

Manuel d'atelier

Rider 111B

Rider 111B5

Rider 112C

Rider 112C5

Rider 115C

Rider 120C



Français

Manuel d'atelier

Rider série 100

Sommaire

Instructions de sécurité	2	Conception et fonctionnement	17
Consignes générales	2	Généralités	17
Consignes spéciales	2	Numéro de série	18
Outils spéciaux	3	Moteur	19
Caractéristiques techniques 111B5/111B	4	Direction	20
Dimensions.....	4	Entraînement.....	21
Moteur	4	Unité de coupe	21
Système électrique.....	4	Instructions de réparation	22
Émissions sonores et largeur de coupe	4	Dépose du moteur.....	22
Niveaux sonores.....	4	Pose du moteur	25
Niveaux de vibrations	4	Réservoir de carburant.....	28
Transmission.....	5	Vidange de l'huile moteur	29
Unité de coupe	5	Contrôle et réglage des câbles de direction ...	29
Couples de serrage	5	Remplacement des câbles de direction.....	30
Jeu.....	5	Dépose/pose de l'arbre de direction.....	31
Caractéristiques techniques 112C5/112C	6	Dépose/pose de la poulie des câbles.....	32
Dimensions.....	6	Contrôle et réglage du câble de frein	33
Moteur	6	Contrôle et réglage de la commande	
Système électrique.....	6	de vitesses	34
Émissions sonores et largeur de coupe	6	Contrôle et réglage de l'embrayage.....	34
Niveaux sonores.....	6	Contrôle et réglage de l'accélérateur.....	35
Niveaux de vibrations	6	Remplacement des paliers de direction	
Transmission.....	7	articulée.....	35
Unité de coupe	7	Dépose de l'arbre oscillant	39
Couples de serrage	7	Remplacement des bagues d'arbre	
Jeu.....	7	pendulaire.....	40
Caractéristiques techniques 115C5/120C	8	Remplacement des paliers dans les poulies	
Dimensions.....	8	de courroie de l'unité d'articulation	40
Moteur	8	Montage de l'arbre oscillant.....	41
Système électrique.....	8	Remplacement du câble hydrostatique	42
Émissions sonores et largeur de coupe	8	Remplacement du câble de frein.....	45
Niveaux sonores.....	8	Remplacement de la courroie 4 jusqu'à	
Niveaux de vibrations	8	l'unité de coupe	46
Transmission.....	8	Remplacement de la courroie 3,	
Unité de coupe	9	entraînement de l'unité de coupe	47
Couples de serrage	9	Dépose de l'unité de coupe	49
Jeu.....	9	Position d'entretien pour l'unité de coupe	50
Service à la livraison et service		Montage de l'unité de coupe	50
concessionnaire	10	Retrait des lames et du boîtier de lames.....	51
Service à la livraison	10	Meulage et équilibrage des lames.....	52
Après les 8 premières heures	10	Système électrique	53
Service concessionnaire	11	Schéma de câblage	53
Programme d'entretien	12	Composants du système électrique	54
Mesures à la livraison	13	Microcontacteur du siège	54
À l'attention de nos concessionnaires	13	Microcontacteur de l'unité de coupe.....	54
Emballage et déballage.....	13	Microcontacteur du support de pédale.....	54
Pièces fournies avec le Rider	13	Interrupteur d'allumage et de démarrage	55
Batterie	14	Fusible principal	55
Volant.....	15		
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	15		
Roues	16		
Administration.....	16		

Instructions de sécurité

Consignes générales


Ce manuel d'atelier est rédigé pour un personnel censé posséder des connaissances générales en matière de réparation et de maintenance de tondeuses autoportées.

L'atelier dans lequel la tondeuse autoportée est réparée doit posséder des dispositifs de sécurité, conformément aux règlements locaux.

Il est impératif d'avoir lu et compris le contenu de ce manuel d'atelier avant de procéder à toute opération de réparation sur la tondeuse autoportée.

La machine n'a été testée et approuvée qu'avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Ce manuel d'atelier contient les encadrés suivants aux endroits pertinents.



