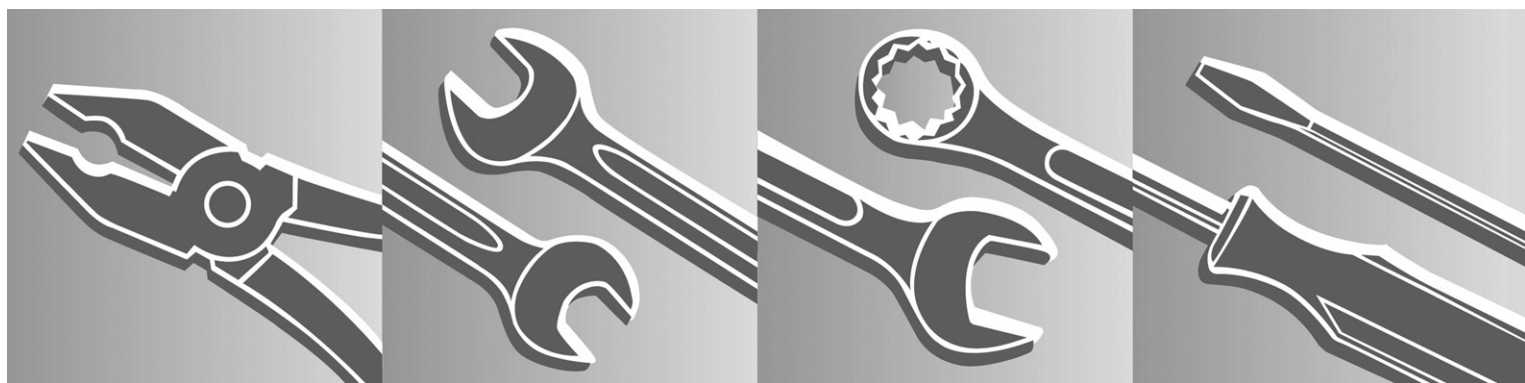


HB 445, HB 445 R, HB 560, HB 585



Sommaire

1	Préface	1
2	À propos de ce manuel de réparation	2
3	Outils spéciaux	3
3.1	Extracteur	3
3.2	Mandrin	3
3.3	Douille	3
3.4	Vis (outil de démontage)	4
3.5	Crochet de montage	4
4	Produit d'étanchéité/lubrifiant	5
4.1	Huile de transmission	5
4.2	Pâte d'étanchéité	5
5	Guidon	6
5.1	Remplacement du guidon complet	6
5.1.1	Démontage du guidon complet	6
5.1.2	Montage du guidon complet	7
5.2	Remplacement de la partie supérieure du guidon compl.	7
5.2.1	Démontage de la partie supérieure du guidon compl.	7
5.2.2	Montage de la partie supérieure du guidon compl.	7
5.3	Remplacement de la partie supérieure du guidon	8
5.3.1	Démontage de la partie supérieure du guidon	8
5.3.2	Montage de la partie supérieure du guidon	8
5.4	Remplacement de la partie inférieure du guidon	8
5.4.1	Démontage de la partie inférieure du guidon	8
5.4.2	Montage de la partie inférieure du guidon	9
5.5	Remplacement du porte-câble (serre-câble)	9
5.5.1	Démontage du porte-câble (serre-câble)	9
5.5.2	Montage du porte-câble (serre-câble)	9
5.6	Remplacement du tendeur rapide	10
5.6.1	Démontage du tendeur rapide	10
5.6.2	Montage du tendeur rapide	10
5.7	Remplacement de la rondelle du tendeur rapide	11
5.7.1	Démontage de la rondelle du tendeur rapide	11
5.7.2	Montage de la rondelle du tendeur rapide	11
5.8	Remplacement de l'écrou du tendeur rapide	11
5.8.1	Démontage de l'écrou du tendeur rapide	11
5.8.2	Montage de l'écrou du tendeur rapide	11
5.9	Remplacement de la plaque pour le guidon	11
5.9.1	Démontage de la plaque pour le guidon	11
5.9.2	Montage de la plaque pour le guidon	12
5.10	Remplacement de la plaque en caoutchouc pour le guidon	12
5.10.1	Démontage de la plaque en caoutchouc pour le guidon	12
5.10.2	Montage de la plaque en caoutchouc pour le guidon	12
5.11	Remplacement de la partie supérieure du carter	12
5.11.1	Démontage de la partie supérieure du carter	12
5.11.2	Montage de la partie supérieure du carter	13

5.12	Remplacement de la partie inférieure du carter	13
5.12.1	Démontage de la partie inférieure du carter	13
5.12.2	Montage de la partie inférieure du carter	15
5.13	Remplacement de l'arceau d'arrêt	15
5.13.1	Démontage de l'arceau d'arrêt	15
5.13.2	Montage de l'arceau d'arrêt	15
5.14	Remplacement du ressort de traction du réglage en hauteur du guidon	15
5.14.1	Démontage du ressort de traction du réglage en hauteur du guidon	15
5.14.2	Montage du ressort de traction du réglage en hauteur du guidon	15
5.15	Remplacement du câble d'accélérateur	16
5.15.1	Démontage du câble d'accélérateur	16
5.15.2	Montage du câble d'accélérateur	16
5.16	Remplacement du câble Bowden (marche avant)	16
5.16.1	Démontage du câble Bowden (marche avant)	16
5.16.2	Montage du câble Bowden (marche avant)	18
5.16.3	Décrochage du câble Bowden (marche avant) au niveau de la transmission	20
5.16.4	Accrochage du câble Bowden (marche avant) au niveau de la transmission	20
5.17	Remplacement du câble Bowden (marche arrière)	20
5.17.1	Démontage du câble Bowden (marche arrière)	20
5.17.2	Montage du câble Bowden (marche arrière)	23
5.17.3	Décrochage du câble Bowden (marche arrière) au niveau de la transmission	25
5.17.4	Accrochage du câble Bowden (marche arrière) au niveau de la transmission	26
5.18	Remplacement du levier d'embrayage (marche avant)	27
5.18.1	Démontage du levier d'embrayage (marche avant)	27
5.18.2	Montage du levier d'embrayage (marche avant)	28
5.19	Remplacement du levier d'embrayage (marche arrière)	28
5.19.1	Démontage du levier d'embrayage (marche arrière)	28
5.19.2	Montage du levier d'embrayage (marche arrière)	29
5.20	Remplacement de la poignée	29
5.20.1	Démontage de la poignée	29
5.20.2	Montage de la poignée	30

6

Moteur		31
6.1	Remplacement du moteur	31
6.1.1	Démontage du moteur	31
6.1.2	Extraction de la poulie	33
6.1.3	Montage du moteur	34
6.2	Remplacement de la clavette	36
6.2.1	Démontage de la clavette	36
6.2.2	Montage de la clavette	36
6.3	Remplacement du joint du moteur	36
6.3.1	Démontage du joint du moteur	36
6.3.2	Montage du joint du moteur	37
6.4	Remplacement des douilles d'écartement	37
6.4.1	Démontage des douilles d'écartement	37
6.4.2	Montage des douilles d'écartement	37
6.5	Montage et démontage du câble d'accélérateur au niveau du moteur	38
6.5.1	Desserrage du câble d'accélérateur sur le moteur	38
6.5.2	Montage du câble d'accélérateur sur le moteur	39
6.6	Remplacement du capot-moteur HB 445, HB 445 R	41
6.6.1	Démontage du capot-moteur HB 445, HB 445 R	41
6.6.2	Montage du capot-moteur HB 445, HB 445 R	42
6.7	Remplacement du capot-moteur HB 560, HB 585	42

6.7.1	Démontage du capot-moteur HB 560, HB 585	42
6.7.2	Montage du capot-moteur HB 560, HB 585	44

7 Châssis **45**

7.1	Remplacement de l'enjoliveur de roue	45
7.1.1	Démontage de l'enjoliveur de roue	45
7.1.2	Montage de l'enjoliveur de roue	45
7.2	Remplacement de la roue	45
7.2.1	Démontage de la roue	45
7.2.2	Montage de la roue	46
7.3	Remplacement de l'éperon de terrage	47
7.3.1	Démontage de l'éperon de terrage	47
7.3.2	Montage de l'éperon de terrage	47
7.4	Remplacement du châssis	47
7.4.1	Démontage du châssis	47
7.4.2	Désassemblage du châssis	48
7.4.3	Assemblage du châssis	50
7.4.4	Montage du châssis	52

8 Tôle de recouvrement **53**

8.1	Remplacement de la tôle de recouvrement	53
8.1.1	Démontage de la tôle de recouvrement	53
8.1.2	Désassemblage de la tôle de recouvrement	53
8.1.3	Assemblage de la tôle de recouvrement	54
8.1.4	Montage de la tôle de recouvrement	54
8.2	Remplacement du montant	54
8.2.1	Démontage du montant	54
8.2.2	Montage du montant	54
8.3	Remplacement du joint	55
8.3.1	Démontage du joint	55
8.3.2	Montage du joint	56
8.4	Remplacement des éléments de poignée	57
8.4.1	Démontage des éléments de poignée	57
8.4.2	Montage des éléments de poignée	57
8.5	Remplacement des renforts de protection	58
8.5.1	Démontage des renforts de protection	58
8.5.2	Montage des renforts de protection	58

9 Entraînement **59**

9.1	Remplacement du levier de serrage (marche avant)	59
9.1.1	Démontage du levier de serrage (marche avant)	59
9.1.2	Montage du levier de serrage (marche avant)	59
9.2	Remplacement du joint en V du levier de serrage (marche avant)	60
9.2.1	Démontage du joint en V du levier de serrage (marche avant)	60
9.2.2	Montage du joint en V du levier de serrage (marche avant)	60
9.3	Remplacement du levier de serrage (marche arrière)	60
9.3.1	Démontage du levier de serrage (marche arrière)	60
9.3.2	Montage du levier de serrage (marche arrière)	61
9.4	Remplacement du joint en V du levier de serrage (marche arrière)	61
9.4.1	Démontage du joint en V du levier de serrage (marche arrière)	61
9.4.2	Montage du joint en V du levier de serrage (marche arrière)	62
9.5	Remplacement de l'axe du levier de serrage (marche arrière)	62
9.5.1	Démontage de l'axe du levier de serrage (marche arrière)	62
9.5.2	Montage de l'axe du levier de serrage (marche arrière)	62

9.6	Remplacement du joint torique de l'axe	63
9.6.1	Démontage du joint torique de l'axe	63
9.6.2	Montage du joint torique de l'axe	63
9.7	Remplacement de la poulie (moteur)	63
9.7.1	Démontage de la poulie	63
9.7.2	Montage de la poulie	64
9.8	Remplacement du tendeur de courroie	66
9.8.1	Démontage du tendeur de courroie	66
9.8.2	Montage du tendeur de courroie	67
9.9	Remplacement des joints toriques du tendeur de courroie	68
9.9.1	Démontage des joints toriques du tendeur de courroie	68
9.9.2	Montage des joints toriques du tendeur de courroie	68
9.10	Remplacement des roulements à billes du tendeur de courroie	68
9.10.1	Démontage des roulements à billes du tendeur de courroie	68
9.10.2	Montage des roulements à billes du tendeur de courroie	68
9.11	Remplacement de la poulie (marche avant)	69
9.11.1	Démontage de la poulie (marche avant)	69
9.11.2	Montage de la poulie (marche avant)	70
9.12	Remplacement de la courroie trapézoïdale striée	70
9.12.1	Démontage de la courroie trapézoïdale striée	70
9.12.2	Montage de la courroie trapézoïdale striée	70
9.13	Remplacement du guide de courroie	71
9.13.1	Démontage du guide de courroie	71
9.13.2	Montage du guide de courroie	71
9.14	Remplacement de la poulie de courroie trapézoïdale (marche arrière)	72
9.14.1	Démontage de la poulie de courroie trapézoïdale (marche arrière)	72
9.14.2	Montage de la poulie de courroie trapézoïdale (marche arrière)	72
9.15	Remplacement du guide de courroie (galet marche arrière)	72
9.15.1	Démontage du guide de courroie (galet marche arrière)	72
9.15.2	Désassemblage du guide de courroie (galet marche arrière)	73
9.15.3	Assemblage du guide de courroie (galet marche arrière)	73
9.15.4	Montage du guide de courroie (galet marche arrière)	73
9.16	Remplacement de la courroie trapézoïdale (marche arrière)	74
9.16.1	Démontage de la courroie trapézoïdale (marche arrière)	74
9.16.2	Montage de la courroie trapézoïdale (marche arrière)	74
9.17	Remplacement de la douille	75
9.17.1	Démontage de la douille	75
9.17.2	Montage de la douille	75
10	Transmission	76
10.1	Remplacement de la transmission.	76
10.1.1	Démontage de la transmission	76
10.1.2	Désassemblage de la transmission	76
10.1.3	Assemblage de la transmission	81
10.1.4	Montage de la transmission	86
11	Jeu de fraises	87
11.1	Remplacement du jeu de fraises	87
11.1.1	Démontage du jeu de fraises	87
11.1.2	Montage du jeu de fraises	88
11.2	Remplacement des lames de fraise	88
11.2.1	Démontage des lames de fraise	88
11.2.2	Montage des lames de fraise	90

11.3	Remplacement de la tôle de protection	90
11.3.1	Démontage de la tôle de protection	90
11.3.2	Montage de la tôle de protection	91
12	Informations complémentaires	92
12.1	Recherche des pannes	92
12.2	Plan d'entretien	93

1 Préface

Ce manuel de réparation comprend une description détaillée des travaux de réparation classiques pour les motobineuses HB 445, HB 445 R, HB 560, HB 585.

Pour les travaux de réparation, utiliser également les listes de pièces de rechange illustrées. Celles-ci illustrent la position de montage et l'ordre à respecter pour l'assemblage des différents ensembles.

Pour déterminer les références des pièces de rechange nécessaires, utiliser systématiquement la version la plus récente de la liste de pièces de rechange (DVD-ROM).

Un dysfonctionnement de l'appareil peut avoir plusieurs causes. Les dysfonctionnements connus pour cette série de motobineuses sont résumés dans le chapitre « Recherche des pannes » du présent manuel de réparation.

Respecter les instructions des « Informations techniques » (DVD-ROM). Celles-ci informent des modifications techniques opérées après la rédaction de ce manuel de réparation. Les informations techniques servent de complément à la liste de pièces de rechange jusqu'à la publication d'une nouvelle édition.

Ranger les manuels de réparation et les informations techniques dans l'atelier où les travaux de réparation sont effectués. Ne pas les donner à une tierce personne.

N'utiliser que des outils, des accessoires et des pièces de rechange de qualité.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner un risque de blessures ou d'endommagement de l'appareil.

VIKING recommande l'utilisation des outils, accessoires et pièces de rechange d'origine VIKING. Ils ont été conçus de manière optimale pour l'appareil et en vue de satisfaire aux besoins de l'utilisateur.

Consignes de sécurité :

Attention - risque de blessures !

Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'appareil.
Se nettoyer soigneusement les mains après tout contact avec de l'huile usagée.

Après avoir effectué des réparations ou des travaux d'entretien sur l'appareil ou avant la remise de l'appareil au client par le biais du revendeur spécialisé, il est absolument indispensable d'effectuer un contrôle de sécurité technique.

Respecter les consignes de sécurité locales en vigueur et les remarques relatives à la sécurité indiquées dans le manuel d'utilisation en cas de mise en marche de la motobineuse lors de réparations ou de travaux d'entretien. Dans un souci de respect de l'environnement, ne pas déverser l'huile usagée dans des canalisations ou dans le sol. Récupérer l'huile usagée et la mettre au rebut conformément aux consignes relatives à la protection de l'environnement.

Attention - essence !

L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive dans certaines conditions.

Une manipulation incorrecte peut entraîner des brûlures et d'autres blessures graves.

À tenir impérativement éloigné des sources de chaleur, d'étincelles et de toute flamme.

Tous les travaux ayant trait au carburant doivent être effectués en plein air. Essuyer immédiatement toute trace de carburant renversé.

2 À propos de ce manuel de réparation

Généralités :

Pour faciliter l'utilisation et pour une meilleure compréhension de ce manuel de réparation, les symboles suivants sont utilisés pour les textes et les figures :

Dans le texte :

- = opération à effectuer et correspondant à la légende de la figure (à côté du texte).
- = action à effectuer mais non illustrée sur la figure (à côté du texte).

Les références indiquées dans le texte se rapportent exclusivement à la figure à côté du champ de texte.

Modifications :

Les appareils décrits dans ce manuel de réparation peuvent faire l'objet d'améliorations ou de modifications techniques ayant des répercussions sur les différentes étapes décrites.

Les étapes modifiées sont indiquées de la façon suivante :

Le début et la fin d'une étape ou de plusieurs étapes successives sont indiqués par deux rectangles gris.

1. Début d'une étape ou de plusieurs étapes modifiées

jusqu'au numéro de série 9 xx xxx xxx

Le rectangle gris avec le numéro de série indique le début d'une ou de plusieurs étape(s) modifiée(s).

2. Fin des étapes modifiées

jusqu'au numéro de série 9 xx xxx
xxx

Indique la fin d'une étape ou de plusieurs étapes modifiées.
Il n'y a aucune étape supplémentaire pour clore ce chapitre.

→ x.x.x (A)

Indique la fin d'une étape ou de plusieurs étapes modifiées.
D'autres étapes non modifiées sont nécessaires pour clore ce chapitre
(voir point 3)

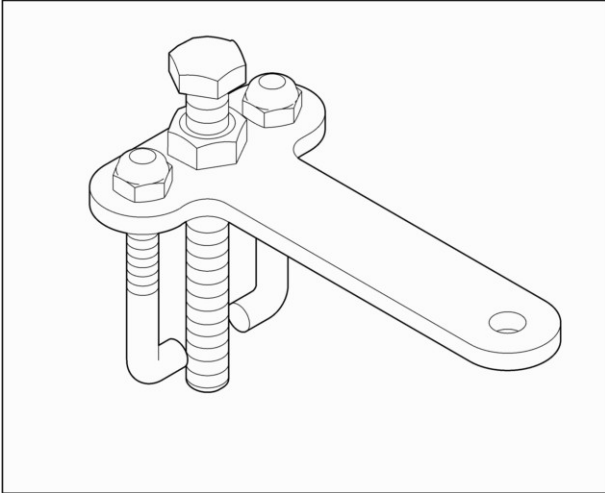
3. Autres étapes supplémentaires non modifiées

x.x.x (A)

Indique les étapes supplémentaires nécessaires pour clore ce chapitre.

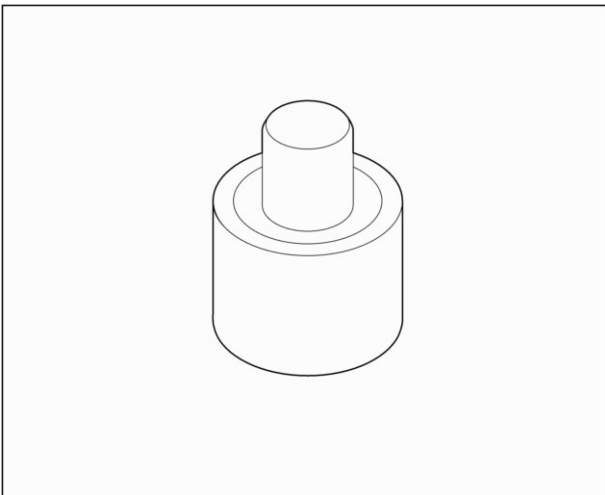
3 Outils spéciaux

3.1 Extracteur



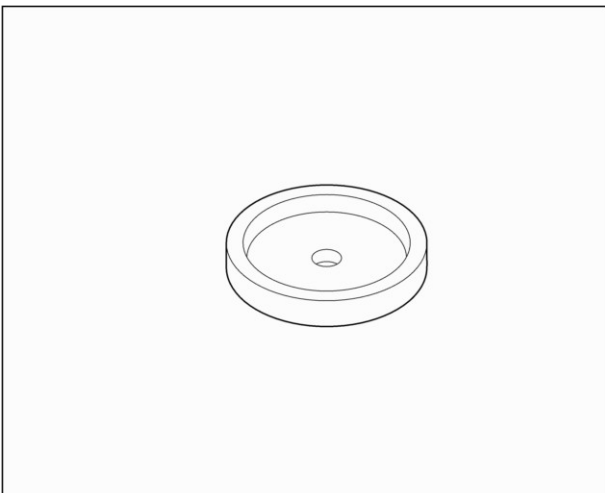
- Extracteur :
6242 890 4510

3.2 Mandrin



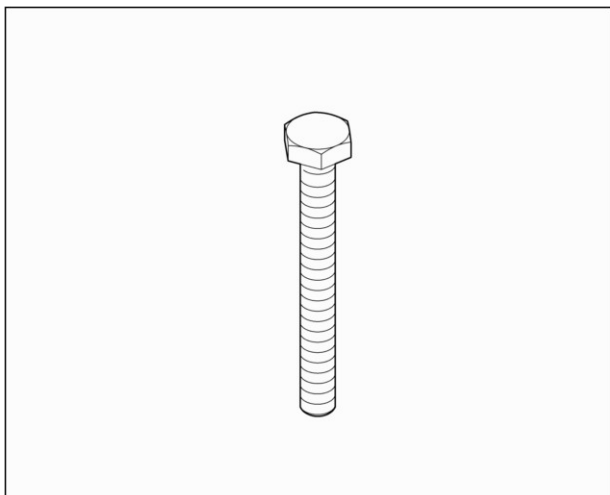
- Mandrin :
6242 893 1100

3.3 Douille



- Douille :
6242 893 1700

3.4 Vis (outil de démontage)

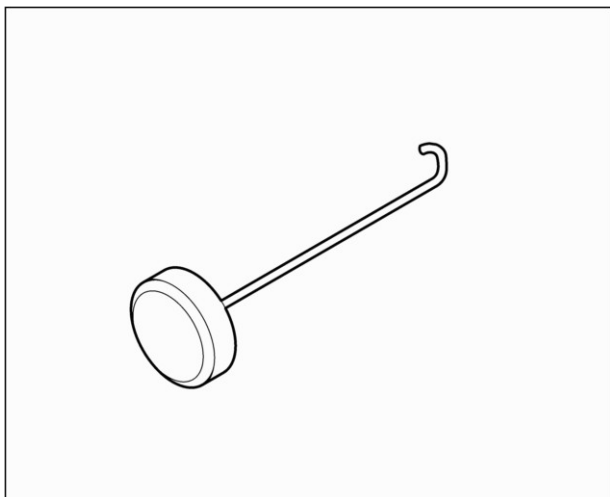


Remarque :

La vis fait partie de l'outil de démontage **0000 890 6500**

- Vis 3/8" x 85:
9008 319 9067

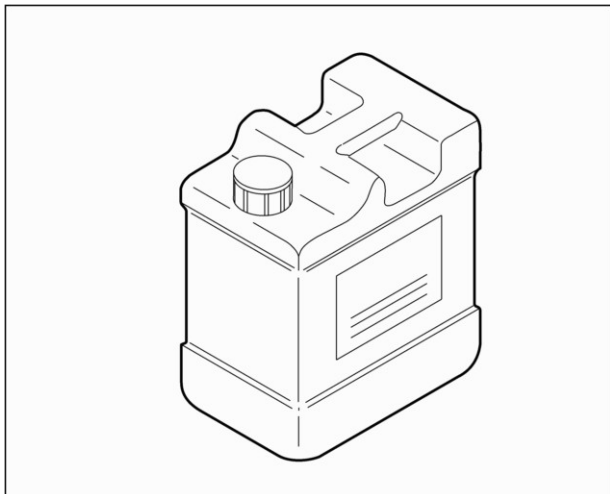
3.5 Crochet de montage



- Crochet de montage STIHL :
5910 890 2800

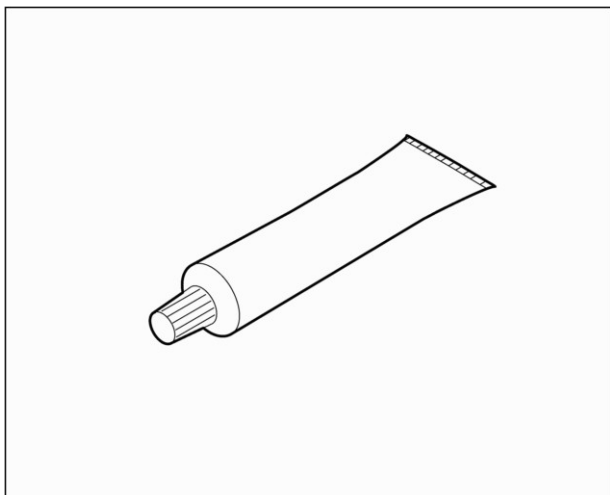
4 Produit d'étanchéité/lubrifiant

4.1 Huile de transmission



- Huile de boîte de vitesses :
0781 120 1019
Contenance d'env. 80g (voir [Assemblage de la transmission](#))

4.2 Pâte d'étanchéité



- Pâte d'étanchéité :
0783 830 2000

5 Guidon

5.1 Remplacement du guidon complet

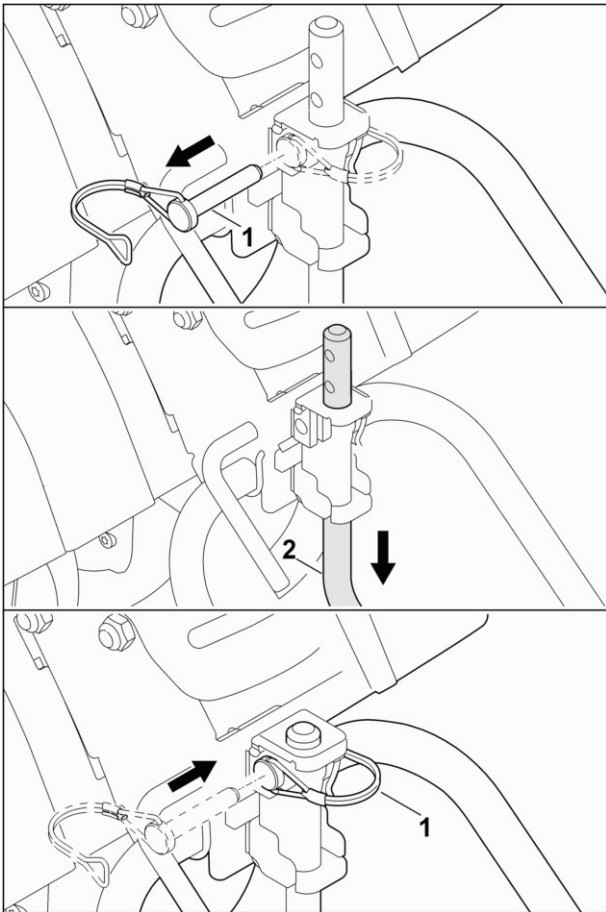
5.1.1 Démontage du guidon complet

HB 445 R, HB 560, HB 585

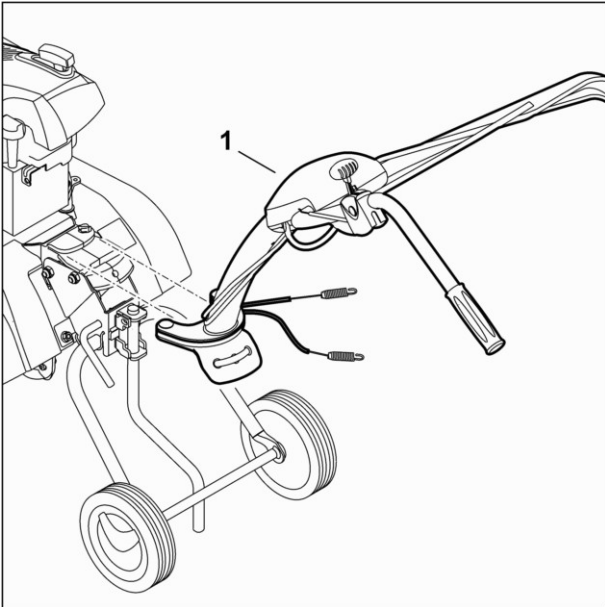
- [Décrochage du câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#) ^[25]

HB 445, HB 445 R, HB 560, HB 585

- [Décrochage du câble Bowden \(marche avant\) au niveau de la transmission](#) ^[20]
- [Desserrage du câble d'accélérateur sur le moteur](#) ^[38]
- [Démontage du tendeur rapide](#) ^[10]



- Ouvrir et extraire la goupille d'arrêt (1).
- Placer l'éperon de terrage (2) à la position la plus basse et le fixer à l'aide de la goupille (1).



- Extraire le guidon complet (1) du carter de transmission, par l'arrière.

5.1.2 Montage du guidon complet

- Monter le guidon complet dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du guidon complet](#))^[6].

5.2 Remplacement de la partie supérieure du guidon compl.

5.2.1 Démontage de la partie supérieure du guidon compl.

HB 445 R, HB 560, HB 585

- [Décrochage du câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#)^[25]

HB 445, HB 445 R, HB 560, HB 585

- [Décrochage du câble Bowden \(marche avant\) au niveau de la transmission](#)^[20]
- [Desserrage du câble d'accélérateur sur le moteur](#)^[38]
- [Démontage du ressort du réglage en hauteur du guidon](#)^[15]

5.2.2 Montage de la partie supérieure du guidon compl.

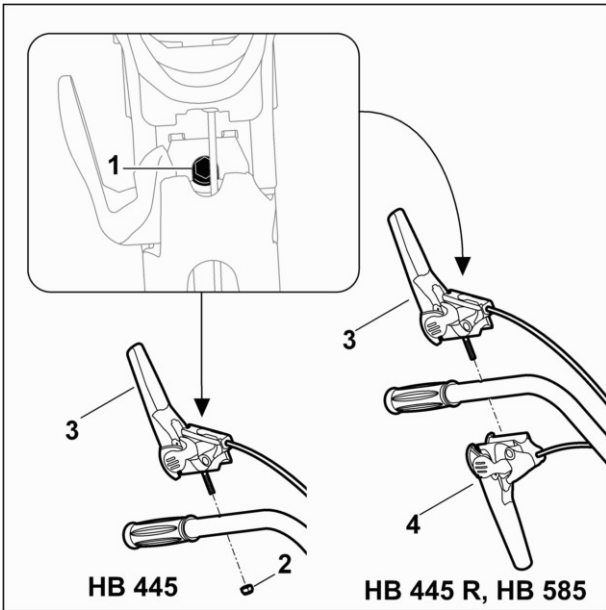
- [Montage du ressort du réglage en hauteur du guidon](#)^[15]
- [Montage du câble d'accélérateur sur le moteur](#)^[39]
- [Accrochage du câble Bowden \(marche avant\) au niveau de la transmission](#)^[20]

HB 445 R, HB 560, HB 585

- [Accrochage du câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#)^[26]

5.3 Remplacement de la partie supérieure du guidon

5.3.1 Démontage de la partie supérieure du guidon



- Dévisser la vis de fixation (1) à l'aide d'un outil adéquat. Sur la motobineuse HB 445, maintenir l'écrou (2) au niveau de la face inférieure de la partie supérieure du guidon.
- Déposer le levier d'embrayage (marche avant) (3) et le levier d'embrayage (marche arrière) (4) ou l'écrou (2).

- [Démontage du câble d'accélérateur](#) ^[16]
- [Démontage du ressort du réglage en hauteur du guidon](#) ^[15]
- [Démontage de la poignée](#) ^[29]

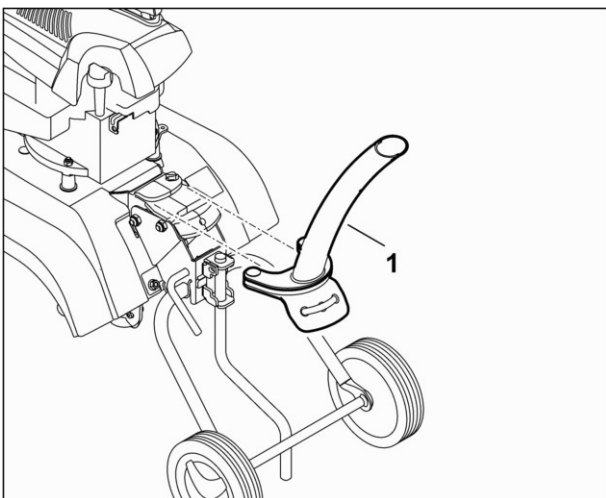
5.3.2 Montage de la partie supérieure du guidon

- Montage de la partie supérieure du guidon dans l'ordre inverse (voir [Démontage de la partie supérieure du guidon](#)) ^[8]

5.4 Remplacement de la partie inférieure du guidon

5.4.1 Démontage de la partie inférieure du guidon

- [Démontage de la partie inférieure du carter](#) ^[13]
- [Démontage du tendeur rapide](#) ^[10]



- Extraire la partie inférieure du guidon (1) du carter de transmission, par l'arrière.

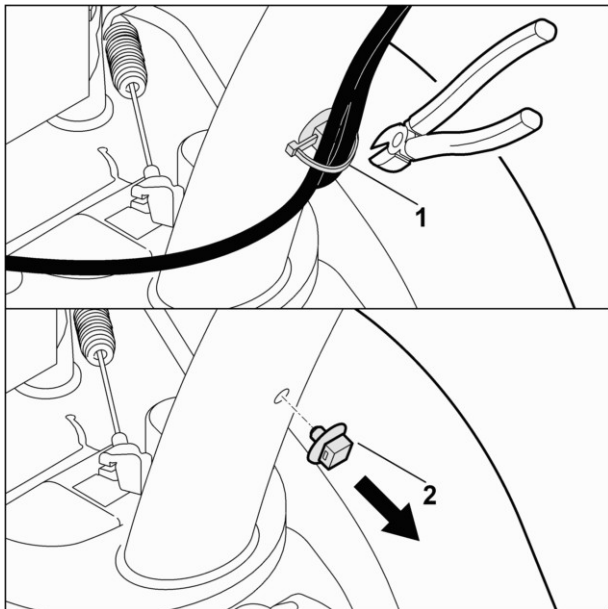
- [Démontage de la plaque en caoutchouc pour le guidon](#) ^[12]

5.4.2 Montage de la partie inférieure du guidon

- Montage de la partie inférieure du guidon dans l'ordre inverse (voir [Démontage de la partie inférieure du guidon](#))⁸.

