé vers le carburateur et l'installer, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.

N Installez le carénage.

21.5 Démontage du cylindre

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Retirer le filtre à air.

N Retirer la base du filtre avec l'arbre de commutation monté et déplacez-le sur le côté, @ 14.2.

N Déposer le carburateur, @ 15.2.

N Déposer le support carburateur, @ 15.7.

N Déposer le carénage du guide d'air, @ 19.2.

- N Déposer le cylindre de l'élément OFF de la poignée avant, @ 8.6.
- N Déposer le silencieux et l'écran thermique, @ 20.2.
- N Déposer le collecteur, @ 21.3.
- N Dévisser la bougie (9).
- N Dévisser la soupape de décompression (12).
- N Retirer les vis (10).
- N Retirer le cylindre (11).
- N Retirer le joint (6).
- N Nettoyer les surfaces d'étanchéité du cylindre et du carter.
Remplacez les composants dont les surfaces d'étanchéité sont endommagées.

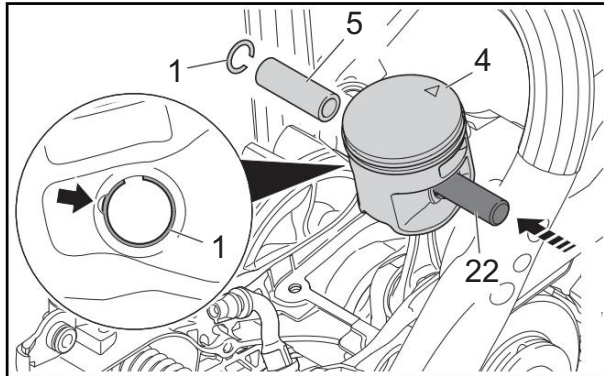
21.6 Démontage du piston

Le piston (4) n'a pas besoin d'être retiré pour retirer les segments de piston (3).



La tronçonneuse est équipée d'un piston en magnésium. La couche de protection blanchâtre sur le piston prend une couleur foncée pendant le fonctionnement (voir illustration ci-dessus). Un piston avec cette coloration est entièrement fonctionnel.

- N Déposer le cylindre, @ 21.5.
- N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.

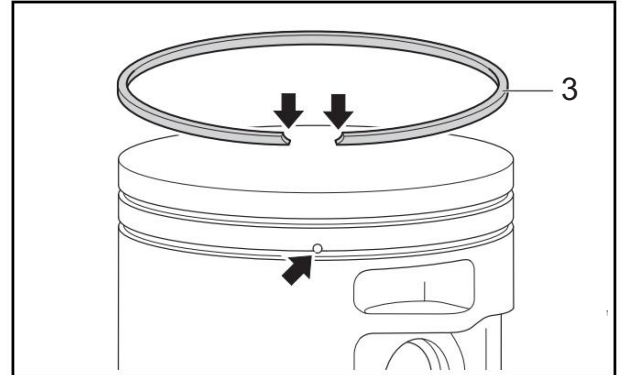


- N Extraire le circlip (1) côté allumage au niveau de l'évidement (flèche).
- N Glisser le mandrin de montage (22) 1108 893 4700 à travers le circlip monté.
- N Extraire l'axe de piston (5) avec le mandrin de montage (22).
- N Si l'axe de piston (5) ne peut pas être extrait : Maintenir le piston (4) en place et faire sortir doucement l'axe de piston (5) en tapant sur le mandrin de montage (22).
- N Retirer le piston (4).

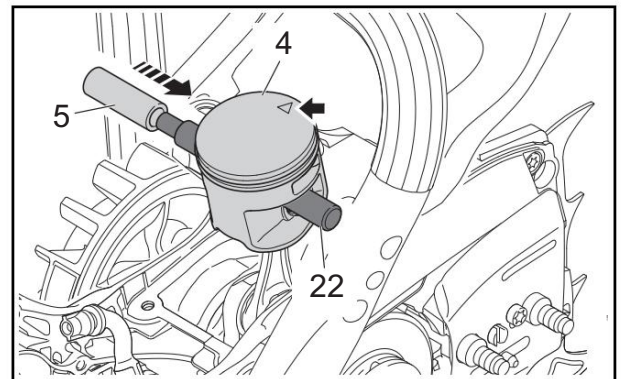
- N Extraire la cage à aiguilles (2) de la bielle.
- N Retirer les segments de piston (3).
- N Si les segments de piston (3) sont endommagés :
 - Remplacer les segments de piston (3).
 - Contrôler l'usure des surfaces de roulement du cylindre (11)
Des marques.

21.7 Installation du piston

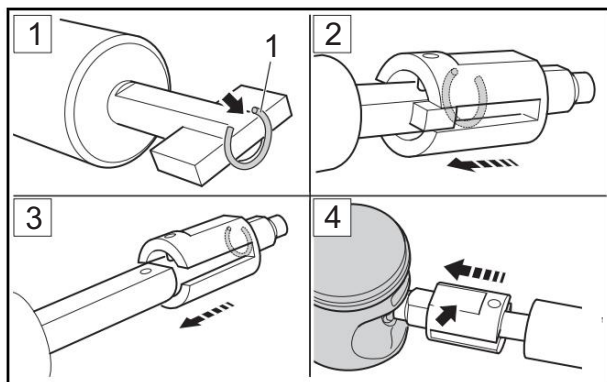
La tronçonneuse est équipée d'un piston en magnésium. La couche de protection blanchâtre sur un nouveau piston peut être rayée lors de l'installation. Les rayures mineures dans la couche protectrice du piston n'affectent pas le comportement de fonctionnement et la durabilité du piston.