ATTENTION !
La boîte d'avertissement met en garde contre un risque de blessures personnelles en cas de non-respect des instructions.

INFORMATION IMPORTANTE

Cet encadré prévient contre les dommages matériels en cas de non-respect des instructions.

Consignes spéciales

Le carburant utilisé pour la tondeuse autoportée présente les dangers suivants :

- Le fluide et ses vapeurs sont toxiques.
- Il peut irriter les yeux et la peau.
- Il peut causer des problèmes respiratoires.
- Il est très inflammable.

Si vous utilisez de l'air comprimé, ne dirigez pas le jet d'air vers le corps. L'air peut pénétrer dans le système de circulation sanguine et entraîner la mort.

Utilisez des protections pour les yeux lorsque vous travaillez avec des ressorts en tension.

Utilisez une protection d'oreilles pendant le test.

Après le test, ne touchez pas le silencieux avant que celui-ci ait refroidi. Risque de brûlures. Cela vaut particulièrement si la tondeuse autoportée est équipée d'un pot catalytique. Les revêtements internes et externes du pot catalytique sont toxiques. Utilisez des gants de protection lorsque vous travaillez avec le pot catalytique/silencieux.

Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Portez toujours des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.

Utilisez des protections pour les yeux lorsque vous travaillez sur l'unité de coupe. Le tendeur de courroie peut se casser, sauter et provoquer des blessures personnelles.

Utilisez une protection pour les yeux lorsque vous travaillez avec la batterie. Manipulez l'acide de la batterie avec précaution. Le contact de l'acide avec la peau peut causer de graves brûlures. En cas de contact de l'acide avec votre peau, rincez immédiatement à l'eau. Le contact de l'acide avec les yeux peut entraîner la cécité ; consultez un médecin.

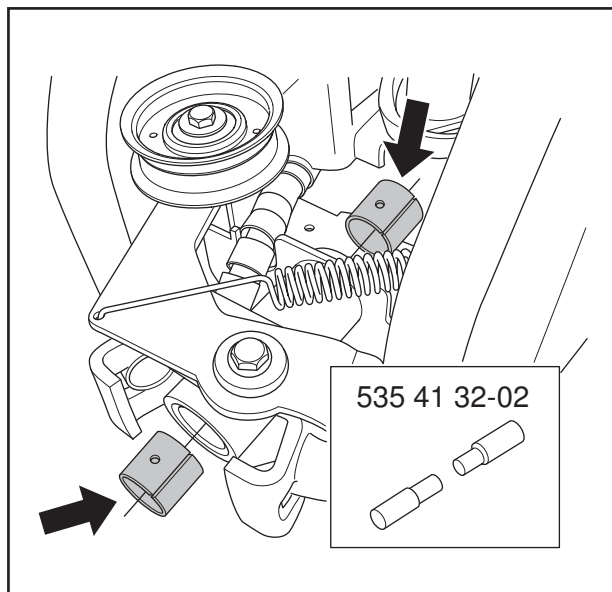
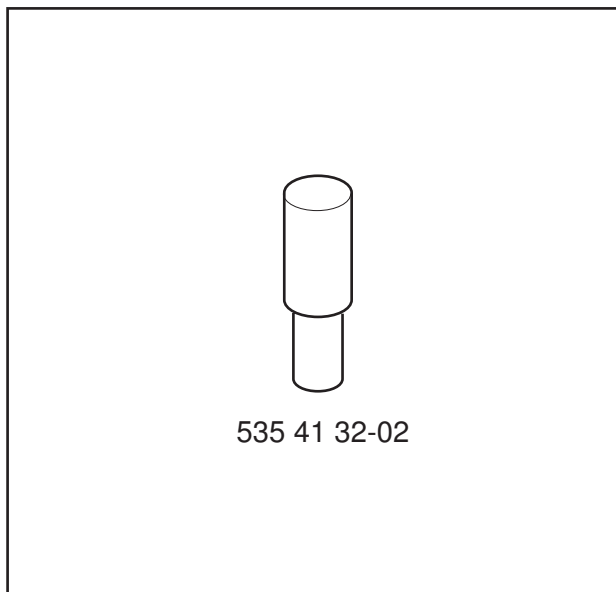
Faites attention quand vous entretenez la batterie. Des gaz explosifs se forment à l'intérieur de la batterie. N'effectuez jamais l'entretien de la batterie en fumant ou à côté d'étincelles ou de flammes nues. La batterie peut exploser et entraîner des blessures très graves.