5.5 Remplacement du porte-câble (serre-câble)

5.5.1 Démontage du porte-câble (serre-câble)

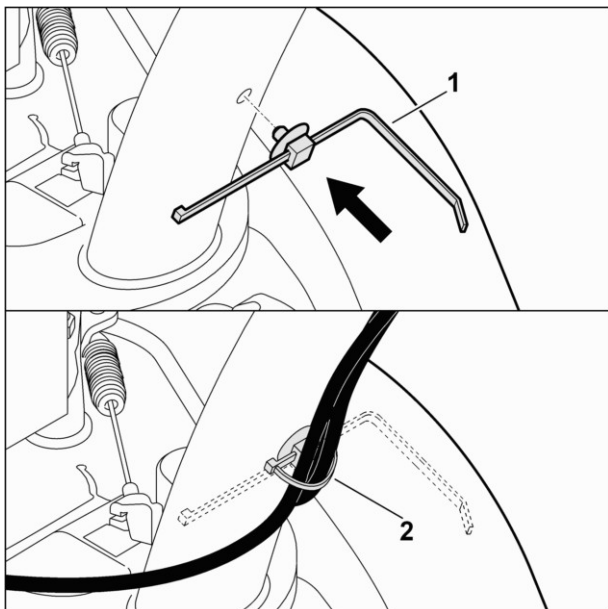


Remarque :

Le serre-câble d'origine peut être remplacé par un serre-câble ordinaire d'une largeur de 4 mm.

- Couper le serre-câble (1) à l'aide d'une pince coupante et l'extraire du porte-câble (2).
- Si nécessaire, retirer le porte-câble (2) de la partie inférieure du guidon.

5.5.2 Montage du porte-câble (serre-câble)



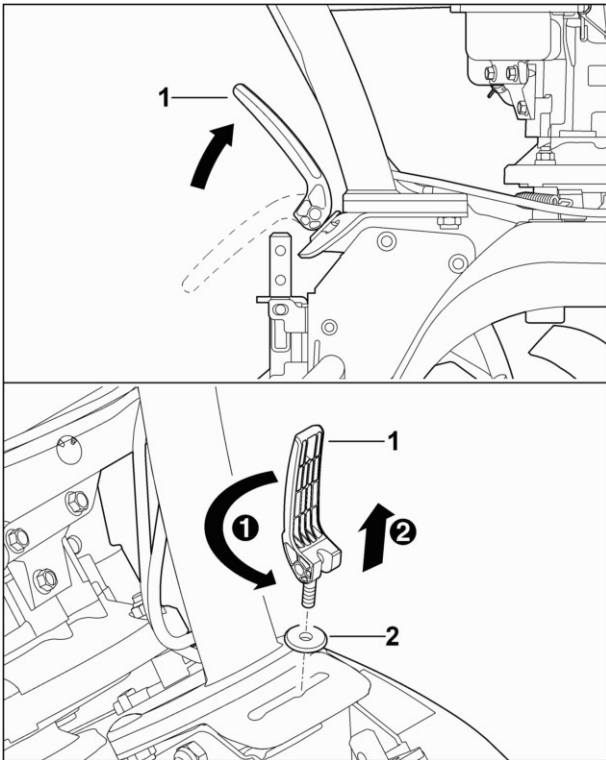
Remarque :

Si seul le serre-câble (2) a été retiré (voir chapitre [Démontage du porte-câble \(serre-câble\)](#))⁹, monter un serre-câble ordinaire d'une largeur de 4 mm.

- Enfoncer le porte-câble (1) comme illustré dans l'alésage de la partie inférieure du guidon.
- Fixer tous les câbles Bowden avec le serre-câble (2) au niveau de la partie inférieure du guidon.

5.6 Remplacement du tendeur rapide

5.6.1 Démontage du tendeur rapide

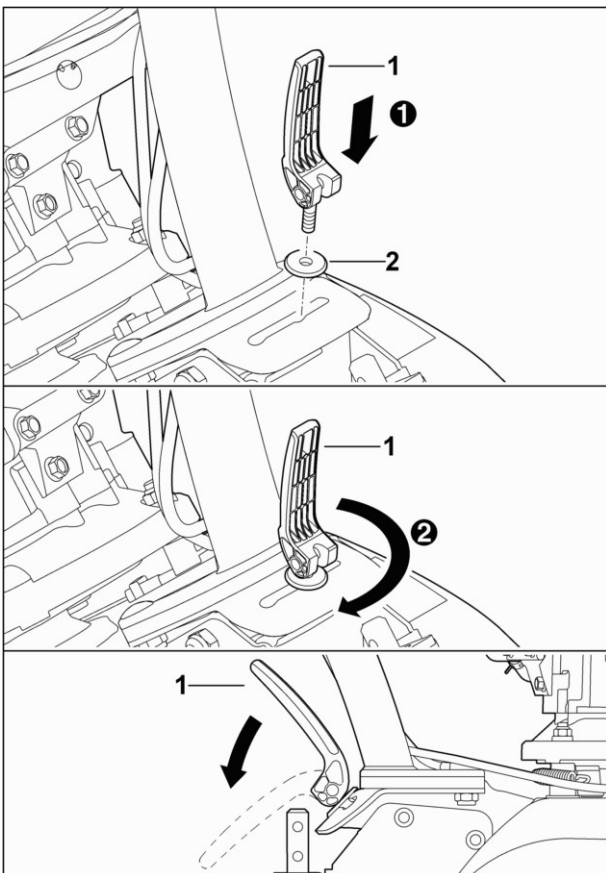


Remarque :

L'écrou de fixation dans le carter de transmission (voir [Démontage de l'écrou du tendeur rapide](#))^[11] peut tomber lors du démontage du tendeur rapide.

- Desserrer le tendeur rapide (1) en soulevant le levier de serrage.
- Dévisser le tendeur rapide (1) et le retirer avec la rondelle (2).

5.6.2 Montage du tendeur rapide



Remarque :

Avant le montage du tendeur rapide, mettre en place l'écrou de fixation dans le carter de transmission (voir [Montage de l'écrou du tendeur rapide](#))^[11].

- Mettre en place la rondelle (2) sur le tendeur rapide (1).
- Visser le tendeur rapide (1) dans le carter de transmission.
- Enfoncer le levier de serrage du tendeur rapide (1) vers le bas.

5.7 Remplacement de la rondelle du tendeur rapide

5.7.1 Démontage de la rondelle du tendeur rapide

- [Démontage du tendeur rapide](#) ^[10]

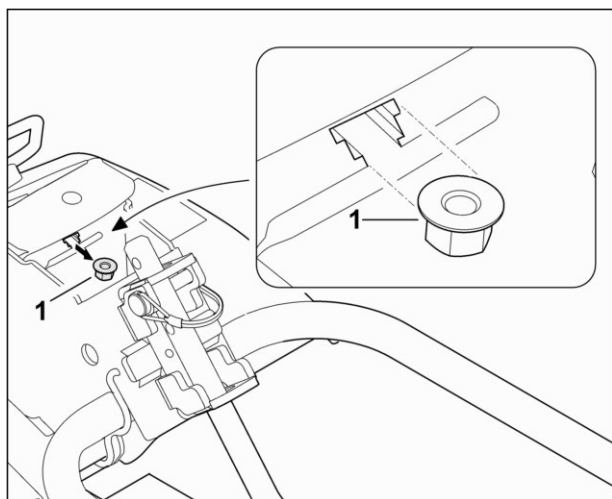
5.7.2 Montage de la rondelle du tendeur rapide

- [Montage du tendeur rapide](#) ^[10]

5.8 Remplacement de l'écrou du tendeur rapide

5.8.1 Démontage de l'écrou du tendeur rapide

- [Démontage du tendeur rapide](#) ^[10]



- Déposer l'écrou (1) du guide du carter de transmission.

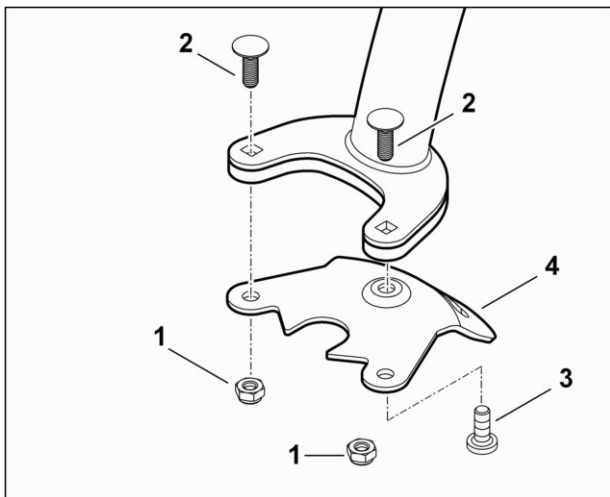
5.8.2 Montage de l'écrou du tendeur rapide

- Mettre en place l'écrou du tendeur rapide dans le guide du carter de transmission (voir [Démontage de l'écrou du tendeur rapide](#)) ^[11].

5.9 Remplacement de la plaque pour le guidon

5.9.1 Démontage de la plaque pour le guidon

- [Démontage du guidon complet](#) ^[6]



- Dévisser deux écrous (1) au niveau de la partie inférieure du guidon et les retirer avec les vis (2).
- Dévisser la vis (3) au niveau de la partie inférieure du guidon.
- Déposer la plaque (4).

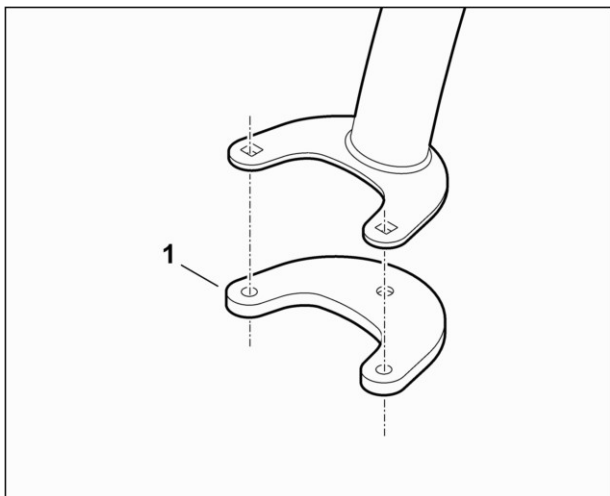
5.9.2 Montage de la plaque pour le guidon

- Monter la plaque pour le guidon dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la plaque pour le guidon](#))^[11].

5.10 Remplacement de la plaque en caoutchouc pour le guidon

5.10.1 Démontage de la plaque en caoutchouc pour le guidon

- [Démontage de la plaque pour le guidon](#)^[11]



- Déposer la plaque en caoutchouc (1).

5.10.2 Montage de la plaque en caoutchouc pour le guidon

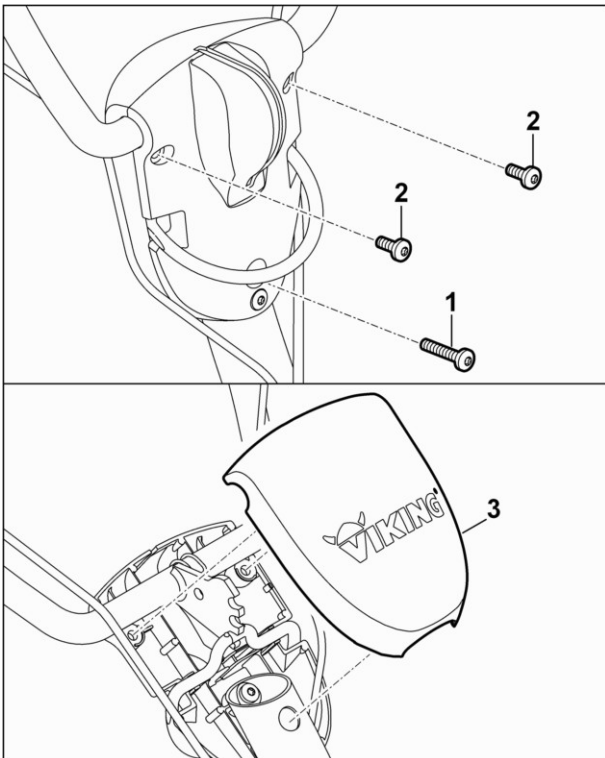
- Monter la plaque en caoutchouc pour le guidon dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la plaque en caoutchouc pour le guidon](#))^[12].

5.11 Remplacement de la partie supérieure du carter

5.11.1 Démontage de la partie supérieure du carter

Attention - risque de blessures !

Tenir la partie supérieure du guidon lors du démontage de la partie supérieure du carter.



- Desserrer trois vis (1, 2) et déposer la partie supérieure du carter (3) par l'avant.

5.11.2 Montage de la partie supérieure du carter

Remarque :

Après le montage, coller l'autocollant **6241 967 4400** (HB 445) ou **6241 967 4410** (HB 445 R, HB 560, HB 585) sur la face supérieure (voir la liste de pièces de rechange).

- Monter la partie supérieure du carter dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la partie supérieure du carter](#)) ^[12].

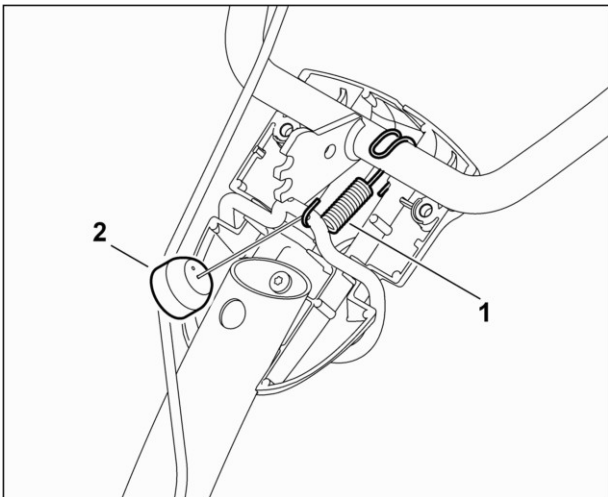
5.12 Remplacement de la partie inférieure du carter

5.12.1 Démontage de la partie inférieure du carter

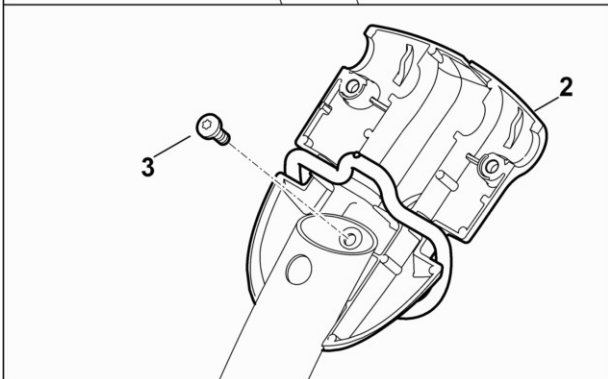
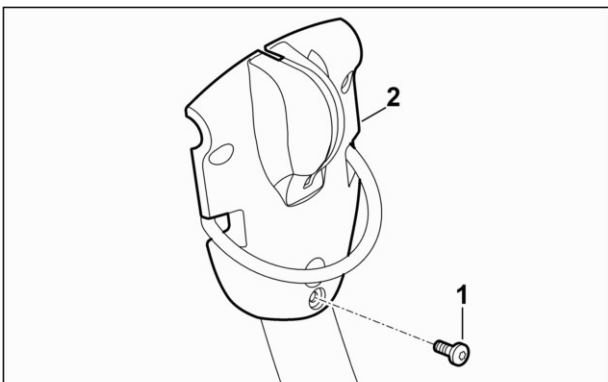
- [Démontage de la partie supérieure du carter](#) ^[12]
- [Couper le serre-câble au niveau de la partie inférieure du guidon](#) ^[9]

Attention - risque de blessures !

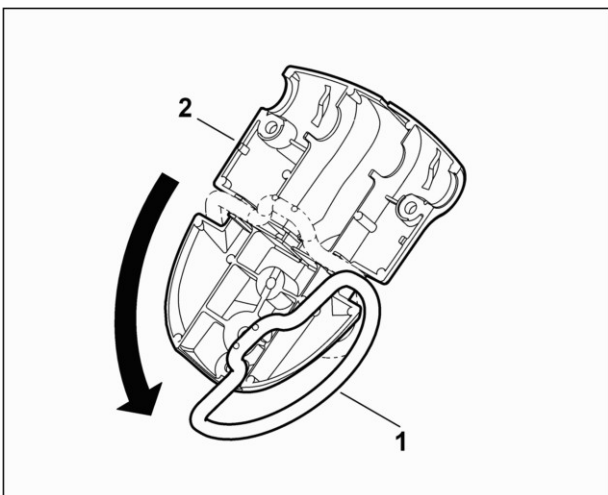
Tenir la partie supérieure du guidon lors du démontage du ressort de traction.



- Décrocher le ressort de traction (1) de l'arceau d'arrêt avec le crochet à ressort (2, outil spécial).
- Décrocher la partie supérieure complète du guidon de l'arceau d'arrêt et la placer sur le côté.



- Dévisser et retirer la vis (1) au niveau de la face inférieure et la vis (3) au niveau de la face supérieure de la partie inférieure du carter (2).
- Déposer la partie inférieure du carter.



- Sortir l'arceau d'arrêt (1) de la partie inférieure du carter (2).

5.12.2 Montage de la partie inférieure du carter

- Monter la partie inférieure du carter dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la partie inférieure du carter](#))^[13].

5.13 Remplacement de l'arceau d'arrêt

5.13.1 Démontage de l'arceau d'arrêt

- [Démontage de la partie inférieure du carter](#)^[13]

5.13.2 Montage de l'arceau d'arrêt

- [Montage de la partie inférieure du carter](#)^[15]

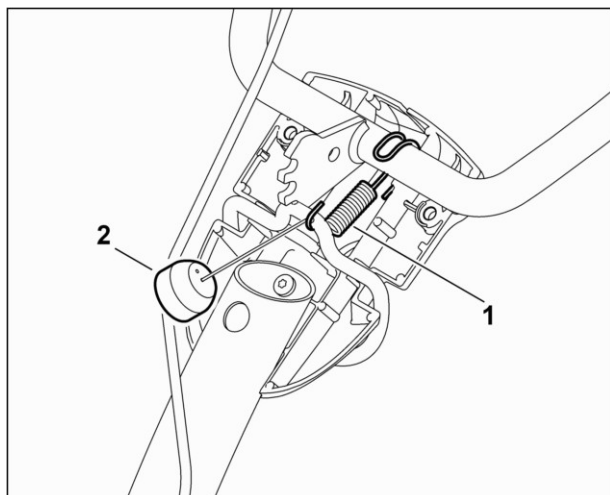
5.14 Remplacement du ressort de traction du réglage en hauteur du guidon

5.14.1 Démontage du ressort de traction du réglage en hauteur du guidon

- [Démontage de la partie supérieure du carter](#)^[12]

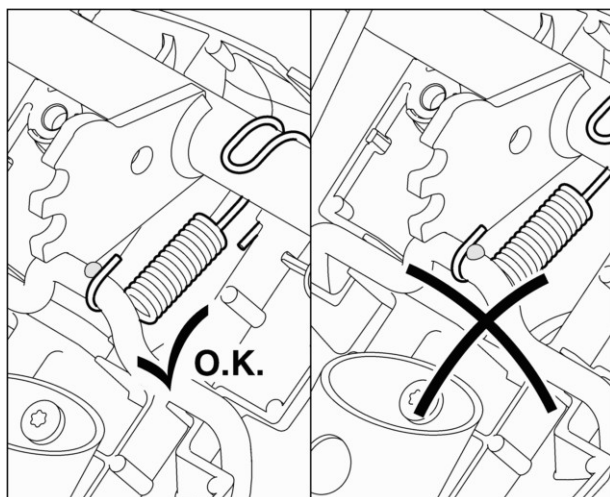
Attention - risque de blessures !

Tenir la partie supérieure du guidon lors du démontage du ressort de traction.



- Décrocher le ressort de traction (1) de l'arceau d'arrêt avec le crochet à ressort (2, outil spécial).
- Décrocher et retirer le ressort de traction de la partie supérieure du guidon.

5.14.2 Montage du ressort de traction du réglage en hauteur du guidon

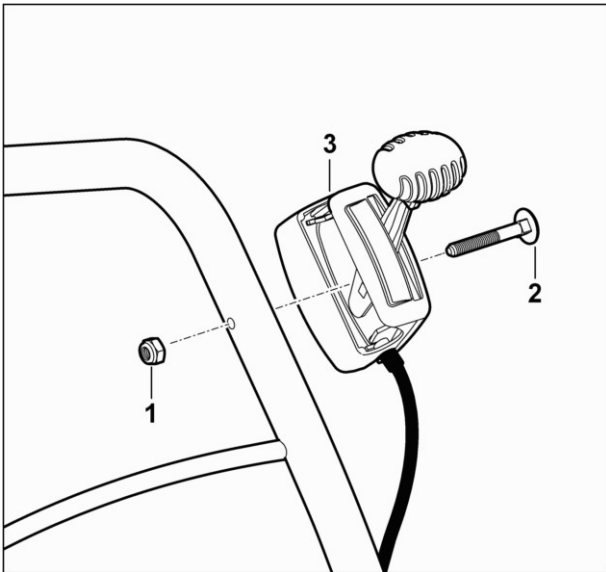


- Monter le ressort de traction du réglage en hauteur du guidon dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du ressort du réglage en hauteur du guidon](#))^[15].

5.15 Remplacement du câble d'accélérateur

5.15.1 Démontage du câble d'accélérateur

- [Desserrage du câble d'accélérateur sur le moteur](#) ^[38]



- Dévisser l'écrou (1), déposer la vis (2) et le câble d'accélérateur (3).

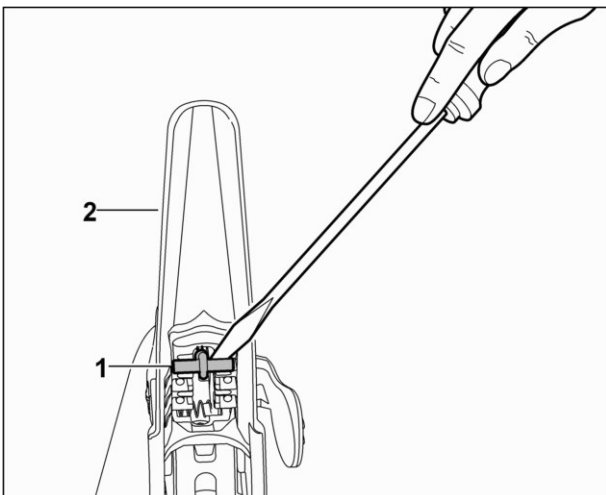
5.15.2 Montage du câble d'accélérateur

- Monter le câble d'accélérateur dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du câble d'accélérateur](#)) ^[16].

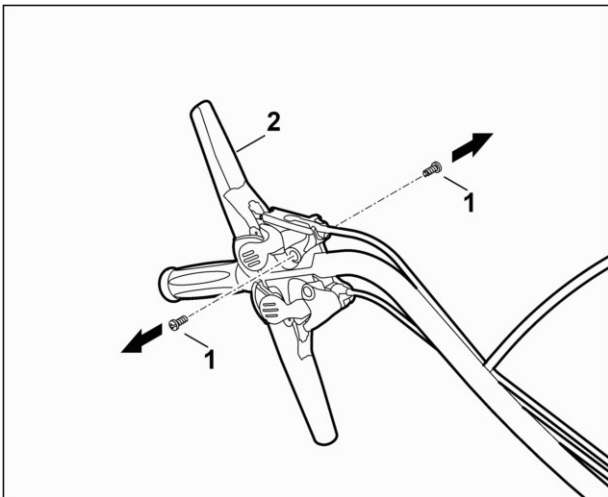
5.16 Remplacement du câble Bowden (marche avant)

5.16.1 Démontage du câble Bowden (marche avant)

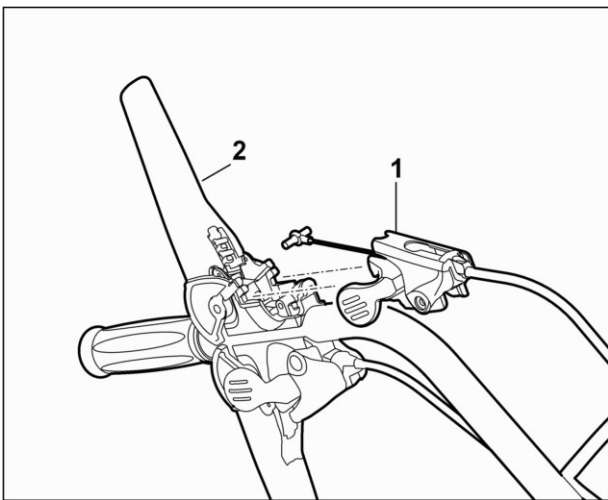
- [Décrochage du câble Bowden \(marche avant\) au niveau de la transmission](#) ^[20]
- [Couper le serre-câble au niveau de la partie inférieure du guidon](#) ^[9]



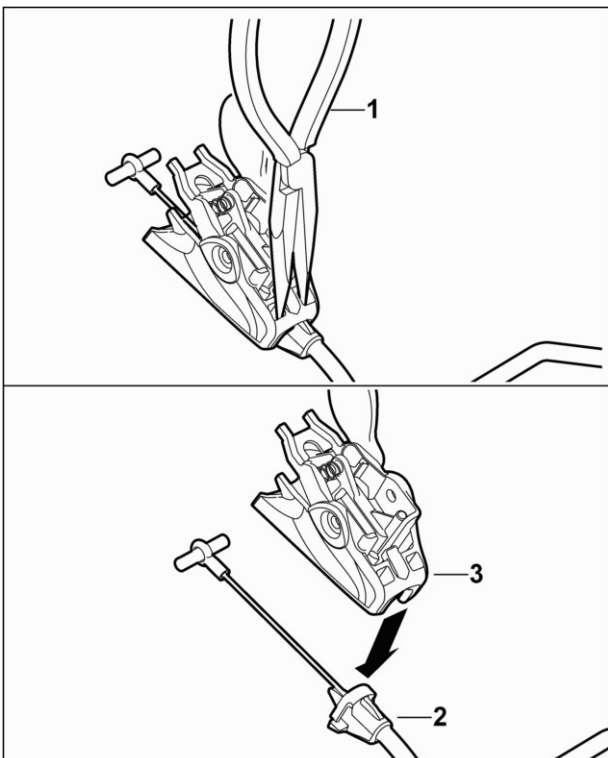
- Faire levier pour extraire le câble Bowden (marche avant) (1) du logement dans le levier d'embrayage (marche avant) (2) à l'aide d'un tournevis adéquat.



- Dévisser et retirer deux vis (1) à gauche et à droite du levier d'embrayage (marche avant) (2).

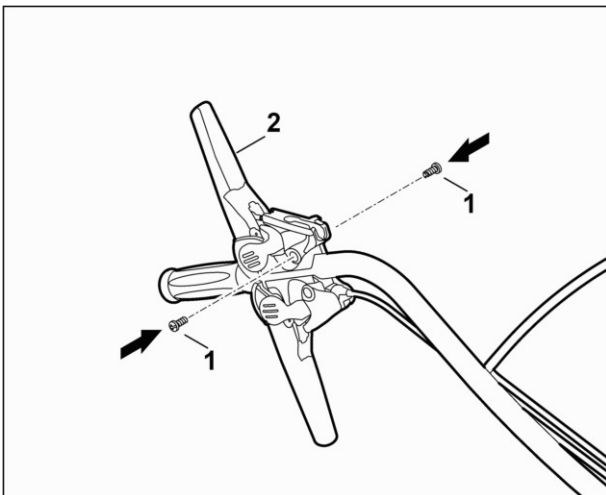
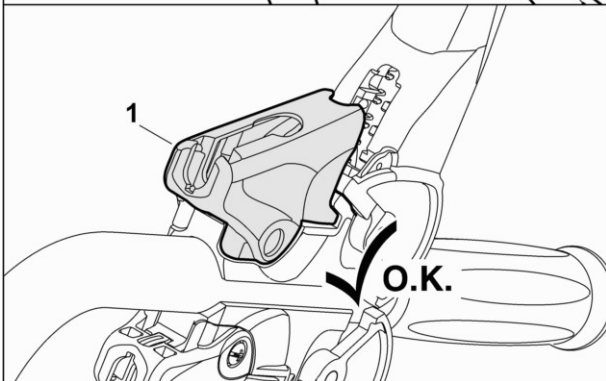
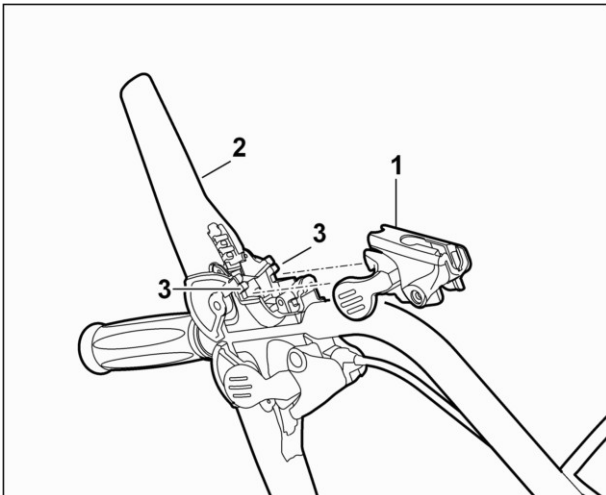


- Extraire le support (1) avec le câble Bowden (marche avant) du levier d'embrayage (marche avant) (2), en faisant sortir le câble Bowden.



- Comprimer les ergots de fixation du câble Bowden à l'aide d'une pince adéquate (1) comme illustré sur la figure.
- Sortir le câble Bowden (marche avant) (2) du support (3).

5.16.2 Montage du câble Bowden (marche avant)



Remarque :

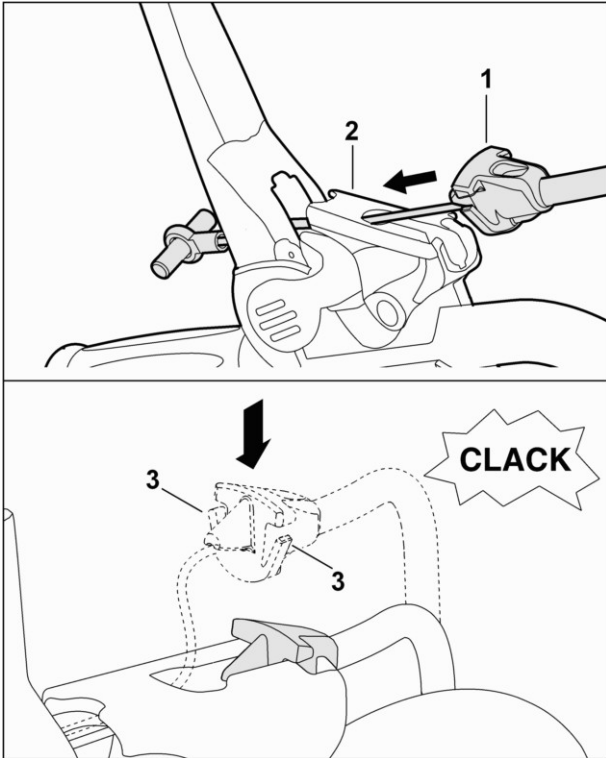
Cette étape n'est pas nécessaire lors de la pose d'un levier d'embrayage neuf.

- Faire glisser le support (1) sur le levier d'embrayage (marche avant) (2) en veillant à ce que les ergots de fixation (3) s'encrangent comme illustré sur la figure.

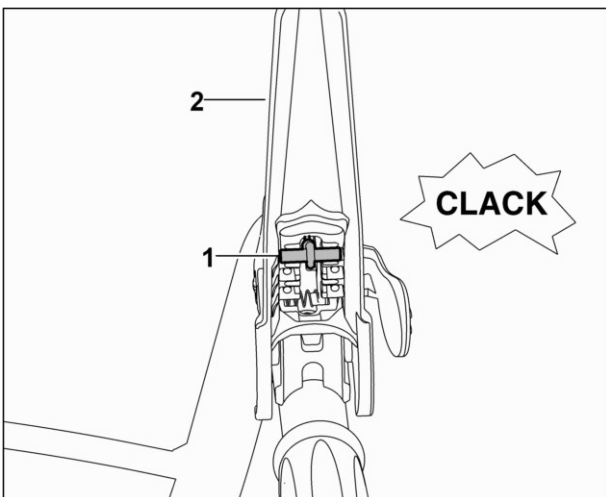
Remarque :

Cette étape n'est pas nécessaire lors de la pose d'un levier d'embrayage neuf.

- Visser les deux vis (1) à gauche et à droite du levier d'embrayage (marche avant) (2).



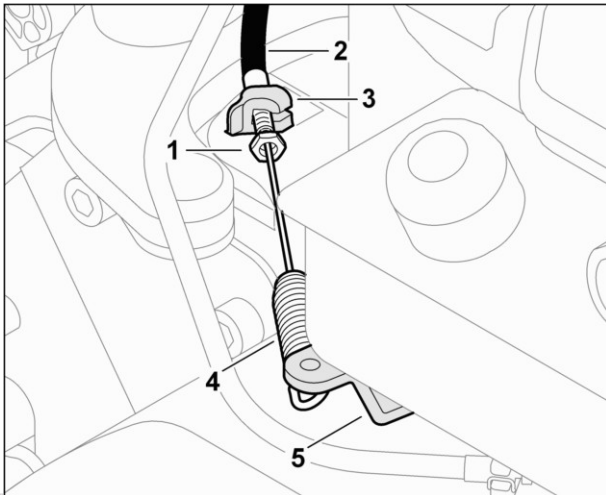
- Faire passer le câble Bowden (marche avant) (1) dans le levier d'embrayage (marche avant) (2) comme illustré sur la figure et l'enfoncer dans le support. Les ergots de fixation (3) doivent s'enclencher.