- N Monter les segments de piston (3) avec une pince à segments de manière à ce que les rayons rectifiés aux extrémités du segment (flèches) entourent la goupille de fixation (flèche).
- N Enduire d'huile la cage à aiguilles (2) et la glisser dans bielle.



- N Placer le piston (4) sur la bielle de sorte que la flèche à la base du piston (flèche) pointe dans la direction de la pointe du pare-chocs.
- N Glisser le mandrin de montage (22) 1108 893 4700 à travers le trou avec le circlip monté et la cage à aiguilles (2) dans la bielle.
- N Enduire d'huile l'axe de piston (5).
- N Placer l'axe de piston (5) sur le tourillon du chasse-goupille de montage (22) et coulisser jusqu'en butée dans le piston (4).



N Insérer l'outil de montage 5910 890 2212 avec la douille 5910 893 1706.

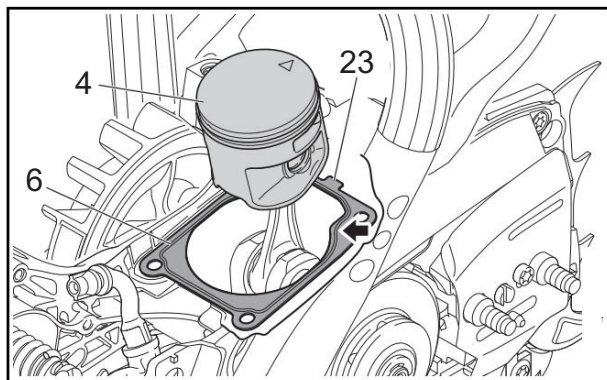
N Placer le circlip (1) dans l'outil de montage 5910 890 2212 de manière à ce que l'ouverture de l'anneau (flèche) pointe vers le haut (illustrations 1 - 3).

N Aligner l'outil de montage 5910 890 2212 dans le sens de l'axe de l'axe de piston (5) et le positionner avec le côté plat (flèche) vers le haut sur le piston (4) (illustration 4).

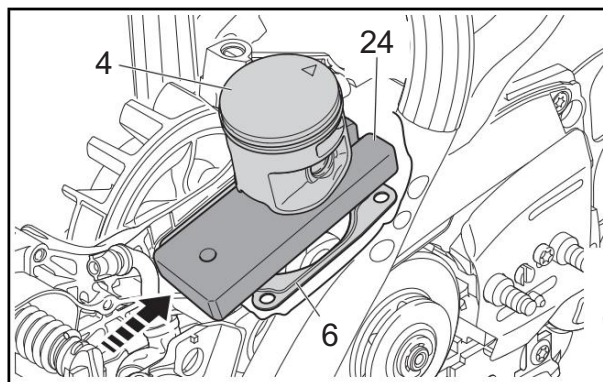
N Maintenir le piston (4) en place et insérer le circlip (1) dans le piston (4) avec l'outil de montage 5910 890 2212 du côté de l'évidement.

21.8 Installation du cylindre

N Monter le piston, @ 21.7.

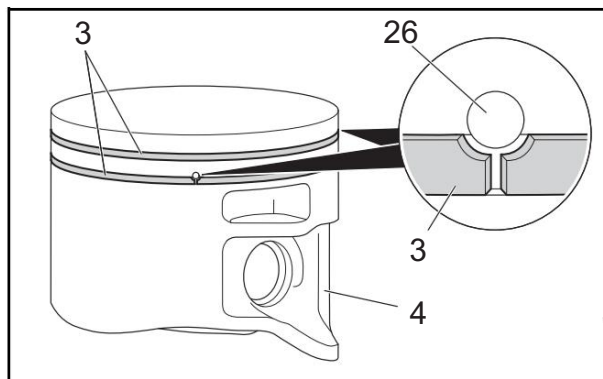


N Positionner le joint (6) sur le piston (4) de manière à ce que la languette (23) soit dirigée vers la pointe du pare-chocs et que la et la courbure (flèche) soient dirigées vers le piston.



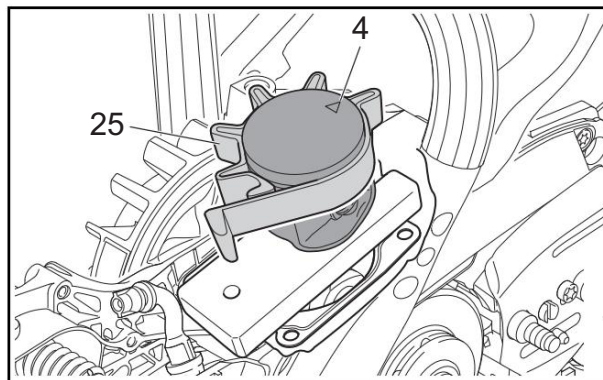
N Bloc de montage en bois coulissant (24) 1108 893 4800 entre le piston (4) et le carter (le joint (6) ne doit pas être endommagé).