INFORMATION IMPORTANTE

L'huile usagée et les filtres à huile usés doivent être traités comme des produits dangereux.

Outils spéciaux

Les outils spéciaux suivants sont utilisés pour travailler sur la tondeuse autoportée.
Les outils spéciaux pour le moteur et la transmission sont présentés dans les manuels d'atelier correspondants.



535 41 32-02 Mandrin de montage des bagues sur l'arbre oscillant.

Caractéristiques techniques

	Rider 111B5	Rider 111B
Dimensions		
Longueur sans unité de coupe, mm/pi	1734/5,69	1734/5,69
Longueur avec unité de coupe, mm/pi	2100/6,89	2100/6,89
Largeur sans unité de coupe, mm/pi	785/2,56	785/2,56
Largeur avec unité de coupe, mm/pi	883/2,90	883/2,90
Hauteur, mm/pi	1084/3,56	1084/3,56
Poids avec unité de coupe, kg/lb	165/364	165/364
Empattement, mm/pi	800/2,62	800/2,62
Dimensions des pneus	155/50-8	155/50-8
Pression d'air avant-arrière en kPa (bar/PSI)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Pente max. admissible	10°	10°
Moteur		
Marque/modèle	Briggs & Stratton/2158	Briggs & Stratton/2158
Puissance nominale, en kW (voir remarque 1)	6,8	6,8
Course, cm ³ /cu.in	344/21	344/21
Régime max. du moteur, tr/min	3000 ±100	3000 ±100
Carburant, indice d'octane minimum sans plomb	85	85
Volume réservoir de carburant, litres	2,65	2,65
Huile, classe SJ-CF	SAE 5W/30 ou SAE 10W/30	SAE 5W/30 ou SAE 10W/30
Capacité du réservoir d'huile, litres/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Démarrage	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Système électrique		
Type	12 V, système de terre négatif	12 V, système de terre négatif
Batterie	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Bougie	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Écartement des électrodes, mm/pouces	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Plat, 15 A.	Plat, 15 A.
Émissions sonores et largeur de coupe (voir remarque 2)		
Niveau de puissance sonore mesuré, en dB(A)	98	98
Niveau de puissance sonore garanti, en dB(A)	99	99
Largeur de coupe, cm/pouces	85/33,5	85/33,5
Niveaux sonores (voir remarque 3)		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	86	86
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)		
Niveau de vibrations dans le volant, en m/s ²	2,4	2,4
Niveau de vibrations dans le siège, en m/s ²	0,7	0,7

Transmission	Rider 111B5	Rider 111B
Marque	Peerless MST 205	Hydregear T2
Huile, classe SF-CC	SAE 80W/90	SAE 20W/50
Nombre de vitesses avant	5	-
Nombre de vitesses arrière	1	-
Vitesse en marche avant, km/h	0-7	0-7
Vitesse en marche arrière, km/h	0-3	0-5

Unité de coupe

Type	Unité BioClip	Unité BioClip
Hauteurs de coupe, 5 positions, mm/po	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Diamètre de lame, mm/po	430/17	430/17

Remarque. 1 : la puissance nominale du moteur est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production type pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs de production de masse peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres variables.

Remarque. 2 : émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (LWA) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque. 3 : niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique type (déviatoin standard) de 1,2 dB(A).

Remarque. 4 : niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique type (déviatoin standard) de 0,2 m/s² (leviers de direction) et de 0,8 m/s² (siège).