- Enfoncer le câble Bowden (marche avant) (1) dans le logement du levier d'embrayage (marche avant) (2).

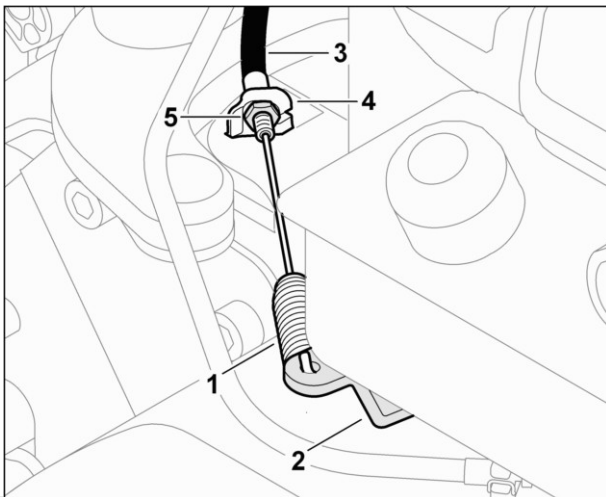
- [Monter le serre-câble neuf et fixer les câbles Bowden au niveau de la partie inférieure du guidon](#) ⁹
- [Accrochage du câble Bowden \(marche avant\) au niveau de la transmission](#) ²⁰

5.16.3 Décrochage du câble Bowden (marche avant) au niveau de la transmission



- Desserrer le contre-écrou (1).
- Tirer le câble Bowden (marche avant) (2) vers l'arrière et le décrocher au niveau de la pièce de retenue (3).
- Décrocher le ressort (4) au niveau du levier de serrage (marche avant) (5).

5.16.4 Accrochage du câble Bowden (marche avant) au niveau de la transmission

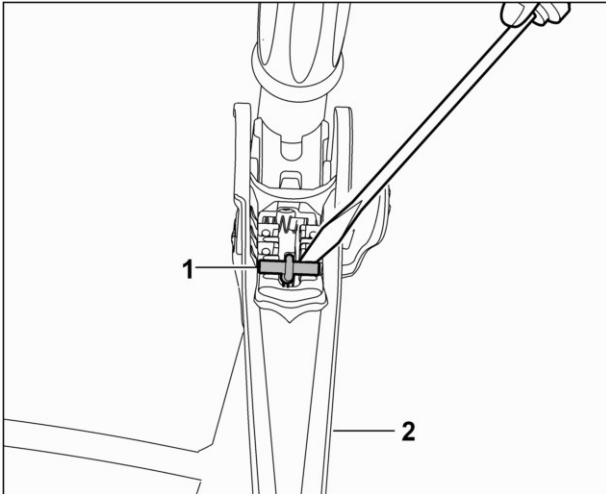


- Accrocher le ressort (1) au niveau du levier de serrage (marche avant) (2).
- Tirer le câble Bowden (marche avant) (3) vers l'arrière et l'accrocher au niveau de la pièce de retenue (4).
- Fixer le câble Bowden (marche avant) à l'aide du contre-écrou (5).

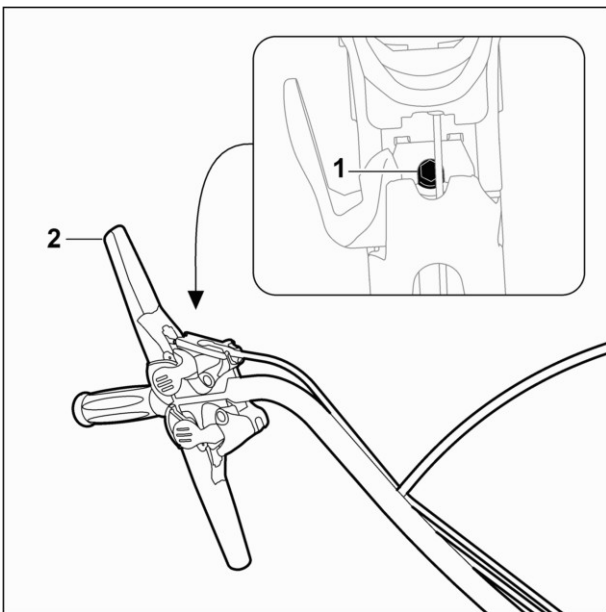
5.17 Remplacement du câble Bowden (marche arrière)

5.17.1 Démontage du câble Bowden (marche arrière)

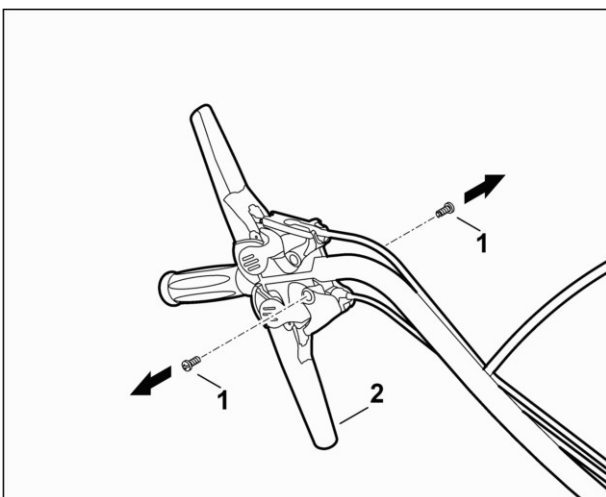
- [Décrocher le câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#) ^[25]
- [Couper le serre-câble au niveau de la partie inférieure du guidon](#) ^[9]



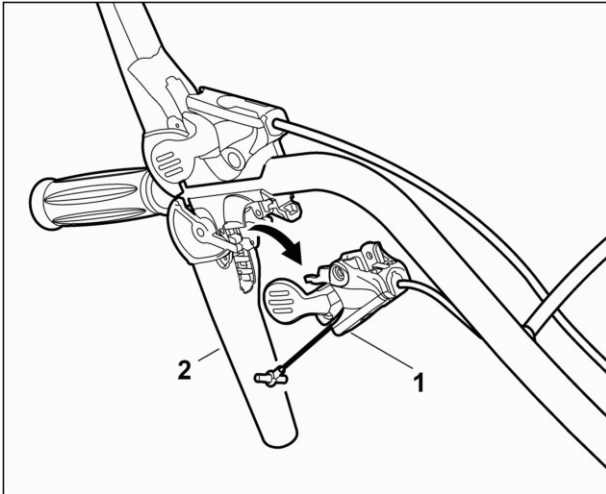
- Faire levier pour extraire le câble Bowden (marche arrière) (1) du logement dans le levier d'embrayage (marche arrière) (2) à l'aide d'un tournevis adéquat.



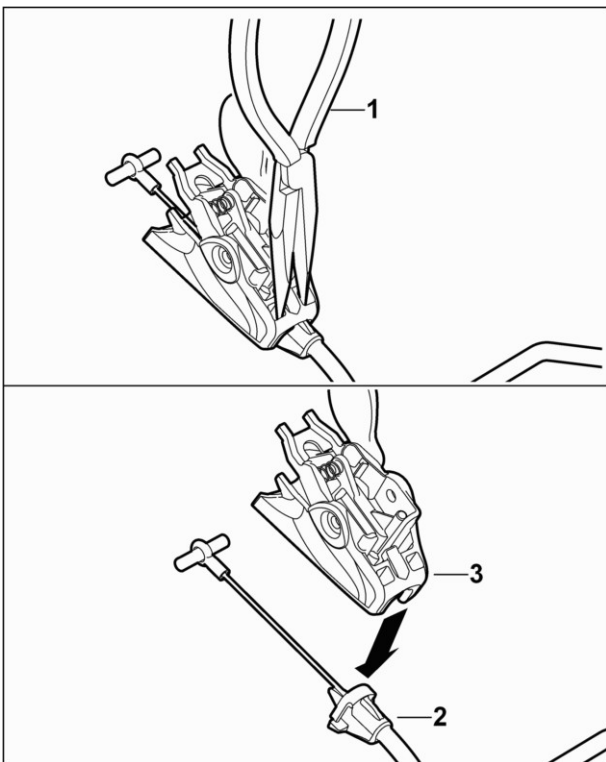
- Desserrer la vis de fixation (1) du levier d'embrayage (marche avant) (2) et la dévisser de 4-5 mm env.



- Dévisser et retirer deux vis (1) à gauche et à droite du levier d'embrayage (marche arrière) (2).

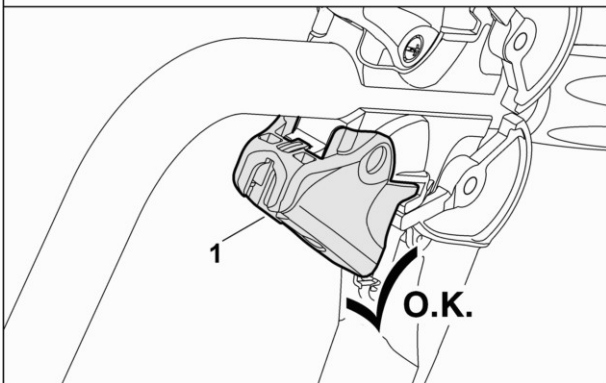
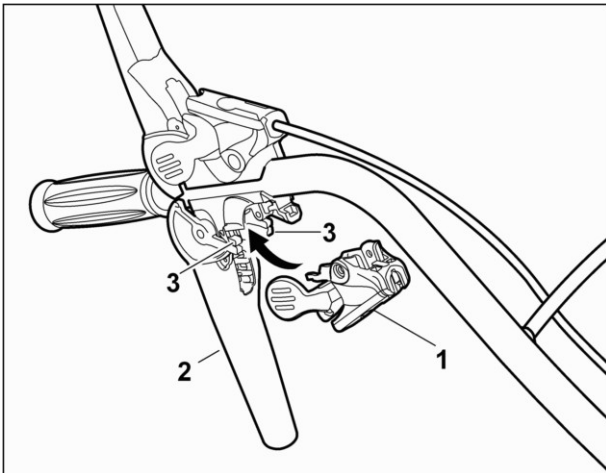


- Extraire le support (1) avec le câble Bowden (marche arrière) du levier d'embrayage (marche arrière) (2), en faisant sortir le câble Bowden.



- Comprimer les ergots de fixation du câble Bowden (marche arrière) à l'aide d'une pince adéquate (1) comme illustré sur la figure.
- Retirer le câble Bowden (marche arrière) (2) du support (3).

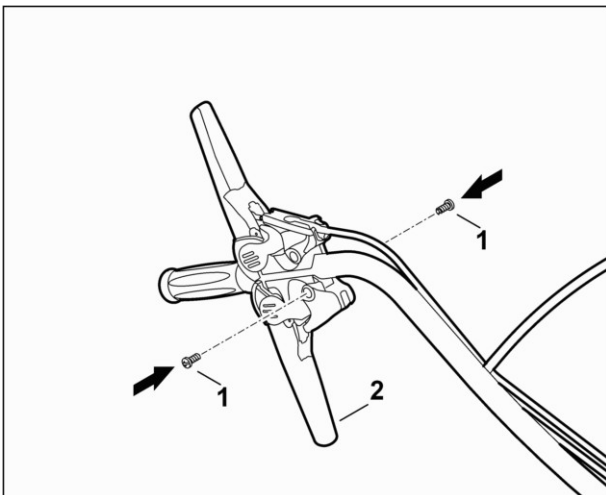
5.17.2 Montage du câble Bowden (marche arrière)



Remarque :

Cette étape n'est pas nécessaire lors de la pose d'un levier d'embrayage neuf.

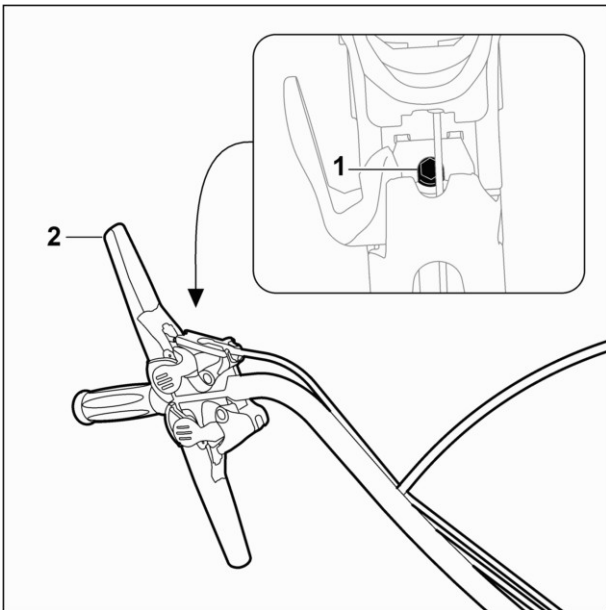
- Faire glisser le support (1) sur le levier d'embrayage (marche arrière) (2) en veillant à ce que les ergots de fixation (3) s'engrangent comme illustré sur la figure.



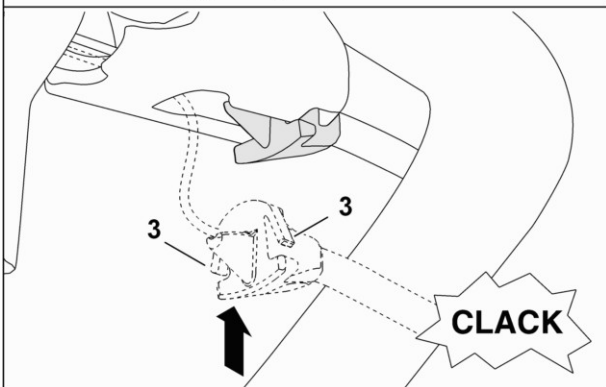
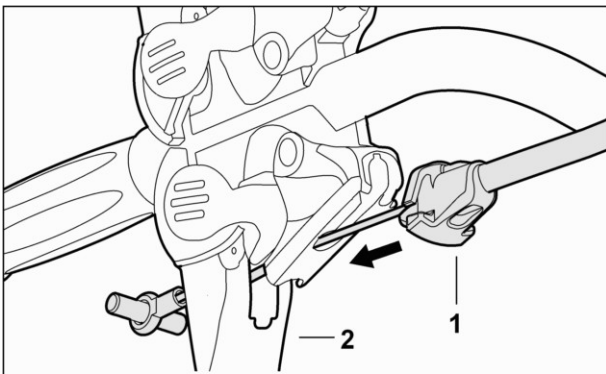
Remarque :

Cette étape n'est pas nécessaire lors de la pose d'un levier d'embrayage neuf.

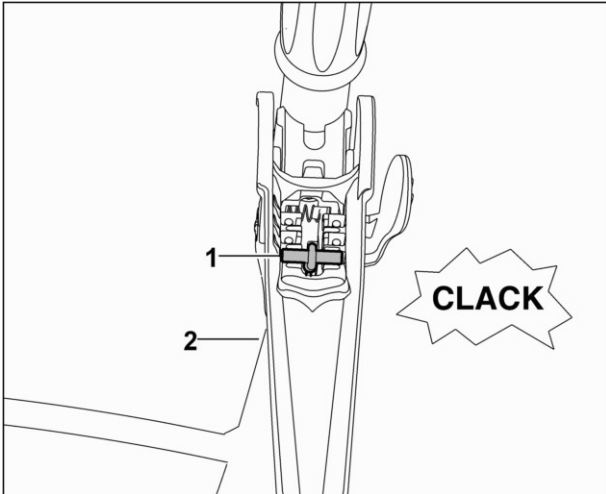
- Visser les deux vis (1) à gauche et à droite du levier d'embrayage (marche arrière) (2).



- Serrer la vis de fixation (1) au levier d'embrayage (marche avant) (2).



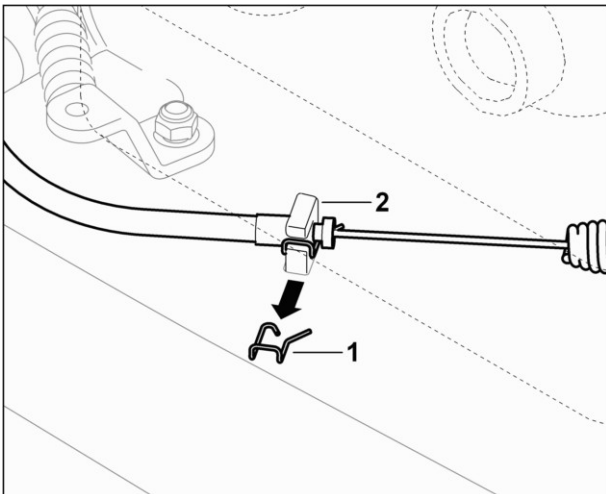
- Faire passer le câble Bowden (marche arrière) (1) dans le levier d'embrayage (marche arrière) (2) comme illustré sur la figure et l'enfoncer dans le support. Les ergots de fixation (3) doivent s'enclencher.



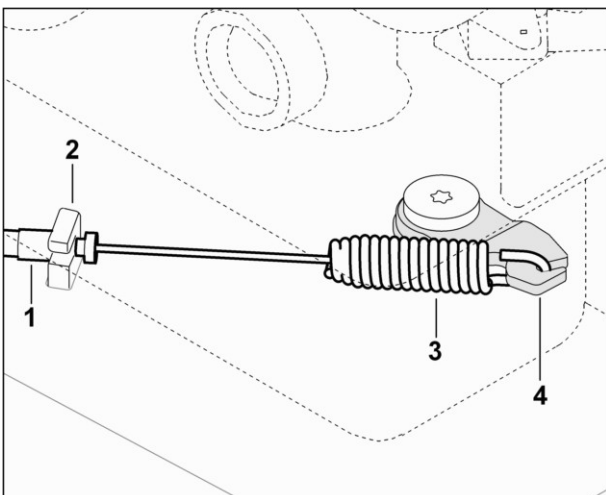
- Faire passer le câble Bowden (marche arrière) (1) dans l'évidement le plus bas du levier d'embrayage (marche arrière) (2) comme illustré sur la figure et l'enfoncer dans le support.

- [Monter le serre-câble neuf et fixer les câbles Bowden au niveau de la partie inférieure du guidon](#) ⁹
- [Accrocher le câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#) ²⁶

5.17.3 Décrochage du câble Bowden (marche arrière) au niveau de la transmission

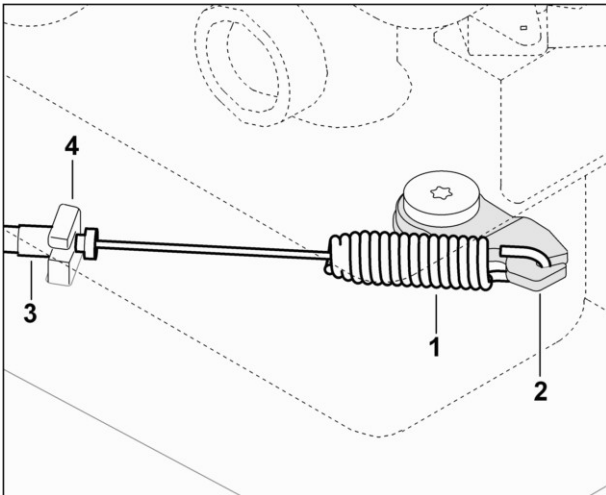


- Faire levier pour extraire l'arceau de sécurité (1) de la pièce de retenue (2, sous le moteur) avec un tournevis adéquat.

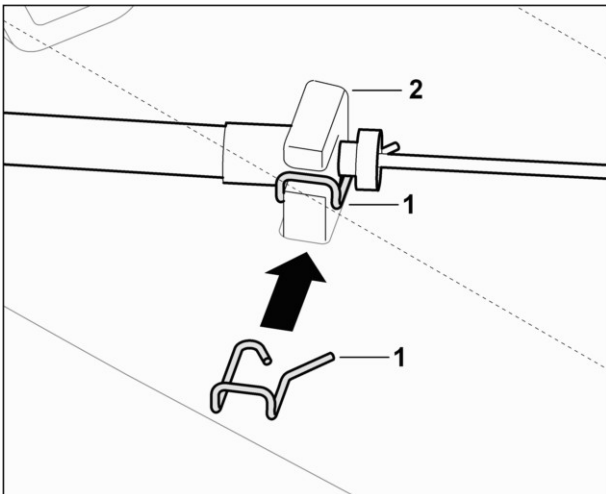


- Tirer le câble Bowden (marche arrière) (1) au niveau de la gaine vers l'arrière et le décrocher au niveau de la pièce de retenue (2).
- Décrocher le ressort (3) au niveau du levier de serrage (marche arrière) (4, sous le moteur).

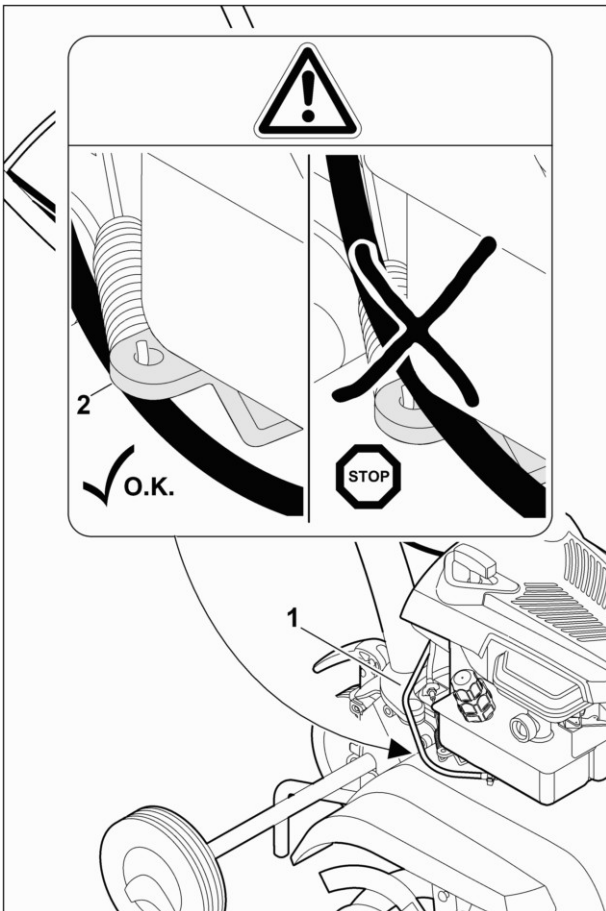
5.17.4 Accrochage du câble Bowden (marche arrière) au niveau de la transmission



- Accrocher le ressort (1) au niveau du levier de serrage (marche arrière) (2, sous le moteur) comme illustré sur la figure.
- Tirer le câble Bowden (marche arrière) (3) au niveau de la gaine vers l'arrière et l'accrocher au niveau de la pièce de retenue (4).



- Enfoncer l'arceau de sécurité (1) comme illustré sur la pièce de retenue (2) et fixer ainsi le câble Bowden (marche arrière) dans la pièce de retenue.

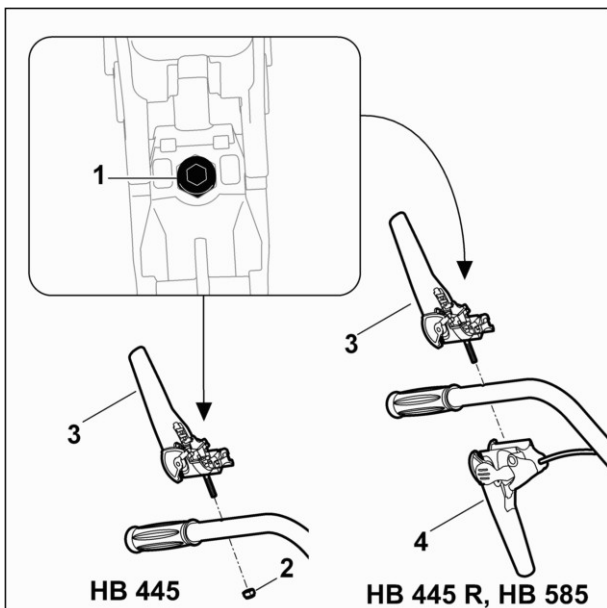


- Le câble Bowden (marche arrière) (1) doit passer sous le levier de serrage (marche avant) (2), comme illustré sur la figure.

5.18 Remplacement du levier d'embrayage (marche avant)

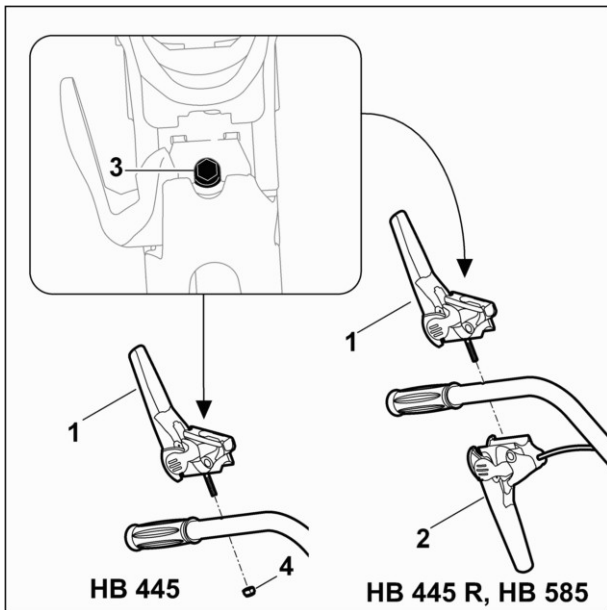
5.18.1 Démontage du levier d'embrayage (marche avant)

- [Démontage du câble Bowden \(marche avant\)](#) ¹⁶



- Dévisser la vis de fixation (1) à l'aide d'un outil adéquat. Sur la motobineuse HB 445, maintenir l'écrou (2) au niveau de la face inférieure de la partie supérieure du guidon.
- Déposer le levier d'embrayage (marche avant) (3) et le levier d'embrayage (marche arrière) (4) ou l'écrou (2).

5.18.2 Montage du levier d'embrayage (marche avant)



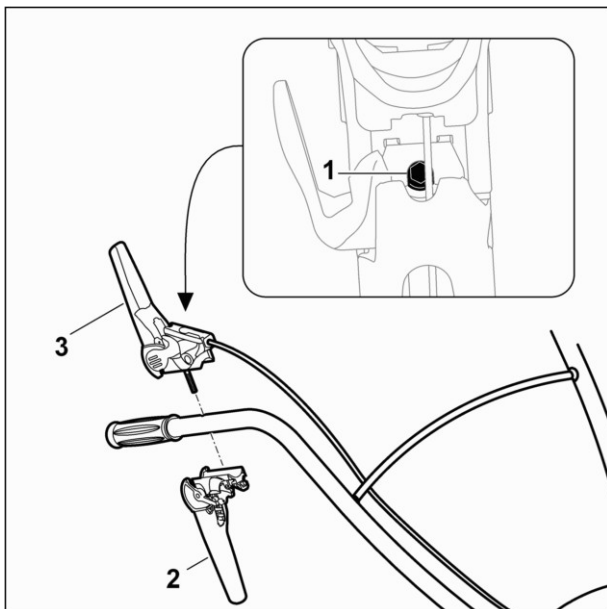
- Mettre en place le levier d'embrayage (marche avant) (1, noir) et le levier d'embrayage (marche arrière) (2, rouge) sur la partie supérieure du guidon.
- Visser la vis de fixation (3) à l'aide d'un outil adéquat. Sur la motobineuse HB 445, maintenir l'écrou (4) au niveau de la face inférieure de la partie supérieure du guidon.

- [Montage du câble Bowden \(marche avant\)](#) ¹⁸

5.19 Remplacement du levier d'embrayage (marche arrière)

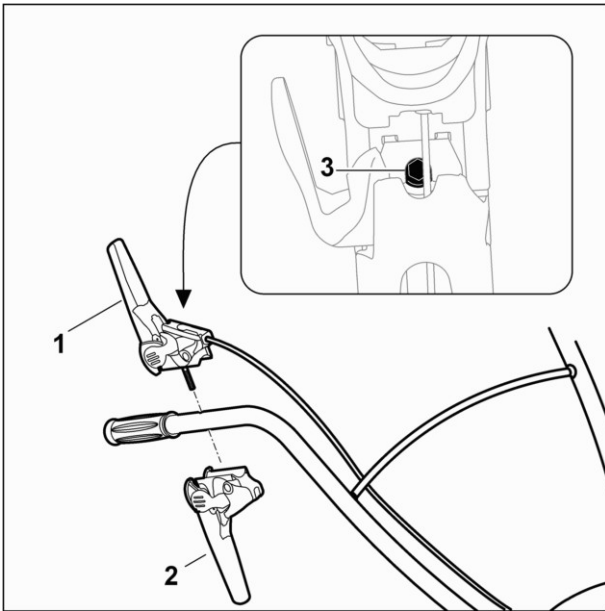
5.19.1 Démontage du levier d'embrayage (marche arrière)

- [Démontage du câble Bowden \(marche arrière\)](#) ²⁰



- Dévisser la vis de fixation (1) à l'aide d'un outil adéquat.
- Déposer le levier d'embrayage (marche arrière) (2) et le levier d'embrayage (marche avant) (3).

5.19.2 Montage du levier d'embrayage (marche arrière)

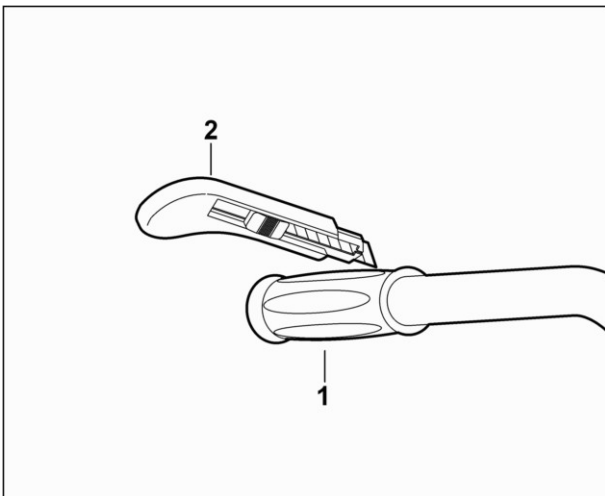


- Mettre en place le levier d'embrayage (marche avant) (1, noir) et le levier d'embrayage (marche arrière) (2, rouge) sur la partie supérieure du guidon.
- Visser la vis de fixation (3) à l'aide d'un outil adéquat.

- [Montage du câble Bowden \(marche arrière\)](#)

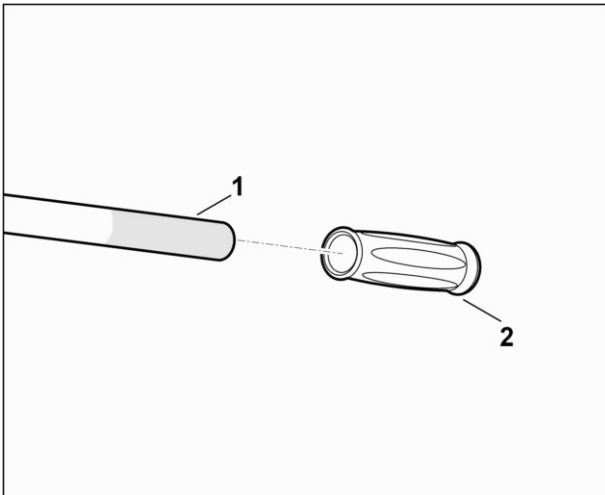
5.20 Remplacement de la poignée

5.20.1 Démontage de la poignée



- Couper la poignée (1) à l'aide d'un cutter (2) et la retirer de la partie supérieure du guidon.

5.20.2 Montage de la poignée



- Badigeonner la partie supérieure du guidon d'une solution savonneuse au niveau des extrémités des poignées (1).
- Enfoncer la poignée (2) sur la partie supérieure du guidon à l'aide d'un maillet en caoutchouc.

6 Moteur

6.1 Remplacement du moteur

6.1.1 Démontage du moteur

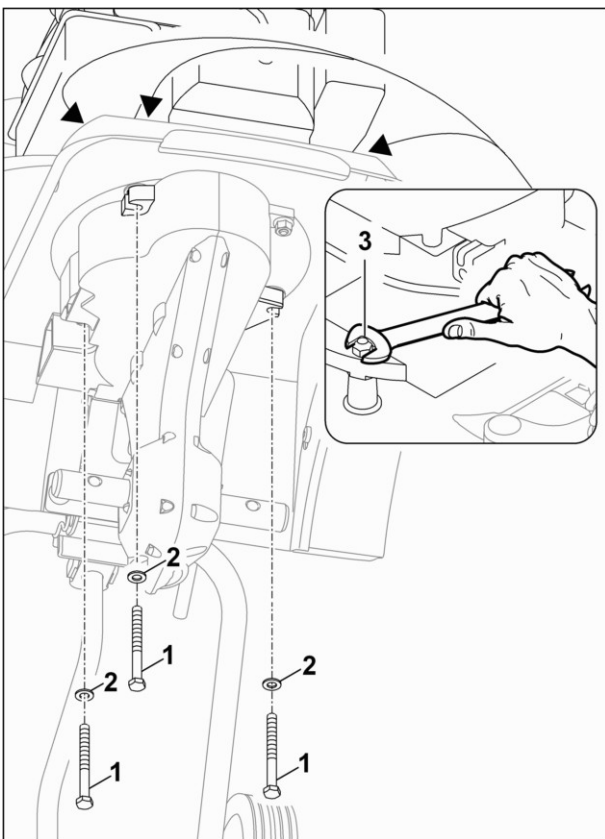
Attention !

Vider l'huile moteur et l'essence du réservoir avant le démontage. Les stocker ou les mettre au rebut conformément à la législation.

