

AVANT - PROPOS

Vous venez de faire l'acquisition d'un moteur de notre fabrication.

Le choix judicieux des métaux employés, le fini des pièces obtenu grâce à l'outillage le plus perfectionné et aux multiples contrôles faits en cours et en fin de fabrication, en assurent une construction parfaite.

Sa conception est telle qu'il n'exige de votre part, que très peu de soins pour son entretien.

Nous sommes certains qu'il vous donnera toute satisfaction.

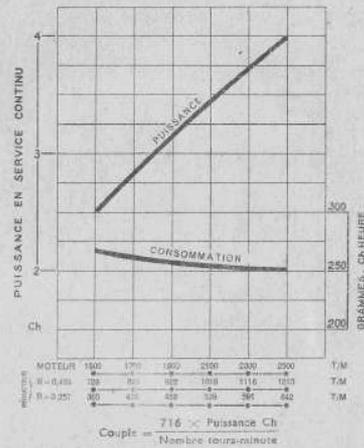
N'oubliez pas que la durée et le bon fonctionnement de ce moteur dépendent essentiellement de la façon dont il sera conduit et des soins qui lui seront donnés. Nous vous demandons de lire attentivement cette notice où tout l'essentiel de ce qu'il faut savoir est indiqué.

Pour la révision et la réparation de votre moteur, consulter notre Agent. C'est un spécialiste qui connaît parfaitement bien nos moteurs et il vous donnera rapidement satisfaction.

Toutefois, ceux de nos clients qui n'auraient pas la possibilité de faire exécuter leurs réparations par l'un de nos Agents qualifiés pourraient s'adresser à nous, en nous indiquant le type et le numéro de leur moteur. Nous ne manquerions pas de les conseiller utilement.

CARACTÉRISTIQUES

Courbes de puissances et consommations



Les puissances et les consommations indiquées ne sont garanties qu'avec une tolérance de 5 à 10%, pour tenir compte des caractéristiques de l'essence, des circonstances atmosphériques, ainsi que des conditions d'utilisation. Nous rappelons que les puissances sont réduites de 1% pour 100 m. d'altitude et de 1% par 5,5° C au-dessus de 15,5° C.

Puissance : 2,5 Ch à 1.500 t/m.
4 Ch à 2.500 t/m.

Monocylindrique - 4 temps - Alésage 64 mm - Course 64 mm - Cylindrée 206 cm³ - Culasse hémisphérique - Soupapes en tête commandées par culbuteurs; admission en acier à 5% de nickel, échappement en acier réfractaire - Piston alliage aluminium-silicium-cuivre à haute résistance - Carter cylindre en aluminium avec chemis en fonte spéciale venant de fonderie avec le carter - Bielle en duralumin estampé montée sur coquilles minces réglées - Vilebrequin monté sur roulements à rouleaux coniques - Régulateur centrifuge.

Allumage - Par volant magnétique spécial donnant une forte étincelle à bas régime - Dispositif de rupteur séparé, sous carter étanche et facilement accessible.

Carburateur automatique à niveau constant avec filtre à air

Réservoir à combustible - Contenance 2,7 litres permettant une marche normale pendant 3 heures.

Graissage par barbotage et projection sur tous les organes, y compris les culbuteurs, qui sont sous carter étanche.

Refroidissement par air soufflé sur le cylindre et la culasse.

Poids - (sans poulie) :

Exécution socle ou berceau . . . 40 Kgs Avec embrayage simple 48 Kgs
Avec réducteur simple 45 Kgs Avec embrayage réducteur . . . 51 Kgs

Dimensions des poulies : Voir tableau récapitulatif (en page 8).

Réducteur de vitesse - rapport de démultiplication au choix : 0,485 ou 0,257

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Contenance du réservoir à combustible 2,7 litres

Quantité d'huile à verser dans le moteur vide :

Exécution socle 1,800 litre
Exécution berceau 0,500 litre

Quantité à fournir pour compléter en partant du niveau minimum :

Exécution socle 0,380 litre
Exécution berceau 0,175 litre

Utiliser des huiles de bonne qualité. Nous recommandons :

	SHELL	MOBIL OIL
ETE..	X-100 - 30	Mobil Oil A
HIVER	X-100 - 20/20 W	Mobil Oil Arctic

Vidanger totalement toutes les 70 heures de marche et après 30 heures à la première mise en service.

Ecartement des pointes de bougie : 0,4 mm à vérifier toutes les 100 heures.

Ecartement des contacts de rupteur : 0,4 mm.

Bougie : EYQUEM 111

Réglage du carburateur (à ne pas modifier) :

Buse 15 mm
Gicleur principal 0,75 mm
Gicleur de ralenti 0,40 mm

Jeux entre soupapes et culbuteurs à froid :

Admission 0,10 mm
Échappement 0,15 mm

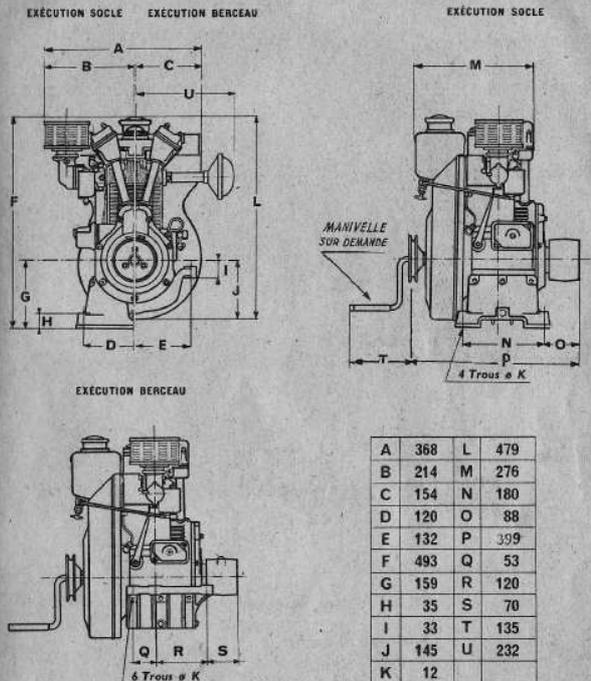
REGLAGE DE LA DISTRIBUTION :

Ouverture admission 10 mm avant PMH
Fermeture admission 65 mm après PMB
Ouverture échappement 98 mm avant PMB
Fermeture échappement 10 mm après PMH
Avance à l'allumage 55 mm avant PMH

Toutes ces valeurs mesurées avec un réglé souple, sur la jante du volant dont le diamètre normal est de 250 mm.

Utiliser le moteur dans l'intervalle de vitesse situé entre 1500 et 2500 tours-minutes, et ne jamais marcher sans filtre à air, pour éviter l'usure rapide du piston et du cylindre.

ENCOMBREMENT



Comme dans toute fabrication, des modifications peuvent être apportées.

Nous recommandons à notre clientèle de nous demander confirmation de ces cotes avant de réaliser une étude.

NOS MOTEURS SONT COUVERTS PAR DE NOMBREUX BREVETS
TANT EN FRANCE QU'A L'ÉTRANGER
TOUS NOS MODÈLES SONT DÉPOSÉS