

VILEBREQUIN, ARBRE À CAMES RÉDUCTEURS ET PRISE DE FORCE AUXILIAIRE

**TABLEAU NO. 4
PROTÈGE-JOINT**

Réf.: 1	Couleur	Cote du palier de vilebrequin
19334/1	Blanc	20 mm
19334/2	Rouge	22,23 mm
19334/3	Bleu	25 mm
19334/4	Orange	25,40 mm
19334/5	Brun	27 mm
19334/6	Vert	30 mm
19334/7	Jaune	35 mm
19356/8	Pourpre	33,45 mm
19356/9	Noir	38,18 mm

3. Tourner le vilebrequin jusqu'à ce que les repères de calage soient vers le côté carburateur du cylindre. Placer l'arbre à cames repères alignés, Fig. 13.

NOTE: Plusieurs modèles possèdent un pignon de distribution démontable. Installer le chanfrein vers la masse. Ainsi le repère est visible, Fig. 13.

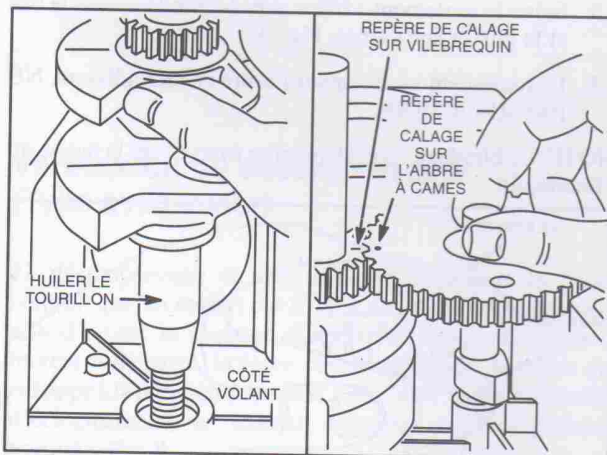


Fig. 13 – Alignement des repères de calage

POSE DU VILEBREQUIN ET DE L'ARBRE À CAMES

Cylindre en aluminium – Roulement à billes

Sur les vilebrequins avec roulements à billes, le pignon n'est pas visible. Le repère de calage est sur la masse du vilebrequin.

1. Monter les poussoirs

2. Utiliser les protecteurs de joints, TABLEAU NO. 4, pour monter le vilebrequin

3. Installer le vilebrequin et l'arbre à cames en repères de calages alignés, Fig. 14.

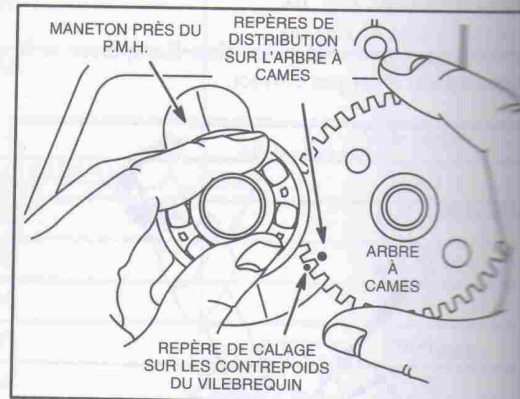


Fig. 14 – Moteurs à roulements à billes

Pose du flasque ou carter inférieur tous modèles aluminium

Utiliser les protège-joints kit Réf.: 19356, TABLEAU NO. 4, afin de protéger le joint spi lors de la pose du carter flasque. NE PAS FORCER SUR LE CARTER FLASQUE. S'assurer que les dents du pignon de distribution sont engagées dans l'arbre à cames.

Serrage du flasque ou du carter inférieur Tous modèles aluminium

Serrer les carters ou flasques selon les valeurs du TABLEAU NO. 5.

**TABLEAU NO. 5
COUPLES DE SERRAGE DES FLASQUES
OU CARTERS D'HUILE**

Modèles	Couple en Nm
60000, 80000, 90000, 120000	9,6 Nm
100200, 100900	13,6 Nm
100700, 110000	9,6 Nm
130000	13,6 Nm
140000, 170000, 190000, 220000, 250000, 280000	15,8 Nm

NOTE: Les modèles 100900, 130700, 131700, et 132980 possèdent une rondelle ressort sur l'arbre à cames indiquée en Fig. 15. Les modèles 130780, 130980, 132980 n'en possèdent pas.