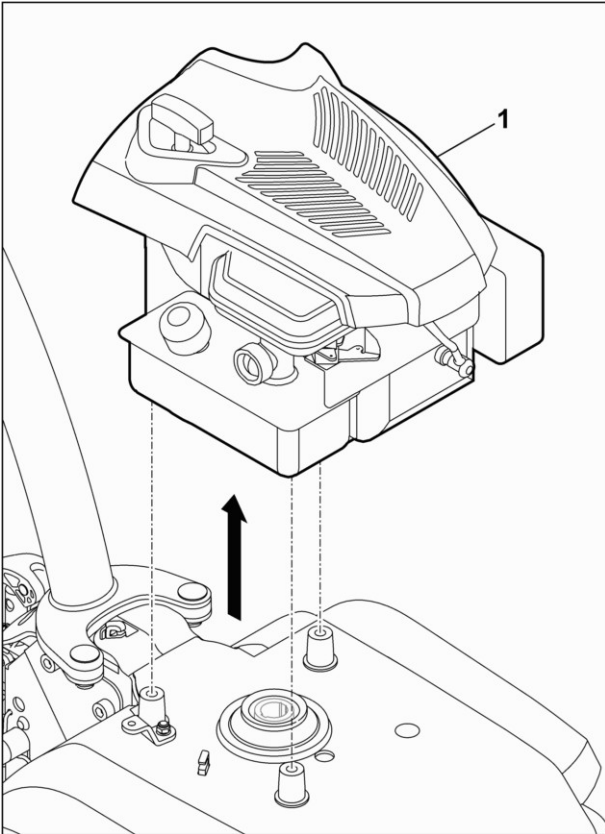
Remarque :

Le démontage des moteurs s'effectue de la même manière sur tous les appareils.

- [Desserrage du câble d'accélérateur sur le moteur](#) ³⁸

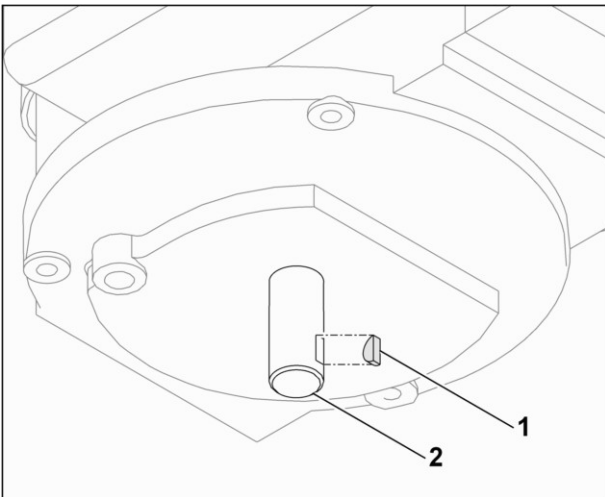


- Desserrer les vis (1) de la partie inférieure de la motobineuse en maintenant les écrous (3) au niveau du moteur.
- Retirer les vis (1) avec les rondelles (2) et les écrous (3).



- Retirer le moteur (1) par le haut.

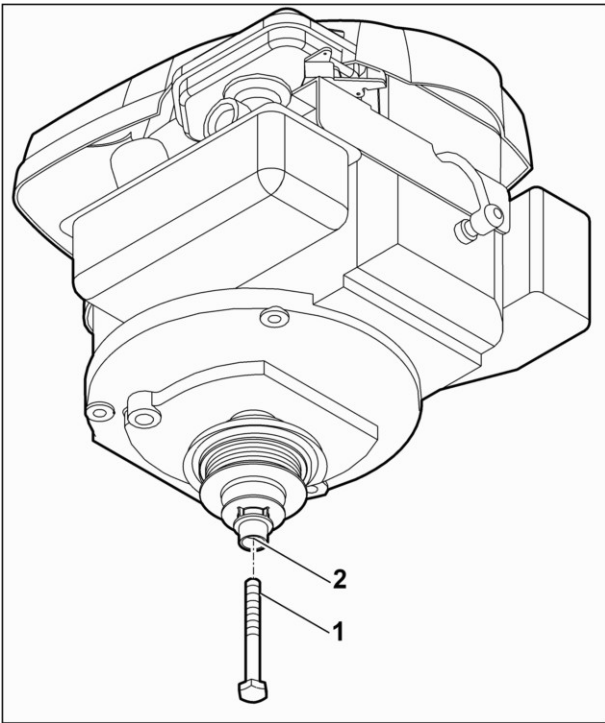
- Uniquement lorsque la poulie est bloquée : [extraire la poulie](#) ^[33].



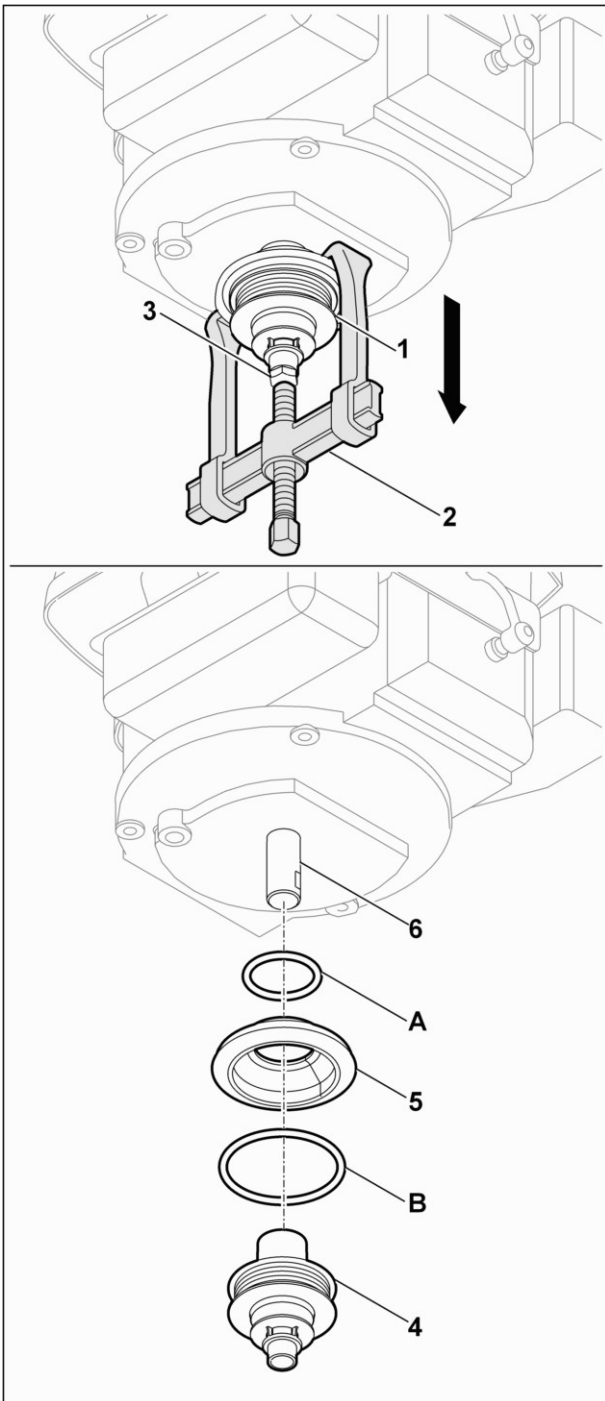
- Extraire la clavette (1) du vilebrequin (2) à l'aide d'une pince adéquate.

- [Démontage du capot-moteur HB 445, HB 445 R](#) ^[41] ou [du capot-moteur HB 560, HB 585](#) ^[42]

6.1.2 Extraction de la poulie



- Visser la vis (1, [outil spécial 9008 319 9067](#))⁴ dans le vilebrequin, en la faisant passer dans la poulie (2).

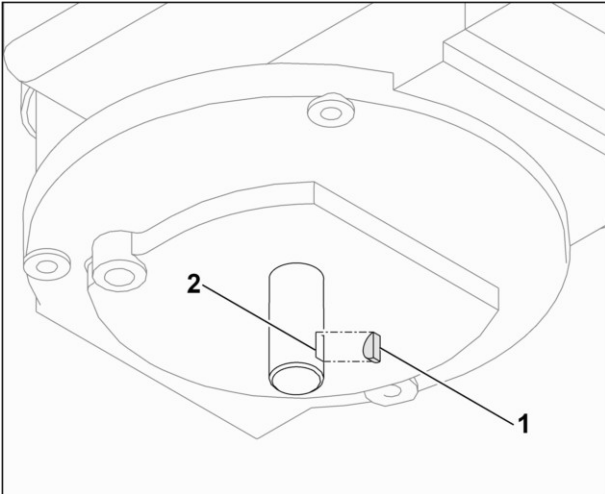


- Extraire la poulie (1) l'aide d'un extracteur adéquat (2).
- Dévisser la vis (3) et la déposer.
- Retirer la poulie (4) et le joint (5) avec les bagues d'étanchéité (A, B) du vilebrequin (6).

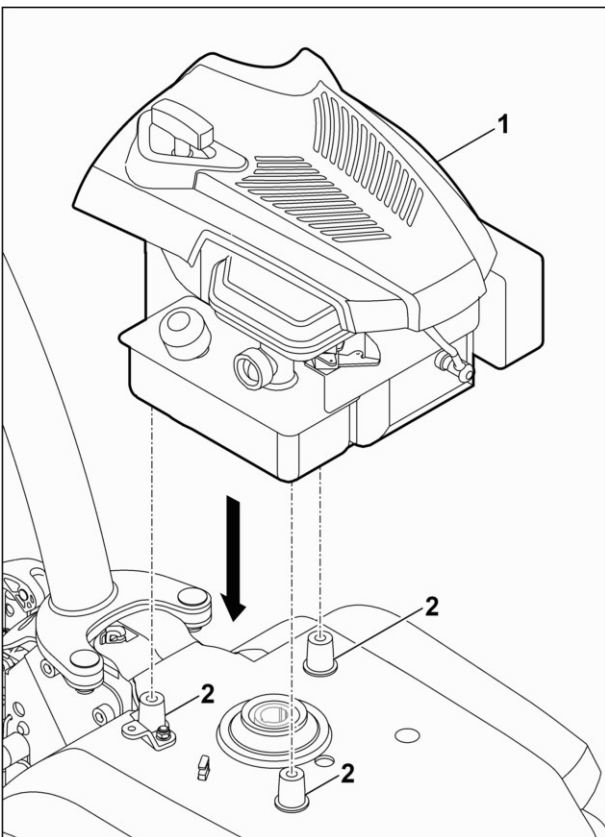
6.1.3 Montage du moteur

Remarque :

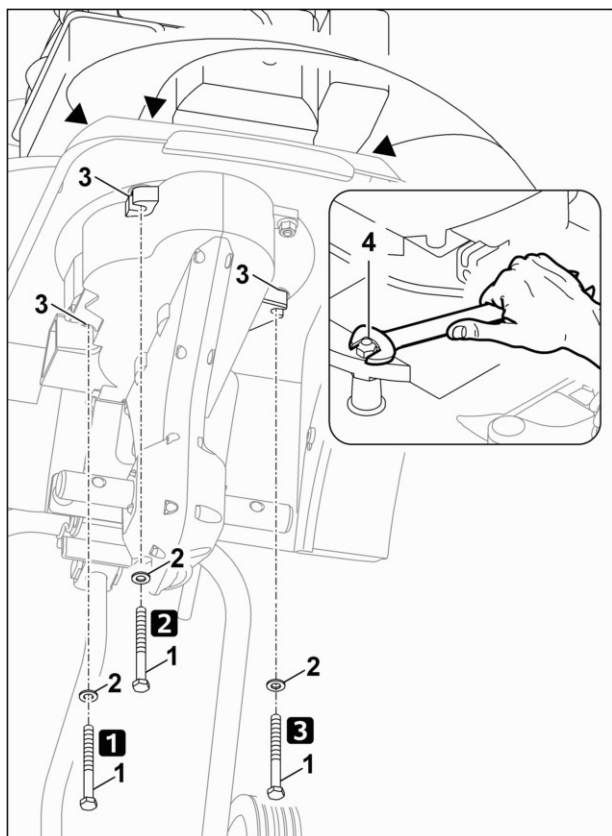
Le montage des moteurs s'effectue de la même manière sur tous les appareils.



- Enfoncer la clavette (1) dans l'ouverture prévue à cet effet dans le vilebrequin (2).



- Mettre en place le moteur (1) sur les douilles d'écartement (2).



Remarque :

Travailler à deux pour le montage du moteur. Lors du vissage des écrous, appuyer le moteur vers l'arrière contre le guidon. L'ordre de serrage doit être respecté afin de garantir le fonctionnement de la motobineuse.

- Insérer les vis (1) avec les rondelles (2) dans les ouvertures de la partie inférieure de la motobineuse (3). Visser les écrous (4) et les serrer dans l'ordre indiqué.

- [Montage du capot-moteur HB 445, HB 445 R ⁴²](#) ou [du capot-moteur HB 560, HB 585 ⁴⁴](#)

- [Montage du câble d'accélérateur sur le moteur ³⁹](#)

6.2 Remplacement de la clavette

6.2.1 Démontage de la clavette

- [Démontage du moteur ³¹](#)

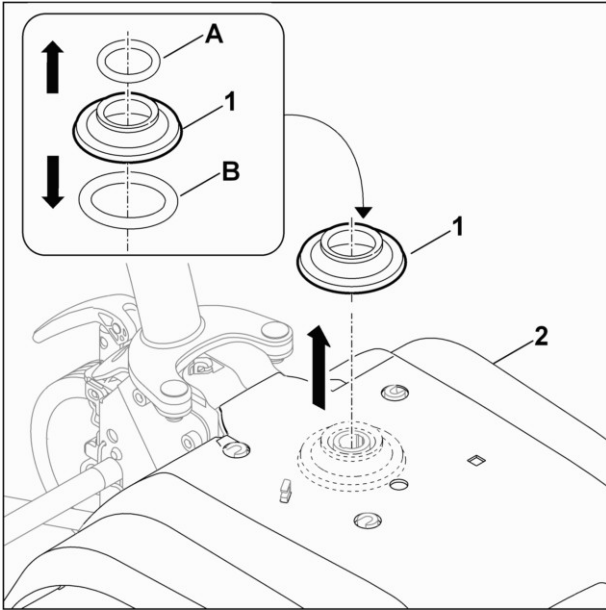
6.2.2 Montage de la clavette

- [Montage du moteur ³⁴](#)

6.3 Remplacement du joint du moteur

6.3.1 Démontage du joint du moteur

- [Démontage des douilles d'écartement ³⁷](#)



- Retirer le joint (1) avec les bagues d'étanchéité (A, B) de la tôle de recouvrement (2).

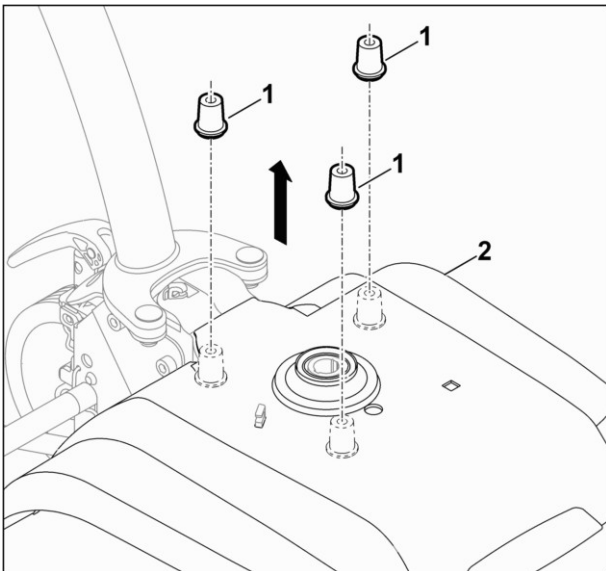
6.3.2 Montage du joint du moteur

- Montage du joint du moteur dans l'ordre inverse (voir [Démontage du joint du moteur](#) ³⁶).

6.4 Remplacement des douilles d'écartement

6.4.1 Démontage des douilles d'écartement

- [Démontage du moteur](#) ³⁷



- Retirer les douilles d'écartement (1) de la tôle de recouvrement (2).

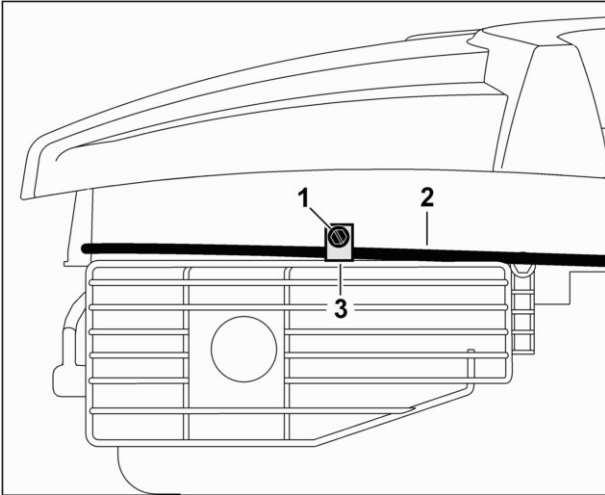
6.4.2 Montage des douilles d'écartement

- Mettre en place les douilles d'écartement dans le revêtement (voir [Démontage des douilles d'écartement](#)) ³⁷.

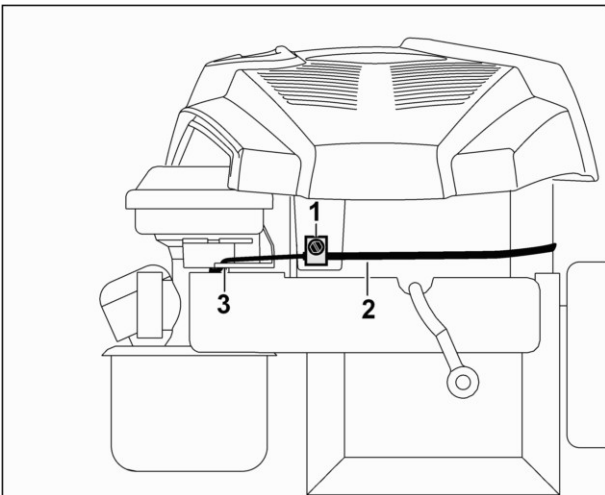
6.5 Montage et démontage du câble d'accélérateur au niveau du moteur

6.5.1 Desserrage du câble d'accélérateur sur le moteur

HB 445, HB 445 R :

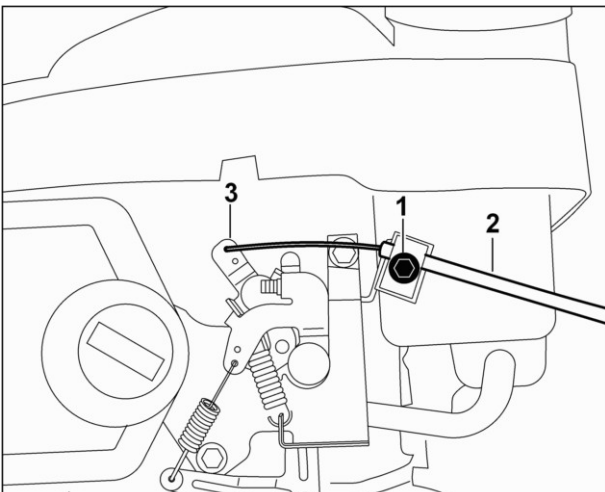


- Desserrer la vis (1) et retirer le câble d'accélérateur (2) du support (3).



- Desserrer la vis (1).
- Décrocher et retirer le câble d'accélérateur (2) du levier d'accélérateur (3).

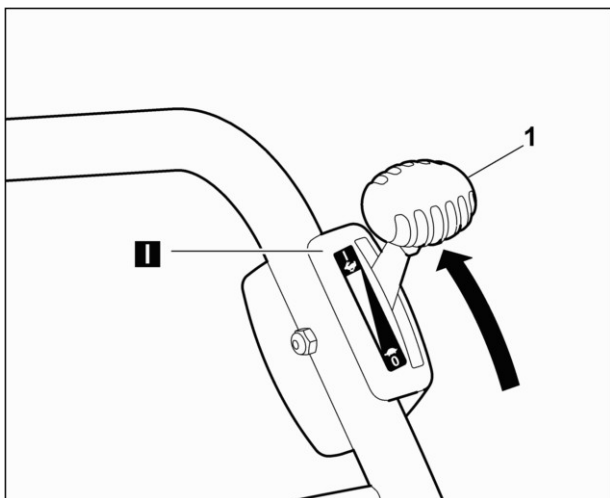
HB 560, HB 585 :



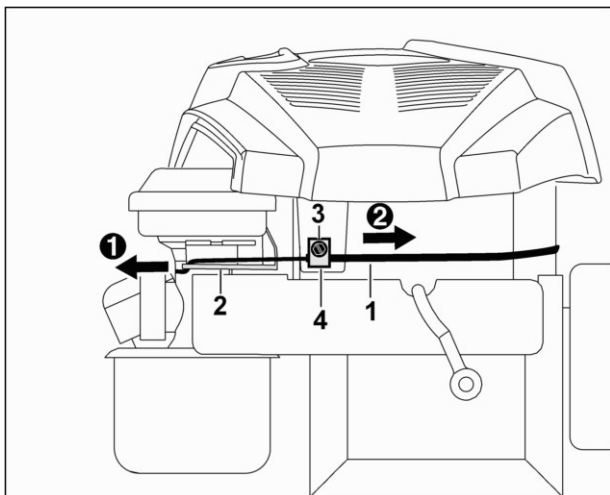
- Desserrer la vis (1).
- Décrocher et retirer le câble d'accélérateur (2) de l'alésage supérieur de la plaque régulatrice (3).

6.5.2 Montage du câble d'accélérateur sur le moteur

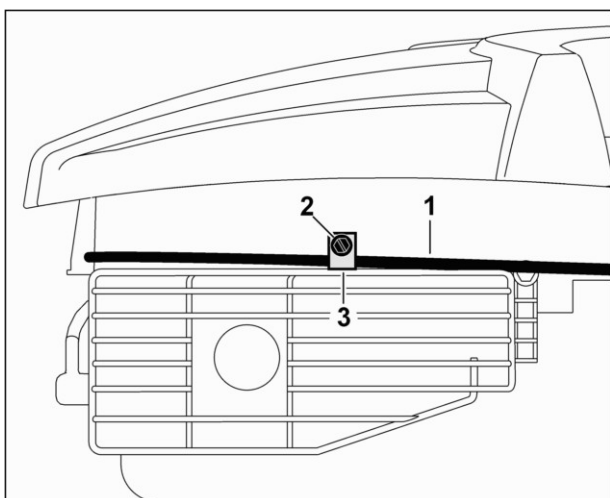
HB 445, HB 445 R :



- Repousser le levier de réglage de l'accélération (1) jusqu'en butée (position de démarrage).

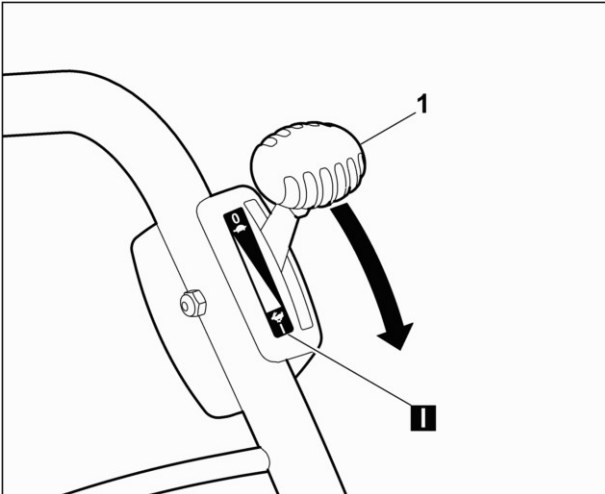


- Accrocher le levier d'accélérateur (1) dans le levier d'accélération (2).
- Enfoncer le levier d'accélérateur (2) jusqu'en butée à gauche, tirer le câble d'accélérateur (1) vers la droite au niveau de la gaine et le fixer avec la vis (3) dans le support (4).

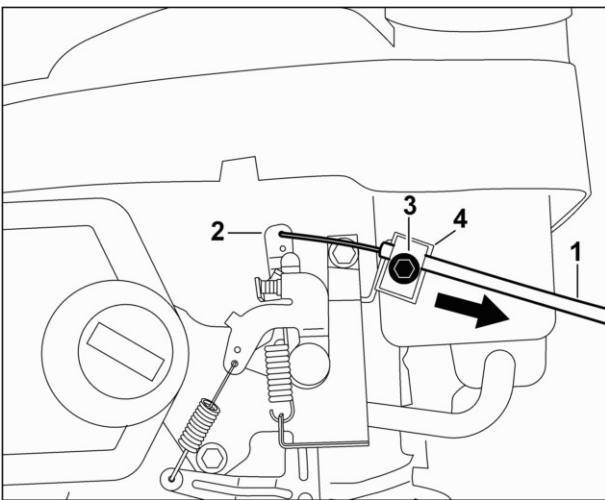


- Fixer le câble d'accélérateur (1) du côté gauche du moteur avec la vis (2) dans le support (3).

HB 560, HB 585 :



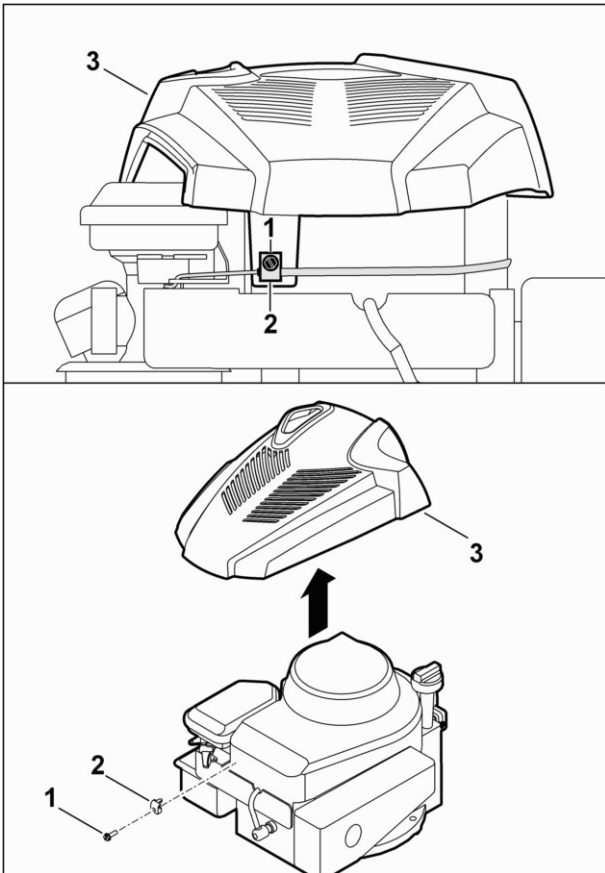
- Pousser le levier de réglage de l'accélération (1) vers l'avant jusqu'en butée (position de démarrage).



- Accrocher le câble d'accélérateur (1) dans l'alésage supérieur de la plaque régulatrice (2) comme illustré sur la figure.
- Tirer le câble d'accélérateur vers l'arrière au niveau de la gaine et le fixer avec la vis (3) dans le support (4).

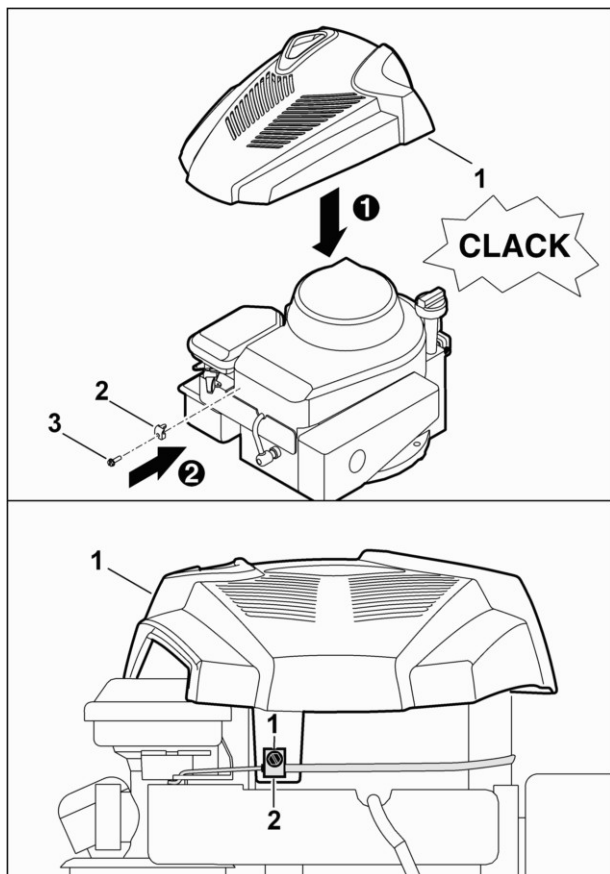
6.6 Remplacement du capot-moteur HB 445, HB 445 R

6.6.1 Démontage du capot-moteur HB 445, HB 445 R



- Desserrer la vis (1) et la retirer avec le support (2) .
- Déposer le capot-moteur (3) par le haut.

6.6.2 Montage du capot-moteur HB 445, HB 445 R

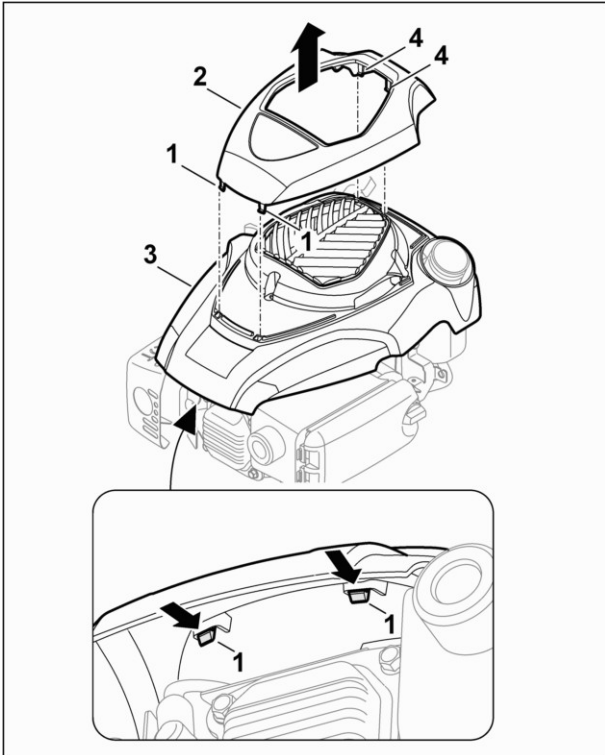


- Mettre en place le capot-moteur (1) sur le moteur et l'enclencher.
- Fixer le capot-moteur avec le support (2) et la vis (3) sur la face avant, en veillant au réglage correct du câble d'accélérateur (voir [Montage du câble d'accélérateur sur le moteur](#) | 39).
- Mettre en place l'autocollant de désignation du type (consulter la liste de pièces de rechange).

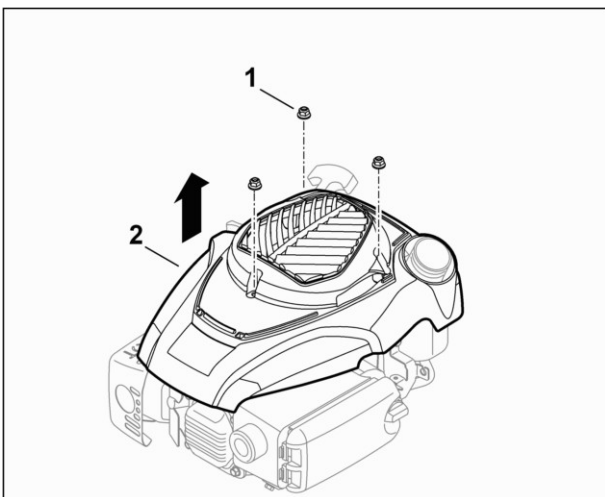
6.7 Remplacement du capot-moteur HB 560, HB 585

6.7.1 Démontage du capot-moteur HB 560, HB 585

- Dévisser le couvercle du réservoir

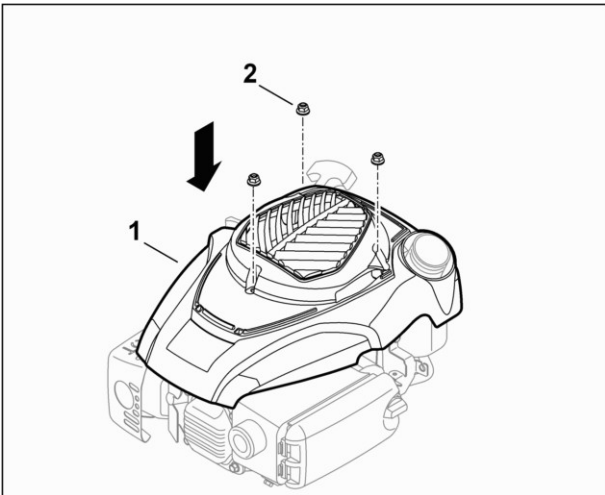


- Enfoncer les ergots de fixation (1) sous le capot-moteur dans le sens de la flèche et soulever le revêtement supérieur (2) devant.
- Soulever le revêtement supérieur (2) du revêtement inférieur (3). Si nécessaire, appuyer sur les ergots de fixation arrière (4) par le haut, à l'aide d'un tournevis, afin de les faire sortir de la fixation.

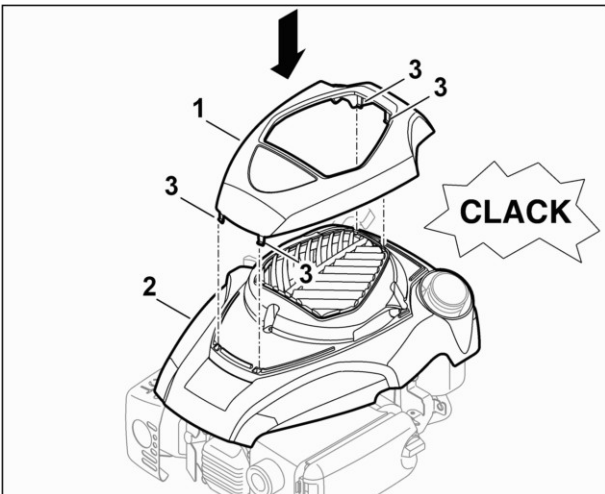


- Desserrer les trois écrous (1) et soulever le revêtement inférieur (2) du moteur.
- Faire sortir le câble de démarrage du revêtement inférieur.

