

STIHL MS 462 C-M

Manuel de réparation
2021-04



Table des matières

1	Indications concernant ce Manuel de réparation	4	5.4	Calibrage de la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL	22
1.1	Documents applicables	4	6	Vis à embase pour fixation du guide-chaîne	24
1.2	Symboles employés dans le texte	4	6.1	Outils, fournitures	24
2	Sécurité pendant la réparation	4	6.2	Démontage des vis à embase pour fixation du guide-chaîne	24
2.1	Gants de protection	4	6.3	Montage des vis à embase pour fixation du guide-chaîne	24
2.2	Lunettes de protection	4	7	Griffe, arrêt de chaîne	25
2.3	Pièces de rechange	4	7.1	Outils, fournitures	25
2.4	Vis	4	7.2	Démontage de la griffe	25
3	Préparatifs avant la réparation	4	7.3	Montage de la griffe	25
3.1	Préparation de la tronçonneuse	4	7.4	Démontage de l'arrêt de chaîne	25
4	Recherche des pannes	5	7.5	Montage de l'arrêt de chaîne	25
4.1	À pleins gaz, sous charge, la chaîne s'arrête	5	8	Soupape de décompression	26
4.2	La chaîne est entraînée au ralenti	5	8.1	Outils, fournitures	26
4.3	Des bruits parasites assez forts sont audibles	5	8.2	Démontage de la soupape de décompression	26
4.4	Usure prématurée du pignon de chaîne	6	8.3	Montage de la soupape de décompression	26
4.5	La chaîne ne s'arrête pas immédiatement au déclenchement du frein de chaîne	6	9	Poignée tubulaire	27
4.6	La chaîne n'est pas suffisamment graissée	6	9.1	Outils, fournitures	27
4.7	De l'huile de chaîne adhésive s'écoule	7	9.2	Démontage de la poignée tubulaire	27
4.8	Le câble de lancement ne s'embobine plus	7	9.3	Montage de la poignée tubulaire	27
4.9	Le câble de lancement ne peut pas être tiré sur la longueur suffisante	8	10	Lanceur	29
4.10	Le câble de lancement peut être tiré à fond pratiquement sans résistance (le vilebrequin n'est pas entraîné)	8	10.1	Outils, fournitures	29
4.11	Il est difficile de tirer le câble de lancement ou le rappel est très lent	8	10.2	Démontage du dispositif de lancement	29
4.12	Le moteur ne fonctionne pas ou ne tourne pas rond, avec des ratés et des pertes de puissance sporadiques	9	10.3	Relâchement de la tension du ressort de rappel	29
4.13	Le moteur ne passe pas au ralenti, le régime de ralenti est trop élevé	10	10.4	Démontage du câble de lancement	30
4.14	Le moteur cale lorsqu'on relâche la gâchette d'accélérateur	11	10.5	Démontage de la poulie à câble	30
4.15	Le moteur démarre difficilement, cale au ralenti, mais fonctionne normalement à pleins gaz	12	10.6	Démontage du ressort de rappel	30
4.16	Le moteur n'atteint pas sa puissance maximale ou marche de façon irrégulière	12	10.7	Montage du ressort de rappel	30
4.17	Il n'est pas possible de mettre le moteur en marche	14	10.8	Montage de la poulie à câble	31
4.18	Le régime du moteur tombe fortement sous charge, le moteur n'atteint pas sa pleine puissance	15	10.9	Montage du câble de lancement	31
4.19	Aucune étincelle d'allumage	17	10.10	Tension du ressort de rappel	32
4.20	Le moteur cale soudainement	18	10.11	Montage du dispositif de lancement	32
4.21	Le moteur n'atteint pas le régime maximal	20	11	Embrayage	33
5	Calibrage de la tronçonneuse	22	11.1	Outils, fournitures	33
5.1	Outils, fournitures	22	11.2	Démontage de l'embrayage	33
5.2	Préparatifs nécessaires avant le calibrage	22	11.3	Contrôle du tambour d'embrayage	33
5.3	Calibrage de la tronçonneuse	22	11.4	Désassemblage de l'embrayage	34
			11.5	Assemblage de l'embrayage	34
			11.6	Montage de l'embrayage	34
			12	Tendeur de chaîne	35
			12.1	Outils, fournitures	35
			12.2	Démontage du tendeur de chaîne	35
			12.3	Montage du tendeur de chaîne	35
			13	Frein de chaîne	37
			13.1	Outils, fournitures	37

13.2	Démontage du collier de frein, du ressort et du levier	37	19	Commande d'accélérateur	58
13.3	Montage du collier de frein, du ressort et du levier	38	19.1	Outils, fournitures	58
13.4	Contrôle du frein de chaîne	39	19.2	Démontage du blocage de gâchette d'accélérateur, de la gâchette d'accélérateur et de la tringle de commande des gaz	58
14	Graissage de la chaîne	40	19.3	Montage du blocage de gâchette d'accélérateur, de la gâchette d'accélérateur et de la tringle de commande des gaz	59
14.1	Outils, fournitures	40	20	Silencieux, dissipateur de chaleur en tôle	61
14.2	Démontage de la soupape d'aération du réservoir à huile	40	20.1	Outils, consommables	61
14.3	Montage de la soupape d'aération sur le réservoir à huile	41	20.2	Démontage du silencieux et du dissipateur de chaleur en tôle	61
14.4	Démontage de la vis sans fin	41	20.3	Montage du silencieux et du dissipateur de chaleur en tôle	61
14.5	Démontage de la pompe à huile	41	21	Cylindre, piston, coude d'admission jusqu'au numéro de machine 190015189	63
14.6	Démontage du tuyau flexible	41	21.1	Outils, fournitures	63
14.7	Démontage de la crépine d'aspiration du réservoir à huile	41	21.2	Contrôle d'étanchéité du moteur	63
14.8	Montage de la crépine d'aspiration dans le réservoir à huile	41	21.3	Démontage du support de carburateur	64
14.9	Montage du tuyau flexible	41	21.4	Démontage du cylindre	65
14.10	Montage de la pompe à huile	41	21.5	Démontage du coude d'admission	65
14.11	Montage de la vis sans fin	42	21.6	Démontage du piston	65
15	Éléments antivibratoires	43	21.7	Montage du piston	66
15.1	Outils, fournitures	43	21.8	Montage du coude d'admission	66
15.2	Démontage des éléments antivibratoires	43	21.9	Contrôle de la rampe de balayage (sur le carter de vilebrequin assemblé)	66
15.3	Montage des éléments antivibratoires	44	21.10	Montage du cylindre	67
16	Socle de filtre, arbre de commande	46	21.11	Montage du support de carburateur	68
16.1	Outils, fournitures	46	22	Cylindre, piston, coude d'admission à partir du numéro de machine 190015190	69
16.2	Démontage de l'arbre de commande et du socle du filtre	46	22.1	Outils, consommables	69
16.3	Montage de l'arbre de commande et du socle de filtre	47	22.2	Contrôle d'étanchéité du moteur	69
16.4	Démontage des butoirs	47	22.3	Démontage du support de carburateur	70
16.5	Montage des butoirs	47	22.4	Démontage du cylindre	71
17	Carburateur	48	22.5	Démontage du coude d'admission	71
17.1	Outils spéciaux, fournitures	48	22.6	Démontage du piston	71
17.2	Démontage du carburateur	48	22.7	Montage du piston	72
17.3	Contrôle d'étanchéité du carburateur	48	22.8	Montage du coude d'admission	72
17.4	Désassemblage du carburateur	49	22.9	Contrôle de la pièce de remplissage (sur le carter de vilebrequin assemblé)	72
17.5	Assemblage du carburateur	50	22.10	Montage du cylindre	73
17.6	Montage du carburateur	51	22.11	Montage du support de carburateur	74
17.7	Réglage du carburateur	52	23	Tuyau flexible d'impulsions, ressort de contact	75
18	Dispositif d'allumage	53	23.1	Outils, fournitures	75
18.1	Outils spéciaux, fournitures	53	23.2	Démontage du ressort de contact	75
18.2	Contrôle du dispositif d'allumage	53	23.3	Montage du ressort de contact	76
18.3	Démontage du rotor	54	23.4	Démontage du tuyau flexible d'impulsions	76
18.4	Montage du rotor	55	23.5	Montage du tuyau flexible d'impulsions	76
18.5	Démontage du boîtier électronique et du câble d'allumage	55	24	Carter de réservoir à carburant	78
18.6	Désassemblage du câble d'allumage	55	24.1	Outils, fournitures	78
18.7	Démontage du faisceau de câbles et des ressorts de contact	55	24.2	Démontage de la crépine d'aspiration du réservoir à carburant	78
18.8	Montage du faisceau de câbles et des ressorts de contact	56	24.3	Montage de la crépine d'aspiration dans le réservoir à carburant	78
18.9	Assemblage du câble d'allumage	56			
18.10	Montage du boîtier électronique et du câble d'allumage	56			

24.4	Contrôle du système d'aération du réservoir	78
24.5	Démontage du carter de réservoir	79
24.6	Démontage du système d'aération du réservoir à carburant	79
24.7	Montage du système d'aération du réservoir à carburant	79
24.8	Démontage des tuyaux flexibles à carburant	79
24.9	Montage des tuyaux flexibles à carburant	80
24.10	Montage du carter de réservoir	80
25	Carter de vilebrequin, vilebrequin, bagues d'étanchéité jusqu'au numéro de machine 190015189	82
25.1	Outils, fournitures	82
25.2	Démontage des bagues à lèvres	82
25.3	Montage des bagues à lèvres	83
25.4	Désassemblage du carter de vilebrequin et démontage du vilebrequin	84
25.5	Démontage des roulements à billes	85
25.6	Contrôle de la rampe de balayage (sur le carter de vilebrequin désassemblé)	85
25.7	Montage des roulements à billes	85
25.8	Montage du vilebrequin et assemblage des demi-carter de vilebrequin	86
26	Carter de vilebrequin, vilebrequin, bagues d'étanchéité à partir du numéro de machine 190015190	88
26.1	Outils, consommables	88
26.2	Démontage des bagues d'étanchéité	88
26.3	Montage des bagues d'étanchéité	89
26.4	Désassemblage du carter de vilebrequin et démontage du vilebrequin	90
26.5	Démontage des roulements à billes	91
26.6	Contrôle de la pièce de remplissage (sur le carter de vilebrequin désassemblé)	91
26.7	Montage des roulements à billes	91
26.8	Montage du vilebrequin et assemblage des demi-carter de vilebrequin	92
27	Butée	94
27.1	Outils, fournitures	94
27.2	Démontage du capuchon	94
27.3	Montage du capuchon	94
27.4	Démontage de la butée du capot de canalisation d'air	94
27.5	Montage de la butée du capot de canalisation d'air	94
27.6	Démontage des butées des demi-carter de vilebrequin	94
27.7	Montage des butées des demi-carter de vilebrequin	95
28	Outils spéciaux, fournitures	96
28.1	Outils, consommables	96

1 Indications concernant ce Manuel de réparation

1.1 Documents applicables

- Outre le présent Manuel de réparation, tenir compte des indications des documents suivants :
 - Documentation Pièces de rechange
 - Informations Techniques
 - Notice d'emploi

1.2 Symboles employés dans le texte



Ce symbole renvoie à un chapitre de ce Manuel de réparation.



En ce qui concerne ce chapitre, une vidéo est disponible.

- 5 Nm** Ce symbole indique le couple de serrage prescrit pour l'assemblage vissé, ainsi que la marche à suivre après le serrage.



Ici : couple de serrage de 5 Nm. Puis exécuter 1 tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Sécurité pendant la réparation

2.1 Gants de protection

Les composants aux arêtes vives ou très chauds peuvent causer des coupures ou des brûlures.

- Si l'on doit toucher des composants aux arêtes vives ou très chauds, au cours de la réparation : porter des gants de protection.

2.2 Lunettes de protection

Au cours de la réparation, des objets peuvent être projetés à haute vitesse. Des objets projetés risquent de causer des blessures aux yeux.

- Si au cours de la réparation des composants risquent d'être projetés : porter des lunettes de protection.

2.3 Pièces de rechange

Si l'on monte des pièces de rechange qui ne sont pas autorisées par STIHL, il est possible que des fonctions de sécurité de certains composants ne soient plus assurées ou que des dispositifs de sécurité soient mis hors service. Des personnes risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.

- STIHL recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL.

2.4 Vis

Vis autotaraudeuses



Lors du premier vissage, les vis P ou DG forment un taraudage permanent dans le matériau. Si au remontage la vis ne vient pas en prise dans le taraudage existant, il est possible que l'assemblage vissé n'offre plus la solidité requise.

- Si l'on revisse des vis P ou DG dans un taraudage déjà taillé :
 - Engager la vis dans le trou.
 - Tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vis s'enfonce légèrement dans le trou.
Ainsi, la vis vient en prise dans le taraudage existant.
 - Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et la serrer au couple de serrage indiqué.

Vis garnies de microcapsules d'agent de blocage de filetage



Les microcapsules d'agent de blocage de filetage ne sont efficaces qu'au premier vissage de la vis. Si l'on réutilise une vis garnie de microcapsules d'agent de blocage de filetage, il est possible que l'assemblage vissé se desserre au cours de l'utilisation.

- Il faut donc remplacer les vis garnies de microcapsules d'agent de blocage de filetage.
- Si l'on réutilise une vis garnie de microcapsules d'agent de blocage de filetage, procéder comme suit :
 - Nettoyer le taraudage et le filetage.
 - Humecter le filetage de la vis avec de l'agent de blocage de filetage.
 - Visser la vis et la serrer au couple indiqué.

Vis en aluminium

- Ne pas réutiliser les vis.
- Visser les vis en croisant jusqu'à ce que leur tête vienne en appui.
- Serrer les vis en croisant.
- Serrer les vis en croisant en tournant encore d'un angle de 90°.

3 Préparatifs avant la réparation

3.1 Préparation de la tronçonneuse

- Récupérer le carburant dans un récipient propre homologué pour le carburant.
- Démonter la chaîne et le guide-chaîne.
- Nettoyer la tronçonneuse.

4 Recherche des pannes

Les tableaux suivants aident à localiser les défauts et à éliminer les dérangements. Pour la recherche des pannes, traiter successivement les questions en commençant toujours par la ligne 1 du tableau.

4.1 À pleins gaz, sous charge, la chaîne s'arrête

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que les masselottes de l'embrayage sont endommagées ou fortement usées ?	Remplacer l'embrayage,  11.2 Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
2.	Contrôler le tambour d'embrayage,  11.3. Est-ce que l'épaisseur résiduelle de la paroi intérieure du tambour d'embrayage atteint encore au moins 80 % de l'épaisseur de paroi initiale ?	Continuer avec 3.	Remplacer le tambour d'embrayage,  11.2. Continuer avec 3.
3.	Est-ce que le collier de frein est bloqué ?	Contrôler la mobilité et le fonctionnement du collier de frein. Réparation terminée.	Calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.

4.2 La chaîne est entraînée au ralenti

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que le régime de ralenti est réglé correctement ?	Continuer avec 2.	Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 2.
2.	Est-ce que les ressorts de traction de l'embrayage sont cassés ?	Remplacer les ressorts de traction de l'embrayage,  11.4. Continuer avec 3.	Continuer avec 3.
3.	Est-ce que lorsque les ressorts de traction de l'embrayage sont détendus leurs spires s'appliquent l'une contre l'autre ?	Remplacer le roulement à aiguilles de l'embrayage,  11.2. Réparation terminée.	Remplacer les ressorts de traction de l'embrayage,  11.4. Réparation terminée.

4.3 Des bruits parasites assez forts sont audibles

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que les masselottes de l'embrayage sont endommagées ou fortement usées ?	Remplacer l'embrayage,  11.2. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
2.	Est-ce que les supports des masselottes de l'embrayage sont cassés ?	Remplacer les supports des masselottes de l'embrayage,  11.4. Continuer avec 3.	Continuer avec 3.
3.	Est-ce que lorsque les ressorts de traction de l'embrayage sont détendus leurs spires s'appliquent l'une contre l'autre ?	Continuer avec 4.	Remplacer les ressorts de traction de l'embrayage,  11.4. Continuer avec 4.
4.	Est-ce que l'entraîneur est endommagé ou fortement usé ?	Remplacer l'entraîneur,  11.4. Réparation terminée.	Réparation terminée.

4.4 Usure prématurée du pignon de chaîne

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que le pas de la chaîne utilisée est incorrect ?	Utiliser une chaîne au pas qui convient. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce que la chaîne est correctement tendue ?	Continuer avec 3.	Tendre correctement la chaîne. Continuer avec 3.
3.	Est-ce que la chaîne est suffisamment graissée ?	Réparation terminée.	Régler correctement le débit de la pompe à huile. Réparation terminée.

4.5 La chaîne ne s'arrête pas immédiatement au déclenchement du frein de chaîne

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que lorsque le ressort de traction du frein de chaîne est détendu ses spires s'appliquent l'une contre l'autre ?	Continuer avec 2.	Remplacer le ressort de traction du frein de chaîne,  13.2. Continuer avec 2.
2.	Est-ce que le collier de frein est cassé ?	Remplacer le collier de frein  13.2. Continuer avec 4.	Continuer avec 3.
3.	Est-ce que des traces d'usure prononcées sont visibles sur la face intérieure du collier de frein ?	Remplacer le collier de frein  13.2. Continuer avec 4.	Continuer avec 4.
4.	Est-ce que des traces d'usure prononcées sont visibles sur la face extérieure du tambour d'embrayage ?	Remplacer le tambour d'embrayage,  11.2. Réparation terminée.	Réparation terminée.

4.6 La chaîne n'est pas suffisamment graissée

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce qu'il y a suffisamment d'huile de chaîne adhésive dans le réservoir à huile ?	Continuer avec 2.	Refaire le plein d'huile de chaîne adhésive. Continuer avec 2.
2.	Est-ce que le débit de la pompe à huile est réglé correctement ?	Continuer avec 3.	Régler correctement le débit de la pompe à huile. Continuer avec 3.
3.	Est-ce que l'orifice d'entrée d'huile dans le guide-chaîne est obstrué ?	Nettoyer l'orifice d'entrée d'huile. Continuer avec 4.	Continuer avec 4.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
4.	Est-ce que la crépine d'aspiration du réservoir à huile est encrassée ?	Nettoyer la crépine d'aspiration du réservoir à huile. Continuer avec 5.	Continuer avec 5.
5.	Est-ce que la crépine d'aspiration du réservoir à huile est obstruée ou endommagée ?	Remplacer la crépine d'aspiration du réservoir à huile,  14.7. Continuer avec 6.	Continuer avec 6.
6.	Est-ce que le tuyau flexible situé dans le réservoir à huile est arraché ?	Remplacer le tuyau flexible situé dans le réservoir à huile,  14.6. Continuer avec 7.	Continuer avec 7.
7.	Est-ce que la soupape du réservoir à huile est obstruée ?	Nettoyer ou remplacer la soupape du réservoir à huile,  14.2. Continuer avec 8.	Continuer avec 8.
8.	Est-ce que les flancs de la vis sans fin de la pompe à huile sont fortement usés ?	Remplacer la vis sans fin de la pompe à huile,  14.4. Continuer avec 9.	Continuer avec 9.
9.	Est-ce que la pompe à huile est endommagée ou fortement usée ?	Remplacer la pompe à huile,  14.5. Réparation terminée.	Réparation terminée.

4.7 De l'huile de chaîne adhésive s'écoule

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que le tuyau flexible situé dans le réservoir à huile est endommagé ?	Remplacer le tuyau flexible situé dans le réservoir à huile,  14.6. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce que la pompe à huile est endommagée ou fortement usée ?	Remplacer la pompe à huile,  14.5. Réparation terminée.	Continuer avec 3.
3.	Contrôler l'étanchéité du réservoir à huile. Est-ce que le réservoir à huile est étanche ?	Réparation terminée.	Remplacer les composants manquant d'étanchéité. Réparation terminée.

4.8 Le câble de lancement ne s'embobine plus

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que le ressort de rappel de la poulie à câble est cassé ?	Remplacer le ressort de rappel de la poulie à câble,  10.6. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce que le ressort de rappel de la poulie à câble est fortement encrassé ou rouillé ?	Nettoyer ou remplacer le ressort de rappel de la poulie à câble,  10.6. Continuer avec 3.	Continuer avec 3.
3.	Est-ce que le ressort de rappel de la poulie à câble est suffisamment tendu ?	Remplacer le dispositif de lancement,  10.2. Réparation terminée.	Augmenter la tension initiale du ressort de rappel de la poulie à câble,  10.5. Réparation terminée.

4.9 Le câble de lancement ne peut pas être tiré sur la longueur suffisante

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que la tension initiale du ressort de rappel de la poulie à câble est trop forte ?	Réduire la tension initiale du ressort de rappel de la poulie à câble. Réparation terminée.	Remplacer le dispositif de lancement,  10.2. Réparation terminée.

4.10 Le câble de lancement peut être tiré à fond pratiquement sans résistance (le vilebrequin n'est pas entraîné)

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que l'agrafe à ressort de la poulie à câble est fatiguée ?	Remplacer l'agrafe à ressort de la poulie à câble,  10.4. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce que les cliquets de la poulie à câble sont endommagés ou fortement usés ?	Remplacer les cliquets de la poulie à câble,  10.5. Réparation terminée.	Remplacer le dispositif de lancement,  10.2. Réparation terminée.

4.11 Il est difficile de tirer le câble de lancement ou le rappel est très lent

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que la soupape de décompression est enfoncée ?	Continuer avec 3.	Enfoncer la soupape de décompression. Continuer avec 2.
2.	Est-ce qu'on peut à nouveau sortir facilement le câble de lancement en tirant sur la poignée et qu'il se rembobine immédiatement ?	Réparation terminée.	Continuer avec 3.
3.	Est-ce que le dispositif de lancement est propre ?	Continuer avec 4.	Nettoyer intégralement le dispositif de lancement. Continuer avec 4.
4.	Est-ce que les spires du ressort de rappel de la poulie à câble sont collées ?	Humecter le ressort de rappel de la poulie à câble avec du produit de dégraissage courant sans chlorocarbures ni hydrocarbures halogénés, à base de solvant. Tirer sur le câble de lancement autant de fois que nécessaire pour que le système fonctionne à nouveau impeccablement. Réparation terminée.	Remplacer le dispositif de lancement,  10.2. Réparation terminée.

4.12 Le moteur ne fonctionne pas ou ne tourne pas rond, avec des ratés et des pertes de puissance sporadiques

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible?	Générer le protocole de diagnostic. Contrôler la tronçonneuse avec l'appareil de diagnostic MDG 1. Réparation terminée.	Continuer avec 2.
2.	Contrôler le dispositif d'allumage,  18.2. Est-ce qu'il y a une étincelle d'allumage ?	Continuer avec 20.	Continuer avec 3.
3.	Est-ce que la bougie montée convient bien ?	Continuer avec 4.	Monter la bougie qui convient. Continuer avec 4.
4.	Est-ce que la bougie est calaminée ou huilée ?	Nettoyer ou remplacer la bougie. Continuer avec 5.	Continuer avec 5.
5.	Est-ce que l'écartement des électrodes de la bougie est correct ?	Continuer avec 6.	Régler correctement l'écartement des électrodes de la bougie. Continuer avec 6.
6.	Est-ce que le contact de câble d'allumage est endommagé ?	Remplacer le contact de câble d'allumage,  18.6. Continuer avec 7.	Continuer avec 7.
7.	Contrôler la résistance du contact de câble d'allumage par rapport à la masse. Est-ce que la résistance du contact de câble d'allumage par rapport à la masse est de 1,5 kΩ à 12 kΩ ?	Continuer avec 8.	Remplacer le câble d'allumage avec le boîtier électronique,  18.5. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 8.
8.	Est-ce que le crochet du ressort coudé est introduit bien diamétralement dans le câble d'allumage ?	Continuer avec 9.	Remplacer le contact de câble d'allumage,  18.6. Continuer avec 9.
9.	Est-ce que l'entrefer entre le boîtier électronique et le rotor est correctement réglé ?	Continuer avec 10.	Régler correctement l'entrefer de l'allumage. Continuer avec 10.
10.	Est-ce que le câble noir du faisceau de câbles est élimé ?	Remplacer le faisceau de câbles,  18.7. Continuer avec 11.	Continuer avec 11.
11.	Est-ce que l'isolement du connecteur du câble noir du faisceau de câbles est O.K. ?	Continuer avec 12.	Remplacer le faisceau de câbles,  18.7. Continuer avec 12.
12.	Est-ce que le connecteur du câble noir du faisceau de câbles est bien fixé ?	Continuer avec 13.	Emboîter fermement le connecteur du câble noir du faisceau de câbles. Continuer avec 13.
13.	Est-ce que le câble d'allumage est élimé ?	Remplacer le câble d'allumage,  18.5. Continuer avec 14.	Continuer avec 14.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
14.	Contrôler la résistance du câble d'allumage. Est-ce que la résistance du câble d'allumage est inférieure à 10 Ω ?	Continuer avec 15.	Remplacer le câble d'allumage, 18.5. Continuer avec 15.
15.	Est-ce que le rotor est endommagé ?	Remplacer le rotor, 18.3. Continuer avec 16.	Continuer avec 16.
16.	Est-ce que les cosses polaires du rotor sont bleuies ?	Remplacer le rotor, 18.3. Continuer avec 17.	Continuer avec 17.
17.	Est-ce que la clavette est montée sur le moyeu du rotor et qu'elle n'est pas endommagée ?	Continuer avec 18.	Remplacer le rotor, 18.3. Continuer avec 18.
18.	Placer le levier de commande universel dans la position . Est-ce que le ressort de contact du faisceau de câbles s'applique sur le contact de l'arbre de commande ?	Remplacer le ressort de contact du faisceau de câbles, 18.7 ou l'arbre de commande, 16.2. Continuer avec 19.	Continuer avec 19.
19.	Contrôler le dispositif d'allumage, 18.2. Est-ce qu'il y a une étincelle d'allumage ?	Continuer avec 20.	Remplacer le boîtier électronique, 18.5. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse, 5.3. Continuer avec 20.
20.	Est-ce que le dérangement persiste ?	Chercher le défaut dans le système d'alimentation en carburant, contrôler l'étanchéité du moteur, 21.2. Réparation terminée.	Réparation terminée.

4.13 Le moteur ne passe pas au ralenti, le régime de ralenti est trop élevé

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Contrôler l'étanchéité du moteur, 21.2. Est-ce que les bagues à lèvres ou le carter de vilebrequin manquent d'étanchéité ?	Remplacer les bagues à lèvres 25.2 ou étancher ou remplacer le carter de vilebrequin, 25.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse, 5.3. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce que la tringle de commande des gaz fonctionne difficilement ?	Remplacer la tringle de commande des gaz, 19.2. Réparation terminée.	Remplacer le carburateur, 17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse, 5.3. Réparation terminée.

4.14 Le moteur cale lorsqu'on relâche la gâchette d'accélérateur

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible?	Continuer avec 2.	Continuer avec 4.
2.	Générer le protocole de diagnostic. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Est-ce que le dérangement persiste ?	Continuer avec 3.	Réparation terminée.
3.	Tester l'électrovanne avec le logiciel de diagnostic STIHL. Est-ce que l'électrovanne est O.K. ?	Continuer avec 5.	Remplacer l'électrovanne  17.4.2. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Continuer avec 5.
4.	Calibrer la tronçonneuse,  5.3. Est-ce que le dérangement persiste ?	Continuer avec 5.	Réparation terminée.
5.	Démonter le filtre à air et monter un filtre à air neuf. Est-ce que le dérangement persiste ?	Remonter l'ancien filtre à air. Continuer avec 6.	Nettoyer correctement l'ancien filtre à air ou le remplacer. Réparation terminée.
6.	Est-ce que le piston est grippé ?	Remplacer le cylindre et le piston,  21.4. Continuer avec 7.	Continuer avec 7.
7.	Est-ce que le papillon est complètement fermé ?	Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 8.	Continuer avec 8.
8.	Contrôler le système d'aération du réservoir,  24.4. Est-ce que l'aération du réservoir est O.K. ?	Continuer avec 9.	Remplacer le système d'aération du réservoir,  24.6. Continuer avec 9.
9.	Est-ce que le système de carburant manque d'étanchéité ?	Remplacer les tuyaux flexibles à carburant,  24.8. Réparation terminée.	Remplacer le carburateur,  17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.

4.15 Le moteur démarre difficilement, cale au ralenti, mais fonctionne normalement à pleins gaz

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible?	Continuer avec 2.	Continuer avec 4.
2.	Générer le protocole de diagnostic. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Est-ce que le dérangement persiste ?	Continuer avec 3.	Réparation terminée.
3.	Tester l'électrovanne avec le logiciel de diagnostic STIHL. Est-ce que l'électrovanne est O.K. ?	Continuer avec 4.	Remplacer l'électrovanne  17.4.2. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Continuer avec 4.
4.	Est-ce que le piston est grippé ?	Remplacer le cylindre et le piston,  21.4. Continuer avec 5.	Continuer avec 5.
5.	Contrôler l'étanchéité du moteur,  21.2. Est-ce que les bagues à lèvres, le coude d'admission ou le carter de vilebrequin manquent d'étanchéité ?	Remplacer les bagues à lèvres  25.2 ou étancher ou remplacer le carter de vilebrequin,  25.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.	Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.

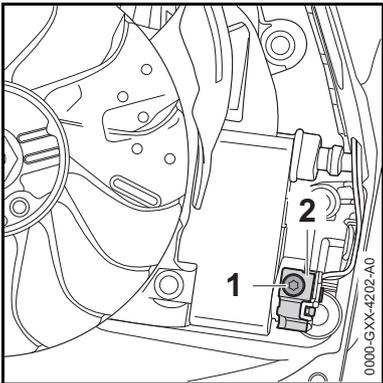
4.16 Le moteur n'atteint pas sa puissance maximale ou marche de façon irrégulière

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible?	Continuer avec 2.	Continuer avec 3.
2.	Générer le protocole de diagnostic. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Est-ce que le dérangement persiste ?	Continuer avec 4.	Réparation terminée.
3.	Calibrer la tronçonneuse,  5.3. Est-ce que le dérangement persiste ?	Continuer avec 4.	Réparation terminée.
4.	Démonter le filtre à air et monter un filtre à air neuf. Est-ce que le dérangement persiste ?	Remonter l'ancien filtre à air. Continuer avec 5.	Nettoyer correctement l'ancien filtre à air ou le remplacer. Réparation terminée.
5.	Est-ce que la soupape de décompression est fermée ?	Continuer avec 6.	Fermer la soupape de décompression. Si la soupape de décompression est endommagée : remplacer la soupape de décompression,  8.2. Continuer avec 6.
6.	Est-ce que la crépine d'aspiration du réservoir à carburant est encrassée ?	Remplacer la crépine d'aspiration du réservoir à carburant,  24.2. Continuer avec 7.	Continuer avec 7.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
7.	Est-ce que le système de carburant manque d'étanchéité ?	Remplacer les tuyaux flexibles à carburant,  24.8. Continuer avec 8.	Continuer avec 8.
8.	Est-ce que la bougie montée convient bien ?	Continuer avec 9.	Monter la bougie qui convient. Continuer avec 9.
9.	Est-ce que la bougie est encrassée ou endommagée ?	Nettoyer ou remplacer la bougie. Continuer avec 10.	Continuer avec 10.
10.	Est-ce que l'écartement des électrodes de la bougie est correct ?	Continuer avec 11.	Régler correctement l'écartement des électrodes de la bougie. Continuer avec 11.
11.	Est-ce que le silencieux, le canal d'échappement du cylindre et, si la machine en est équipée, la grille pare-étincelles du silencieux sont calaminés ?	Nettoyer l'échappement du cylindre et les orifices d'entrée et de sortie du silencieux ou remplacer le silencieux,  20.2, remplacer la grille pare-étincelles. Continuer avec 12.	Continuer avec 12.
12.	Est-ce que le piston est grippé ?	Remplacer le cylindre et le piston,  21.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 13.	Continuer avec 13.
13.	Est-ce que les prises d'air du carter de ventilateur sont obstruées, que le préséparateur est colmaté ou que les ailettes de refroidissement du cylindre sont fortement encrassées ?	Nettoyer tous les passages d'air de refroidissement, le préséparateur et les ailettes de refroidissement du cylindre. Continuer avec 14.	Continuer avec 14.
14.	Est-ce que les segments de compression sont cassés ?	Remplacer les segments de compression. Continuer avec 15.	Continuer avec 15.
15.	Est-ce que le carburateur est correctement réglé ?	Continuer avec 16.	Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 16.
16.	Est-ce que le dérangement persiste ?	Remplacer le carburateur,  17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.	Réparation terminée.

4.17 Il n'est pas possible de mettre le moteur en marche

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que la bougie est humide ?	Continuer avec 2.	Continuer avec 4.
2.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible ?	Continuer avec 3.	Continuer avec 4.
3.	Tester l'électrovanne avec le logiciel de diagnostic STIHL. Est-ce que l'électrovanne est O.K. ?	Continuer avec 4.	Remplacer l'électrovanne  17.4.2. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Continuer avec 4.
4.	Est-ce que le volet de starter du carburateur se ferme complètement ?	Continuer avec 5.	Remplacer le carburateur,  17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 5.
5.	Est-ce que le système de carburant manque d'étanchéité ?	Remplacer les tuyaux flexibles à carburant,  24.8. Continuer avec 6.	Continuer avec 6.
6.	Est-ce que l'un des câbles électriques du faisceau de câbles présente une coupure ?	Remplacer le faisceau de câbles,  18.7. Continuer avec 7.	Continuer avec 7.
7.	Est-ce que les cosses du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique sont encrassées ?	Nettoyer les cosses du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique. Continuer avec 8.	Continuer avec 8.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
8.	 <p>Est-ce que les cosses du faisceau de câbles, les vis de fixation des cosses de câbles, la vis (1) du connecteur (2) du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique sont bien serrées ?</p>	Continuer avec 9.	Serrer les vis de fixation des cosses du faisceau de câbles, la vis (1) du connecteur (2) du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique. Continuer avec 9.
9.	<p>Contrôler l'étanchéité du moteur,  21.2.</p> <p>Est-ce que le moteur est étanche ?</p>	Continuer avec 10.	<p>Remplacer le tuyau flexible d'impulsions,  23.4, le coude d'admission,  21.5, les segments de piston ou les bagues à lèvres,  25.2 ou bien étancher ou remplacer le carter de vilebrequin,  25.4.</p> <p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4.</p> <p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3.</p> <p>Continuer avec 10.</p>
10.	Est-ce que le dérangement persiste ?	<p>Remplacer le carburateur,  17.2.</p> <p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4.</p> <p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3.</p> <p>Réparation terminée.</p>	Réparation terminée.

4.18 Le régime du moteur tombe fortement sous charge, le moteur n'atteint pas sa pleine puissance

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	<p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : générer un protocole de diagnostic et calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4.</p> <p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3.</p> <p>Est-ce que le dérangement persiste ?</p>	Continuer avec 2.	Réparation terminée.
2.	Est-ce que la bougie est humide ?	Continuer avec 3.	Continuer avec 5.
3.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible ?	Continuer avec 4.	Continuer avec 5.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
4.	Tester l'électrovanne avec le logiciel de diagnostic STIHL. Est-ce que l'électrovanne est O.K. ?	Continuer avec 5.	Remplacer l'électrovanne  17.4.2. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Continuer avec 5.
5.	Est-ce que le papillon s'ouvre complètement ?	Continuer avec 6.	Monter correctement la tringle de commande des gaz ou la remplacer,  19.2. Continuer avec 6.
6.	Contrôler le système d'aération du réservoir,  24.4. Est-ce que l'aération du réservoir est O.K. ?	Continuer avec 7.	Remplacer le système d'aération du réservoir,  24.6. Continuer avec 7.
7.	Est-ce que la crépine d'aspiration du réservoir à carburant est encrassée ?	Remplacer la crépine d'aspiration du réservoir à carburant,  24.2. Continuer avec 8.	Continuer avec 8.
8.	Est-ce que le système de carburant manque d'étanchéité ?	Remplacer les tuyaux flexibles à carburant,  24.8. Continuer avec 9.	Continuer avec 9.
9.	Est-ce que le tuyau flexible d'impulsions est endommagé ou plié ?	Remplacer le tuyau flexible d'impulsions,  23.4. Continuer avec 10.	Décalaminer le canal d'échappement du cylindre et, si la machine en est équipée, la grille pare-étincelles. Continuer avec 10.
10.	Est-ce que le silencieux, le canal d'échappement du cylindre et, si la machine en est équipée, la grille pare-étincelles du silencieux sont calaminés ?	Nettoyer l'échappement du cylindre et les orifices d'entrée et de sortie du silencieux ou remplacer le silencieux,  20.2, remplacer la grille pare-étincelles. Continuer avec 11.	Continuer avec 11.
11.	Est-ce que le tamis à carburant situé dans le carburateur est encrassé ?	Nettoyer ou remplacer le carburateur,  17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 12.	Continuer avec 12.
12.	Est-ce que la membrane de pompe se bombe ?	Remplacer la membrane de pompe. Continuer avec 13.	Continuer avec 13.
13.	Est-ce qu'il y a des corps étrangers sur le siège de soupape ou sur le cône de fermeture du pointeau d'admission ?	Nettoyer le carburateur. Continuer avec 14.	Continuer avec 14.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
14.	Est-ce que le levier de réglage d'admission coince ?	Assurer la mobilité du levier de réglage d'admission. Continuer avec 15.	Continuer avec 15.
15.	Est-ce que le ressort se trouve dans le siège prévu sur le levier de réglage d'admission ?	Continuer avec 16.	Monter correctement le levier de réglage d'admission,  17.5.2. Continuer avec 16.
16.	Est-ce que la membrane de réglage est fortement déformée ?	Remplacer la membrane de réglage. Réparation terminée.	Remplacer le carburateur,  17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.

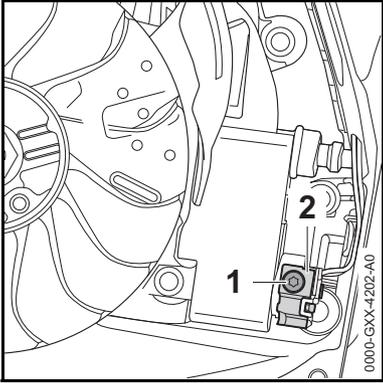
4.19 Aucune étincelle d'allumage

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible ?	Générer le protocole de diagnostic. Contrôler la tronçonneuse avec l'appareil de diagnostic MDG 1. Réparation terminée.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce que la bougie est calaminée ou huilée ?	Nettoyer ou remplacer la bougie. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
3.	Est-ce que l'écartement des électrodes de la bougie est correct ?	Continuer avec 3.	Régler correctement l'écartement des électrodes de la bougie. Continuer avec 3.
4.	Est-ce que le contact de câble d'allumage est endommagé ?	Remplacer le contact de câble d'allumage,  18.6. Continuer avec 4.	Continuer avec 4.
5.	Est-ce que le crochet du ressort coudé est introduit bien diamétralement dans le câble d'allumage ?	Continuer avec 5.	Remplacer le contact de câble d'allumage,  18.6. Continuer avec 5.
6.	Est-ce que le faisceau de câbles est élimé ?	Remplacer le faisceau de câbles,  18.7. Continuer avec 6.	Continuer avec 6.
7.	Est-ce que l'isolement du connecteur du faisceau de câbles est O.K. ?	Continuer avec 7.	Remplacer le faisceau de câbles,  18.7. Continuer avec 7.
8.	Est-ce que le connecteur du faisceau de câbles est bien fixé ?	Continuer avec 8.	Enfoncer fermement le connecteur du faisceau de câbles,  18.10. Continuer avec 8.
9.	Est-ce que le câble d'allumage est élimé ?	Remplacer le câble d'allumage,  18.5. Continuer avec 9.	Continuer avec 9.
10.	Est-ce que le rotor est endommagé ?	Remplacer le rotor,  18.3. Continuer avec 10.	Continuer avec 10.
11.	Est-ce que l'entrefer entre le boîtier électronique et le rotor est correctement réglé ?	Continuer avec 11.	Régler correctement l'entrefer de l'allumage,  18.10. Continuer avec 11.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
12.	Est-ce que les cosses polaires du rotor sont bleues ?	Remplacer le rotor,  18.3. Continuer avec 12.	Continuer avec 12.
13.	Est-ce que la clavette est montée sur le moyeu du rotor et qu'elle est intacte ?	Continuer avec 13.	Remplacer le rotor,  18.3. Continuer avec 13.
14.	Contrôler la résistance du câble d'allumage. Est-ce que la résistance est inférieure à 10 Ω ?	Continuer avec 14.	Remplacer le câble d'allumage,  18.5. Continuer avec 14.
15.	Contrôler la résistance du contact de câble d'allumage par rapport à la masse. Est-ce que la résistance est de 1,5 kΩ à 12 kΩ ?	Continuer avec 15.	Remplacer le câble d'allumage et le boîtier électronique,  18.5. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 15.
16.	Placer le levier de commande universel dans la position  . Est-ce que le ressort de contact du faisceau de câbles s'applique sur le contact de l'arbre de commande ?	Remplacer le ressort de contact du faisceau de câbles,  18.7 ou l'arbre de commande,  16.2. Continuer avec 16.	Continuer avec 16.
17.	Contrôler le dispositif d'allumage,  18.2. Est-ce qu'il y a une étincelle d'allumage ?	Réparation terminée.	Remplacer le boîtier électronique,  18.5. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.

