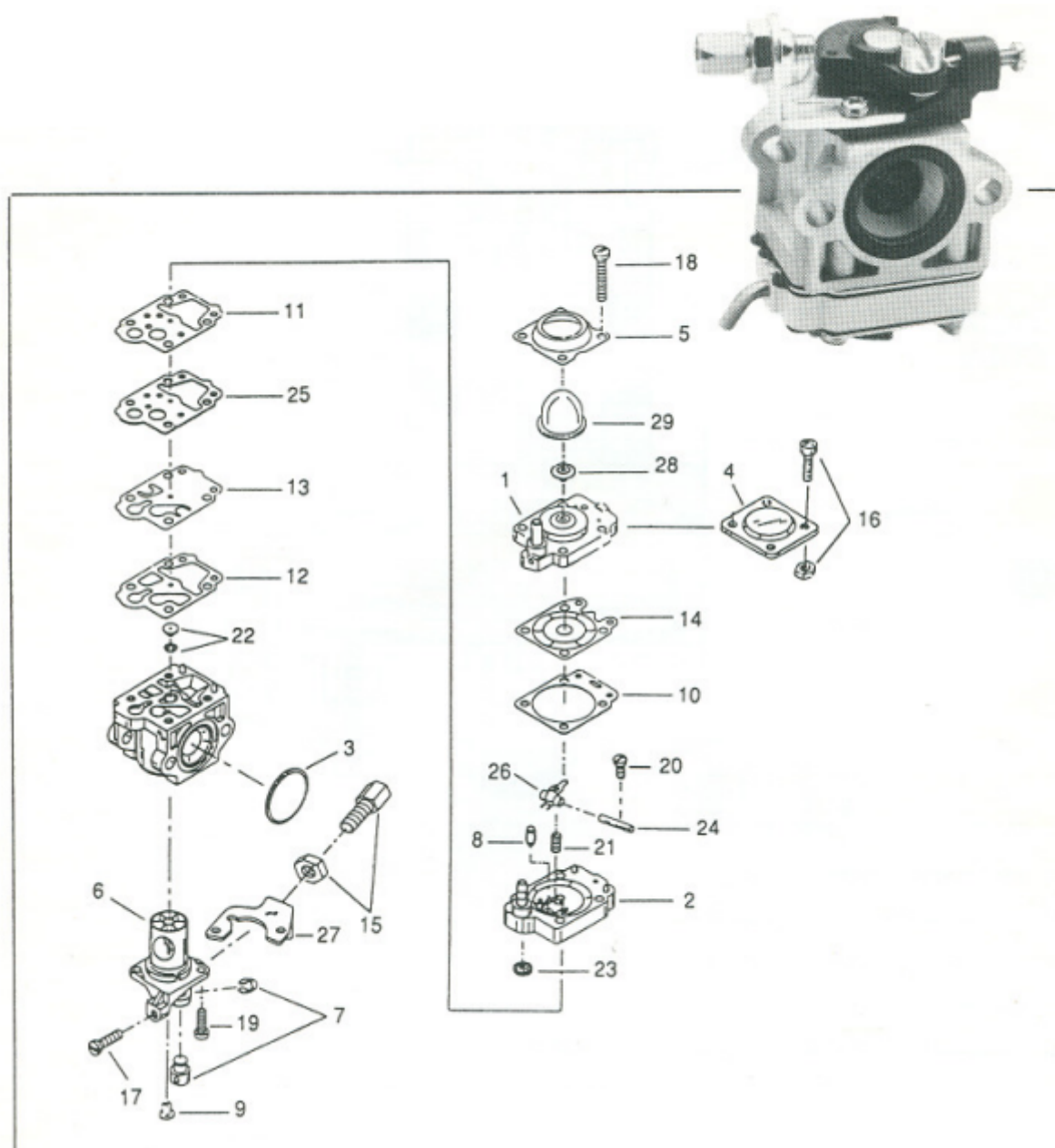


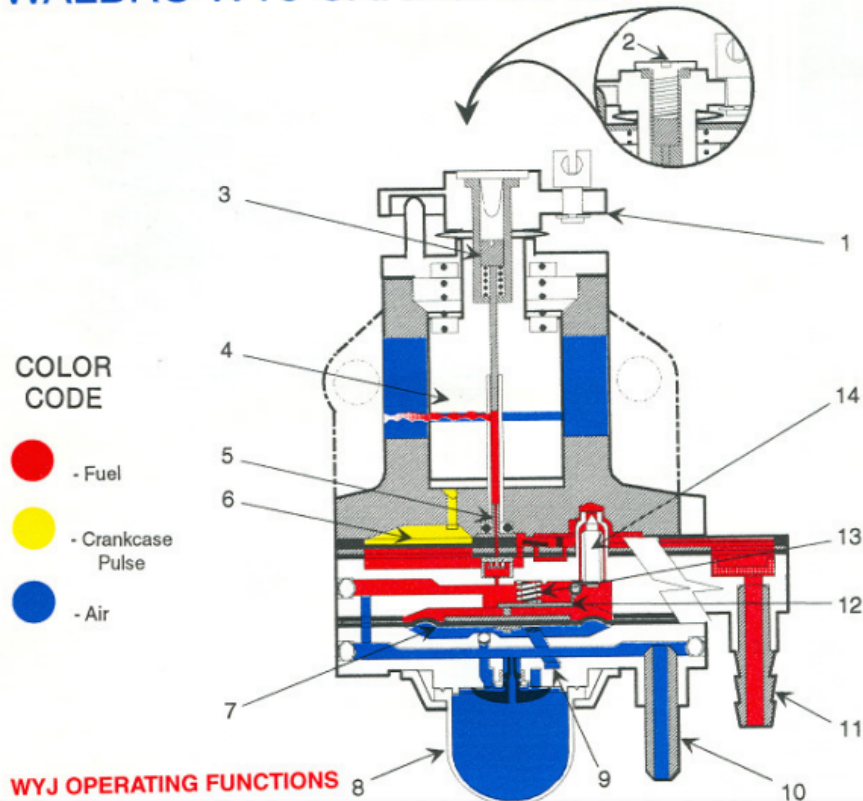
# VUE ÉCLATE



rep	Nom de la pièce	rep	Nom de la pièce	rep	Nom de la pièce
1	pompe à air d'assemblage de corps	10	**J oint-diaphragme de dosage	20	vis - goupille du levier de dosage
2	pompe de montage du corps	11	** plaque-joint	21	vis - levier de dosage
3	anneau d'emballage	12	** joint-pompe	22	gicleur - kit principal
4	diaphragme de dosage du couvercle	13	** pompe à membrane	23	* écran - entrée de carburant
5	couvercle-pompe d'amorçage	14	** diaphragme ensemble mesure	24	goupille - levier de dosage
6	papillon des gaz	15	kit vis écrou	25	plaque - pompe
7	ensemble pivotant	16	kit de montage à vis	26	* levier - doseur
8	soupape - pointeau d'admission	17	vis - réglage du ralenti	27	câble de support
9	bouchon	18	vis - couvercle (4)	28	Contrôle de valvule
10		19	vis - collier papillon (2)	29	première
*	contenu du kit de réparation	**	contenu du kit joint/membrane		