N Placer le piston (4) sur le bloc de montage en bois (24).

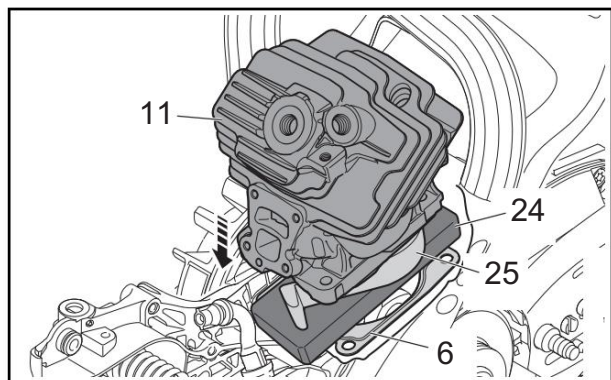


N Aligner les segments de piston (3) de manière à ce que les rayons se trouvent sur les goupilles cylindriques (26).

N Enduire les segments de piston (3), le piston (4) et la surface de roulement dans le cylindre (11) avec de l'huile.



N À l'aide du collier de serrage (25) 0000 893 2600, serrer fermement les segments de piston et le piston (4).



N Glisser le cylindre (11) sur le piston, la bride de serrage (25) est poussée vers le bas en même temps.

N Retirer la cale de montage en bois (24) 1108 893 4800 et le collier de serrage (25) 0000 893 2600.

N Aligner le joint (6) et pousser le cylindre (11) aussi loin que possible aller.

N Si aucune nouvelle vis (10) n'est utilisée : Enduire le filetage des vis (10) de Loctite 242.

N Visser les vis (10) et serrer en 2 temps en croix.

N Installer le collecteur, @ 21.4.

N Visser la soupape de décompression (12) et serrer.

N Installer le silencieux et l'écran thermique, @ 20.3.

N Monter le cylindre de l'élément AV de la poignée avant, @ 8.7.

N Installer le carénage du guide d'air, @ 19.3.

N Insérer la bougie (9) et la serrer.

N Monter le support du carburateur, @ 15.8.

N Monter le carburateur, @ 15.3.

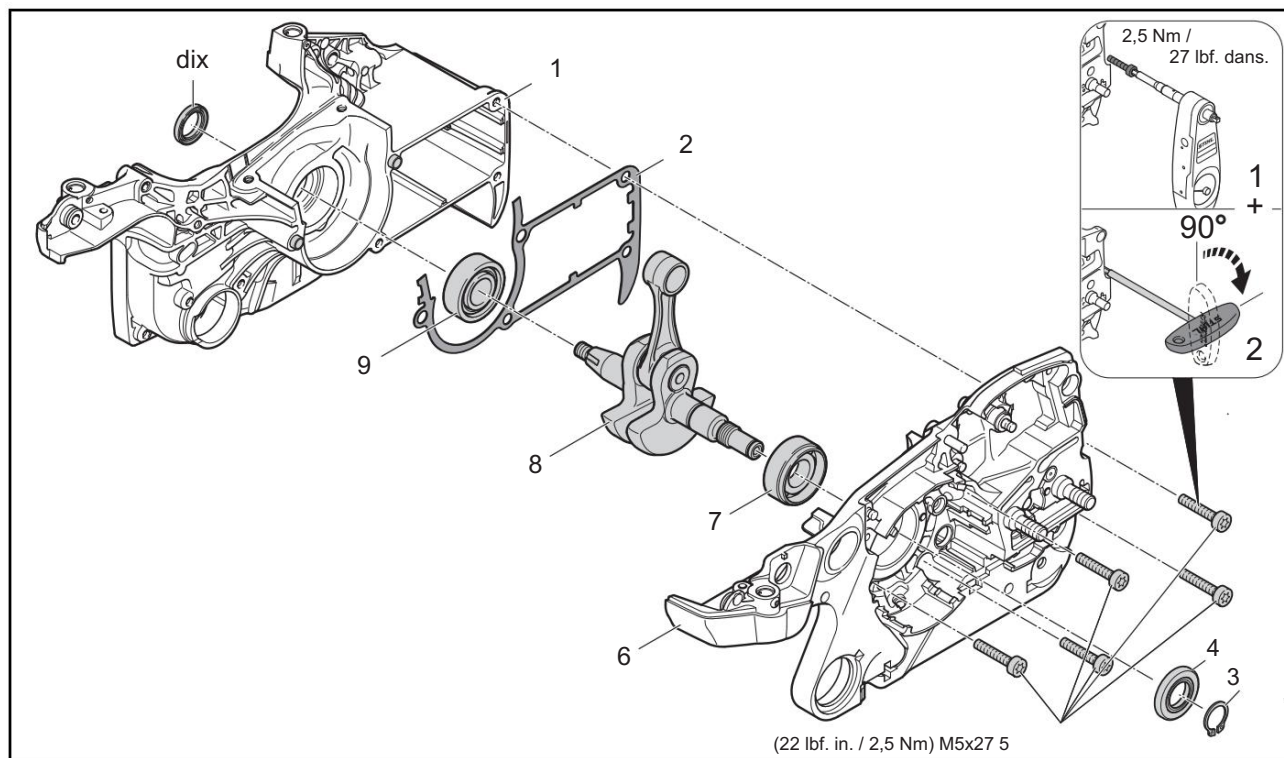
N Faire pivoter le socle du filtre avec l'axe de commutation installé vers le carburateur et l'installer, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.