4.20 Le moteur cale soudainement

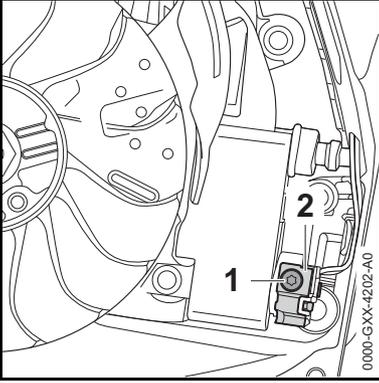
	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible ?	Générer le protocole de diagnostic. Contrôler la tronçonneuse avec l'appareil de diagnostic MDG 1. Réparation terminée.	Continuer avec 2.
2.	Contrôler le système d'aération du réservoir,  24.4. Est-ce que l'aération du réservoir est O.K. ?	Continuer avec 3.	Remplacer le système d'aération du réservoir,  24.6. Continuer avec 3.
3.	Est-ce que la crépine d'aspiration du réservoir à carburant est encrassée ?	Remplacer la crépine d'aspiration du réservoir à carburant,  24.2. Continuer avec 4.	Continuer avec 4.
4.	Est-ce que le système de carburant manque d'étanchéité ?	Remplacer les tuyaux flexibles à carburant,  24.8. Continuer avec 5.	Continuer avec 5.
5.	Est-ce que l'un des câbles électriques du faisceau de câbles présente une coupure ?	Remplacer le faisceau de câbles,  18.7. Continuer avec 6.	Continuer avec 6.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
6.	Est-ce que les cosses du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique sont encrassées ?	Nettoyer les cosses du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique. Continuer avec 7.	Continuer avec 7.
7.	 <p>Est-ce que les cosses du faisceau de câbles, les vis de fixation des cosses de câbles, la vis (1) du connecteur (2) du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique sont bien serrées ?</p>	Continuer avec 8.	Serrer les vis de fixation des cosses du faisceau de câbles, la vis (1) du connecteur (2) du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique. Continuer avec 8.
8.	Contrôler le dispositif d'allumage,  18.2. Est-ce qu'il y a une étincelle d'allumage ?	Continuer avec 9.	Continuer avec 9.
9.	Est-ce que le volet de starter du carburateur s'ouvre complètement ?	Continuer avec 10.	Remplacer le carburateur,  17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Continuer avec 10.
10.	Est-ce que la bougie est humide ?	Continuer avec 11.	Continuer avec 13.
11.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible ?	Continuer avec 12.	Continuer avec 13.
12.	Tester l'électrovanne avec le logiciel de diagnostic STIHL. Est-ce que l'électrovanne est O.K. ?	Continuer avec 13.	Remplacer l'électrovanne  17.4.2. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Continuer avec 13.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
13.	Est-ce que le système de carburant est étanche ?	Continuer avec 14.	Remplacer les tuyaux flexibles à carburant,  24.8. Continuer avec 14.
14.	Contrôler l'étanchéité du moteur,  21.2. Est-ce que le moteur est étanche ?	Continuer avec 15.	Remplacer le tuyau flexible d'impulsions,  23.4, le coude d'admission,  21.5, les segments de piston ou les bagues à lèvres,  25.2 ou bien étancher ou remplacer le carter de vilebrequin,  25.4. Continuer avec 15.
15.	Est-ce que le dérangement persiste ?	Remplacer le carburateur,  17.2. Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3. Réparation terminée.	Réparation terminée.

4.21 Le moteur n'atteint pas le régime maximal

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
1.	Est-ce que l'on travaille avec la tronçonneuse à haute altitude ?	Calibrer la tronçonneuse sur le site de travail,  5.3. Continuer avec 2.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce qu'un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible ?	Continuer avec 3.	Continuer avec 4.
3.	Tester l'électrovanne avec le logiciel de diagnostic STIHL. Est-ce que l'électrovanne est O.K. ?	Continuer avec 4.	Remplacer l'électrovanne  17.4.2. Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4. Continuer avec 4.
4.	Est-ce que l'un des câbles électriques du faisceau de câbles présente une coupure ?	Remplacer le faisceau de câbles,  18.7. Continuer avec 5.	Continuer avec 5.
5.	Est-ce que les cosses du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique sont encrassées ?	Nettoyer les cosses du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique. Continuer avec 6.	Continuer avec 6.

	Contrôle à effectuer	Oui	Non
6.	 <p>Est-ce que les cosses du faisceau de câbles, les vis de fixation des cosses de câbles, la vis (1) du connecteur (2) du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique sont bien serrées ?</p>	Continuer avec 7.	<p>Serrer les vis de fixation des cosses du faisceau de câbles, la vis (1) du connecteur (2) du faisceau de câbles et les vis du boîtier électronique.</p> <p>Continuer avec 7.</p>
7.	<p>Contrôler l'étanchéité du moteur,  21.2.</p> <p>Est-ce que le moteur est étanche ?</p>	Continuer avec 8.	<p>Remplacer le tuyau flexible d'impulsions,  23.4, le coude d'admission,  21.5, les segments de piston ou les bagues à lèvres,  25.2 ou bien étancher ou remplacer le carter de vilebrequin,  25.4.</p> <p>Continuer avec 8.</p>
8.	Est-ce que le système de carburant manque d'étanchéité ?	<p>Remplacer les tuyaux flexibles à carburant,  24.8.</p> <p>Continuer avec 9.</p>	Continuer avec 9.
9.	Est-ce que le régime maximal est supérieur à 12500 tr/min ?	Réparation terminée.	<p>Remplacer le carburateur,  17.2.</p> <p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4.</p> <p>Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3.</p> <p>Réparation terminée.</p>

5 Calibrage de la tronçonneuse

5.1 Outils, fournitures

- Appareil de diagnostic MDG 1 – 5910 840 0210
- Pièce de recouvrement – 5910 890 3200
- Chaîne sans dents 3/8" 1,3 mm – 3112 000 0066

5.2 Préparatifs nécessaires avant le calibrage

Pour que le calibrage donne un résultat optimal, il est nécessaire d'effectuer les opérations suivantes, avant le calibrage :

- Nettoyer le filtre à air.
- Si le moteur est froid : faire chauffer le moteur pendant env. 1 minute en donnant quelques coups d'accélérateur.
- Monter un dispositif de coupe spécifié dans la Notice d'emploi.
- Tendre correctement la chaîne.
- S'assurer que la chaîne est suffisamment lubrifiée.
- S'assurer que le carburant utilisé est de la qualité exigée d'après la Notice d'emploi.

5.3 Calibrage de la tronçonneuse



En ce qui concerne ce chapitre, une vidéo est disponible.



www.stihl.com/sxNFpf

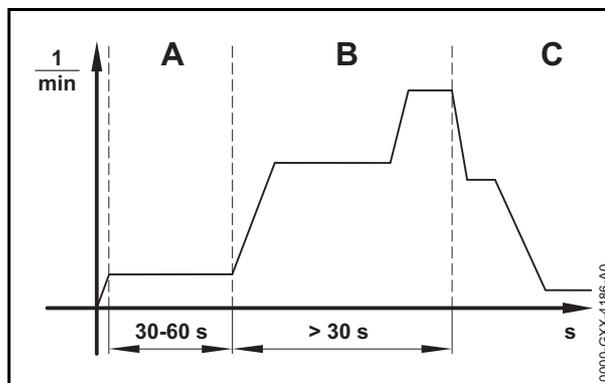
Au cours du travail, la tronçonneuse se règle automatiquement pour fournir la puissance optimale. Un calibrage présente l'avantage que le réglage de la tronçonneuse, pour fournir la puissance optimale, s'effectue plus rapidement.

AVERTISSEMENT

Au cours du calibrage, la chaîne tourne. Des personnes risquent d'être grièvement blessées. Ne pas toucher à la chaîne en rotation.

Pour le calibrage de la tronçonneuse, effectuer les travaux des étapes suivantes :

- Préparatifs nécessaires avant le calibrage,  5.2.



- Placer le levier de commande universel dans la position ▲.
- Engager le frein de chaîne.
- Mettre le moteur en marche sans actionner la gâchette d'accélérateur.

Le moteur tourne et le levier de commande universel reste dans la position ▲.

- Faire tourner le moteur entre 30 secondes au minimum et 60 secondes au maximum (A), sans enfoncer la gâchette d'accélérateur.
- Desserrer le frein de chaîne.
- Enfoncer la gâchette d'accélérateur pendant au moins 30 secondes (B) et la maintenir enfoncée.

Le moteur accélère et la chaîne est entraînée. Le calibrage de la tronçonneuse s'effectue. Au cours du calibrage, le régime du moteur oscille et augmente nettement.

- Si le moteur s'arrête : répéter la tentative de calibrage de la tronçonneuse.
- Si le moteur cale à nouveau :
 - Engager le frein de chaîne.
 - Ne pas utiliser la tronçonneuse. La tronçonneuse est défectueuse.
- Dès que le régime du moteur baisse de façon nettement audible et perceptible (C) : relâcher la gâchette d'accélérateur.

Le moteur tourne au ralenti. La tronçonneuse est calibrée et prête à l'utilisation.

5.4 Calibrage de la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL

Si l'on dispose d'un appareil de diagnostic MDG 1 5910 840 0200 et du logiciel de diagnostic STIHL, on peut également calibrer la tronçonneuse à l'aide du logiciel de diagnostic STIHL. Le calibrage à l'aide du logiciel de diagnostic STIHL assure le calibrage optimal de l'électronique du moteur en fonction des composants mécaniques.

Il est recommandé de procéder au calibrage de la tronçonneuse à l'aide du logiciel de diagnostic STIHL lorsque l'un des composants suivants a été remplacé :

- Boîtier électronique
- Carburateur
- Électrovanne
- Cylindre et piston
- Silencieux
- Carter de vilebrequin
- Bagues à lèvres

Durant le calibrage, le logiciel de diagnostic STIHL guide l'opérateur.

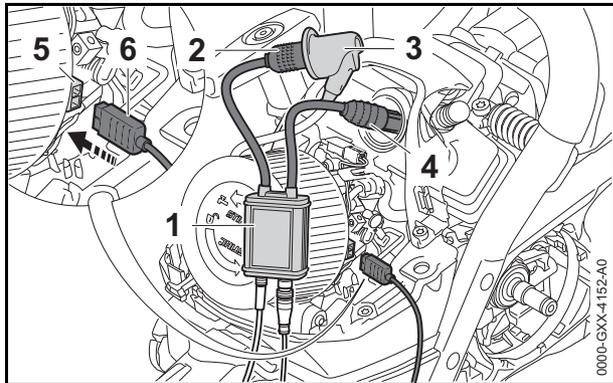
Pour le calibrage à l'aide du logiciel de diagnostic STIHL, il faut monter la chaîne sans dents 3/8", 1,3 mm 3112 000 0066.

Les dérangements qui surviennent en corrélation avec le calibrage et sont enregistrés dans la mémoire de défauts peuvent être lus à l'aide du logiciel de diagnostic STIHL.

AVERTISSEMENT

Au cours du calibrage, la chaîne tourne. Des personnes risquent d'être grièvement blessées. Monter la chaîne sans dents. Ne pas toucher à la chaîne en rotation.

- Préparatifs nécessaires avant le calibrage,  5.2.
- Monter la chaîne sans dents 3112 000 0066.
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage de la bougie.
- Contrôler la bougie, la remplacer si nécessaire.

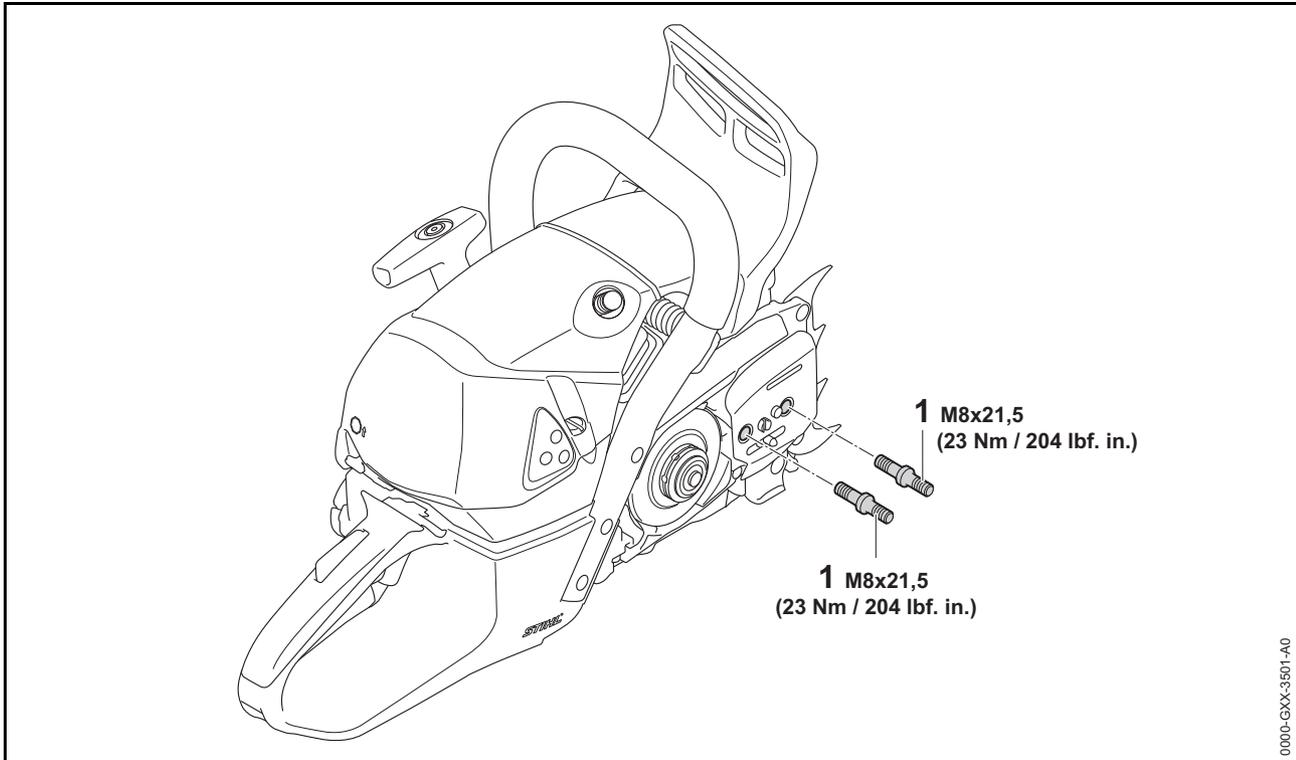


- Brancher le contact de câble d'allumage (3) sur la borne d'entrée (2) de l'appareil de diagnostic MDG 1 5910 840 0210 (1).
- Fixer la borne de sortie (4) sur la bougie de telle sorte que les agrafes de mise à la masse s'appliquent sur le six-pans de la bougie.
- Extraire le bouchon de la prise de diagnostic (5).
- Introduire la fiche (6) du câble de contrôle dans la prise de diagnostic (5).
- Monter le recouvrement 5910 890 3200 sur la tronçonneuse.
- Démarrer le calibrage et suivre la procédure indiquée par le logiciel de diagnostic.

Après le calibrage :

- Extraire la fiche (6) du câble de contrôle de la prise de diagnostic (5).
- Débrancher la borne de sortie (4) de l'appareil de diagnostic MDG 1 5910 840 0210 (1) de la bougie.
- Débrancher le contact de câble d'allumage (3) de la borne d'entrée de l'appareil de diagnostic MDG 1 5910 840 0210 (1).
- Monter le contact de câble d'allumage (3) sur la bougie.
- Monter le capot.

6 Vis à embase pour fixation du guide-chaîne



6.1 Outils, fournitures

- Clé multiple – 1129 890 3401
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou un outil comparable
- Tourne-goujon M8-9,5 – 5910 890 3001
- Tourne-goujon M8 – 5910 893 0501
- Loctite 270 (agent de blocage de filetage, très forte résistance) – 0786 111 2109

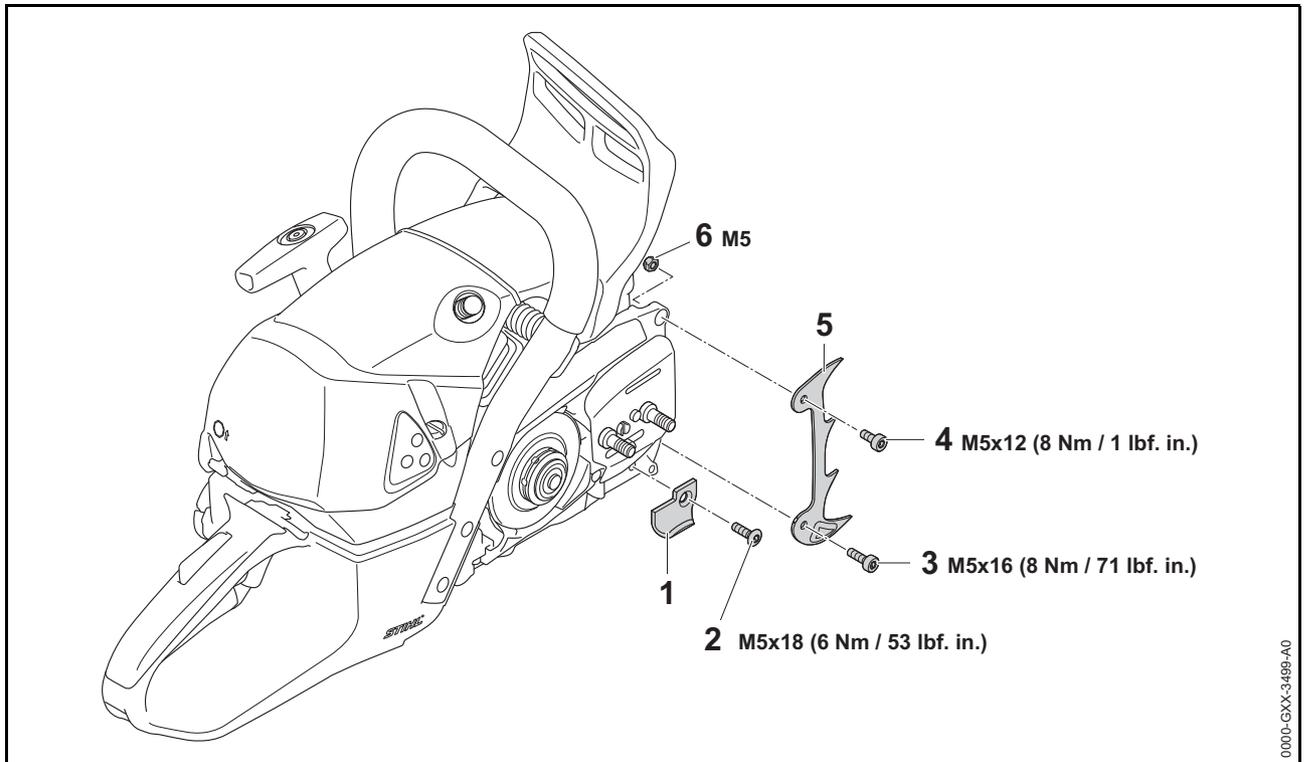
6.2 Démontage des vis à embase pour fixation du guide-chaîne

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démonter le couvercle de pignon.
- Dévisser les vis à embase (1) avec le tourne-goujon 5910 893 0501.

6.3 Montage des vis à embase pour fixation du guide-chaîne

- Humecter le filetage des vis (1) avec du Loctite 270.
- Visser la vis à embase (1) avec le tourne-goujon 5910 890 3001, et la serrer fermement.
- Monter le couvercle de pignon.

7 Griffes, arrêt de chaîne



7.1 Outils, fournitures

- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé multiple – 1142 890 3400
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Clé plate 8 mm sur plats
- Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne) – 0786 111 2101

7.2 Démontage de la griffe

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Retenir les écrous (6) et dévisser la vis (4).
- Dévisser la vis (3).
- Enlever la griffe (5).

7.3 Montage de la griffe

- Mettre la griffe (5) en place.
- Si l'on n'utilise pas une vis (3) neuve : humecter le filetage de la vis (3) avec du Loctite 242.
- Insérer la vis (3) et la serrer.

- Insérer la vis (4).
- En retenant l'écrou (6), visser et serrer la vis (4).
- Monter le couvercle de pignon.

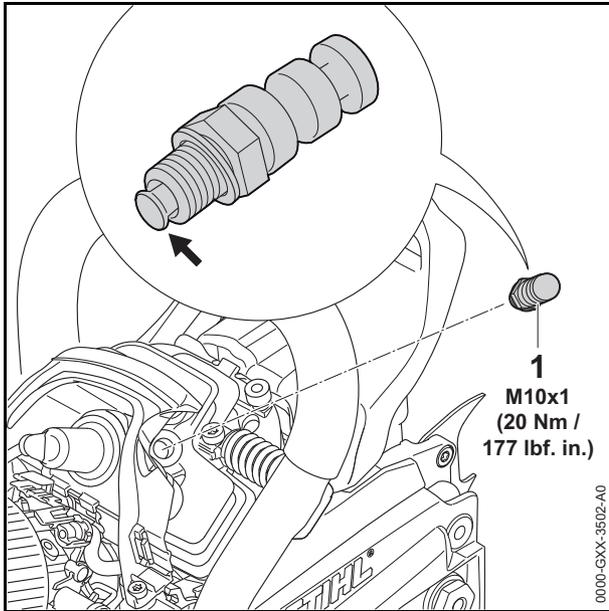
7.4 Démontage de l'arrêt de chaîne

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Dévisser la vis (2).
- Enlever l'arrêt de chaîne (1).

7.5 Montage de l'arrêt de chaîne

- Mettre l'arrêt de chaîne (1) en place.
- Si l'on n'utilise pas une vis (2) neuve : humecter le filetage de la vis (2) avec du Loctite 242.
- Insérer la vis (2) et la serrer.
- Monter le couvercle de pignon.

8 Soupape de décompression



8.1 Outils, fournitures

- Douille de 13 mm, longue – 5910 893 2804 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou un outil comparable

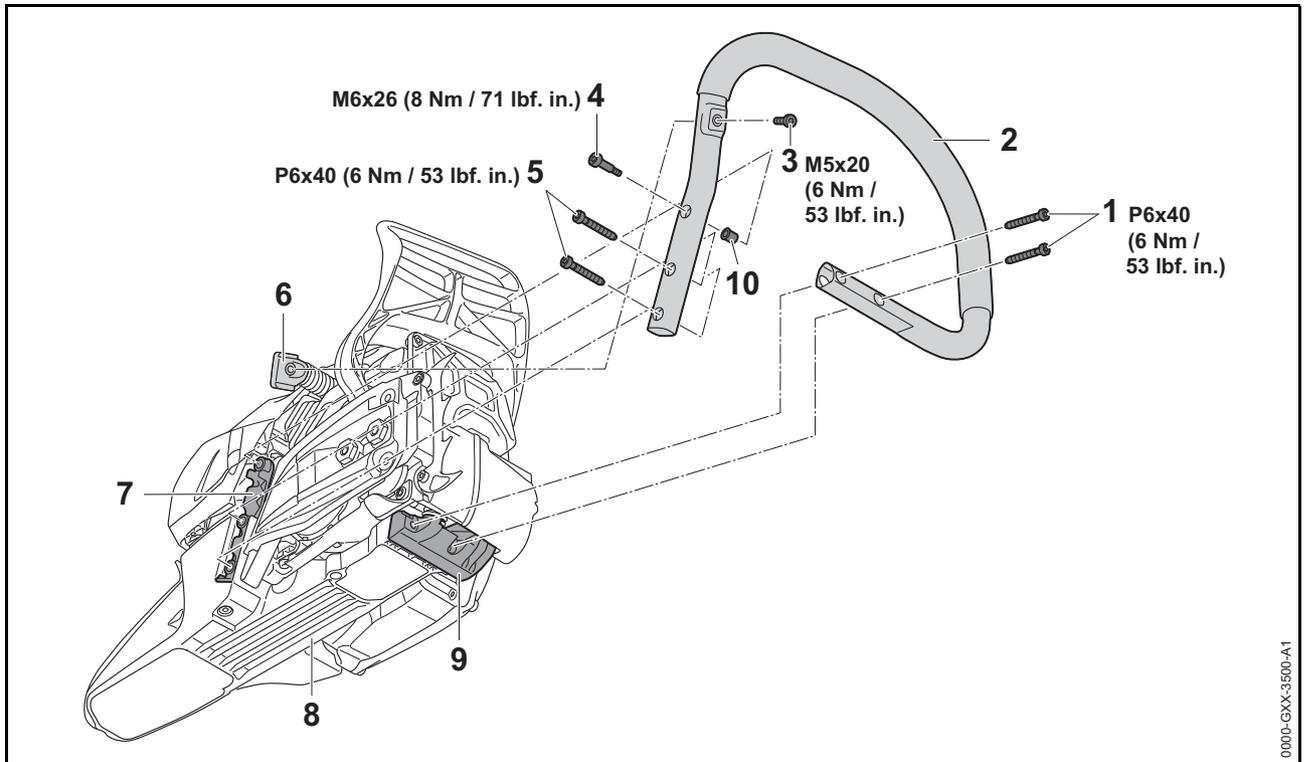
8.2 Démontage de la soupape de décompression

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démonter le capot.
- Dévisser la soupape de décompression (1).
- Contrôler le cône d'étanchéité (flèche).

8.3 Montage de la soupape de décompression

- Visser la soupape de décompression (1) à la main.
- Serrer la soupape de décompression (1).
- Monter le capot.

9 Poignée tubulaire

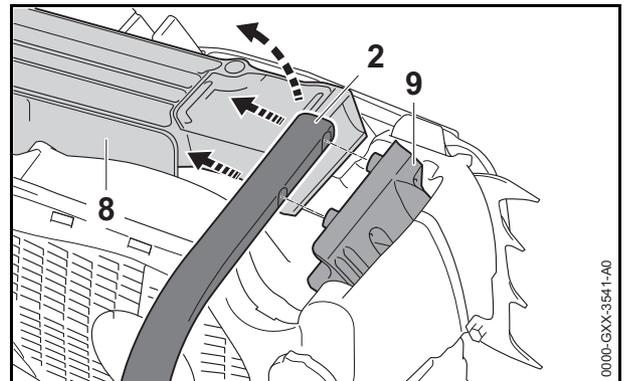


9.1 Outils, fournitures

- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable

9.2 Démontage de la poignée tubulaire

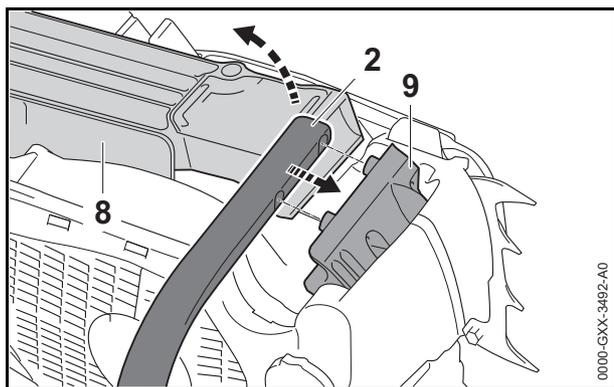
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Dévisser les vis (5).
- Dévisser la vis (3).
- Dévisser les vis (1).
- Sortir la poignée tubulaire (2) de la pièce de guidage (7).



- Écarter le carter de réservoir (8) du carter de vilebrequin (flèche) et le retenir.
- Extraire la poignée tubulaire (2) des bossages pour vis du support de poignée tubulaire (9).
- Enlever la poignée tubulaire (2) vers l'avant, par-dessus le protège-main.
- Dévisser la vis (4) et enlever la douille (10).

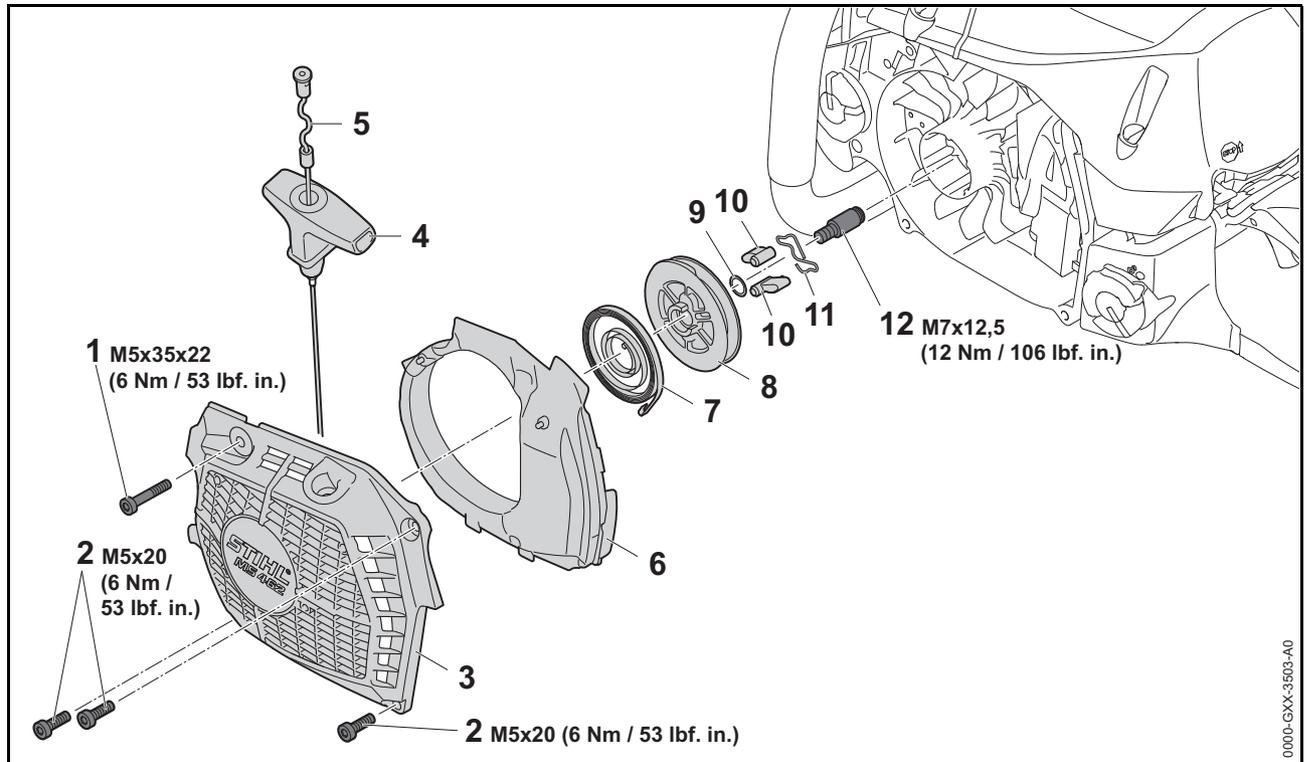
9.3 Montage de la poignée tubulaire

- Appliquer la douille (10) contre la poignée tubulaire (2) de telle sorte que le collet s'applique contre la poignée tubulaire (2).
- Insérer la vis (4) et la serrer.
- Depuis l'avant, passer la poignée tubulaire (2) par-dessus le protège-main.



- Écarter le carter de réservoir (8) du carter de vilebrequin (flèche) et le retenir.
- Placer les trous de la poignée tubulaire (2) sur les bossages pour vis du support de poignée tubulaire (9) (flèches).
- Mettre la poignée tubulaire (2) dans la pièce de guidage (7).
- Insérer les vis (1) et les serrer.
- Insérer les vis (5) et les serrer.
- Insérer la vis (3) et la serrer.

10 Lanceur



10.1 Outils, fournitures

- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Chasse-goupille 2 mm
- Graisse multifonctionnelle STIHL – 0781 120 1110
- Graisse spéciale STIHL – 0781 417 1315
- Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne) – 0786 111 2101

10.2 Démontage du dispositif de lancement

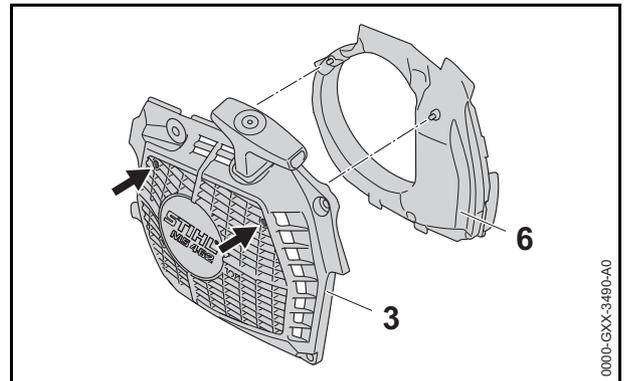
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Dévisser la vis (1).
- Dévisser les vis (2).
- Enlever le carter de ventilateur (3) avec le dispositif de lancement (4 - 12).

10.3 Relâchement de la tension du ressort de rappel

! AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel risque de s'échapper et de causer des blessures graves aux yeux et aux mains. Porter des lunettes de protection et des gants de protection.

- Démontez le dispositif de lancement, 10.2.



- Chasser les goupilles (flèches) du segment (6) à l'aide du chasse-goupille de 2 mm.
- Enlever le segment (6).
- En tirant sur la poignée de lancement (4), sortir le câble de lancement sur une longueur d'env. 10 cm (4 po).
- Retenir la poulie à câble (8).
- Enlever 3 spires du câble de la poulie à câble (8).

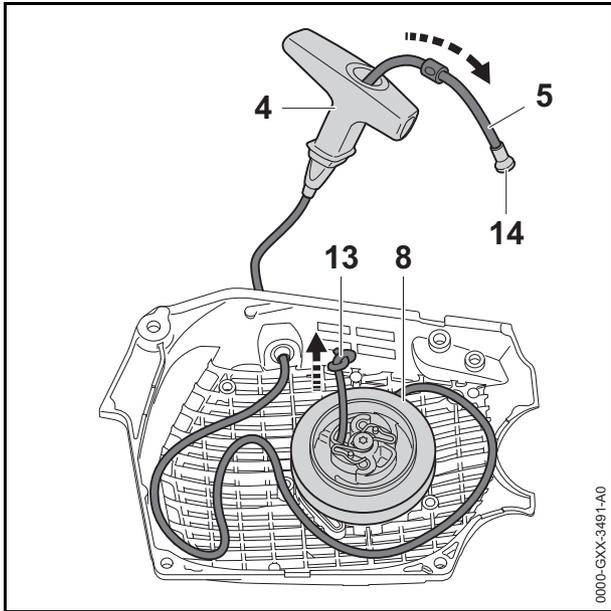
- Tirer sur la poignée de lancement (4) jusqu'à ce que le câble de lancement (5) soit tendu.
- Lâcher la poulie à câble (8) et laisser revenir le câble de lancement (5), en le guidant à la main, jusqu'à ce que le ressort de rappel (7) soit détendu.

10.4 Démontage du câble de lancement

! AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel risque de s'échapper et de causer des blessures graves aux yeux et aux mains. Porter des lunettes de protection et des gants de protection.

- Démontez le dispositif de lancement,  10.2.
- Détendez le ressort de rappel,  10.3.



- Tirer sur le câble de lancement (5) pour le sortir de la poulie à câble (8) sur une longueur d'env. 10 cm (4 po).
- Défaire le nœud (13).
- Extraire l'embout (14) de la poignée (4).
- Extraire le câble de lancement (5).

10.5 Démontage de la poulie à câble

! AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel risque de s'échapper et de causer des blessures graves aux yeux et aux mains. Porter des lunettes de protection et des gants de protection.

- Démontez le dispositif de lancement,  10.2.
- Détendez le ressort de rappel,  10.3.
- Démontez le câble de lancement,  10.4.
- Enlever le ressort (11).
- Sortir les cliquets (10).
- Enlever la rondelle (9).

- Enlever la poulie à câble (8). Le ressort de rappel (7) peut s'échapper.
- Dévisser l'axe (12).

10.6 Démontage du ressort de rappel

! AVERTISSEMENT

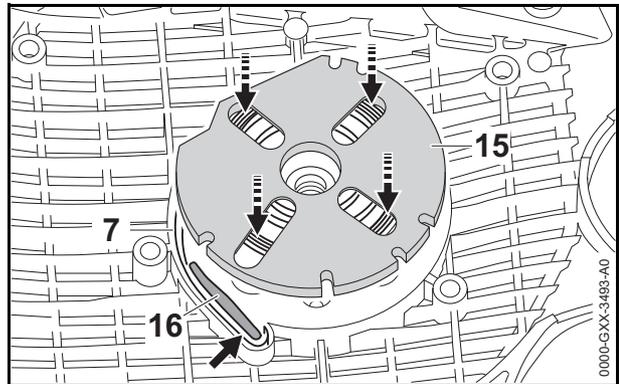
Le ressort de rappel risque de s'échapper et de causer des blessures graves aux yeux et aux mains. Porter des lunettes de protection et des gants de protection.

- Démontez le dispositif de lancement,  10.2.
- Détendez le ressort de rappel,  10.3.
- Démontez la poulie à câble,  10.5.
- Sortir le ressort de rappel (7). Le ressort de rappel (7) peut s'échapper.

10.7 Montage du ressort de rappel

Montage du ressort de rappel neuf

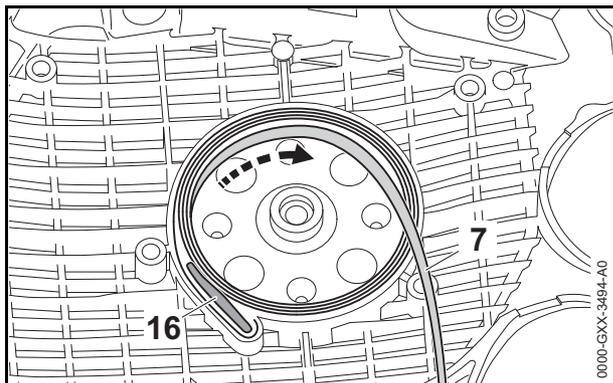
- Porter des lunettes de protection et des gants de protection.
- Avant le montage, humecter le ressort de rappel (7), dans son cadre de montage, avec de l'huile de graissage spéciale.



- Monter le ressort de rappel (7) avec le cadre de montage (15), de telle sorte que l'anneau extérieur du ressort passe autour de la pièce de retenue (16).
- En agissant avec le chasse-goupille à travers le cadre de montage (15), pousser le ressort de rappel (7) dans le carter de ventilateur (3) (flèches).
- Enlever le cadre de montage (15). Le ressort de rappel (7) peut s'échapper.
- Pousser le ressort de rappel (7) à fond dans la pièce de retenue et dans le carter de ventilateur (3).
- Humecter le ressort de rappel (7) avec de l'huile de graissage spéciale.
- Monter la poulie à câble,  10.8.

Montage d'un ressort de rappel qui s'est échappé

- Porter des lunettes de protection et des gants de protection.



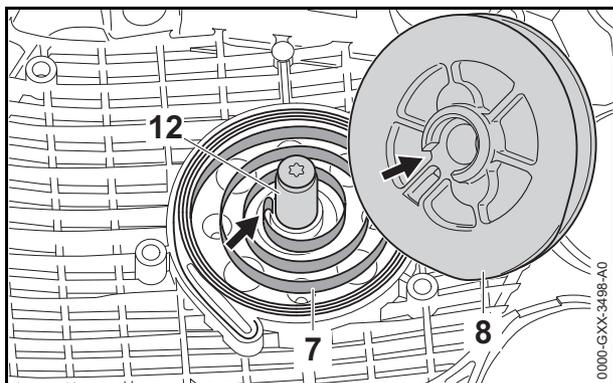
- Passer l'anneau extérieur du ressort de rappel (7) autour de la pièce de retenue (16).
- Introduire le ressort de rappel (7) en l'enroulant en cercle dans le sens des aiguilles d'une montre et en retenant la partie déjà enroulée.
- Pousser le ressort de rappel (7) à fond dans la pièce de retenue et dans le carter de ventilateur (3).
- Humecter le ressort de rappel (7) avec de l'huile de graissage spéciale.
- Monter la poulie à câble, 10.8.

10.8 Montage de la poulie à câble

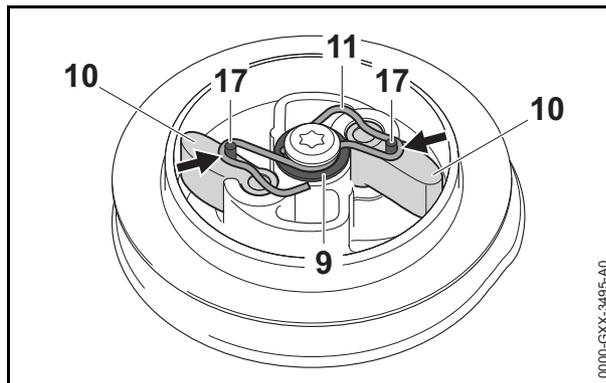
! AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel risque de s'échapper et de causer des blessures graves aux yeux et aux mains. Porter des lunettes de protection et des gants de protection.

- Humecter le filetage de l'axe (12) avec du Loctite 242.
- Visser et serrer l'axe (12).
- Humecter l'axe (12) avec de l'huile de graissage spéciale.



- Glisser la poulie à câble (8) sur l'axe (12) de telle sorte que l'anneau (flèche) du ressort de rappel (7) vienne en prise dans l'évidement de la poulie à câble (8).



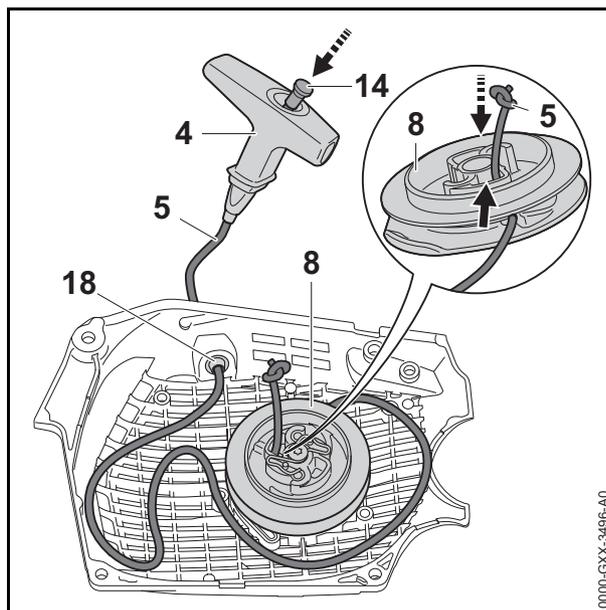
- Poser la rondelle (9).
- Monter les cliquets (10).
- Graisser les tourillons (17) des cliquets (10) avec de la graisse multifonctionnelle.
- Monter le ressort (11) de telle sorte que les anneaux (flèches) entourent les tourillons (17).
- Monter le câble de lancement, 10.9.

10.9 Montage du câble de lancement

- Monter la poulie à câble, 10.8.

! AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel risque de s'échapper et de causer des blessures graves aux yeux et aux mains. Porter des lunettes de protection et des gants de protection.



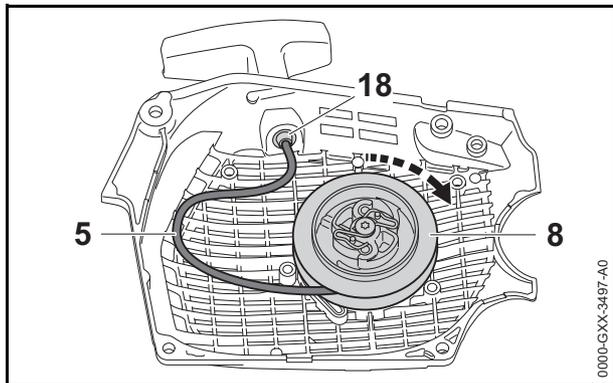
- Tirer le câble de lancement (5) à travers la poignée (4).
- Enfoncer l'embout (14) à fond dans la poignée (4).
- Faire passer le câble de lancement (5) à travers la douille (18).
- Faire passer le câble de lancement (5) à travers la poulie à câble (8).
- Assurer le câble de lancement (5) en faisant un nœud simple à son extrémité libre.

