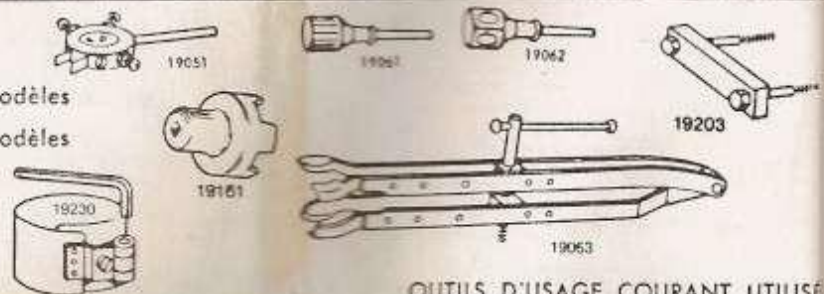


SPÉCIFICATIONS COMMUNES

1. Ecartement bougie : 0,76 tous modèles
2. Capacité condensateur : .18 à .24 microfarads, tous modèles
3. Ecartement des contacts : 0,50 tous modèles

	MOTEURS MODELES :	RALENTI T/mn	ENTREFER BOBINES		JEU SOUPAPES		CALIBRE VERIFI- CATION GUIDE SOUPAPE	COUPLES DE SERRAGE		
			A DEUX BRANCHES	A TROIS BRANCHES	ADMISSION	ÉCHAPPE- MENT		VOLANT nm	CULASSE nm	BIELLE nm
A L U M I N I U M	68 - 60000	1750	0,15 0,25	0,30 0,40	0,13 0,18	0,23 0,28	19122	75	16	11.5
	88 - 80000-82000	1750	0,15 0,25	0,30 0,40	0,13 0,18	0,23 0,28	19122	75	16	11.5
	92000	1750	0,15 0,25		0,13 0,18	0,23 0,28	19122	75	16	11.5
	100000	1750	0,25 0,35	0,30 0,40	0,13 0,18	0,23 0,28	19122	81	16	11.5
	110000	1750	0,15 0,25		0,13 0,18	0,23 0,28	19122	75	16	11.5
	130000	1750	0,25 0,35		0,13 0,18	0,23 0,28	19122	81	16	11.5
	140000	1750	0,25 0,35	0,40 0,48	0,13 0,18	0,23 0,28	19151	88	19	19
	170000-171700 ●	1750 ..	0,25 0,35		0,13 0,18	0,23 0,28	19151	88	19	19
	190000-191700 ●	1750 ..	0,25 0,35		0,13 0,18	0,23 0,28	19151	88	19	19
	220000,250000	1750	0,25 0,35		0,13 0,18	0,23 0,23	19151	88	19	22
F O N T E	5-6-N	1750		0,30 0,40	0,18 0,23	0,35 0,40	19122	75	16	11.5
	8	1750		0,30 0,40	0,18 0,23	0,35 0,40	19122	75	16	11.5
	9	1200			0,18 0,23	0,35 0,40	19151	81	16	16
	14	1200			0,18 0,23	0,35 0,40	19151	88	19	22
	19 - 190000-200000 ●	1200 ..	0,25 0,35	0,56 0,66	0,18 0,23	0,35 0,40	19151	156	22	22
	23 - 230000	1200 ..	0,25 0,35	0,56 0,66	0,18 0,23	0,43 0,48	19151	196	22	22
	243000	1200 ..	0,25 0,35		0,18 0,23	0,43 0,48	19151	196	22	22
	300000	1200 ..	0,25 0,35		0,18 0,23	0,43 0,48	19151	196	22	22
	320000	1200 ..	0,25 0,35		0,18 0,23	0,43 0,48	19151	196	22	22

- 19051 Eclateur, tous modèles
- 19061 Tournevis pour gicleur carburateur, tous modèles
- 19062 Tournevis pour gicleur carburateur, tous modèles
- 19063 Lève-soupape, tous modèles
- 19203 Extracteur de volant, modèles fonte et modèles alu 170000 à 320000
- 19161 Clé de lanceur — pour clé dynamométrique - carré 1/2"



