



Tondeuse à siège 65



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuse à siège 65

OMM82273 J7 French

Usines De Horicon
OMM82273 J7

LITHO IN U.S.A.
FRENCH



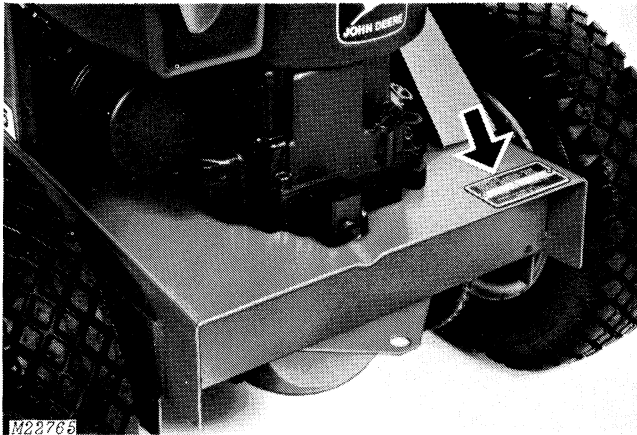


A l'acheteur

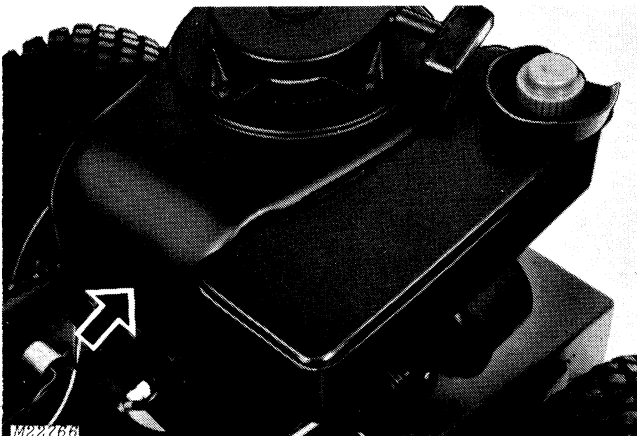
⚠ Ce symbole identifie d'importants conseils de sécurité donnés dans ce livret. Lorsque vous le voyez, soyez conscient des risques de blessures et lisez attentivement le message qui suit.

Comme John Deere vend ses produits dans le monde entier, les unités de mesure du système anglo-saxon sont données avec leurs équivalents du système métrique. Ces équivalents sont ceux du système international de mesures (SI).

Enregistrez les numéros de série à l'emplacement prévu ci-dessous.



Numéro de série de la tondeuse à siège



Numéro de série du moteur

Tondeuse à siège John Deere 65

No de série de la machine _____

No de série du moteur _____

Date d'achat _____

(A remplir par l'acheteur)

Ce livret d'entretien est préparé pour les tondeuses à siège 65, à partir du numéro de série A650G 080001M.



Assemblage

ASSEMBLAGE DE LA TONDEUSE

Montage des roues avant

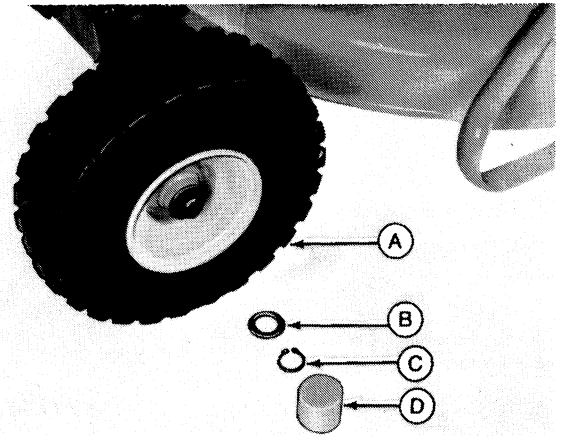
Soulevez l'essieu avant sur cales.

Graissez l'essieu et montez les roues (A), la valve de gonflage dirigée vers l'intérieur.

Montez la rondelle (B) sur l'essieu.

Montez le jonc d'arrêt (C) avec le bord aigu vers l'extérieur.

Montez le chapeau de moyeu (D) sur le moyeu.



M22761

A - Roue
B - Rondelle

C - Jonc d'arrêt
D - Chapeau de moyeu

Vérification de la pression des pneus

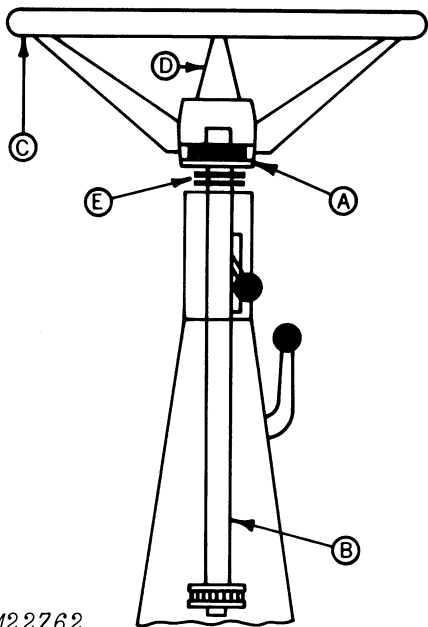
La pression des pneus est augmentée en usine avant l'expédition. Dégonflez les pneus à la pression indiquée ci-dessous.

Utilisez un manomètre à basse pression.

Avant 14 lb/po² (97 kPa)
Arrière 12 lb/po² (82 kPa)

Horizontalité de la tondeuse

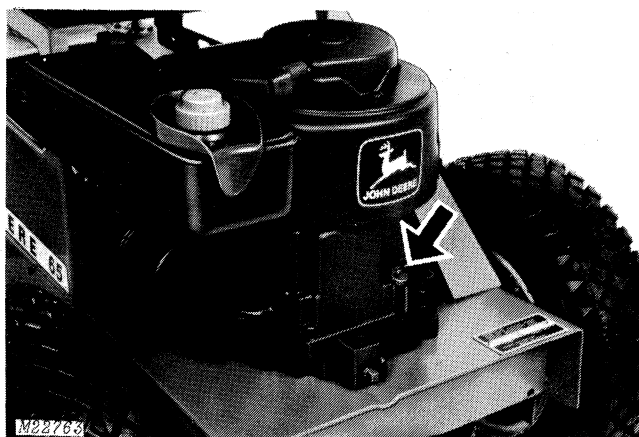
Après avoir vérifié la pression des pneus, réglez l'horizontalité de la tondeuse, comme indiqué en page 6.



M22762

A - Axe
B - Arbre de direction
C - Volant

D - Branche
E - Rondelle



M22763

Montage du volant

Placez les roues avant en ligne droite.

Enlevez l'axe (A) de l'arbre de direction (B).

Si des rondelles (E) sont installées sur l'arbre de direction (B), laissez-les en place car elles sont nécessaires pour obtenir le jeu approprié.

Placez le volant (C) sur l'arbre (B), alignez les trous de l'axe et engagez partiellement l'axe (A).

Vérifiez le jeu de l'arbre de direction en manoeuvrant le volant de haut en bas. Le jeu doit être de 1/16 pouce (1.59 mm), enlevez le volant et ajoutez des rondelles supplémentaires (E) pour obtenir le jeu convenable.

Enfoncez l'axe (A) et centrez-le dans le trou.

REMARQUE: Le volant (C) doit être monté avec une branche (D) dirigée vers l'avant, en ligne droite.

Vérification du niveau d'huile du carter du moteur

Amenez la tondeuse sur une surface de niveau et arrêtez le moteur.

Essayez tout autour de la jauge.

Dévissez la jauge en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Retirez la jauge. Essuyez-la avec un linge propre et remontez-la dans le tube. Enlevez la jauge. Le niveau d'huile doit être à la marque supérieure.

Au besoin, reportez-vous à la page 5 du livret d'entretien et ajoutez de l'huile de viscosité appropriée.

Remplissage du réservoir

REMARQUE: L'utilisation d'essence sans plomb est recommandée.

Remplissez le réservoir d'essence normale ou sans plomb ayant un indice d'octane de 85 ou plus. N'utilisez pas de super-carburant, d'éthyle ou d'essence blanche.

Mise en marche du moteur et vérification de la tondeuse

Reportez-vous à la page 8 du livret d'entretien pour la mise en marche du moteur.

Faites démarrer le moteur et vérifiez le fonctionnement de la tondeuse. En cas de difficultés de mise en marche, reportez-vous au tableau de recherche des pannes, en page 20 du livret d'entretien.

Vérifiez le fonctionnement de toutes les commandes, reportez-vous aux pages 8 à 10 du livret d'entretien.

Vérification de l'aspect de la tondeuse

Nettoyez complètement la tondeuse. Faites les retouches de peinture au besoin.

Livret d'entretien

Fixez le livret d'entretien à la tondeuse.