- Pousser le câble de lancement (5) dans l'échancrure (flèche).
- Enrouler le câble de lancement (5) sur la poulie à câble (8).
- Tendre le ressort de rappel,  10.10.

10.10 Tension du ressort de rappel

AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel risque de s'échapper et de causer des blessures graves aux yeux et aux mains. Porter des lunettes de protection et des gants de protection.



- Faire sortir une partie du câble de lancement (5) entre la poulie à câble (8) et la douille (18).
- En faisant tourner la poulie à câble (8) avec le câble de lancement (5) exécuter 6 tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Retenir la poulie à câble (8).

Le ressort de rappel (7) est tendu. Lorsqu'on fait tourner le câble (5) et la poulie à câble (8), le câble se vrille.

- Tirer sur la poignée de lancement (4) pour sortir le câble de lancement vrillé (5) et le remettre en ordre.
- Maintenir le câble de lancement (5) tendu et le laisser s'enrouler lentement sur la poulie à câble (8).

La poignée de lancement (4) est fermement tirée dans la douille de guidage de câble (18).

- Si la poignée de lancement (4) n'est pas serrée, retendre le ressort de rappel (7) en exécutant avec la poulie à câble (8) un tour supplémentaire dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tirer à fond sur la poignée de lancement (4) et vérifier si la poulie à câble (8) peut encore tourner dans le même sens.

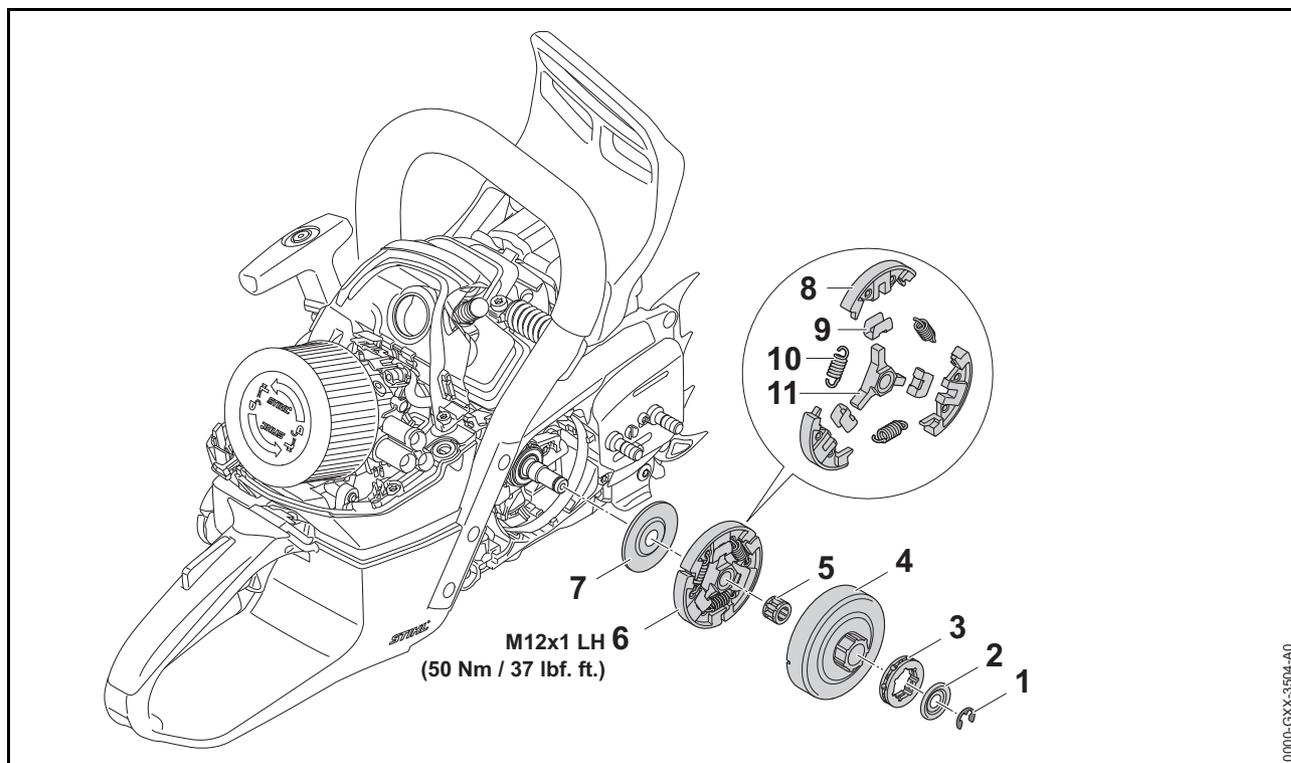
Il doit être possible de faire encore tourner la poulie à câble (8) d'un demi-tour supplémentaire.

- S'il n'est pas possible de faire tourner la poulie à câble (8) plus loin : retenir la poulie à câble (8) et enlever une spire du câble de la poulie à câble (8).
- Enfoncer les goupilles du segment (6) dans les trous du carter de ventilateur (3) et les faire encliqueter.

10.11 Montage du dispositif de lancement

- Mettre en place le carter de ventilateur (3) avec le dispositif de lancement (4 - 12).
- Insérer les vis (2) et les serrer.
- Insérer la vis (1) et la serrer.

11 Embrayage



11.1 Outils, fournitures

- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Douille DIN3124-S19x12,5L – 5910 893 5613 ou un outil comparable
- Réglette de butée – 0000 893 5904
- Crochet de montage – 5910 890 2800
- Tournevis à lame plate 0,5x3,5x90
- Cliquet réversible

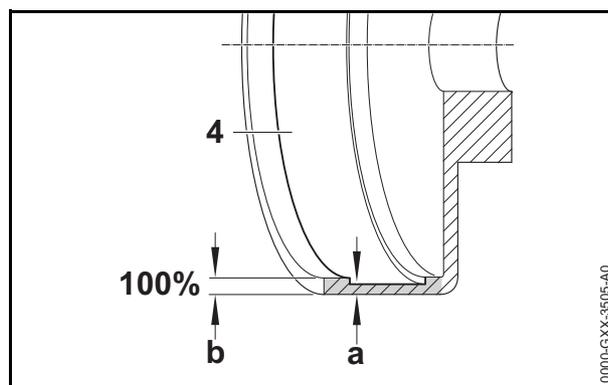
11.2 Démontage de l'embrayage

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Desserrer le frein de chaîne.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez le circlip (1).
- Enlever la rondelle (2).
- Enlever le pignon à anneau (3).
- Enlever le tambour d'embrayage (4).
- Enlever la cage à aiguilles (5).
- Démontez le capot.
- Démontez la bougie.

- Glisser la réglette de butée 0000 893 5904 à travers le trou destiné à la bougie.
- Tourner l'embrayage (6) à la main, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- Dévisser l'embrayage (6) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Enlever la rondelle (7).

11.3 Contrôle du tambour d'embrayage

- Démontez le tambour d'embrayage, 11.2.



- Contrôler si le tambour d'embrayage (4) n'est pas usé.

Si la face intérieure de la paroi du tambour d'embrayage (4) présente des traces d'usure nettement visibles :

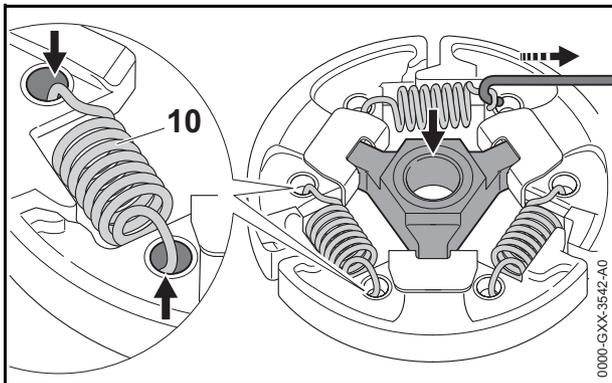
- Mesurer l'épaisseur résiduelle de la paroi a.

Si l'épaisseur de paroi a est inférieure à 80 % de l'épaisseur de paroi b :

- Remplacer le tambour d'embrayage (4).

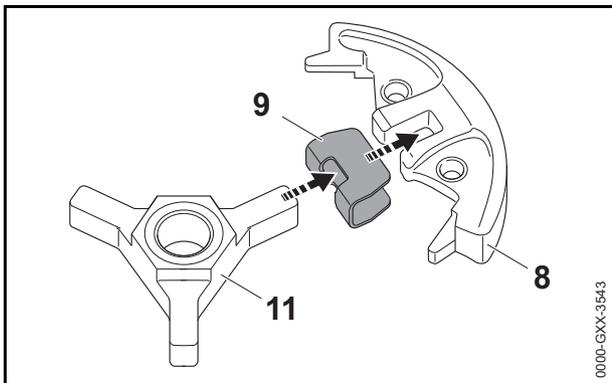
11.4 Désassemblage de l'embrayage

- Démontez l'embrayage, 11.2.

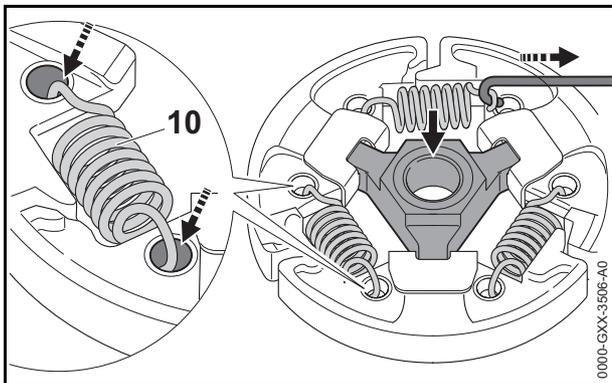


- Décrocher les ressorts de traction (10) à l'aide du crochet de montage 5910 890 2800.
- Enlever les masselottes (8) de l'entraîneur (11).
- Enlever les supports (9) de l'entraîneur (11).

11.5 Assemblage de l'embrayage



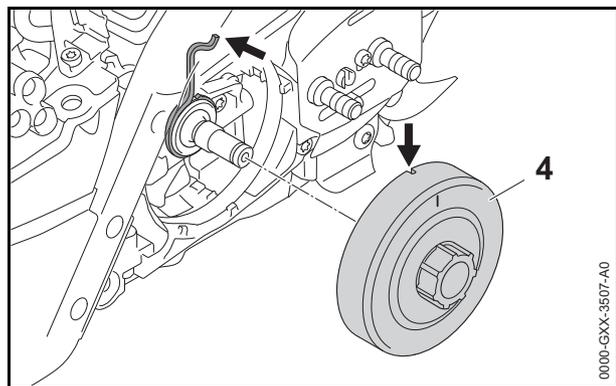
- Glisser les supports (9) sur les masselottes (8).
- Glisser les masselottes (8) avec les supports (9) sur l'entraîneur (11).



- À l'aide du crochet de montage 5910 890 2800, accrocher les ressorts de traction (10) du côté où se trouve le six-pans (flèche).

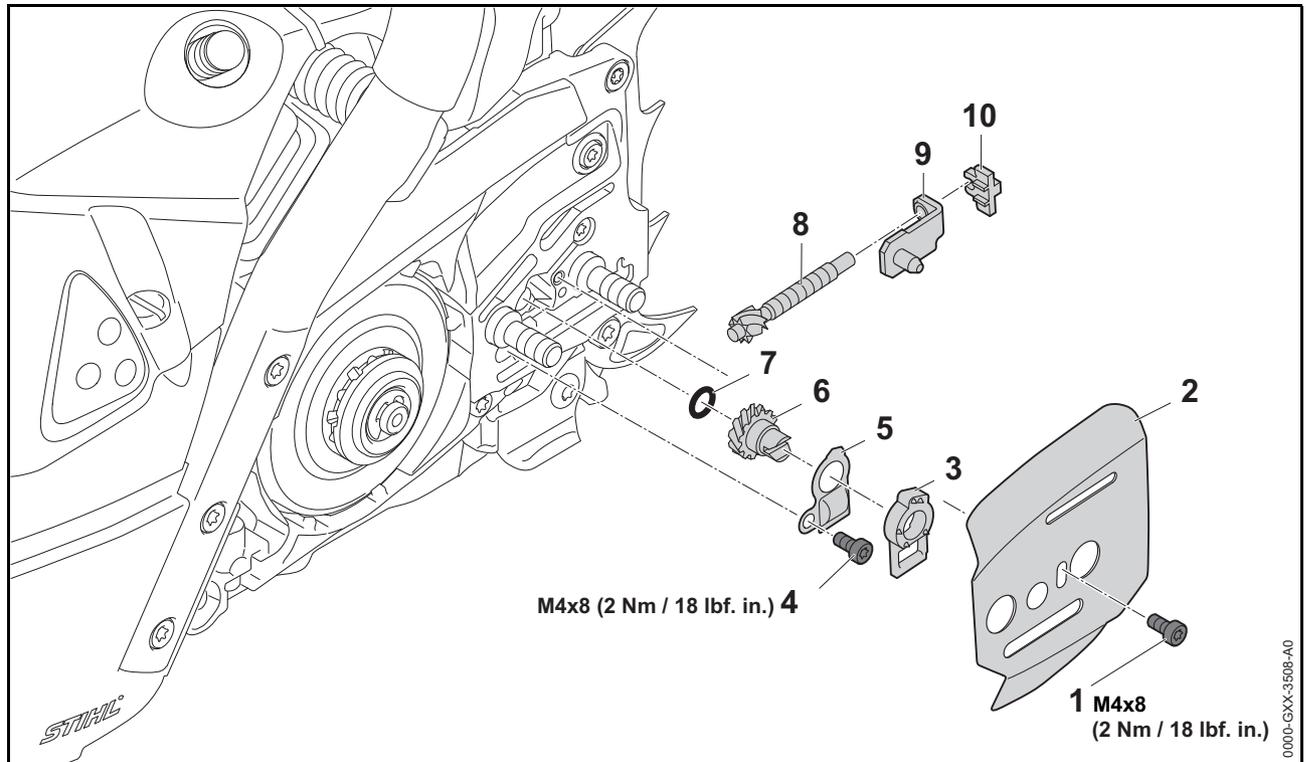
11.6 Montage de l'embrayage

- Assembler l'embrayage, 11.5.
- Glisser la rondelle (7) sur le vilebrequin (8) de telle sorte que la marque « TOP » soit visible.
- Glisser la réglette de butée 0000 893 5904 à travers le trou destiné à la bougie.
- Visser l'embrayage (6) sur le vilebrequin, en le tournant à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- Serrer l'embrayage (6) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Extraire la réglette de butée 0000 893 5904 de l'orifice destiné à la bougie.
- Monter la bougie.
- Monter le capot.
- Glisser la cage à aiguilles (5).



- Glisser le tambour d'embrayage (4) de telle sorte que l'entraîneur (flèche) de la vis sans fin se trouve dans la rainure (flèche) du tambour d'embrayage (4).
- Glisser le pignon à anneau (3).
- Glisser la rondelle (2).
- Monter le circlip (1).
- Monter le couvercle de pignon.
- Engager le frein de chaîne.

12 Tendeur de chaîne



12.1 Outils, fournitures

- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Graisse multifonctionnelle STIHL – 0781 120 1110

12.2 Démontage du tendeur de chaîne

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Dévisser la vis (1).
- Enlever la tôle latérale (2).
- Faire tourner le pignon droit (6) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le coulisseau de tension (9) vienne en butée à droite et que la vis (4) soit visible.
- Dévisser la vis (4).
- Extraire le pignon droit (6) avec la tôle de recouvrement (5) et la patte d'appui (3).
- Dégager la patte d'appui (3) de la tôle de recouvrement (5) en faisant levier avec un outil adéquat.

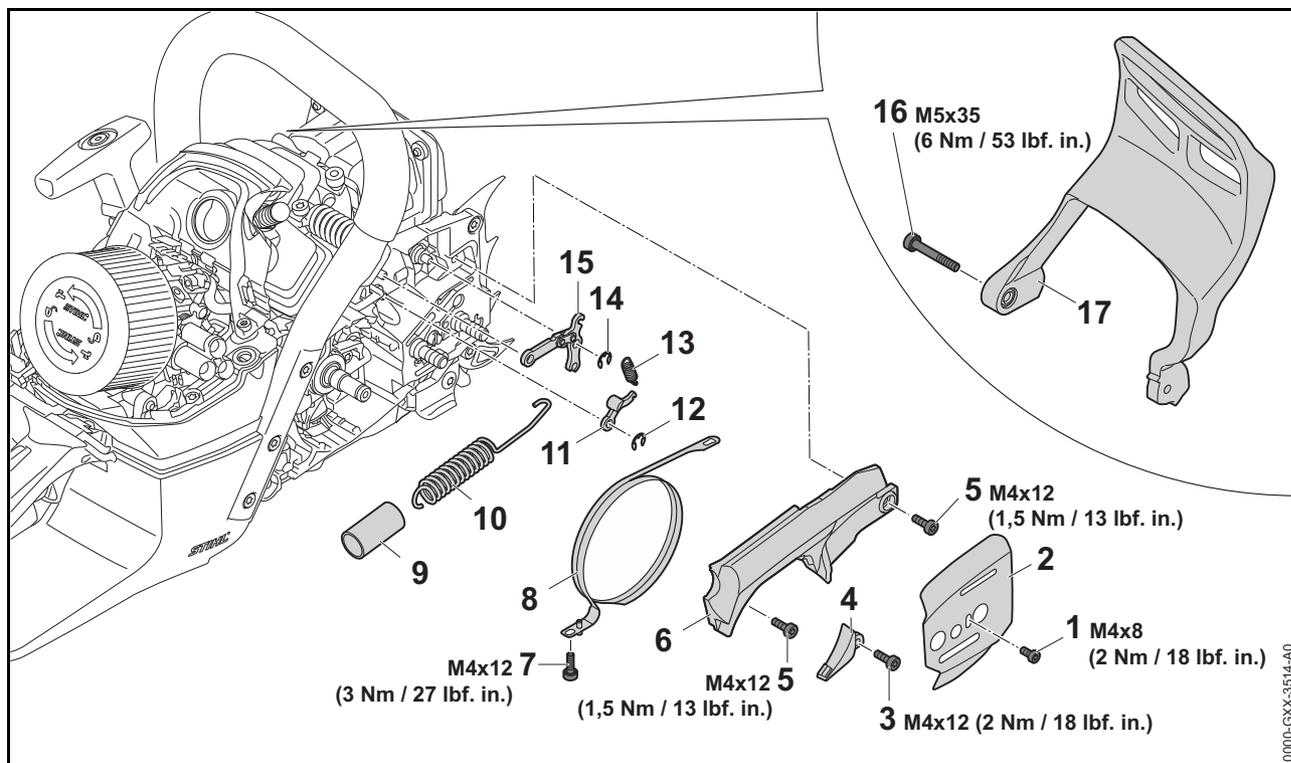
- Enlever la tôle de recouvrement (5) du pignon droit (6).
- Extraire la bague d'étanchéité (7).
- Extraire le coulisseau de tension (9) avec la vis de tension (8).
- Enlever la pièce de pression (10).
- Dévisser la vis de tension (8) du coulisseau de tension (9).

12.3 Montage du tendeur de chaîne

- Graisser la denture de la vis de tension (8) avec de la graisse multifonctionnelle.
- Visser la vis de tension (8), de quelques tours, dans le coulisseau de tension (9).
- Fixer la pièce de pression (10) sur l'extrémité de la vis de tension (8).
- Monter le coulisseau de tension (9) avec la vis de tension (8).
- Graisser la bague d'étanchéité (7) avec de la graisse multifonctionnelle.
- Monter la bague d'étanchéité (7) dans la rainure du pignon droit (6).
- Graisser la denture du pignon droit (6) avec de la graisse multifonctionnelle.
- Glisser la tôle de recouvrement (5) sur le pignon droit (6).
- Glisser la patte d'appui (3) sur le pignon droit (6).

- Monter le pignon droit (6) en bloc avec la tôle de recouvrement (5) et la patte d'appui (3).
- Insérer la vis (4) et la serrer.
- Appliquer la tôle latérale (2).
- Insérer la vis (1) et la serrer.
- Monter le couvercle de pignon.

13 Frein de chaîne



13.1 Outils, fournitures

- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Tube de montage – 1117 890 0900
- Clé multiple – 1142 890 3400
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Crochet de montage – 5910 890 2800
- Pince à becs fins
- Graisse multifonctionnelle STIHL – 0781 120 1110
- Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne) – 0786 111 2101

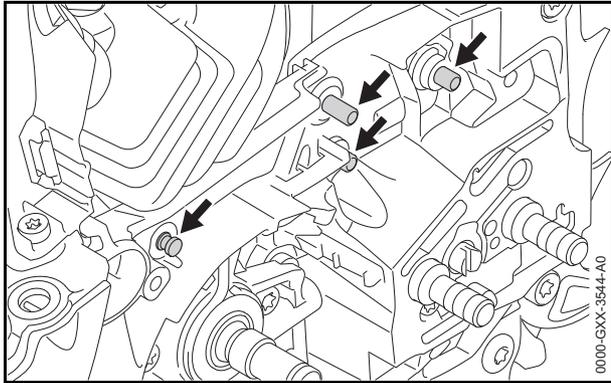
13.2 Démontage du collier de frein, du ressort et du levier

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez l'embrayage, 11.2.
- Dévisser la vis (1).
- Enlever la tôle latérale (2).
- Dévisser les vis (5).
- Enlever le couvercle (6).
- Engager le frein de chaîne.
- Dévisser la vis (7).
- Extraire le collier de frein (8) de son logement.
- Décrocher le collier de frein (8) du levier (15).
- Remplacer le collier de frein (8) si les conditions suivantes sont remplies :
 - Des traces d'usure prononcées sont visibles sur la face intérieure.
 - L'épaisseur du collier est < 0,6 mm (0,024 po).
- À l'aide du crochet de montage 5910 890 2800, décrocher l'extrémité la plus courte du ressort de traction (10).
- Décrocher le ressort de traction (10) du levier (15).
- Extraire le tuyau flexible (9) du ressort de traction (10).
- Remplacer le ressort de traction (10) si ses spires ne s'appliquent pas l'une contre l'autre.
- Démontez le circlip (14).
- Dévisser la vis (16).
- Enlever le protège-main (17) avec le levier (15).
- Extraire le levier (15) du protège-main (17).
- Décrocher le ressort (13) du carter de vilebrequin.
- Démontez le circlip (12).
- Enlever le levier (11) avec le ressort (13).

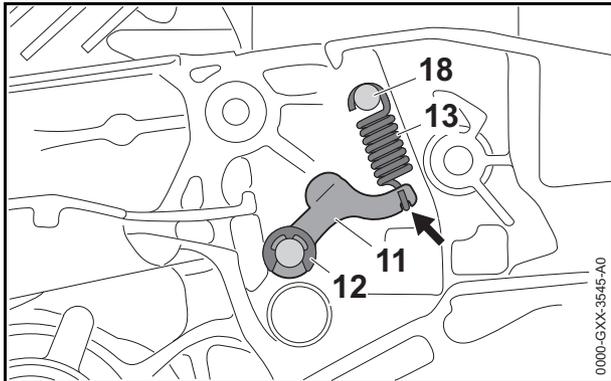
- Dévisser la vis (3).
- Enlever le couvercle (4).

13.3 Montage du collier de frein, du ressort et du levier

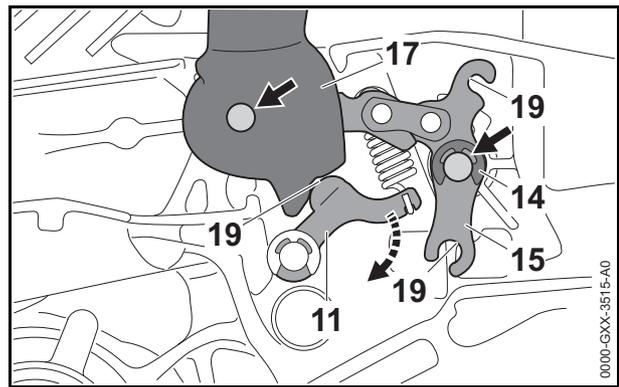
- Mettre le couvercle (4) en place.
- Insérer la vis (3) et la serrer.



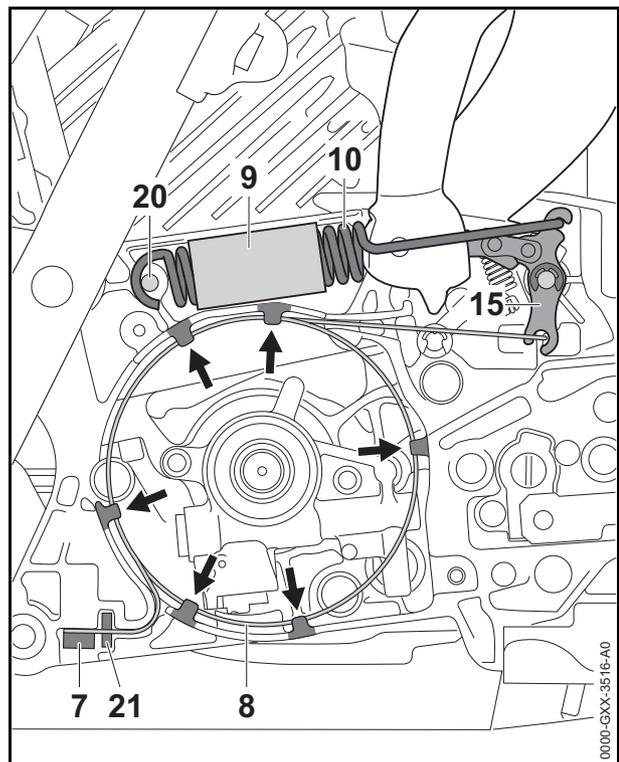
- Graisser les tourillons (flèches) avec de la graisse multifonctionnelle.



- Monter le levier (11).
- Monter le circlip (12).
- Accrocher le ressort (13) sur le levier (11) de telle sorte que l'ouverture de l'anneau du ressort soit orientée vers l'extérieur (flèche).
- Accrocher le ressort (13) sur le clou cylindrique cannelé (18).
- Appliquer le protège-main (17) et visser la vis (16) de quelques tours.



- Mettre le levier (15) en place dans le protège-main (17).
- Monter le protège-main (17) avec le levier (15) sur les tourillons (flèches).
- Pousser le levier (11) dans le sens de la flèche, jusqu'à ce que le protège-main (17), avec le levier (15), puisse être emmanché jusqu'en butée.
- Monter le circlip (14).
- Insérer la vis (16) et la serrer.
- Graisser les points de friction (19) avec de la graisse multifonctionnelle.



- Glisser le tuyau flexible (9) sur le ressort de traction (10).
- Accrocher le ressort de traction (10) dans le levier (15).
- Pousser le protège-main vers l'avant et accrocher le ressort de traction (10) sur le tourillon (20) à l'aide du tube de montage 1117 890 0900.
- Engager le frein de chaîne.
- Accrocher le collier de frein (8) dans le levier (15).

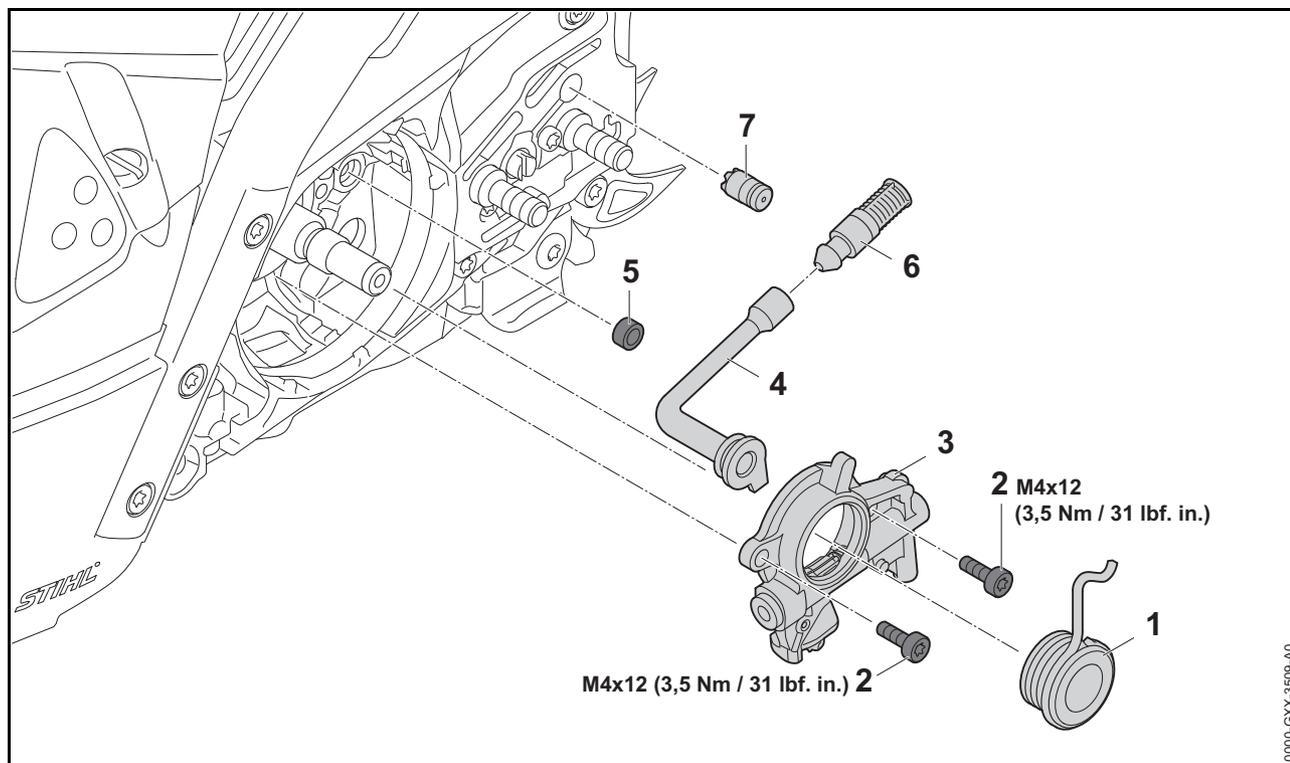
- Poser le collier de frein (8) dans les pièces de guidage (flèches).
- Pousser la broche (21) du collier de frein (8) dans le logement moulé dans le carter de vilebrequin.
- Si l'on n'utilise pas une vis (7) neuve : humecter le filetage de la vis (7) avec du Loctite 242.
- Insérer la vis (7) et la serrer.
- Graisser les articulations et les paliers du levier (15) avec de la graisse multifonctionnelle.
- Mettre le couvercle (6) en place.
- Insérer les vis (5) et les serrer.
- Mettre la tôle latérale (2) en place.
- Insérer la vis (1) et la serrer.
- Monter l'embrayage,  11.6.
- Monter le couvercle de pignon.
- Contrôler le fonctionnement du frein de chaîne,  13.4.

13.4 Contrôle du frein de chaîne

- Mettre la tronçonneuse en marche.
- Desserrer le frein de chaîne.
- Accélérer à pleins gaz et engager manuellement le frein de chaîne.

Si la chaîne s'arrête sans qu'une phase de décélération soit visible, le frein de chaîne fonctionne correctement.

14 Graissage de la chaîne

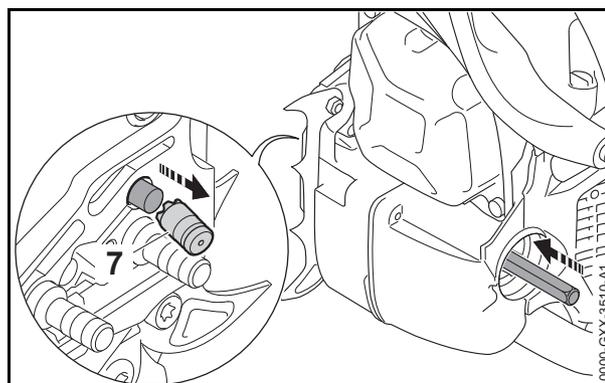


14.1 Outils, fournitures

- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Crochet de montage – 5910 893 8800
- Pince à becs fins
- Chasse-goupille 6 mm
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne) – 0786 111 2101
- Huile de chaîne adhésive

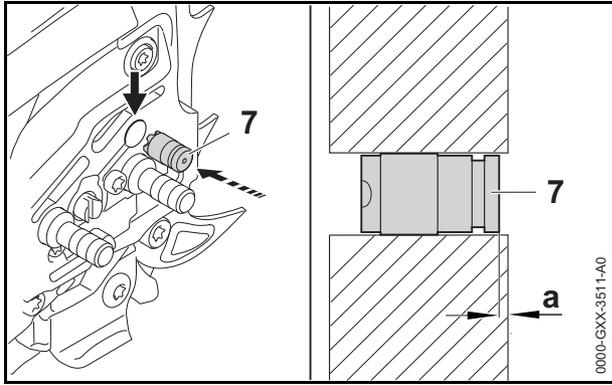
14.2 Démontage de la soupape d'aération du réservoir à huile

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez la tôle latérale, 12.2.
- Ouvrir le bouchon du réservoir.
- Vider le réservoir à huile dans un récipient approprié.



- Chasser la soupape (7) en agissant depuis l'intérieur du réservoir avec un chasse-goupille de 6 mm.

14.3 Montage de la soupape d'aération sur le réservoir à huile



- Introduire la soupape (7) dans l'orifice (flèche) du carter de réservoir, depuis l'extérieur.
- Emmancher la soupape à l'aide d'un chasse-goupille de 6 mm, jusqu'à obtention de la distance $a = 1 \text{ mm}$ (0,039 po).
- Monter la tôle latérale, 12.3.
- Introduire l'huile.
- Fermer le bouchon du réservoir.

14.4 Démontage de la vis sans fin

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Ouvrir le bouchon du réservoir.
- Vider le réservoir à huile dans un récipient approprié.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez l'embrayage, 11.1.
- Extraire la vis sans fin (1).

14.5 Démontage de la pompe à huile

- Démontez la vis sans fin, 14.4.
- Dévisser les vis (2).
- Sortir la pompe à huile (3).
- Enlever la bague d'étanchéité (5).

14.6 Démontage du tuyau flexible

- Démontez la pompe à huile, 14.5.
- À l'aide d'une pince à becs fins, saisir le tuyau flexible (4) par l'ergot et l'extraire avec la crépine d'aspiration (6).

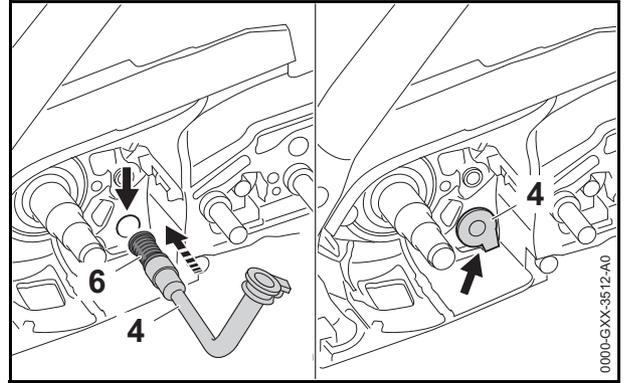
14.7 Démontage de la crépine d'aspiration du réservoir à huile

- Démontez le tuyau flexible, 14.6.
- Extraire la crépine d'aspiration (6).

14.8 Montage de la crépine d'aspiration dans le réservoir à huile

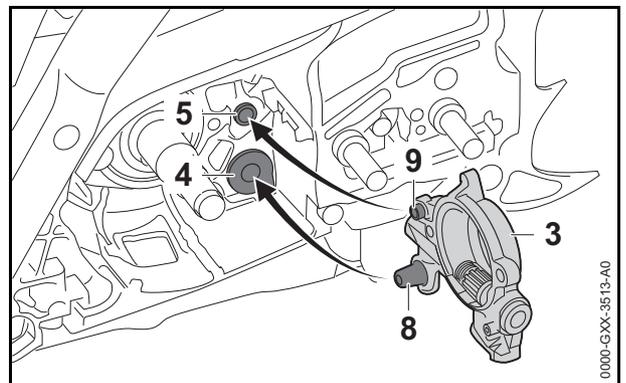
- Emmancher la crépine d'aspiration (6) de telle sorte qu'elle s'applique intégralement contre le tuyau flexible (4).
- Monter le tuyau flexible (4), 14.9.

14.9 Montage du tuyau flexible



- Pousser le tuyau flexible (4), avec la crépine d'aspiration (6) dans l'orifice du carter (flèche).
- Positionner le tuyau flexible (4) de telle sorte que la languette s'applique contre la pièce de guidage (flèche).
- Enfoncer la languette du tuyau flexible (4) jusqu'en butée.
- Si la crépine d'aspiration (6) ne repose pas librement dans le réservoir à huile : dégager la crépine d'aspiration (6) à l'aide du crochet de montage 5910 893 8800.
- Monter la pompe à huile (3), 14.10.

14.10 Montage de la pompe à huile



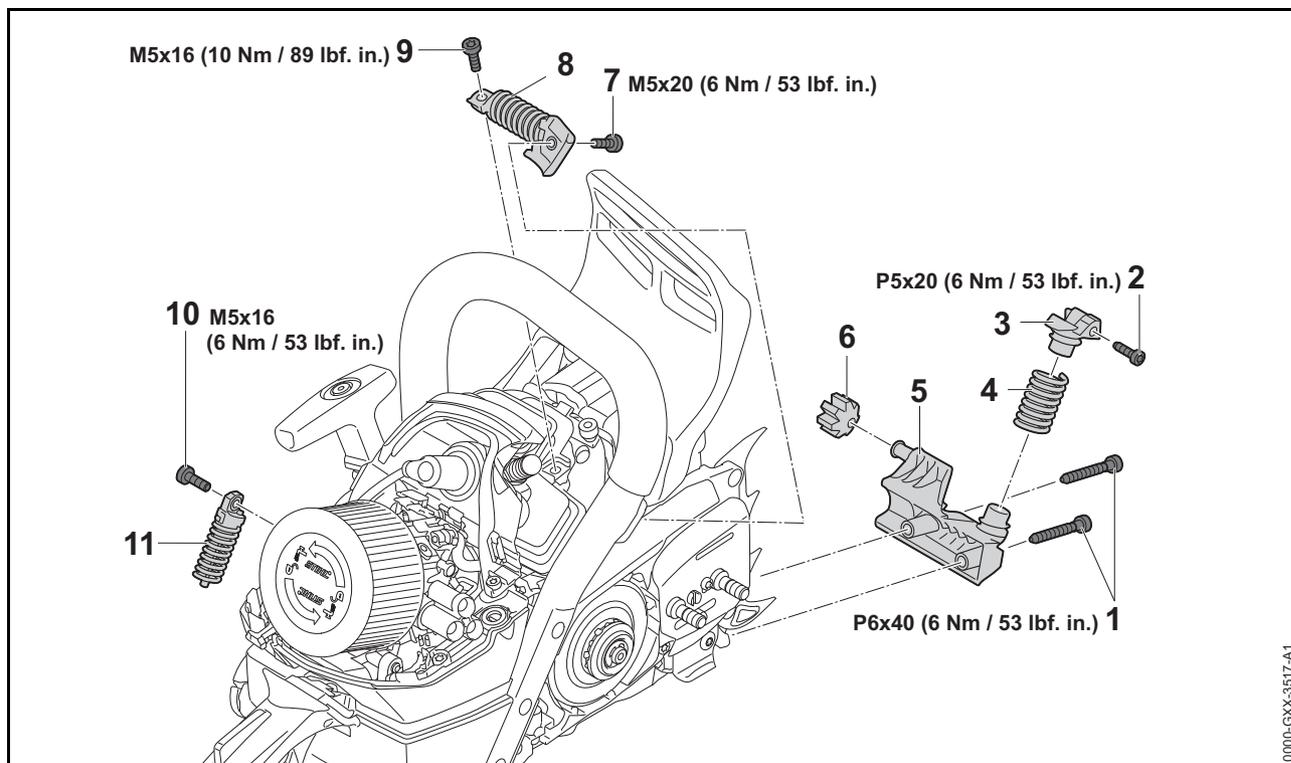
- Monter la bague d'étanchéité (5).
- Humecter la bague d'étanchéité (5) et le raccord (8) avec du produit Einpressfluid.
- Positionner la pompe à huile (3) de telle sorte que le raccord (8) entre dans le tuyau flexible d'aspiration d'huile (4) et que la surface (9) s'applique sur l'anneau de joint (5).

- Si l'on n'utilise pas de vis (2) neuves : humecter le filetage des vis (2) avec du Loctite 242.
- Insérer les vis (2) et les serrer.
- Monter la vis sans fin (12),  14.11.

14.11 Montage de la vis sans fin

- Humecter les spires de la vis sans fin (1) avec de l'huile de chaîne adhésive.
- Emmancher la vis sans fin (1) jusqu'en butée.
- Monter l'embrayage,  11.6.
- Monter le couvercle de pignon.
- Fermer le bouchon du réservoir.

15 Éléments antivibratoires

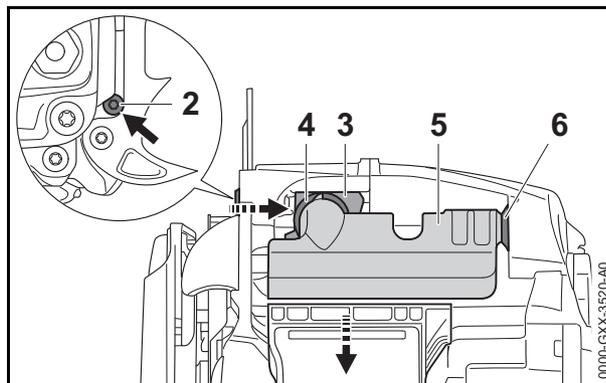


15.1 Outils, fournitures

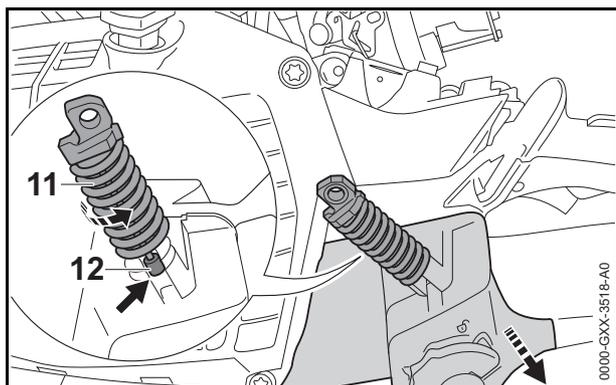
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Outil de montage – 5910 890 4000
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne) – 0786 111 2101

15.2 Démontage des éléments antivibratoires

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Dévisser la vis (7).
- Dévisser la vis (9).
- Enlever le ressort AV (8).
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez la poignée tubulaire, 9.1.
- Dévisser les vis (1).

