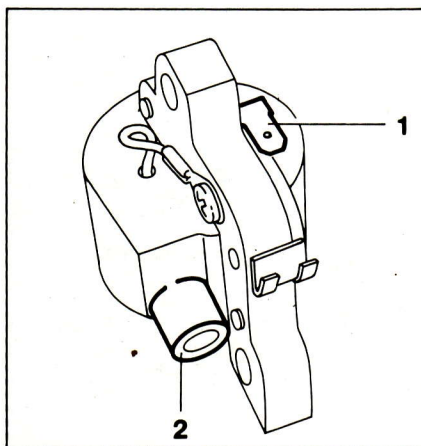


5.1.5 Module d'allumage

1 = Languette de connexion
2 = Sortie haute tension



Le module d'allumage regroupe tous les éléments fonctionnels nécessaires pour la commande du point d'allumage. Deux raccords électriques, seulement, sortent du godet de la bobine :

1. La languette de contact pour branchement du câble de court-circuit
2. Le câble de sortie de haute tension

Un contrôle précis du fonctionnement du module d'allumage ne peut être effectué qu'avec un appareil de contrôle coûteux. C'est pourquoi, à l'atelier, la vérification devrait se limiter au contrôle du jaillissement d'étincelles. Si aucune étincelle d'allumage ne jaillit (alors que les câbles et le contact de stop sont impeccables), il faut remplacer le module d'allumage complet.

5.1.5.1 Point d'allumage

Sur les volants magnétiques transistorisés (sans contacts), le point d'allumage est fixé par la construction du système – sur la 024 à 2,3 mm avant PMH à un régime $n = 8000$ tr/mn ou sur la 026 à 2,3 mm avant PMH à un régime $n = 8000$ tr/mn – et n'est pas réglable.

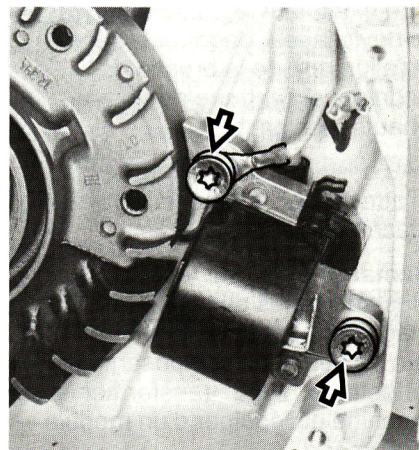
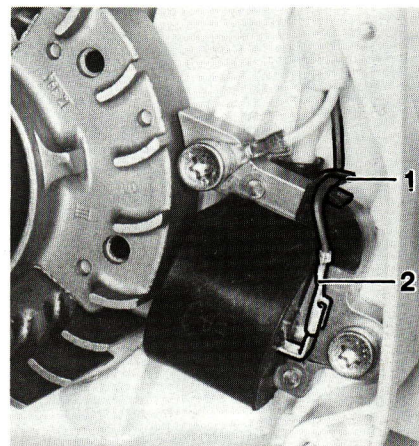
Compte tenu des tolérances de la commande électronique et des tolérances mécaniques, cette valeur peut toutefois se situer entre 1,9 et 2,7 mm avant PMH sur la 024 et entre 1,9 et 2,7 mm sur la 024S ou sur la 026.

Ces dispositifs ne subissent aucune usure mécanique et par conséquent le point d'allumage ne peut pas changer au cours du fonctionnement par suite d'une usure quelconque. Un défaut de couplage interne peut toutefois faire varier le point d'allumage de telle sorte que malgré un jaillissement d'étincelles correct le point d'allumage se trouve en dehors des tolérances, ce qui se traduit par une dégradation des caractéristiques de démarrage et de fonctionnement de la machine.

5.1.5.2 Dépose et repose

En haut :
1 = Attache de câble
2 = Câble de court-circuit

En bas :
Vis de fixation du module d'allumage



- Déposer le carter de ventilateur, voir 4.5.1.
- Débrancher le câble de court-circuit du raccord du module d'allumage et le chasser de l'attache de câble.
- Déposer les vis de fixation du module d'allumage.