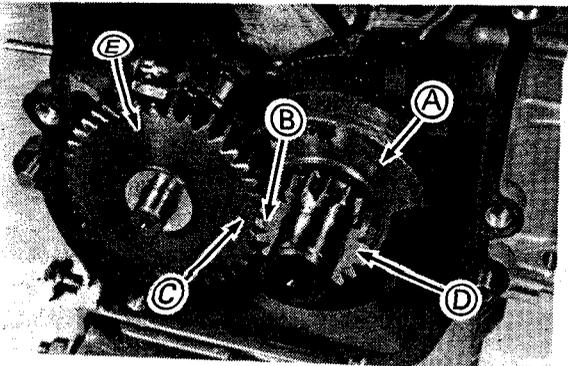


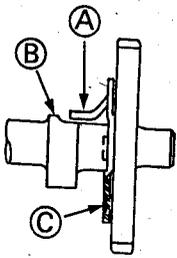
ARBRE A CAMES

DEPOSE

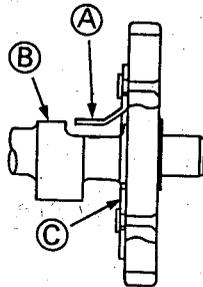
1. Poser le bloc-cylindre à l'envers sur l'établi.
2. Tourner le vilebrequin (A) pour amener les repères de distribution (B, C) du pignon de vilebrequin (D) et du pignon d'arbre à cames (E) l'un en face de l'autre pour que l'arbre à cames ne risque pas de buter contre les poussoirs pendant l'extraction.
3. Enlever les poussoirs et faire des marques pour ne pas les inverser lors du remontage.



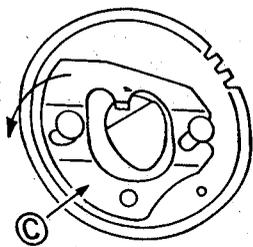
E35FA01W1



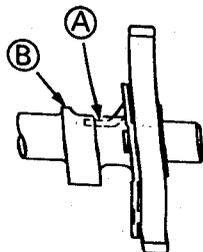
FA76-FA130



FA210



FA76-FA130



FA210

E35FA02W3

CONTROLE VISUEL

1. Vérifier que le pignon d'arbre à cames n'est pas usé et que les dents ne sont pas cassées.
 - Si l'usure est avancée ou si les dents sont cassées, remplacer l'arbre à cames.
2. Contrôler l'état et le fonctionnement du décompresseur automatique (ACR) de l'arbre à cames.
 - Si la face externe du taquet (A) n'est pas plus haut que le bossage de came (B) lorsque la masselotte (C) est fermée, remplacer le mécanisme ACR.
 - Si la face externe du taquet (A) ne descend pas endessous du bossage de came (B) lorsqu'on écarte la masselotte (C) avec le doigt, remplacer le mécanisme ACR.
 - Si les pièces du mécanisme sont usées, remplacer le mécanisme ACR.