Couples de serrage

Poulie du câble de direction	57-61 pds/lb (20-30 Nm)	14-21 lb-ft
Poulie de courroie	57-61 pds/lb (45-50 Nm)	32-36 lb-ft
Dents	57-61 pds/lb (45-50 Nm)	32-36 lb-ft
Tendeur de courroie	57-61 pds/lb (15-25 Nm)	10-18 lb-ft
Vis de fixation du moteur	57-61 pds/lb (20-25 Nm)	14-18 lb-ft
Vis de fixation de la boîte de vitesses	57-61 pds/lb (20-25 Nm)	14-18 lb-ft
Ensemble courroie et poulie du moteur	52 pds/lb (70 Nm)	50 lb-ft

Jouer

Câble d'embrayage R111 B5 :	8-10 mm	(5/16"-3/8")
Distance de butée du levier de frein, R111 B :	0-1 mm	(0-0,040")
Levier de frein R111 B :	7-9 mm	(1/4"-3/8")
Câble de frein R111 B/B5 :	22¼" / 1 mm	(0,040"
Fil de pédale hydrostatique R111 B :	0 mm	

	Rider 112C5	Rider 112C
Dimensions		
Longueur sans unité de coupe, mm/pi	1781/5,84	1781/5,84
Longueur avec unité de coupe, mm/pi	2100/6,89	2100/6,89
Largeur sans unité de coupe, mm/pi	797/2,61	793/2,60
Largeur avec unité de coupe, mm/pi	883/2,90	883/2,90
Hauteur, mm/pi	1084/3,56	1084/3,56
Poids avec unité de coupe, kg/lb	191/421	191/421
Empattement, mm/pi	800/2,62	800/2,62
Dimensions des pneus	155/50-8	155/50-8
Pression d'air avant-arrière en kPa (bar/PSI)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Pente max. admissible	10°	10°
Moteur		
Marque/modèle	Briggs & Stratton/3115	Briggs & Stratton/3115
Puissance nominale, en kW (voir remarque 1)	6,4	6,4
Course, cm ³ /cu.in	344/21	344/21
Régime max. du moteur, tr/min	3000 ±100	3000 ±100
Carburant, indice d'octane minimum sans plomb	85	85
Volume réservoir de carburant, litres	4	4
Huile, classe SJ-CF	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Capacité du réservoir d'huile, litres/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Démarrage	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Système électrique		
Type	12 V, système de terre négatif	12 V, système de terre négatif
Batterie	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Bougie	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Écartement des électrodes, mm/po	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Plat, 15 A.	Plat, 15 A.
Émissions sonores et largeur de coupe (voir remarque 2)		
Niveau de puissance sonore mesuré, en dB(A)	99	99
Niveau de puissance sonore garanti, en dB(A)	100	100
Largeur de coupe, cm/po	85/33,5	85/33,5
Niveaux sonores (voir remarque 3)		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	85	85
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)		
Niveau de vibrations dans le volant, en m/s ²	1,6	1,6
Niveau de vibrations dans le siège, en m/s ²	0,7	0,7

Transmission	Rider 112C5	Rider 112C
Marque	Peerless MST 205	Tuff Torq T36P
Huile, classe SF-CC	SAE 80W/90	SAE 20W/50
Nombre de vitesses avant	5	-
Nombre de vitesses arrière	1	-
Vitesse en marche avant, km/h	0-8	0-8
Vitesse en marche arrière, km/h	0-3	0-8
Unité de coupe		
Type	Unité Combi	Unité Combi
Hauteurs de coupe, 5 positions, mm/po	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Diamètre de lame, mm/po	430/17	430/17

Remarque. 1 : la puissance nominale du moteur est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production type pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs de production de masse peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur le produit final dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres facteurs.

Remarque. 2 : émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (LWA) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque. 3 : niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique type (déviations standard) de 1,2 dB(A).

Remarque. 4 : niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique type (déviations standard) de 0,2 m/s² (volant) et de 0,8 m/s² (siège).

