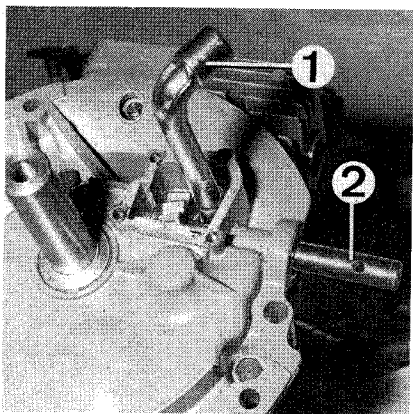


Vérification du jeu aux soupapes : 1. Cale d'épaisseur

et une jauge de 0,25 mm le jeu entre la queue de soupape et le poussoir à l'échappement. Si les jeux ne sont pas bons, rectifier.

Dépose et repose du carter inférieur

- 1 - Desserrer avec une clef de 5/16 les 4 boulons maintenant le couvercle.
- 2 - Donner un léger coup de maillet pour le décoller.
- 3 - Une clavette se trouve placée sur l'arbre de la traction. La déposer.
- 4 - Pousser l'arbre vers l'intérieur pour accéder à un boulon de fixation du carter sur le cylindre. Avec une clef de 7/16 desserrer ce boulon (plus court que les autres vis de fixation du carter).



Dépose du boulon de fixation du carter inférieur : 1. clé de 7/16 - 2. Arbre

5 - S'il y a une rondelle à la base du vilebrequin, la sortir avec deux tournevis en la soulevant. Cette rondelle n'est pas obligatoire.

6 - Desserrer avec une clef de 7/16 les 5 autres boulons maintenant le carter inférieur. Avec un maillet décoller le carter en le soulevant.

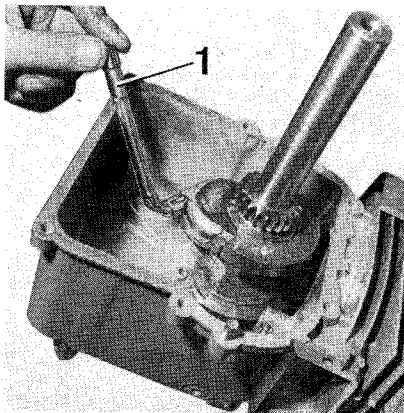
A la repose, tous les joints doivent être montés à sec pour les réglages (jeu latéral).

Dépose et repose de l'arbre à cames

- Le sortir en le tirant.
- Déposer les deux poussoirs en prenant garde de ne pas les intervertir.

Dépose et repose du vilebrequin

- 1 - Le tourner pour accéder aux 2 vis de tête de bielle. Ouvrir les freins.
 - 2 - Avec une clef de 1/4 desserrer les 2 vis de tête de bielle. Déposer les 2 vis avec le frein et le 1/2 palier de bielle.
 - 3 - Tourner le vilebrequin pour amener le piston au PMH.
 - 4 - Décrocher la bielle et sortir le vilebrequin.
 - 5 - Pousser sur la bielle pour sortir le piston.
- Pour la repose opérer en sens inverse. Respecter le couple de serrage.



Dépose de la tête de bielle : 1. Clé de 1/4

Dépose et repose du piston, des segments, de la bielle

- 1 - Pour déposer le piston voir précédemment. Les segments se déposent à l'aide de l'outil spécial vendu dans le commerce (pince à segments - écarteur).
- 2 - Pour la repose se servir du même outil :
 - segment racleur : pas de sens spécial,
 - segment d'étanchéité : échancrure extérieure vers le bas,
 - segment de feu : échancrure intérieure vers le haut.

Tiercer à 120° les coupes en évitant de les positionner face à l'axe du piston.

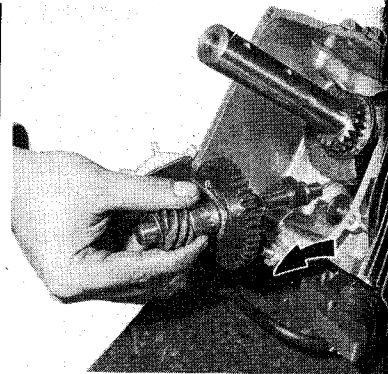
3 - Pour déposer le piston, ôter les clips avec une pince à circlips et chasser l'axe latéralement.

Pour la repose du piston et de la bielle, se servir de l'outil spécial 19070. Les 3 tétons de l'outil se placent vers le bas.