N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.3.

N Installez le carénage.

22 Carter, vilebrequin, joints d'huile



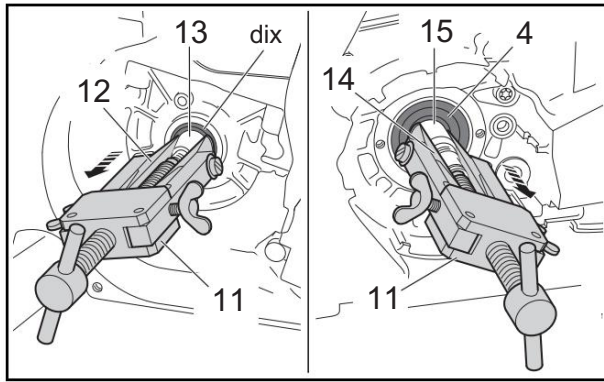
22.1 Outils, aides

- Tournevis – 0000 890 2300 ou outil équivalent
- Mâchoires (avec profil 3.1 + 4) – 0000 893 3706
- Mâchoires (avec profil 6) – 0000 893 3711
- Pince à circlips DIN5254-A19 – 0811 611 8380 ou outil équivalent
- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Manchon de presse – 1108 893 2405
- Mandrin de presse – 1118 893 7200
- Manchon de montage – 1122 893 4600
- Outil de montage ZS– 5910 007 2201
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Outil de montage AS – 5910 890 2205
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Outil d'extraction – 5910 890 4400
- Extracteur - 5910 890 4505
- Disque – 5910 893 2103
- Douille fileté – 5910 893 2409
- Douille fileté – 5910 893 2420
- Douille DIN3124 SW 13 – 5910 893 5608 ou outil équivalent
- Douille SW 17 – 5910 893 5610 ou outil équivalent
- Prise DIN3124-S19x12,5L – 5910 893 5613 ou outil équivalent

- Pièce de guidage – 5910 895 0900
- Soufflerie à air chaud
- 2 Ecrous M8
- Dérive 3 mm
- Graisse polyvalente STIHL – 0781 120 1110
- Dégraissant à base de solvant sans CFC ni HFC

22.2 Retrait des joints d'huile

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer la bougie.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Déposer l'embrayage, @ 11.2.
- N Retirer le ver, @ 12.6.
- N Déposer la pompe à huile, @ 12.8.
- N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.
- N Déposer le volant, @ 18.5.
- N Retirer le circlip (3).



Côté allumage

N Fixer les mâchoires (12) (profil n° 6) 0000 893 3711 sur l'outil de traction (11) 5910 890 4400.

N Détendre les jambes de l'outil de traction (11).

N Glisser les mâchoires (12) de l'outil d'extraction (11) entre le joint spi (10) et le tourillon de vilebrequin (13).

N Si les mâchoires (12) ne peuvent pas être glissées : Presser les mâchoires (12) ensemble et enfoncer avec de légers coups sur la broche de l'outil d'extraction (11).

N Tendre les pattes de l'outil de traction (11).

N Tourner la tige de l'outil d'extraction (11) jusqu'à ce que le joint d'huile (10) soit retiré.

Côté embrayage

N Détacher le joint SPI (4) du siège fixe avec un dérive en tapotant.

N Fixer les mâchoires (14) (profil n° 3.1) 0000 893 3706 sur l'outil de traction (11) 5910 890 4400.

N Détendre les jambes de l'outil de traction (11).

N Glisser les mâchoires (14) de l'outil d'extraction (11) entre le joint spi (4) et le tourillon de vilebrequin (15).

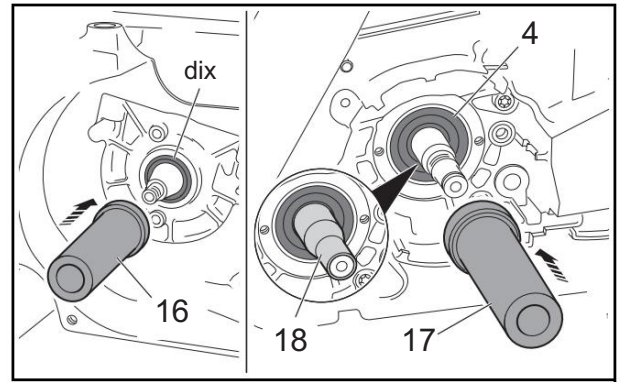
N Si les mâchoires (14) ne peuvent pas être enfoncées : presser les mâchoires (14) ensemble et enfoncer avec de légers coups sur la broche de l'outil d'extraction (11).

N Tendre les pattes de l'outil de traction (11).