VÉRIFICATIONS A LA LIVRAISON

1. Informez le client de vidanger l'huile du carter du moteur après les deux premières heures d'utilisation, qui constituent la période de rodage, et toutes les 25 heures par la suite.
2. Informez le client de vérifier le niveau d'huile du carter du moteur toutes les 5 heures d'utilisation.
3. Informez le client d'utiliser de l'essence normale ou sans plomb, ayant un indice d'octane de 85 ou plus. Recommandez l'utilisation d'essence sans plomb.
4. Informez le client de lubrifier et de vérifier la chaîne fréquemment ou toutes les 10 heures d'utilisation. Voir pages 16 et 19.
5. Expliquez le tableau d'entretien périodique de la page 11.
6. Expliquez les réglages nécessaires.
7. Soulignez l'importance de n'utiliser que des pièces John Deere ou des pièces du fabricant du moteur.
8. Expliquez l'entretien et la garantie au client.
9. Demandez au client d'inscrire les numéros de série de la machine et du moteur, à l'emplacement prévu à cet effet à la page intérieure de couverture du livret d'entretien.
10. Remettez le livret d'entretien au client.



Table des matières

	Page
Sécurité	2
Vue générale.....	3
Préparation	4-6
Avant la mise en marche	4
Remplissage du réservoir	4
Pression des pneus	4
Chaîne de commande.....	4
Niveau d'huile du carter du moteur	5
Réglage du siège	5
Horizontalité de la tondeuse	6
Nettoyage de la grille d'admission d'air.....	6
Conseils d'utilisation	7
Avant de commencer le travail	7
Nettoyage de la tondeuse	7
Remorquage de lourdes charges	7
Fonctionnement	8-10
Mise en marche du moteur	8
Utilisation	9
Arrêt.....	10
Entretien	11-19
Tableau d'entretien périodique.....	11
Vidange de l'huile du carter.....	11
Lubrification des graisseurs	12
Nettoyage du filtre à air	12
Vérification de la bougie.....	13
Vérification du rupteur	13
Nettoyage des ailettes de refroidissement et de l'enveloppe du moteur	13
Nettoyage du réservoir d'essence	14
Affûtage des lames	14
Nettoyage des courroies	14
Réglage du carburateur	15
Réglage du tendeur de chaîne.....	16
Réglage du frein.....	16
Dépose et repose de la tondeuse	17
Remplacement de la courroie de la tondeuse.....	18
Remplacement de la courroie de transmission	19
Lubrification de la chaîne.....	19
Recherche des pannes	20
Remisage	21
Accessoires	22
Caractéristiques	23



Sécurité



Ce label de l'OPEI certifie que la tondeuse à siège John Deere 65 a été essayée par un laboratoire indépendant et répond aux normes B71.1a-1974 de "l'American National Standard" sur les tracteurs et matériels de jardin.

1. Lisez ce livret d'entretien pour apprendre à arrêter la tondeuse et le moteur rapidement, en cas d'urgence.
2. Ne laissez pas les enfants utiliser la tondeuse.
3. Seul le conducteur doit être sur la tondeuse en marche.
4. Placez la boîte de vitesses au point mort et débrayez les lames de la tondeuse avant de mettre le moteur en marche.
5. Assurez-vous que la pelouse est parfaitement dégagée avant de commencer le travail.
6. Respectez les conseils de sécurité donnés sur les étiquettes collées sur la machine.
7. Ne démarrez pas et n'arrêtez pas brutalement sur terrain incliné. Travaillez parallèlement aux pentes, jamais en travers. N'appuyez jamais sur la pédale de débrayage et ne mettez jamais la boîte de vitesses au point mort, en montant ou en descendant une pente.
8. Réduisez la vitesse sur les pentes et en virage pour éviter tout renversement ou perte de contrôle. Faites très attention pour tourner sur un terrain incliné.
9. Faites attention aux trous et autres obstacles cachés. Conduisez toujours lentement sur terrain irrégulier.
10. Après avoir heurté un obstacle, arrêtez et vérifiez la tondeuse. Faites toutes les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.
11. Faites attention lors du remorquage de charges. Montez des masses en avant de la machine, pour augmenter la stabilité.
12. Soyez prudent lors de la mise en marche du moteur. Éloignez les pieds et les mains de la lame.
13. Prenez toutes les précautions possibles avant de laisser la machine sans surveillance: débrayez la tondeuse, abaissez le corps de la tondeuse, placez la boîte de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.
14. Maintenez tous les protecteurs, écrous et boulons parfaitement serrés. Veillez à ce que la tondeuse soit en bon état avant de l'utiliser.
15. Insistez pour que tous ceux qui travaillent avec vous, respectent les conseils de sécurité donnés dans ce livret.



Vue générale

TONDEUSE A SIÈGE JOHN DEERE 65



M22767

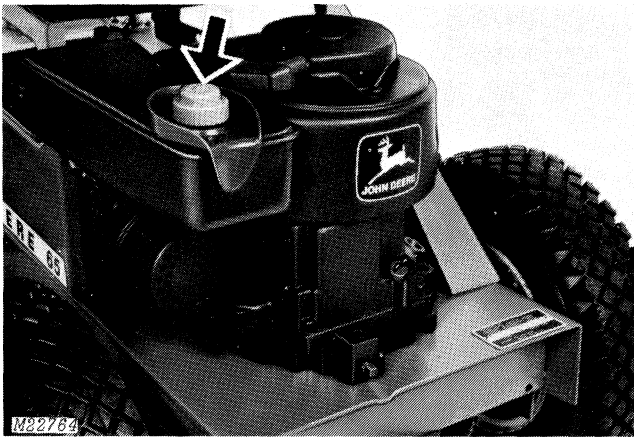


Préparation

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Procédez à toutes les opérations indiquées en page 11, avant de mettre la machine en marche.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR



- ⚠ ATTENTION: Soyez prudent lors du remplissage du réservoir.**
- Arrêtez le moteur et laissez-le se refroidir avant de faire le plein.
 - Faites le plein à l'extérieur.
 - Ne fumez pas.
 - Évitez de renverser l'essence. Ne remplissez pas le réservoir excessivement.

Remplissez le réservoir d'essence normale ou sans plomb, fraîche et ayant un indice d'octane de 85 ou plus.

REMARQUE: L'utilisation d'essence sans plomb est recommandée.

IMPORTANT: N'utilisez pas de super-carburant, d'éthyle ou d'essence blanche. N'utilisez pas d'essence normale ayant un indice d'octane inférieur à 85. N'utilisez jamais d'additifs dans l'essence, comme des produits pour nettoyer le carburateur, dégivrer, ou supprimer l'humidité. Ne mélangez pas d'huile à l'essence. Utilisez des bidons d'essence propres.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour les travaux ordinaires de tonte de pelouse, gonflez les pneus aux pressions ci-dessous.

Pneus avant 14 lb/po² (97 kPa)
Pneus arrière 12 lb/po² (82 kPa)

REMARQUE: Utilisez un manomètre à basse pression. Un tel manomètre est en vente chez votre concessionnaire John Deere.

VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

Lubrifiez la chaîne et vérifiez son réglage, selon les instructions des pages 16 et 19.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DU CARTER DU MOTEUR

Amenez la tondeuse sur une surface de niveau et arrêtez le moteur.

Nettoyez tout autour de la jauge.

Dévissez la jauge en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.

Essuyez la jauge avec un linge propre. Remettez-la en place et enlevez-la. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque supérieure de la jauge, ajoutez de l'huile à moteur John Deere Torq-Gard Supreme, ou une huile équivalente, de viscosité appropriée.

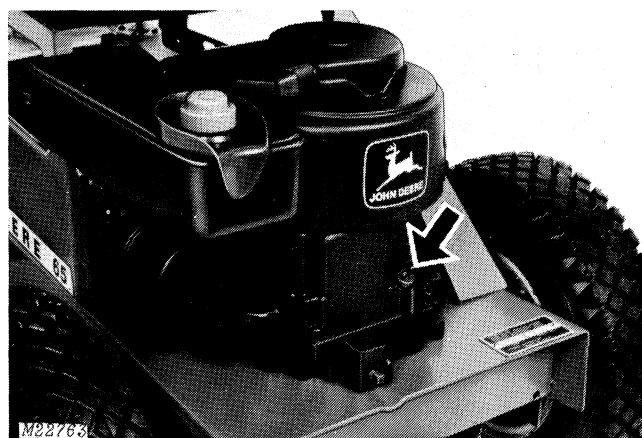
Si la température est inférieure à 32°F (0°C), utilisez de l'huile à moteur SAE 5W-20. Si la température est supérieure à 32°F (0°C), utilisez de l'huile à moteur SAE 30.

Si vous utilisez une autre huile que l'huile Torq-Gard Supreme, elle doit être conforme à l'une des spécifications ci-dessous:

API Service CD/SE, CD/SD, ou SD
MIL-L-46152
MIL-L-2104C*

**Comme assurance supplémentaire de qualité, l'huile doit être identifiée comme répondant à la désignation SD de l'API.*

REMARQUE: L'huile à moteur John Deere Torq-Gard Supreme est en vente chez votre concessionnaire John Deere, en bidons de 1/2 chop (0.236 l) ou 1 pinte (0.946 l).