6.7.2 Montage du capot-moteur HB 560, HB 585



- Faire passer le câble de démarrage dans le revêtement inférieur.
- Mettre en place le revêtement inférieur (1) sur le moteur et le fixer avec trois écrous (2).



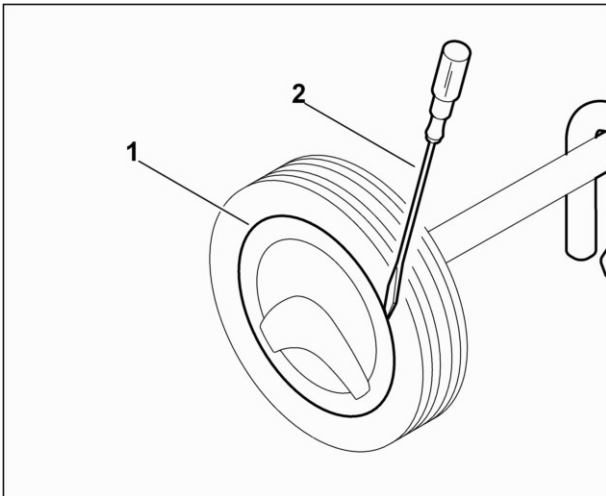
- Mettre en place le revêtement supérieur (1) sur le revêtement inférieur (2). Les quatre ergots de fixation (3) doivent s'enclencher correctement.
- Mettre en place l'autocollant de désignation du type (consulter la liste de pièces de rechange)

- Visser le couvercle du réservoir.

7 Châssis

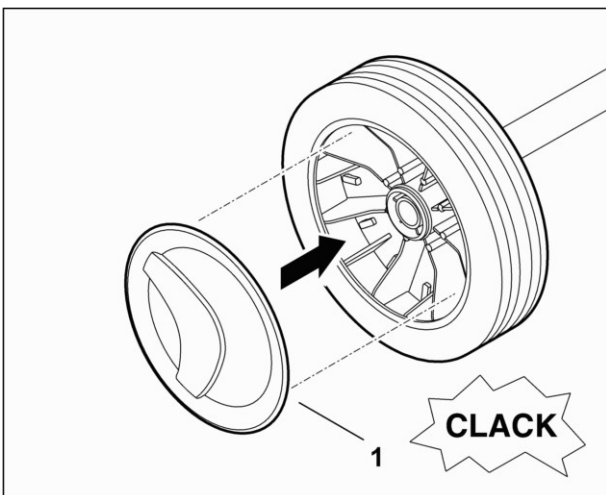
7.1 Remplacement de l'enjoliveur de roue

7.1.1 Démontage de l'enjoliveur de roue



- Soulever l'enjoliveur (1) de la roue du volant à l'aide d'un tournevis (2).

7.1.2 Montage de l'enjoliveur de roue

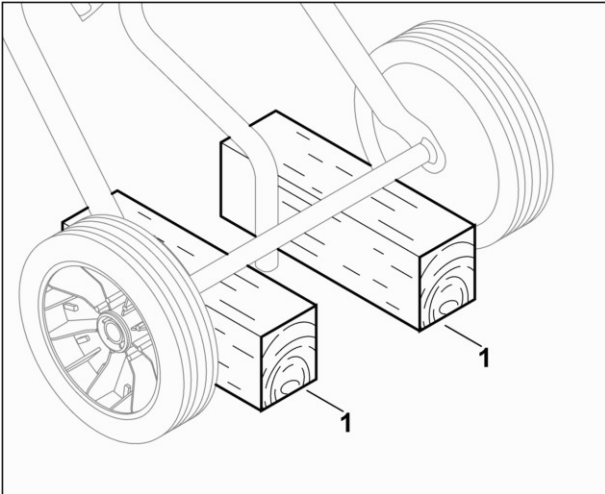


- Enfoncer l'enjoliveur de roue (1) sur la roue.

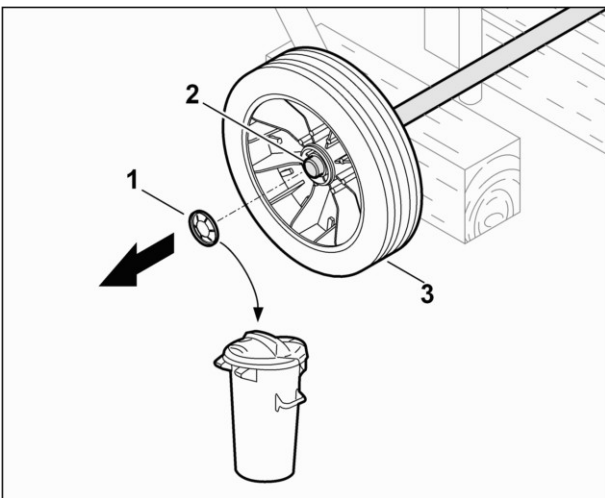
7.2 Remplacement de la roue

7.2.1 Démontage de la roue

- [Démontage de l'enjoliveur de roue](#) ^[45]

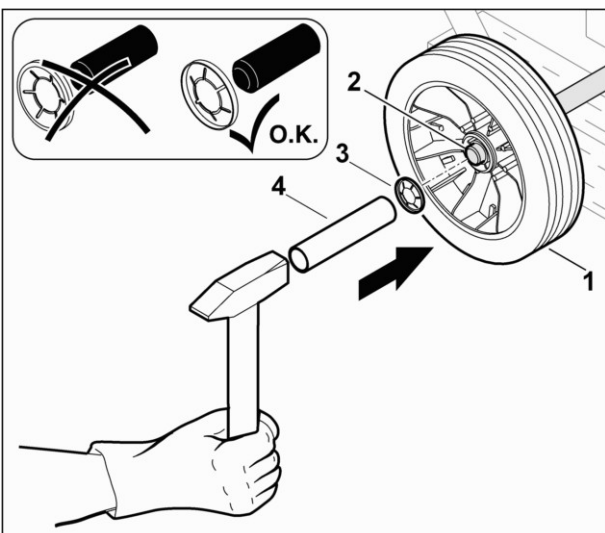


- Placer des cales en bois appropriées (1) sous la motobineuse au niveau de l'axe arrière.



- Faire levier avec un tournevis adéquat pour détacher la bague de blocage (1) de l'axe (2) et la mettre au rebut.
- Extraire la roue (3) de l'axe.

7.2.2 Montage de la roue



Remarque :

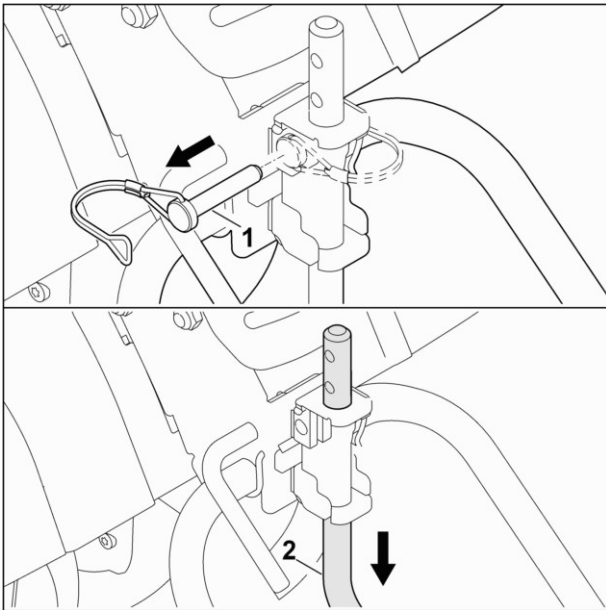
Veiller à ce que la position de la bague de blocage (3) soit correcte. Pour enfoncer la bague de blocage, utiliser un outil de montage approprié (4) (p. ex. une douille de 17 mm ou un petit tuyau d'un diamètre intérieur de 15 à 20 mm).

- Placer la roue (1) sur l'axe nettoyé et légèrement graissé (2).
- Enfoncer la bague de blocage (3) sur l'axe (2).

- [Montage de l'enjoliveur de roue](#) ⁴⁶

7.3 Remplacement de l'éperon de terrage

7.3.1 Démontage de l'éperon de terrage



- Ouvrir et extraire la goupille d'arrêt (1).
- Extraire l'éperon de terrage (2) du support par le bas.

7.3.2 Montage de l'éperon de terrage

- Monter l'éperon de terrage dans l'ordre inverse (voir [Démontage de l'éperon de terrage](#))^[47].

7.4 Remplacement du châssis

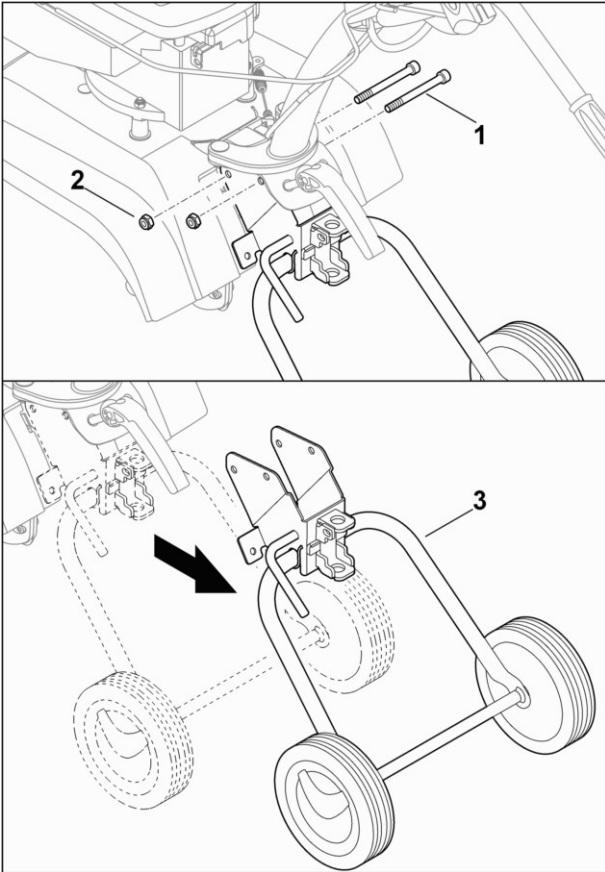
7.4.1 Démontage du châssis

- [Démontage de l'éperon de terrage](#)^[47]
- [Démontage du montant](#)^[54]

Remarque :

Fixer la motobineuse à l'aide d'un dispositif approprié afin d'éviter toute chute.

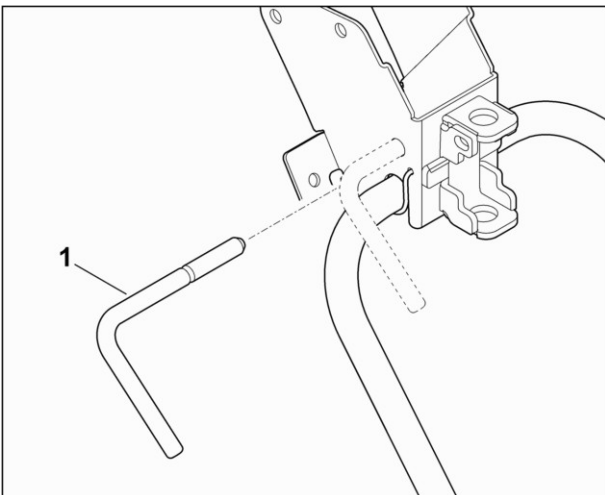
Si nécessaire, l'adaptateur peut rester sur l'appareil de base et seul l'axe est alors démonté (voir [Désassemblage du châssis](#))^[48].



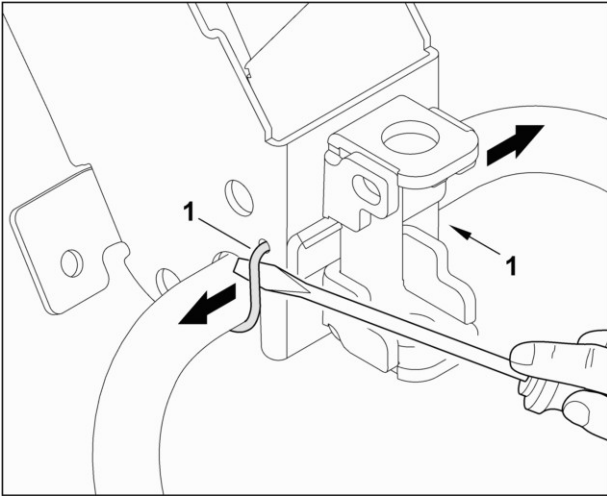
- Desserrer deux vis (1) et deux écrous (2) et les retirer.
- Retirer le châssis (3) par l'arrière.

7.4.2 Désassemblage du châssis

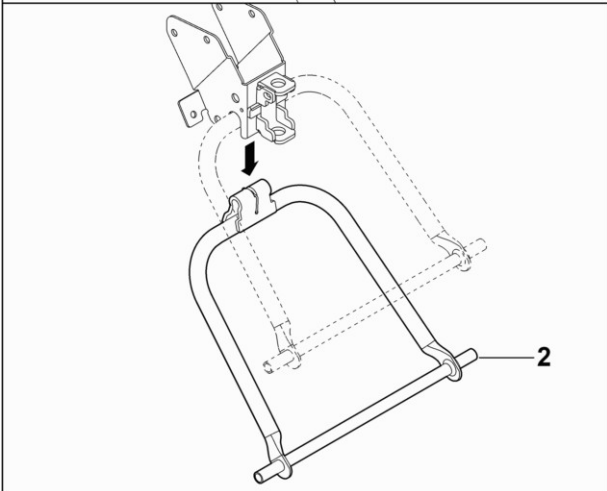
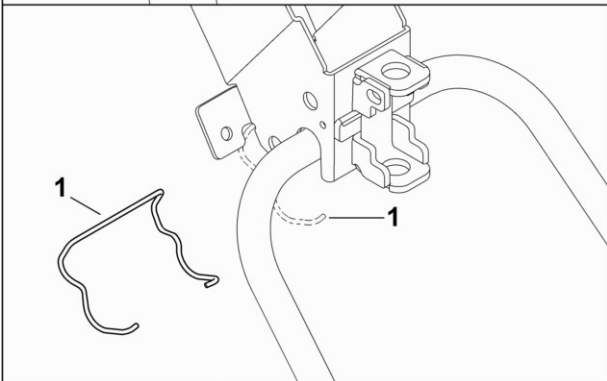
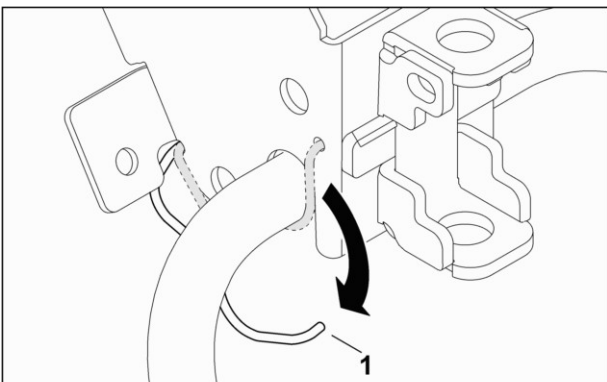
- [Démontage du châssis](#) ^[47]
- [Démontage de la roue](#) ^[45]



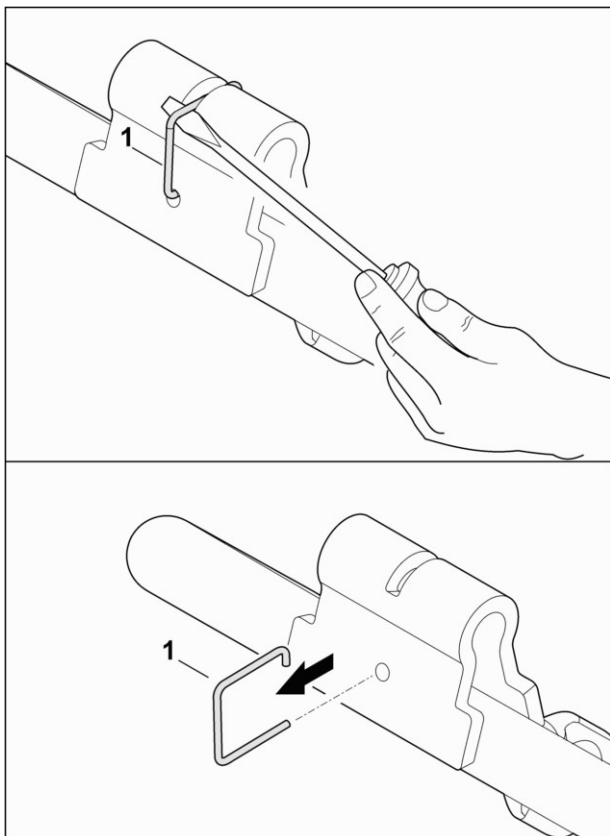
- Extraire la broche (1) de l'adaptateur.



- Décrocher l'agrafe de maintien (1) à l'aide d'un outil adapté à gauche et à droite de l'adaptateur.

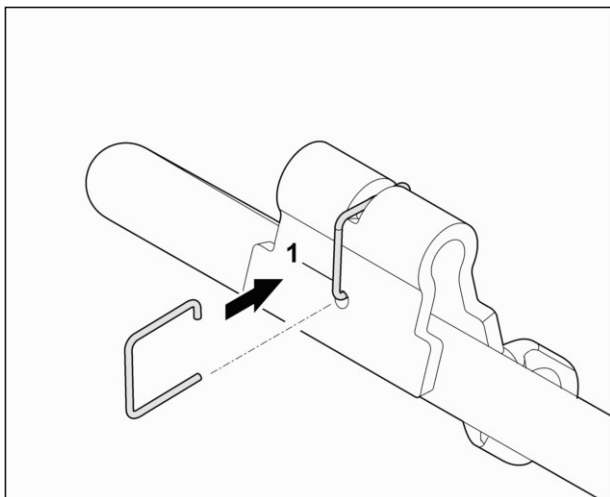


- Rabattre l'agrafe de maintien (1) vers le bas et la sortir de l'adaptateur.
- Retirer l'axe (2).

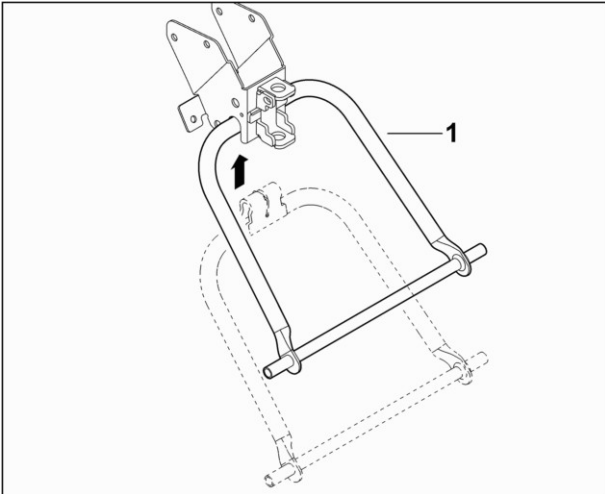


- Décrocher l'agrafe de maintien (1) de l'axe et la retirer.

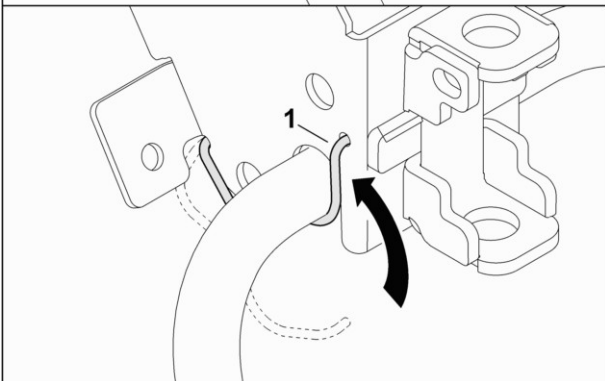
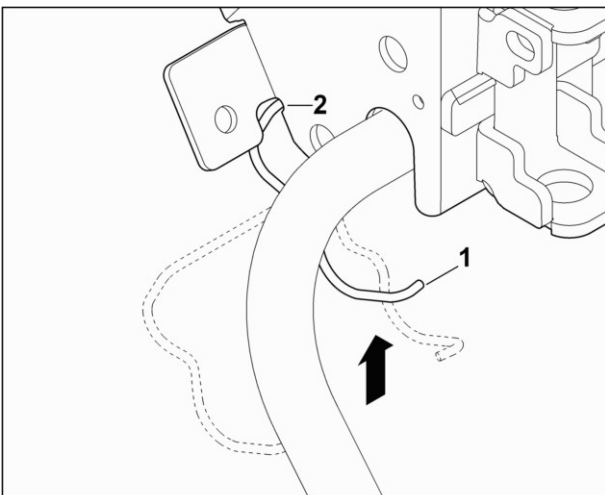
7.4.3 Assemblage du châssis



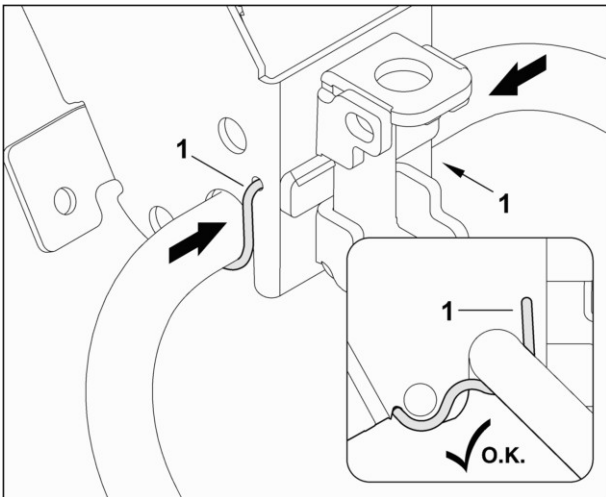
- Accrocher l'agrafe de maintien (1) dans l'axe comme indiqué sur la figure.



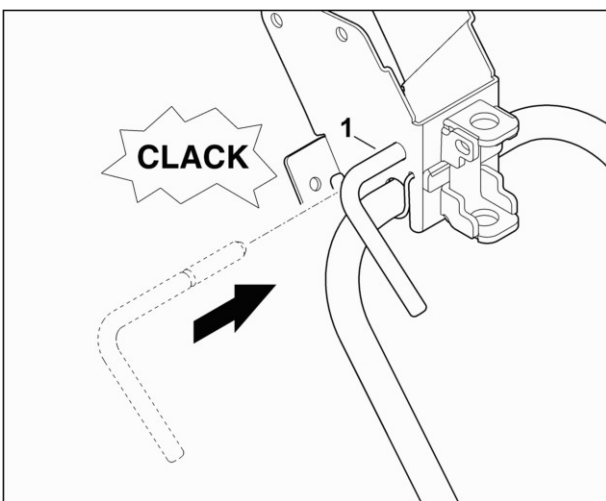
- Mettre en place l'axe (1) dans l'adaptateur.



- Accrocher l'agrafe de maintien (1) dans les évidements (2) de l'adaptateur et la rabattre vers le haut.



- Accrocher l'adaptateur de maintien (1) à l'aide d'un outil adapté à gauche et à droite de l'adaptateur.



- Insérer la broche (1) dans l'adaptateur.

- [Montage de la roue](#) ^[46]
- [Montage du châssis](#) ^[52]

7.4.4 Montage du châssis

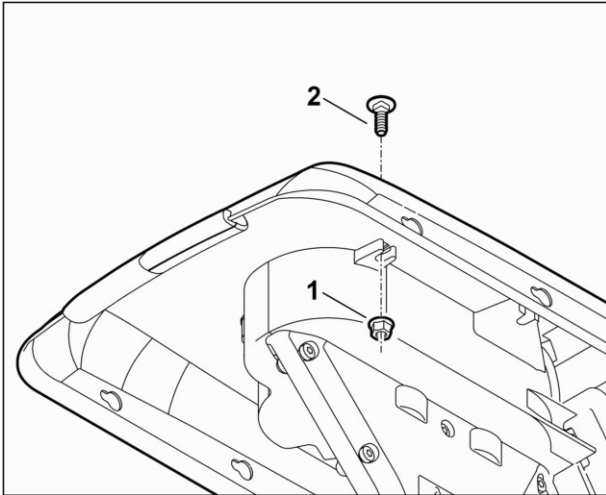
- Monter le châssis dans l'ordre inverse (voir [Démontage du châssis](#)) ^[47].

8 Tôle de recouvrement

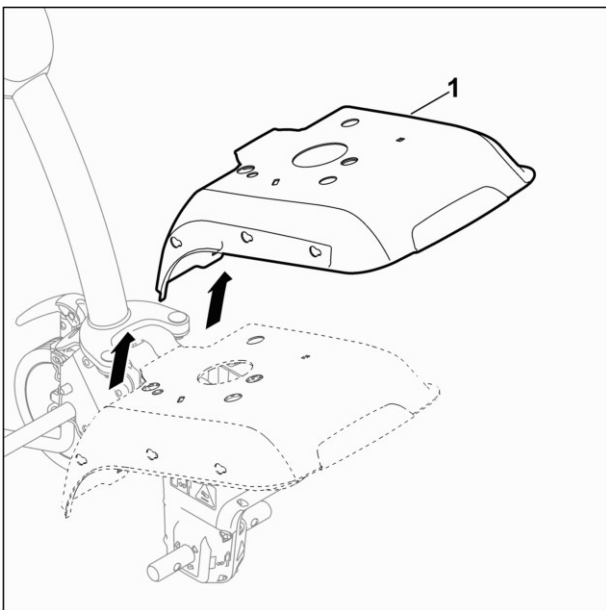
8.1 Remplacement de la tôle de recouvrement

8.1.1 Démontage de la tôle de recouvrement

- [Démonter les renforts de protection](#) ^[58]
- [Démonter le levier de serrage \(marche arrière\)](#) ^[60]
- [Démontage du joint en V du levier de serrage \(marche avant\)](#) ^[60]
- [Démontage du montant](#) ^[54]
- [Démontage du joint du moteur](#) ^[36]



- Dévisser et déposer l'écrou (1).
- Retirer la vis (2) par le haut.



- Soulever la tôle de recouvrement (1) vers l'avant et la retirer dans le sens de la flèche.

8.1.2 Désassemblage de la tôle de recouvrement

- [Démonter les éléments de poignée](#) ^[57]
- [Démonter le joint](#) ^[55]

8.1.3 Assemblage de la tôle de recouvrement

- [Monter le joint](#) ^[56]
- [Monter les éléments de poignée](#) ^[57]

8.1.4 Montage de la tôle de recouvrement

Remarque :

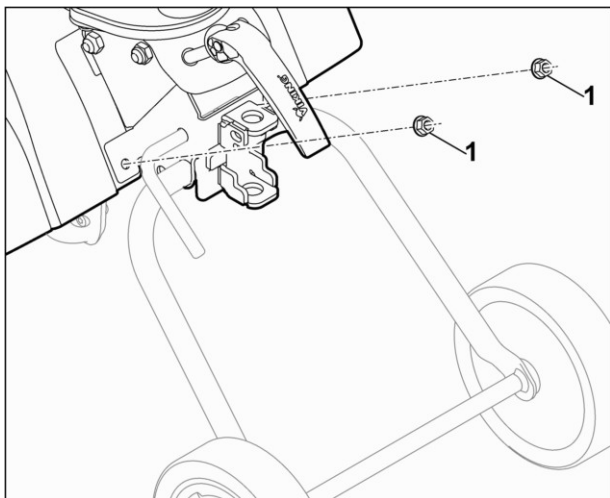
Avant le montage, vérifier que les surfaces de jointement de la transmission sont propres et ne sont pas endommagées.

Après le montage, mettre en place l'autocollant d'avertissement **6242 967 4400** sur le côté droit de la tôle de recouvrement, dans le champ de vision de l'utilisateur. Coller une plaque signalétique neuve du côté gauche de la tôle de recouvrement, conformément à la liste de pièces de rechange.

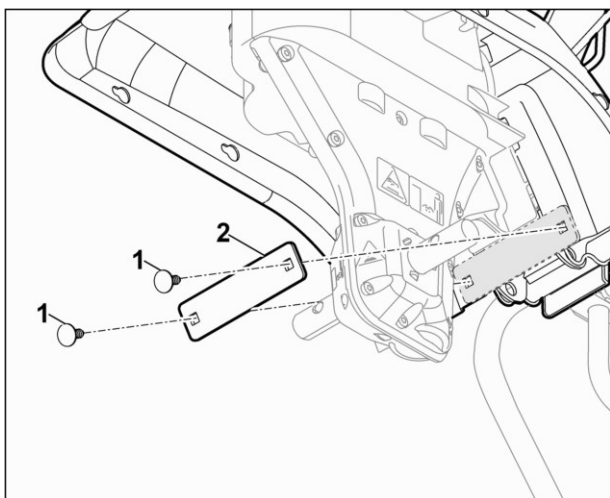
- Le montage de la tôle de recouvrement s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la tôle de recouvrement](#) ^[53]).

8.2 Remplacement du montant

8.2.1 Démontage du montant



- Dévisser et déposer les écrous (1).



- Desserrer les vis (1) et le montant (2) et les déposer.

8.2.2 Montage du montant

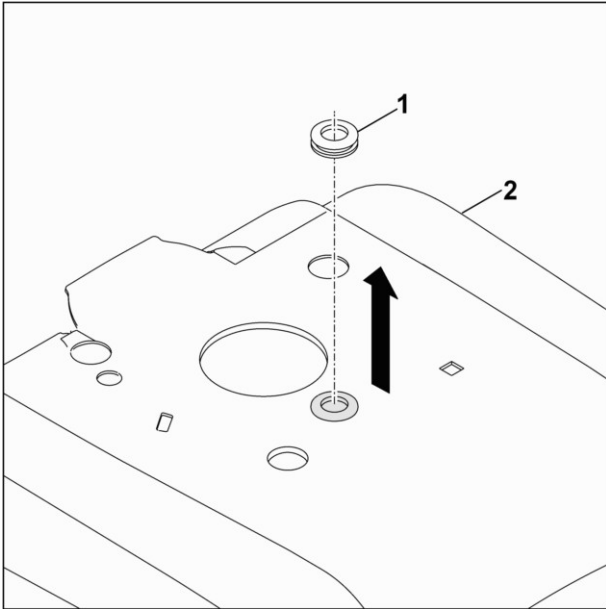
- Le montage du montant s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du montant](#) ^[54]).

8.3 Remplacement du joint

8.3.1 Démontage du joint

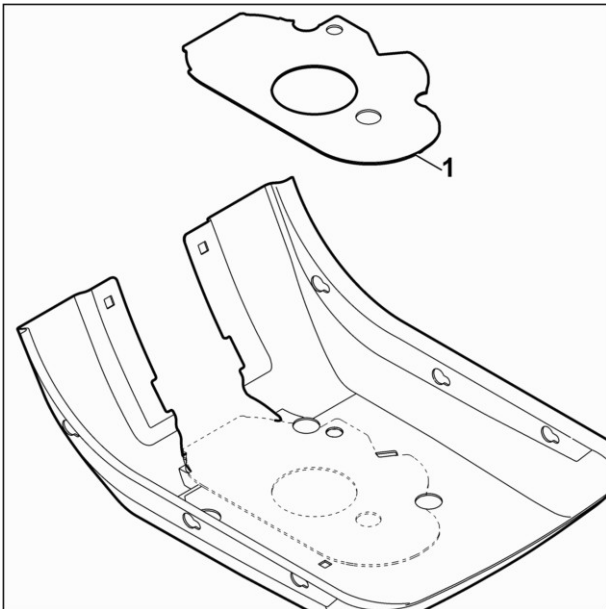
- [Démonter la tôle de recouvrement](#) ⁵³

HB 445 :



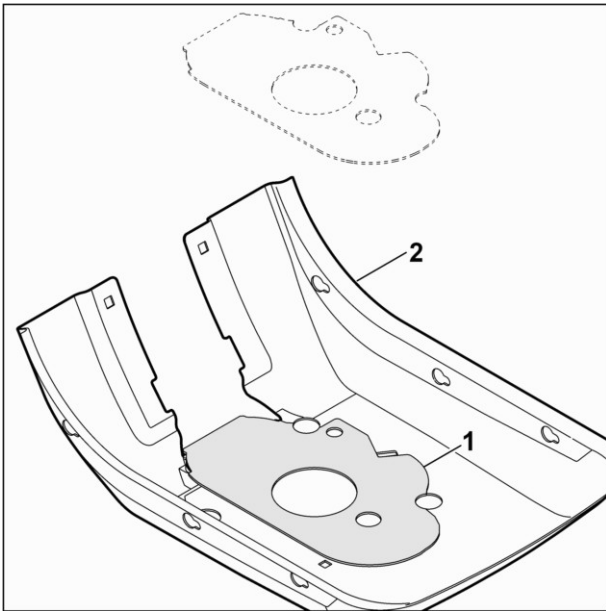
- Extraire le bouchon en caoutchouc (1) de la tôle de recouvrement (2) en appuyant à l'aide d'un outil adéquat.

HB 445, HB 445 R, HB 560, HB 585 :



- Décoller le joint (1) sur la face intérieure de la tôle de recouvrement et le mettre au rebut.

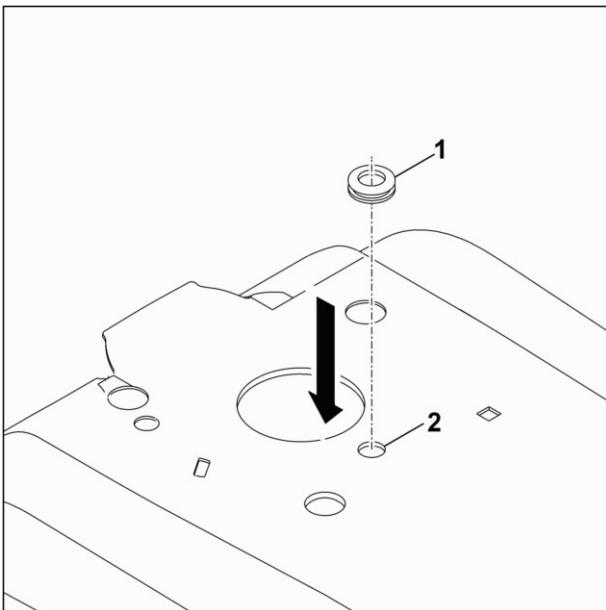
8.3.2 Montage du joint



Remarque :
nettoyer les surfaces de jointement avant le collage !