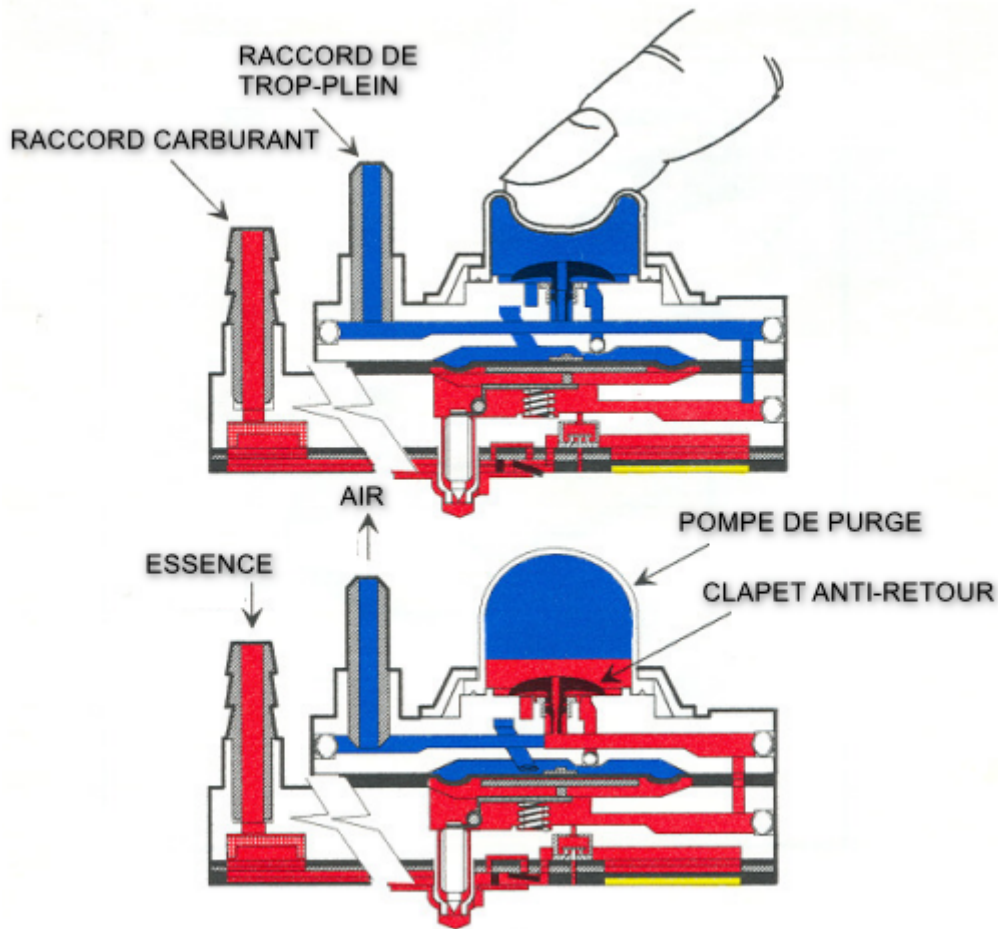
# WALBRO WYJ CARBURETOR



## WYJ OPERATING FUNCTIONS

- 1 Levier d'accélérateur : contrôle le fonctionnement du barillet d'accélérateur du ralenti à la position d'accélérateur grand ouvert Levier d'accélérateur : contrôle le fonctionnement du barillet d'accélérateur du ralenti à la position d'accélérateur grand ouvert
- 2 Pointeau de réglage du ralenti : réglage fin du pointeau de ralenti intérieur. Cette aiguille est pré-réglée à 1 tour par le fabricant
- 3 Aiguille de ralenti interne : contrôle l'alimentation en carburant au ralenti et en position d'accélérateur grand ouvert
- 4 le barillet d'accélérateur régule la quantité d'air autorisée à se mélanger au carburant au ralenti, à mi-régime et aux positions d'accélérateur grand ouvert
- 5 gicleur principal : mesure la quantité correcte de carburant à livrer à la buse à toutes les positions
- 6 impulsion de carter : les impulsions de carter positives et négatives entrent ici pour activer la pompe à carburant
- 7 ensemble de diaphragme de dosage : la basse pression reçue du carter permet au diaphragme de dosage d'activer le levier de dosage
- 8 Poire de purge : force l'air hors du système lorsqu'elle est enfoncée et aspire le carburant du réservoir lorsqu'elle est relâchée.
- 9 trou d'évent atmosphérique : permet à la pression atmosphérique d'atteindre le côté sec de l'ensemble de la membrane de dosage
- 10 raccord d'admission de carburant : le carburant du réservoir d'essence entre dans le carburateur par ce raccord
- 11 tube de trop-plein : évacue le carburant de la zone de purge vers le réservoir
- 12 levier de dosage : soulève l'aiguille d'admission du siège
- 13 ressort du levier de dosage : transmet la force au levier de dosage
- 14 pointeau d'admission : régule la quantité de carburant délivrée à la chambre de dosage