N Tourner la tige de l'outil d'extraction (11) jusqu'à ce que le joint d'huile (4) soit retiré.

22.3 Installation des bagues d'étanchéité

N Graisser les lèvres d'étanchéité des bagues d'étanchéité (4, 10) avec de la graisse universelle.



Côté allumage

N Glisser le joint d'huile (10) sur les tourillons du vilebrequin de manière à ce que le côté ouvert soit dirigé vers le carter.

N Enfoncer la bague d'étanchéité (10) avec la douille de pression (16) 1108 893 2405.

Côté embrayage

N Glisser la douille de montage (18) 1122 893 4600 sur bouts de vilebrequin.

N Glisser le joint d'huile (4) sur la douille de montage (18) de manière à ce que le côté ouvert soit dirigé vers le carter.

N Retirer la douille de montage (18).

N Enfoncer la bague d'étanchéité (4) avec la douille de pression (17) 1108 893 2405.

N Monter le circlip (3).

N Monter la pompe à huile, @ 12.9.

N Installer le ver, @ 12.7.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

N Monter le volant, @ 18.6.

N Monter le boîtier du ventilateur avec démarreur, @ 9.12.

N Monter la bougie.

N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.3.

N Installez le carénage.

22.4 Démontage du carter et dépose des manivelles
avait

N Préparer la réparation, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Retirer la pointe du pare-chocs, @ 6.2.

N Retirer l'attrape-chaîne, @ 6.4.

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

N Retirer le ver, @ 12.6.

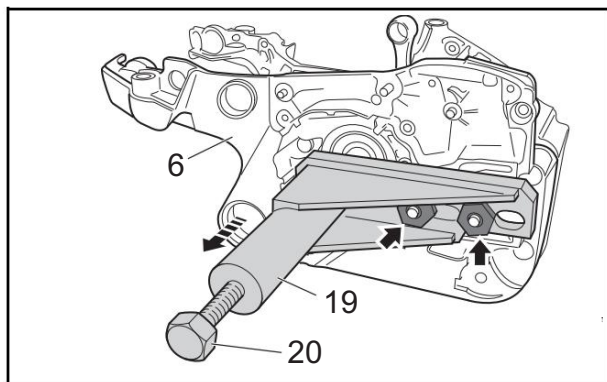
N Déposer la pompe à huile, @ 12.8.

N Déposer le tendeur de chaîne, @ 10.2.

N Retirer le frein de chaîne, @ 13.3.

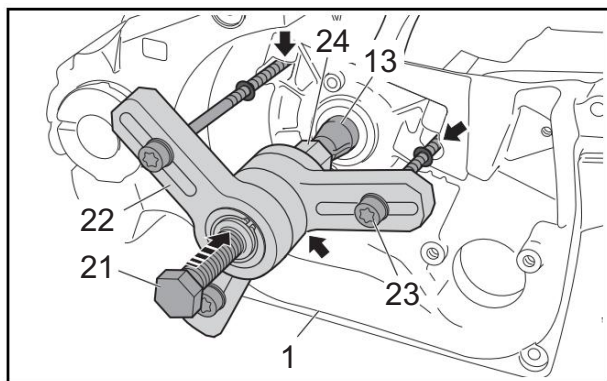
N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur, @ 9.2.

- N Retirer le pré-séparateur, @ 18.3.
- N Déposer le volant, @ 18.5.
- N Déposer la centrale et le câble d'allumage, @ 18.7.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer la base du filtre avec l'axe de l'interrupteur, @ 14.2.
- N Déposer le carburateur, @ 15.2.
- N Déposer le faisceau de câbles, @ 18.11.
- N Déposer le support carburateur, @ 15.7.
- N Déposer le carénage du guide d'air, @ 19.2.
- N Déposer le silencieux et l'écran thermique, @ 20.2.
- N Déposer le cylindre et le piston, @ 21.5.
- N Déposer la poignée avant, @ 8.2.
- N Déposer le carter du réservoir, @ 17.4.
- N Déposer les bagues d'étanchéité, @ 22.2.
- N Retirer les vis (5).



N Glisser l'outil de montage (19) 5910 890 2205 jusqu'en butée sur les goujons (flèches), ce faisant faire reculer l'axe (20) afin qu'il ne touche plus le tourillon du vilebrequin.

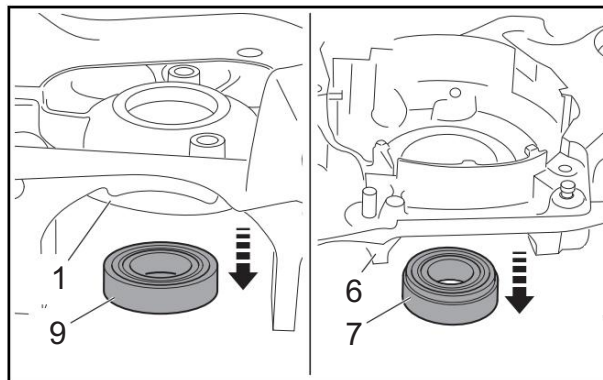
- N Visser et serrer les écrous.
- N Tourner la broche (20) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à le vilebrequin (8) est expulsé du roulement à billes (7).
- N Retirer l'outil de montage (19) 5910 890 2205.
- N Déposer le demi-carter côté accouplement (6).
- N Retirer le joint (2).