- Détacher le joint du support.
- Coller le joint (1) à plat sur la face intérieure de la tôle de recouvrement (2) comme illustré sur la figure. Veiller à ce que les ouvertures soient parfaitement alignées.

HB 445 :



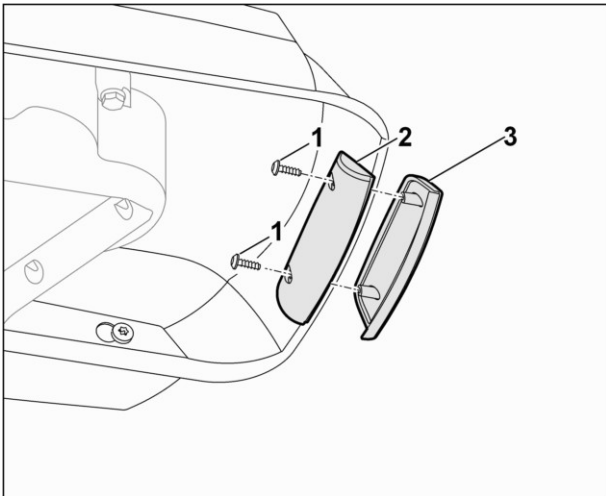
- Enfoncer le bouchon en caoutchouc (1) dans l'ouverture correspondante de la tôle de recouvrement (2).

HB 445, HB 445 R, HB 560, HB 585 :

- [Montage de la tôle de recouvrement](#) ⁵⁴

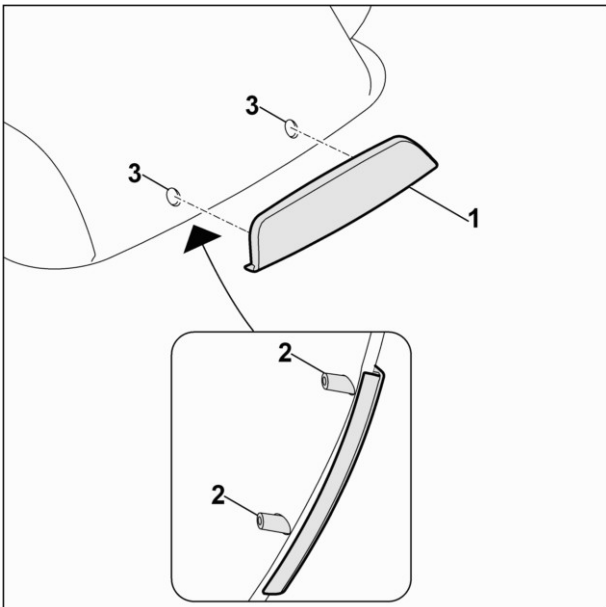
8.4 Remplacement des éléments de poignée

8.4.1 Démontage des éléments de poignée

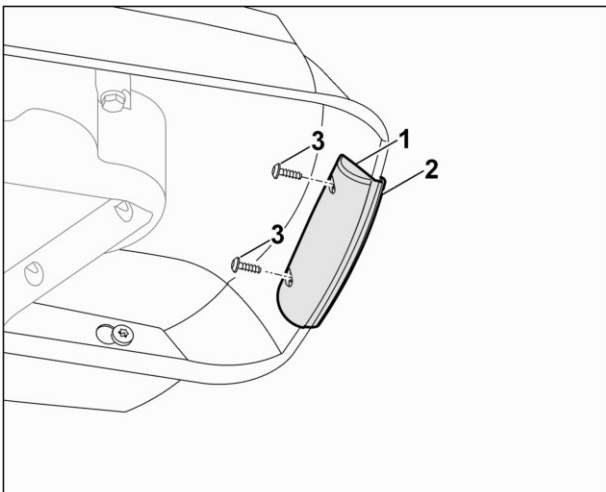


- Dévisser les vis (1) au niveau de la face intérieure de la tôle de recouvrement et les retirer.
- Déposer l'élément de poignée intérieur (2) et l'élément de poignée extérieur (3).

8.4.2 Montage des éléments de poignée



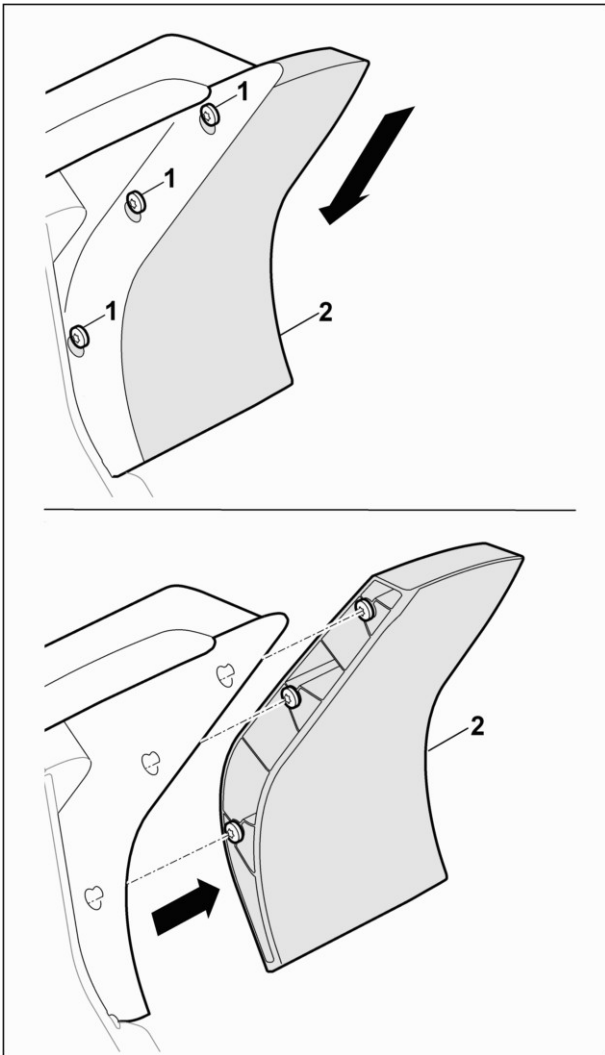
- Mettre en place l'élément de poignée extérieur (1) avec les dômes filetés (2) dans les alésages de la tôle de recouvrement (3) par l'extérieur.



- Placer l'élément de poignée intérieur (1) dans la rainure au niveau de l'élément de poignée extérieur (2), le maintenir et le fixer avec des vis (3).

8.5 Remplacement des renforts de protection

8.5.1 Démontage des renforts de protection



Remarque :

Le démontage et le montage des deux tôles de protection s'effectuent de la même manière.

- Desserrer les vis (1) au niveau de la face intérieure de la tôle de recouvrement.
- Enfoncer le renfort de protection (2) vers l'arrière, dans le sens de la flèche et le déposer.

8.5.2 Montage des renforts de protection

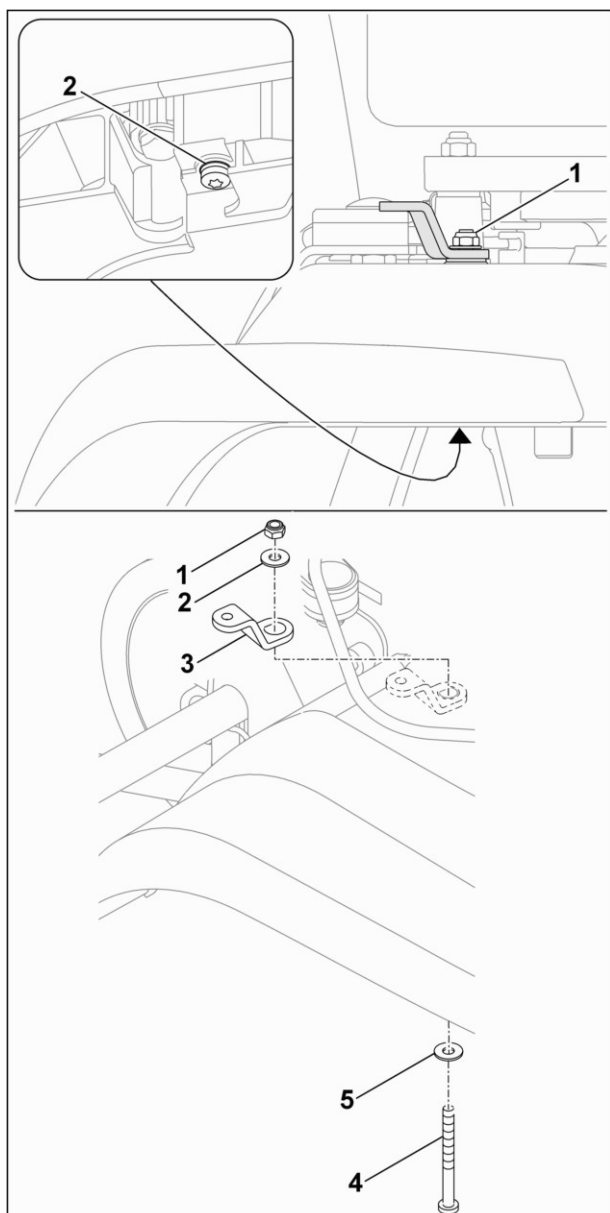
- Le montage des renforts de protection s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démonter les renforts de protection](#) ⁽⁵⁸⁾).

9 Entraînement

9.1 Remplacement du levier de serrage (marche avant)

9.1.1 Démontage du levier de serrage (marche avant)

- [Décrochage du câble Bowden \(marche avant\) au niveau de la transmission](#) ²⁰



- Desserrer l'écrou de serrage (1) en maintenant la vis (2).
- Déposer l'écrou de serrage (1), la rondelle (2) et le levier de serrage (3) par le haut.
- Retirer la vis (4) avec la rondelle (5) par le bas.

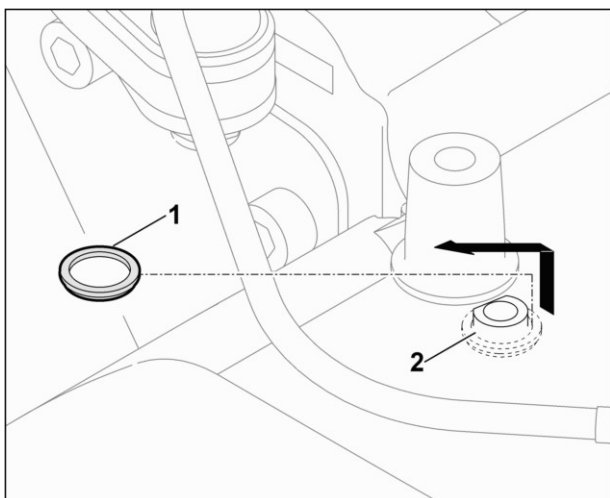
9.1.2 Montage du levier de serrage (marche avant)

- Le montage du levier de serrage (marche avant) s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du levier de serrage \(marche avant\)](#)) ⁵⁹.

9.2 Remplacement du joint en V du levier de serrage (marche avant)

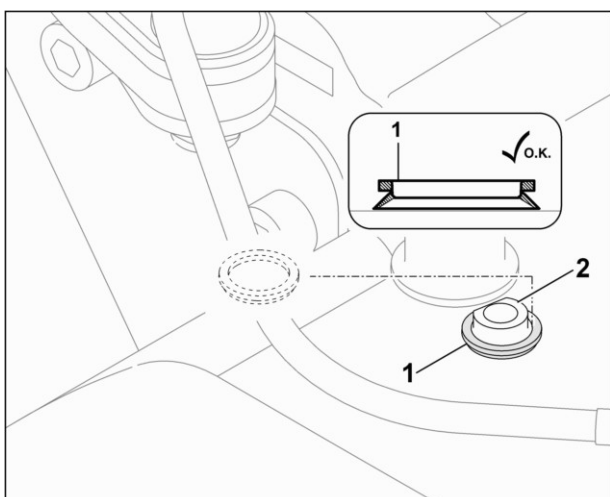
9.2.1 Démontage du joint en V du levier de serrage (marche avant)

- [Démontage du levier de serrage \(marche avant\)](#) ^[59]



- Retirer le joint en V (1) de l'arbre (2).

9.2.2 Montage du joint en V du levier de serrage (marche avant)



Remarque :
Nettoyer et graisser les surfaces de jointement avant le montage !

- Placer le joint en V (1) sur l'arbre (2), avec la lèvre orientée vers le bas.

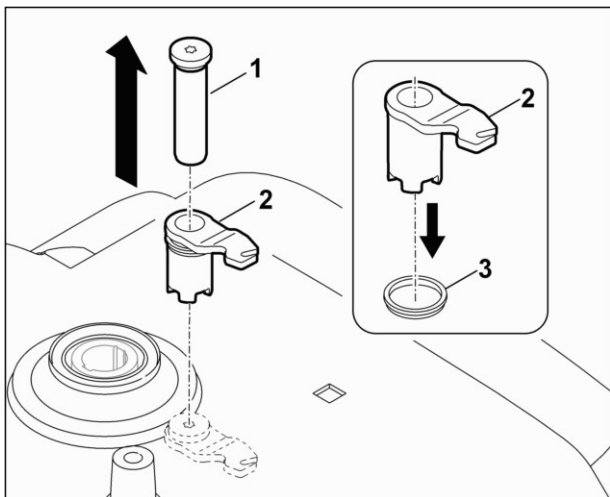
- [Montage du levier de serrage \(marche avant\)](#) ^[59]

9.3 Remplacement du levier de serrage (marche arrière)

9.3.1 Démontage du levier de serrage (marche arrière)

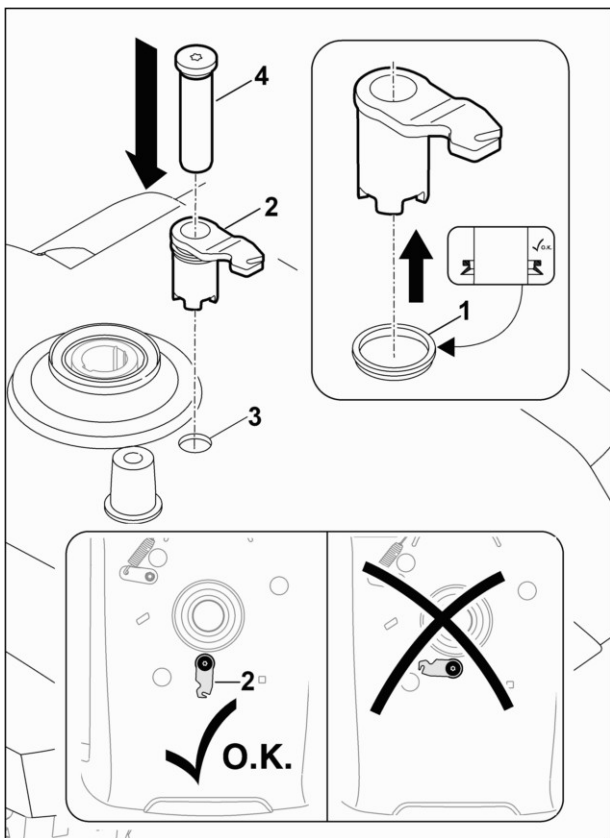
- [Démontage des douilles d'écartement](#) ^[37]

- [Décrochage du câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#) ^[25]



- Dévisser et enlever l'axe (1).
- Retirer le levier de serrage (marche arrière) (2) avec le joint en V (3).
- Déposer le joint en V (3) du levier de serrage (marche arrière) (2).

9.3.2 Montage du levier de serrage (marche arrière)



Remarque :

Nettoyer et graisser les surfaces de jointement avant le montage !
Le levier de serrage (marche arrière) (2) doit être orienté vers l'avant.

- Insérer le joint en V (1) sur le levier de serrage (marche arrière) (2), avec la lèvre orientée vers le bas.
- Enfoncer le levier de serrage (marche arrière) avec le joint en V prémonté (2) dans l'ouverture prévue dans le cache (3).
- Insérer l'axe (4).

- [Accrochage du câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#) ^[26]
- [Montage des douilles d'écartement](#) ^[37]

9.4 Remplacement du joint en V du levier de serrage (marche arrière)

9.4.1 Démontage du joint en V du levier de serrage (marche arrière)

- [Démonter le levier de serrage \(marche arrière\)](#) ^[60]

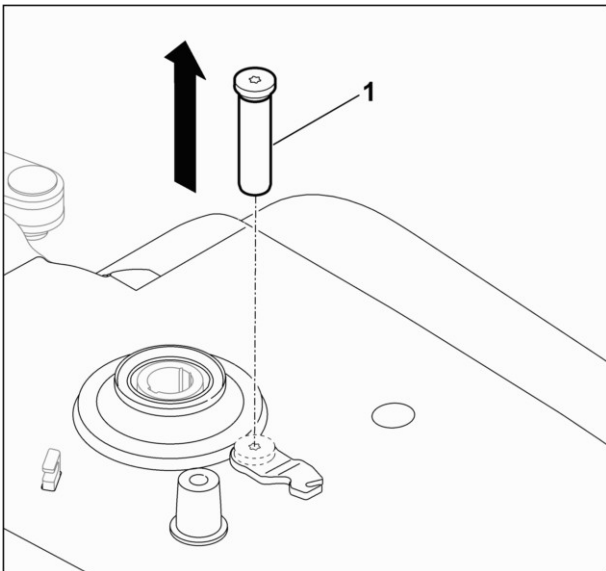
9.4.2 Montage du joint en V du levier de serrage (marche arrière)

- [Montage du levier de serrage \(marche arrière\)](#) ^[61].

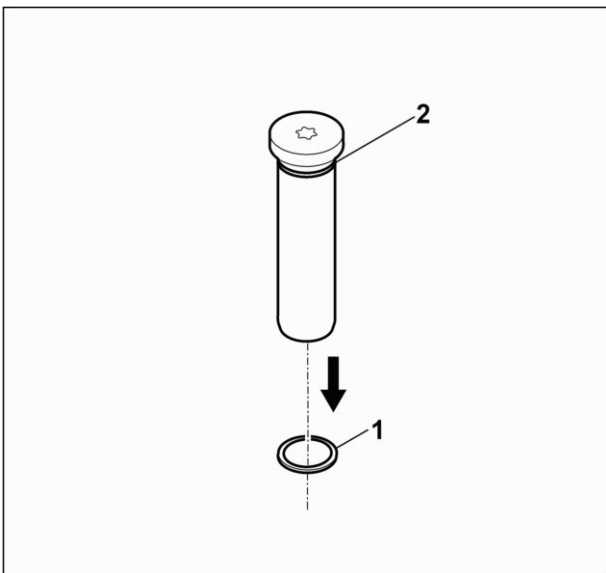
9.5 Remplacement de l'axe du levier de serrage (marche arrière)

9.5.1 Démontage de l'axe du levier de serrage (marche arrière)

- [Démontage des douilles d'écartement](#) ^[37]
- [Décrochage du câble Bowden \(marche arrière\) au niveau de la transmission](#) ^[25]



- Dévisser et enlever l'axe (1).



- Faire levier à l'aide d'un outil adéquat pour extraire le joint torique (1) de la gorge de l'axe (2) et le déposer.

9.5.2 Montage de l'axe du levier de serrage (marche arrière)

Remarque :

Avant le montage, vérifier que le levier de serrage (marche arrière) est correctement positionné (voir [Montage du levier de serrage \(marche arrière\)](#)) ^[61].

- Le montage de l'axe du levier de serrage (marche arrière) s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de l'axe du levier de serrage \(marche arrière\)](#)) ^[62].

9.6 Remplacement du joint torique de l'axe

9.6.1 Démontage du joint torique de l'axe

- [Démontage de l'axe du levier de serrage](#) ^[62].

9.6.2 Montage du joint torique de l'axe

- [Montage de l'axe du levier de serrage](#) ^[62].

9.7 Remplacement de la poulie (moteur)

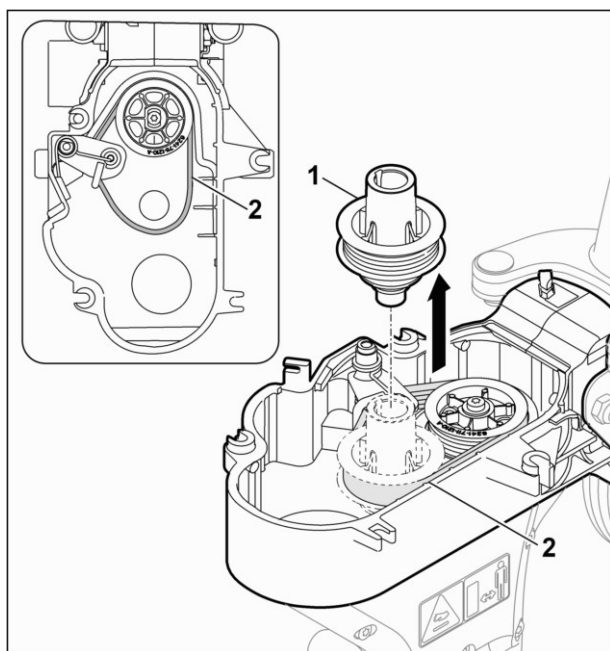
9.7.1 Démontage de la poulie

Remarque :

il est possible que la poulie ait déjà été retirée lors du démontage du moteur (voir [Extraction de la poulie](#) ^[33]).

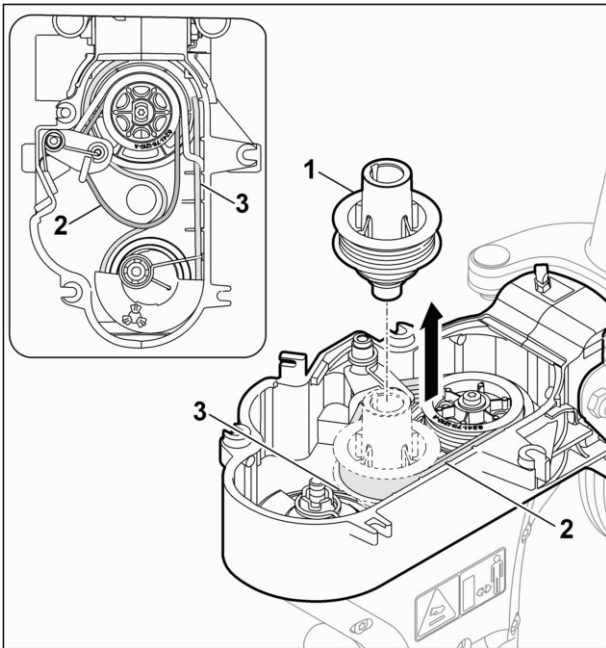
- [Démontage de la tôle de recouvrement](#) ^[53].

HB 445 :



- Extraire la poulie (1), décrocher pour cela la courroie trapézoïdale striée (2).

HB 445 R, HB 560, HB 585 :



- Extraire la poulie (1), décrocher pour cela la courroie trapézoïdale (marche arrière) (3) et la courroie trapézoïdale striée (2).

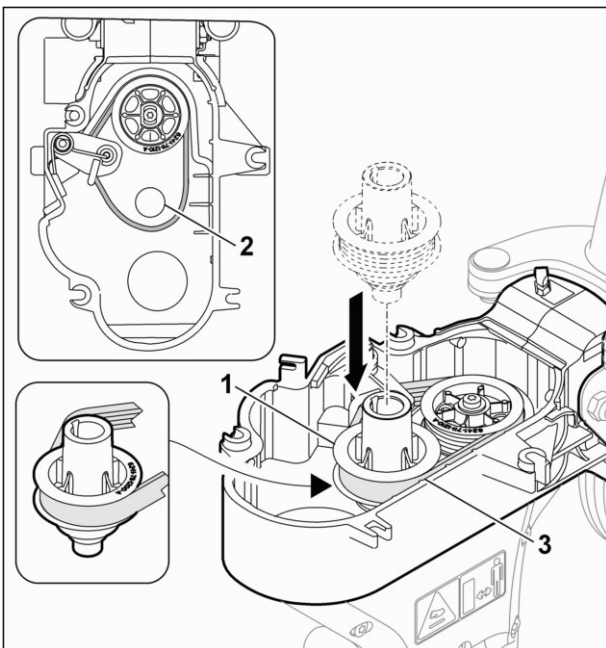
- [Démontage du tendeur de courroie](#) ⁶⁶

9.7.2 Montage de la poulie

Remarque :

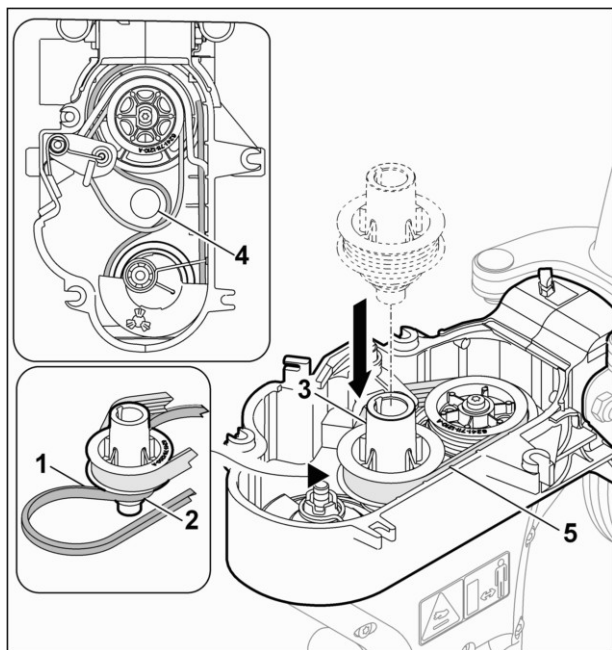
Avant le montage, vérifier que la partie supérieure de la transmission est propre et exempte de résidus d'abrasion et de fragments.

HB 445



- Mettre en place la poulie (1) dans le roulement à billes (2), accrocher pour cela la courroie trapézoïdale striée (3) dans le guidage supérieur.

HB 445 R, HB 560, HB 585



Remarque

Lors du montage de la courroie trapézoïdale (marche arrière) (1), veiller à ce que la surface de roulement soit à l'extérieur, c'est-à-dire qu'une courroie trapézoïdale neuve doit tout d'abord être tournée (inscription à l'intérieur).

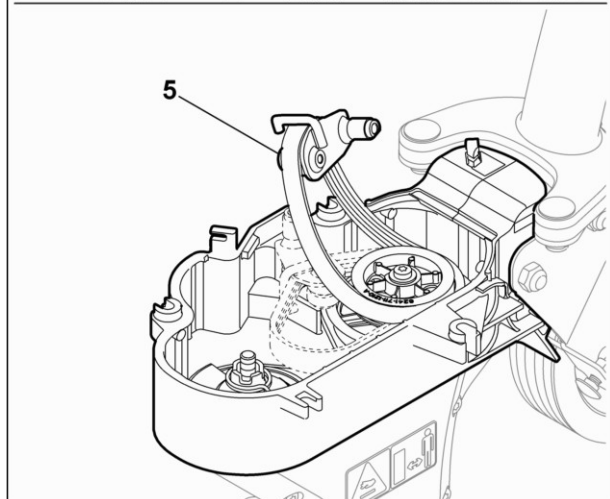
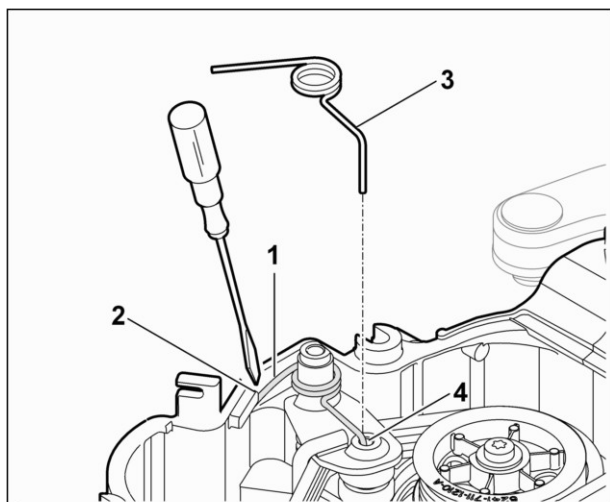
- Accrocher la courroie trapézoïdale (marche arrière) (1) dans le guidage inférieur de la poulie (2), placer pour cela la poulie (3) dans le roulement à billes (4) et accrocher la courroie trapézoïdale striée (5) dans le guidage supérieur de la poulie.

- [Montage de la tôle de recouvrement](#) 54

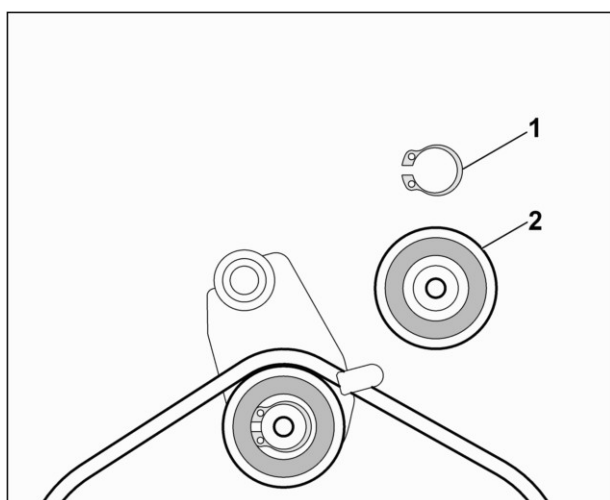
9.8 Remplacement du tendeur de courroie

9.8.1 Démontage du tendeur de courroie

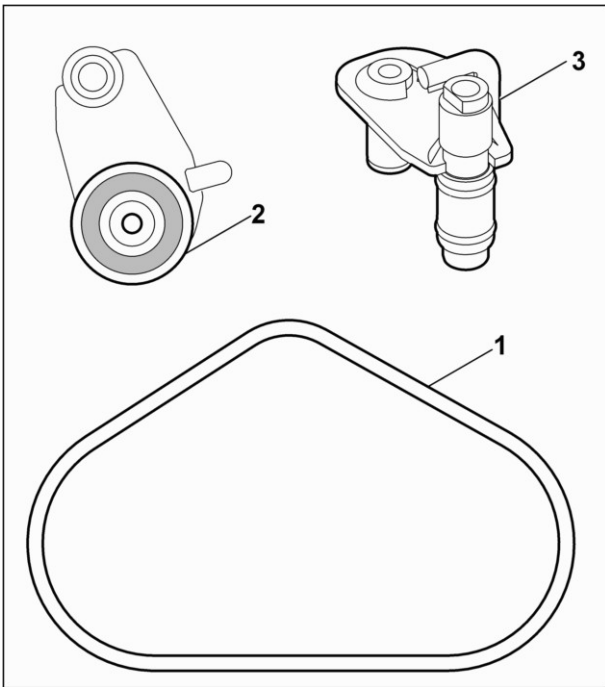
- [Démontage de la poulie du moteur](#) ⁶³



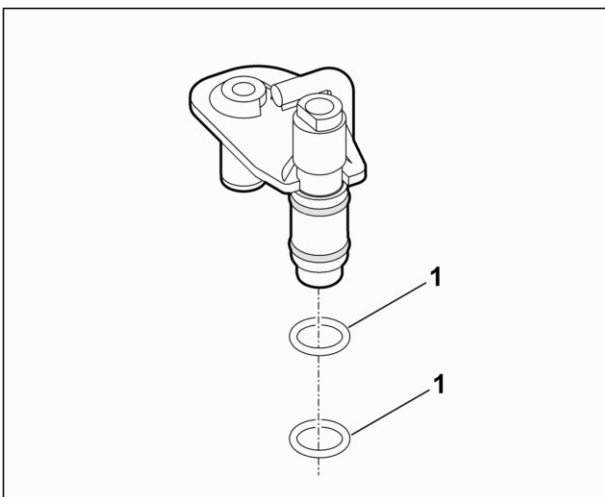
- Décrocher avec précaution l'extrémité courte du ressort (1) du carter de transmission (2), à l'aide d'un outil adéquat et retirer le ressort (3) de l'ouverture du tendeur de courroie (4), par le haut.
- Retirer le tendeur de courroie (5).



- Desserrer et déposer le circlip (1) du dessous du tendeur de courroie.
- Retirer le premier roulement à billes (2).



- Décrocher la courroie trapézoïdale striée (1).
- Retirer le deuxième roulement à billes (2).
- Retirer le tendeur de courroie (3).



- Faire levier à l'aide d'un outil adéquat pour extraire les joints toriques (1) de la gorge et les déposer.

9.8.2 Montage du tendeur de courroie

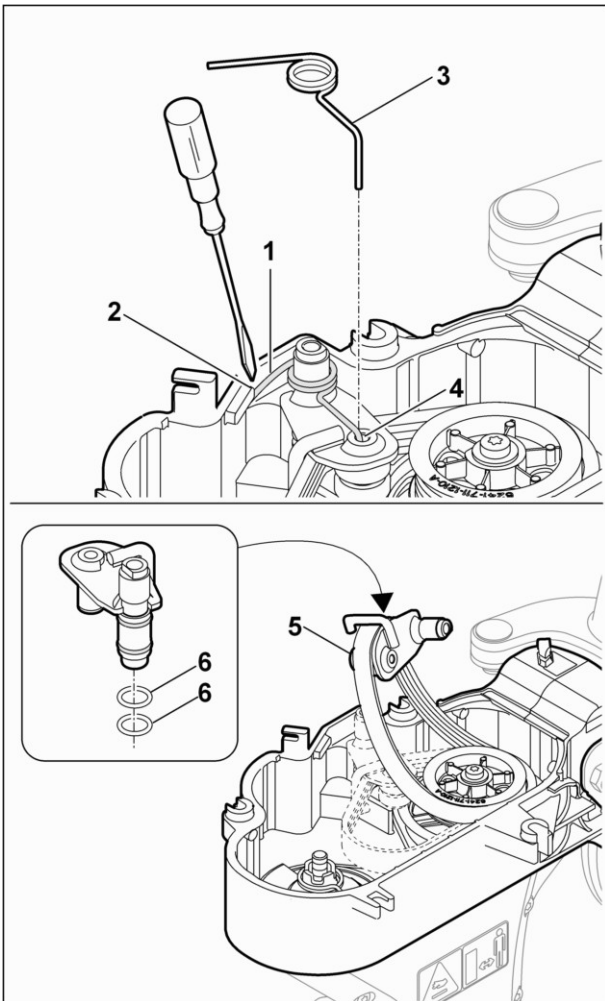
- Le montage du tendeur de courroie s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du tendeur de courroie](#))

66

9.9 Remplacement des joints toriques du tendeur de courroie

9.9.1 Démontage des joints toriques du tendeur de courroie

- [Démontage de la poulie \(moteur\)](#) ^[63]



- Décrocher avec précaution l'extrémité courte du ressort (1) du carter de transmission (2), à l'aide d'un outil adéquat, et retirer le ressort (3) de l'ouverture du tendeur de courroie (4), par le haut.
- Retirer le tendeur de courroie (5).
- Faire levier à l'aide d'un outil adéquat pour extraire les joints toriques (6) de la gorge et les déposer.