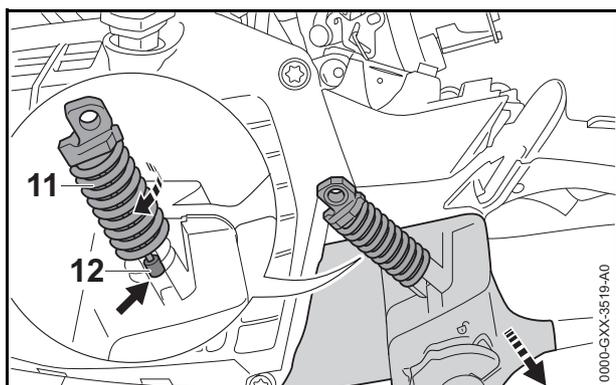


- Dévisser la vis (2).
- Écartez le carter de réservoir du carter de vilebrequin et le retenir.
- Dégager le palier (3) en faisant levier sur le côté avec l'outil de montage 5910 890 4000.
- Extraire le support de poignée tubulaire (5) en bloc avec le palier (3), le ressort (4) et le butoir annulaire (6).
- Dévisser le palier (3) du ressort (4) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Dévisser le ressort (4) du support de poignée tubulaire (5) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enlever le butoir annulaire (6).
- Dévisser la vis (10).

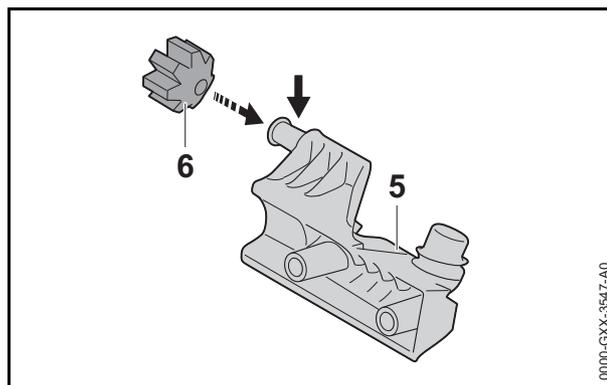


- Écarter le carter de réservoir du carter de vilebrequin (flèche) et le retenir.
- Tourner le ressort AV (11) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- En faisant levier, dégager l'arrêt (12) de la pièce de guidage (flèche).
- Enlever le ressort AV (11).

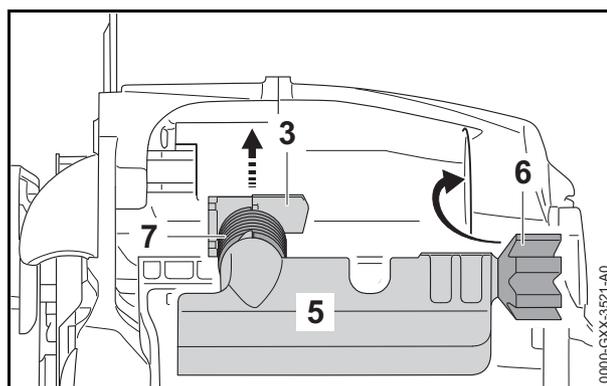
15.3 Montage des éléments antivibratoires



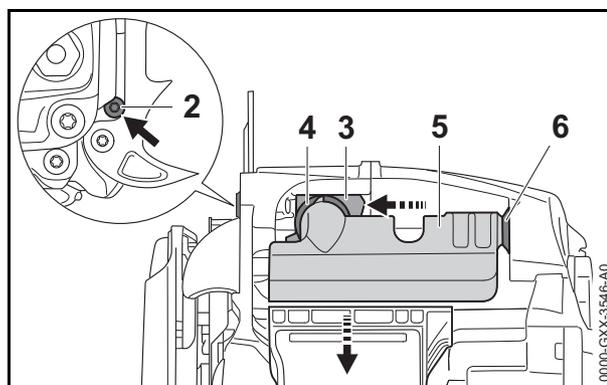
- Écarter le carter de réservoir du carter de vilebrequin (flèche) et le retenir.
- Accrocher l'arrêt (12) dans la pièce de guidage (flèche).
- Visser le ressort AV (11) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Appliquer le carter de réservoir contre le carter de vilebrequin.
- Insérer la vis (10) et la serrer.



- Humecter le tourillon (flèche) du support de poignée tubulaire (5) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser le butoir annulaire (6) sur le tourillon du support de poignée tubulaire (5), jusqu'en butée.
- En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, visser le ressort (4) sur le support de poignée tubulaire (5), jusqu'en butée.
- Visser le palier (3) sur le ressort (4) en tournant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Écarter le carter de réservoir du carter de vilebrequin et le retenir.



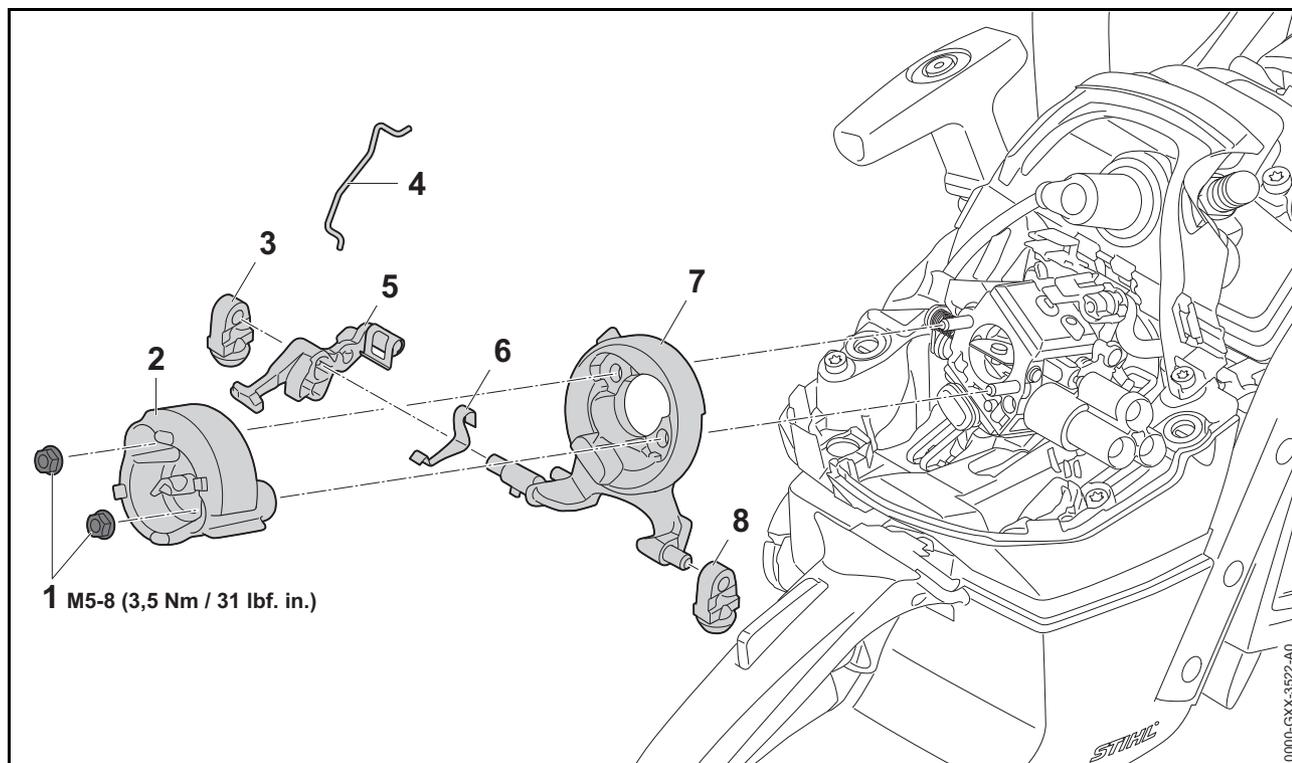
- Mettre le butoir annulaire (6) dans le logement du carter de vilebrequin.



- À l'aide de l'outil de montage 5910 890 4000, pousser le palier (3) dans le logement prévu dans le carter de vilebrequin.
- Si l'on n'utilise pas une vis (2) neuve : humecter le filetage de la vis (2) avec du Loctite 242.
- Insérer la vis (2) et la serrer.
- Monter la poignée tubulaire, 9.3.

- Monter le couvercle de pignon.
- Appliquer le ressort AV (8).
- Si l'on n'utilise pas une vis (9) neuve : humecter le filetage de la vis (9) avec du Loctite 242.
- Insérer la vis (9) et la serrer.
- Insérer la vis (7) et la serrer.
- Monter le capot.

16 Socle de filtre, arbre de commande



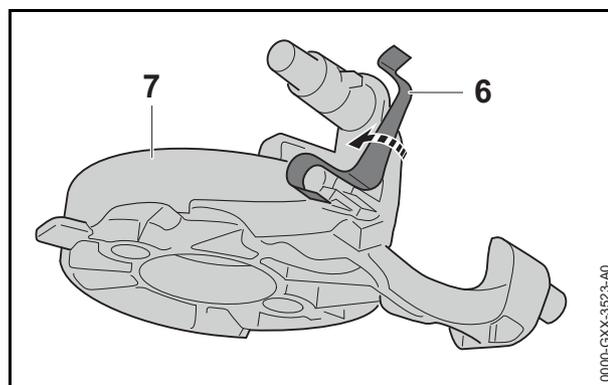
16.1 Outils, fournitures

- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis Q-SW 8x200 (poignée en T, 8 sur plats x 200) – 5910 890 2420 ou un outil comparable
- Outil de montage – 5910 890 4000 ou un outil comparable
- Douille de clé 8 mm sur plats
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000

16.2 Démontage de l'arbre de commande et du socle du filtre

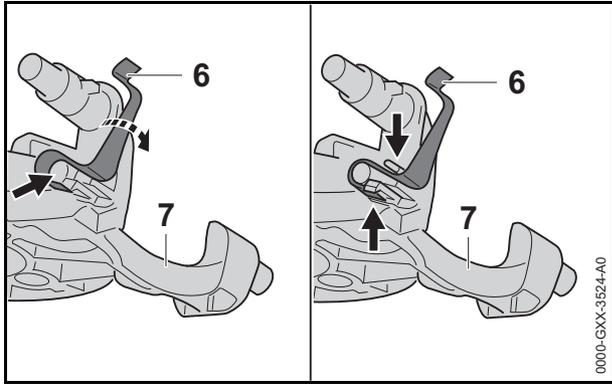
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Dévisser les écrous à six pans (1).
- Extraire la chicane (2).
- Soulever le carburateur et basculer le socle de filtre (7) pour l'écartier du carburateur.
- Extraire le socle de filtre (7) du butoir (8).
- Extraire le socle de filtre (7) du butoir (3).
- Décrocher la tringle de commande de volet de starter (4) de l'axe de volet de starter.

- Décrocher la tringle de commande du volet de starter (4) de l'arbre de commande (5).
- Tourner l'arbre de commande (5) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire du socle du filtre (7).

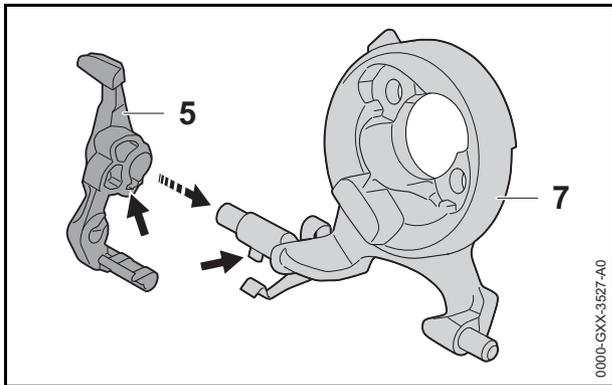


- Faire pivoter le ressort de contact (6) dans le sens de la flèche et l'enlever.

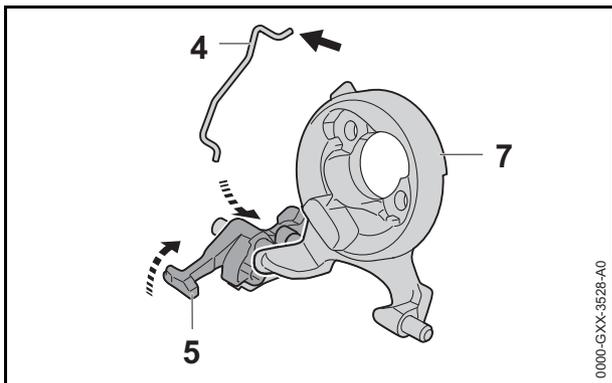
16.3 Montage de l'arbre de commande et du socle de filtre



- Appliquer le ressort de contact (6) sur la partie arrondie (flèche) du socle du filtre (7) et le faire pivoter vers l'arrière de telle sorte qu'il se trouve intégralement dans les conduits (flèches).



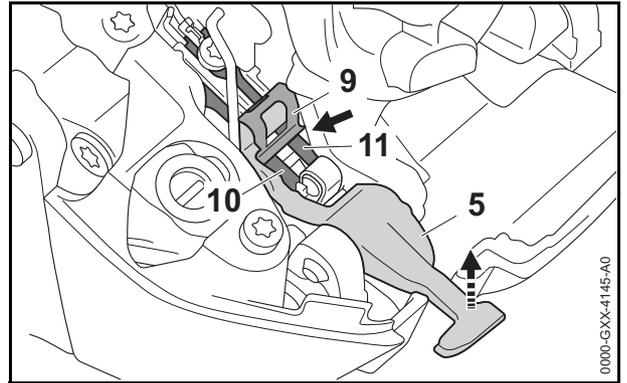
- Glisse l'arbre de commande (5) sur l'axe du socle de filtre (7), de telle sorte que la pièce de guidage située sur le socle de filtre (7) se prenne dans l'échancrure de l'arbre de commande (5) (flèches).



- Accrocher la tringle de commande du volet de starter (4) sur l'arbre de commande (5).
- Tourner le levier de l'arbre de commande (5) vers le socle de filtre (7) (flèche).
- Accrocher l'extrémité libre (flèche) de la tringle de commande de volet de starter (4) sur l'axe de volet de starter.
- Glisser l'axe du socle de filtre (7) dans le butoir (3).
- Glisser l'axe du socle de filtre (7) dans le butoir (8).

- Soulever le carburateur et glisser le socle de filtre (7) sur les goujons prisonniers.
- Monter la chicane (2).
- Engager les écrous à six pans (1) et les serrer.

Contrôle de l'arbre de commande



- Pousser l'arbre de commande (5) vers le haut.

Le ressort de contact (9) de l'arbre de commande (5) doit toucher en même temps les ressorts de contact (10) et (11) et les enfoncer légèrement (flèche).

- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.

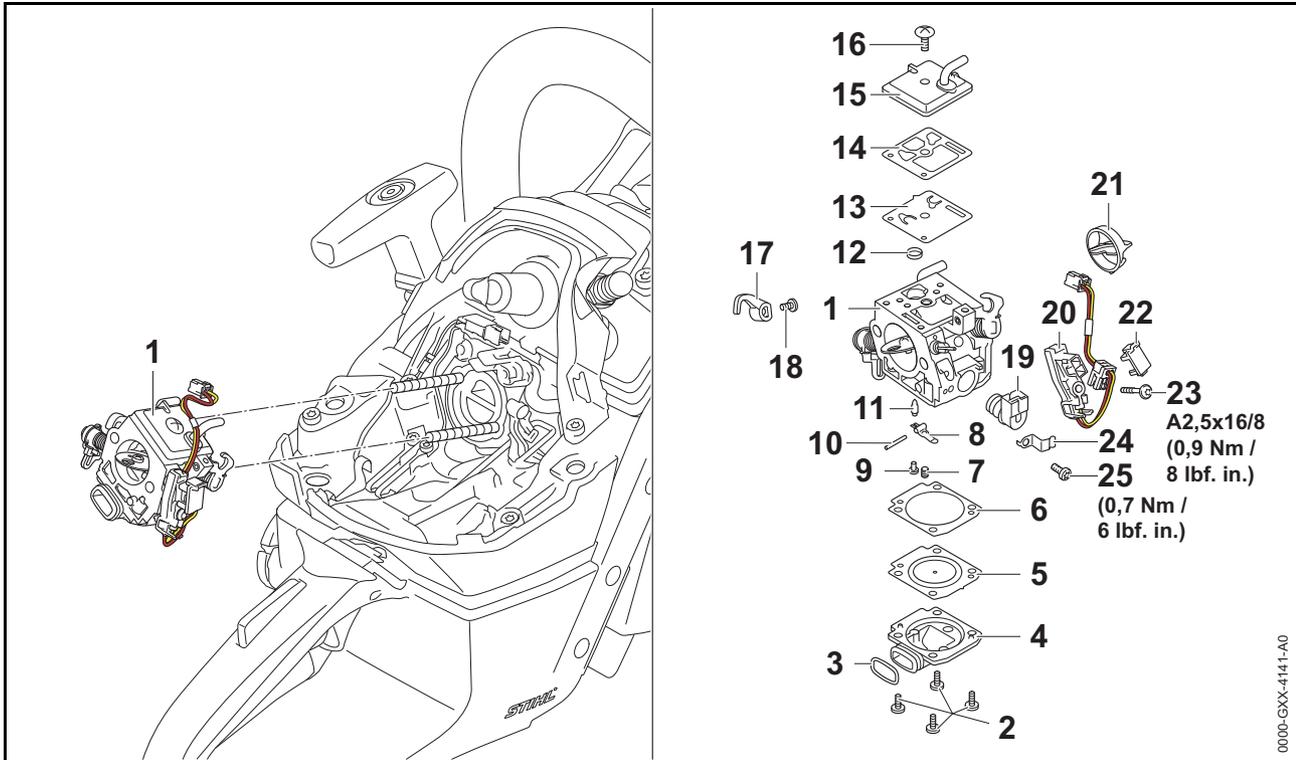
16.4 Démontage des butoirs

- Démontez l'arbre de commande et le socle de filtre, 16.2.
- Dégager les butoirs (3 et 8) en faisant levier avec l'outil de montage 5910 890 4000.

16.5 Montage des butoirs

- Humecter les tourillons des butoirs (3 et 8) avec du produit Einpressfluid.
- Enfoncer les butoirs (3 et 8) dans les orifices du capot de canalisation d'air.
- Monter l'arbre de commande et le socle de filtre, 16.3.

17 Carburateur

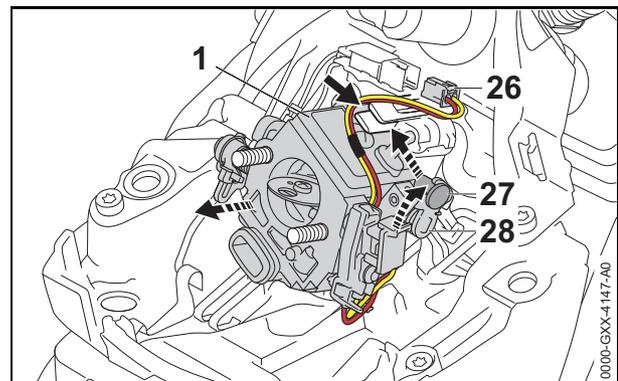


17.1 Outils spéciaux, fournitures

- Pompe – 0000 850 1300
- Raccord – 0000 855 9200
- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Tuyau flexible 135 mm – 1110 141 8600
- Tournevis T10 – 5910 890 2308 ou un outil comparable
- Tournevis T8 – 5910 890 2310
- Pointe à tracer
- Tournevis PH1x80 mm
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000

17.2 Démontage du carburateur

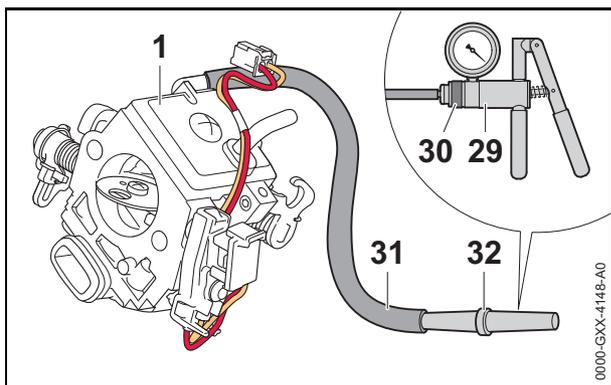
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.



- Débrancher la fiche (26).
- Extraire les câbles rouge et jaune du conduit (flèche).
- Pousser le levier (28) en direction du cylindre et décrocher le levier (27).
- Enlever le carburateur (1) et décrocher la tringle de commande de starter de l'axe du volet de starter.

17.3 Contrôle d'étanchéité du carburateur

- Démontez le carburateur, 17.2.



- Glisser le tuyau flexible de 135 mm – 1110 141 8600 (31) sur le raccord d'alimentation en carburant du carburateur (1).
- Glisser le raccord – 0000 855 9201 (32) dans le tuyau flexible de 135 mm – 1110 141 8600 (31).
- Brancher le tuyau flexible de la pompe – 0000 850 1300 (29) sur le raccord – 0000 855 9201 (32).
- Pousser la bague (30) de la pompe 0000 850 1300 (29) en direction de la poignée de la pompe (pression).
- Actionner la pompe – 0000 850 1300 (29) jusqu'à ce que le manomètre affiche une pression de 0,8 bar (11,6 psi).

Si la pression affichée reste constante, le carburateur est étanche.

Si la pression retombe, les causes suivantes sont possibles :

- Le pointeau d'admission (11) n'est pas étanche (corps étrangers dans le siège de soupape, cône de fermeture de pointeau d'admission (11) endommagé ou bien levier de réglage d'admission (8) coincé).
- La membrane de réglage (5) ou le joint (6) est endommagé.
- La membrane de pompe (13) ou le joint (14) est endommagé.

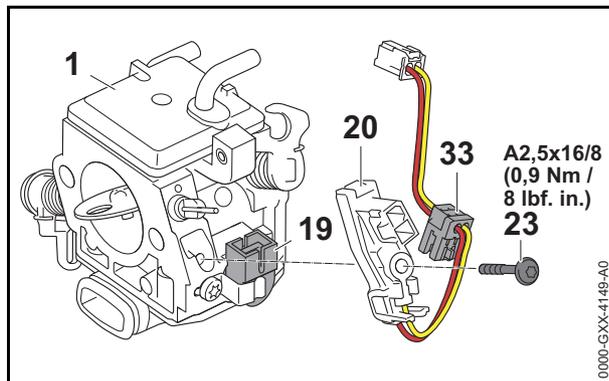
17.4 Désassemblage du carburateur

- Démontez le carburateur, 17.2.



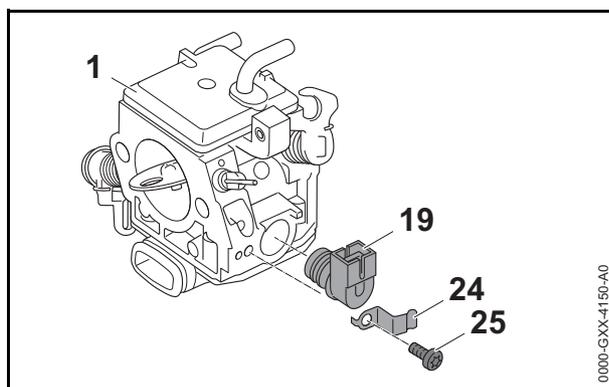
Nettoyer soigneusement l'extérieur du carburateur.

17.4.1 Démontage du module de commande



- Extraire la fiche (33) de l'électrovanne (19).
- Dévisser la vis (23).
- Enlever le module de commande (20).

17.4.2 Démontage de l'électrovanne



- Dévisser la vis (25).
- Enlever le support (24).
- Extraire l'électrovanne (19).



Nettoyer soigneusement l'extérieur du carburateur.

Veiller à ce que de la poussière ou des saletés ne pénètrent pas dans l'orifice du siège de l'électrovanne.

17.4.3 Démontage de la membrane de pompe et du tamis

- Dévisser la vis (16).
- Enlever le couvercle de fermeture (15).
- Enlever le joint (14) avec la membrane de pompe (13).
- Séparer la membrane de pompe (13) du joint (14).
- Si la membrane de pompe (13) se bombe, remplacer la membrane de pompe (13).
- Extraire le tamis (12) du carburateur (1) à l'aide d'une pointe à tracer.

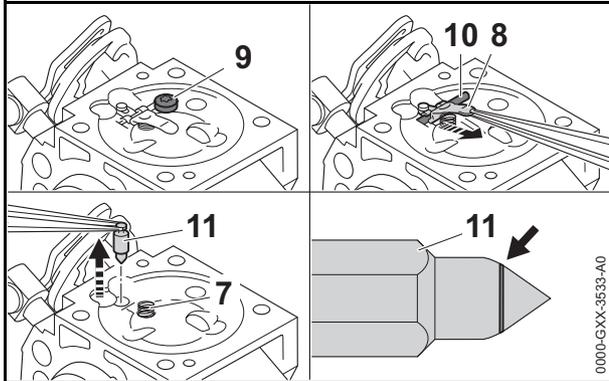
17.4.4 Démontage de la membrane de réglage

- Si le joint torique (3) est endommagé : enlever le joint torique (3).
- Dévisser les vis (2).

- Enlever le couvercle de fermeture (4).
- Enlever le joint (6) avec la membrane de réglage (5).
- Séparer la membrane de réglage (5) du joint (6).
- Si la membrane de réglage (5) se bombe, remplacer la membrane de réglage (5).

17.4.5 Démontage du pointeau d'admission

- Démontez la membrane de réglage, 17.4.4.



- Dévisser la vis (9).

Le ressort (7) peut s'échapper.

- Extraire le levier de réglage d'admission (8) avec l'axe (10) de la rainure du pointeau d'admission (11).
- Sortir le ressort (7).
- Extraire le pointeau d'admission (11).
- Si le cône de fermeture du pointeau d'admission (11) présente une empreinte annulaire (flèche) : remplacer le pointeau d'admission (11).

17.4.6 Démontage du levier de papillon

- Dévisser la vis (18).
- Enlever le levier de commande de papillon (17).

17.4.7 Démontage de la bague

- Extraire la bague (19).

17.5 Assemblage du carburateur

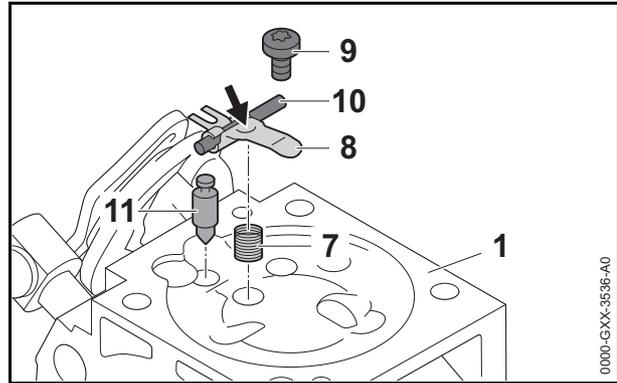
17.5.1 Montage de la bague

- Enfoncer la bague (19) dans le carburateur (1), jusqu'en butée, de telle sorte que l'ergot se loge dans l'échancrure du carburateur (1).

17.5.2 Montage du levier de papillon

- Pousser le levier de papillon (17) sur l'axe du volet de starter, jusqu'en butée.
- Insérer la vis (18) et la serrer.

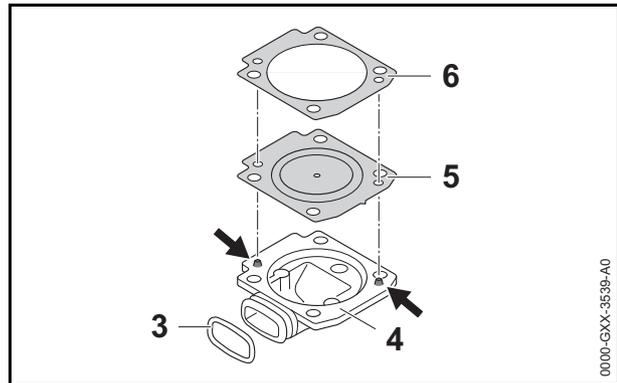
17.5.3 Montage du pointeau d'admission



- Introduire le pointeau d'admission (11).
- Mettre le ressort (7) en place.
- Glisser l'axe (10) dans le levier de réglage d'admission (8).
- Engager le levier de réglage d'admission (8) avec l'axe (10) tout d'abord de telle sorte que son siège (flèche) s'applique sur le ressort (7), puis pousser la fourchette du levier de réglage d'admission (8) dans la rainure du pointeau d'admission (11).
- Pousser le levier de réglage d'admission (8) vers le bas et le maintenir.
- Insérer la vis (9) et la serrer.

17.5.4 Montage de la membrane de réglage

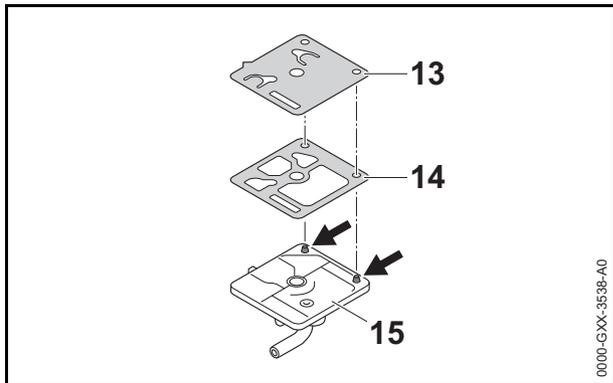
- Monter le pointeau d'admission, 17.5.3.



- Poser la membrane de réglage (5) sur le couvercle de fermeture (4) de telle sorte que les trous se trouvent sur les têtes (flèches).
- Poser le joint (6) sur la membrane de réglage (5) de telle sorte que les trous se trouvent sur les têtes (flèches).
- Poser le couvercle de fermeture (4) avec la membrane de réglage (5) et le joint (6) sur le carburateur (1) de telle sorte que les têtes (flèches) du couvercle de fermeture coïncident avec les trous du carburateur (1).
- Insérer les vis (2) et les serrer.
- Si le joint torique (3) a été démonté : mettre le joint torique (3) dans la rainure du couvercle de fermeture (4).

17.5.5 Montage de la membrane de pompe et du tamis

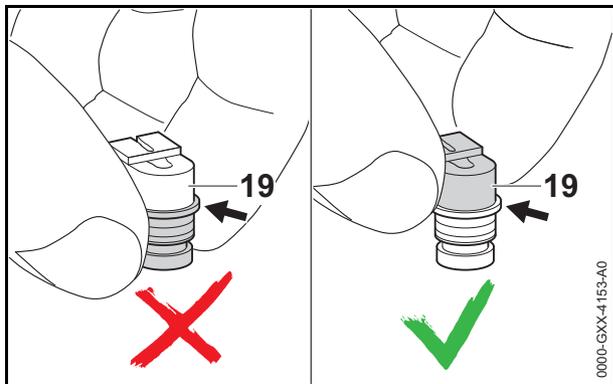
- Mettre le tamis (12) dans le logement du carburateur (1) avec la face bombée orientée vers l'intérieur.



- Poser le joint (14) sur le couvercle de fermeture (15) de telle sorte que les trous se trouvent sur les tétons (flèches).
- Poser la membrane de pompe (13) sur le joint (14) de telle sorte que les trous se trouvent sur les tétons (flèches).
- Poser le couvercle de fermeture (15) avec le joint (14) et la membrane de pompe (13) sur le carburateur (1) de telle sorte que les tétons (flèches) du couvercle de fermeture coïncident avec les trous du carburateur (1).
- Insérer la vis (16) et la serrer.

17.5.6 Montage de l'électrovanne

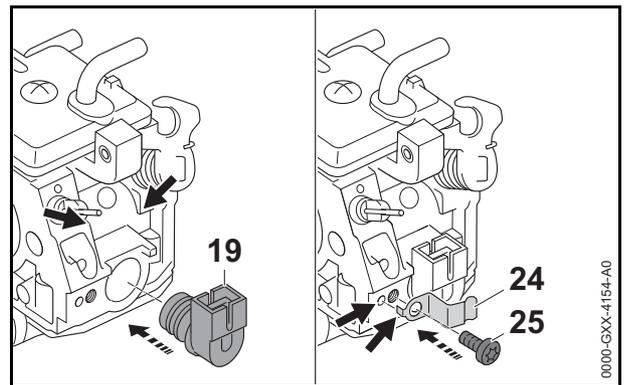
Veiller à ce que de la poussière ou des saletés ne pénètrent pas dans l'orifice du siège de l'électrovanne.



Si l'on saisit l'électrovanne (19) dans la zone du collet (flèche), on risque d'endommager les surfaces d'étanchéité.

Saisir l'électrovanne (19) seulement au-dessus du collet (flèche).

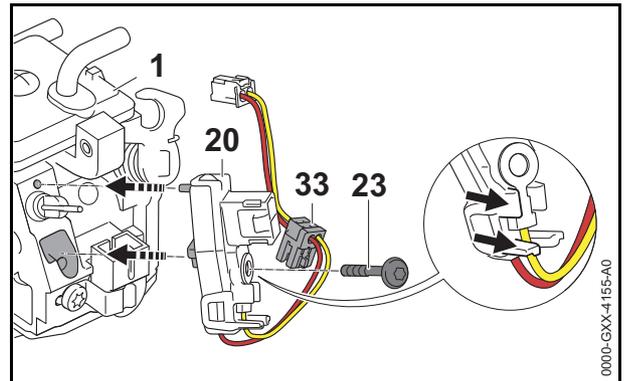
- En dessous du collet, humecter l'électrovanne (19) avec du produit Einpressfluid.



- Introduire l'électrovanne (19) de telle sorte qu'elle se trouve entre les deux pièces de guidage (flèches).
- Enfoncer l'électrovanne (19) jusqu'en butée.
- Appliquer le support (24) de telle sorte que la broche se prenne dans l'orifice (flèches).
- Insérer la vis (25) et la serrer.

Veiller à ce que de la poussière ou des saletés ne pénètrent pas dans l'orifice du siège de l'électrovanne.

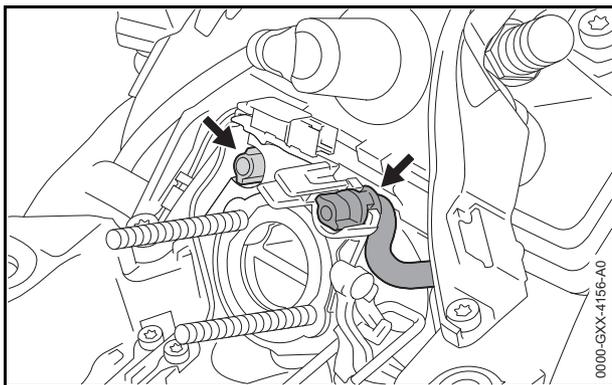
17.5.7 Montage du module de commande



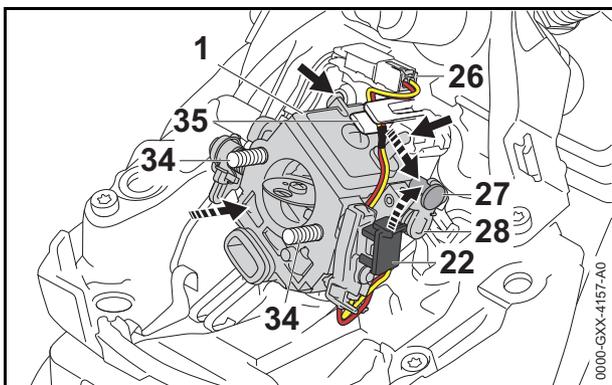
- Glisser le module de commande (20) par-dessus l'axe de volet de starter de telle sorte que la broche et le profil moulé (flèches) se prennent dans les pièces de guidage prévues sur le carburateur (1).
- Vérifier si la cosse annulaire et le câble jaune sont correctement encliquetés sur le module de commande (20) (flèches).
- Insérer la vis (23) et la serrer.
- Brancher la fiche (33) sur l'électrovanne (19).

17.6 Montage du carburateur

- Assembler le carburateur, 17.5.



- Vérifier si les tuyaux flexibles (flèches) sont correctement encliquetés sur le support de carburateur.



- Glisser le carburateur (1) sur les goujons prisonniers (34), jusqu'en butée, de telle sorte que les raccords (flèches) soient introduits dans les tuyaux flexibles.
- Brancher la fiche (26).
- Pousser le câble rouge et le câble jaune dans le conduit (35).
- Pousser le levier (28) en direction du cylindre et accrocher le levier (27).
- Si le bouchon (22) n'est pas monté : enfoncer le bouchon (22) sur la prise de diagnostic, jusqu'en butée.
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, 16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.
- Régler le carburateur, 17.7.

17.7 Réglage du carburateur

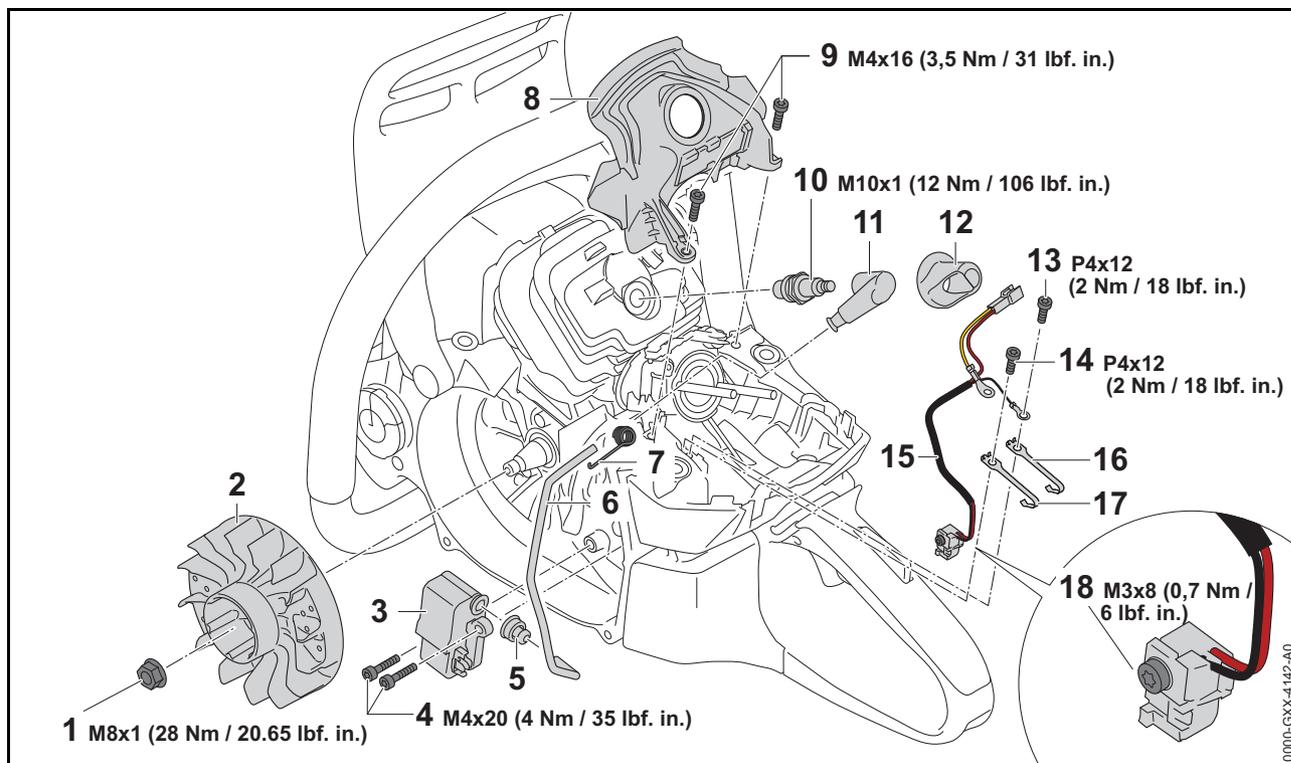
- Monter le carburateur, 17.6.
- Nettoyer le filtre à air.
- Si le filtre à air est endommagé : remplacer le filtre à air.
- Monter le filtre à air.
- Contrôler la tension de la chaîne, la régler si nécessaire.

- Si une grille pare-étincelles est montée : nettoyer la grille pare-étincelles.
- Si la grille pare-étincelles est endommagée : remplacer la grille pare-étincelles.
- Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4.

On obtient ainsi l'adaptation optimale de la gestion moteur en fonction des composants mécaniques.

- Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse, 5.3.

18 Dispositif d'allumage



18.1 Outils spéciaux, fournitures

- Réglette de butée – 0000 893 5904
- Lame-tournevis T20x125 – 0812 542 2041 ou un outil comparable
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Appareil de diagnostic MDG 1 – 5910 840 0200
- Testeur pour dispositif d'allumage ZAT 4 – 5910 850 4503
- Testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3 – 5910 850 4520
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou un outil comparable
- Tournevis T20 – 5910 890 2301 ou un outil comparable
- Tournevis T10 – 5910 890 2308 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Outil de montage – 5910 890 4000
- Douille DIN3124 de 13 sur plats – 5910 893 5608 ou un outil comparable
- Calibre de réglage – 4118 890 6401
- Pince à becs fins
- Aiguille

- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne) – 0786 111 2101

18.2 Contrôle du dispositif d'allumage

! AVERTISSEMENT

Le système d'allumage de la tronçonneuse génère de hautes tensions. Si une personne touche des composants sous tension au cours de l'actionnement du dispositif de lancement, cette personne risque de subir des blessures graves, voire mortelles. Ne pas toucher à des composants sous tension pendant l'actionnement du dispositif de lancement. Ne pas actionner le dispositif de lancement lorsque le contact de câble d'allumage est débranché de la bougie ou lorsque la bougie est dévissée.

! AVERTISSEMENT

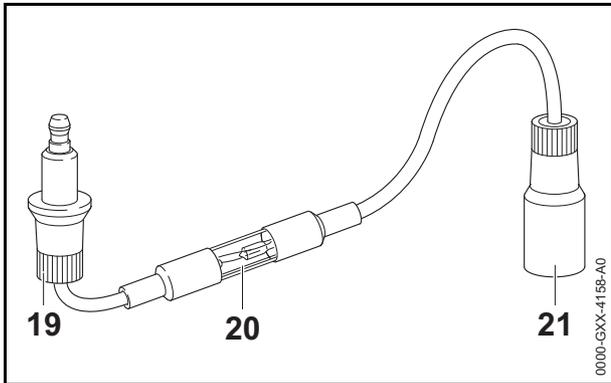
Le système d'allumage de la tronçonneuse produit des étincelles. Des étincelles peuvent jaillir à l'extérieur et, dans un environnement contenant des matières facilement inflammables ou explosives, elles risquent de causer des incendies ou des explosions. Cela peut causer des dégâts matériels et des personnes risquent de subir des blessures très graves, voire mortelles. Ne pas actionner le dispositif de lancement lorsque le contact de câble d'allumage est débranché de la bougie ou lorsque la bougie est dévissée.

