

REVUE TECHNIQUE *AUTOMOBILE*

AU SERVICE DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

FÉV. 1949 - CITROEN T 23

REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE

DIREC

13, Villa

SERVIC

FABRIC

22-22 bis

ABONN

FRANCE E
ETRANGER

COMPT

DIFFUSI

AGENCES — BEL
SUI
MA

4^e Année N° 34
FÉVRIER 1949

CE NUMERO :
France-et Colonies : 140 fr.



PUBLIC

55, Rue

SOMMAIRE

- Au Salon de Bruxelles 67
- ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE :
Les régulateurs américains
de tension et de courant 69
- ÉTUDE MENSUELLE : Les
CITROEN T 23 LU et RU 75
- TECHNIQUES NOUVELLES : La
transmission Buick « Dynaflo » 100

• • •

SOMMAIRE DU N° DE LA REVUE TECHNIQUE MOTOCYCLISTE DE CE MOIS

- L'équilibrage des moteurs (suite).
- Etude des AJS 350 et 500 cc.
- Etude du 125 cc PUCH.
- Réglage des carburateurs ZENITH et SOLEX.
- Soudure des alliages d'aluminium.
- Réparation des pièces en alliages blancs.

Rectification. — Un certain nombre de nos numéros de Janvier 1949 portent, page 30 :

JEU à froid des culbuteurs : admission 0,20, échappement 0,30.

Précisons qu'il s'agit du jeu de calage de la distribution. Le jeu normal de marche est de 0,10.

La traduction en toutes langues, la reproduction, même partielle, des articles, études ou dessins est interdite sans accord de la Direction de la Revue Technique Automobile.

REVUE
TECHNIQUE
AUTOMOBILE

AU SERVICE DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

MARS 1949 **TRACTEUR MAP**

REVUE
TECHNIQUE
AUTOMOBILE

DIREC
13, Villa

SERVIC
FABRIC
22-22 bis

ABON
FRANCE I
ETRANGER

COMPT

DIFFUS

AGENCES — BE
SU
MU

PUBLIC
55, Rue

4^e Année N° 35
MARS 1949
CE NUMERO :
France et Colonies : 150 fr.



SOMMAIRE

- A propos du Salon de la Machine Agricole 10
- Notes techniques sur les carburants liquides 10
- ÉTUDE MENSUELLE : Tracteur MAP DIESEL, Type D R 3 11
- Le moteur Diesel dans l'Agriculture 13
- VÉHICULES INDUSTRIELS : Le servo-frein WESTINGHOUSE à air comprimé 13
- Cabines pour tracteurs routiers, agricoles et forestiers 14

• • •

SOMMAIRE DU N°
DE LA REVUE TECHNIQUE MOTOCYCLISTE
DE CE MOIS

- Etude du PEUGEOT, type 56.
- L'équilibrage des moteurs (suite et fin).
- Description de la SUNBEAM 500 cc.
- PROCÉDÉS ET TOURS DE MAIN.
- Tableau d'équivalence des bougies.
- A TRAVERS LE MONDE.

La traduction en toutes langues, la reproduction même partielle, des articles, études ou dessins interdite sans accord de la Direction de la Revue Technique Automobile

REVUE TECHNIQUE

AUTOMOBILE

AU SERVICE DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

AVRIL 1949 LANCIA Belna

REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE

DIREC
SERVI
FABRI
22-22 bi

ABON
FRANCE
ETRANGE
COMPT
DIFFUS

AGENCES — B

PUBLI
55, Ru

4^e Année N° 36
AVRIL 1949
CE NUMERO :
France et Colonies : 140 fr.



SOMMAIRE

- ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE :
Comment on essaie une dynamo 143
- ÉTUDE MENSUELLE : LANCIA
« Belna » 151
- Étude de la VOLKSWAGEN 167
- Liste des exposants de l'automobile
à la Foire de Lyon 177

• • •

SOMMAIRE DU N° DE LA REVUE TECHNIQUE MOTOCYCLISTE DE CE MOIS

- La nouvelle Norton « vertical twin ».
- Etude des DKW 250 et 350 cc. types NZ.
- Les suspensions adaptables pour Peugeot 56 et 156.
- Equivalence thermique des bougies.
- PROCÉDÉS ET TOURS DE MAIN.
- A TRAVERS LE MONDE.

La traduction en toutes langues, la reproduction même partielle, des articles, études ou dessins interdite sans accord de la Direction de la Revue Technique Automobile.

REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE

AU SERVICE DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

MAI 1949 FORD V8 13 CV

REVUE TECHNIQUE **AUTOMOBILE**

DIRI
SERV
FABR
22-22

4^e Année N° 37
M A I 1 9 4 9

CE NUMERO :
France et Colonies : 160 fr.