Couples de serrage

Poulie du câble de direction	57-61 pds/lb (28-32 Nm)	21-24 lb-ft
Poulie de courroie	57-61 pds/lb (45-50 Nm)	32-36 lb-ft
Dents	57-61 pds/lb (45-50 Nm)	32-36 lbf
Tendeur de courroie	57-61 pds/lb (15-25 Nm)	10-18 lb-ft
Vis de fixation du moteur	57-61 pds/lb (20-25 Nm)	14-18 lb-ft (M8 8,8 = 24 Nm)
Vis de fixation de la boîte de vitesses	57-61 pds/lb (20-25 Nm)	14-18 lb-ft (M8 8,8 = 24 Nm)
Ensemble courroie et poulie du moteur	52 pds/lb (70 Nm)	50 lb-ft

Jeu

Câble d'embrayage R112C5 :	4-6 mm	(0.16"-0.23")
Distance de butée du levier de frein R112 C :	0-1 mm	(0-0,040")
Levier de frein R112 C :	7-9 mm	(1/4"-3/8")
Câble de frein R112 C :	1 mm	(0,040")
Fil de pédale hydrostatique R112 C :	0 mm	

	Rider 115C	Rider 120C
Dimensions		
Longueur avec unité de coupe, mm/pi	2290/7,52	2290/7,52
Largeur avec unité de coupe, mm/pi	990/3,25	1260/4,13
Hauteur, mm/pi	1080/3,56	1080/3,56
Poids avec unité de coupe, kg/lb	219/482,5	221/487,2
Empattement, mm/pi	845/2,77	845/2,77
Dimensions des pneus	165/60-8	165/60-8
Pression d'air avant-arrière en kPa (bar/PSI)	60 (06/8,7)	60 (06/8,7)
Pente max. admissible	10°	10°
Moteur		
Marque/modèle	Briggs & Stratton/4145	Briggs & Stratton/4195
Puissance nominale, en kW (voir remarque 1)	9,5	11
Course, cm ³ /cu.in	500/30,5	500/30,5
Régime max. du moteur, tr/min	3000 ±100	2900 ±100
Carburant, indice d'octane minimum sans plomb	85	85
Volume réservoir de carburant, litres	7	7
Huile, classe SJ-CF	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Capacité du réservoir d'huile, litres/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Démarrage	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Système électrique		
Type	12 V, système de terre négatif	12 V, système de terre négatif
Batterie	12 V, 21 Ah	12 V, 21 Ah
Bougie	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Écartement des électrodes, mm/po	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Plat, 15 A.	Plat, 15 A.
Émissions sonores et largeur de coupe (voir remarque 2)		
Niveau de puissance sonore mesuré, en dB(A)	98	98
Niveau de puissance sonore garanti, en dB(A)	99	98
Largeur de coupe, cm/po	95/37,4	95/37,4
Niveaux sonores (voir remarque 3)		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	85	84
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)		
Niveau de vibrations dans le volant, en m/s ²	1,6	1,6
Niveau de vibrations dans le siège, en m/s ²	0,2	0,2

Transmission	Rider 115C	Rider 120C
Marque	Tuff Torq T36P	Tuff Torq T36P
Huile, classe SF-CC	-	-
Vitesse en marche avant, km/h	0-10	0-10
Vitesse en marche arrière, km/h	0-8	0-8

Unité de coupe

Type	Unité Combi	Unité Combi
Hauteurs de coupe, 5 positions, mm/po	25-75/1-3	25-75/1-3
Diamètre de lame, mm/po	430/17	430/17

Remarque. 1 : la puissance nominale du moteur est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production type pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs de production de masse peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres variables.

Remarque. 2 : émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (LWA) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque. 3 : niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique type (déviations standard) de 1,2 dB(A).

Remarque. 4 : niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique type (déviations standard) de 0,2 m/s² (volant) et de 0,8 m/s² (siège).