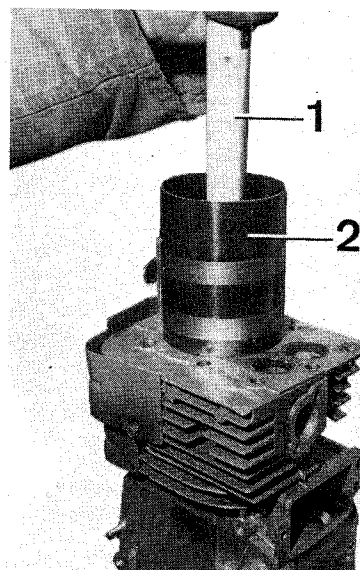
Placer le piston dans son logement et avec le manche d'un marteau le pousser par petits coups. La bielle doit former la lettre C face à soi pour être dans le bon sens sur le vilebrequin.

Calage de la distribution :

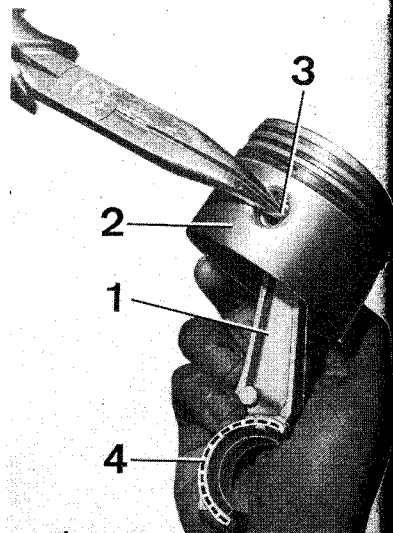
- Amener la marque sur le pignon du vilebrequin face à l'arbre à cames. Remettre les poussoirs et l'arbre à cames en plaçant son repère



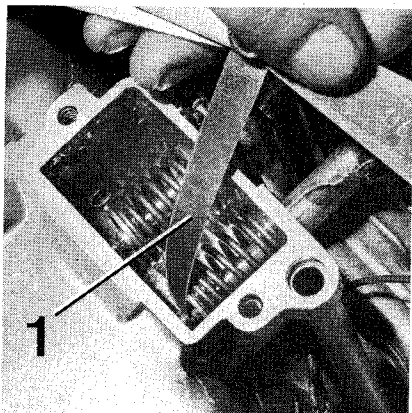
Dépose de l'arbre à cames



Repose du piston : 1. Manche en bois - 2. Outil 19070



Montage bielle-piston : 1. Bielle - 2. Piston - 3. Clip - 4. La bielle forme la lettre « C »

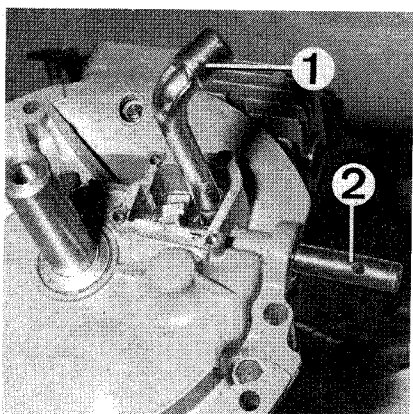


Vérification du jeu aux soupapes : 1. Cale d'épaisseur

et une jauge de 0,25 mm le jeu entre la queue de soupape et le poussoir à l'échappement. Si les jeux ne sont pas bons, rectifier.

Dépose et repose du carter inférieur

- 1 - Desserrer avec une clef de 5/16 les 4 boulons maintenant le couvercle.
- 2 - Donner un léger coup de maillet pour le décoller.
- 3 - Une clavette se trouve placée sur l'arbre de la traction. La déposer.
- 4 - Pousser l'arbre vers l'intérieur pour accéder à un boulon de fixation du carter sur le cylindre. Avec une clef de 7/16 desserrer ce boulon (plus court que les autres vis de fixation du carter).



Dépose du boulon de fixation du carter inférieur : 1. clé de 7/16 - 2. Arbre

5 - S'il y a une rondelle à la base du vilebrequin, la sortir avec deux tournevis en la soulevant. Cette rondelle n'est pas obligatoire.

6 - Desserrer avec une clef de 7/16 les 5 autres boulons maintenant le carter inférieur. Avec un maillet décoller le carter en le soulevant.