- N Tourner la pièce de guidage (24) 5910 895 0900 sur la broche (21) de l'extracteur 5910 890 4505.
- N Retourner l'axe (21) de l'extracteur.

- N Glisser la pièce de guidage (24) avec l'extracteur sur les tourillons coniques du vilebrequin (13) et aligner les bras (22) avec les trous filetés (flèches).
- N Visser les vis (23) dans les trous taraudés (flèches) du demi-carter côté allumage (1) et positionner l'axe (21) sur le tourillon conique du vilebrequin (13).
- N Tourner la broche (21) dans le sens des aiguilles d'une montre et extraire le vilebrequin (8) du demi-carter côté allumage (1).
- N Dévisser les vis (23) et retirer l'extracteur 5910 890 4505.

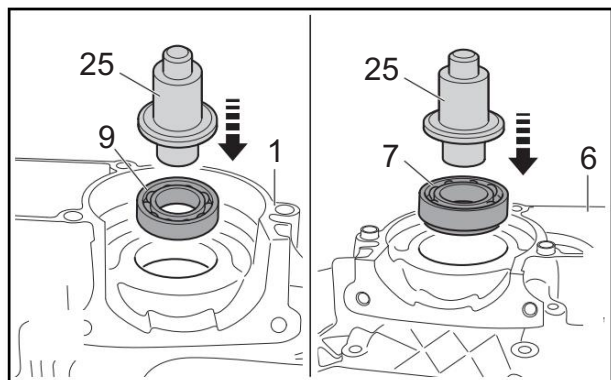
22.5 Démontage des roulements à billes



- N Démontez le carter et déposez le vilebrequin, @ 22.4.
- N Poser les demi-carters (1, 6) de manière à ce que les roulements à billes (7, 9) puissent tomber vers le bas.
- N Chauffer les moitiés de carter (7, 9) dans la zone du siège de palier à env. 150 °C (300 °F).
- N Si les roulements à billes (7, 9) ne tombent pas eux-mêmes, extraire les roulements à billes (7, 9) à l'aide de la douille de pression 1118 893 7200.

22.6 Installation des roulements à billes

- N Monter la pompe à huile, @ 12.9.
- La pompe à huile sert de butée lors de l'insertion du roulement à billes (7).



N Aligner le roulement à billes (9) de manière à ce que le côté fermé soit dirigé vers le demi-carter côté allumage (1).

N Aligner le roulement à billes (7) de manière à ce que le côté ouvert (siège de la bague d'étanchéité) soit dirigé vers le demi-carter côté accouplement (6).

N Chauffer les moitiés de carter (1, 6) dans la zone du logement de palier à env. 150 °C (300 °F) à env. 150 °C (300 °F).

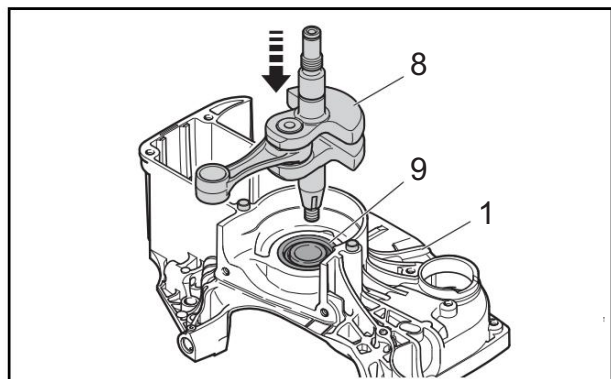
N Enfoncer les roulements à billes (7, 9) jusqu'en butée.

N Si les roulements à billes (7, 9) ne peuvent pas être enfoncés jusqu'en butée : enfoncer les roulements à billes (7, 9) à l'aide de l'arbre de presse (25) 1118 893 7200.

N Déposer la pompe à huile, @ 12.8.

22.7 Installation du vilebrequin et assemblage du carter

Installez le vilebrequin en chauffant le roulement à billes

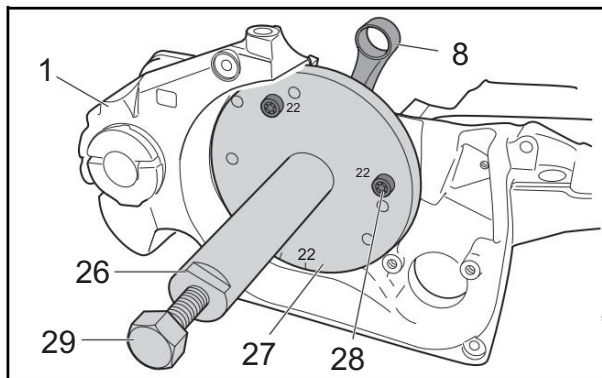


N Aligner le vilebrequin (8) sur le demi-carter côté allumage (1) de sorte que le tourillon conique du vilebrequin soit dirigé vers le roulement à billes (9).

N Chauffer la bague intérieure du roulement à billes (9) à env. 150 °C (300 °F).

N Insérer les tourillons de vilebrequin jusqu'en butée.