Couples de serrage

Poulie du câble de direction	57-61 pds/lb (28-32 Nm)	21-24 lb-ft
Poulie de courroie	57-61 pds/lb (45-50 Nm)	32-36 lb-ft
Dents	57-61 pds/lb (45-50 Nm)	32-36 lb-ft
Tendeur de courroie	57-61 pds/lb (15-25 Nm)	10-18 lb-ft
Vis de fixation du moteur	57-61 pds/lb (20-25 Nm)	14-18 lb-ft (M8 8,8 = 24 Nm)
Vis de fixation de la boîte de vitesses	57-61 pds/lb (20-25 Nm)	14-18 lb-ft (M8 8,8 = 24 Nm)
Ensemble courroie et poulie du moteur	52 pds/lb (70 Nm)	50 lb-ft

Jeu

Distance de butée du levier de frein R115 C / R120 C	0-1 mm	(0-0,040")
Levier de frein R115 C / R120 C :	7-9 mm	(1/4"-3/8")
Câble de frein R115 C / R120 C :	1 mm	(0,040")
Fil de pédale hydrostatique R115 C / R120 C :	0 mm	

Service à la livraison et service concessionnaire

Service à la livraison

1. Chargez la batterie pendant 4 heures à 3 ampères maximum.
2. Raccordez l'unité de coupe à la machine ; voir Fixation de l'unité de coupe.
3. Montez le volant, le siège ainsi que les autres pièces éventuellement à installer.
4. Contrôlez et réglez la pression des pneus (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI).
5. Vérifiez qu'il y a la quantité correcte d'huile dans le moteur.
6. Remplissez le réservoir de carburant et démarrez le moteur.
7. Vérifiez que la machine est immobile en position neutre.
8. Vérifiez :
 - Conduite en marche avant.
 - Conduite en marche arrière.
 - Engagement des lames.
 - Interrupteur de sécurité du siège.
 - Interrupteur de sécurité du levier de levage.
 - Interrupteur de sécurité du frein de stationnement.
 - Contrôlez le régime du moteur. Voir le chapitre Spécifications.
9. Informez le client des éléments suivants :
 - Nécessité et avantages du suivi du programme d'entretien.
 - Impact de l'entretien et de la tenue du carnet d'entretien sur la valeur sur le marché de l'occasion.
 - Applications pour BioClip/Combi.
 - Remplissez le certificat de vente, etc.

Le service à la livraison a été effectué. Aucune remarque additionnelle. Certifié :

Date, réglage du compteur, cachet, signature

Après les 8 premières heures

10. Vidangez l'huile moteur

Service concessionnaire

Révision des 25 heures

1. Changez l'huile moteur sur le moteur à soupape supérieure à une température et une charge élevées.
2. Nettoyez/remplacez le préfiltre du filtre à air (intervalles plus courts pour les conditions de fonctionnement poussiéreuses).
3. Remplacez la cartouche du filtre à air (25 h, 100 h si le préfiltre est monté). Les intervalles doivent être réduits dans des conditions de fonctionnement poussiéreuses.
3. Contrôlez la pression des pneus
4. Vérifiez l'unité de coupe (contrôle visuel).
5. Lubrifiez le tendeur de courroie.
6. Lubrifiez tous les joints et arbres.
7. Ajustez le frein.
8. Vérifiez les courroies trapézoïdales.
9. Nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur.
10. Contrôlez/nettoyez les ailettes de refroidissement de la transmission hydrostatique.

Révision des 50 heures

1. Effectuez la révision des 25 heures comme décrit plus haut.
2. Vidangez l'huile moteur.
3. Contrôlez le niveau d'huile de la transmission.
4. Contrôlez/ajustez le frein de stationnement.
5. Contrôlez/ajustez le câble d'accélération
6. Nettoyez les ailettes de refroidissement de la transmission.
7. Contrôlez/ajustez les réglages de l'unité de coupe.
8. Contrôlez le silencieux et sa grille antifleuve.

Révision des 100 heures

1. Effectuez la révision des 25 heures comme décrit plus haut.
2. Faites la révision des 50 heures comme indiqué ci-dessus.
3. Remplacez le filtre en papier et le préfiltre du filtre à air.
4. Remplacez le filtre à carburant.
5. Nettoyez/remplacez la bougie.