9.9.2 Montage des joints toriques du tendeur de courroie

- Le montage des joints toriques du tendeur de courroie s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage des joints toriques du tendeur de courroie](#)) ^[68].

9.10 Remplacement des roulements à billes du tendeur de courroie

9.10.1 Démontage des roulements à billes du tendeur de courroie

- [Démontage du tendeur de courroie](#) ^[66].

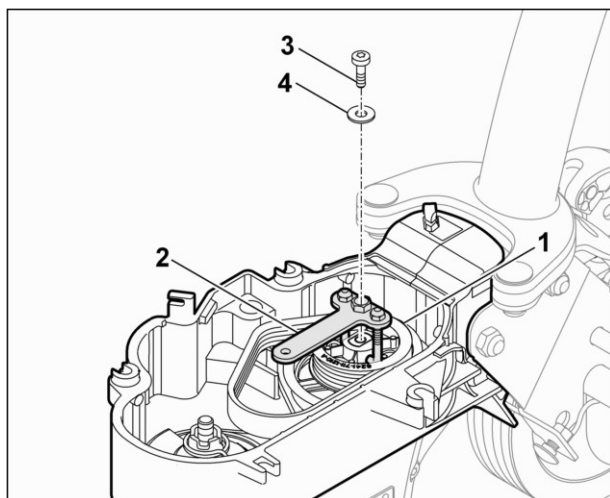
9.10.2 Montage des roulements à billes du tendeur de courroie

- [Montage du tendeur de courroie](#) ^[67].

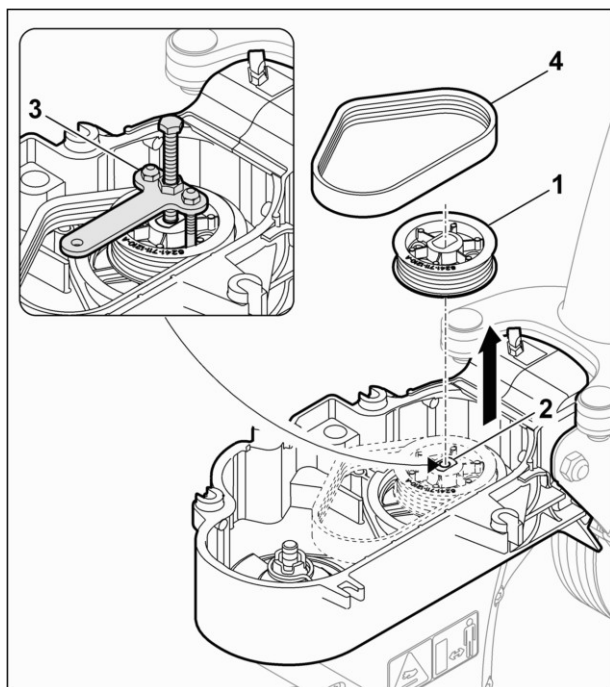
9.11 Remplacement de la poulie (marche avant)

9.11.1 Démontage de la poulie (marche avant)

- [Démontage du tendeur de courroie](#) ⁶⁶

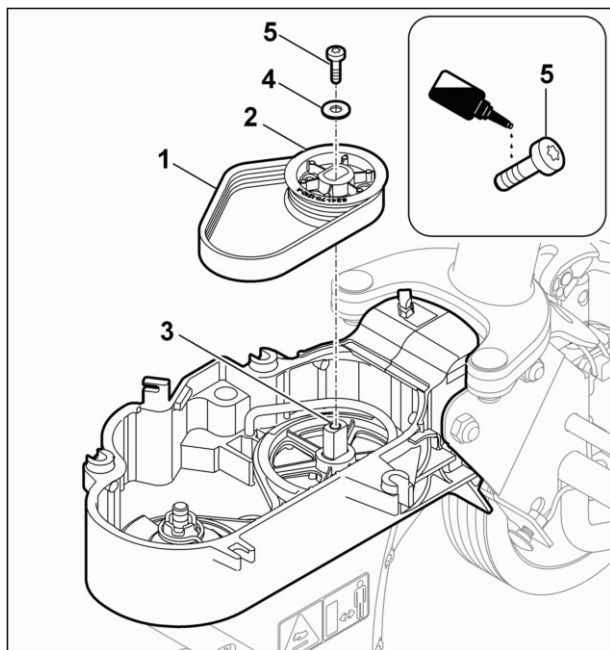


- Maintenir la poulie (1) avec [l'outil spécial extracteur 6342 890 4510](#) ³ (2).
- Dévisser la vis (3) et la déposer avec la rondelle (4).



- Extraire la poulie (1) de l'arbre de transmission (2) (utiliser éventuellement [l'outil spécial extracteur 6342 890 4510](#) ³ (3))
- Déposer la poulie (1) avec la courroie trapézoïdale striée (4).

9.11.2 Montage de la poulie (marche avant)



- Poser la courroie trapézoïdale striée (1) sur la poulie (2).
- Mettre en place la poulie (2) avec la courroie trapézoïdale striée (1) sur l'arbre de transmission (3).
- **Appliquer du Loctite 243** sur le filetage de la vis (5).
- Mettre en place la rondelle (4) et visser la vis (5).

- [Montage du tendeur de courroie](#) ⁶⁷

9.12 Remplacement de la courroie trapézoïdale striée

9.12.1 Démontage de la courroie trapézoïdale striée

- [Démontage de la poulie](#) ⁶⁹

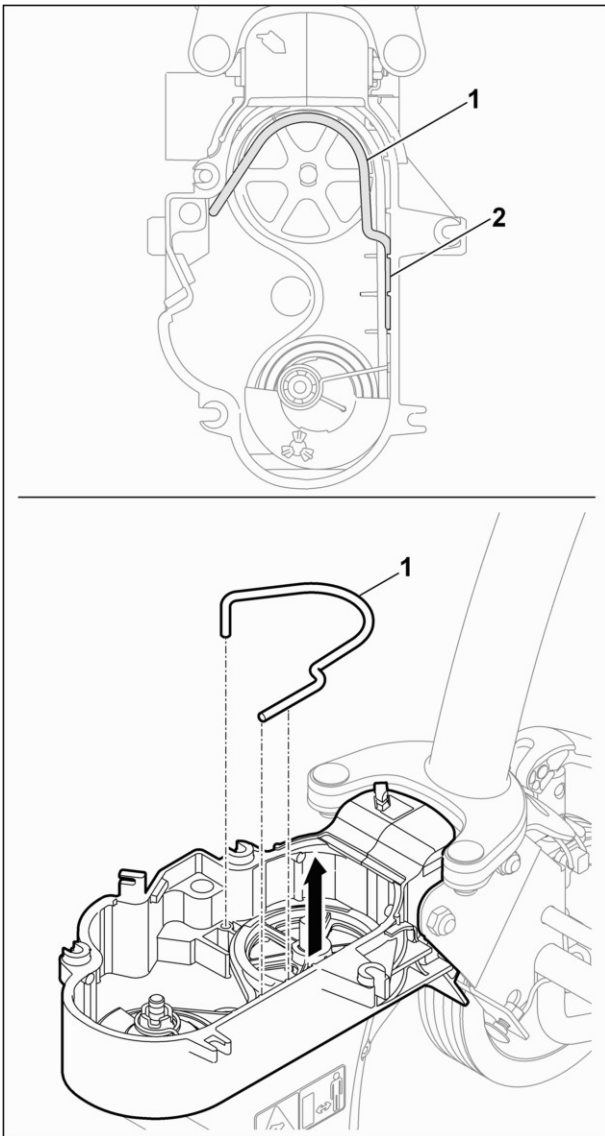
9.12.2 Montage de la courroie trapézoïdale striée

- [Montage de la poulie](#) ⁷⁰

9.13 Remplacement du guide de courroie

9.13.1 Démontage du guide de courroie

- [Démontage de la poulie](#) ⁶⁹



- Faire levier à l'aide d'un outil adéquat pour extraire le guide de courroie (1) des nervures de renfort (2) et le déposer.

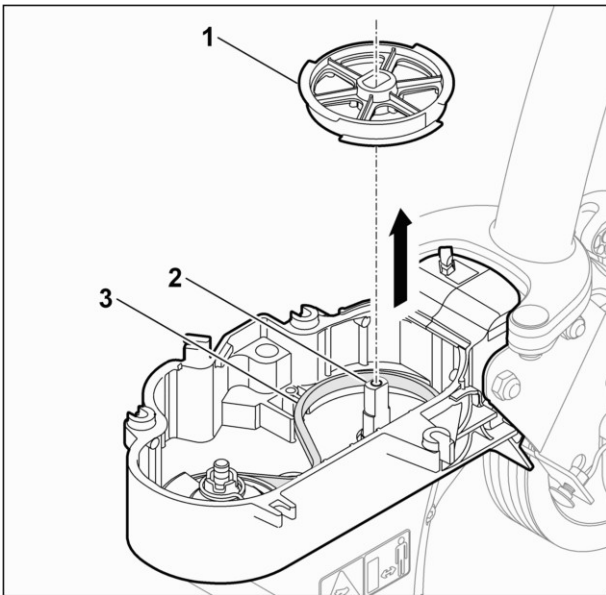
9.13.2 Montage du guide de courroie

- Le montage du guide de courroie s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du guide de courroie](#)) ⁷¹.

9.14 Remplacement de la poulie de courroie trapézoïdale (marche arrière)

9.14.1 Démontage de la poulie de courroie trapézoïdale (marche arrière)

- [Démontage du guide de courroie](#) ⁷¹



- Déposer la poulie de courroie trapézoïdale (marche arrière) (1) de l'arbre de transmission (2) (utiliser éventuellement [l'outil spécial extracteur 6342 890 4510](#) ³), décrocher pour cela la courroie trapézoïdale (marche arrière) (3).

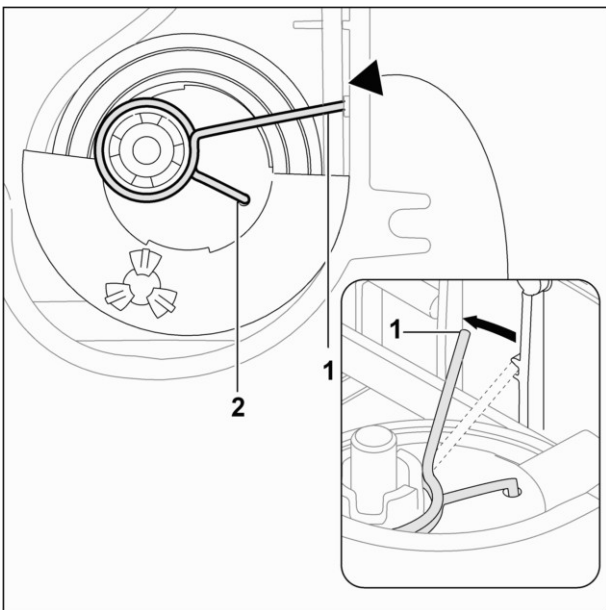
9.14.2 Montage de la poulie de courroie trapézoïdale (marche arrière)

- Le montage de la courroie de courroie trapézoïdale s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la poulie de courroie trapézoïdale \(marche arrière\)](#)) ⁷².

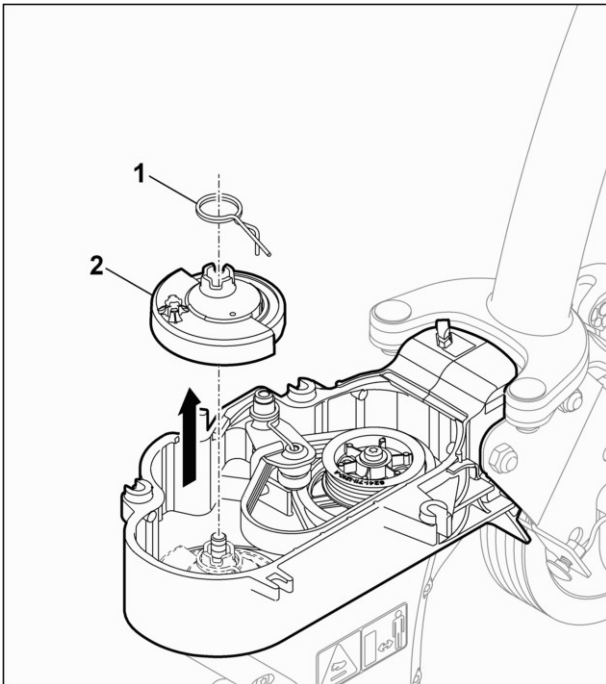
9.15 Remplacement du guide de courroie (galet marche arrière)

9.15.1 Démontage du guide de courroie (galet marche arrière)

- [Démontage de la poulie](#) ⁶³



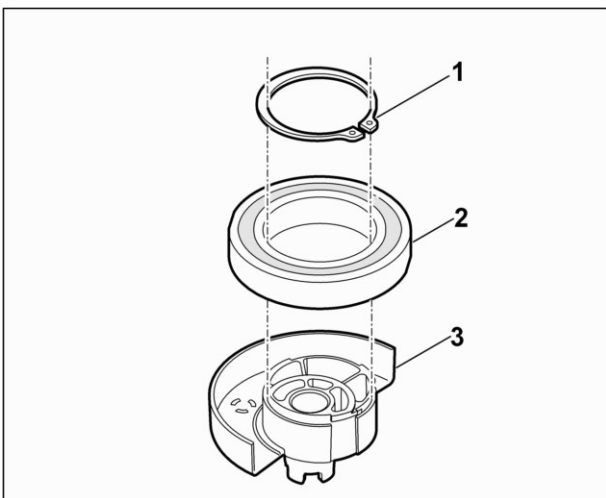
- Décrocher l'extrémité longue du ressort (1) par l'arrière.
- Décrocher l'extrémité courte du ressort (2) par le haut, à l'aide d'une pince appropriée.



- Retirer le ressort (1).
- Décrocher le guide de courroie (galet marche arrière) (2) de la courroie trapézoïdale et le déposer.

9.15.2 Désassemblage du guide de courroie (galet marche arrière)

- [Démontage du guide de courroie \(galet marche arrière\)](#) ^[72]



- Détacher le circlip (1) à l'aide d'une pince adéquate (pince à circlips) et le retirer.
- Retirer le roulement à billes (2) du guide de courroie (3).

9.15.3 Assemblage du guide de courroie (galet marche arrière)

- L'assemblage du guide de courroie (galet marche arrière) s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Désassemblage du guide de courroie \(galet marche arrière\)](#)) ^[73].

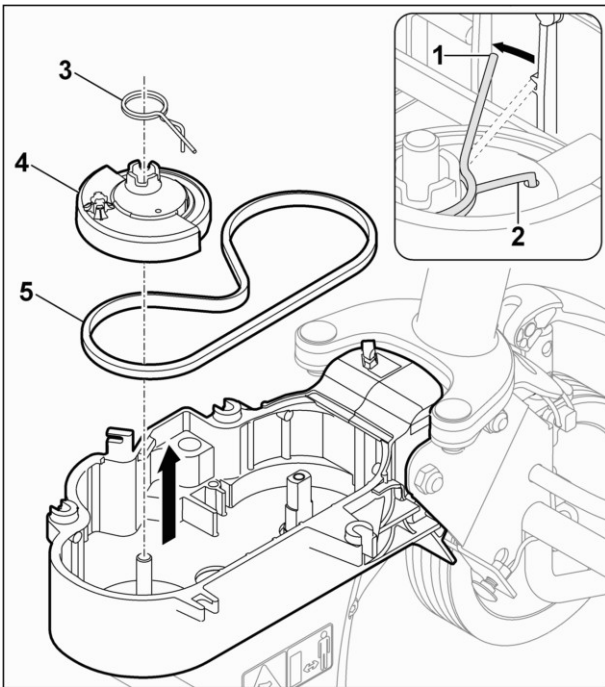
9.15.4 Montage du guide de courroie (galet marche arrière)

- Le montage du guide de courroie (galet marche arrière) s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage du guide de courroie \(galet marche arrière\)](#)) ^[72].

9.16 Remplacement de la courroie trapézoïdale (marche arrière)

9.16.1 Démontage de la courroie trapézoïdale (marche arrière)

- [Démontage de la poulie de courroie trapézoïdale \(marche arrière\)](#) ⁷²



- Décrocher l'extrémité longue du ressort (1) par l'arrière.
- Décrocher l'extrémité courte du ressort (2) par le haut, à l'aide d'une pince appropriée.
- Retirer le ressort (3), le guide de courroie (galet marche arrière) (4) et la courroie trapézoïdale (marche arrière) (5).

9.16.2 Montage de la courroie trapézoïdale (marche arrière)

Remarque

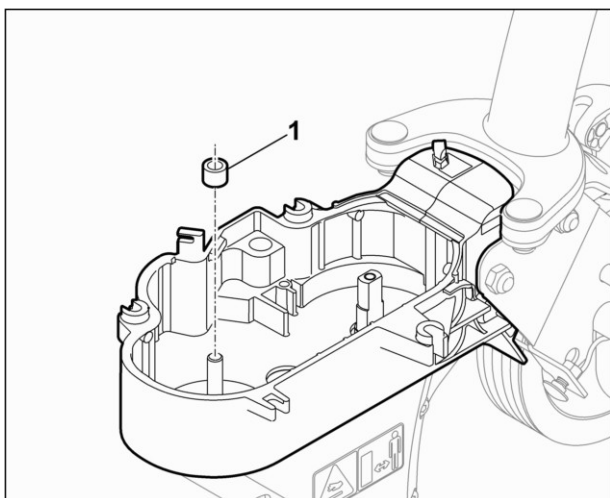
Lors du montage de la courroie trapézoïdale (marche arrière), veiller à ce que la surface de roulement soit à l'extérieur, c'est-à-dire qu'une courroie trapézoïdale neuve doit tout d'abord être tournée (inscription à l'intérieur).

- Le montage de la courroie trapézoïdale (marche arrière) s'effectue dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la courroie trapézoïdale \(marche arrière\)](#)) ⁷⁴.

9.17 Remplacement de la douille

9.17.1 Démontage de la douille

- [Démontage du guide de courroie \(galet marche arrière\)](#) ^[72]



- Retirer la douille (1).

9.17.2 Montage de la douille

- Montage de la douille, voir chapitre [Démontage de la douille](#) ^[73].

10 Transmission

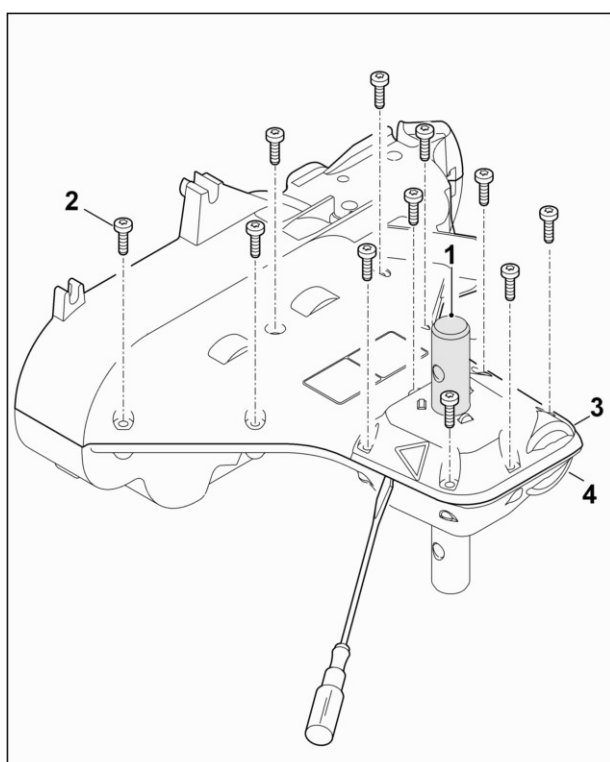
10.1 Remplacement de la transmission.

10.1.1 Démontage de la transmission

- [Démontage du guidon complet](#) ^[6]
- [Démontage de la courroie trapézoïdale \(marche arrière\)](#) ^[74]
- [Démontage de la douille](#) ^[75]
- [Démontage de la tôle de protection](#) ^[90]
- [Démontage du châssis](#) ^[47]

10.1.2 Désassemblage de la transmission

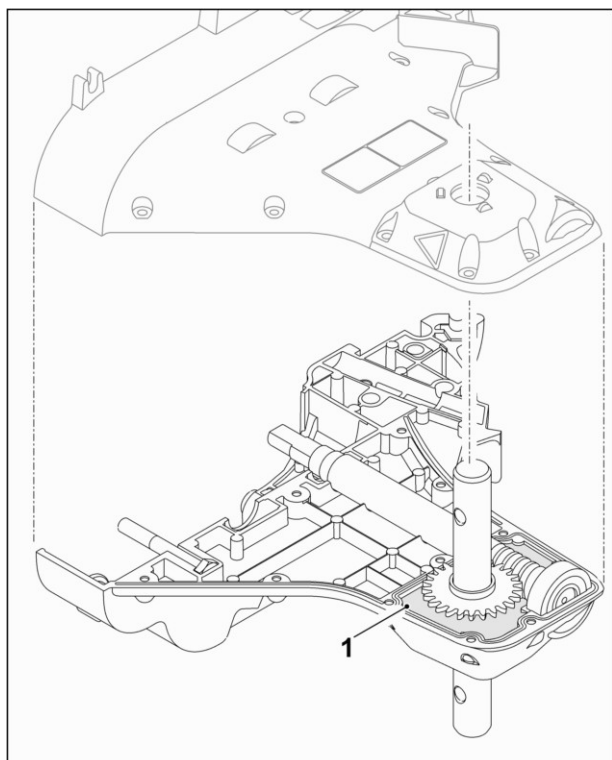
- [Démontage de la transmission](#) ^[76]



Remarque :

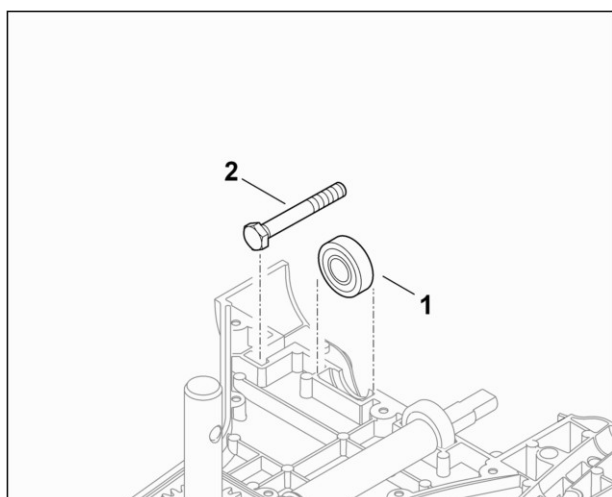
Placer la transmission à l'horizontale sur un support approprié avec les vis (2) orientées vers le haut.

- Nettoyer l'arbre de sortie (1), si nécessaire limer les bavures sur l'arbre de sortie.
- Dévisser 11 vis (2) de la transmission.
- Ouvrir les deux demi-carters de transmission (3, 4) au niveau de la ligne de joint à l'aide d'un tournevis.



Remarque :
Retirer proprement tous les résidus de pâte d'étanchéité si le carter de transmission monté n'est pas neuf.

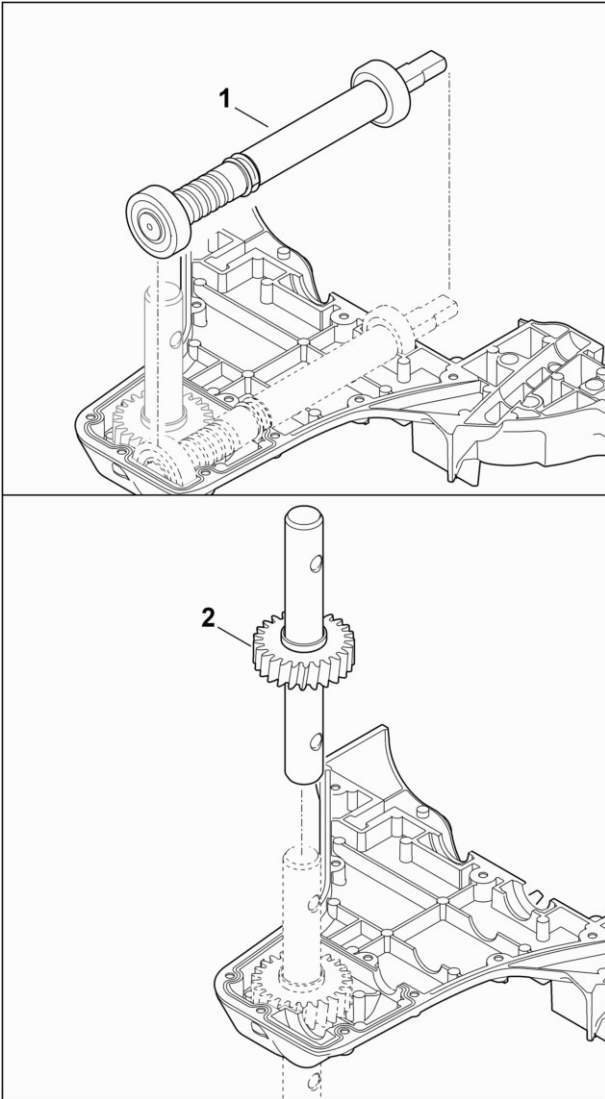
- Vidanger l'huile de transmission (1).



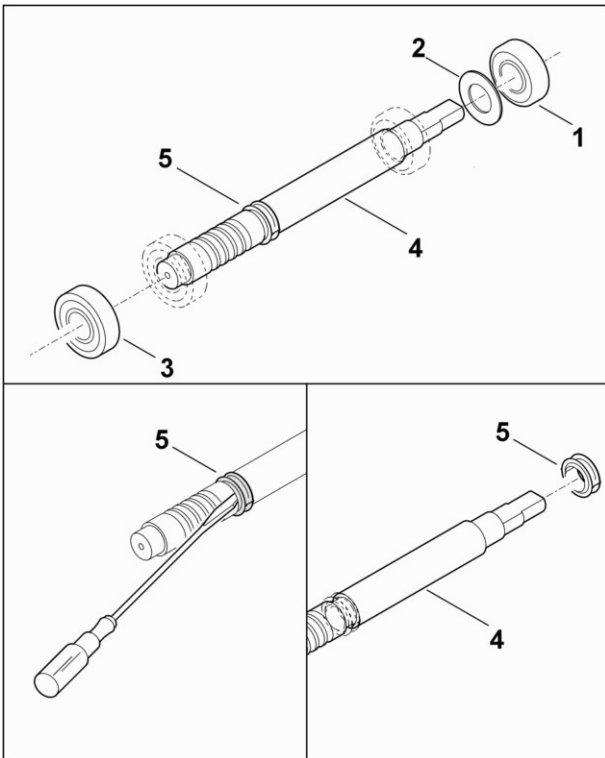
- Retirer le roulement à billes (1).

HB 445 R, HB 560, HB 585 :

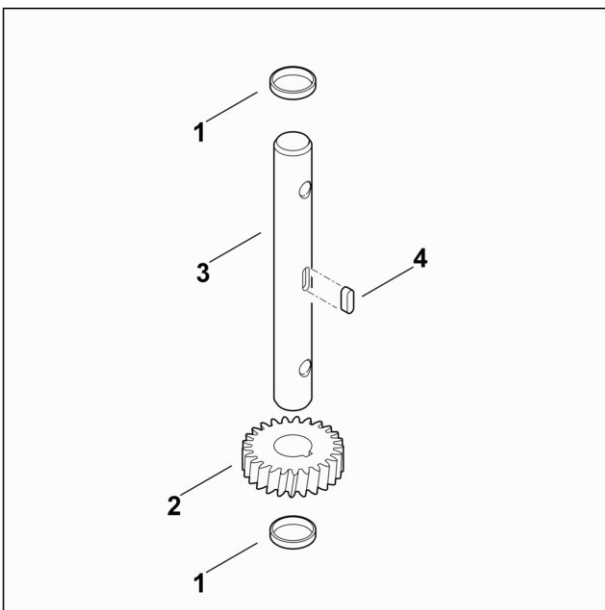
- Retirer la vis (2).



- Retirer l'arbre d'entraînement complet (1) et l'arbre de sortie complet (2).



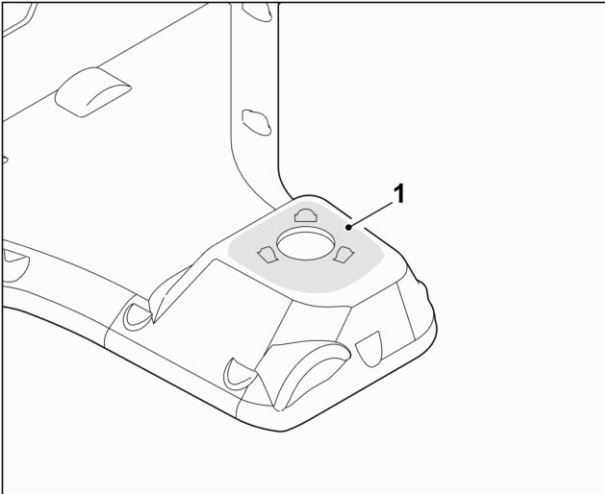
- Extraire le roulement à billes supérieur (1), la rondelle d'ajustage (2), le roulement à billes oblique (3) de l'arbre d'entraînement (4).
- Faire levier avec un tournevis adéquat pour sortir la bague d'étanchéité (5) de la rainure et l'extraire par le haut de l'arbre d'entraînement (4).



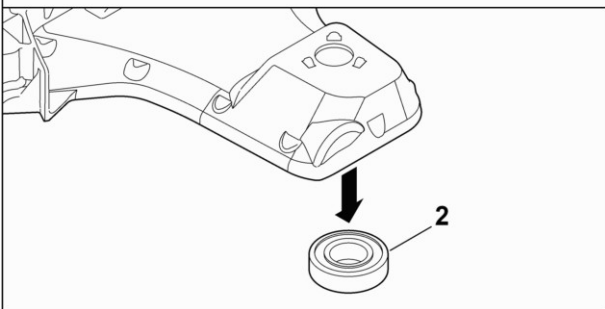
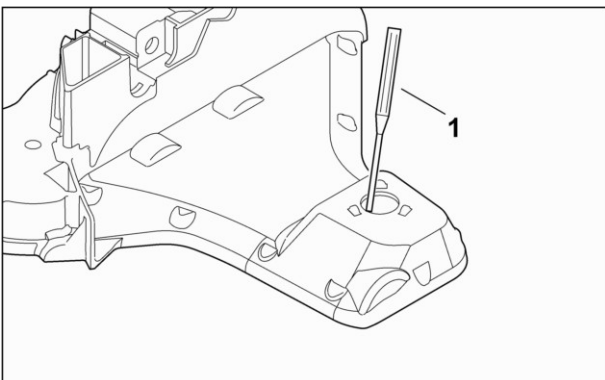
Remarque :

Il est possible que l'entretoise inférieure se détache lorsque l'arbre de sortie est extrait et qu'elle reste sur le roulement à billes.

- Extraire 2 entretoises (1) et la roue à vis sans fin (2) de l'arbre de sortie (3).
- Retirer la clavette (4) à l'aide d'une pince adéquate.



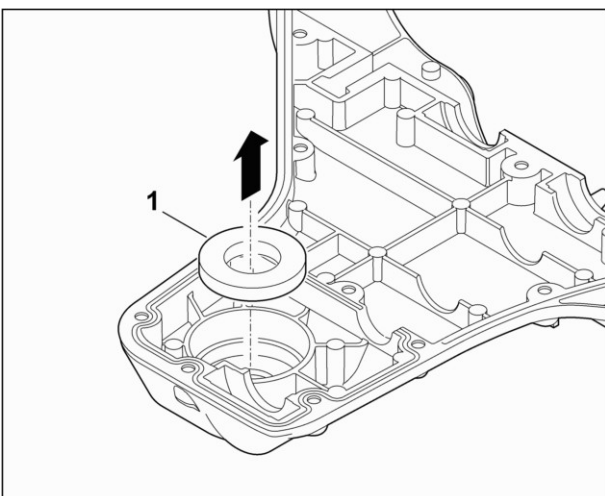
- Avant d'extraire le palier, chauffer le carter de transmission à l'aide d'un décapeur thermique au niveau de la zone indiquée sur la figure (1).



Remarque :

On trouve les mêmes roulements à billes (2) dans les deux carters de transmission.

- Extraire les roulements à billes (2) à l'aide d'un poinçon (1) approprié.