## POSITION DE DÉMARRAGE DE SORTIE (Purge & PRIME)



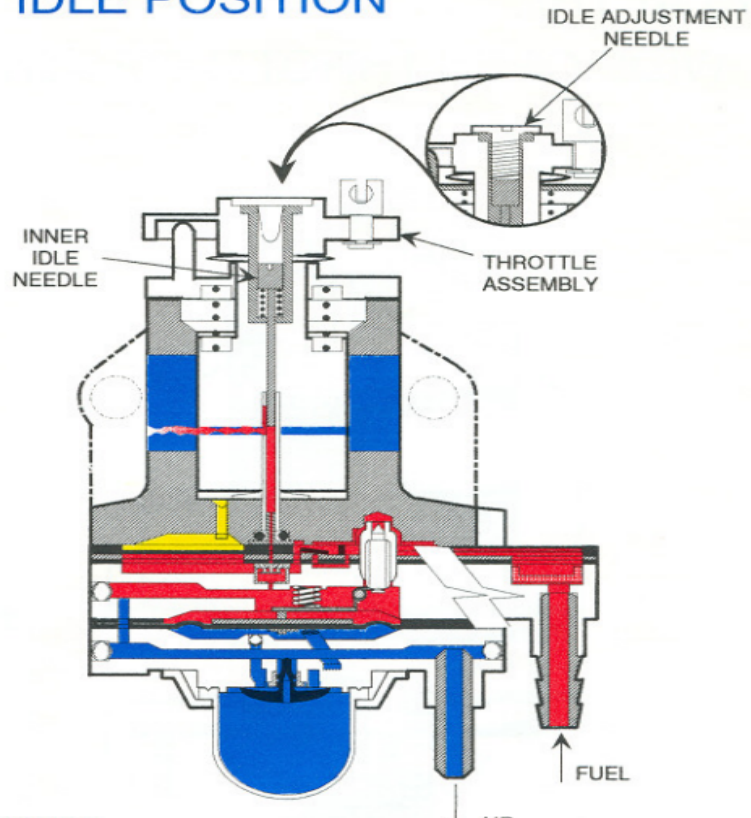
### POSITION DE DÉMARRAGE DE SORTIE (PURGE)

Certains carburateurs WYJ disposent en option d'un système de purge. Ce système de purge permet au client de purger le système de dosage d'air et de le remplacer par du carburant pour un démarrage plus facile.

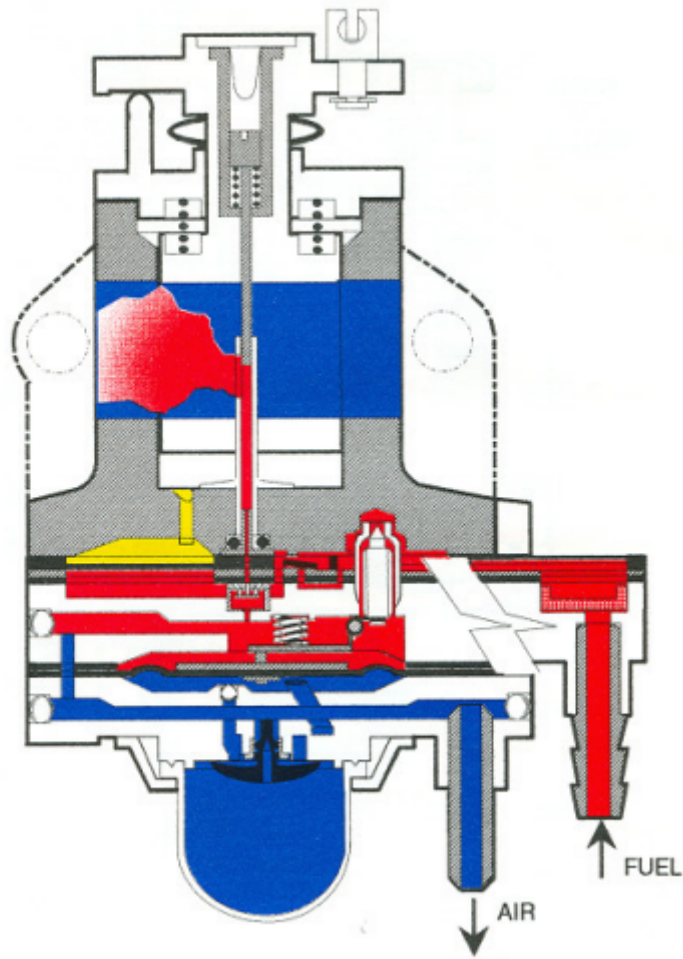
### PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

En appuyant sur la poire de purge 4 à 5 fois, l'air est forcé à travers le clapet anti-retour. Cet air traverse le corps de la pompe et sort par le tube de trop-plein. Chaque fois que l'ampoule est relâchée, le clapet anti-retour parapluie est fermé. Un orifice contournant le clapet anti-retour permet au carburant d'être aspiré du réservoir de carburant, à travers la pompe à carburant du carburateur, le système de dosage et dans la poire d'amorçage. Une fois que la poire d'amorçage est remplie au moins au quart de carburant, le moteur est prêt pour la position de starter et le moteur peut être démarré.