! AVERTISSEMENT

Au cours du contrôle du dispositif d'allumage, le moteur peut se mettre en route et monter en régime. En entrant en contact avec des pièces en rotation, des personnes risquent de subir des blessures très graves. Ne pas toucher à des pièces en rotation.

18.2.1 Contrôle de l'étincelle d'allumage avec le testeur pour dispositif d'allumage ZAT 4

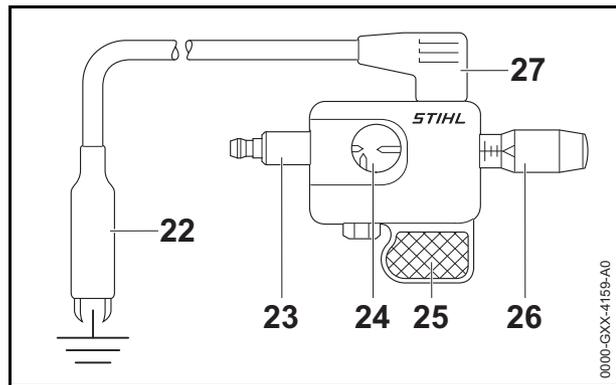
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation,  3.1.
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage (11).



- Brancher le contact de câble d'allumage (11) sur la borne d'entrée (19) du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 4 5910 850 4503.
- Glisser la borne de sortie (21) du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 4 sur la bougie (10).
- Actionner rapidement le dispositif de lancement et contrôler si une étincelle d'allumage est visible à travers le verre de regard (20) du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 4.

18.2.2 Contrôle de l'étincelle d'allumage avec le testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation,  3.1.
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage (11).



- Brancher le contact de câble d'allumage (11) sur le raccord (23) du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3 5910 850 4520.
- Fixer la pince (22) du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3 sur le cylindre.

! AVERTISSEMENT

Pendant le contrôle, de hautes tensions peuvent circuler dans les pièces du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3. Des personnes risquent de subir des blessures graves, voire mortelles. Durant le contrôle, tenir le testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3 uniquement par la poignée (25).

- Tourner le bouton de réglage (26) du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3 de telle sorte que la distance explosive visible dans le verre de regard (24) ait une longueur d'env. 2 mm.
- Actionner rapidement le dispositif de lancement et contrôler si une étincelle d'allumage est visible à travers le verre de regard (24) du testeur pour dispositif d'allumage ZAT 3.

18.2.3 Contrôle du dispositif d'allumage avec l'appareil de diagnostic MDG 1

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation,  3.1.
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage (11).
- Contrôler la bougie (10), la remplacer si nécessaire.
- Brancher l'appareil de diagnostic MDG 1 5910 840 0210 et le câble de contrôle,  5.4.
- Démarrer le diagnostic et suivre la procédure indiquée par le logiciel de diagnostic.

18.3 Démontage du rotor

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation,  3.1.
- Démontez le carter de ventilateur avec le dispositif de lancement,  10.2.
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage (11).
- Démontez la bougie (10).

- Glisser la réglette de butée 0000 893 5904 à travers le trou destiné à la bougie.
- Tourner le rotor (2) à la main, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.

Le piston est bloqué.

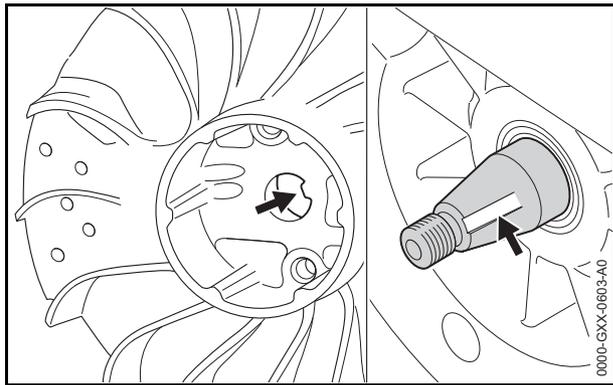
- Dévisser l'écrou (1).
- Visser les vis de l'extracteur 5910 890 4504 dans les trous du rotor (2) et les serrer.
- Tourner la vis de réglage de l'extracteur 5910 890 4504 dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le rotor (2) se détache du vilebrequin.

- Enlever le rotor (2) avec l'extracteur 5910 890 4504.
- Dévisser les vis de l'extracteur 5910 890 4504 et enlever l'extracteur 5910 890 4504.
- Si le rotor (2) ou les pôles magnétiques sont endommagés ou bleuis : remplacer le rotor (2).

18.4 Montage du rotor

- Glisser la réglette de butée 0000 893 5904 à travers le trou destiné à la bougie.



L'alésage du rotor (2) et le cône du vilebrequin doivent être dégraissés et exempts d'huile.

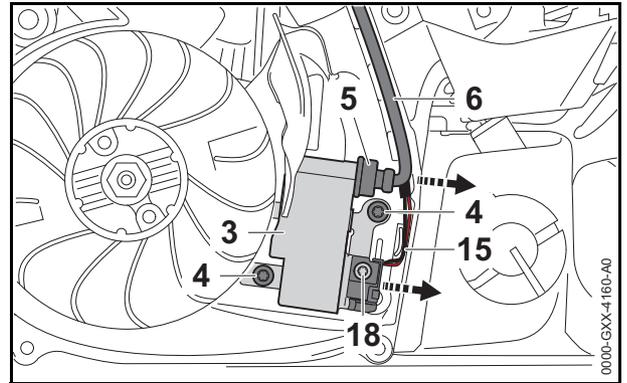
- Présenter le rotor (2) sur le vilebrequin de telle sorte que la nervure de guidage (flèche) du rotor (2) se prenne dans la rainure (flèche) du vilebrequin.
- Tourner le rotor (2) à la main, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.

Le piston est bloqué.

- Visser et serrer l'écrou (1).
- Extraire la réglette de butée 0000 893 5904 de l'orifice destiné à la bougie.
- Monter la bougie (10).
- Brancher le contact de câble d'allumage (11) sur la bougie.
- Régler l'entrefer entre le boîtier électronique (3) et le rotor (2) à l'aide du calibre de réglage 4118 890 6401.
- Monter le carter de ventilateur avec le dispositif de lancement, 10.11.
- Monter le capot.

18.5 Démontage du boîtier électronique et du câble d'allumage

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage (11).
- Démontez le carter de ventilateur avec le dispositif de lancement, 10.2.



- Dévisser les vis (4).
- Enlever le boîtier électronique (3).
- Desserrer la vis (18).
- Débrancher le boîtier de connexion mâle du faisceau de câbles (15).
- Dévisser le câble d'allumage (6) du boîtier électronique (3) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enlever le câble d'allumage (6).
- Extraire la douille de protection (5).

18.6 Désassemblage du câble d'allumage

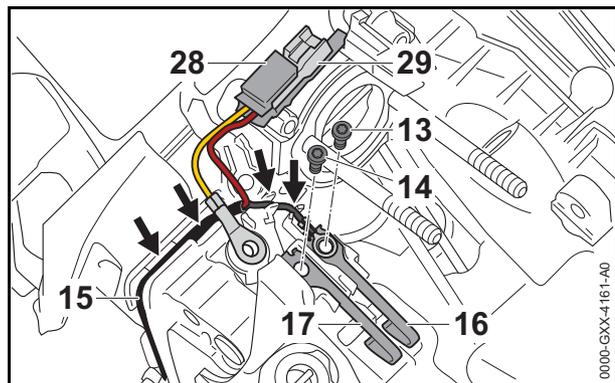
- Démontez le boîtier électronique et le câble d'allumage, 18.5.
- Enlever le recouvrement (12) du contact de câble d'allumage (11).
- Arracher le contact de câble d'allumage (11) du câble d'allumage (6).
- Arracher le ressort coudé (7) du câble d'allumage (6).

18.7 Démontage du faisceau de câbles et des ressorts de contact

- Démontez le boîtier électronique et le câble d'allumage, 18.5.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Dégager le boîtier de connexion femelle du faisceau de câbles (15) de son attache, sur le support de carburateur, en faisant levier avec un outil adéquat.
- Dévisser les vis (9).
- Enlever la cosse annulaire du câble jaune.
- Enlever le capot de canalisation d'air (8).

- Dévisser la vis (13).
- Extraire le faisceau de câbles (15) des conduits et l'enlever.
- Extraire le ressort de contact (16).
- Dévisser la vis (14).
- Extraire le ressort de contact (17).

18.8 Montage du faisceau de câbles et des ressorts de contact



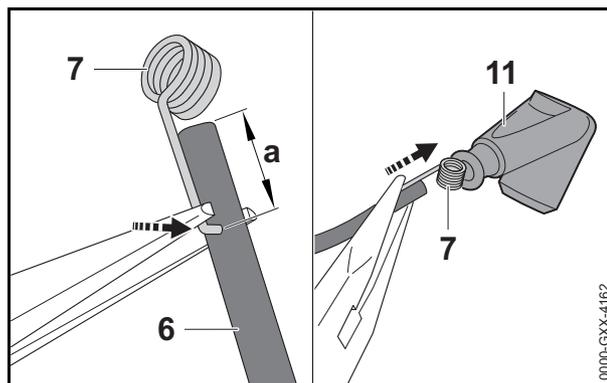
- Mettre le ressort de contact (17) en place.
- Insérer la vis (14) et la serrer.
- Mettre le ressort de contact (16) en place.
- Poser la cosse annulaire du câble noir du faisceau de câbles (15).
- Insérer la vis (13) et la serrer.
- Enfoncer à fond le boîtier de connexion femelle (29) du faisceau de câbles (15) dans l'attache (28) prévue sur le support de carburateur.
- Poser le faisceau de câbles (15) dans les conduits (flèches).

Le câble jaune reste libre.

- Enfoncer le faisceau de câbles (15) dans les conduits (flèches) à l'aide de l'outil de montage 5910 890 4000.
- Monter le capot de canalisation d'air (8).
- Poser la cosse annulaire du câble jaune du faisceau de câbles (15).
- Insérer les vis (9) et les serrer.
- Monter le carburateur, 17.6.
- Monter le boîtier électronique et le câble d'allumage, 18.10.

18.9 Assemblage du câble d'allumage

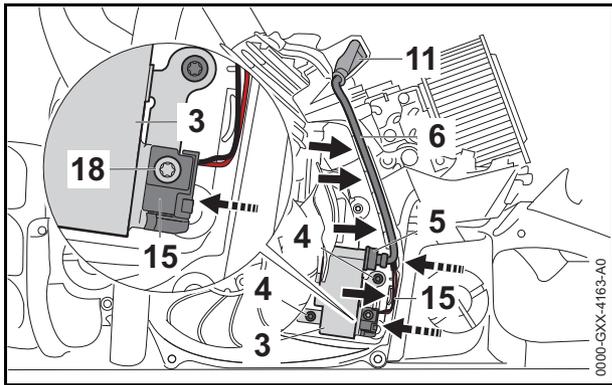
- Couper le câble d'allumage (6) à une longueur de 200 mm (7,9 po).



- Avec une aiguille, percer diamétralement un trou dans le câble d'allumage (6), à une distance $a = 12 \text{ mm}$ (0,47 po) de l'extrémité du câble d'allumage (6).
- Enfoncer à fond le crochet du ressort coudé (7) dans l'avant-trou percé dans le câble d'allumage (6).
- Humecter l'intérieur du contact de câble d'allumage (11) avec du produit antifricion Einpressfluid.
- Maintenir le câble d'allumage (6) et le ressort coudé (7) ainsi assemblés et les glisser à fond dans le contact de câble d'allumage (11).
- Humecter l'intérieur du recouvrement (12) avec du produit antifricion Einpressfluid.
- Glisser le recouvrement (12) sur le contact de câble d'allumage (11).
- Monter le boîtier électronique et le câble d'allumage, 18.10.

18.10 Montage du boîtier électronique et du câble d'allumage

- Monter le faisceau de câbles, 18.8.
- Assemblage du câble d'allumage, 18.9.
- Glisser la douille de protection (5) sur le câble d'allumage (6).
- En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, visser le câble d'allumage (6) à fond dans le boîtier électronique (3).
- Glisser la douille de protection (5) sur le boîtier électronique (3).

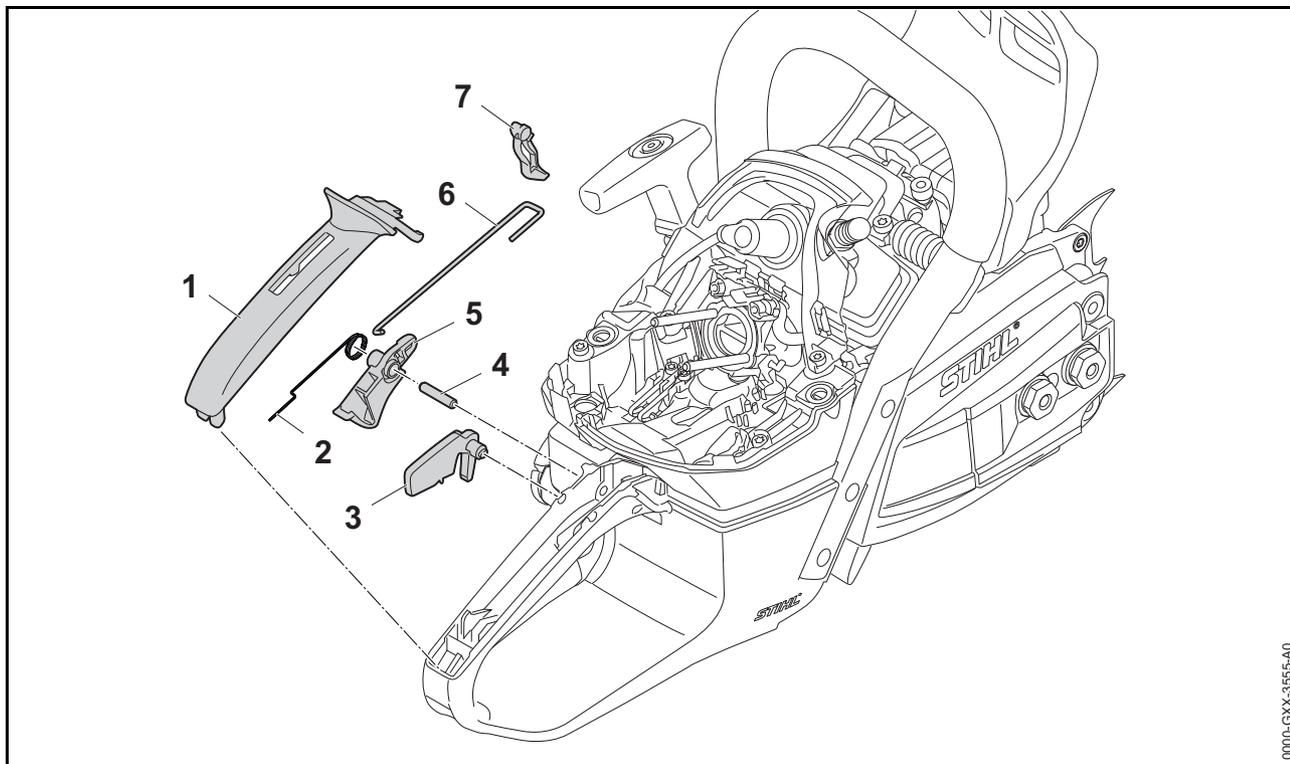


- Pousser le boîtier de connexion mâle du faisceau de câbles (15) sur les contacts du boîtier électronique (3).
- Serrer la vis (18).
- Monter le boîtier électronique (3).
- Si l'on n'utilise pas de vis (4) neuves : humecter le filetage des vis (4) avec du Loctite 242.
- Engager les vis (4), mais ne pas les serrer.
- Poser le faisceau de câbles (15) dans les conduits (flèches).
- Régler l'entrefer entre le boîtier électronique (3) et le rotor (2) à l'aide du calibre de réglage 4118 890 6401.
- Serrer les vis (4).
- Pousser le câble d'allumage (6) dans le conduit (flèches) à l'aide de l'outil de montage – 5910 890 4000.
- Brancher le contact de câble d'allumage (11) sur la bougie.
- Monter le carter de ventilateur avec le dispositif de lancement, 10.11.
- Monter le capot.
- Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4.

On obtient ainsi l'adaptation optimale de la gestion moteur en fonction des composants mécaniques.

- Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse, 5.3.

19 Commande d'accélérateur

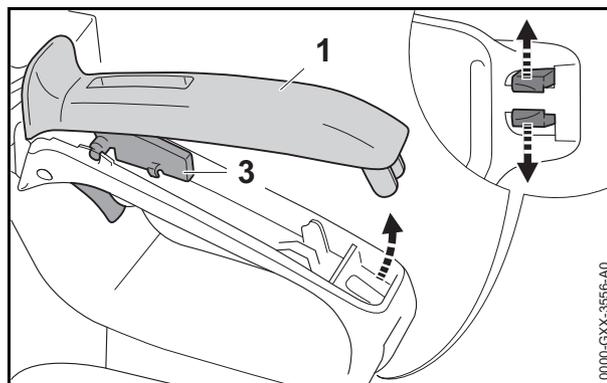


19.1 Outils, fournitures

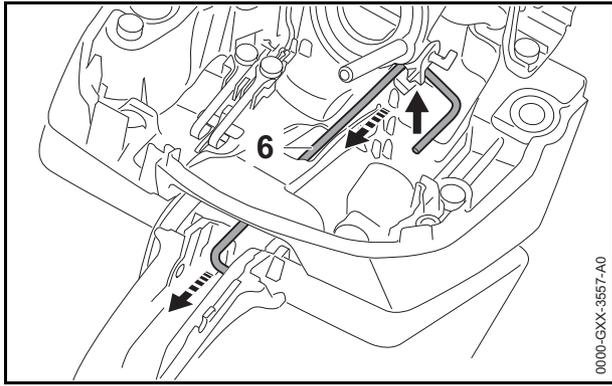
- Clé multiple – 1142 890 3401
- Pince à becs fins
- Chasse-goupille 4 mm

19.2 Démontage du blocage de gâchette d'accélérateur, de la gâchette d'accélérateur et de la tringle de commande des gaz

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez le socle de filtre et l'arbre de commande, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.

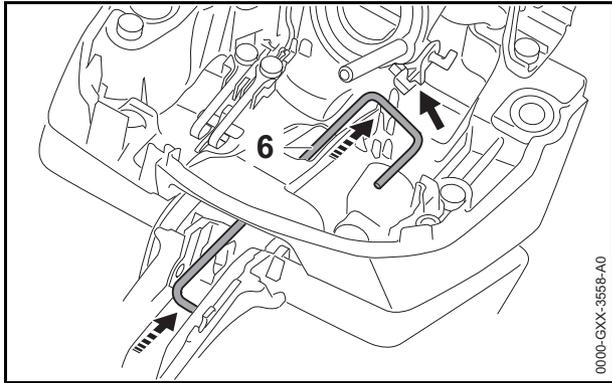


- Retenir la monture de poignée (1) et défaire le verrouillage.
- Enlever la monture de poignée (1).
- Enlever le blocage de gâchette d'accélérateur (3).
- Décrocher le levier (7) et l'enlever.
- Chasser la goupille cylindrique (4) du carter de réservoir à l'aide d'un chasse-goupille de 4 mm.
- Sortir la gâchette d'accélérateur (5) avec le ressort coudé (2) et décrocher la tringle de commande des gaz (6) de la gâchette d'accélérateur (5).
- Enlever le ressort coudé (2) de la gâchette d'accélérateur (5).

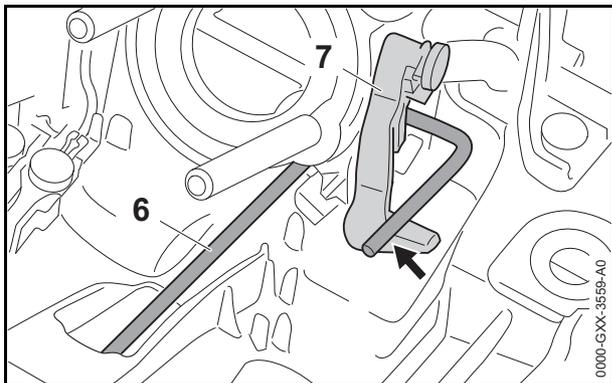


- Positionner la grosse branche de la tringle de commande des gaz (6) de telle sorte que la tringle de commande des gaz (6) puisse être retirée du conduit (flèche) du support de carburateur.
- Extraire la tringle de commande des gaz (6) (flèches).

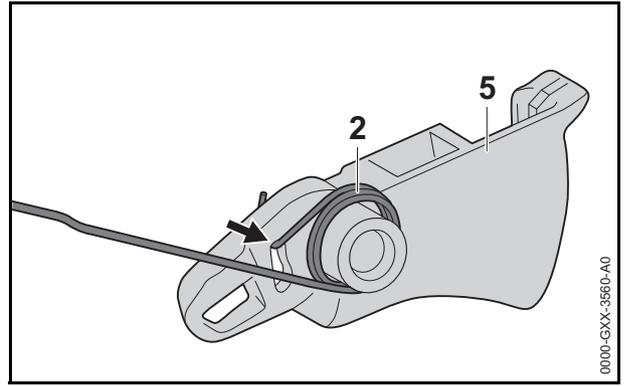
19.3 Montage du blocage de gâchette d'accélérateur, de la gâchette d'accélérateur et de la tringle de commande des gaz



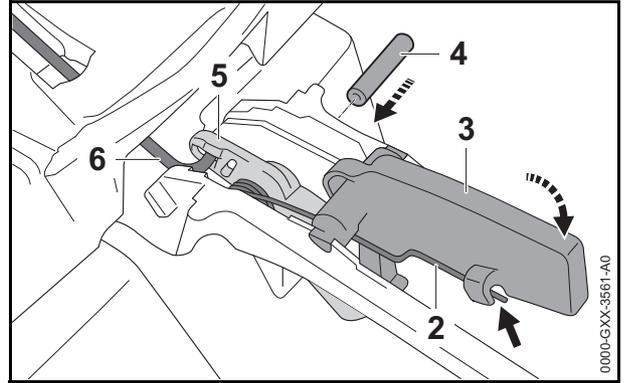
- Glisser la tringle de commande des gaz (6) dans la pièce de guidage (flèche) du support de carburateur.



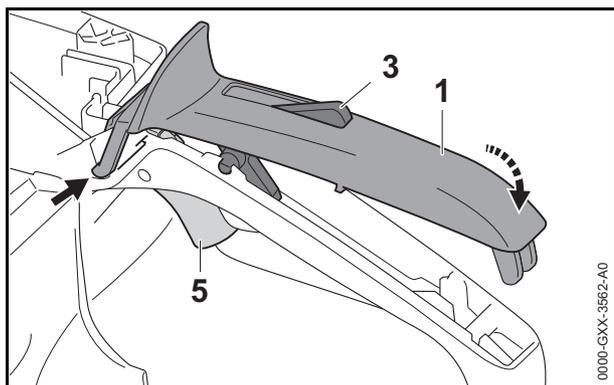
- Accrocher le levier (7).
- Poser la branche de la tringle de commande d'accélérateur (6) sur la pièce de guidage (flèche) du levier (7).



- Poser le ressort coudé (2) sur l'axe de la gâchette d'accélérateur (5).
- Accrocher la branche (flèche) du ressort coudé (2) sur la gâchette d'accélérateur (5).

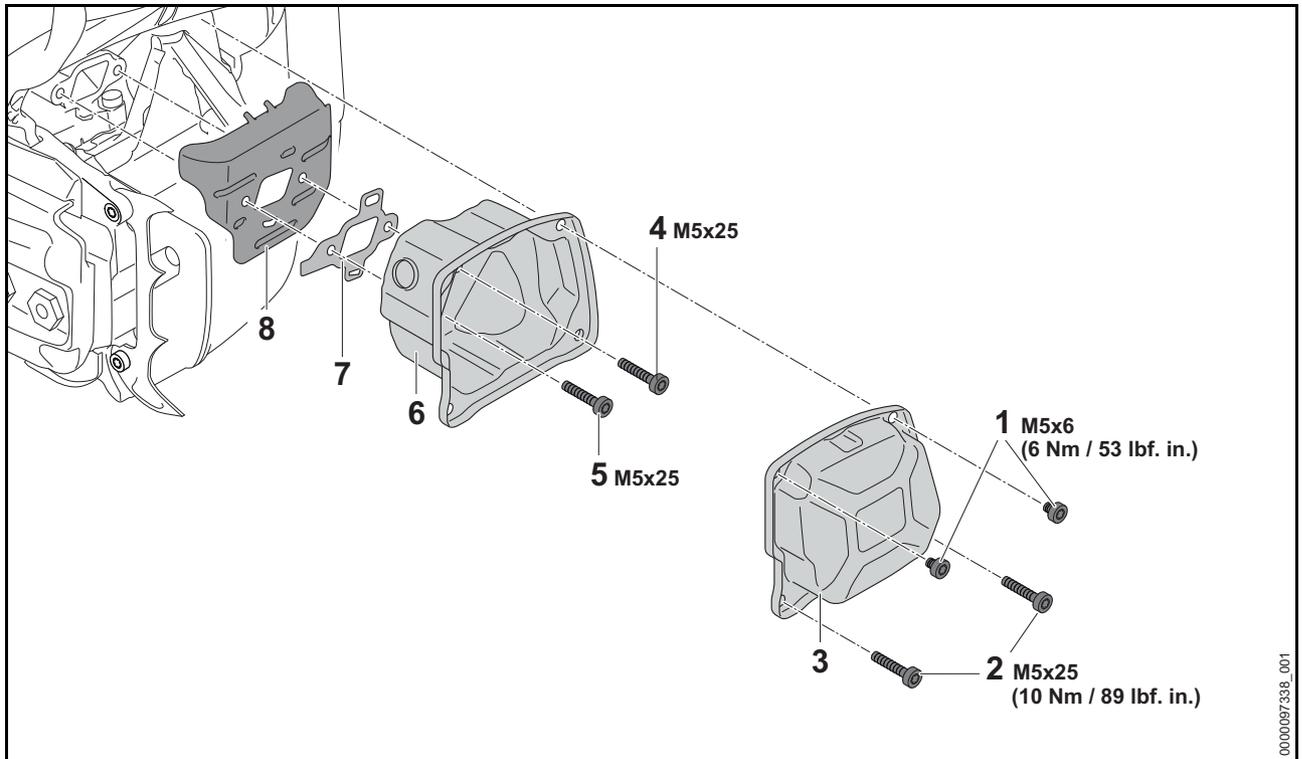


- Accrocher la tringle de commande des gaz (6) sur la gâchette d'accélérateur (5).
- Monter la gâchette d'accélérateur (5) avec le ressort coudé (2) dans le support, sur le carter de réservoir.
- Emmancher la goupille cylindrique (4) dans l'orifice du carter de réservoir à l'aide d'un chasse-goupille de 4 mm.
- Mettre le blocage de gâchette d'accélérateur (3) dans le carter de réservoir et le faire pivoter vers le carter de réservoir.
- Mettre le ressort coudé (2) dans la pièce de guidage (flèche) du blocage de gâchette d'accélérateur (3).



- Enfoncer le blocage de gâchette d'accélérateur (3) et la gâchette d'accélérateur (5), et maintenir la gâchette d'accélérateur (5) enfoncée.
- Introduire à fond la monture de poignée (1) dans les pièces de guidage (flèche), dans le carter de réservoir, la faire pivoter vers le carter de réservoir et l'encliqueter.
- Monter le carburateur,  17.6.
- Monter le socle de filtre et l'arbre de commande,  16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.

20 Silencieux, dissipateur de chaleur en tôle



20.1 Outils, consommables

- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x150 – 5910 890 2400 ou un outil comparable
- Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne) – 0786 111 2101

20.2 Démontage du silencieux et du dissipateur de chaleur en tôle

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Si cette pièce est montée, démonter la grille pare-étincelles.
- Dévisser les vis (1).
- Dévisser les vis (2).
- Enlever la demi-coquille supérieure (3).
- Dévisser les vis (4 et 5).
- Enlever le silencieux (6).
- Enlever le joint de silencieux (7).
- Enlever le dissipateur de chaleur en tôle (8).

20.3 Montage du silencieux et du dissipateur de chaleur en tôle

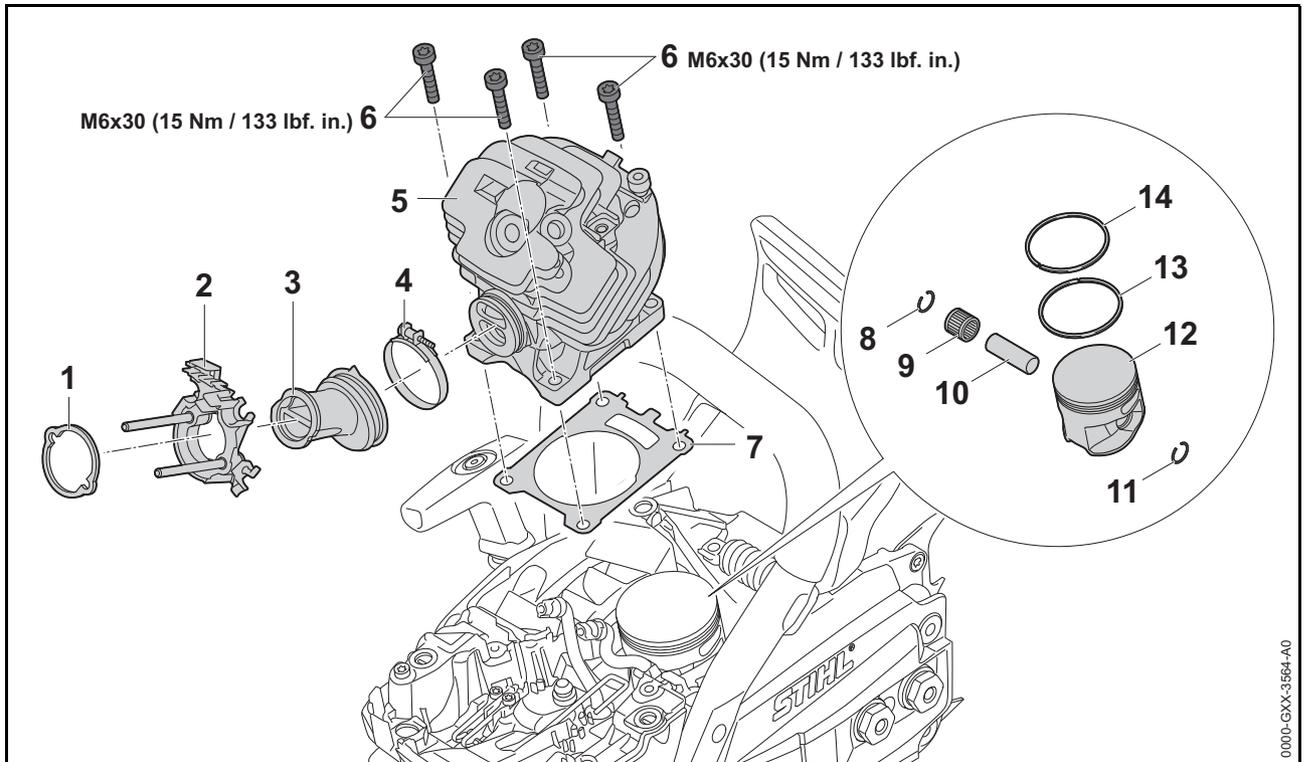
- Si les plans de joint du canal d'échappement, du dissipateur de chaleur en tôle (8) et du silencieux (6) sont endommagés : remplacer les pièces endommagées (cylindre, dissipateur de chaleur en tôle, silencieux, demi-coquille supérieure).
- Monter le dissipateur de chaleur en tôle (8).
- Poser le joint de silencieux (7).
- Poser le silencieux (6).
- Si l'on n'utilise pas de vis (4 et 5) neuves : humecter le filetage des vis (4 et 5) avec de l'agent de blocage pour filetage.
- Visser la vis (5) et la serrer à un couple de 5 Nm (44 lbf-po).
- Visser la vis (4) et la serrer à un couple de 10 Nm (89 lbf-po).
- Serrer la vis (5) au couple de 10 Nm (89 lbf-po).
- Desserrer la vis (5).
- Serrer la vis (5) au couple de 10 Nm (89 lbf-po).
- Desserrer la vis (4).
- Serrer la vis (4) au couple de 10 Nm (89 lbf-po).
- Si cette pièce était montée, remonter la grille pare-étincelles.
- Monter la demi-coquille supérieure (3).

- Si l'on n'utilise pas de vis (2) neuves : humecter le filetage des vis (2) avec de l'agent de blocage pour filetage.
- Insérer les vis (2) et les serrer.
- Si l'on n'utilise pas de vis (1) neuves : humecter le filetage des vis (1) avec de l'agent de blocage pour filetage.
- Insérer les vis (1) et les serrer.
- Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4.

On obtient ainsi l'adaptation optimale de la gestion moteur en fonction des composants mécaniques.

- Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3.

21 Cylindre, piston, coude d'admission jusqu'au numéro de machine 190015189

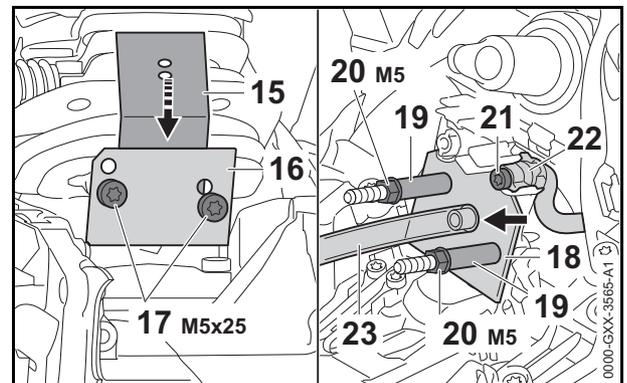


21.1 Outils, fournitures

- Pompe – 0000 850 1300
- Plaque d'étanchéité – 0000 855 8107
- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Collier de serrage – 1142 893 2600
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Bride de contrôle – 1119 850 4201
- Bride – 1123 855 4200
- Vis de la bride – 5910 850 4200
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Douille – 5910 893 1702
- Cale d'appui de piston – 5910 893 5302
- Boulon de montage – 1108 893 4700
- Outil de montage – 5910 890 2212
- Couteau
- Tournevis 0,8x5,5x120
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000
- Huile pour moteur deux-temps

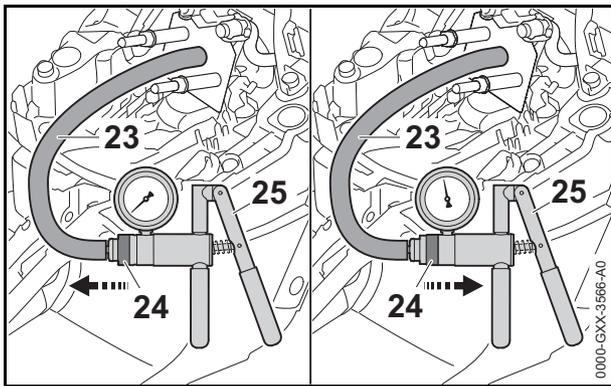
21.2 Contrôle d'étanchéité du moteur

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez la chicane et faire basculer le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Démontez le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.2.
- Si la bougie a été démontée : visser et serrer la bougie.
- Extraire la soupape de décompression.



- Appliquer la bride 1123 855 4200 (16).
- Visser les vis (17).

- Glisser la plaque d'étanchéité 0000 855 8107 (15) entre la lumière d'échappement du cylindre et la bride 1123 855 4200 (16), de telle sorte que toute la largeur comprise entre les vis (17) soit couverte.
- Serrer les vis (17).
- Glisser la bride de contrôle 1119 850 4201 (18) sur les goujons prisonniers.
- Glisser les douilles 5910 893 1702 (19) sur les goujons prisonniers.
- Visser et serrer les écrous (20).
- Humecter la vis (21) de la bride 5910 850 4200 et l'intérieur du tuyau flexible d'impulsions (22) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser la vis (21) de la bride 5910 850 4200 dans le tuyau flexible d'impulsions (22).
- Glisser le tuyau flexible (23) de la pompe 0000 850 1300 (25) sur le raccord (flèche) de la bride de contrôle 1119 850 4201.



Contrôle avec dépression

- Pousser la bague (24) de la pompe 0000 850 1300 (25) en direction du raccord pour flexible de la pompe (dépression).
- Actionner la pompe – 0000 850 1300 (25) jusqu'à ce que le manomètre affiche une dépression de 0,5 bar (7,25 psi).

Si la dépression affichée reste constante, le moteur est étanche.

Si la dépression baisse, les bagues à lèvres sont endommagées et doivent être remplacées.

Contrôle avec pression

- Pousser la bague (24) de la pompe 0000 850 1300 (25) en direction de la poignée de la pompe (pression).
- Actionner la pompe – 0000 850 1300 (25) jusqu'à ce que le manomètre affiche une pression de 0,5 bar (7,25 psi).

Si la pression affichée reste constante, le moteur est étanche.

Si la pression tombe, le moteur manque d'étanchéité.

- Appliquer quelques gouttes d'eau savonneuse à l'endroit de fuite présumé, puis répéter le contrôle avec pression.

S'il y a une fuite à l'endroit présumé, de petites bulles apparaissent à cet endroit.

Après le contrôle :

- Pousser la bague (24) de la pompe 0000 850 1300 (25) dans le sens opposé (équilibrage de pressions).

Les pressions s'équilibrent.

- Dévisser la vis de la bride 5910 850 4200 du tuyau flexible d'impulsions (22).
- Débrancher le tuyau flexible (23) de la pompe 0000 850 1300 (25) de la bride de contrôle 1119 850 4201.
- Dévisser les écrous (20).
- Enlever les douilles 5910 893 1702.
- Enlever la bride de contrôle 5910 850 4201.
- Dévisser les vis de l'échappement.
- Enlever la bride 1123 855 4200 et la plaque d'étanchéité 0000 855 8107.
- Monter le silencieux, 20.3.
- Monter le carburateur, 17.6.
- Rabattre le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, 16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.

21.3 Démontage du support de carburateur

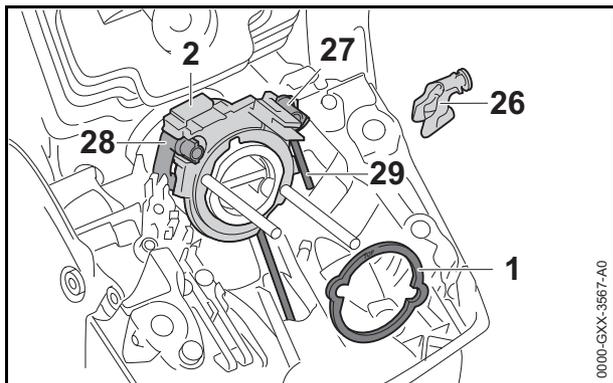


En ce qui concerne ce chapitre, une vidéo est disponible.



www.stihl.com/sxJpeF

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démonter le capot.
- Démonter le filtre à air.
- Démonter la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écarter du carburateur, 16.2.
- Démonter le carburateur, 17.2.
- Démonter le boîtier de connexion femelle du faisceau de câbles de son attache, sur le support de carburateur, 18.7.
- Démonter le capot de canalisation d'air, 18.7.
- Démonter la bougie.
- Démonter la soupape de décompression, 8.2.
- Démonter le ressort AV situé entre le cylindre et la poignée tubulaire, 15.2.
- Démonter le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.2.



- Enlever la rondelle (1).
- Décrocher le levier (26) et l'enlever.
- Décrocher la tringle de commande des gaz (29) du support de carburateur (2) 19.2.
- Enlever le tuyau flexible d'impulsions (27) du support.
- Sortir le tuyau flexible (28) du support.
- Extraire le support de carburateur (2) du coude d'admission (3).

21.4 Démontage du cylindre

- Démontez le support de carburateur, 21.3.
- Dévisser les vis (6).
- Enlever le cylindre (5).
- Enlever le joint (7).

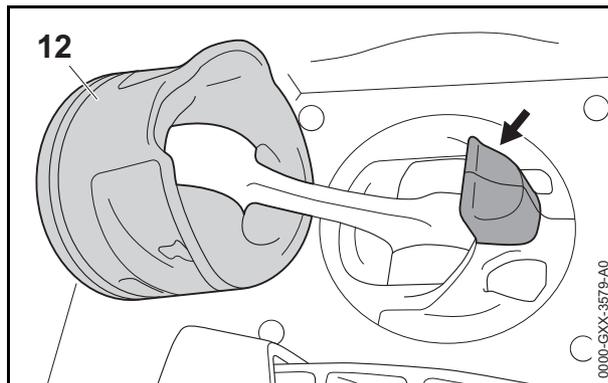
21.5 Démontage du coude d'admission

- Démontez le cylindre, 21.4.
- Extraire le support de carburateur (2) du coude d'admission (3).
- Desserrer la vis du collier (4).
- Extraire le coude d'admission (3) avec le collier (4).
- Enlever le collier (4) du coude d'admission (3).
- Si le coude d'admission (3) ou les plans de joint sont endommagés : remplacer les pièces endommagées.

21.6 Démontage du piston

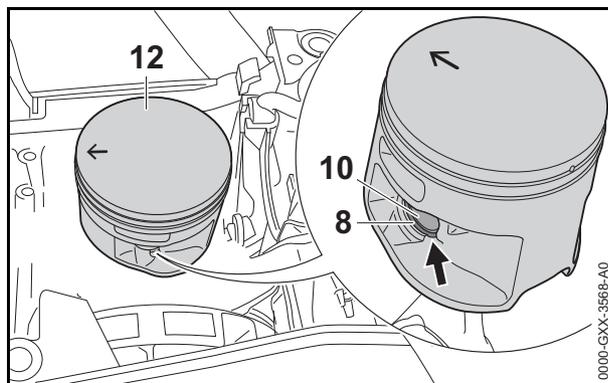
Pour le démontage des segments de compression (13 et 14), il n'est pas nécessaire de démonter le piston (12).

- Démontez le cylindre, 21.3.
- Démontez le dispositif de lancement, 10.2.



Au démontage du piston (12), on risque d'endommager la rampe de balayage (flèche) moulée sur le carter de vilebrequin. Un endommagement de la rampe de balayage risque d'entraîner une grave avarie du moteur.