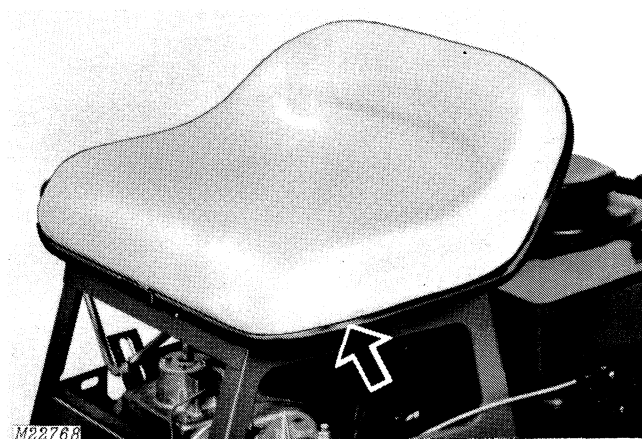


RÉGLAGE DU SIÈGE

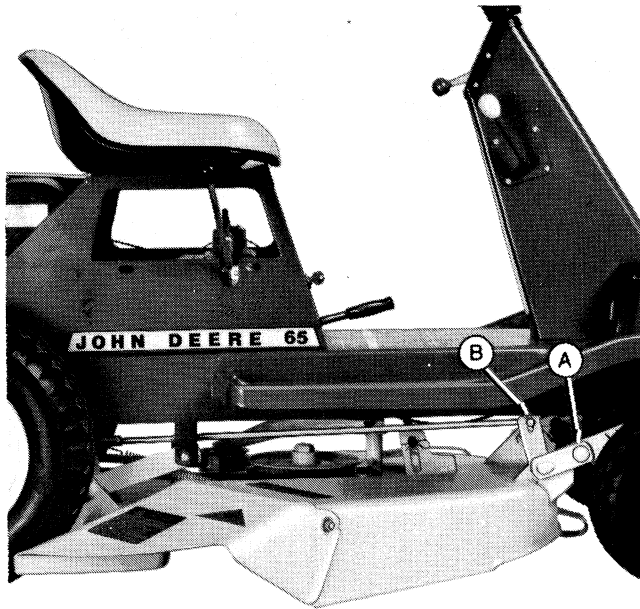
Desserrez les quatre boulons sous le siège.

Faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière, à la position la plus confortable.

Resserrez les boulons après le réglage.



HORIZONTALITÉ DE LA TONDEUSE



M22769

A - Boulon

B - Goupille fendue

Amenez la tondeuse sur une surface dure et de niveau comme une allée ou dans un garage, par exemple.

⚠ ATTENTION: Débranchez le fil de la bougie, pour éviter toute mise en marche du moteur.

Descendez la tondeuse en position de travail.

Tournez la lame de 90 degrés, 1/4 de tour à la fois, et mesurez la distance entre la pointe de la lame et le sol, à l'avant, à l'arrière et de chaque côté de la tondeuse.

Lorsque la lame est dirigée vers les côtés de la tondeuse, la distance entre la pointe de la lame et le sol doit être supérieure de 1/8 pouce (3.18 mm) à la distance qui existe entre la pointe de la lame et le sol, lorsqu'elle est dirigée vers l'avant.

Pour le réglage latéral, desserrez le boulon (A) sur la bielle de montage avant droite et levez ou descendez la tondeuse, jusqu'à ce que la lame soit horizontale. Resserrez l'écrou fermement.

Pour le réglage longitudinal, retirez la goupille fendue (B) et enlevez la tringle du support. Vissez la tringle dans l'étrier pour relever l'arrière de la tondeuse ou dévissez-la pour abaisser l'arrière de la tondeuse. L'arrière de la tondeuse doit être 1/8 pouce (3.18 mm) plus haut que l'avant. Remontez la tringle dans le support et fixez avec la goupille fendue.

REMARQUE: Si la tondeuse n'est pas réglée comme indiqué ci-dessus, le moteur peut peiner, réduire la vitesse de la lame et nuire à la qualité du travail.

NETTOYAGE DE LA GRILLE D'ADMISSION D'AIR



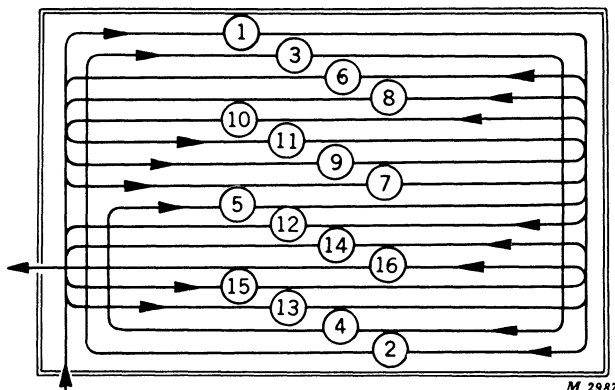
Nettoyez tous les résidus d'herbe et de feuilles qui peuvent être accumulés sur la grille d'admission d'air.

Un bon débit d'air est indispensable au refroidissement du moteur. Si la grille est obstruée, le moteur peut surchauffer et être endommagé.



Conseils d'utilisation

AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL



Avant de commencer à tondre, déterminez la meilleure méthode à utiliser. Considérez la hauteur de l'herbe et la nature du terrain (plat, vallonné, ou irrégulier). Débarrassez la pelouse de toute pierre, débris ou corps étrangers. Chaque situation demande des méthodes qui peuvent être différentes. Pour travailler en endroits restreints ou sur terrains irréguliers, ralentissez en utilisant un rapport inférieur de la boîte de vitesses.

Pour donner un aspect professionnel aux grandes pelouses, travaillez comme illustré à gauche. Faites deux ou trois passages dans le sens des aiguilles d'une montre au périmètre de la pelouse, et faites ensuite un passage au centre. Tournez vers la gauche à chaque extrémité du terrain, en tournant sur l'herbe déjà coupée. Tournez toujours vers la gauche pour travailler autour d'arbres et de buissons.

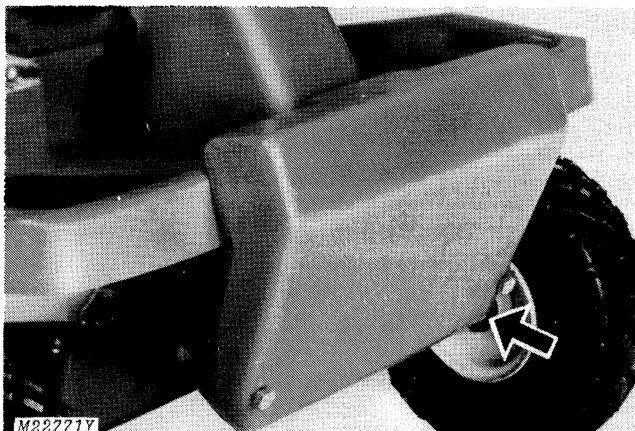
Prévoyez de travailler le plus possible en ligne droite.

NETTOYAGE DE LA TONDEUSE

ATTENTION: Débrayez la tondeuse et enlevez la clé de contact avant de nettoyer la partie inférieure du corps de la tondeuse.

Après chaque utilisation, lavez la partie inférieure de la tondeuse avec un tuyau d'arrosage. Si des résidus d'herbe et de terre ont séché, déposez la tondeuse et grattez-les.

REMORQUAGE DE LOURDES CHARGES



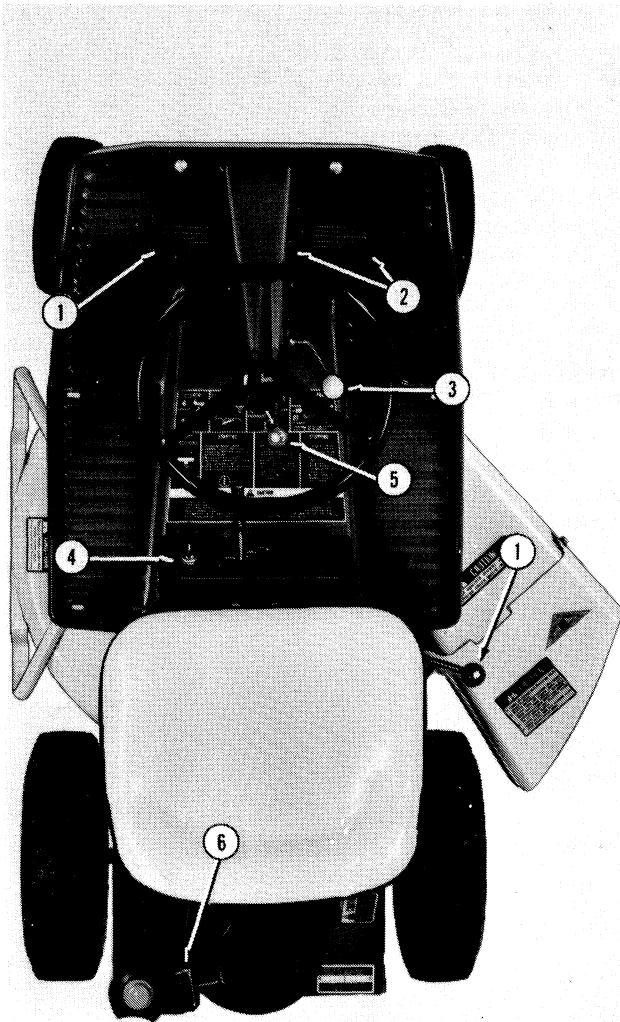
ATTENTION: Soyez prudent lors du remorquage de lourdes charges. Ne remorquez jamais de charges dont le poids dépasse le poids combiné de la tondeuse à siège et du conducteur.

Montez une masse d'alourdissement avant pour de tels remorquages.



Fonctionnement

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR



M23772

ATTENTION: Ne mettez jamais le moteur en marche et ne le faites jamais tourner dans un bâtiment mal aéré.

1. Appuyez complètement sur la pédale de débrayage et placez le levier de la boîte de vitesses au point mort.

REMARQUE: La position des vitesses est illustrée sur le poste de conduite.

2. Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement en tirant le levier vers l'arrière.

REMARQUE: Le levier du frein de stationnement est à côté de la pédale de frein. La pédale de frein restera enfoncée lorsque le levier du frein de stationnement est en position arrière.

3. Tirez le levier d'embrayage de la tondeuse vers l'arrière, pour débrayer.

4. Tournez la clé de contact horizontalement.

5. Placez la manette d'accélération en position de fermeture du volet d'air (CHOKE) pour le démarrage d'un moteur froid ou en position de régime accéléré (FAST) si le moteur est chaud.

REMARQUE: Le levier de la boîte de vitesses doit être au point mort et le levier de la tondeuse doit être débrayé avant de pouvoir faire démarrer le moteur.

6. Tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une compression. Tirez ensuite d'un mouvement vif.

IMPORTANT: Lorsque le moteur a démarré, retenez la corde du démarreur pour la laisser s'enrouler lentement. Vous éviterez ainsi d'endommager la corde et le démarreur.

Laissez le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant de l'utiliser.



ATTENTION



1. N'utilisez jamais la tondeuse à siège si les freins ne fonctionnent pas.
2. Veillez à débloquer le frein de stationnement avant d'utiliser la machine.
3. Ne laissez pas votre pied sur la pédale de frein. N'utilisez les freins que pour vous arrêter.
4. Si la pédale de frein est "spongieuse", consultez votre concessionnaire John Deere.

UTILISATION DE LA TONDEUSE A SIÈGE

⚠ ATTENTION: N'utilisez jamais la tondeuse sans le protecteur de la goulotte d'évacuation, (A).

IMPORTANT: Ne dirigez jamais l'évacuation vers quelqu'un et ne tolérez personne à proximité de la tondeuse, au travail.

1. Placez la manette d'accélération en position de régime maximum (FAST).
2. Poussez lentement le levier d'embrayage de la tondeuse vers l'avant pour embrayer les lames.
3. Réglez le levier de hauteur de coupe à la position voulue.

REMARQUE: Poussez le levier vers le bas pour réduire la hauteur de coupe. Relevez le levier pour augmenter la hauteur de coupe. La hauteur peut être réglée entre 1 et 3 pouces (2.5 à 7.6 cm). Chaque encoche du secteur représente une variation de 1/2 pouce (12.70 mm).

4. Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de frein de stationnement vers l'avant. Maintenez la pédale enfoncée pour éviter tout mouvement, lors du changement de vitesses.

⚠ ATTENTION: Relâchez la pédale de frein avant d'embrayer.

5. Appuyez sur la pédale de débrayage et placez le levier de changement de vitesses à la position voulue. Si le levier ne s'engage pas facilement, relâchez et appuyez sur la pédale de débrayage.

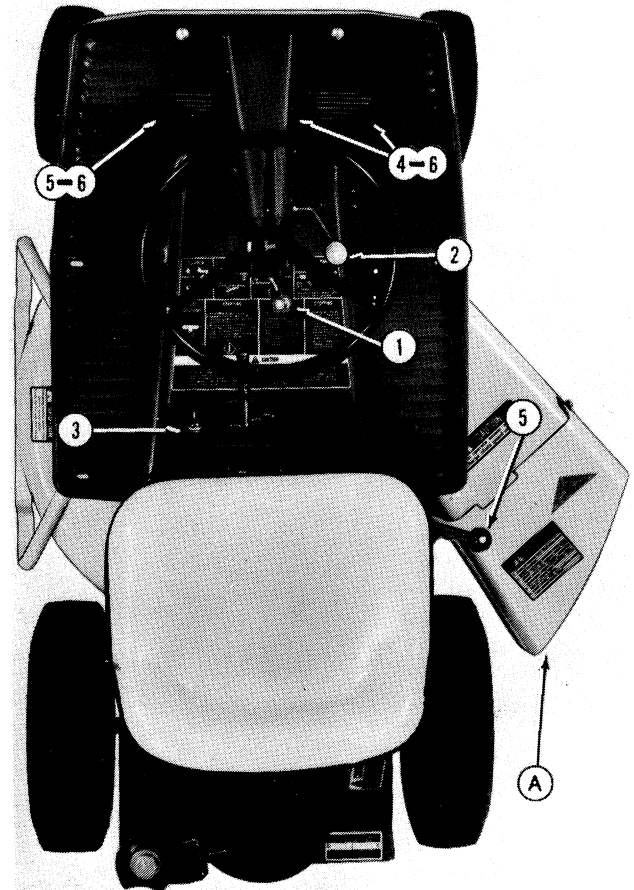
REMARQUE: La position des vitesses est illustrée sur le poste conduite.

IMPORTANT: Appuyez toujours sur la pédale de débrayage et la pédale de frein pour arrêter la tondeuse, avant de changer de vitesse, sinon vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

Dans l'herbe dense ou en endroits restreints, utilisez la première vitesse (1). En conditions normales et sur terrain plat, utilisez la seconde vitesse (2). Choisissez toujours une vitesse prudente, en fonction des conditions de travail.

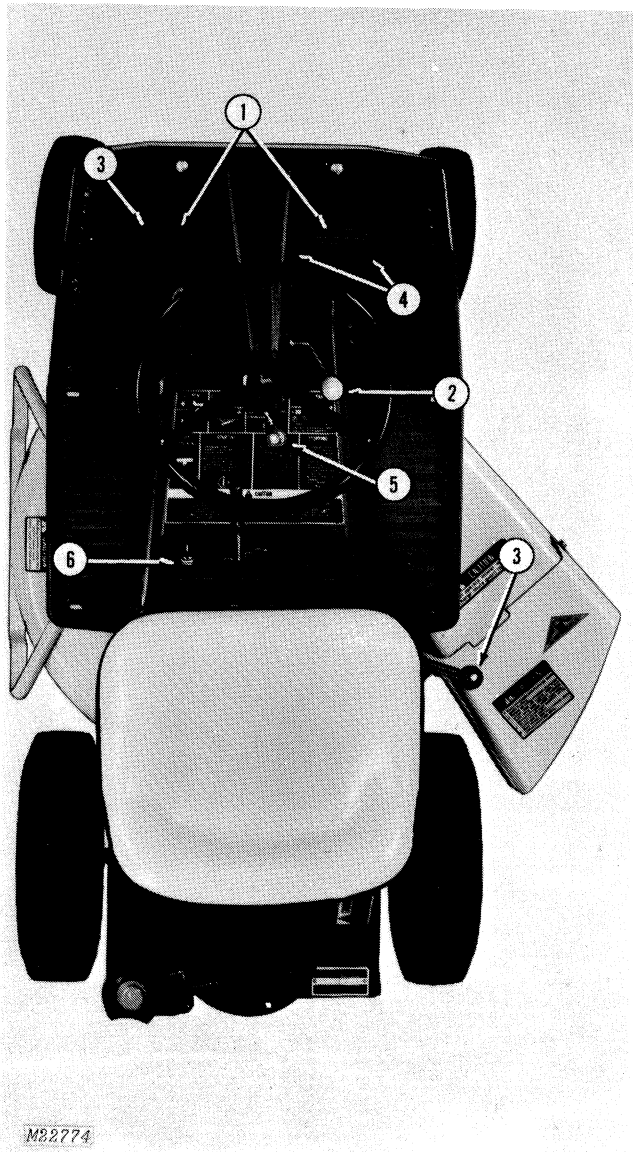
⚠ ATTENTION: Veillez à ce qu'il n'y ait personne ni aucun débris autour de la tondeuse, avant de commencer à travailler. Eloignez les personnes et les animaux domestiques de la surface de travail.

6. Relâchez d'abord la pédale de frein et ensuite relâchez lentement la pédale de débrayage.



A - Protecteur de goulotte

ARRÊT DE LA TONDEUSE



1. Appuyez sur la pédale de débrayage d'abord et ensuite sur la pédale de frein. Maintenez les pédales enfoncées.
2. Tirez le levier d'embrayage de la tondeuse vers l'arrière pour désengager la commande des lames.
3. Placez le levier de la boîte de vitesses au point mort. Relâchez la pédale de débrayage.
4. Tirez le levier du frein de stationnement vers l'arrière pour le bloquer. Relâchez la pédale de frein. La pédale restera enfoncée.
5. Placez la manette d'accélération au ralenti.
6. Tournez la clé de contact en position verticale et enlevez-la.

⚠ ATTENTION: Enlevez la clé de contact chaque fois que vous laissez la machine sans surveillance. Vous éviterez ainsi la mise en marche du moteur par des enfants ou des personnes sans expérience.



Entretien

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Opération	5 heures	10 heures	25 heures	Annuel- lement	Page
Vérification du niveau d'huile du carter du moteur	X				5
Nettoyage de la grille d'admission d'air.	X				13
Lubrification des graisseurs.		X			12
Lubrification de la chaîne.		X			19
Vérification du réglage de la chaîne.		X			16
Nettoyage du filtre à air.			X		12
Vidange de l'huile du carter du moteur*.			X		11
Remplacement de l'élément du filtre à air.				X	12
Vérification de la bougie.				X	13
Vérification des pointes du rupteur.				X	13
Nettoyage des ailettes de refroidissement et de l'enveloppe du moteur.				X	13
Nettoyage du réservoir d'essence.				X	14
Nettoyage et vérification des courroies.				X	14
Affûtage de la lame.				X	14
Vérification du réglage du frein.				X	16

*Sur les machines neuves, vidangez l'huile du carter du moteur après les 2 premières heures d'utilisation, qui constituent la période de rodage.