# WYJ AT IDLE POSITION



## WYJ avec POSITION GAZ GRAND OUVERT



### WYJ EN POSITION GAZ GRAND OUVERT

Avec le WYJ en position pleins gaz, la manette des gaz sera sur le côté le plus haut de la rampe. Cela permettra à l'aiguille de ralenti d'être retirée de la sortie de la buse et permettra à suffisamment de carburant d'être rouge pour le moteur à W.O.T. Le canon sera complètement ouvert permettant à autant d'air que permis d'entrer du côté du starter et de s'écouler dans le moteur.

Le carburant, à la position des gaz grand ouvert, entre dans la buse à travers un gicleur principal enfoncé. Ce gicleur principal est sélectionné par Walbro Engineering pour correspondre aux performances du moteur. En fonction de votre altitude ou de vos exigences de performance, vous devrez peut-être remplacer le jet par un jet de taille appropriée.



# PROCÉDURE DE RÉGLAGE DU LEVIER DE MESURE

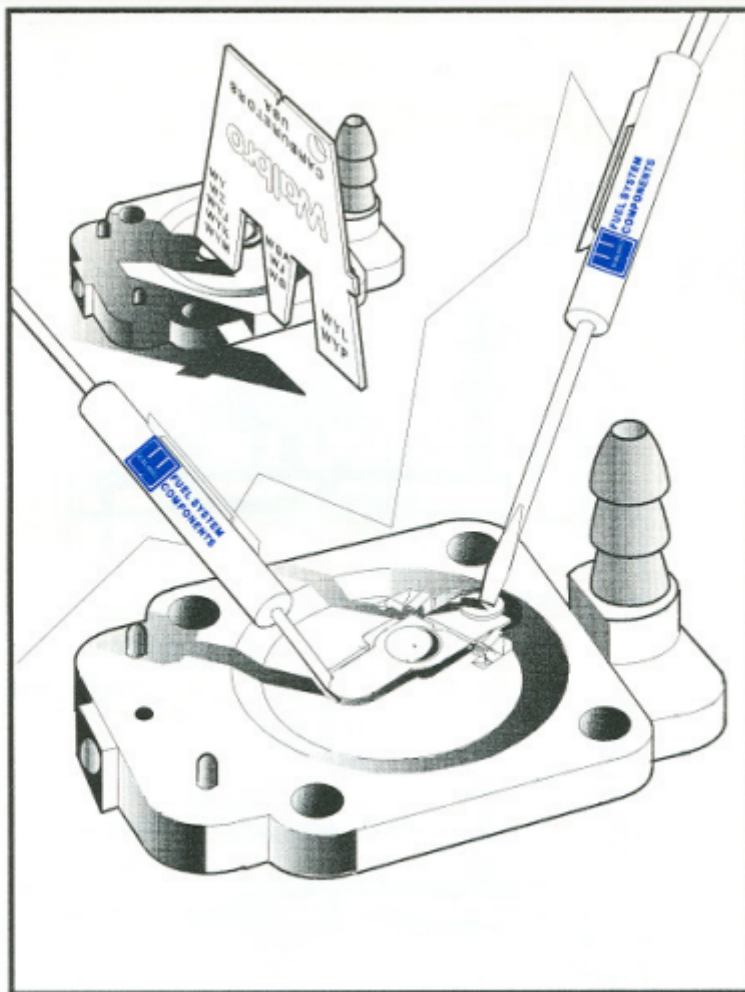


Figure 1

Le réglage correct du levier de dosage est important afin d'obtenir la distribution de carburant correcte au ralenti, à mi-accélération et à pleins gaz.

La procédure est la suivante :

1. Placer un tournevis sur la tête de l'aiguille d'admission. Ne pas appliquer de pression. Gardez simplement l'aiguille stable. (Voir Fig. 1.)
2. Pour obtenir un réglage plus pauvre, appliquez suffisamment de pression sur l'extrémité opposée du levier avec un deuxième tournevis (voir Fig. 1.)
3. Pour obtenir un réglage plus riche, placez votre deuxième tournevis sous le levier et pliez le levier vers le haut pour entrer en contact plus tôt avec la membrane de dosage.
4. Placez le côté approprié de la jauge du levier de dosage et faites-le glisser sur le levier.
5. La jauge doit passer au-dessus du levier tout en faisant un léger contact lorsque vous le passez.