Révision des 300 heures

1. Inspectez la machine. Convenir avec le client des opérations supplémentaires à réaliser.
2. Effectuez la révision des 25 heures comme décrit plus haut.
3. Faites la révision des 50 heures comme indiqué ci-dessus.
4. Faites la révision des 100 heures comme indiqué ci-dessus.
5. Vérifiez le jeu des soupapes du moteur.

Au moins une fois par saison

1. Vidangez l'huile moteur (25/50 heures).
2. Remplacez le préfiltre dans le filtre à air.
3. Remplacez la cartouche du filtre à air.
4. Contrôlez/ajustez les réglages de l'unité de coupe.
5. Ajustez le frein de stationnement.
6. Inspectez la grille antifleuve.
7. Nettoyez/remplacez la bougie.
8. Remplacez le filtre à carburant.
9. Nettoyez les ailettes de refroidissement de la transmission.
10. Vérifiez le jeu des soupapes du moteur.
11. Contrôle du tuyau à carburant. Remplacez-le si nécessaire (cette opération doit être confiée à un atelier d'entretien agréé).
12. Faites procéder à l'entretien des 300 heures dans un atelier d'entretien.

Programme d'entretien

Voici une liste des procédures de maintenance à effectuer sur la tondeuse autoportée. Pour les points non décrits dans ce manuel d'atelier, reportez-vous au manuel de l'opérateur.

	Page	Maintenance quotidienne avant le démarrage	25	50	100
Contrôle du niveau d'huile moteur	11	●			
Contrôle de la prise d'air de refroidissement du moteur	-	▼			
Contrôle du filtre à air de la pompe à carburant	-	▼			
Contrôle des câbles de direction	19	●			
Contrôle des freins	23	●			
Contrôle de la batterie	10	●			
Contrôle du système de sécurité	-	▼			
Contrôle des écrous et boulons	-	○			
Vérification de l'absence de fuites d'huile ou de carburant	-	○			
Nettoyage autour du silencieux et du moteur	-	○			
Vidange de l'huile moteur ¹⁾	19		● ¹⁾	● ¹⁾	
Nettoyage du filtre à air et du préfiltre ²⁾	-		○		
Vérification de l'unité de coupe (contrôle visuel)	-		○		
Contrôle de la pression d'air dans les pneus	12		●		
Lubrification du tendeur de courroie ³⁾	-		▼		
Lubrification des joints et arbres ³⁾	-		▼		
Ajustement des freins	23		●		
Contrôle des courroies trapézoïdales	-		○		
Contrôle des ailettes de refroidissement de la transmission	-		○		
Nettoyage de la prise d'air de refroidissement du moteur	-		▼		
Contrôle et réglage du câble d'accélération	-			○	
Nettoyage des ailettes de refroidissement de la transmission ^{2,4)}	-			○	
Vérification du silencieux et de sa grille antiflamme	-			○	
Contrôle et ajustement des réglages de l'unité de coupe	-			○	
Remplacement du filtre en papier et du préfiltre du filtre à air. ²⁾	-				▼
Remplacement du filtre à carburant	-				▼
Remplacement de la bougie	-				▼

¹⁾Premier changement au bout de 8 heures. Changez toutes les 25 heures en cas de charges importantes et de températures élevées, toutes les 50 heures dans les autres cas. ²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, nettoyez et remplacez plus souvent. ³⁾ En cas d'utilisation quotidienne, les tondeuses autoportées doivent être lubrifiées deux fois par semaine. ⁴⁾ À confier à un atelier d'entretien.

● = Décrit dans ce manuel d'atelier.

○ = Non décrit dans ce manuel d'atelier

▼ = Décrit dans le manuel de l'opérateur.



AVERTISSEMENT !

Les opérations d'entretien ne peuvent être effectuées sur le moteur ou l'unité de coupe que si :

- le moteur est arrêté ;
- la clé de contact est retirée ;
- le câble d'allumage est débranché de la bougie ;
- le frein de stationnement est serré ;
- l'unité de coupe est désengagée.