Monter le vilebrequin avec l'outil de montage 5910 007 2201



N Visser le disque (27) 5910 893 2103 sur la douille fileté de l'outil de montage (26) 5910 007 2201.

N Visser la douille fileté 5910 893 2420 sur le broche (29) de l'outil de montage (26) jusqu'en butée.

N Glisser le vilebrequin (8) avec le tourillon conique du vilebrequin dans le roulement à billes (9).

N Visser la douille fileté avec l'outil de montage (26) sur le tourillon conique du vilebrequin jusqu'en butée.

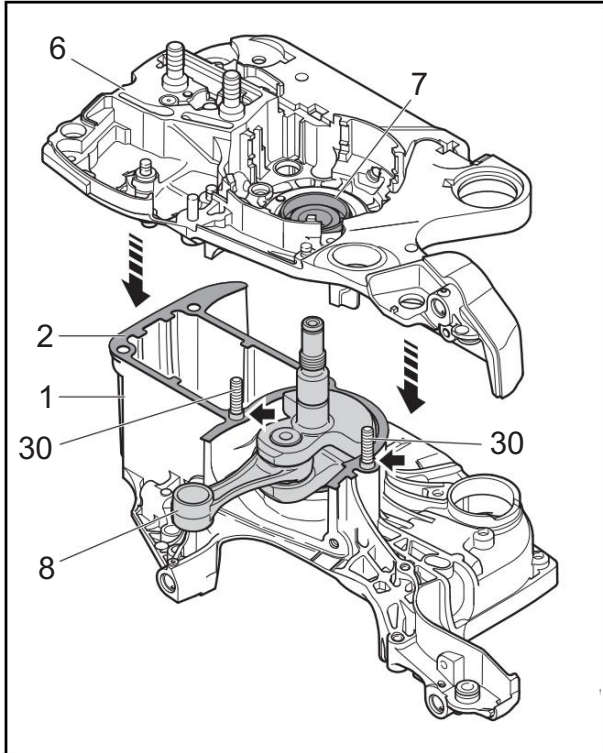
N Placer le disque (27) de manière à ce qu'il tourne sur le côté demi-carter (1) et alignez-les de façon à ce que le chiffre « 22 » soit en bas.

N Visser les vis (28) dans les trous portant le numéro "22".

N Tourner la broche (29) dans le sens des aiguilles d'une montre (filetage à gauche) et enfoncer le vilebrequin jusqu'en butée.

N Retirer l'outil de montage (26).

Assembler le carter en chauffant le roulement à billes



N Visser deux vis (30) M5x72 côté allumage comme aide au montage.

N Placer le joint (2) sur le demi-carter côté allumage (1) de manière à ce que les trous coïncident et qu'il soit fixé sur les douilles de guidage (flèches).

N Aligner le demi-carter (6) de manière à ce que les trous s'engagent dans les vis de guidage (30).

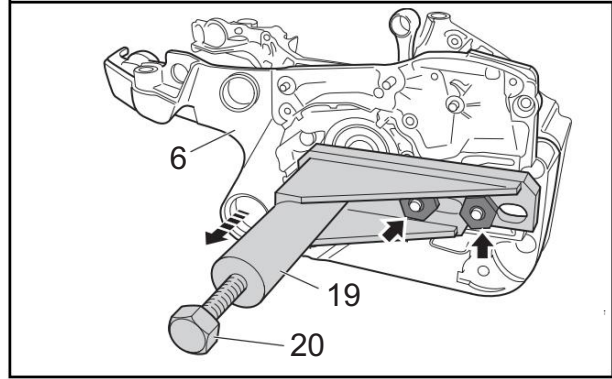
N Chauffer la bague intérieure du roulement à billes (7) à env. 150 °C (300 °F).

N Glisser rapidement le demi-carter (6) sur le vilebrequin (8), car le tourillon du vilebrequin absorbe la chaleur et la bague intérieure de roulement se rétracte à nouveau.

N Glisser le demi-carter (6) jusqu'en butée sur le vilebrequin (8), de manière à ce que les douilles de guidage (flèches) s'engagent dans les trous. Le joint (2) ne doit pas être pincé ou plié.

N Dévisser les vis de guidage (30) côté allumage.

Monter le carter avec l'outil de montage 5910 890 2205



N Visser deux vis (30) M5x72 côté allumage comme aide au montage.

N Visser la douille filetée 5910 893 2409 sur le broche (20) de l'outil de montage (19) 5910 890 2205 jusqu'en butée (filetage à gauche).

N Glisser le demi-carter côté accouplement (6) sur les tourillons cylindriques du vilebrequin sur les vis de guidage (30).

N Guider l'outil de montage (19) sur les goujons et tourner douille filetée sur les tourillons de vilebrequin jusqu'en butée (filetage à gauche).

N Positionner l'outil de montage (19) sur le demi-carter en tournant l'axe (20) et tourner les écrous (flèches) sur les goujons.

N Tourner la broche (20) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage à gauche) et enfoncer le demi-carter (6) jusqu'en butée.

N Retirer l'outil de montage (19).

N Dévisser les vis de guidage (30) côté allumage.

N Visser les vis (5) jusqu'à ce que la tête touche.