ABO
FRANC
ETRAN

COMI

DIFFU

AGENCES

PUBL
55, P

SOMMAIRE

- Au Salon de Genève..... 179
- ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE :
Les commutateurs de direction..... 182
- ÉTUDE MENSUELLE : Les
FORD V8 13 CV..... 189
- Le système d'allumage Ford..... 215
- Etude du BERLIET 7 tonnes,
type GDR⁷D 219

• • •

SOMMAIRE DU N° DE LA REVUE TECHNIQUE MOTOCYCLISTE DE CE MOIS

- L'Alcool carburant.
- Un sidecar de grande classe.
- PROCÉDÉS ET TOURS DE MAIN.
- A TRAVERS LE MONDE.
- Etude du moteur LARDY.
- Les suspensions adaptables DKW.

La traduction en toutes langues, la reproduction même partielle, des articles, études ou dessins est interdite sans accord de la Direction de la Revue Technique Automobile.

REVUE TECHNIQUE *AUTOMOBILE*

AU SERVICE DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

JUIN 1949 - BUICK

REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Directeur : Jean CHATELAIN

DIRECTION ADMINISTRATION
SERVICES TECHNIQUES, ATELIERS
FABRICATION, DOCUMENTATION
22-22 bis, Rue de la Saussière, BOULOGNE-sur-SEINE
Téléphone : MOLitor 29-23

Registre du Commerce 940.561

ABONNEMENT ANNUEL

FRANCE ET COLONIES : 1.800 Frs

ETRANGER : Union Postale 2.300 Frs

Autres Pays : 2.500 Frs

COMPTE CHEQUE POSTAL : PARIS 5390-18



DIFFUSION : (N'EST PAS VENDUE EN KIOSQUES)

30 représentants en France et Colonies

AGENCES — BELGIQUE : M. Kraft de la Saultz 11 Square Gutenberg, Bruxelles — Tél. : 12.28.14

SUISSE : M. Paillet, 3, rue du 31-Décembre, Genève — Tél. : 4.78.77

MAROC : M. Dafflon, 91, rue Raymond-Mounod, Casablanca

Offices de vente et représentation dans les principaux pays



PUBLICITÉ : AGENCE M. R. COIRAT
55, Rue du Faubourg-Montmartre, PARIS-9^e
Téléphone : TRUdaine 14-93, 14-94, 14-95

SOMMAIRE

- Etude du moteur CITROEN Diesel type « 45 » 231
- ETUDE MENSUELLE : Les BUICK types 40 - 50 - 60 - 70 - 90 237
- Les poussoirs hydrauliques de soupapes 266
- Le convertisseur de couple Dyna-Flow 267
- Le moteur Diesel « 45 » (suite) 268

• • •

SOMMAIRE DU N° DE LA REVUE TECHNIQUE MOTOCYCLISTE DE CE MOIS

- Le moteur deux temps dans la motocyclette.
- Etude du scooter BERNARDET.
- A TRAVERS LE MONDE.
- PROCÉDÉS ET TOURS DE MAIN.
- Les suspensions adaptables DKW.

La traduction en toutes langues, la reproduction, même partielle, des articles, études ou dessins est interdite sans accord de la Direction de la Revue Technique Automobile.

A NOS ABONNÉS

QUELQUES lettres de réclamation nous parviennent de clients se plaignant d'avoir aperçu notre publication mise en vente dans les kiosques.

Rassurez-vous ! Malgré de nombreuses demandes nous n'utiliserons pas ce mode de diffusion. La Revue Technique Automobile n'est pas conçue pour des particuliers. Bien plus... nous estimons que la livraison parmi le public serait absolument contraire aux intérêts de nos abonnés, dont les 9/10^e sont des réparateurs de l'automobile.

A la certitude d'une augmentation massive des ventes, nous préférons la satisfaction totale des professionnels qui nous ont fait confiance.

•

D'ALLEURS, après enquête, nous sommes en mesure d'affirmer qu'il s'agit de la Revue Technique Motocycliste qui, bien qu'ayant un format plus petit, possède une couverture identique... d'où confusion !

•

DE nombreuses librairies techniques nous ont demandé la mise en vente dans leur magasin. Nous l'avions accordé à quelques rares libraires. En application des raisons que nous donnons plus haut, nous refuserons désormais toute commande destinée à être exposée et revendue aux particuliers.

•

NOTRE nouvelle formule : deux études par mois a rencontré une approbation unanime. De nombreux témoignages de satisfaction nous parviennent de partout. Malgré les difficultés accrues, les prix de revient plus élevés, nous poursuivrons cette méthode, qui double l'intérêt, et classe la Revue Technique Automobile de très loin en tête de toutes publications similaires.

R.T.A.