a) Moteur

- Marque BERNARD-MOTEURS
- Type W 417
- Cycle 4 temps
- Alésage : 60 mm
- Course : 57 mm
- Cylindrée : 161 cm^3
- Régime maximum : 3.600 t/mn
- Régime ralenti : 1.200 t/mn
- Carburant : essence ordinaire
- Régulateur centrifuge
- Soupapes latérales
- Graissage par barbotage
- Refroidissement par air
- Allumage par volant magnétique
- Filtre à air sec à cartouche avec pré-filtre
- Bougie CHAMPION L 90
- Carburateur tous terrains SOLEX 20 HNS
- Capacité du carter d'huile : 0,55 l
- Consommation d'essence : 0,6 l à 1 litre/heure
- Mise en route par lanceur, facilitée par décompresseur automatique.

Le carter d'huile du moteur est protégé par un patin en fer plat qui sert aussi de support au contrepoids nécessaire en LABOUR.

b) Réservoir

Réalisé en tôle, il est fixé :

- à l'arrière sur son support par deux silentblocs-amortisseurs de vibrations (1), et servant aussi de charnières,

- à l'avant, par un ressort-pince (2).

Il se lève d'avant en arrière pour permettre l'accès à la bougie (3).

CAPACITE : 5 l

Il est muni en sa partie inférieure d'un robinet d'arrêt à poussoir avec filtre incorporé(4)

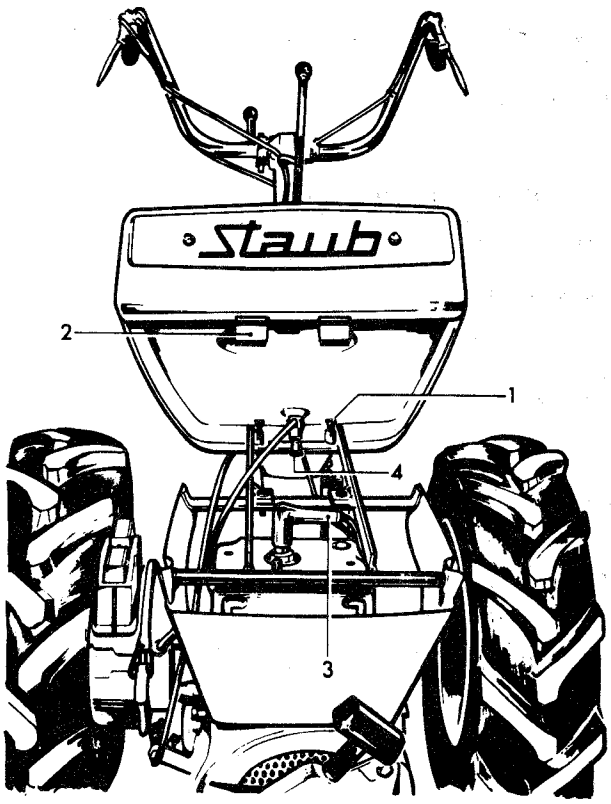

FIG. 3

Réservoir en position "levé"