OUTILS D'USAGE COURANT UTILISÉS

Voir Chapitre 13 la liste complète

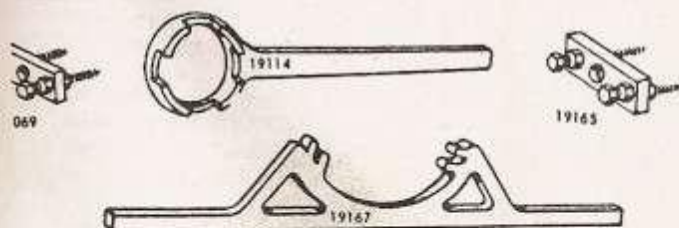
A TOUS LES MODÈLES

4. Régime maximum : 3.600-4.000 t/m tous modèles

5. Ralenti : Modèles 9, 14, 19, 20, 23, 24, 30, 32 - 1.200 t/m
Tous les autres modèles 1.750 t/m

6. Jeu latéral vilebrequins : 0,05-0,20 tous modèles

COTES DE REBUT DES VILEBREQUINS			CALIBRE DE VÉRIFICATION PALIERS VILEBREQUINS	CYLINDRE ALÉSAGE D'ORIGINE ▲	RÉGLAGE INITIAL DU CARBURATEUR											
COTE VOLANT	MANETON	COTE PRISE FORCE			TYPE DU CARBURATEUR	PARTANT DU SIÈGE DÉVISSER (en tours)										
						PUISSANCE	RALENTI									
22,16	22,09	22,16	19166	60,32 * 60,30	Pulsa-Jet Vacu-Jet	1-1/2										
22,16	25,31	22,16	19166	60,32 60,30	Deux Pièces Flo-Jet	1-1/2	1									
22,16	25,31	22,16	19166	65,08 65,06	Une Pièce Flo-Jet	2-1/2	1-1/2									
22,16	25,31	25,34	19166 côté volant 19178 prise force	63,50 63,47	Une Pièce Flo-Jet (6,7,8,10 & 11 H.P. Vertical)	1-1/2	1-1/4									
22,16	25,31	22,16	19166	70,64 70,61												
22,16	25,31	25,34	19166 côté volant 19178 prise force	65,08 65,06	Une Pièce Flo-Jet (11 H.P. Horizontal)	1-1/2	1									
25,34	27,69	29,95	19178	69,85 69,82	RÉALÉSAGE CYLINDRE ▲ Réaléser si l'usure est de 0,076 mm ou plus ou l'ovalisation supérieure à 0,038 (moteurs fonte) ou 0,063 (moteurs alliage léger). Réaléser à .010 (0,25) .020 (0,50) ou .030 (0,75) en plus de l'alésage d'origine. * Les modèles 6B et les anciens modèles 60000 et 61000 ont un alésage d'origine de 58.737-58.712.											
25,34 29,95 ●	27,69	29,95	19178	76,20 76,17												
25,34 29,95 ●	28,50	29,95	19178	76,20 76,17												
34,95	31,67	34,95		87,31 87,28												
22,16	18,88	22,16	19166	50,80 50,77	COTES DE REJET DE LA COUPE SEGMENTS <table border="1"> <thead> <tr> <th>MODÈLES</th> <th>SEGMENTS COMPRESSION</th> <th>SEGMENT RACLEUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cylindre aluminium</td> <td>0,88</td> <td>1,14</td> </tr> <tr> <td>Cylindre fonte</td> <td>0,76</td> <td>0,88</td> </tr> </tbody> </table>			MODÈLES	SEGMENTS COMPRESSION	SEGMENT RACLEUR	Cylindre aluminium	0,88	1,14	Cylindre fonte	0,76	0,88
MODÈLES	SEGMENTS COMPRESSION	SEGMENT RACLEUR														
Cylindre aluminium	0,88	1,14														
Cylindre fonte	0,76	0,88														
22,16	18,88	22,16	19166	57,15 57,12												
24,97	22,16	24,97	19117	57,15 57,12												
29,95	25,31	29,95	19117	66,67 66,65												
29,97	25,30 28,50 ●	29,95	19117	76,20 76,17												
34,97	30,08	34,95	19117	76,20 76,17												
Roulement à billes	33,26	Roulement à billes	Roulement à billes	77,79 77,76	** RALENTI REGULE Pour le réglage, voir le Manuel de Réparations IV ● Synchro-Balance.											
Roulement à billes	33,26	Roulement à billes	Roulement à billes	87,31 87,28												
Roulement à billes	33,26	Roulement à billes	Roulement à billes	90,49 90,46												



Extracteur de volant, tous modèles jusqu'à 130000	19069
Compresseur de segment piston, tous modèles	19230
Clé pour engrenage de lanceur à retour automatique	19114
Extracteur de volant, modèles 140000, 170000, 190000 et 250000	19165
Support de volant, tous modèles jusqu'à 130000	19167

JR LES MOTEURS BRIGGS & STRATTON