ATTENTION: Arrêtez toujours le moteur, serrez le frein de stationnement, abaissez la tondeuse au sol et enlevez la clé de contact avant de procéder à tout travail d'entretien ou de réglage.

VIDANGE DE L'HUILE DU CARTER DU MOTEUR

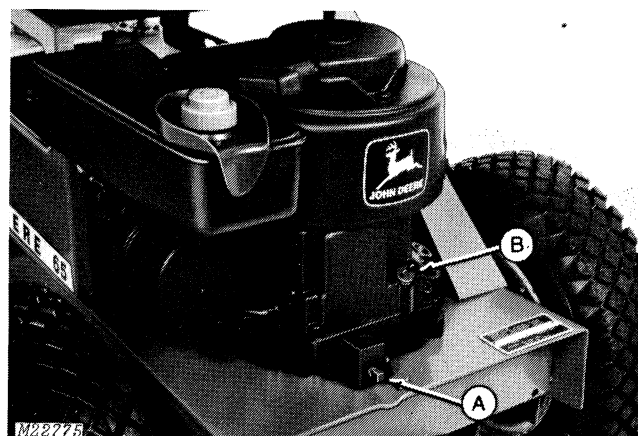
Faites tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile avant de la vidanger, et amenez la machine sur une surface légèrement en pente vers l'avant.

Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile. Enlevez le bouchon de vidange d'huile (A) et la jauge (B). Après avoir vidangé l'huile, remontez et serrez le bouchon de vidange.

Remplissez le carter avec de l'huile de viscosité appropriée. Reportez-vous en page 5. La contenance du carter est d'environ 27 onces ou 1-3/4 chop U.S. (0.8 l).

IMPORTANT: Amenez la machine sur une surface de niveau. Ne remplissez le carter que jusqu'à la marque supérieure de la jauge. Un remplissage excessif peut provoquer la surchauffe du moteur, une perte de puissance et des dégâts.

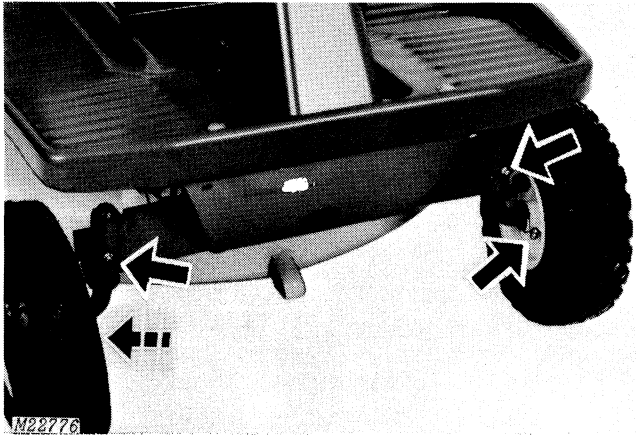
Remontez et serrez la jauge (B).



A - Bouchon de vidange

B - Jauge

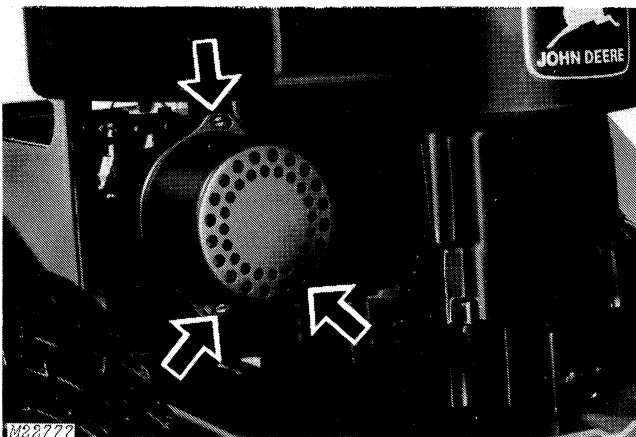
LUBRIFICATION DES GRAISSEURS



Lubrifiez les quatre graisseurs toutes les 10 heures d'utilisation avec de la graisse universelle John Deere ou une graisse universelle SAE équivalente.

REMARQUE: Un pistolet à graisse "Pisto-Luber" avec tuyau flexible et cartouche de graisse est en vente chez votre concessionnaire John Deere. Percez le tube avant de le monter dans le pistolet.

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR



Nettoyez l'élément du filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation, ou plus souvent si vous remarquez une perte de puissance.

Remplacez l'élément du filtre tous les ans ou lorsqu'il est très sale.

Pour nettoyer ou remplacer l'élément du filtre, desserrez les deux vis qui fixent le couvercle et faites tourner le couvercle pour le déposer.

Enlevez le couvercle et l'élément du filtre.

Nettoyez l'élément en le tapant légèrement sur une surface plate. Enlevez les grosses particules d'impuretés à la brosse.

IMPORTANT: Ne nettoyez pas l'élément du filtre à l'air comprimé. Vous pourriez l'endommager.

Remontez l'élément et fixez-le en place avec le couvercle.

Serrez les vis.

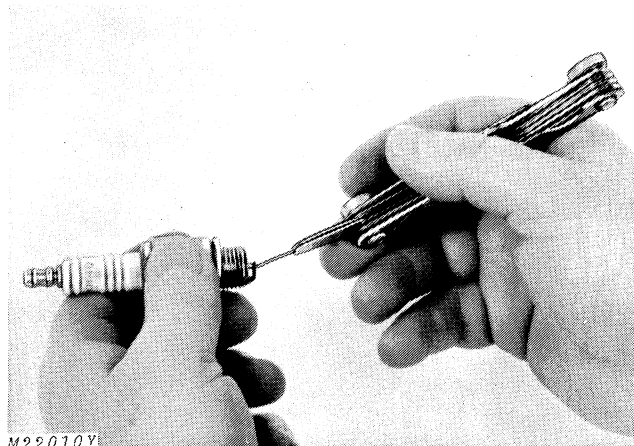
VÉRIFICATION DE LA BOUGIE

Une fois par an, au début de la saison, vérifiez l'état de la bougie. Utilisez une clé à bougie pour la déposer. L'écartement des électrodes doit être de 0.030 pouce (0.762 mm).

Utilisez une cale d'épaisseur à fil, comme illustré, pour mesurer l'écartement. Ne courbez que l'électrode extérieure.

Si les électrodes sont brûlées ou piquées, montez une nouvelle bougie. Serrez la bougie au couple de 15 à 20 pi-lb (20.34 à 27.12 Nm).

REMARQUE: Au Canada, en raison de la réglementation sur le brouillage radio-électrique, ne remplacez la bougie que par une bougie à résistance. Reportez-vous en page 23 pour les bougies de rechange.



VÉRIFICATION DES POINTES DU RUPTEUR

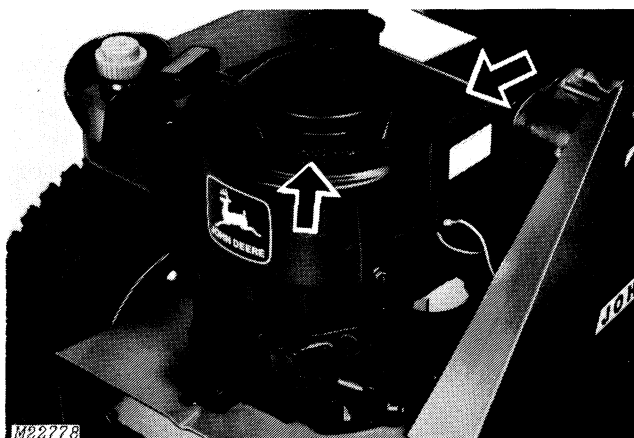
Une fois par an, de préférence en automne après la saison, demandez à votre concessionnaire John Deere de vérifier les pointes du rupteur. Des outils spéciaux sont nécessaires pour ce travail, qui doit être confié à votre concessionnaire John Deere.

NETTOYAGE DE LA GRILLE D'ADMISSION D'AIR, DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT ET DE L'ENVELOPPE DU MOTEUR

Tous les jours, avant d'utiliser la machine ou toutes les 5 heures, nettoyez la grille d'admission d'air du moteur.

Une fois par an, de préférence en automne après la saison, demandez à votre concessionnaire John Deere de déposer l'enveloppe du moteur et de nettoyer les ailettes de refroidissement de toute accumulation d'herbe et de débris.

IMPORTANT: Demandez à votre concessionnaire John Deere de resserrer les boulons de culasse au couple de 140 à 200 po-lb (16 à 23 Nm) en procédant de 20 po-lb en 20 po-lb, (2 Nm) après le remontage de l'enveloppe. Les boulons de culasse doivent être serrés dans l'ordre indiqué dans le manuel d'atelier.



NETTOYAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE



⚠ ATTENTION: Ne nettoyez jamais le réservoir et ne travaillez jamais sur le système d'alimentation lorsque le moteur est chaud. Ne fumez pas et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes lors de ces opérations.