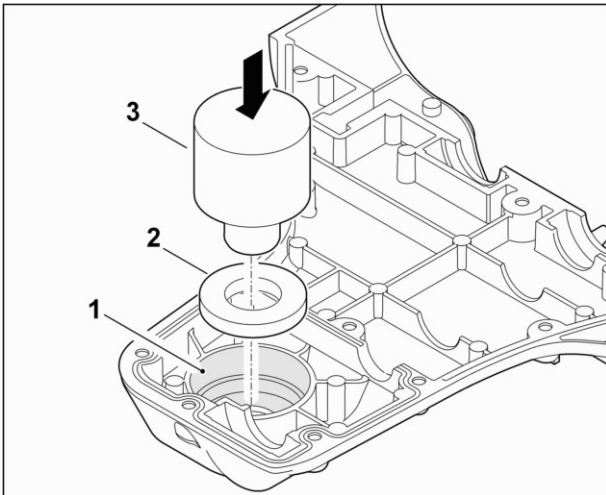


Remarque :

On trouve les mêmes joints d'arbre (1) dans les deux carters de transmission.

- Faire levier avec un tournevis adéquat pour retirer le joint d'arbre (1) du carter de transmission.

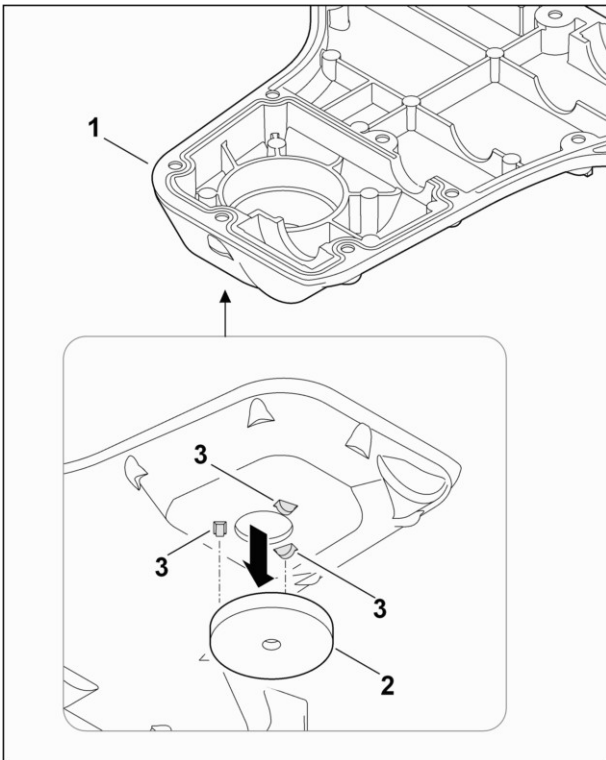
10.1.3 Assemblage de la transmission



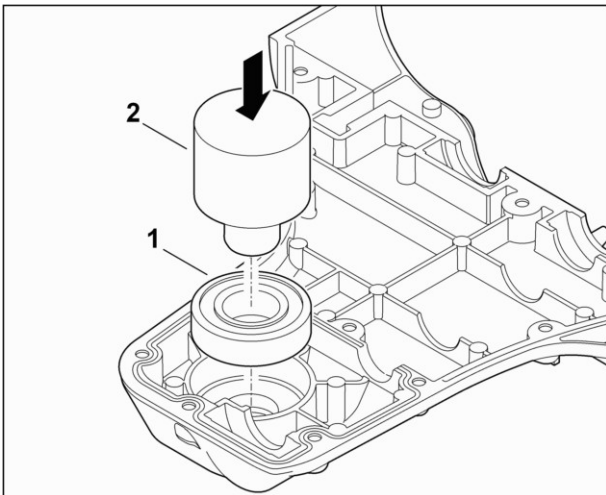
Remarque :

On trouve les mêmes joints d'arbre (2) dans les deux carters de transmission. Huiler les lèvres d'étanchéité avant la pose ([Huile de transmission](#) ^[5]).

- Nettoyer les surfaces de jointement (1).
- Insérer la bague d'étanchéité (2) avec [l'outil spécial mandrin](#) ^[3] (3) dans les demi-carters de transmission.



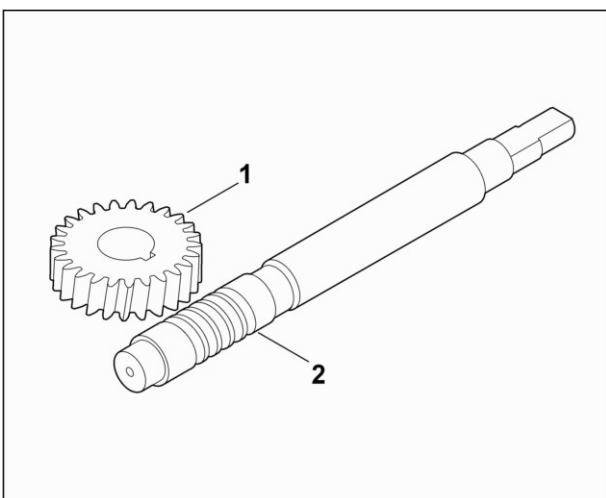
- Maintenir les moitiés de carter (1) comme illustré à l'aide de [l'outil spécial douille](#) ^[3] (2) ; les trois ergots de fixation (3) doivent reposer dans la douille.



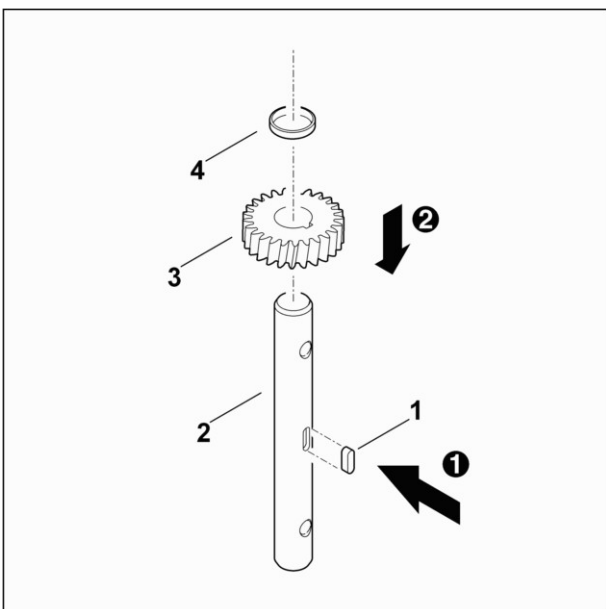
Remarque :

On trouve les mêmes roulements à billes (1) dans les deux carters de transmission.

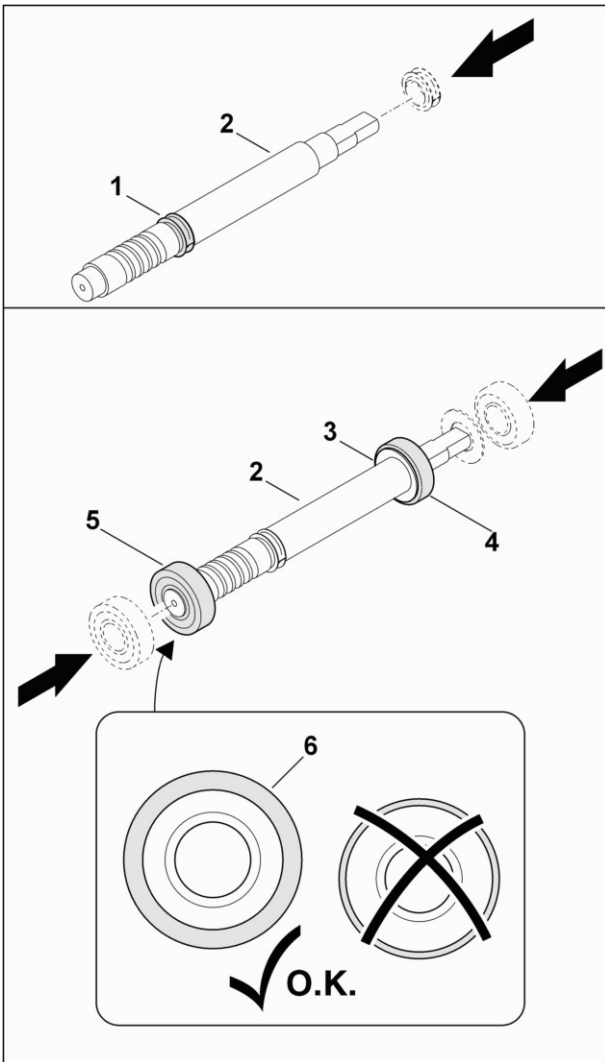
- Insérer le roulement à billes (1) à l'aide de [l'outil spécial mandrin](#) (2) dans les demi-carters de transmission.



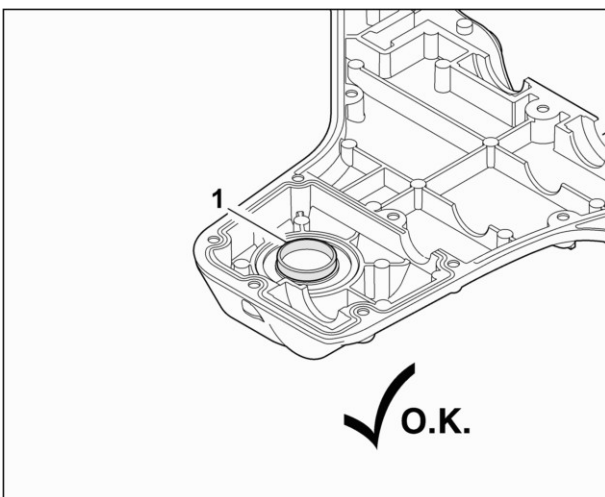
- Toujours remplacer la roue à vis sans fin (1) et l'arbre d'entraînement (2) en jeu complet.



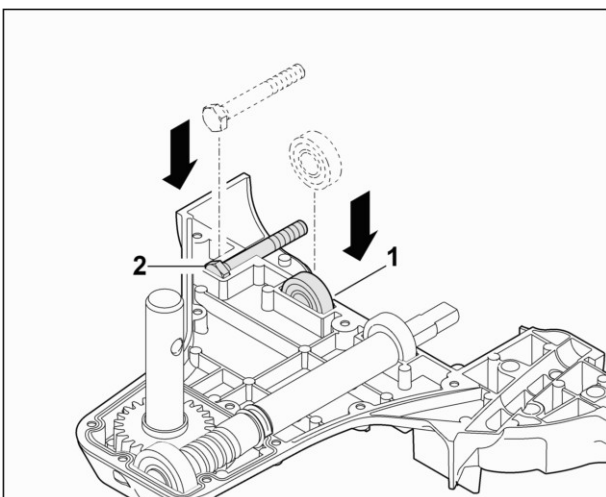
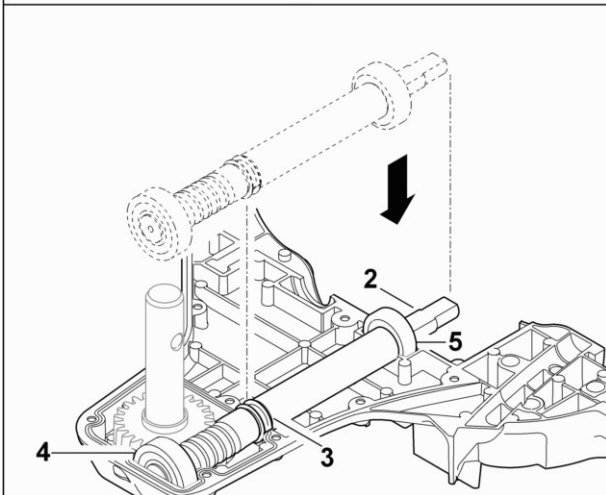
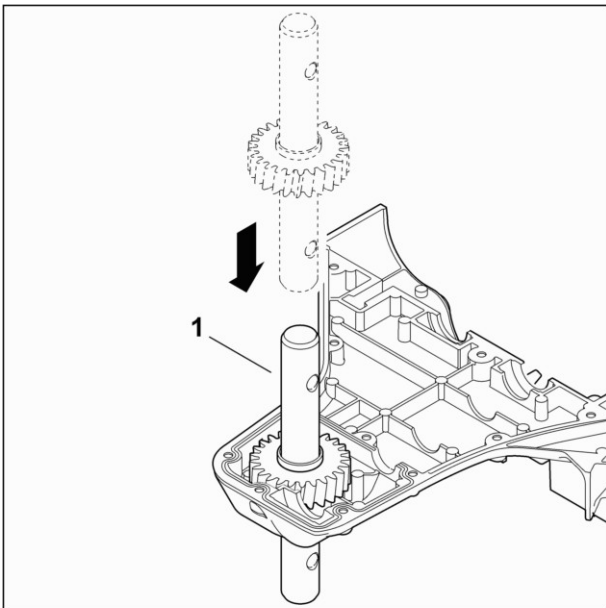
- Mettre en place la clavette (1) dans l'arbre de sortie (2).
- Insérer la roue à vis sans fin (3) au centre de l'arbre de sortie ; la clavette doit reposer dans la rainure de la roue à vis sans fin.
- Mettre en place l'entretoise (4).



- Insérer la bague d'étanchéité (1) par le haut sur l'arbre d'entraînement (2) et la mettre en place dans la rainure.
- Mettre en place la rondelle d'ajustage (3) et le roulement à billes (4) sur l'arbre d'entraînement (2).
- Insérer le roulement à billes oblique (5) en bas sur l'arbre d'entraînement (2) de manière à ce que la bague extérieure (6) avec le côté plus épais soit orientée vers le bas.



- Positionner l'entretoise (1) sur le roulement à billes comme indiqué sur la figure.



Remarque :

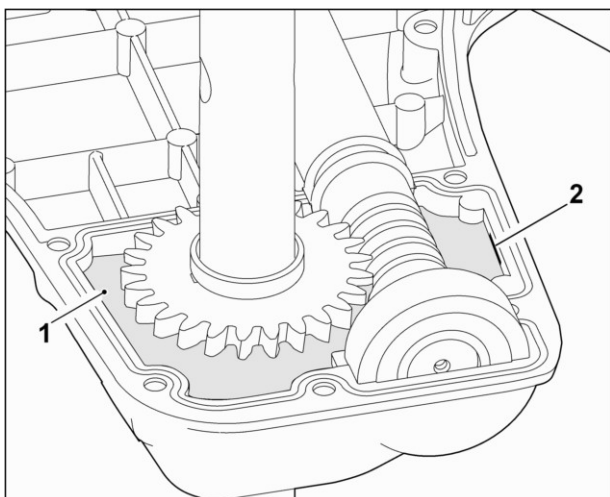
Après avoir monté les arbres, vérifier que la roue à vis sans fin et le filetage de la vis sans fin de l'arbre d'entraînement s'emboîtent correctement.

- Mettre en place l'arbre de sortie complet (1) dans le carter de transmission, comme indiqué sur la figure.
- Mettre en place l'arbre d'entraînement complet (2) dans le carter de transmission. Lors de cette opération, veiller à ce que la bague d'étanchéité (3) et le roulement à billes (4, 5) soient positionnés correctement dans les évidements du carter prévus à cet effet.

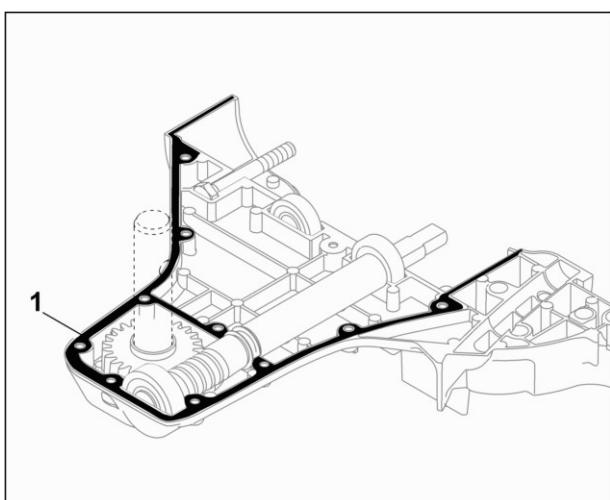
- Mettre en place le roulement à billes (1) dans le carter de transmission, comme illustré sur la figure.

HB 445 R, HB 560, HB 585 :

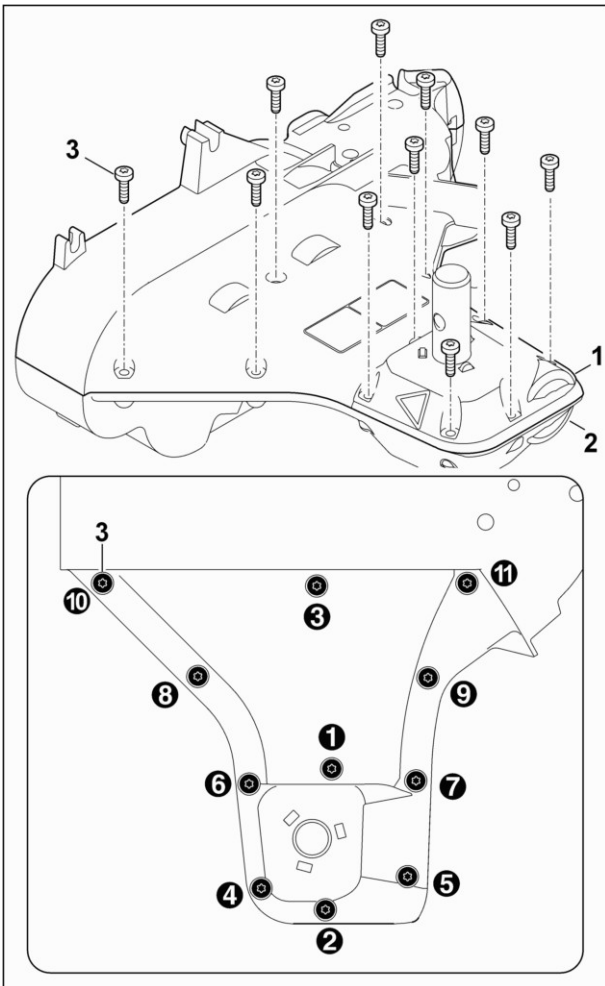
- Mettre en place la vis (2) dans le carter de transmission, comme illustré sur la figure.



- Remplir l'huile de transmission ⁵(1) jusqu'au repère (2) (quantité : 80g - 85g).



- Appliquer de la pâte d'étanchéité ⁵(1) sur la surface de jointement (1).



- Mettre en place le carter de transmission gauche (1) sur le carter de transmission droit (2) et visser les 11 vis (3) dans l'ordre indiqué sur la figure.

- [Montage de la transmission](#) ⁸⁶

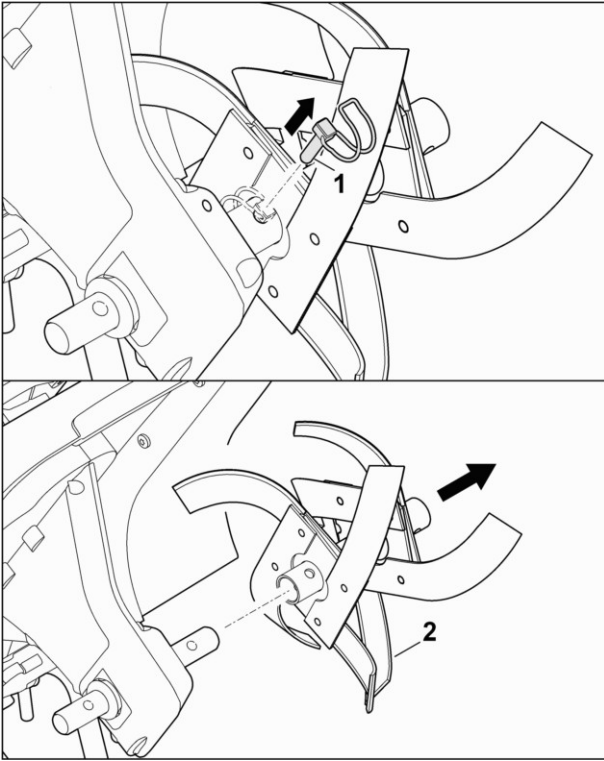
10.1.4 Montage de la transmission

- [Montage du châssis](#) ⁵²
- [Montage de la tôle de protection](#) ⁹¹
- [Montage de la douille](#) ⁷⁸
- [Montage de la courroie trapézoïdale \(marche arrière\)](#) ⁷⁴
- [Montage du guidon complet](#) ⁷

11 Jeu de fraises

11.1 Remplacement du jeu de fraises

11.1.1 Démontage du jeu de fraises

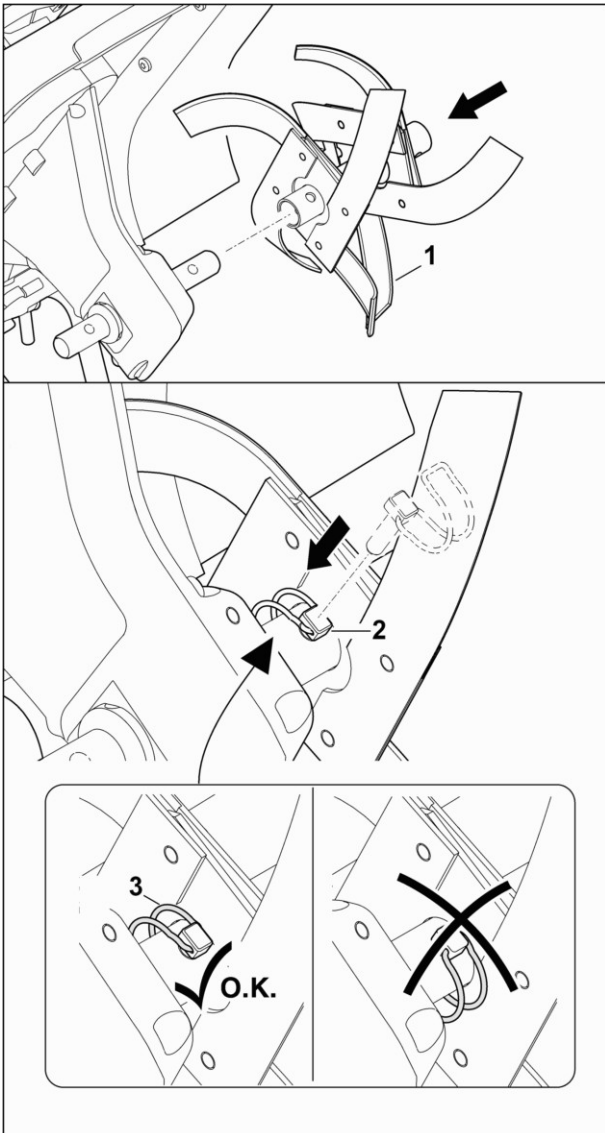


Remarque :

La figure illustre le démontage du jeu de fraises des motobineuses HB 445, HB 445 R. Le démontage s'effectue de la même manière pour tous les jeux de fraises.

- Ouvrir et extraire la goupille d'arrêt (1), déposer le jeu de fraises (2).
- Les fraises peuvent être séparées individuellement une fois que d'autres goupilles ont été enlevées (voir manuel d'utilisation).

11.1.2 Montage du jeu de fraises



Remarque :

Tous les tranchants des lames de fraises doivent toujours être orientés vers l'avant (voir [Montage des lames de fraises](#))⁹⁰.

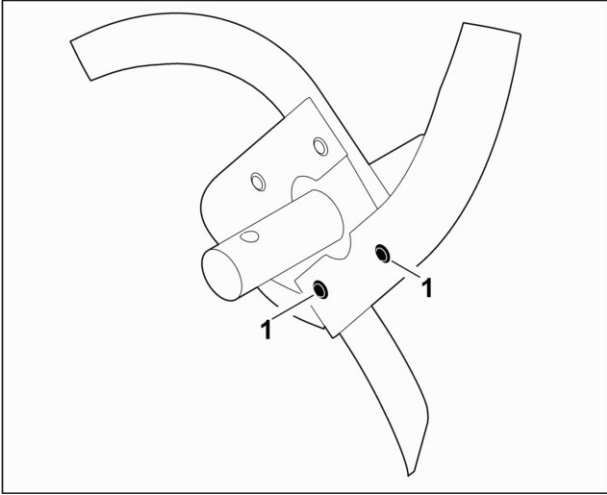
La figure illustre le montage du jeu de fraises gauche des motobineuses HB 445, HB 445 R. Le montage s'effectue de la même manière pour tous les jeux de fraises.

- Placer le jeu de fraises (1) sur l'arbre de sortie et le fixer à l'aide de la goupille (2). Respecter la position correcte de l'arceau de sécurité (3).

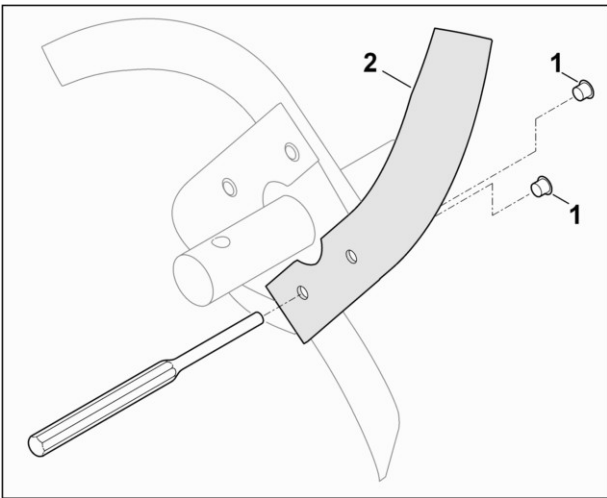
11.2 Remplacement des lames de fraise

11.2.1 Démontage des lames de fraise

- [Démontage du jeu de fraises](#)⁸⁷

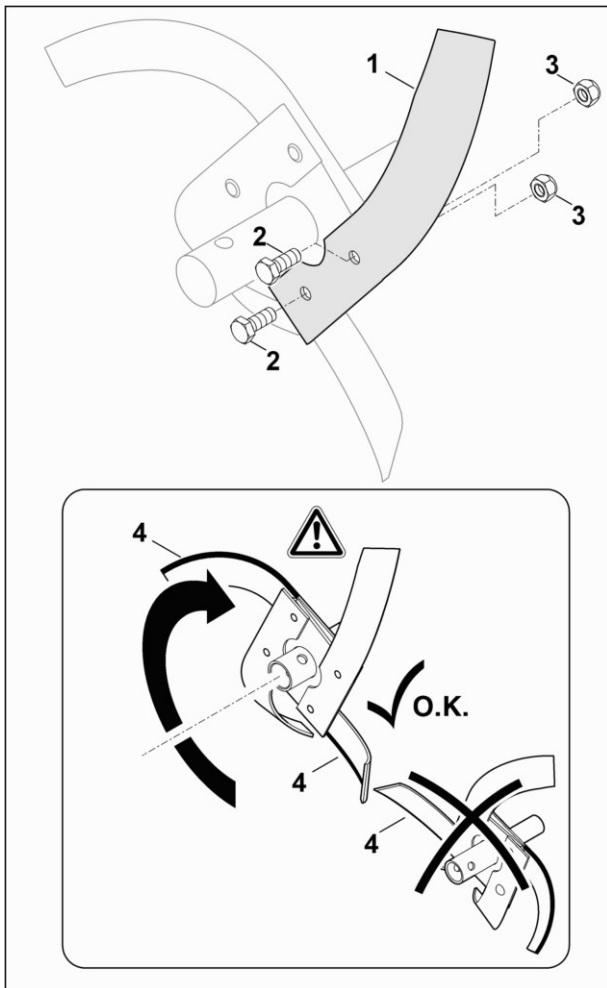


- Couper les têtes de rivet (1) à l'aide d'une meuleuse d'angle.



- Extraire les rivets (1) restants du jeu de fraises à l'aide d'un poinçon approprié et déposer la lame de fraise (2).

11.2.2 Montage des lames de fraise



Remarque :

Tous les tranchants des lames de fraises (4) doivent toujours être orientés vers l'avant.
Monter exclusivement une lame appropriée (cf. liste de pièces de rechange).

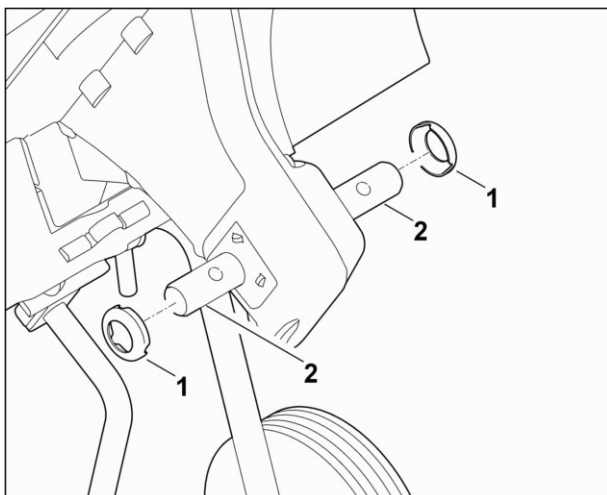
- Placer la lame (1) sur le jeu de fraises comme illustré sur la figure et la fixer à l'aide de deux vis (2) et de deux écrous (3).

- [Montage du jeu de fraises](#) ⁸⁸

11.3 Remplacement de la tôle de protection

11.3.1 Démontage de la tôle de protection

- [Démontage du jeu de fraises](#) ⁸⁷



- Déposer les tôles de protection (1) de l'arbre de sortie (2).

11.3.2 Montage de la tôle de protection

- Monter les tôles de protection dans l'ordre inverse (voir chapitre [Démontage de la tôle de protection](#))⁹⁰.

12 Informations complémentaires

12.1 Recherche des pannes

Dysfonctionnement	Causes possibles	Solutions	Information
Le moteur ne démarre pas	- Le levier de réglage de l'accélération est en position STOP.	- Placer le levier de réglage de l'accélération en position "rapide"	BA
	- Le réservoir de carburant est vide, la conduite d'alimentation en carburant est bouchée.	- Faire l'appoint de carburant ; nettoyer la conduite d'alimentation du carburant,	B&S/Kohler
	- Le carburant est de mauvaise qualité, encrassé ou depuis trop longtemps dans le réservoir	- Utiliser uniquement du carburant frais de marque, de l'essence ordinaire sans plomb, nettoyer le carburateur.	B&S/Kohler
	- La cosse n'est plus sur la bougie d'allumage, le câble d'allumage n'est pas fixé correctement sur la cosse	- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage, contrôler la connexion entre le câble d'allumage et la cosse	B&S/Kohler
	- La bougie d'allumage est encrassée ou endommagée	- Nettoyer la bougie d'allumage ou la remplacer	B&S/Kohler
	- L'écartement des électrodes est incorrect.	- Régler l'écartement des électrodes.	B&S/Kohler
	- Le filtre à air est encrassé	- Nettoyer le filtre à air	B&S/Kohler
	- Des tentatives répétées de démarrage ont "noyé" le moteur.	- Dévisser la bougie d'allumage et la sécher, tirer plusieurs fois sur le câble de démarrage, bougie d'allumage dévissée (levier d'accélération en position STOP)	B&S/Kohler
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	- Il y a de l'eau dans le réservoir et dans le carburateur, le carburateur est bouché	- Vider le réservoir de carburant, nettoyer la conduite d'alimentation du carburant et le carburateur	B&S/Kohler
	- Le réservoir à carburant est sale	- Nettoyer le réservoir à carburant	
	- Le filtre à air est encrassé	- Nettoyer le filtre à air	
	- La bougie d'allumage est encrassée	- Nettoyer la bougie d'allumage	
Le moteur est très chaud	- Les ailettes de refroidissement sont bouchées	- Nettoyer les ailettes de refroidissement	BA
	- Le niveau d'huile moteur est insuffisant	- Faire l'appoint d'huile moteur	B&S/Kohler
Le moteur ne tourne pas régulièrement	- Filtre à air encrassé	- Nettoyer le filtre à air ou le remplacer	B&S/Kohler
Fumée importante	- Niveau d'huile trop élevé	- Ajuster la quantité d'huile moteur	B&S/Kohler
	- Filtre à air encrassé	- Nettoyer le filtre à air	B&S/Kohler

Fortes vibrations pendant le fonctionnement	- Fixation du moteur desserrée	- Serrer les vis de fixation du moteur	Chapitre Montage du moteur 34
Performances diminuées	- Fraises mal montées	- Monter correctement les fraises	Chapitre Montage du jeu de fraises 88
	- Fraises usées	- Remplacer des lames ou le jeu de fraises	Chapitre Montage des lames de fraise 90
	- Éperon de terrage mal réglé	- Régler l'éperon de terrage	BA
Aucune puissance	- Absence de la goupille au niveau de l'arbre de sortie	- Contrôler la fixation des fraises au niveau de l'arbre de sortie	Chapitre Montage du jeu de fraises 88
Transmission bruyante	- Niveau d'huile de la boîte de vitesses non correct	- Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses	Chapitre Assemblage de la transmission 81
	- Roulement à billes défectueux	- Remplacer le roulement à billes	Chapitre Désassemblage de la transmission 78
L'arbre de sortie ne tourne pas lorsque le levier d'entraînement est actionné	- Le câble Bowden est défectueux	- Contrôler ou remplacer le câble Bowden	Chapitre Remplacement du câble Bowden (marche avant) 16
	- Courroie d'entraînement usée	- Remplacement de la courroie trapézoïdale striée	Chapitre Remplacement de la courroie trapézoïdale striée 70

B&S/Kohler : voir le manuel de réparation du fabricant du moteur

BA : voir le manuel d'utilisation VIKING

12.2 Plan d'entretien

Composant	Opération	Lors de chaque entretien	Si nécessaire
Appareil complet	Effectuer un contrôle visuel	X	
Guidon	Contrôler la bonne fixation	X	
Réglage du guidon	Contrôler la bonne fixation	X	
Levier d'embrayage	Contrôler la bonne fixation	X	
	Contrôler la mobilité	X	
Câbles Bowden	Contrôler l'absence de dommages	X	
	Contrôler la mobilité	X	
Jeu de fraises	Contrôler la bonne fixation des lames de fraises	X	
	Vérifier si les lames de fraises sont usées	X	X

Composant	Opération	Lors de chaque entretien	Si nécessaire
	Vérifier si les lames de fraises sont endommagées	X	
	Contrôler la bonne fixation des goupilles	X	
Châssis	Contrôler l'absence de dommages du châssis et des roues et leur bonne fixation	X	
Transmission	Contrôler l'étanchéité	X	