



P.P.K.

Information



PRECONISATION DE GRAISSAGE POUR TOUS MOTEURS **ECHO**

ESSENCE	SANS PLOMB 95 ou SANS PLOMB 95-E10
HUILE	JASO-FC/FD ou ISO-L-EGD à 2%, mais pas plus.

PAS PLUS : parce que un surplus d'huile de ce type dans le mélange va se traduire par une certaine quantité d'huile non brûlée qui va se retrouver soit en bas du moteur (petites cylindrées), soit en gommage moteur (pistons noirs et segments collés), soit encore obstruant les transferts.

PAS MOINS : parce que un manque d'huile de ce type dans le mélange va se traduire par un grippage du moteur.

Toutes les huiles répondant aux normes indiquées ci-dessus, de quelque marque qu'elles soient, peuvent être utilisées pour confectionner le mélange destiné aux machines ECHO.

Toutes les huiles ne répondant pas aux normes indiquées ci-dessus de quelque marque qu'elles soient, de quelque qualité qu'elles soient, même utilisée à des pourcentages de 3%, 4% ou plus, ne peuvent que provoquer des incidents de fonctionnement et des grippages dont la prise en charge en garantie ne peut être envisagée. Elles doivent donc être écartées systématiquement.

En cas d'utilisation de mélange tout prêt, assurez-vous que l'huile entrant dans sa composition répond bien aux normes JASO-FC/FD ou ISO-L-EGD.

ATTENTION : Le carburant 95 ne se conservant pas longtemps, ne pas le laisser stagner dans les réservoirs pendant la période d'inactivité du matériel.

Un espace libre dans un bidon de mélange va amener l'oxydation de l'essence qui va provoquer la formation de vernis et de gomme. Toutes les fois qu'une machine est stockée plus de 30 jours, il faut vider le réservoir de carburant, faire tourner le moteur pour épuiser le mélange contenu dans le carburateur et vaporiser un peu d'huile dans le cylindre et dans le carter moteur. Toujours conserver le mélange deux temps stocké dans un récipient étanche et approprié. S'assurer que les orifices et les événements du récipient sont fermés afin d'éviter l'altération de l'essence par l'oxygène de l'air. Un récipient complètement étanche évite que les additifs éthanolés présents dans l'essence n'attirent l'humidité de l'air dans le carburant, ce qui peut conduire à un phénomène de séparation (essence et huile au dessus, alcool et eau vers le bas). Cette séparation peut se produire en 5 à 10 minutes, moteur arrêté. Comme les plongeurs de carburant se trouvent en partie basse des réservoirs de machine, à la remise en route le moteur va tourner pendant un temps court avec de l'alcool pur et une certaine quantité d'eau. C'est pourquoi, il faut toujours remuer le moteur et le mélange avant chaque remise en route.

IMPORTANT : **ENTRETIEN**. Pour maintenir à un niveau normal la température de fonctionnement du moteur, l'air de refroidissement doit circuler librement sur les ailettes du cylindre.

Dans le manuel d'utilisation, lire attentivement le chapitre relatif à l'entretien de la machine et procéder aux nettoyages nécessaires. Toute panne causée par un manque d'entretien ne sera pas couverte par la garantie.