Si le réservoir contient du carburant sale ou trop vieux, déposez-le comme suit:

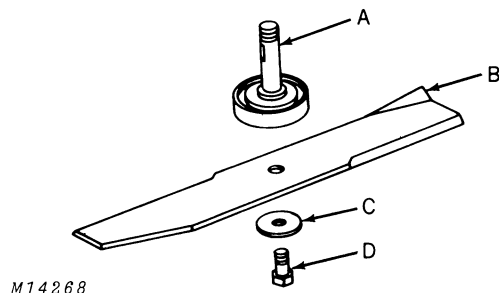
Pincez la canalisation d'essence au bas du réservoir et détachez-la du carburateur.

Soulevez le réservoir pour le déposer.

Rincez le réservoir avec de l'essence propre et remontez-le.

IMPORTANT: Ne manquez pas de remonter la canalisation d'essence au carburateur, avant de remplir le réservoir.

AFFÛTAGE DE LA LAME



A - Moyeu de lame
B - Partie relevée de la lame

C - Rondelle
D - Vis à tête

⚠ ATTENTION: Arrêtez le moteur, débrayez la tondeuse, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.

Enlevez la lame (B) et affûtez-la avec une lime.

Laissez une pointe émoussée de 1/64 pouce (0.40 mm) à la pointe de la lame.

Limez autant de métal d'un côté que de l'autre de la lame pour en conserver l'équilibre. Maintenez le biseau d'origine. Remplacez la lame si elle est endommagée ou très déséquilibrée.

Remontez la lame (B) sur le moyeu (A), la partie relevée de la lame étant dirigée vers le haut. Montez la rondelle (C) et serrez la vis à tête (D) au couple de 55 pi-lb (74.58 Nm).

NETTOYAGE DES COURROIES

⚠ ATTENTION: N'essayez pas de nettoyer les courroies pendant que la tondeuse fonctionne.

Nettoyez les courroies en les essuyant avec un linge propre. Essuyez immédiatement tout renversement d'huile ou de graisse sur les courroies. N'utilisez pas de solvants sur les courroies, car elles seraient endommagées.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

⚠ ATTENTION: Avant de régler le carburateur, appuyez sur la pédale de débrayage et placez le levier de changement de vitesses au point mort. Débrayez le levier d'embrayage de la tondeuse, appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. Voir page 10. Faites attention à ne pas vous brûler avec les pièces chaudes du moteur.

Les réglages du ralenti et du régime accéléré doivent être faits en même temps, car l'un affecte l'autre.

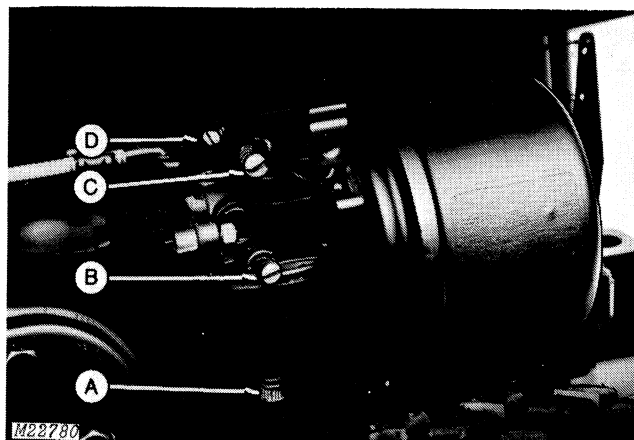
Pour procéder aux réglages:

1. Tournez le pointeau (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer. Ne serrez qu'à la main. Ouvrez ensuite de 1-1/4 tour.
2. Tournez la vis de ralenti (B) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'elle soit fermée. Ne serrez qu'à la main. Ouvrez ensuite de 1-1/4 tour.
3. Faites démarrer le moteur et réglez la manette d'accélération au régime maximum (FAST). Laissez le moteur se réchauffer.
4. Lorsque le moteur est chaud, tournez le pointeau (A) dans un sens ou dans l'autre, jusqu'à ce que le moteur tourne uniformément au régime maximum. Réglez ce pointeau légèrement riche (ouvert) pour obtenir la puissance maximum lors du travail dans des herbes denses.
5. Le réglage final doit être effectué au régime du moteur de 1750 tr/min.

REMARQUE: Un compte-tours doit être utilisé pour vérifier les régimes du moteur. Consultez votre concessionnaire John Deere.

6. Placez la manette d'accélération au régime de ralenti (IDLE) et tournez la vis de ralenti (B) dans un sens ou dans l'autre, jusqu'à ce que le moteur fonctionne uniformément.
7. Accélérez vivement pour vérifier l'uniformité de l'accélération. Si le moteur a des ratés, le mélange d'essence et d'air est trop pauvre. Tournez le pointeau (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous obteniez une accélération franche.

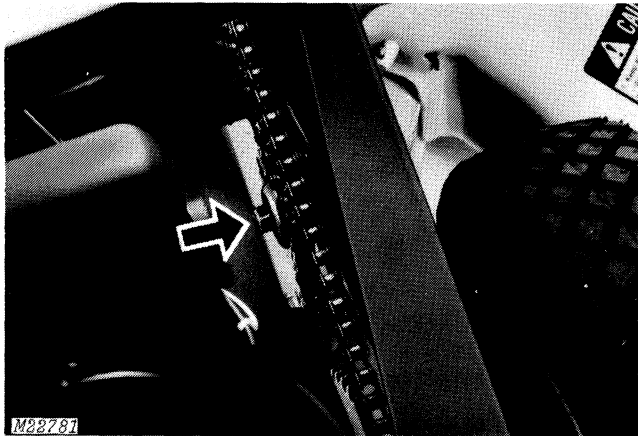
REMARQUE: La vis (C) règle le régime du moteur à vide. Ce réglage est effectué en usine et ne doit normalement pas être modifié. La vis de haut régime (D) règle le régime accéléré du moteur et ne doit être réglée qu'avec un compte-tours. Consultez votre concessionnaire John Deere pour de tels réglages ou les réglages du régulateur.



A - Pointeau
B - Vis de ralenti

C - Vis de régime à vide
D - Vis de haut régime

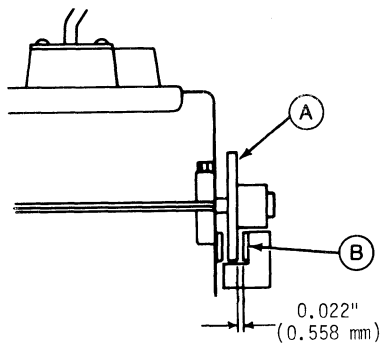
RÉGLAGE DU TENDEUR DE CHAÎNE



Pour tendre la chaîne, desserrez l'écrou hexagonal et poussez le tendeur vers l'arrière. Ne tendez pas la chaîne excessivement. Laissez le brin supérieur de la chaîne fléchir de 3/4 pouce (19 mm) au maximum.

Resserrez l'écrou hexagonal pour maintenir le tendeur en place.

RÉGLAGE DU FREIN



ATTENTION: N'utilisez pas la machine si la pédale de frein est spongieuse ou si le freinage est médiocre. Consultez immédiatement votre concessionnaire John Deere.

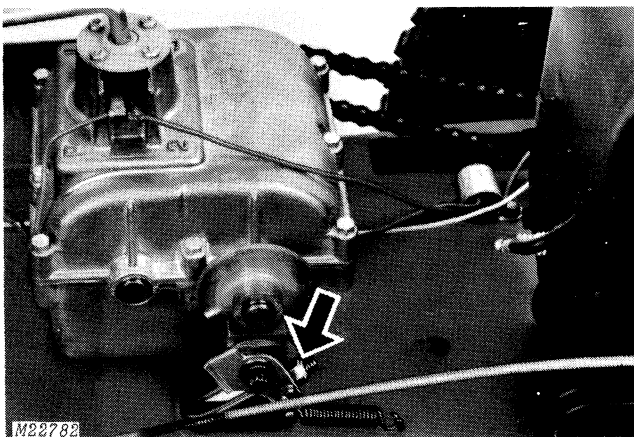
Placez une cale d'épaisseur entre le patin de frein (B) et le disque (A) pour vérifier le réglage.

Lorsque le frein est bien réglé, la distance entre le patin et le disque ne doit pas être supérieure à 0.22 pouce (0.588 mm).

M22788

A - Disque de frein

B - Patin de frein



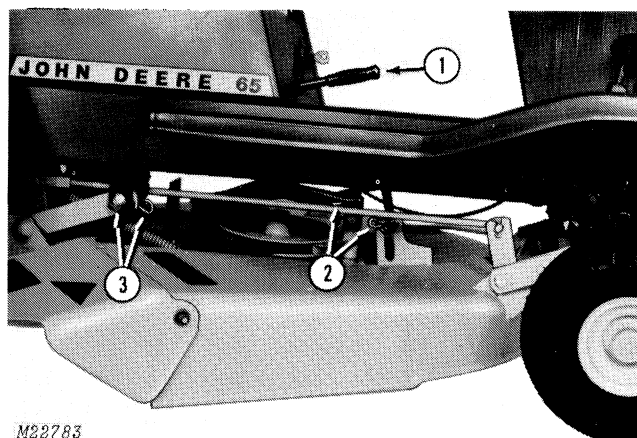
Pour régler les freins, vissez l'écrou sur la tringle pour tendre le frein, ou dévissez-le pour le détendre.

Le levier doit s'engager sur la came de la mâchoire du frein pour forcer les patins sur le disque.

S'il est impossible d'obtenir le réglage approprié, consultez immédiatement votre concessionnaire John Deere.