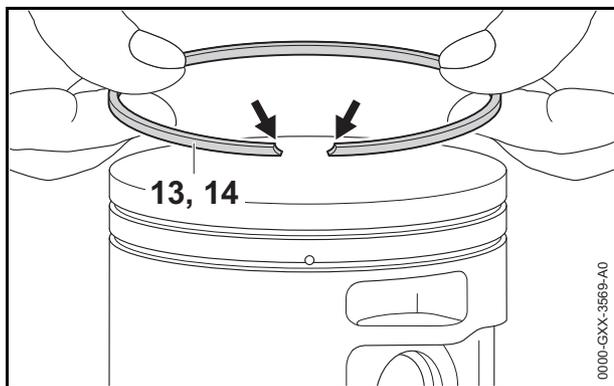
Il faut donc procéder au démontage du piston (12) de telle sorte que la rampe de balayage (flèche) moulée sur le carter de vilebrequin ne soit pas endommagée.



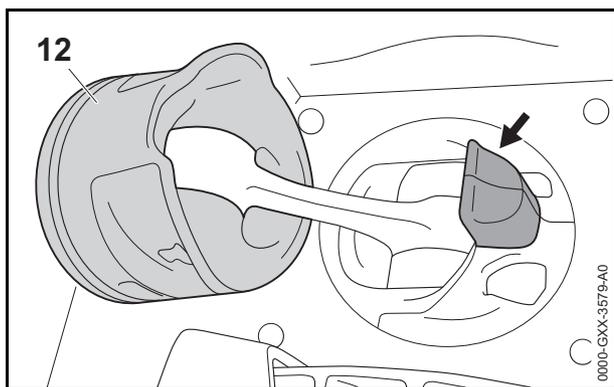
- Dégager le circlip (8) en faisant levier dans l'échancrure (flèche).
- À l'aide du boulon de montage 1108 893 4700, chasser l'axe de piston (10) du piston (12).
- S'il n'est pas possible de faire sortir l'axe de piston (10) en le poussant : soutenir le piston (12) et chasser l'axe de piston (10) en appliquant de légers coups sur le boulon de montage 1108 893 4700.
- Enlever le piston (12).
- Extraire la cage à aiguilles (9) de la bielle.
- Démontez les segments de compression (13 et 14).
- Si les segments de compression (13 et 14) sont endommagés : remplacer les segments de compression (13 et 14).

Il n'est pas nécessaire de démonter le circlip (11).

21.7 Montage du piston

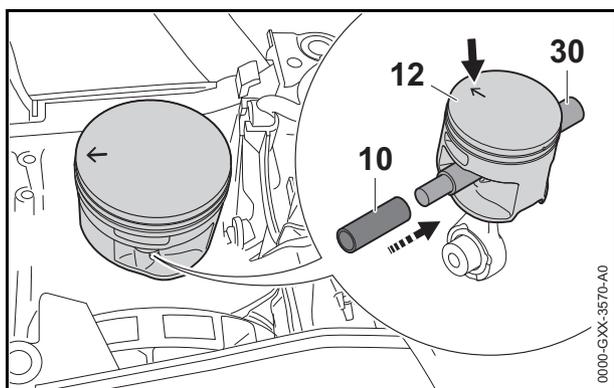


- Monter les segments de compression (13 et 14).
- Humecter la cage à aiguilles (9) avec de l'huile et la glisser dans la bielle.



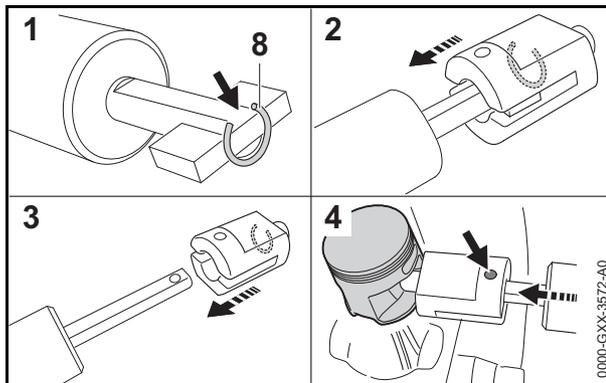
Au montage du piston (12), on risque d'endommager la rampe de balayage (flèche) moulée sur le carter de vilebrequin. Un endommagement de la rampe de balayage risque d'entraîner une grave avarie du moteur.

Il faut donc procéder au montage du piston (12) de telle sorte que la rampe de balayage (flèche) moulée sur le carter de vilebrequin ne soit pas endommagée.



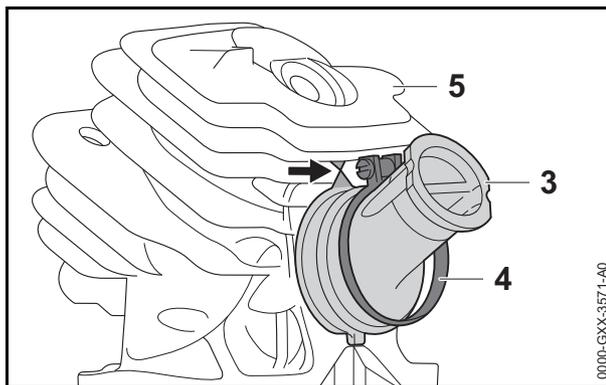
- Positionner le piston (12) sur la bielle de telle sorte que la flèche marquée sur la tête du piston (flèche) soit orientée en direction de la griffe.
- Glisser le boulon de montage 1108 893 4700 (30) à travers l'alésage du piston (12) et la cage à aiguilles (9) logée dans la bielle.

- Humecter l'axe de piston (10) avec de l'huile.
- Glisser l'axe de piston (10) sur le téton du boulon de montage 1108 893 4700 (30) et l'introduire dans le piston (12), jusqu'en butée (flèche).



- Mettre le circlip (8) dans l'outil de montage 5910 890 2212 (illustrations 1 - 3).
- Présenter l'outil de montage 5910 890 2212 de telle sorte que l'outil de montage 5910 890 2212 soit orienté dans l'axe de l'axe de piston (10) et que la marque (flèche) soit orientée vers le haut (illustration 4).
- Retenir le piston (12) et introduire le circlip (8) dans le piston (12) avec l'outil de montage 5910 890 2212.
- Monter le dispositif de lancement, 10.11.

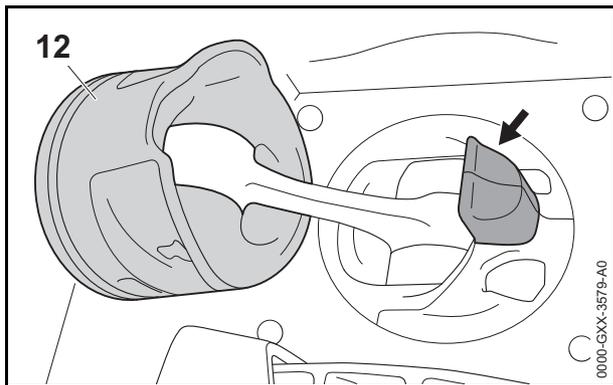
21.8 Montage du coude d'admission



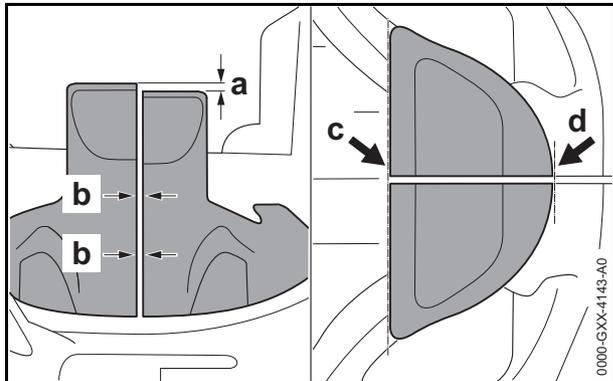
- Humecter la face intérieure de la portée du coude d'admission (3) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser le coude d'admission (3) sur la tubulure d'admission de telle sorte que la languette en forme de flèche coïncide avec la marque appliquée sur le cylindre (5) (flèche).
- Placer le collier (4) sur le coude d'admission (3) de telle sorte que la vis du collier (4) se trouve en haut et soit parallèle aux ailettes du cylindre.
- Serrer la vis du collier (4) jusqu'en butée.

21.9 Contrôle de la rampe de balayage (sur le carter de vilebrequin assemblé)

- Démontez le cylindre, 21.3.



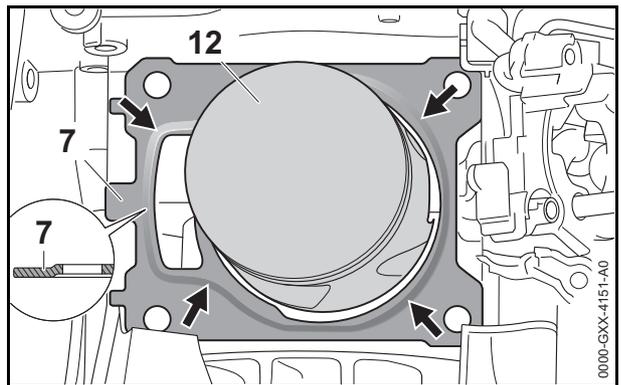
- Contrôler la rampe de balayage (flèche) sur le carter de vilebrequin :



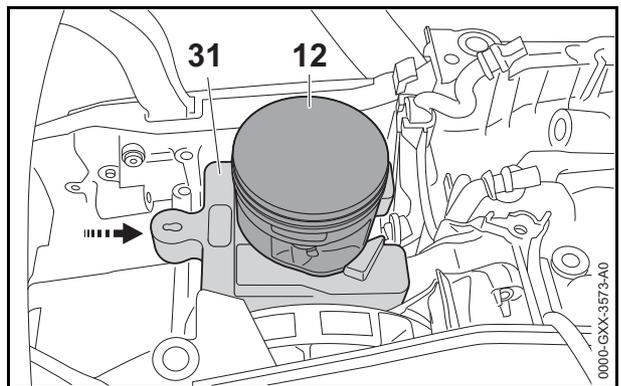
- Remplacer le carter de vilebrequin si l'une des conditions suivantes est remplie :
 - Le décalage (a) en haut des demi-rampes de balayage moulées sur le carter de vilebrequin dépasse 0,9 mm (0,035 po).
 - Les bords de séparation (b) des demi-rampes de balayage, sur le carter de vilebrequin, ne sont pas parallèles.
 - Du côté avant (c), les demi-rampes de balayage moulées sur le carter de vilebrequin présentent un décalage.
 - Du côté arrière (d), les demi-rampes de balayage moulées sur le carter de vilebrequin présentent un décalage.

21.10 Montage du cylindre

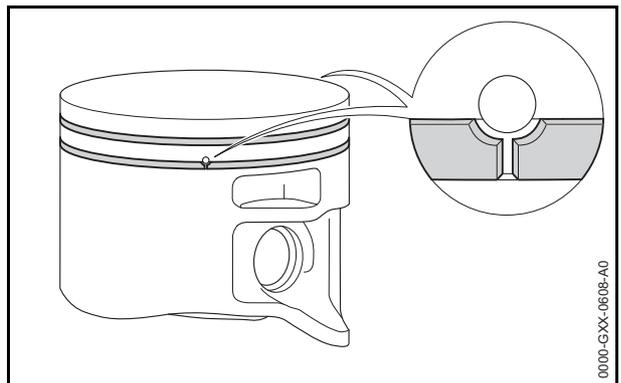
- Contrôler la rampe de balayage (sur le carter de vilebrequin assemblé), 21.9.
- Monter le piston, 21.7.
- Monter le coude d'admission, 21.8.



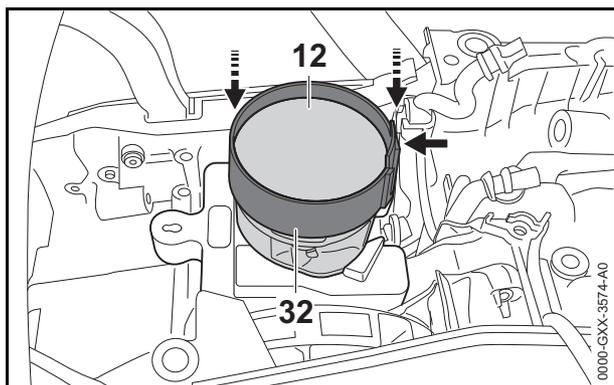
- Poser le joint (7) par-dessus le piston (12) de telle sorte que les languettes soient orientées en direction de la griffe et que le côté bombé (flèches) soit orienté vers le piston.



- Glisser la cale d'appui de piston 5910 893 5302 (31) sous le piston (12) de telle sorte que le joint (7) ne soit pas endommagé.
- Faire tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le piston (12) s'applique fermement sur la cale d'appui de piston 5910 893 5302 (31).



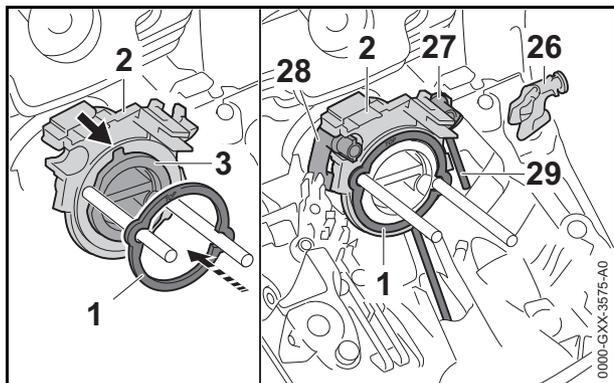
- Positionner les segments de compression (13 et 14) de telle sorte que les goupilles cannelées se trouvent au centre des arrondis des segments de compression (13 et 14).
- Humecter les segments de compression (13 et 14), le piston (12) et l'intérieur du cylindre (5) avec de l'huile.



- Ajuster le collier de serrage 1142 893 2600 (32) de telle sorte que la languette (flèche) soit orientée en direction de la poignée de commande.
- Glisser le collier de serrage 1142 893 2600 (32) par-dessus le piston (12) et par-dessus les segments de compression (13 et 14).
- Poser le cylindre (5) sur le collier de serrage (32) et le glisser, avec le collier de serrage (32), par-dessus le piston (12).
- Couper le collier de serrage 1142 893 2600 (32) au niveau de l'encoche et le retirer.
- Retirer la cale d'appui de piston 5910 893 5302 (31) de telle sorte que le joint (7) ne soit pas endommagé.
- Insérer les vis (6) et les serrer.

21.11 Montage du support de carburateur

- Monter le cylindre, 21.10.



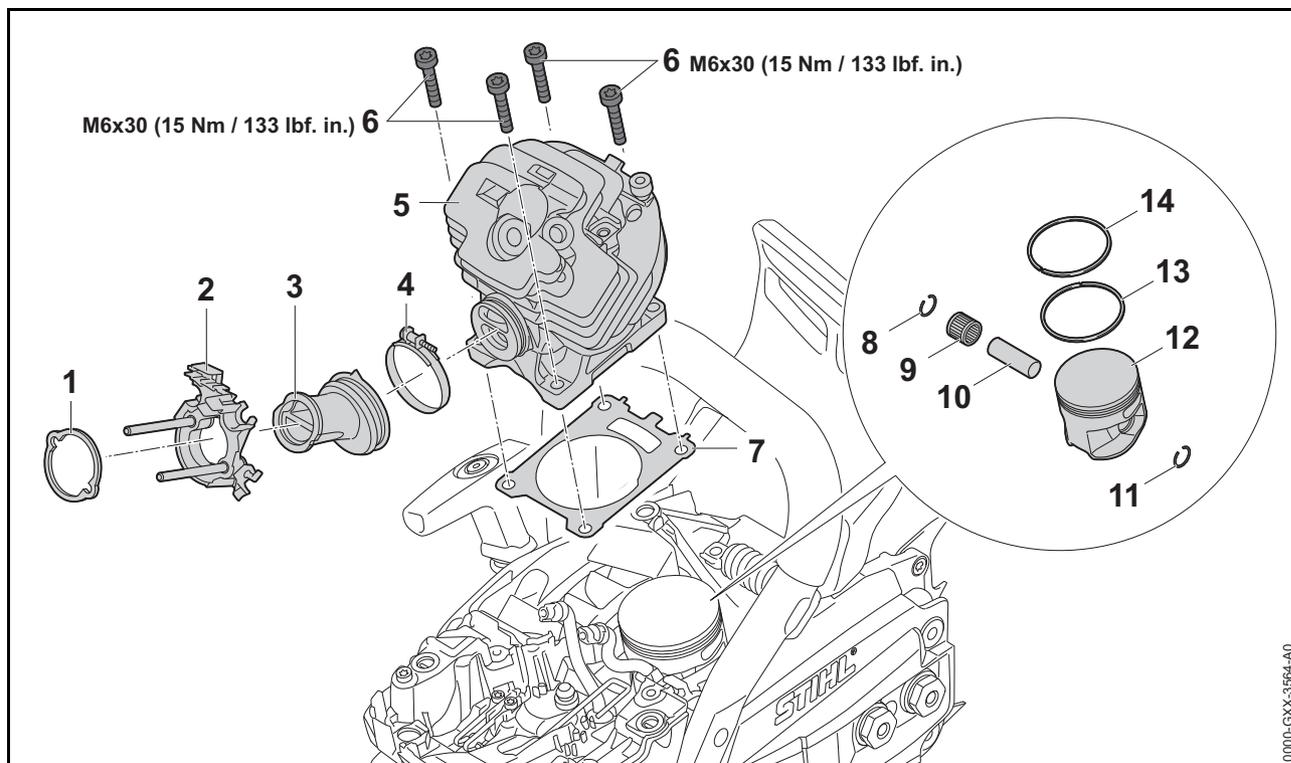
- Humecter la surface extérieure du coude d'admission (3) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser le support de carburateur (2) sur le coude d'admission (3) de telle sorte que la languette du coude d'admission (3) se loge dans l'échancrure prévue sur le support de carburateur (2) (flèche).
- Glisser la rondelle (1) de telle sorte que la marque « TOP » soit orientée vers le haut.
- Mettre le tuyau flexible (28) dans le support.
- Mettre le tuyau flexible d'impulsions (27) dans le support.
- Accrocher la tringle de commande des gaz sur le support de carburateur (2), 19.3.
- Accrocher le levier (26).

- Monter le capot de canalisation d'air, 18.8.
- Monter la bougie.
- Monter la soupape de décompression, 8.3.
- Monter le ressort AV entre le cylindre et la poignée tubulaire, 15.3.
- Contrôler l'étanchéité du moteur, 21.2.
- Monter le boîtier de connexion femelle du faisceau de câbles dans son attache, sur le support de carburateur, 18.8.
- Monter le carburateur, 17.6.
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, 16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.3.
- Monter le capot.
- Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4.

On obtient ainsi l'adaptation optimale de la gestion moteur en fonction des composants mécaniques.

- Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse, 5.3.

22 Cylindre, piston, coude d'admission à partir du numéro de machine 190015190

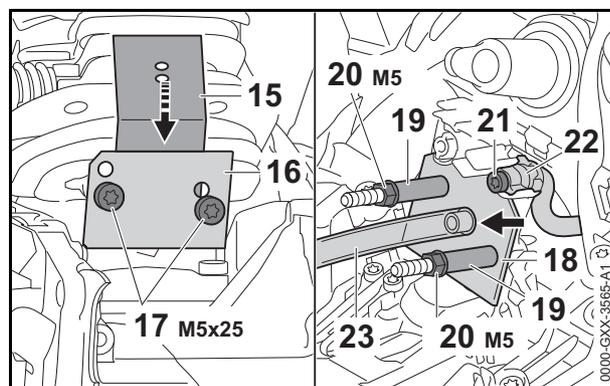


22.1 Outils, consommables

- Pompe – 0000 850 1300
- Plaque d'étanchéité – 0000 855 8107
- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Boulon de montage – 1108 893 4700
- Bride de contrôle – 1119 850 4201
- Bride – 1123 855 4200
- Collier de serrage – 1142 893 2602
- Vis de la bride – 5910 850 4200
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Outil de montage – 5910 890 2212
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Douille – 5910 893 1702
- Cale d'appui de piston – 5910 893 5302
- Couteau
- Tournevis 0,8x5,5x120
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000
- Huile pour moteur deux-temps

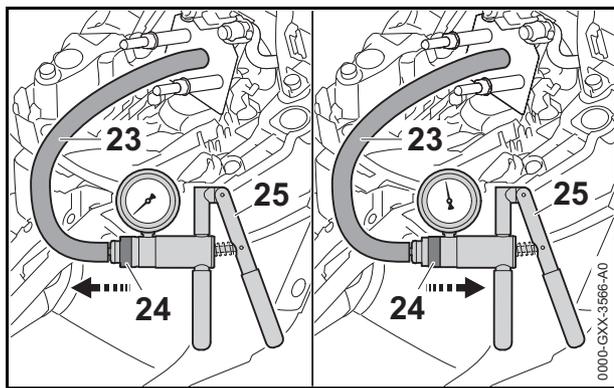
22.2 Contrôle d'étanchéité du moteur

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez la chicane et faire basculer le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Démontez le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.2.
- Si la bougie a été démontée : visser et serrer la bougie.
- Extraire la soupape de décompression.



- Appliquer la bride 1123 855 4200 (16).
- Visser les vis (17).

- Glisser la plaque d'étanchéité 0000 855 8107 (15) entre la lumière d'échappement du cylindre et la bride 1123 855 4200 (16), de telle sorte que toute la largeur comprise entre les vis (17) soit couverte.
- Serrer les vis (17).
- Glisser la bride de contrôle 1119 850 4201 (18) sur les goujons prisonniers.
- Glisser les douilles 5910 893 1702 (19) sur les goujons prisonniers.
- Visser et serrer les écrous (20).
- Humecter la vis (21) de la bride 5910 850 4200 et l'intérieur du tuyau flexible d'impulsions (22) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser la vis (21) de la bride 5910 850 4200 dans le tuyau flexible d'impulsions (22).
- Glisser le tuyau flexible (23) de la pompe 0000 850 1300 (25) sur le raccord (flèche) de la bride de contrôle 1119 850 4201 (18).



Contrôle avec dépression

- Pousser la bague (24) de la pompe 0000 850 1300 (25) en direction du raccord pour flexible de la pompe (dépression).
- Actionner la pompe – 0000 850 1300 (25) jusqu'à ce que le manomètre affiche une dépression de 0,5 bar (7,25 psi).

Si la dépression affichée reste constante, le moteur est étanche.

Si la dépression baisse, les bagues à lèvres sont endommagées et doivent être remplacées.

Contrôle avec pression

- Pousser la bague (24) de la pompe 0000 850 1300 (25) en direction de la poignée de la pompe (pression).
- Actionner la pompe 0000 850 1300 (25) jusqu'à ce que le manomètre affiche une pression de 0,5 bar (7,25 psi).

Si la pression affichée reste constante, le moteur est étanche.

Si la pression tombe, le moteur manque d'étanchéité.

- Appliquer quelques gouttes d'eau savonneuse à l'endroit de fuite présumé, puis répéter le contrôle avec pression.

S'il y a une fuite à l'endroit présumé, de petites bulles apparaissent à cet endroit.

Après le contrôle :

- Pousser la bague (24) de la pompe 0000 850 1300 (25) dans le sens opposé (équilibrage de pressions).

Les pressions s'équilibrent.

- Dévisser la vis (21) de la bride 5910 850 4200 du tuyau flexible d'impulsions (22).
- Débrancher le tuyau flexible (23) de la pompe 0000 850 1300 (25) de la bride de contrôle 1119 850 4201 (18).
- Dévisser les écrous (20).
- Enlever les douilles 5910 893 1702 (19).
- Enlever la bride de contrôle 5910 850 4201 (18).
- Dévisser les vis (17).
- Enlever la bride 1123 855 4200 (16) et la plaque d'étanchéité 0000 855 8107 (15).
- Monter le silencieux, 20.3.
- Monter le carburateur, 17.6.
- Rabattre le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, 16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.

22.3 Démontage du support de carburateur

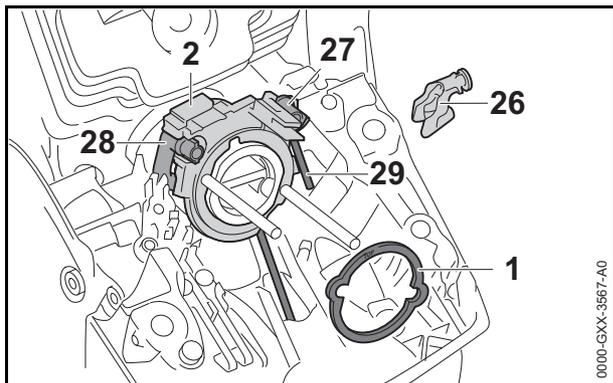


En ce qui concerne ce chapitre, une vidéo est disponible.



www.stihl.com/sxJpeF

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Démontez le boîtier de connexion femelle du faisceau de câbles de son attache, sur le support de carburateur, 18.7.
- Démontez le capot de canalisation d'air, 18.7.
- Démontez la bougie.
- Démontez la soupape de décompression, 8.2.
- Démontez le ressort AV situé entre le cylindre et la poignée tubulaire, 15.2.
- Démontez le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.2.



- Enlever la rondelle (1).
- Décrocher le levier (26) et l'enlever.
- Décrocher la tringle de commande des gaz (29) du support de carburateur (2), 19.2.
- Enlever le tuyau flexible d'impulsions (27) du support.
- Sortir le tuyau flexible (28) du support.
- Extraire le support de carburateur (2) du coude d'admission (3).

22.4 Démontage du cylindre

- Démontez le support de carburateur, 22.3.
- Dévisser les vis (6).
- Enlever le cylindre (5).
- Enlever le joint (7).

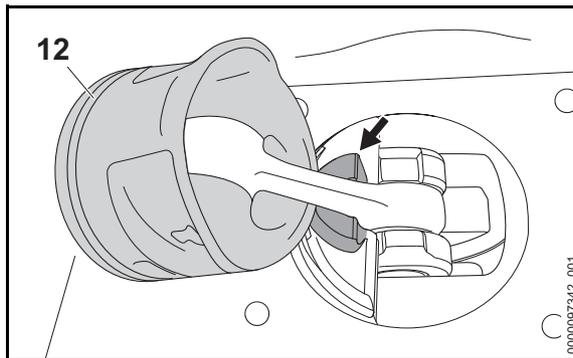
22.5 Démontage du coude d'admission

- Démontez le cylindre, 22.4.
- Extraire le support de carburateur (2) du coude d'admission (3).
- Desserrer la vis du collier (4).
- Extraire le coude d'admission (3) avec le collier (4).
- Enlever le collier (4) du coude d'admission (3).
- Si le coude d'admission (3) ou les plans de joint sont endommagés : remplacer les pièces endommagées.

22.6 Démontage du piston

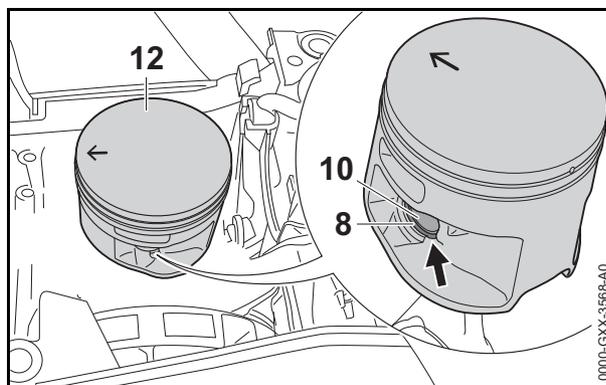
Pour le démontage des segments de compression (13 et 14), il n'est pas nécessaire de démonter le piston (12).

- Démontez le cylindre, 22.4.
- Démontez le dispositif de lancement, 10.2.



Au démontage du piston (12), on risque d'endommager la pièce de remplissage (flèche) du carter de vilebrequin. Un endommagement de la pièce de remplissage risque d'entraîner une grave avarie du moteur.

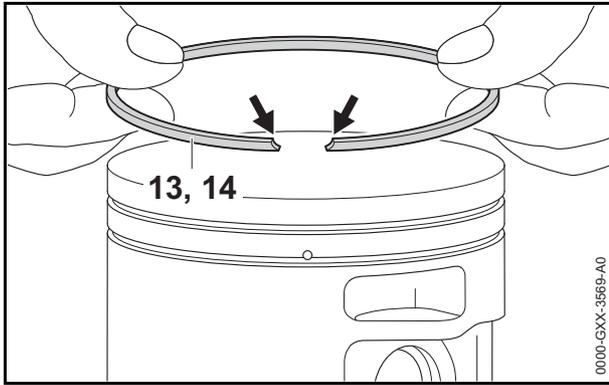
Il faut donc procéder au démontage du piston (12) de telle sorte que la pièce de remplissage (flèche) du carter de vilebrequin ne soit pas endommagée.



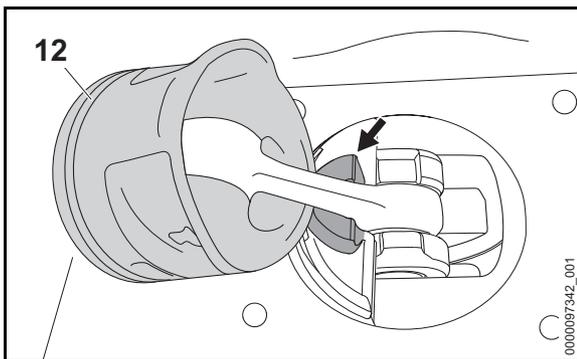
- Dégager le circlip (8) en faisant levier dans l'échancrure (flèche).
- À l'aide du boulon de montage 1108 893 4700, chasser l'axe de piston (10) du piston (12).
- S'il n'est pas possible de faire sortir l'axe de piston (10) en le poussant : soutenir le piston (12) et chasser l'axe de piston (10) en appliquant de légers coups sur le boulon de montage 1108 893 4700.
- Enlever le piston (12).
- Extraire la cage à aiguilles (9) de la bielle.
- Démontez les segments de compression (13 et 14).
- Si les segments de compression (13 et 14) sont endommagés : remplacer les segments de compression (13 et 14).

Il n'est pas nécessaire de démonter le circlip (11).

22.7 Montage du piston

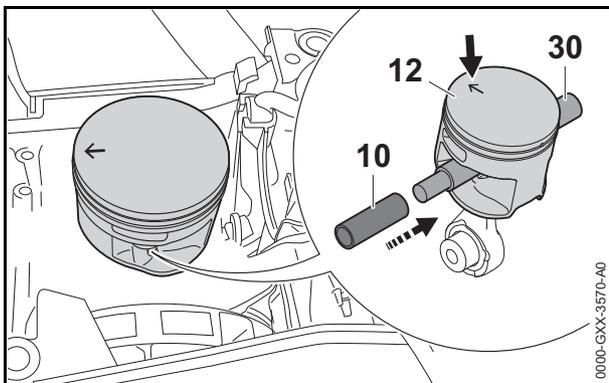


- Monter les segments de compression (13 et 14).
- Humecter la cage à aiguilles (9) avec de l'huile pour moteur deux-temps et la glisser dans la bielle.



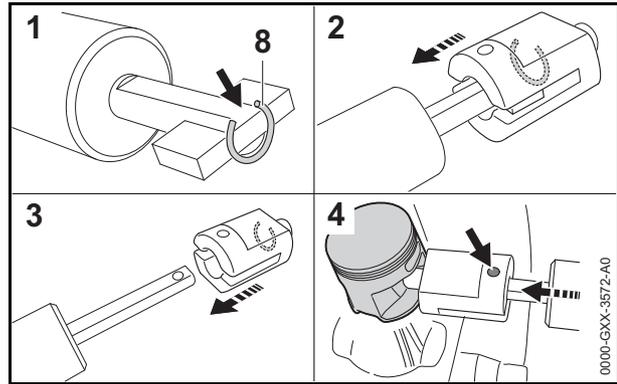
Au montage du piston (12), on risque d'endommager la pièce de remplissage (flèche) du carter de vilebrequin. Un endommagement de la pièce de remplissage risque d'entraîner une grave avarie du moteur.

Il faut donc procéder au montage du piston (12) de telle sorte que la pièce de remplissage (flèche) du carter de vilebrequin ne soit pas endommagée.



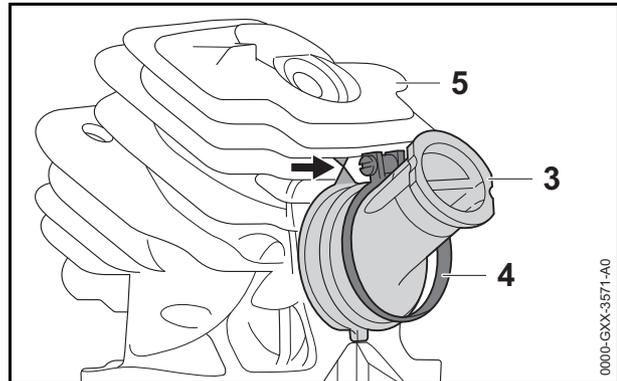
- Positionner le piston (12) sur la bielle de telle sorte que la flèche marquée sur la tête du piston (flèche) soit orientée en direction de la griffe.
- Glisser le boulon de montage 1108 893 4700 (30) à travers l'alésage du piston (12) et la cage à aiguilles (9) logée dans la bielle.

- Humecter l'axe de piston (10) avec de l'huile pour moteur deux-temps.
- Glisser l'axe de piston (10) sur le téton du boulon de montage 1108 893 4700 (30) et l'introduire dans le piston (12), jusqu'en butée (flèche).



- Mettre le circlip (8) dans l'outil de montage 5910 890 2212 (illustrations 1 - 3).
- Présenter l'outil de montage 5910 890 2212 de telle sorte que l'outil de montage 5910 890 2212 soit orienté dans l'axe de l'axe de piston (10) et que la marque (flèche) soit orientée vers le haut (illustration 4).
- Retenir le piston (12) et mettre le circlip (8) avec l'outil de montage 5910 890 2212 dans le piston (12).
- Monter le dispositif de lancement, 10.11.

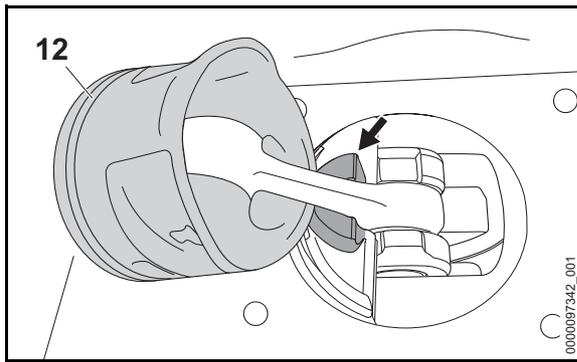
22.8 Montage du coude d'admission



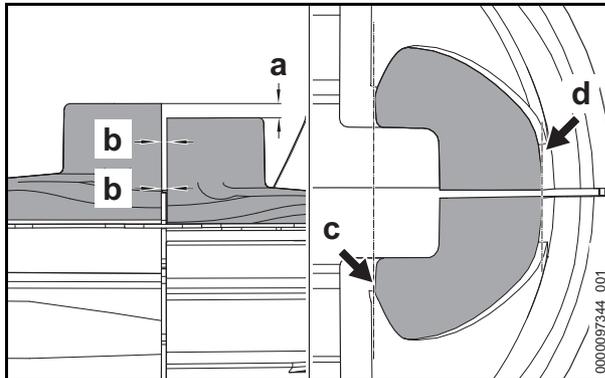
- Humecter la face intérieure de la portée du coude d'admission (3) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser le coude d'admission (3) sur la tubulure d'admission de telle sorte que la languette en forme de flèche coïncide avec la marque appliquée sur le cylindre (5) (flèche).
- Placer le collier (4) sur le coude d'admission (3) de telle sorte que la vis du collier (4) se trouve en haut et soit parallèle aux ailettes du cylindre.
- Serrer la vis du collier (4) jusqu'en butée.

22.9 Contrôle de la pièce de remplissage (sur le carter de vilebrequin assemblé)

- Démontez le cylindre, 22.4.



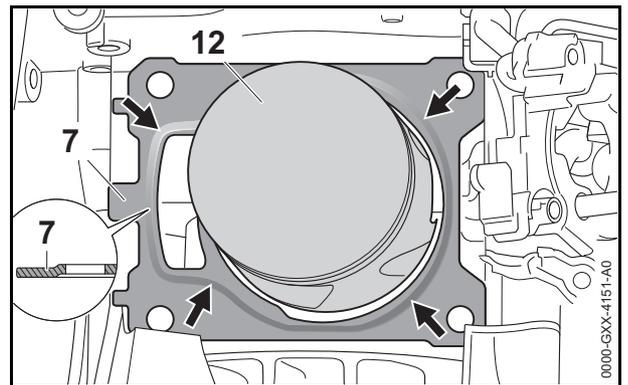
- Contrôler la pièce de remplissage (flèche) sur le carter de vilebrequin :



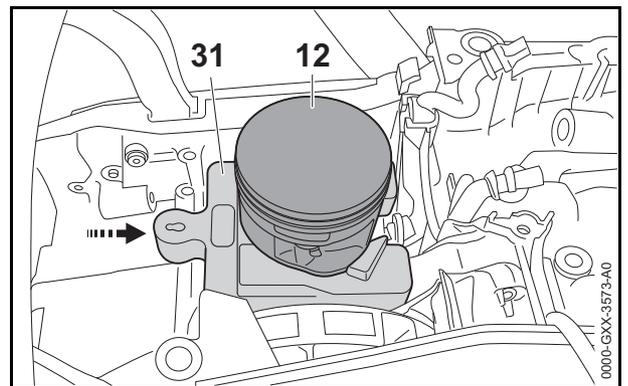
- Remplacer le carter de vilebrequin si l'une des conditions suivantes est remplie :
 - Le décalage (a) en haut des deux moitiés de la pièce de remplissage du carter de vilebrequin dépasse 0,9 mm (0,035 po).
 - Les bords de séparation (b) des deux moitiés de la pièce de remplissage du carter de vilebrequin ne sont pas parallèles.
 - Sur la face avant (c), les deux moitiés de la pièce de remplissage du carter de vilebrequin présentent un décalage.
 - Sur la face arrière (d), les deux moitiés de la pièce de remplissage du carter de vilebrequin présentent un décalage.

22.10 Montage du cylindre

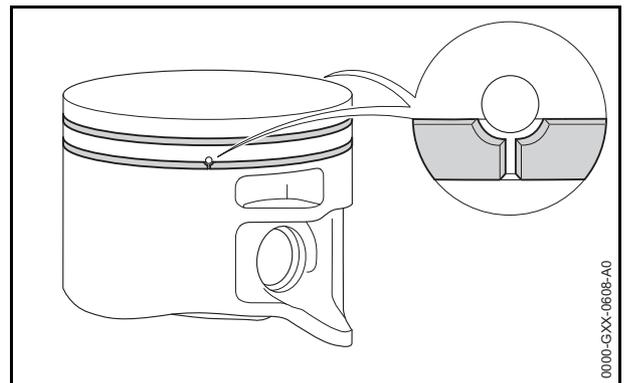
- Contrôler la pièce de remplissage (sur le carter de vilebrequin assemblé), 22.9.
- Monter le piston, 22.7.
- Monter le coude d'admission, 22.8.



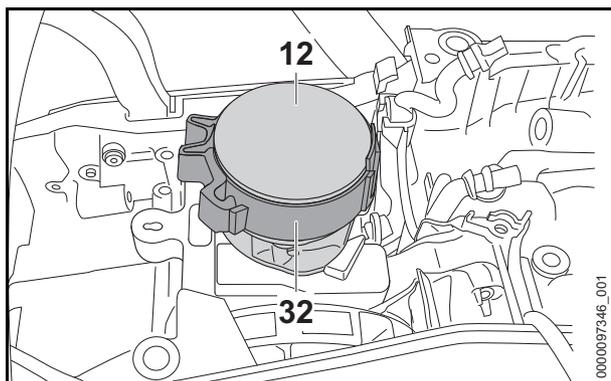
- Poser le joint (7) par-dessus le piston (12) de telle sorte que les languettes soient orientées en direction de la griffe et que le côté bombé (flèches) soit orienté vers le piston (12).



- Glisser la cale d'appui de piston 5910 893 5302 (31) sous le piston (12) de telle sorte que le joint (7) ne soit pas endommagé.
- Faire tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le piston (12) s'applique fermement sur la cale d'appui de piston 5910 893 5302 (31).



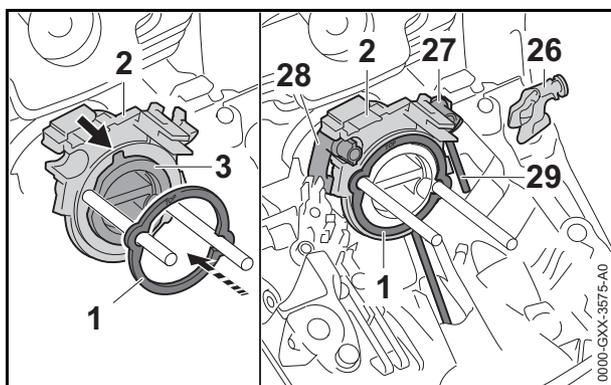
- Positionner les segments de compression (13 et 14) de telle sorte que les goupilles cannelées se trouvent au centre des arrondis des segments de compression (13 et 14).
- Humecter les segments de compression (13 et 14), le piston (12) et l'intérieur du cylindre (5) avec de l'huile pour moteur deux-temps.



- Mettre le collier de serrage 1142 893 2602 (32) en place à environ 1 mm en dessous du bord supérieur du piston (12).
- Glisser le collier de serrage 1142 893 2602 (32) par-dessus le piston (12) et par-dessus les segments de compression (13 et 14) et le maintenir de telle sorte que les segments de compression (13 et 14) ne dépassent pas par rapport à la paroi du piston.
- Poser le cylindre (5) sur le collier de serrage (32) et le glisser, avec le collier de serrage (32), par-dessus le piston (12).
- Dès que le cylindre (5) entoure les deux segments de compression (13 et 14) : enlever le collier de serrage (32).
- Retirer la cale d'appui de piston 5910 893 5302 (31) de telle sorte que le joint (7) ne soit pas endommagé.
- Ajuster le joint (7) de telle sorte que les trous de vissage coïncident avec les trous du carter de vilebrequin.
- Glisser le cylindre (5) jusqu'en butée.
- Insérer les vis (6) et les serrer.

22.11 Montage du support de carburateur

- Monter le cylindre, 18.10.