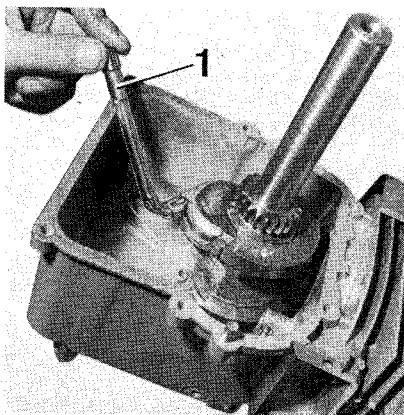
A la repose, tous les joints doivent être montés à sec pour les réglages (jeu latéral).

Dépose et repose de l'arbre à cames

- Le sortir en le tirant.
- Déposer les deux poussoirs en prenant garde de ne pas les intervertir.

Dépose et repose du vilebrequin

- 1 - Le tourner pour accéder aux 2 vis de tête de bielle. Ouvrir les freins.
 - 2 - Avec une clef de 1/4 desserrer les 2 vis de tête de bielle. Déposer les 2 vis avec le frein et le 1/2 palier de bielle.
 - 3 - Tourner le vilebrequin pour amener le piston au PMH.
 - 4 - Décrocher la bielle et sortir le vilebrequin.
 - 5 - Pousser sur la bielle pour sortir le piston.
- Pour la repose opérer en sens inverse. Respecter le couple de serrage.



Dépose de la tête de bielle : 1. Clé de 1/4

Dépose et repose du piston, des segments, de la bielle

1 - Pour déposer le piston voir précédemment. Les segments se déposent à l'aide de l'outil spécial vendu dans le commerce (pince à segments - écarteur).

- 2 - Pour la repose se servir du même outil :
 - segment racleur : pas de sens spécial,
 - segment d'étanchéité : échancre vers le bas,
 - segment de feu : échancre intérieure vers le haut.

Tiercer à 120° les coupes en évitant de les positionner face à l'axe du piston.

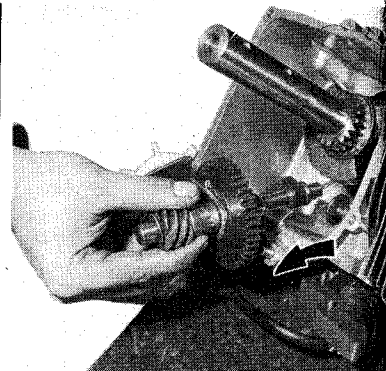
3 - Pour déposer le piston, ôter les clips avec une pince à circlips et chasser l'axe latéralement.

Pour la repose du piston et de la bielle, se servir de l'outil spécial 19070. Les 3 tétons de l'outil se placent vers le bas.

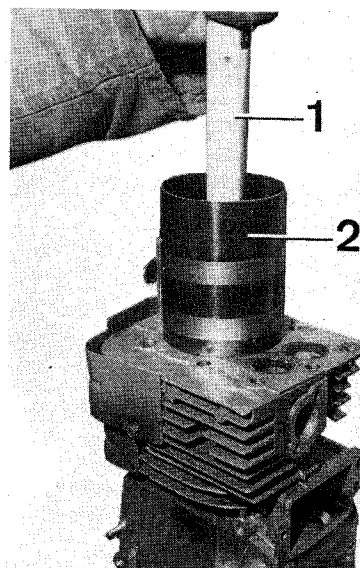
Placer le piston dans son logement et avec le manche d'un marteau le pousser par petits coups. La bielle doit former la lettre C face à soi pour être dans le bon sens sur le vilebrequin.

Calage de la distribution :

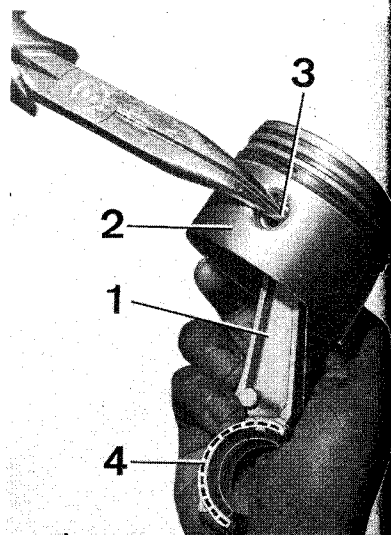
- Amener la marque sur le pignon du vilebrequin face à l'arbre à cames. Remettre les poussoirs et l'arbre à cames en plaçant son repère



Dépose de l'arbre à cames



Repose du piston : 1. Manche en bois - 2. Outil 19070



Montage bielle-piston : 1. Bielle - 2. Piston - 3. Clip - 4. La bielle forme la lettre « C »