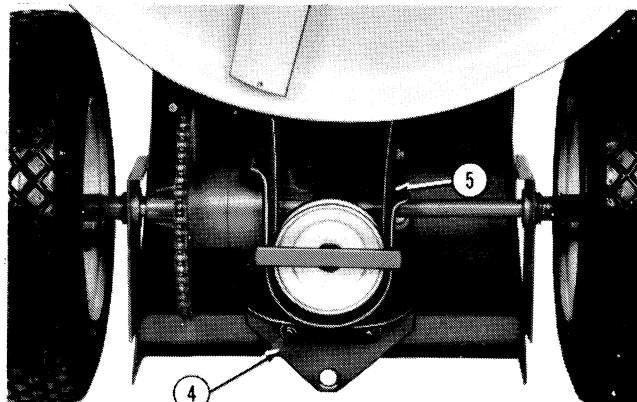
DÉPOSE ET REMONTAGE DE LA TONDEUSE

1. Placez le levier de relevage dans l'encoche la plus basse.
2. Tirez sur les goupilles-ressort et relevez le levier. Enlevez la tringle d'embrayage et soulevez le levier du support.
3. Enlevez la goupille-ressort et l'axe percé de la bielle de montage arrière.



M22783

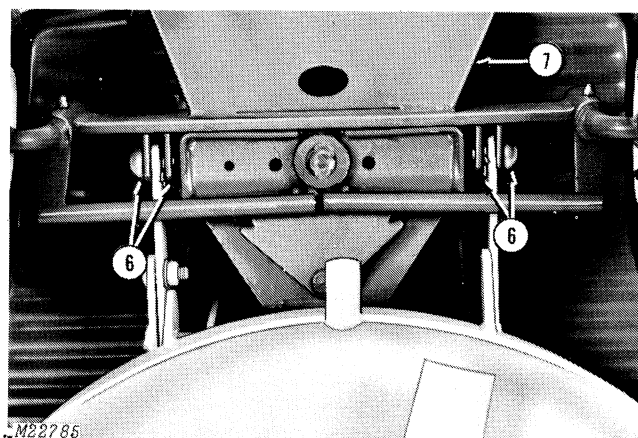
4. Enlevez l'attelage et le guide de courroie.
5. Enlevez la courroie de la poulie menante.



M22784

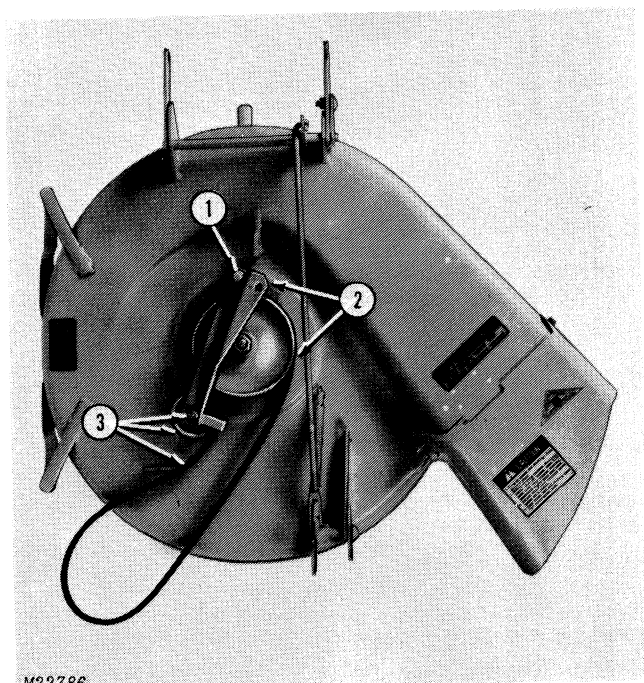
6. Enlevez les goupilles-ressort et les axes percés des bielles de montage avant.
7. Levez l'avant de la machine et enlevez le corps de la tondeuse.

REMARQUE: Pour remonter la tondeuse, procédez selon la méthode inverse. Réglez les guides de courroie sur la plaque d'attelage, à une distance de 1/8 pouce (3.70 mm) des poulies. Remontez les goupilles-ressort sur les axes percés des bielles de montage avant, entre le support et la bielle, vers le centre de la machine, comme illustré.



M22785

REPLACEMENT DE LA COURROIE DE LA TONDEUSE

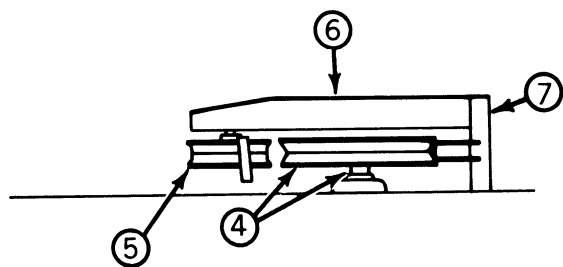


Déposez la tondeuse de la machine. Voir page 17.

1. Enlevez la goupille fendue et les rondelles.
2. Relevez le bras du tendeur sur l'arbre de pivot et enlevez la courroie de la poulie menée.
3. Desserrez l'écrou, déplacez la poulie de tension et enlevez la courroie.

Avant de monter une courroie neuve, examinez toutes les poulies pour vous assurer qu'elles sont en bon état, et qu'elles tournent librement.

4. Vérifiez la poulie menée de la tondeuse, pour vous assurer qu'elle est montée avec la partie longue du moyeu dirigée vers le bas et avec une rondelle entre le moyeu de la poulie et le roulement à billes.
5. Vérifiez que la poulie de tension plate est montée avec la partie longue du moyeu dirigée vers le haut. Elle doit être parallèle à la poulie menée, et centrée.
6. Au besoin, courbez le bras d'embrayage pour que la poulie de tension soit alignée avec la poulie menée. Autrement, la courroie sautera des poulies lorsque le moteur sera mis en marche et que le levier d'embrayage de la tondeuse sera engagé.
7. Alignez le bras de frein pour le centrer dans la poulie, en plaçant des rondelles plates en bas ou en haut de l'axe de pivot de frein au besoin.



Montez la courroie neuve en suivant l'ordre inverse des paragraphes 1, 2 et 3 ci-dessus.

IMPORTANT: L'arrière de la courroie doit être contre la poulie de tension. Ne forcez pas la courroie entre les poulies et les guides, car vous pourriez l'endommager.

Remontez la tondeuse, voir page 17, et réglez le guide de courroie sur la poulie de tension en le courbant pour obtenir une distance de 1/8 pouce (3.18 mm) avec la courroie. Placez le guide de la courroie de la poulie du moteur, de sorte qu'il soit centré autour de la poulie.

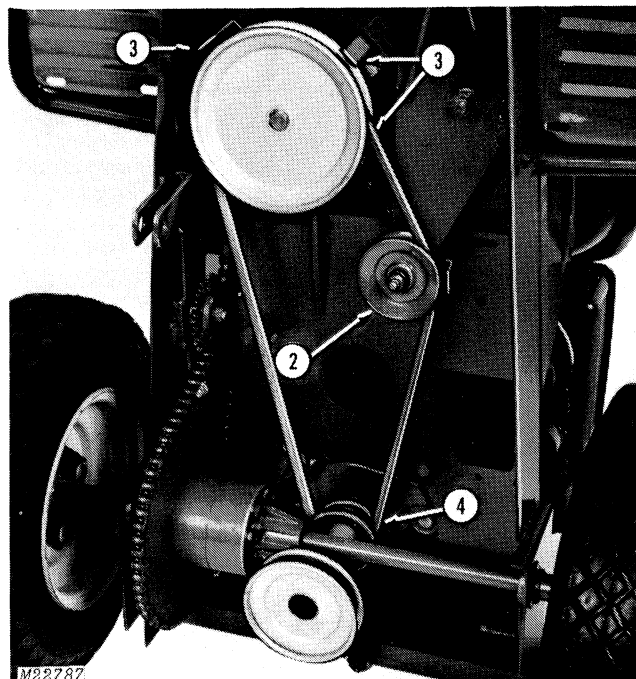
Réglez l'horizontalité de la tondeuse, comme indiqué en page 6.

REPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION

1. Enlevez le corps de la tondeuse de la machine. Voir page 17.
2. Enlevez la poulie de tension de son bras.
3. Ecartez les guides de courroie de la poulie et enlevez la courroie.
4. Enlevez la courroie entre l'essieu arrière et la poulie menante.

IMPORTANT: Courbez les guides de courroie à 1/4 pouce (6.35 mm) de la poulie menée, après le montage de la courroie neuve.

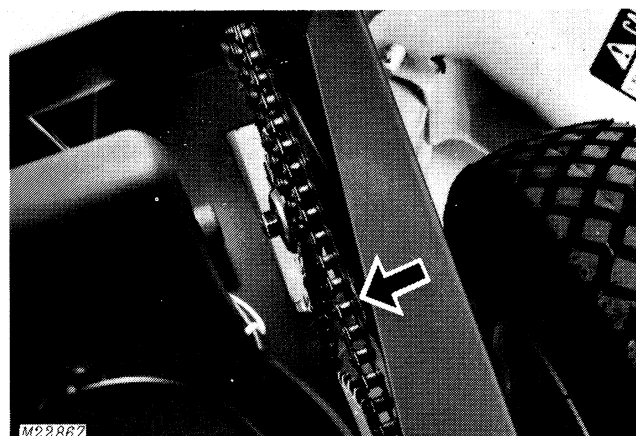
5. Remontez la tondeuse et la plaque d'attelage, comme indiqué en page 17. Réglez le guide de courroie sur la plaque d'attelage pour obtenir une distance de 1/8 pouce (3.18 mm) des poulies.



LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE

Lubrifiez la chaîne avec de l'huile à moteur SAE 30 au moins toutes les 10 heures d'utilisation. Vérifiez le réglage de la chaîne au moment de la lubrification. Voir page 16. Lubrifiez la chaîne plus souvent si elle est rouillée ou dure.

IMPORTANT: Lubrifiez la chaîne lorsqu'elle est chaude, après avoir utilisé la tondeuse pendant quelque temps. Ceci permettra à l'huile de mieux pénétrer.





Recherche des pannes

Symptôme	Problème	Correction	Page
Le moteur ne démarre pas.	Réservoir d'essence vide.	Remplissez le réservoir.	4
	La boîte de vitesses n'est pas au point mort.	Placez la boîte de vitesses au point mort.	8
	La tondeuse n'est pas débrayée.	Débrayez la tondeuse.	8
	Contacteur de démarrage au point mort défectueux.	Consultez votre concessionnaire John Deere.	—
	L'allumage n'est pas sous tension.	Tournez la clé d'allumage à la position de fonctionnement.	8
	Le carburateur est mal réglé.	Réglez le carburateur.	15
	La manette d'accélération est mal réglée.	Réglez la manette d'accélération.	8
	Le fil de la bougie est desserré ou débranché.	Vérifiez le fil de la bougie.	—
	La bougie est mal réglée.	Réglez l'écartement des électrodes.	13
	Les pointes du rupteur sont mal réglées.	Consultez votre concessionnaire John Deere.	—
L'essence est sale dans le réservoir.	Nettoyez le réservoir.	14	
Le moteur perd de la puissance.	Filtre à air sale.	Nettoyez l'élément du filtre à air.	12
	Présence d'eau dans l'essence.	Nettoyez le réservoir.	14
	Le carburateur est mal réglé.	Réglez le carburateur.	15
	Le moteur surchauffe.	Rétrogradez la boîte de vitesses. Relevez la tondeuse en herbes denses.	— 9
La tondeuse n'est pas horizontale.	Réglez l'horizontalité de la tondeuse.	6	
Le moteur surchauffe.	Filtre à air sale.	Nettoyez l'élément du filtre à air.	12
	Grille d'admission d'air du moteur obstruée.	Nettoyez la grille d'admission d'air.	13
	Ailettes de refroidissement obstruées.	Nettoyez les ailettes de refroidissement.	13
	Carburateur mal réglé.	Réglez le carburateur.	15
	Niveau d'huile insuffisant dans le carter.	Vérifiez le niveau d'huile du carter.	5
	Le moteur tourne au ralenti trop longtemps.	Utilisez le moteur au régime maximum (FAST).	—
Le moteur fonctionne irrégulièrement.	Essence sale dans le réservoir.	Nettoyez le réservoir.	14
	Carburateur sale.	Demandez à votre concessionnaire John Deere de nettoyer et de régler le carburateur.	—
	Bougie défectueuse.	Montez une nouvelle bougie.	13
	Pointes du rupteur défectueuses.	Consultez votre concessionnaire John Deere.	—
Filtre à air défectueux ou sale.	Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre.	12	
Travail irrégulier.	Pneus mal gonflés.	Vérifiez le gonflage des pneus.	4
	La tondeuse n'est pas horizontale.	Réglez l'horizontalité de la tondeuse.	6
	Vitesse trop rapide sur terrain irrégulier.	Ralentissez en rétrogradant la boîte de vitesses.	—
La chaîne saute.	Chaîne mal réglée.	Réglez la chaîne et vérifiez l'alignement des pignons. Si les pignons ne sont pas alignés, consultez votre concessionnaire John Deere.	16



Remisage

Si la machine ne doit pas être utilisée pendant une période assez longue, comme pendant l'hiver par exemple, procédez comme suit:

1. Réchauffez le moteur et vidangez l'huile du carter. Voir page 11.
2. Vidangez et nettoyez le réservoir d'essence. Voir page 14. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
3. Lubrifiez les graisseurs. Voir page 12.
4. Nettoyez les impuretés et la graisse des courroies et de la machine. Nettoyez la partie inférieure de la tondeuse complètement.
5. Faites les retouches de peinture. La peinture est en vente en bidons aérosol chez votre concessionnaire John Deere.
6. Enlevez la bougie et versez environ une cuillère à soupe d'huile à moteur SAE 30 dans le cylindre. Tirez sur la corde du démarreur pour répartir l'huile. Remontez la bougie.
7. Vérifiez l'état des pièces de la tondeuse. Si des pièces sont usées ou endommagées, commandez les pièces de rechange de bonne heure pour pouvoir les remplacer avant la saison.
8. Montez la machine sur cales pour soulager les pneus. Remisez la machine dans un local frais, sombre et sec.

Pour remettre la tondeuse en service, procédez comme suit:

1. Remplissez le réservoir d'essence. Voir page 4.
2. Nettoyez la bougie, réglez l'écartement des électrodes ou remplacez-la. Voir page 13.
3. Vérifiez le gonflage des pneus. Voir page 4.
4. Remplacez l'élément du filtre à air. Voir page 12.
5. Réglez et lubrifiez la chaîne. Voir pages 16 et 19.
6. Vérifiez et réglez le frein au besoin. Voir page 16.



Outils et accessoires

Les accessoires suivants sont en vente chez votre concessionnaire John Deere pour votre tondeuse à siège 65.

Outils remorqués

Pulvérisateur 5B
Remorque à bascule 50
Balayeuse à gazon 31T
Balayeuse à gazon 38T

Accessoires

Masse d'alourdissement avant
Enjoliveurs de roues
Housse de protection
Silencieux pare-étincelles
Pistolet à graisse "Pisto-Luber"
Déflecteur de hachage de feuilles
Roues de profondeur

REMARQUE: En plus des accessoires ci-dessus, une grande variété d'outils et d'équipement de jardin sont en vente chez votre concessionnaire John Deere.



Caractéristiques

Moteur	Tecumseh, modèle V50-60234J, 5 ch (3.7 kW)
Démarrreur	A corde
Contenance du réservoir d'essence	2 pintes U.S. (1.89 l)
Contenance du carter du moteur	1-3/4 chopine U.S. (0.81 l)
Carburant	Essence normale ou sans plomb avec indice d'octane de 85 ou plus
Lubrifiant du carter	Huile John Deere Torq-Gard Supreme ou huile équivalente (Voir page 5)
Bougie*	Champion J-8 (AP19170) Prestolite 14-7 (AR14020) AC type 45-M (AF2180R)
	*Bougie à résistance Champion type RJ17LM (AM37145)
Ecartement des électrodes	0.030 pouce (0.762 mm)
Ecartement des pointes du rupteur	0.020 pouce (0.508 mm)
Filtre à air	A sec, remplaçable
Graisseurs	Graisse universelle John Deere ou graisse équivalente
Régimes du moteur	
Ralentir	1750 tr/min
Régime maximum à vide	3600 tr/min
Boîte de vitesses	3 vitesses avant, 1 vitesse arrière
Frein	Came et disque sur arbre de transmission
Largeur de travail	28 pouces (711 mm)
Hauteur de coupe	1 à 3 pouces (2.5 à 7.6 cm)
Dimensions des pneus:	
Avant	4.10 x 3.50-4
Arrière	4.80 x 4.00-8
Pressions de gonflage:	
Avant	14 lb/po ² (97 kPa)
Arrière	12 lb/po ² (82 kPa)
Vitesses de déplacement (au régime du moteur de 3600 tr/min)	
1ère vitesse	1.6 mil/h (2.6 km/h)
2ème vitesse	2.5 mil/h (4.0 km/h)
3ème vitesse	3.8 mil/h (6.1 km/h)
Marche arrière	2.5 mil/h (4.0 km/h)
Dimensions:	
Longueur	52 po (1.32 m)
Largeur	40 po (1.02 m)
Hauteur	38 po (0.96 m)
Poids en ordre de marche	260 lb (118 kg)

**Au Canada, en raison de la réglementation sur le brouillage radio-électrique, ne remplacez la bougie que par une bougie à résistance.*

(Les caractéristiques et les modèles peuvent être modifiés sans préavis.)

MEMORANDA

Entretien

Votre concessionnaire John Deere tire sa fierté du service qu'il met à votre disposition.

Pièces John Deere

Nous pouvons contribuer à réduire vos temps morts à un minimum. C'est pourquoi nous disposons d'un vaste inventaire de pièces de rechange — pour devancer vos besoins.



Outillage approprié.

Nos bancs d'essai et notre outillage de précision permettent à nos techniciens de remédier rapidement à tous vos problèmes de matériel.



Techniciens compétents

L'étude ne finit jamais pour un technicien John Deere. Des cours de perfectionnement, donnés régulièrement, permettent à notre personnel de se tenir continuellement au courant des nouveaux matériels et des techniques d'entretien. Vous pouvez compter sur leur expérience.



Service rapide

Notre objectif est de vous assurer un service rapide et compétent, chez vous ou dans nos ateliers. Faites appel à nous, nous sommes là pour vous servir.

La supériorité du service John Deere: être là