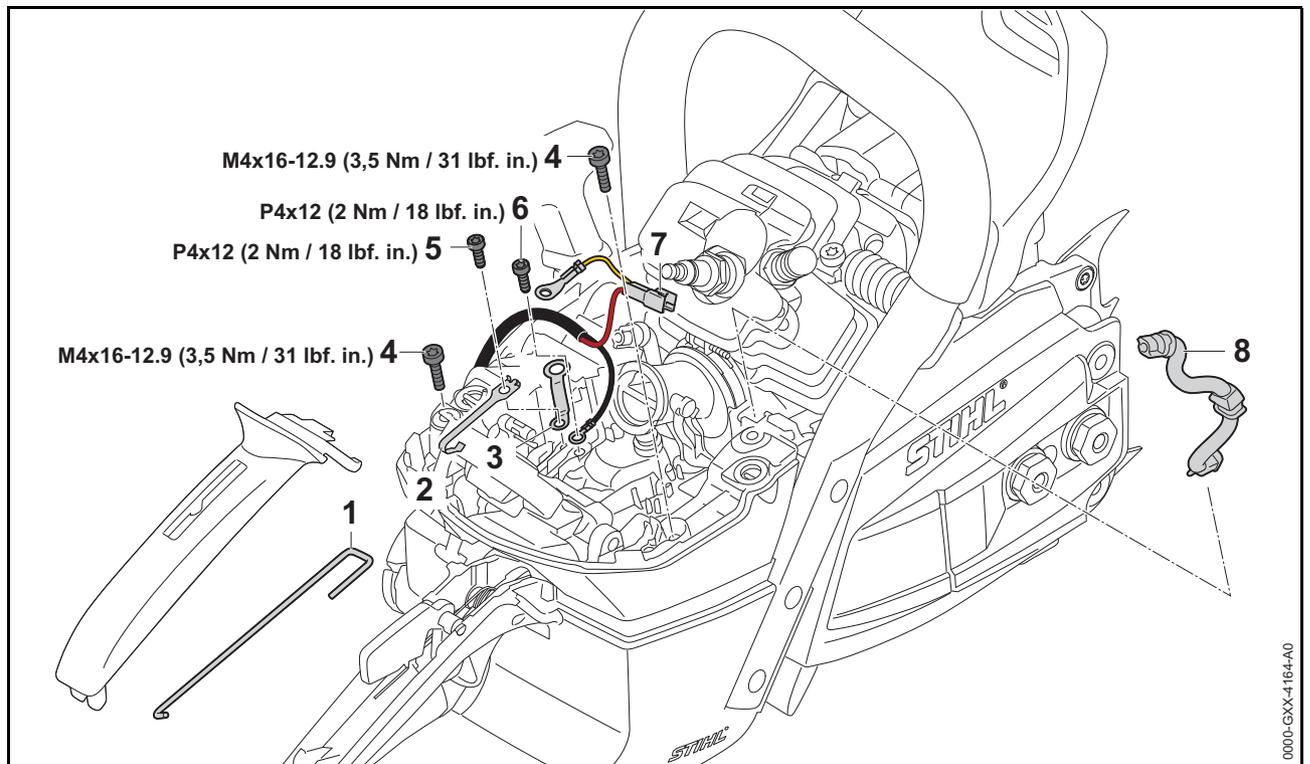
- Humecter la surface extérieure du coude d'admission (3) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser le support de carburateur (2) sur le coude d'admission (3) de telle sorte que la languette du coude d'admission (3) se loge dans l'échancrure prévue sur le support de carburateur (2) (flèche).
- Glisser la rondelle (1) de telle sorte que la marque « TOP » soit orientée vers le haut.

- Mettre le tuyau flexible (28) dans le support.
- Mettre le tuyau flexible d'impulsions (27) dans le support.
- Accrocher la tringle de commande des gaz sur le support de carburateur (2), 19.3.
- Accrocher le levier (26).
- Monter le capot de canalisation d'air, 18.8.
- Monter la bougie.
- Monter la soupape de décompression, 8.3.
- Monter le ressort AV entre le cylindre et la poignée tubulaire, 15.3.
- Contrôler l'étanchéité du moteur, 22.2.
- Monter le boîtier de connexion femelle du faisceau de câbles dans son attache, sur le support de carburateur, 18.8.
- Monter le carburateur, 17.6.
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, 16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.3.
- Monter le capot.
- Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4.

On obtient ainsi l'adaptation optimale de la gestion moteur en fonction des composants mécaniques.

- Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse, 5.3.

23 Tuyau flexible d'impulsions, ressort de contact



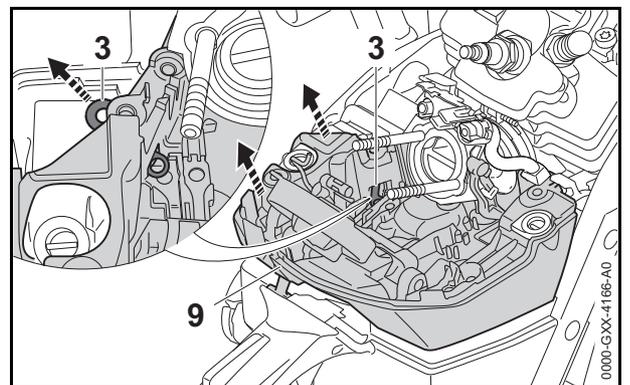
23.1 Outils, fournitures

- Lame-tournevis T20x125 – 0812 542 2041 ou un outil comparable
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Tournevis T20 – 5910 890 2301 ou un outil comparable
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415
- Outil de montage – 5910 890 4000
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000

23.2 Démontage du ressort de contact

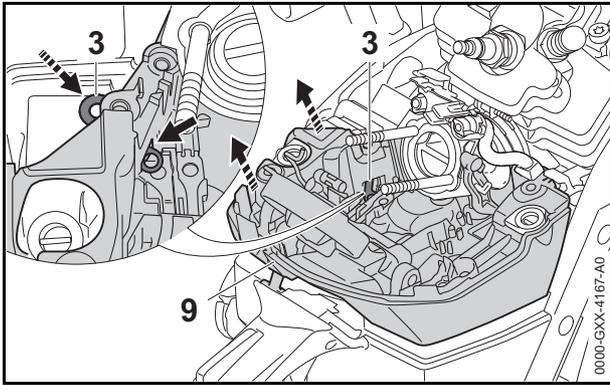
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage de la bougie.
- Démontez la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Démontez le capot de canalisation d'air, 18.7.
- Dévisser les vis (4).
- Dévisser la vis (5).

- Extraire le ressort de contact (3).
- Dévisser la vis (6).
- Extraire le faisceau de câbles (7) des conduits.

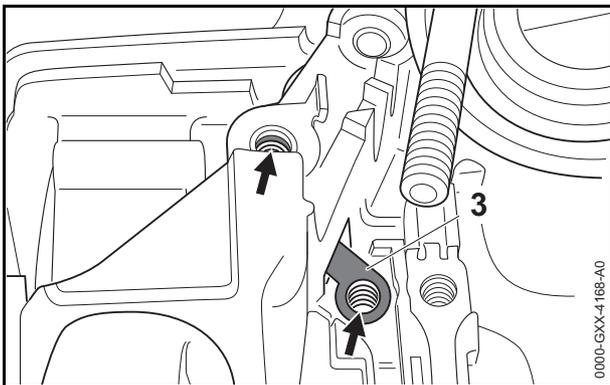


- Enlever le capot de canalisation d'air (9) vers le haut.
- Extraire le ressort de contact (3).

23.3 Montage du ressort de contact



- Enlever le capot de canalisation d'air (9) vers le haut.
- Glisser l'extrémité de plus petit diamètre du ressort de contact (3) à travers l'orifice (flèche) du capot de canalisation d'air (9).

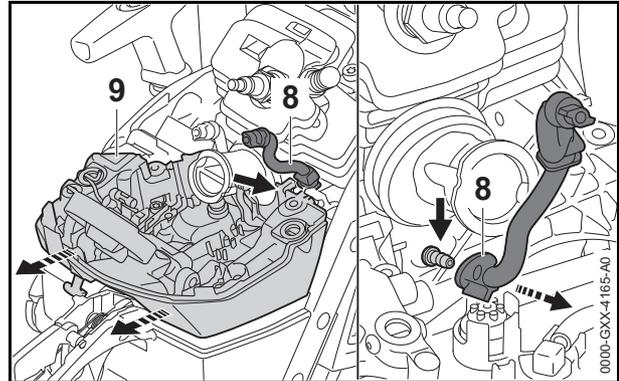


- Ajuster le ressort de contact (3) de telle sorte que les orifices coïncident avec les trous (flèches).
- Appliquer le capot de canalisation d'air (9) sur le carter de vilebrequin et sur le carter de réservoir.
- Insérer les vis (4) et les serrer.
- Monter le ressort de contact (2) et le faisceau de câbles (7), (18.8).
- Insérer la vis (5) et la serrer.
- Insérer la vis (6) et la serrer.
- Monter le capot de canalisation d'air, (18.8).
- Monter le carburateur, (17.6).
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, (16.3).
- Brancher le contact de câble d'allumage sur la bougie.
- Monter le capot.

23.4 Démontage du tuyau flexible d'impulsions

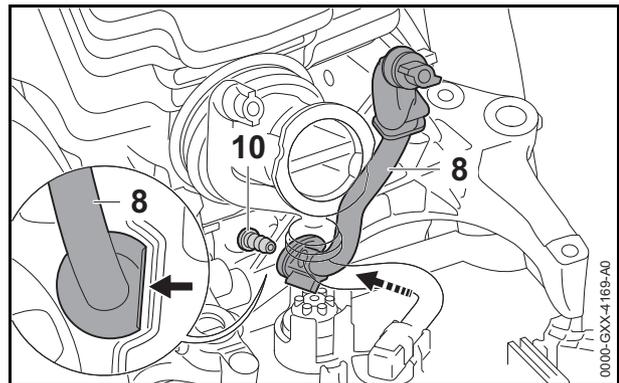
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, (3.1).
- Démontez le capot.
- Débrancher le contact de câble d'allumage de la bougie.

- Démontez la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, (16.2).
- Démontez le carburateur, (17.2).
- Démontez le capot de canalisation d'air, (18.7).
- Démontez le support de carburateur, (21.3).
- Dévisser les vis (4).
- Dévisser la vis (6).
- Extraire la cosse annulaire du câble noir du faisceau de câbles (7) des conduits.
- Démontez la monture de poignée, (19.2).
- Décrocher la tringle de commande des gaz (1) de la gâchette d'accélérateur.

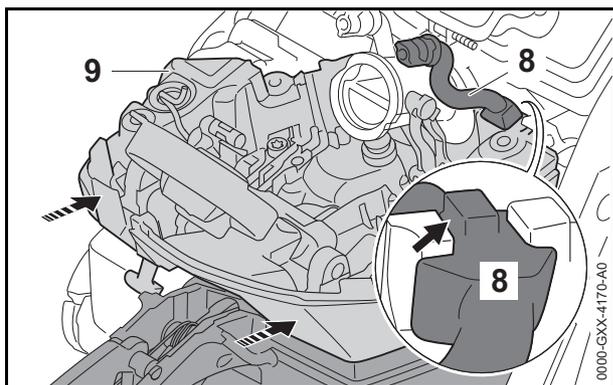


- Tirer le capot de canalisation d'air (9) en direction de la poignée de commande.
- Extraire le tuyau flexible d'impulsions (8) du conduit (flèche) du capot de canalisation d'air (9).
- Débrancher le tuyau flexible d'impulsions (8) du raccord (flèche).

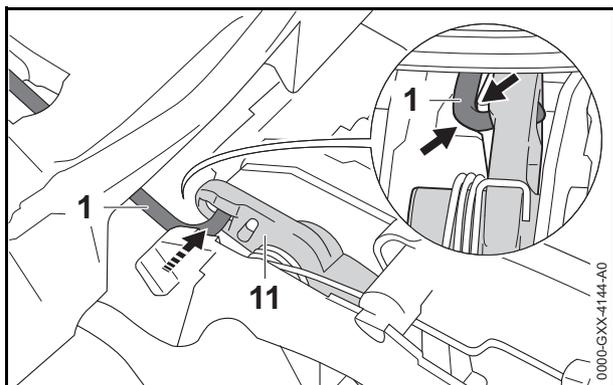
23.5 Montage du tuyau flexible d'impulsions



- Humecter l'orifice du tuyau flexible d'impulsions (8) avec du produit Einpressfluid.
- Positionner le tuyau flexible d'impulsions (8) de telle sorte que le côté aplati du tuyau flexible d'impulsions (8) coïncide avec le bord du carter (flèche).
- Glisser le tuyau flexible d'impulsions (8) sur le raccord (10), jusqu'en butée.

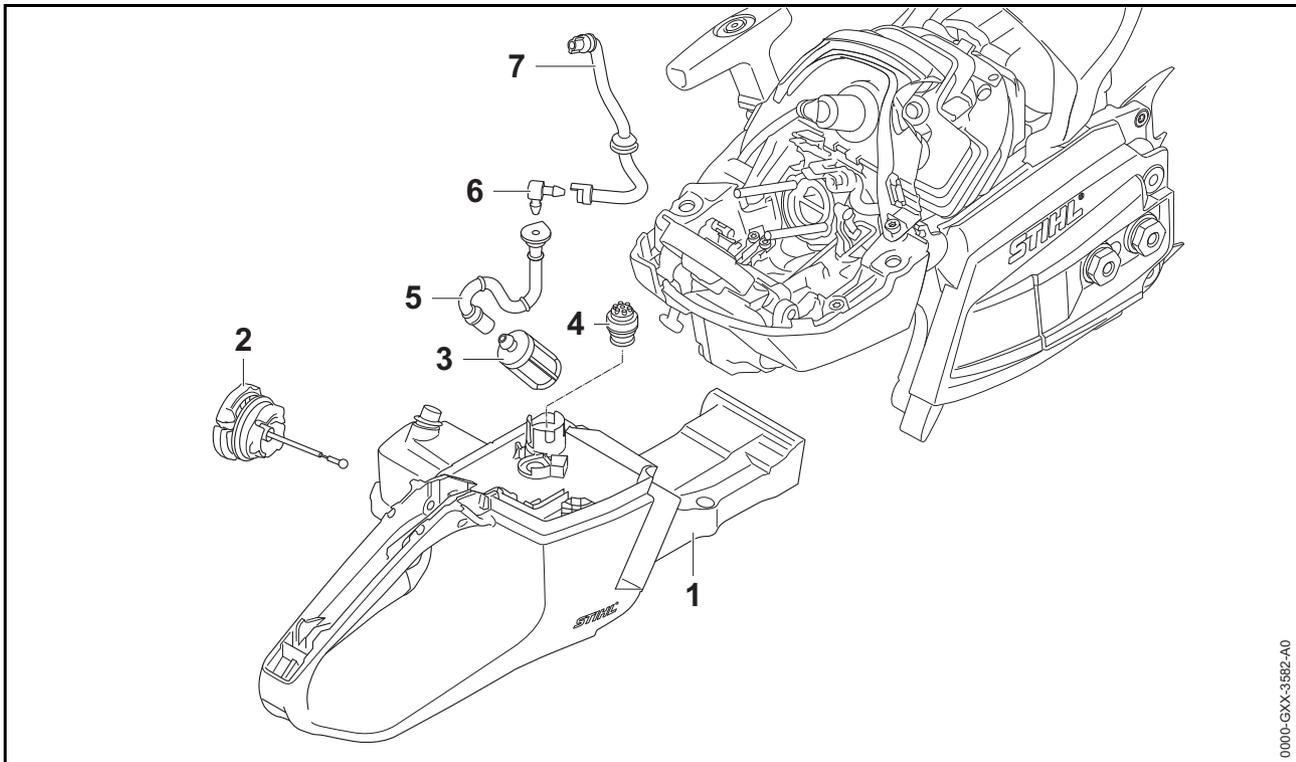


- Pousser le capot de canalisation d'air (9) en direction du cylindre.
- Glisser le tuyau flexible d'impulsions (8) dans le conduit (flèche) du capot de canalisation d'air (9).



- Accrocher la tringle de commande des gaz (1) sur la gâchette d'accélérateur (11), de telle sorte que la tringle de commande des gaz (1) se trouve dans les conduits (flèches) du carter de réservoir.
- Monter la monture de poignée, [19.3](#).
- Insérer les vis (4) et les serrer.
- Monter le faisceau de câbles (7), [18.8](#).
- Insérer la vis (6) et la serrer.
- Monter le support de carburateur, [21.11](#).
- Monter le capot de canalisation d'air, [18.8](#).
- Monter le carburateur, [17.6](#).
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, [16.3](#).
- Brancher le contact de câble d'allumage sur la bougie.
- Monter le capot.

24 Carter de réservoir à carburant



0000-GXX-3582-A0

24.1 Outils, fournitures

- Pompe – 0000 850 1300
- Raccord – 0000 855 9201
- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Outil de montage – 5910 890 4000
- Crochet de montage – 5910 893 8800
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000

24.2 Démontage de la crépine d'aspiration du réservoir à carburant

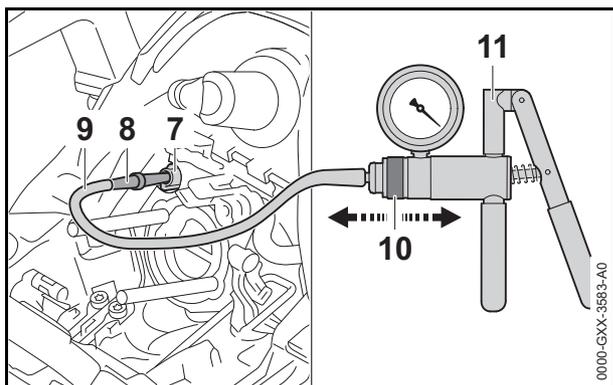
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, [§ 3.1](#).
- Ouvrir le bouchon du réservoir (2).
- Extraire la crépine d'aspiration (3) du carter de réservoir (1) à l'aide du crochet de montage 5910 893 8800 en veillant à ne pas trop étirer le tuyau flexible à carburant (5).
- Extraire la crépine d'aspiration (3) du tuyau flexible à carburant (5).

24.3 Montage de la crépine d'aspiration dans le réservoir à carburant

- Emmancher la crépine d'aspiration (3) de telle sorte qu'elle s'applique intégralement contre le tuyau flexible à carburant (5).
- Pousser la crépine d'aspiration (3) dans le réservoir (1).
- Fermer le bouchon du réservoir (1).

24.4 Contrôle du système d'aération du réservoir

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, [§ 3.1](#).
- Démonter le capot.
- Démonter le filtre à air.
- Démonter la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, [§ 16.2](#).
- Démonter le carburateur, [§ 17.2](#).



- Glisser le raccord 0000 855 9201 (8) dans le tuyau flexible à carburant (7).
- Glisser le tuyau flexible (9) de la pompe 0000 850 1300 (11) sur le raccord 0000 855 9201 (8).

Contrôle avec dépression

- Pousser la bague (10) de la pompe 0000 850 1300 (11) en direction du raccord pour flexible de la pompe (dépression).
- Actionner la pompe 0000 850 1300 (11).

Si aucune dépression ne s'établit, le système d'aération du réservoir (4) fonctionne correctement.

Si une dépression s'établit, le système d'aération du réservoir (4) est défectueux et doit être remplacé.

Contrôle avec pression

- Pousser la bague de la pompe 0000 850 1300 (11) en direction de la poignée de la pompe (pression).
- Actionner la pompe 0000 850 1300 (11) et établir une pression de 0,5 bar (7,25 psi).

Si la pression affichée reste constante, le carter de réservoir (1) et le système d'aération du réservoir (4) sont étanches.

Si la pression tombe, le carter de réservoir (1) ou le système d'aération du réservoir (4) manque d'étanchéité.

- Appliquer quelques gouttes d'eau savonneuse à l'endroit de fuite présumé, puis répéter le contrôle avec pression.

S'il y a une fuite à l'endroit présumé, de petites bulles apparaissent à cet endroit.

Après le contrôle

- Pousser la bague (10) de la pompe 0000 850 1300 (11) dans le sens opposé.

Les pressions s'équilibrent.

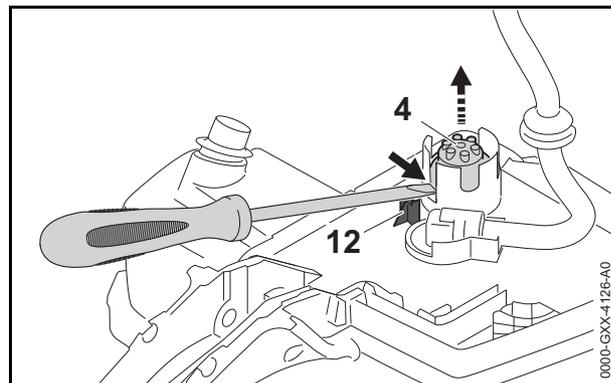
- Débrancher le tuyau flexible (9) de la pompe 0000 850 1300 (11) du raccord 0000 855 9201 (8).
- Extraire le raccord 0000 855 9201 (8) du tuyau flexible à carburant (7).
- Monter le carburateur, 17.6.
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, 16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.

24.5 Démontage du carter de réservoir

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez la crépine d'aspiration du réservoir à carburant, 24.2.
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Décrocher le tuyau flexible à carburant du support de carburateur, 21.3.
- Démontez le blocage de gâchette d'accélérateur, la gâchette d'accélérateur et la tringle de commande des gaz, 19.2.
- Démontez la poignée tubulaire, 9.2.
- Dévisser la vis du ressort AV, du réservoir à carburant, 15.2.
- Basculer le carter de réservoir (1) vers le bas.
- Extraire le tuyau flexible à carburant (7) à travers l'orifice du capot de canalisation d'air, vers le bas.
- Enlever le carter de réservoir (1) vers le bas.

24.6 Démontage du système d'aération du réservoir à carburant

- Démontez le carter de réservoir, 24.5.



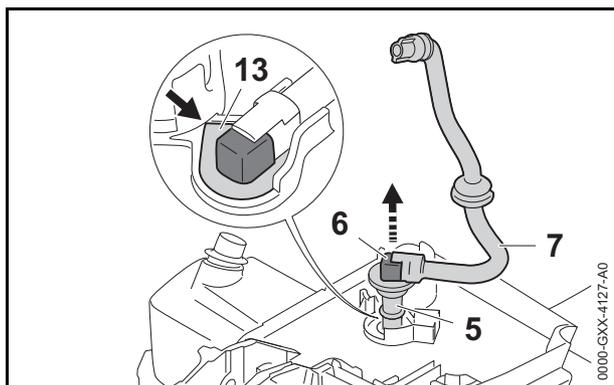
- Dégager le système d'aération du réservoir (4) en faisant levier avec le tournevis 0000 890 2300 sur l'appui (12), au niveau de l'échancrure (flèche).

24.7 Montage du système d'aération du réservoir à carburant

- Humecter la bague d'étanchéité du système d'aération du réservoir (4) avec du produit Einpressfluid.
- Enfoncer le système d'aération du réservoir (4) à fond dans le carter de réservoir.

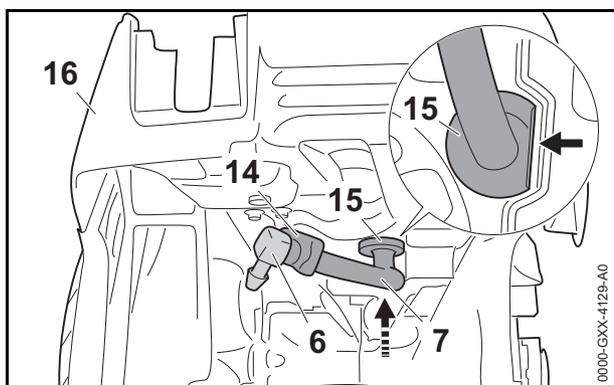
24.8 Démontage des tuyaux flexibles à carburant

- Démontez le carter de réservoir, 24.5.

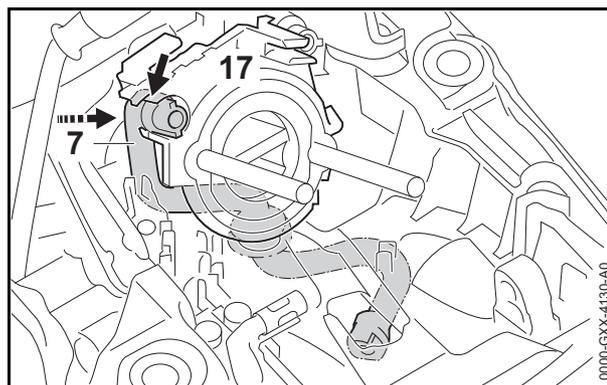


- Extraire le raccord coudé (6) avec le tuyau flexible à carburant (7) du tuyau flexible à carburant (5).
- Extraire le tuyau flexible à carburant (7) du raccord coudé (6).
- Saisir le tuyau flexible à carburant (5) par le collet (flèche) et l'extraire du carter de réservoir (1).

24.9 Montage des tuyaux flexibles à carburant



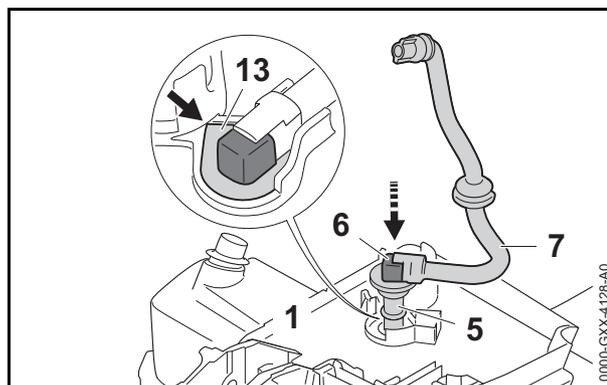
- Humecter l'orifice du tuyau flexible à carburant (7) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser le tuyau flexible à carburant (7) à fond sur le raccord coudé (6) de telle sorte que la languette (14) vienne en appui du côté opposé à l'embout libre du raccord coudé (6).
- Sous le collet (15), humecter le tuyau flexible à carburant (7) avec du produit Einpressfluid.
- Pousser le tuyau flexible à carburant (7) dans le carter de canalisation d'air (16) et le positionner de telle sorte que le côté aplati du collet (15) coïncide avec la pièce de guidage du carter de canalisation d'air (16) (flèche).
- À l'aide de l'outil de montage 5910 890 4000, pousser le tuyau flexible à carburant (7) dans le carter de canalisation d'air (16) de telle sorte que la rainure du collet (15) soit bien serrée sur la paroi du carter.



- À l'aide du crochet de montage 5910 893 8800, tirer sur le tuyau flexible à carburant (7) et le faire ressortir sous le support de carburateur (17).
- Mettre le tuyau flexible à carburant (7) dans le conduit (flèche) du support de carburateur (17).

24.10 Montage du carter de réservoir

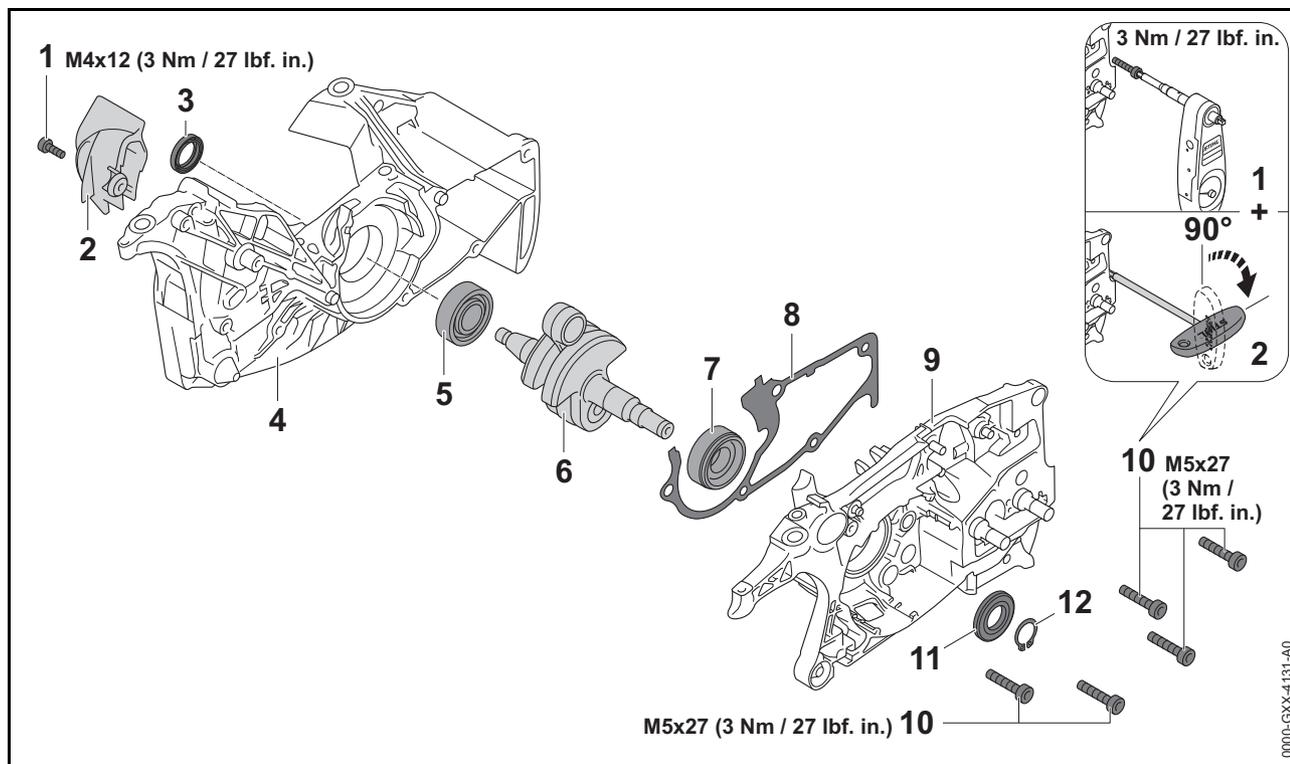
- Monter le tuyau flexible à carburant, 24.9.
- Monter le système d'aération du réservoir, 24.7.
- Monter le ressort AV sur le réservoir à carburant, 15.3.



- Sous le collet (13), humecter le tuyau flexible à carburant (5) avec du produit Einpressfluid.
- Glisser le tuyau flexible à carburant (5) dans le carter de réservoir (1).
- Enfoncez le collet (13) jusqu'en butée, de telle sorte que la forme du collet (13) coïncide avec la forme de la pièce de guidage prévue sur le carter de réservoir (1) (flèche).
- Humecter l'embout libre du raccord coudé (6) avec du produit Einpressfluid.
- Positionner le carter de réservoir (1) entre les demi-carter de vilebrequin et le maintenir.
- Pousser le raccord coudé (6) avec le tuyau flexible à carburant (7) dans le tuyau flexible à carburant (5), jusqu'en butée, de telle sorte que l'extrémité du tuyau flexible à carburant (7) se loge dans la pièce de guidage prévue sur le carter de réservoir (1).
- Monter les éléments antivibratoires, 15.3.
- Monter la poignée tubulaire, 9.3.

- Monter le blocage de gâchette d'accélérateur, la gâchette d'accélérateur et la tringle de commande des gaz,  19.2.
- Monter le carburateur,  17.6.
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane,  16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.

25 Carter de vilebrequin, vilebrequin, bagues d'étanchéité jusqu'au numéro de machine 190015189

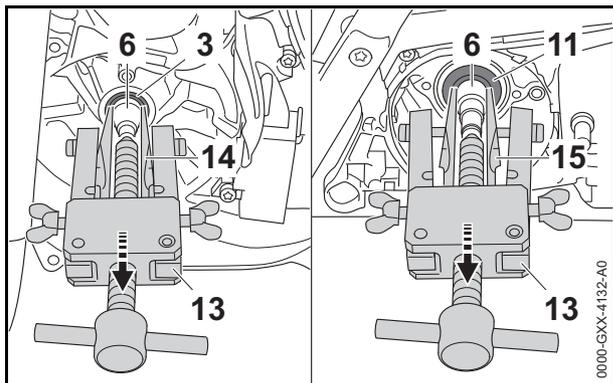


25.1 Outils, fournitures

- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Griffes (avec profil 3.1 + 4) – 0000 893 3706
- Griffes (avec profil 6) – 0000 893 3711
- Pince à circlips DIN5254-A10 – 0811 611 8200 ou un outil comparable
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Douille d'emmanchement – 1108 893 2405
- Douille d'emmanchement – 1113 893 4600
- Douille de montage – 1122 893 4600
- Douille d'emmanchement – 1141 893 2400
- Douille d'emmanchement – 4224 893 2400
- Outil de montage côté volant magnétique (ZS) – 5910 007 2201
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Outil de montage côté sortie (AS) – 5910 890 2222
- Tournevis – Q-4x150 – 5910 890 2405
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Extracteur – 5910 890 4400
- Extracteur – 5910 890 4505
- Pièce de guidage – 5910 895 0901
- Douille DIN3124 de 13 sur plats – 5910 893 5608 ou un outil comparable
- Douille de clé 17 sur plats – 5910 893 5610 ou un outil comparable
- Douille DIN3124-S19x12,5L – 5910 893 5613 ou un outil comparable
- Règle
- Pistolet à air chaud
- 2 écrous M8
- Chasse-goupille 3 mm
- Graisse multifonctionnelle STIHL – 0781 120 1110
- Produit de dégraissage sans chlorocarbures ni hydrocarbures halogénés, à base de solvant

25.2 Démontage des bagues à lèvres

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez la bougie.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez l'embrayage, 11.2.
- Démontez la vis sans fin, 14.4.
- Démontez la pompe à huile, 14.5.
- Démontez le dispositif de lancement, 10.2.
- Démontez le rotor, 18.3.
- Démontez le circlip (12).



Côté volant magnétique

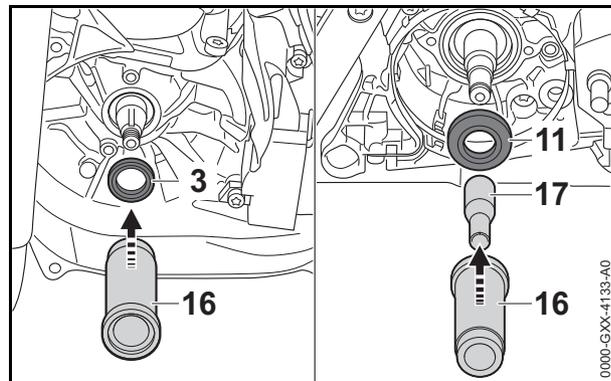
- Monter les griffes (profil 6) 0000 893 3711 (14) sur l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Détendre les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Glisser les griffes (profil 6) 0000 893 3711 (14) de l'extracteur 5910 890 4400 (13) entre la bague à lèvres (3) et le vilebrequin (6).
- S'il n'est pas possible de glisser les griffes 0000 893 3711 (14) entre ces pièces : presser les griffes 0000 893 3706 (14) l'une vers l'autre et les emmancher en appliquant de légers coups sur la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Tendrer les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Visser la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13) jusqu'à ce que la bague à lèvres (3) soit extraite.

Côté embrayage

- Décoller la bague à lèvres (11) en lui donnant un coup avec un chasse-goupille de 3 mm.
- Monter les griffes (profil 3.1) 0000 893 3706 (15) sur l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Détendre les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Glisser les griffes (profil 3.1) 0000 893 3706 (15) de l'extracteur 5910 890 4400 (13) entre la bague à lèvres (11) et le vilebrequin (6).
- S'il n'est pas possible de glisser les griffes 0000 893 3706 (15) entre ces pièces : presser les griffes 0000 893 3706 (15) l'une vers l'autre et les emmancher en appliquant de légers coups sur la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Tendrer les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Visser la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13) jusqu'à ce que la bague à lèvres (11) soit extraite.

25.3 Montage des bagues à lèvres

- Dégraisser le tourillon du vilebrequin et les plans de joint.
- Si la surface d'emmanchement n'est pas plane et sans bavures : remplacer le carter de vilebrequin (4, 9) ou le vilebrequin (6).
- Graisser les lèvres d'étanchéité des bagues à lèvres (3 et 11) avec de la graisse multifonctionnelle.



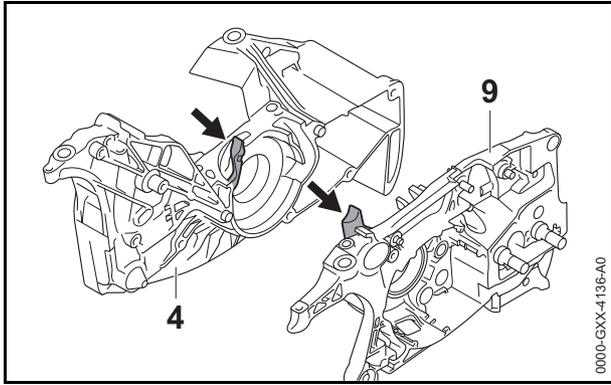
Côté volant magnétique

- Glisser la bague à lèvres (3) sur le tourillon du vilebrequin de telle sorte que le côté ouvert soit orienté vers le carter de vilebrequin.
- Emmancher la bague à lèvres (3) à l'aide de la douille d'emmanchement 1141 893 2400 (16).

Côté embrayage

- Glisser la douille de montage 1122 893 4600 (17) sur le tourillon du vilebrequin.
- Glisser la bague à lèvres (11) par-dessus la douille de montage 1122 893 4600 (17), de telle sorte que la face ouverte soit tournée vers le carter de vilebrequin.
- Enlever la douille de montage 1122 893 4600 (17).
- Emmancher la bague à lèvres (11) à l'aide de la douille d'emmanchement 4224 893 2400 (16).
- Monter le circlip (12).
- Monter le rotor, 18.4.
- Monter le dispositif de lancement, 10.11.
- Monter la pompe à huile, 14.10.
- Monter la vis sans fin, 14.11.
- Monter l'embrayage, 11.6.
- Monter le couvercle de pignon.
- Monter la bougie.
- Monter le capot.
- Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4.

25.4 Désassemblage du carter de vilebrequin et démontage du vilebrequin

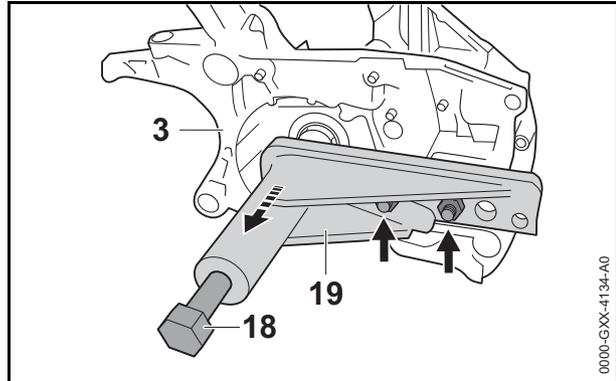


Au désassemblage du carter de vilebrequin, on risque d'endommager la rampe de balayage moulée sur le carter de vilebrequin. Un endommagement de la rampe de balayage risque d'entraîner une grave avarie du moteur.

Désassembler le carter de vilebrequin en procédant de telle sorte que les demi-rampes de balayage (flèches) moulées sur les demi-carteres de vilebrequin (4 et 9) ne soient pas endommagées.

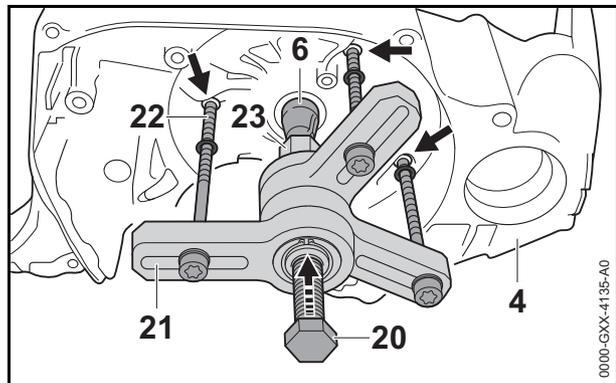
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez la bougie.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez la griffe et l'arrêt de chaîne, 7.2.
- Démontez l'embrayage, 11.2.
- Démontez la vis sans fin, 14.4.
- Démontez la pompe à huile, 14.5.
- Démontez le dispositif de lancement, 10.2.
- Démontez le rotor, 18.3.
- Démontez le dispositif d'allumage, 18.5.
- Démontez le frein de chaîne, 13.2.
- Démontez le tendeur de chaîne, 12.2.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez la chicane et faire basculer le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Démontez le capot de canalisation d'air, 18.7.
- Démontez le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.2.
- Démontez le cylindre et le piston, 21.4.
- Démontez la poignée tubulaire, 9.2.
- Démontez les éléments antivibratoires, 15.2.
- Démontez le tuyau flexible d'impulsions, 23.4.
- Démontez le carter de réservoir, 24.5.
- Dévissez la vis (1).

- Enlever le préséparateur (2).
- Démontez les bagues à lèvre, 25.2.
- Dévissez les vis (10).



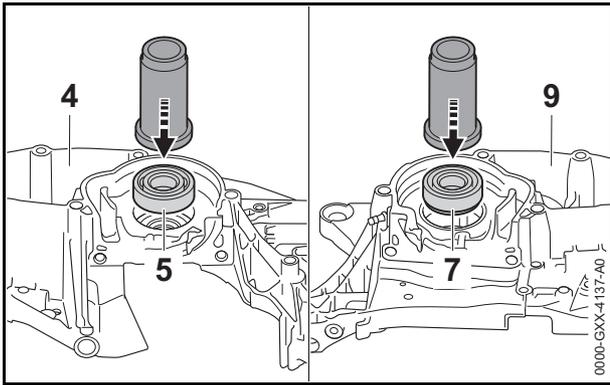
- Glisser l'outil de montage 5910 890 2222 (19) sur les vis à embase (flèches), jusqu'en butée, en dévissant la broche filetée (18) jusqu'à ce qu'elle ne soit plus en appui contre le tourillon du vilebrequin.
- Visser et serrer les écrous.
- Tourner la broche (18) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le vilebrequin (6) soit chassé du roulement à billes (7).
- Démontez l'outil de montage 5910 890 2222 (19).
- Enlever le demi-carter de vilebrequin (9) du demi-carter de vilebrequin (4).
- Enlever le joint (8).

Le vilebrequin (6) se démonte par le côté extérieur du demi-carter de vilebrequin (4), à l'aide de l'extracteur 5910 890 4505.