N Serrer les vis (5)

N Tourner les vis (5) de 90° supplémentaires.

N Monter les bagues d'étanchéité, @ 22.3.

N Monter le cylindre et le piston, @ 21.8.

N Monter le carter du réservoir, @ 17.5.

N Installer la poignée avant, @ 8.3.

N Installer le carénage du guide d'air, @ 19.3.

N Monter le support du carburateur, @ 15.8.

N Installer le silencieux et l'écran thermique, @ 20.3.

N Monter le volant, @ 18.6.

N Monter l'unité de commande et le câble d'allumage, @ 18.10.

N Installer le faisceau de câbles, @ 18.12.

N Installer le pré-séparateur, @ 18.4.

N Monter le carburateur, @ 15.3.

N Monter la base du filtre avec l'axe de l'interrupteur, @ 14.3.

N Installez le filtre à air.

N Monter la pompe à huile, @ 12.9.

N Installer le ver, @ 12.7.

N Installer le frein de chaîne, @ 13.4.

N Monter le tendeur de chaîne, @ 10.3.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Insérer la bougie et la serrer.

N Fixer le soufflet de bougie.

N Fixer l'attrape-chaîne, @ 6,5.

N Fixer la pointe du pare-chocs, @ 6.3.

N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

N Monter le boîtier du ventilateur avec démarreur, @ 9.12.

N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.3.

N Installez le carénage.

23 Outils, aides à l'entretien

23.1 Outils, aides

Numéro d'article	Désignation
0000 850 1300	Pompe
0000 855 8107	Plaque d'étanchéité
0000 855 9200	Connecteur
0000 890 2201	Outil de montage (installation de la douille de guidage de câble)
0000 890 2300	Tournevis
0000 893 2600	Sangle de serrage
0000 893 3706	Mâchoires (avec profil 3.1 + 4)
0000 893 3711	Mâchoires (avec profil 6)
0000 893 5904	Bande de verrouillage
0811 611 8380	Pince à circlips DIN5254-A19 ou outil équivalent
0812 542 2104	Insert T27x125 ou outil équivalent
1110 141 8600	Tuyau 135 mm
1108 893 2405	Presse manchon
1108 893 4700	Dérive de montage
1108 893 4800	Bloc de montage en bois
1111 890 6400	Jauge de réglage
1117 890 0900	Tube de montage
1118 893 7200	Arbre de presse
1119 850 4201	Bride d'essai
1122 025 2200	Brancher
1122 893 4600	Manchon de montage
1140 890 1200	Bride
1142 890 3400	Clé mixte
5910 007 2201	Outil de montage ZS
5910 840 0210	Analyseur OMD 1
5910 850 4503	Testeur de système d'allumage ZAT 4
5910 850 4520	Testeur de système d'allumage ZAT 3
5910 890 0302	Clé dynamométrique avec signal optique/acoustique ou outil équivalent
5910 890 0312	Clé dynamométrique avec signal optique/acoustique ou outil équivalent
5910 890 2205	Outil d'entretien AS
5910 890 2212	Outil de montage
5910 890 2308	Tournevis T10
5910 890 2400	Tournevis T27x150
5910 890 2415	Tournevis T27x200 ou outil équivalent
5910 890 2420	Tournevis Q-SW 8x200 ou outil équivalent
5910 890 2800	Crochet de montage
5910 890 3001	Extracteur de goujon, M8 - 9,5
5910 890 3101	Support de montage
5910 890 4000	Outil de câblage
5910 890 4400	Extracteur
5910 890 4504	Extracteur
5910 890 4505	Extracteur
5910 893 0501	Tournevis M8
5910 893 1706	Manche
5910 893 2103	Rondelle, disque
5910 893 2409	Manchon fileté
5910 893 2420	Manchon fileté
5910 893 2804	Insérer un outil de 13 mm de long ou équivalent

Numéro d'article	Désignation
5910 893 5608	Insert DIN3124 13 mm de long ou outil équivalent
5910 893 5610	Insérer SW 17 ou outil équivalent
5910 893 5613	Insérer DIN3124-S19x12.5L ou outil équivalent
5910 893 8800	Crochet de montage
5910 893 9600	Étalon
5910 895 0900	Pièce de guidage
	Prise SW 8
	Douille T10
	Pince à bec pointu
	Soufflerie à air chaud
	Pince à segment de piston
	Clé à fourche 8 mm
	Écrou M8
	Aiguille
	Traceur
	Tournevis 0.5x3.5x90
	Tournevis 0.8x5.5x120
	Gants de protection
	Dérive 2 mm
	Dérive 3 mm
	Dérive 4 mm
	Dérive 6 mm
0781 120 1110	Graisse polyvalente STIHL
0781 417 1315	Lubrifiant spécial STIHL
0781 957 9000	Fluide de presse STIHL OH 723
0786 111 2101	Loctite 242 (adhésif frein-filet, résistance moyenne)
0786 111 2109	Loctite 270 (adhésif frein-filet, haute résistance)
	Dégraissant à base de solvant sans CFC ni HFC
	Lubrifiant pour chaîne de scie

*
référence complète selon pays

RA_021_2018_01_01

Anglais

g

www.stihl.com