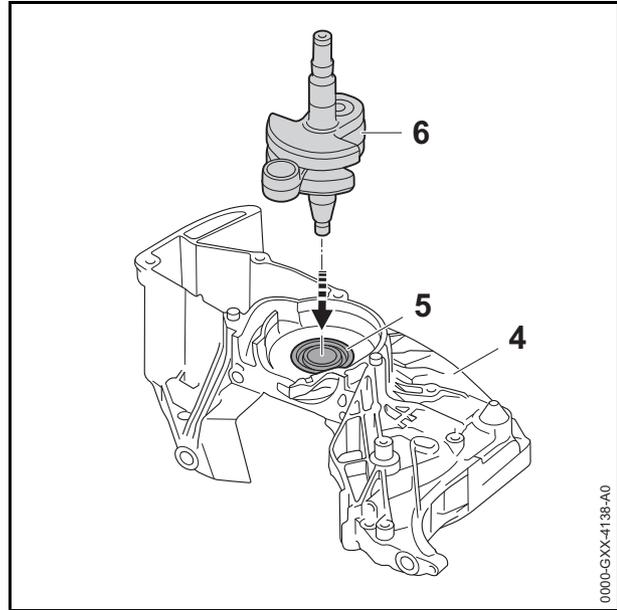


- Visser la pièce de guidage 5910 895 0901 (23) sur la broche filetée (20) de l'extracteur 5910 890 4505.
- Desserrer la broche (20) de l'extracteur 5910 890 4505.
- Positionner le bras (21) de telle sorte que la broche (20) soit alignée avec le tourillon du vilebrequin (6) et que les vis (22) s'engagent à la verticale dans les taraudages (flèches) du demi-carter de vilebrequin (4).
- Visser les vis (22) dans les taraudages (flèches) du demi-carter de vilebrequin (4), de telle sorte que la broche filetée (20) soit alignée avec le tourillon du vilebrequin.

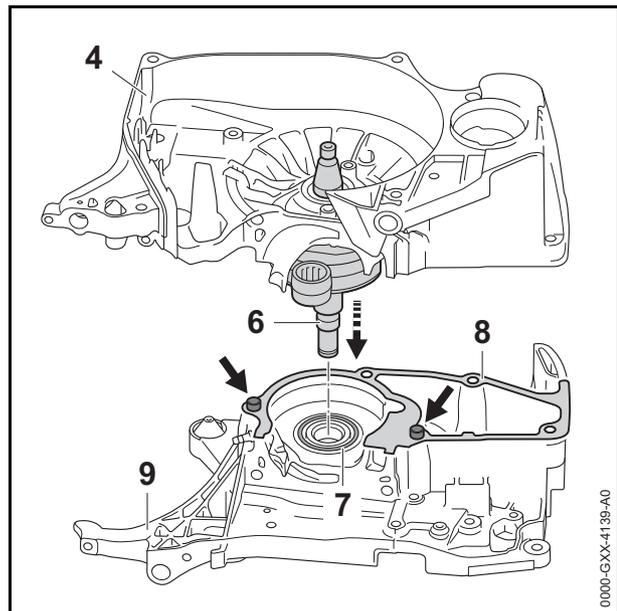
25.8 Montage du vilebrequin et assemblage des demi-carter de vilebrequin



- Présenter le roulement à billes (5) de telle sorte que la face fermée (billes invisibles) soit orientée vers le demi-carter de vilebrequin (4).
- Présenter le roulement à billes (7) de telle sorte que la face ouverte (billes visibles) soit orientée vers le demi-carter de vilebrequin (9).
- Réchauffer les demi-carter de vilebrequin (4 et 9) dans la zone du siège du roulement, à env. 150 °C (300 °F).
- Enfoncer les roulements à billes (5 et 7) jusqu'en butée.
- S'il n'est pas possible d'enfoncer les roulements à billes (5 et 7) : emmancher les roulements à billes (5 et 7) à l'aide de la douille d'emmanchement 1108 893 2405.
- Si le roulement à billes (7) n'est pas en appui contre la pompe à huile : emmancher le roulement à billes (7) à l'aide de la douille d'emmanchement 1113 893 4600, jusqu'en butée contre la pompe à huile.
- Démontez la pompe à huile, 14.5.



- Positionner le vilebrequin (6) de telle sorte que le tourillon conique du vilebrequin soit orienté vers le roulement à billes (5).
- Réchauffer la bague intérieure du roulement à billes (5) à env. 150 °C (300 °F).
- Introduire le tourillon du vilebrequin jusqu'en butée.



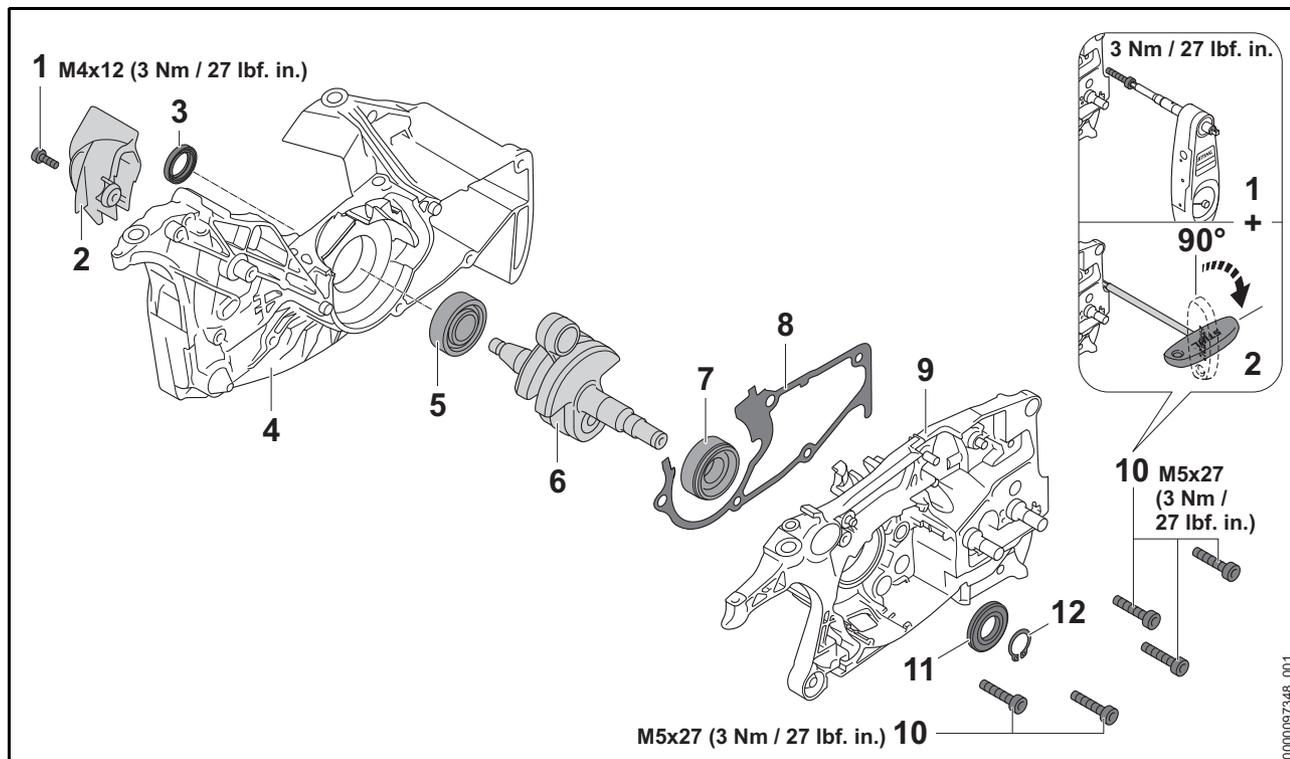
- Poser le joint (8) sur le demi-carter de vilebrequin (9) de telle sorte que les trous coïncident et que le joint (8) soit positionné par les douilles de guidage (flèches).
- Ajuster le demi-carter de vilebrequin (4) de telle sorte que les orifices coïncident.
- Réchauffer la bague intérieure du roulement à billes (7) à env. 150 °C (300 °F).

- Monter le demi-carter de vilebrequin (4) avec le vilebrequin (6) et le pousser jusqu'en butée, en veillant à ce que le joint (8) ne soit pas pincé ou plié.
- Insérer les vis (10) et les serrer.
- Serrer les vis (10) en tournant encore d'un angle de 90°.
- Monter les bagues à lèvres,  25.3.
- Contrôler la rampe de balayage (sur le carter de vilebrequin assemblé),  21.9.
- Si les demi-rampes de balayage des demi-carter de vilebrequin (4 ou 9) sont endommagées : remplacer les demi-carter de vilebrequin (4 ou 9).
- Appliquer le préséparateur (2).
- Insérer la vis (1) et la serrer.
- Monter le carter de réservoir,  24.10.
- Monter le tuyau flexible d'impulsions,  23.5.
- Monter les éléments antivibratoires,  15.3.
- Monter la poignée tubulaire,  9.3.
- Monter le cylindre et le piston,  21.10.
- Monter le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle,  20.3.
- Monter le capot de canalisation d'air,  18.8.
- Monter le carburateur,  17.6.
- Monter le dispositif d'allumage,  18.10.
- Monter le rotor,  18.4.
- Monter le dispositif de lancement,  10.11.
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane,  16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le tendeur de chaîne,  12.3.
- Monter le frein de chaîne,  13.3.
- Monter la pompe à huile,  14.10.
- Monter la vis sans fin,  14.11.
- Monter l'embrayage,  11.6.
- Monter la griffe et l'arrêt de chaîne,  7.3.
- Monter le couvercle de pignon.
- Monter la bougie.
- Brancher le contact de câble d'allumage sur la bougie.
- Monter le capot.
- Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4.

On obtient ainsi l'adaptation optimale de la gestion moteur en fonction des composants mécaniques.

- Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3.

26 Carter de vilebrequin, vilebrequin, bagues d'étanchéité à partir du numéro de machine 190015190



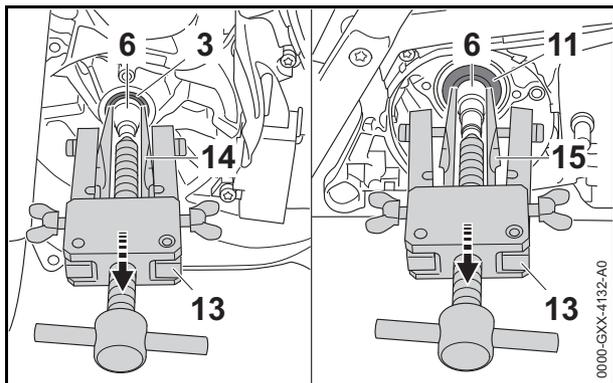
26.1 Outils, consommables

- Tournevis – 0000 890 2300 ou un outil comparable
- Griffes (avec profils 3.1 + 4) – 0000 893 3706
- Griffes (avec profil 6) – 0000 893 3711
- Pince à circlips DIN5254-A10 – 0811 611 8200 ou un outil comparable
- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104 ou un outil comparable
- Douille d'emmanchement – 1108 893 2405
- Douille d'emmanchement – 1113 893 4600
- Douille de montage – 1122 893 4600
- Douille d'emmanchement – 1141 893 2400
- Douille d'emmanchement – 4224 893 2400
- Outil de montage côté volant magnétique (ZS) – 5910 007 2201
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou un outil comparable
- Outil de montage côté sortie (AS) – 5910 890 2222
- Tournevis – Q-4x150 – 5910 890 2405
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou un outil comparable
- Extracteur – 5910 890 4400
- Extracteur – 5910 890 4505
- Douille DIN3124 de 13 sur plats – 5910 893 5608 ou un outil comparable

- Douille de clé 17 sur plats – 5910 893 5610 ou un outil comparable
- Douille DIN3124-S19x12,5L – 5910 893 5613 ou un outil comparable
- Pièce de guidage – 5910 895 0901
- Règle
- Pistolet à air chaud
- 2 écrous M8
- Chasse-goupille 3 mm
- Graisse multifonctionnelle STIHL – 0781 120 1110
- Produit de dégraissage sans chlorocarbures ni hydrocarbures halogénés, à base de solvant

26.2 Démontage des bagues d'étanchéité

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, [§ 3.1](#).
- Démontez le capot.
- Démontez la bougie.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez l'embrayage, [§ 11.2](#).
- Démontez la vis sans fin, [§ 14.4](#).
- Démontez la pompe à huile, [§ 14.5](#).
- Démontez le dispositif de lancement, [§ 10.2](#).
- Démontez le rotor, [§ 18.3](#).
- Démontez le circlip (12).



Côté volant magnétique

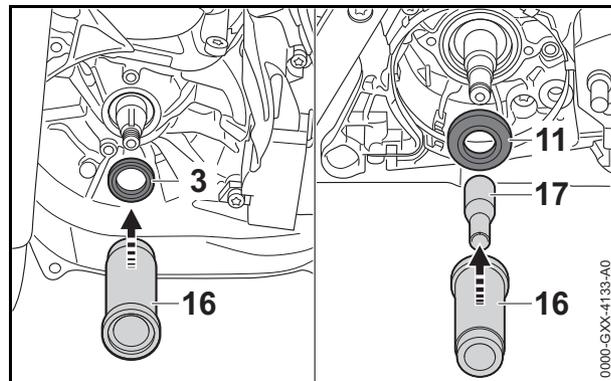
- Monter les griffes (profil 6) 0000 893 3711 (14) sur l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Détendre les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Glisser les griffes (profil 6) 0000 893 3711 (14) de l'extracteur 5910 890 4400 (13) entre la bague à lèvre (3) et le vilebrequin (6).
- S'il n'est pas possible de glisser les griffes 0000 893 3711 (14) entre ces pièces : presser les griffes 0000 893 3706 (14) l'une vers l'autre et les emmancher en appliquant de légers coups sur la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Tendrer les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Visser la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13) jusqu'à ce que la bague à lèvre (3) soit extraite.

Côté embrayage

- Décoller la bague à lèvre (11) en lui donnant un coup avec un chasse-goupille de 3 mm.
- Monter les griffes (profil 3.1) 0000 893 3706 (15) sur l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Détendre les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Glisser les griffes (profil 3.1) 0000 893 3706 (15) de l'extracteur 5910 890 4400 (13) entre la bague à lèvre (11) et le vilebrequin (6).
- S'il n'est pas possible de glisser les griffes 0000 893 3706 (15) entre ces pièces : presser les griffes 0000 893 3706 (15) l'une vers l'autre et les emmancher en appliquant de légers coups sur la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Tendrer les branches de l'extracteur 5910 890 4400 (13).
- Visser la broche filetée de l'extracteur 5910 890 4400 (13) jusqu'à ce que la bague à lèvre (11) soit extraite.

26.3 Montage des bagues d'étanchéité

- Dégraisser le tourillon du vilebrequin et les plans de joint.
- Si la surface d'emmanchement n'est pas plane et sans bavures : remplacer le carter de vilebrequin (4, 9) ou le vilebrequin (6).
- Graisser les lèvres d'étanchéité des bagues à lèvre (3 et 11) avec de la graisse multifonctionnelle.



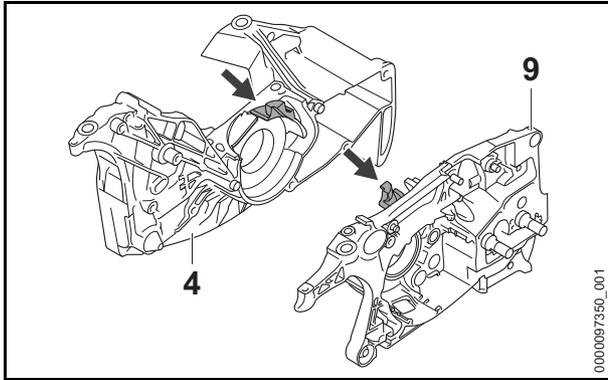
Côté volant magnétique

- Glisser la bague à lèvre (3) sur le tourillon du vilebrequin de telle sorte que le côté ouvert soit orienté vers le carter de vilebrequin.
- Emmancher la bague à lèvre (3) à l'aide de la douille d'emmanchement 1141 893 2400 (16).

Côté embrayage

- Glisser la douille de montage 1122 893 4600 (17) sur le tourillon du vilebrequin.
- Glisser la bague à lèvre (11) par-dessus la douille de montage 1122 893 4600 (17), de telle sorte que la face ouverte soit tournée vers le carter de vilebrequin.
- Enlever la douille de montage 1122 893 4600 (17).
- Emmancher la bague à lèvre (11) à l'aide de la douille d'emmanchement 4224 893 2400 (16).
- Monter le circlip (12).
- Monter le rotor, 18.4.
- Monter le dispositif de lancement, 10.11.
- Monter la pompe à huile, 14.10.
- Monter la vis sans fin, 14.11.
- Monter l'embrayage, 11.6.
- Monter le couvercle de pignon.
- Monter la bougie.
- Monter le capot.
- Calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL, 5.4.

26.4 Désassemblage du carter de vilebrequin et démontage du vilebrequin

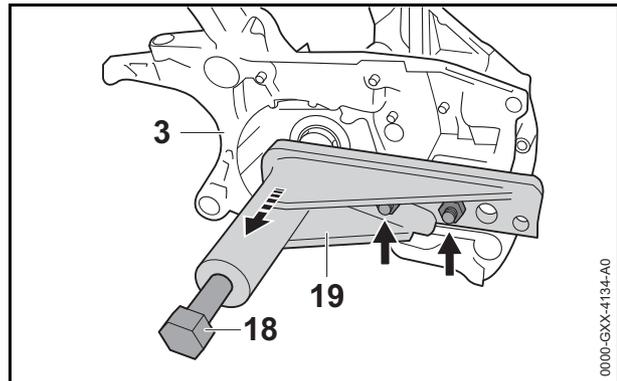


Au désassemblage du carter de vilebrequin, on risque d'endommager la pièce de remplissage du carter de vilebrequin. Un endommagement de la pièce de remplissage risque d'entraîner une grave avarie du moteur.

Désassembler le carter de vilebrequin en procédant de telle sorte que les deux moitiés de la pièce de remplissage (flèches) des demi-carteres de vilebrequin (4 et 9) ne soient pas endommagées.

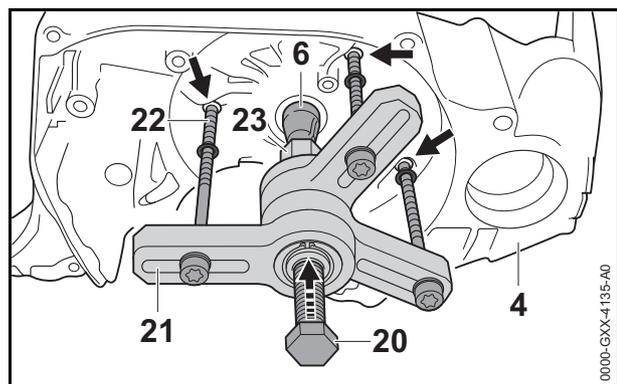
- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le capot.
- Démontez la bougie.
- Démontez le couvercle de pignon.
- Démontez la griffe et l'arrêt de chaîne, 7.2.
- Démontez l'embrayage, 11.2.
- Démontez la vis sans fin, 14.4.
- Démontez la pompe à huile, 14.5.
- Démontez le dispositif de lancement, 10.2.
- Démontez le rotor, 18.3.
- Démontez le dispositif d'allumage, 18.5.
- Démontez le frein de chaîne, 13.2.
- Démontez le tendeur de chaîne, 12.2.
- Démontez le filtre à air.
- Démontez la chicane et faire basculer le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, 16.2.
- Démontez le carburateur, 17.2.
- Démontez le capot de canalisation d'air, 18.7.
- Démontez le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle, 20.2.
- Démontez le cylindre, 22.4.
- Démontez le piston, 22.6.
- Démontez la poignée tubulaire, 9.2.
- Démontez les éléments antivibratoires, 15.2.
- Démontez le tuyau flexible d'impulsions, 23.4.

- Démontez le carter de réservoir, 24.5.
- Dévissez la vis (1).
- Enlevez le préséparateur (2).
- Démontez les bagues à lèvres, 26.2.
- Dévissez les vis (10).



- Glissez l'outil de montage 5910 890 2222 (19) sur les vis à embase (flèches), jusqu'en butée, en dévissant la broche filetée (18) jusqu'à ce qu'elle ne soit plus en appui contre le tourillon du vilebrequin.
- Visser et serrer les écrous.
- Tourner la broche filetée (18) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le vilebrequin (6) soit chassé du roulement à billes (7).
- Démontez l'outil de montage 5910 890 2222 (19).
- Enlevez le demi-carter de vilebrequin (9) du demi-carter de vilebrequin (4).
- Enlevez le joint (8).

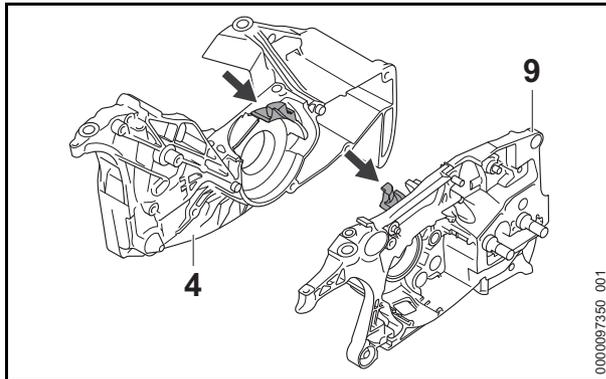
Le vilebrequin (6) se démonte par le côté extérieur du demi-carter de vilebrequin (4), à l'aide de l'extracteur 5910 890 4505.



- Visser la pièce de guidage 5910 895 0901 (23) sur la broche filetée (20) de l'extracteur 5910 890 4505.
- Desserrer la broche filetée (20) de l'extracteur 5910 890 4505.
- Positionner le bras (21) de telle sorte que la broche filetée (20) soit alignée avec le tourillon du vilebrequin (6) et que les vis (22) s'engagent à la verticale dans les taraudages (flèches) du demi-carter de vilebrequin (4).

- Visser les vis (22) dans les taraudages (flèches) du demi-carter de vilebrequin (4), de telle sorte que la broche filetée (20) soit alignée avec le tourillon du vilebrequin.
- Tourner la broche filetée (20) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le vilebrequin (6) soit chassé du demi-carter de vilebrequin (4).
- Dévisser les vis (22) et enlever l'extracteur 5910 890 4505.

26.5 Démontage des roulements à billes

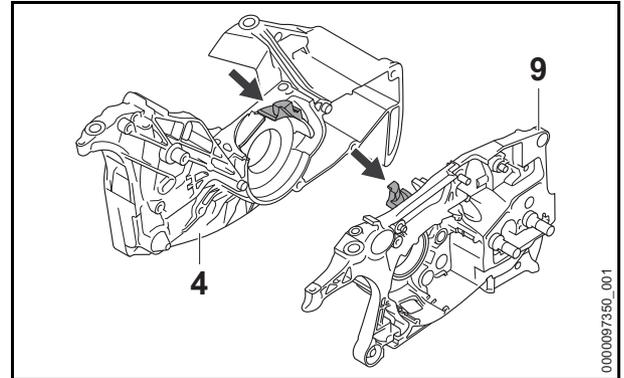


Au démontage des roulements à billes, on risque d'endommager la pièce de remplissage du carter de vilebrequin. Un endommagement de la pièce de remplissage risque d'entraîner une grave avarie du moteur.

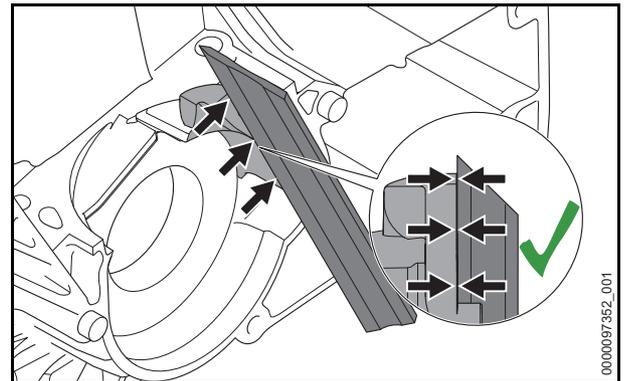
Démonter les roulements à billes en procédant de telle sorte que les deux moitiés de la pièce de remplissage (flèches) des demi-carter de vilebrequin (4 et 9) ne soient pas endommagées.

- Désassembler le carter de vilebrequin et démonter le vilebrequin, 26.4.
- Contrôler la pièce de remplissage, 26.6.
- Si les moitiés de la pièce de remplissage ou les demi-carter de vilebrequin (4 et 9) sont endommagés : remplacer les demi-carter de vilebrequin (4 et 9).
- Poser les demi-carter de vilebrequin (4 et 9) de telle sorte que les roulements à billes (5 et 7) puissent sortir vers le bas.
- Réchauffer les demi-carter de vilebrequin (4 et 9) dans la zone du siège du roulement, à env. 150 °C (300 °F).
- Si les roulements à billes (5 et 7) ne tombent pas d'eux-mêmes : chasser les roulements à billes (5 et 7) à l'aide de la douille d'emmanchement 1113 893 4600.

26.6 Contrôle de la pièce de remplissage (sur le carter de vilebrequin désassemblé)



- Contrôler les deux moitiés de la pièce de remplissage (flèches) des demi-carter de vilebrequin (4 et 9) :



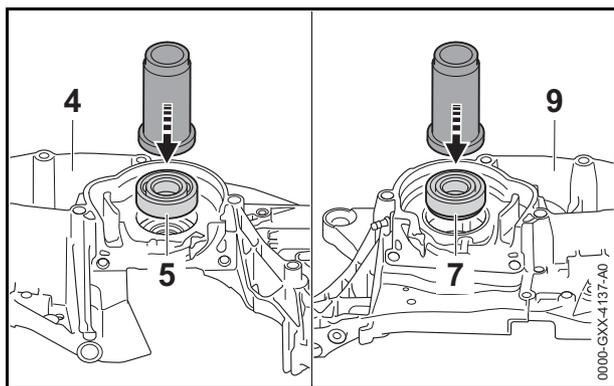
- Poser une règle sur le plan de joint (flèches) des demi-carter de vilebrequin (4 et 9), de telle sorte que la règle se trouve sur la zone des deux moitiés de la pièce de remplissage.
- Si une fente est visible entre la règle et le plan de joint (flèches) : remplacer le demi-carter de vilebrequin.

26.7 Montage des roulements à billes

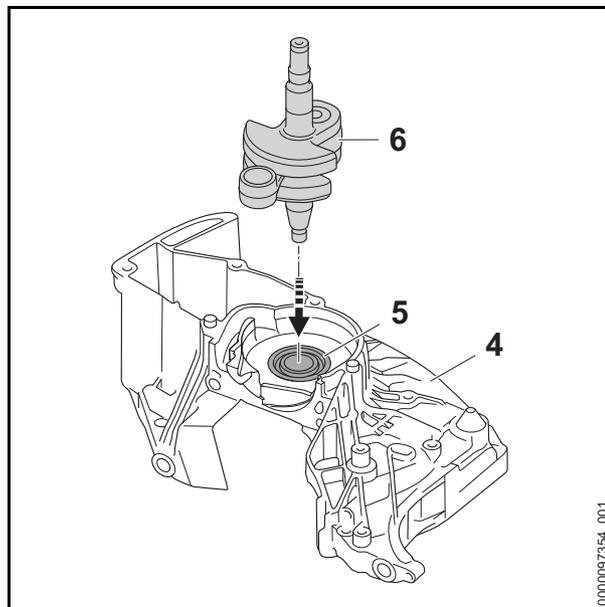
- Contrôler la pièce de remplissage (sur le carter de vilebrequin désassemblé), 26.6.
- Si les moitiés de la pièce de remplissage des demi-carter de vilebrequin (4 et 9) sont endommagées : remplacer les demi-carter de vilebrequin (4 et 9).
- Monter la pompe à huile, 14.10.

La pompe à huile sert de butée au montage du roulement à billes (7).

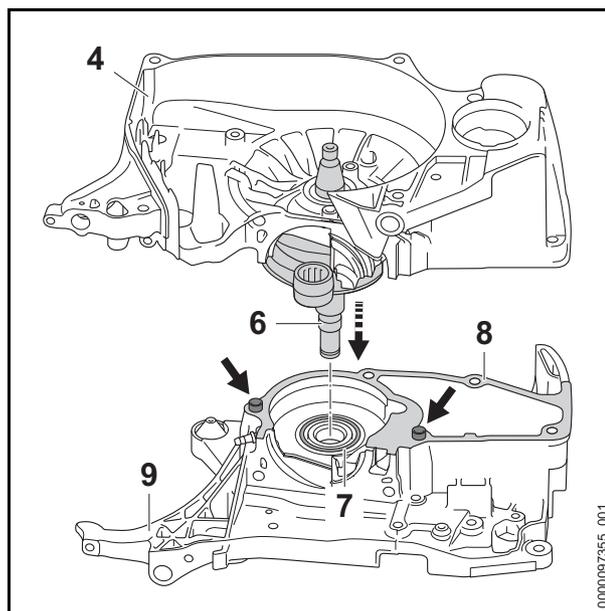
26.8 Montage du vilebrequin et assemblage des demi-carter de vilebrequin



- Présenter le roulement à billes (5) de telle sorte que la face fermée (billes invisibles) soit orientée vers le demi-carter de vilebrequin (4).
- Présenter le roulement à billes (7) de telle sorte que la face ouverte (billes visibles) soit orientée vers le demi-carter de vilebrequin (9).
- Réchauffer les demi-carter de vilebrequin (4 et 9) dans la zone du siège du roulement, à env. 150 °C (300 °F).
- Enfoncer les roulements à billes (5 et 7) jusqu'en butée.
- S'il n'est pas possible d'enfoncer les roulements à billes (5 et 7) : emmancher les roulements à billes (5 et 7) à l'aide de la douille d'emmanchement 1108 893 2405.
- Si le roulement à billes (7) n'est pas en appui contre la pompe à huile : emmancher le roulement à billes (7) à l'aide de la douille d'emmanchement 1113 893 4600, jusqu'en butée contre la pompe à huile.
- Démontez la pompe à huile, 14.5.



- Positionner le vilebrequin (6) de telle sorte que le tourillon conique du vilebrequin soit orienté vers le roulement à billes (5).
- Réchauffer la bague intérieure du roulement à billes (5) à env. 150 °C (300 °F).
- Introduire le tourillon du vilebrequin jusqu'en butée.

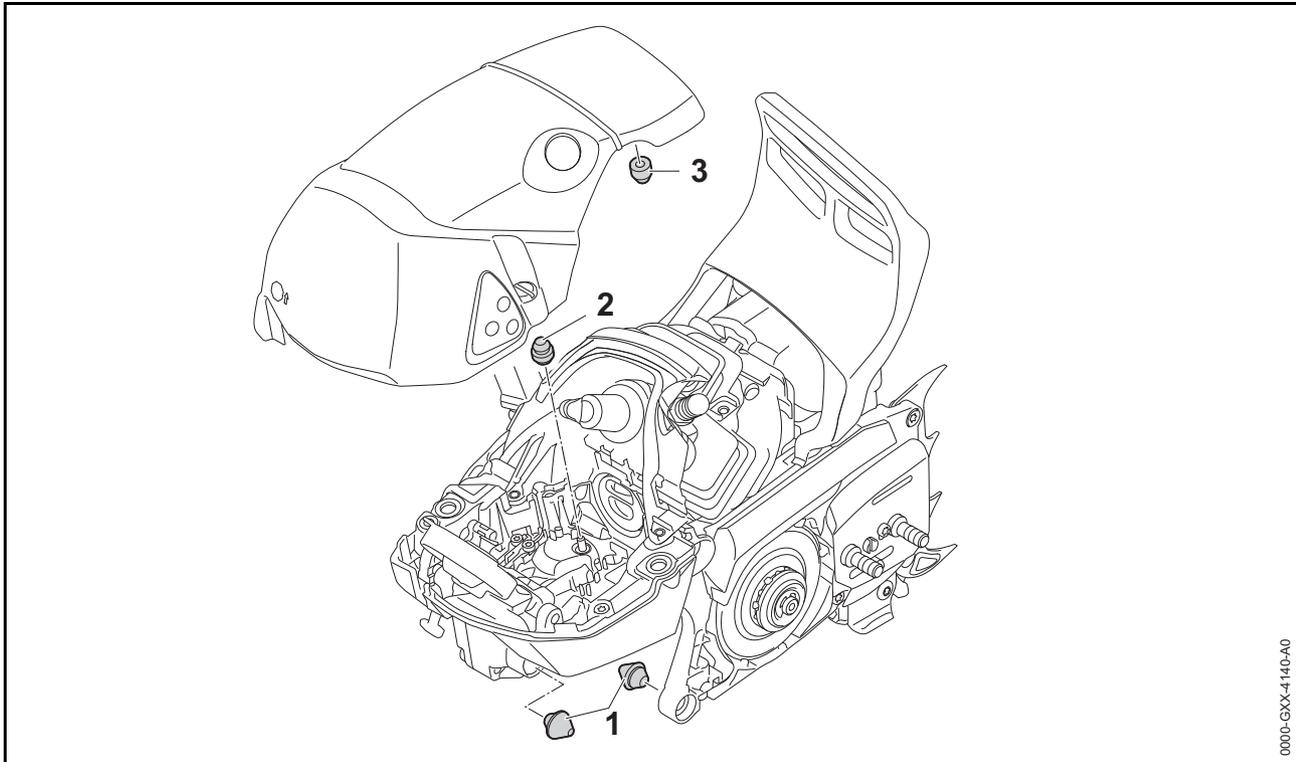


- Poser le joint (8) sur le demi-carter de vilebrequin (9) de telle sorte que les trous coïncident et que le joint (8) soit positionné par les douilles de guidage (flèches).
- Ajuster le demi-carter de vilebrequin (4) de telle sorte que les orifices coïncident.
- Réchauffer la bague intérieure du roulement à billes (7) à env. 150 °C (300 °F).

- Monter le demi-carter de vilebrequin (4) avec le vilebrequin (6) et le pousser jusqu'en butée, en veillant à ce que le joint (8) ne soit pas pincé ou plié.
- Insérer les vis (10) et les serrer.
- Serrer les vis (10) en tournant encore d'un angle de 90°.
- Monter les bagues à lèvres,  26.3.
- Contrôler la pièce de remplissage (sur le carter de vilebrequin assemblé),  22.9.
- Si les moitiés de la pièce de remplissage des demi-carter de vilebrequin (4 et 9) sont endommagées : remplacer les demi-carter de vilebrequin (4 et 9).
- Appliquer le préséparateur (2).
- Insérer la vis (1) et la serrer.
- Monter le carter de réservoir,  24.10.
- Monter le tuyau flexible d'impulsions,  23.5.
- Monter les éléments antivibratoires,  15.3.
- Monter la poignée tubulaire,  9.3.
- Monter le piston,  22.7.
- Monter le cylindre,  22.10.
- Monter le silencieux et le dissipateur de chaleur en tôle,  20.3.
- Monter le capot de canalisation d'air,  18.8.
- Monter le carburateur,  17.6.
- Monter le dispositif d'allumage,  18.10.
- Monter le rotor,  18.4.
- Monter le dispositif de lancement,  10.11.
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane,  16.3.
- Monter le filtre à air.
- Monter le tendeur de chaîne,  12.3.
- Monter le frein de chaîne,  13.3.
- Monter la pompe à huile,  14.10.
- Monter la vis sans fin,  14.11.
- Monter l'embrayage,  11.6.
- Monter la griffe et l'arrêt de chaîne,  7.3.
- Monter le couvercle de pignon.
- Monter la bougie.
- Brancher le contact de câble d'allumage sur la bougie.
- Monter le capot.
- Si un appareil de diagnostic MDG 1 est disponible : calibrer la tronçonneuse avec le logiciel de diagnostic STIHL,  5.4.

On obtient ainsi l'adaptation optimale de la gestion moteur en fonction des composants mécaniques.

- Si un appareil de diagnostic MDG 1 n'est pas disponible : calibrer la tronçonneuse,  5.3.



0000-GXX-4140-A0

27.1 Outils, fournitures

- Clé multiple – 1129 890 3401
- Outil de montage – 5910 890 4000
- STIHL Einpressfluid OH 723 – 0781 957 9000

27.2 Démontage du capuchon

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, [§ 3.1](#).
- Démontez le capot.
- Extraire le capuchon (3).

27.3 Montage du capuchon

- Pousser le capuchon (3) sur le téton du capot, jusqu'en butée.
- Monter le capot.

27.4 Démontage de la butée du capot de canalisation d'air

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, [§ 3.1](#).
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.
- Débrancher le contact de câble d'allumage de la bougie.

- Démontez la chicane et faire pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur, [§ 16.2](#).
- Démontez le carburateur, [§ 17.2](#).
- Écartier le support de carburateur de la butée (2).
- Dégager la butée (2) en faisant levier avec un outil adéquat.

27.5 Montage de la butée du capot de canalisation d'air

- Écartier le support de carburateur de la butée (2).
- Pousser la butée (2) sur le téton du capot de canalisation d'air, jusqu'en butée.
- Monter le carburateur, [§ 17.6](#).
- Faire pivoter le socle de filtre vers le carburateur et monter la chicane, [§ 16.3](#).
- Brancher le contact de câble d'allumage sur la bougie.
- Monter le filtre à air.
- Monter le capot.

27.6 Démontage des butées des demi-carters de vilebrequin

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, [§ 3.1](#).
- Démontez le capot.
- Démontez le filtre à air.

- Démontez la chicane et faites pivoter le socle de filtre pour l'écartier du carburateur,  16.2.
- Démontez le carburateur,  17.2.
- Débranchez le tuyau flexible à carburant du support de carburateur,  21.3.
- Démontez le blocage de gâchette d'accélérateur, la gâchette d'accélérateur et la tringle de commande des gaz,  19.2.
- Démontez la poignée tubulaire,  9.2.
- Démontez le ressort AV du réservoir à carburant,  15.2.
- Démontez le carter de réservoir,  24.5.
- Chassez la butée (1) de l'extérieur vers l'intérieur à l'aide de l'outil de montage 5910 890 4000.

27.7 Montage des butées des demi-carters de vilebrequin

- Humectez le plus petit cône de la butée (1) avec du produit Einpressfluid.
- À l'aide de l'outil de montage 5910 890 4000, poussez les butées (1), de l'intérieur vers l'extérieur, dans l'orifice des demi-carters de vilebrequin, de telle sorte que la paroi du carter soit fermement prise dans la rainure des butées.
- Montez le carter de réservoir,  24.10.
- Montez les éléments antivibratoires,  15.3.
- Montez la poignée tubulaire,  9.3.
- Montez le blocage de gâchette d'accélérateur, la gâchette d'accélérateur et la tringle de commande des gaz,  19.3.
- Montez le carburateur,  17.6.
- Faites pivoter le socle de filtre vers le carburateur et montez la chicane,  16.3.
- Montez le filtre à air.
- Montez le capot.

28 Outils spéciaux, fournitures

28.1 Outils, consommables

Réf. pièce	Désignation
0000 850 1300	Pompe
0000 855 8107	Plaque d'étanchéité
0000 855 9200	Embout
0000 855 9201	Embout
0000 890 2201	Outil de montage (montage de la douille de guidage de câble)
0000 890 2300	Tournevis
0000 890 2800	Crochet de montage
0000 893 3706	Griffes (avec profils 3.1 + 4)
0000 893 3711	Griffes (avec profil 6)
0000 893 5904	Réglette de butée
0811 611 8200	Pince à circlips DIN5254-A10 ou un outil comparable
0812 542 2041	Lame-tournevis T20x125 ou un outil comparable
0812 542 2104	Lame-tournevis T27x125 ou un outil comparable
1110 141 8600	Tuyau flexible 136 mm
1108 893 2405	Douille d'emmanchement
1108 893 4700	Boulon de montage
1113 893 4600	Douille d'emmanchement
1117 890 0900	Tube de montage
1119 850 4201	Bride de contrôle
1122 893 4600	Douille de montage
1123 855 4200	Bride
1141 893 2400	Douille d'emmanchement
1142 890 3400	Clé multiple
1142 893 2602	Collier de serrage
3112 000 0066	Chaîne sans dents 3/8" 1,3 mm
4118 890 6401	Calibre de réglage
4224 893 2400	Douille d'emmanchement
5910 007 2201	Outil de montage côté volant magnétique (ZS)
5910 840 0210	Appareil de diagnostic MDG 1
5910 850 4200	Vis de la bride
5910 850 4503	Appareil de contrôle ZAT 4 pour dispositif d'allumage
5910 850 4520	Appareil de contrôle ZAT 3 pour dispositif d'allumage
5910 890 0302	Clé dynamométrique avec témoin optique/acoustique ou un outil comparable
5910 890 0312	Clé dynamométrique avec témoin optique/acoustique ou un outil comparable
5910 890 2212	Outil de montage
5910 890 2222	Outil de montage côté sortie (AS)
5910 890 2301	Tournevis T20 ou un outil comparable
5910 890 2310	Tournevis T8
5910 890 2400	Tournevis T27x150
5910 890 2405	Tournevis Q-4x150
5910 890 2415	Tournevis T27x200 ou un outil comparable
5910 890 2420	Tournevis Q 8 sur plats x200 ou un outil comparable
5910 890 2800	Crochet de montage
5910 890 3001	Tourne-goujon M8 - 9,5
5910 890 3101	Chevalet de montage
5910 890 3200	Pièce de recouvrement
5910 890 4000	Outil de montage
5910 890 4400	Extracteur

Réf. pièce	Désignation
5910 890 4504	Extracteur
5910 890 4505	Extracteur
5910 893 0501	Tourne-goujon M8
5910 893 1702	Douille
5910 893 2804	Douille de clé 13 mm, longue, ou un outil comparable
5910 893 5302	Cale d'appui de piston
5910 893 5608	Douille DIN3124, 13 sur plats ou un outil comparable
5910 893 5610	Douille de clé 17 sur plats ou un outil comparable
5910 893 5613	Douille DIN3124-S19x12,5L ou un outil comparable
5910 893 8800	Crochet de montage
5910 895 0901	Pièce de guidage
	Douille de 8 sur plats
	Pince à becs fins
	Pistolet à air chaud
	Clé plate 8 mm sur plats
	Couteau
	Écrou à six pans M8
	Aiguille
	Pointe à tracer
	Tournevis 0,5x3,5x90
	Tournevis 0,8x5,5x120
	Tournevis PH1x80 mm
	Gants de protection
	Chasse-goupille 2 mm
	Chasse-goupille 3 mm
	Chasse-goupille 4 mm
	Chasse-goupille 6 mm
0781 120 1110	Graisse multifonctionnelle STIHL
0781 417 1315	Huile de graissage spéciale STIHL
0781 957 9000	STIHL Einpressfluid OH 723
0786 111 2101	Loctite 242 (agent de blocage de filetage, résistance moyenne)
0786 111 2109	Loctite 270 (agent de blocage de filetage, forte résistance)
	Produit de dégraissage sans chlorocarbures ni hydrocarbures halogénés, à base de solvant
	Huile de chaîne adhésive
	Huile pour moteur deux-temps

* le numéro de pièce complet varie selon le pays

RA_014_2017_01_02

français



www.stihl.com