Mesures à la livraison

À l'attention nos concessionnaires

La qualité du service à la livraison est la première étape vers la prospérité du marché secondaire. Il est dans l'intérêt de tout le monde que le marché secondaire fonctionne :

- Le client est satisfait de son Rider. Il sait où s'adresser pour obtenir de l'aide en cas de problèmes.
- Les clients réguliers recommandent facilement votre entreprise à d'autres clients potentiels.
- De cette façon, nous construisons ensemble notre image de marque et assumons conjointement notre responsabilité à l'égard de nos produits et de nos clients.

Montrez-vous rigoureux avec la paperasse.

Remplissez la garantie, les documents de livraison, etc., et veillez à ce que le manuel de l'opérateur correspondant à la machine soit remis au client.

Mettez en place une base de données clients dans laquelle vous enregistrez les références des machines détenues par chaque client, avec tous les numéros de série. La base de données sera utile lors des commandes de pièces de rechange et pour vos futures campagnes marketing.

Lors de la livraison, il convient également de fournir au client les informations permettant de gérer la machine et d'assurer sa maintenance en toute sécurité. Pensez notamment à informer le client sur les éléments suivants :

- Règles de sécurité.
- Instruments de commande. Mise en position neutre (démarrage de la fonction de blocage).
- Vérification des niveaux d'huile. Ajout d'huile et type d'huile requis.
- Premier changement d'huile après une période de rodage.
- Nécessité et avantages de suivre le programme d'entretien et de faire procéder à l'entretien du Rider.
- Carburant à utiliser.
- Conseils pour une tonte réussie. Application pour Combi.
- Accessoires disponibles pour le type de Rider concerné.
- Conditions de garantie.
- Votre entreprise est l'interlocuteur du client en cas de problèmes.

Emballage et déballage

À la sortie d'usine, le Rider est normalement emballé dans l'emballage spécial. Ce dernier est composé d'un socle en bois et d'un couvercle en carton solide, maintenus ensemble avec du film plastique.



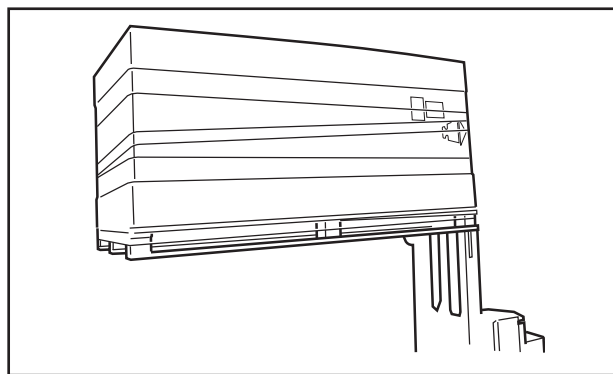
AVERTISSEMENT !
Manipulez la caisse de transport avec précaution.
Maintenez la machine aussi droite que possible.
Utilisez de longues fourches lors du levage.

Le socle est doté de pieds de palette et la manutention de l'article peut se faire par le côté à l'aide d'un chariot à fourches normal. Deux hommes sont requis pour aider le conducteur du chariot à maintenir les caisses aussi droites que possible. Soulevez et conduisez le chariot avec précaution.

Découpez le film plastique et soulevez les morceaux de carton.

Le Rider repose sur son socle avec les freins serrés, fixé en position avec des cales en bois. Une fois l'emballage ouvert, vérifiez l'absence de dégâts liés au transport sur le Rider. Signalez tout dégât au transporteur selon les procédures normales.

Ne retournez pas l'emballage.



Levez par une extrémité, voir figure. Des fourches à palettes grande longueur sont nécessaires.

Pièces fournies avec le Rider

Les composants suivants sont contenus dans la caisse de transport :

Quantité	Composant
1 unité	Volant avec biellette de direction
1 unité	Tige de volant de goupille
1 unité	Manuel de l'utilisateur
1 unité	Utilisation et maintenance Instructions, Briggs & Stratton
1 unité	Siège avec pièces d'attache

Batterie



AVERTISSEMENT !
Mesures après un contact avec de l'acide

Externe : Rincez abondamment à l'eau.

Interne : Buvez beaucoup d'eau ou de lait.
Consultez un médecin le plus rapidement possible.

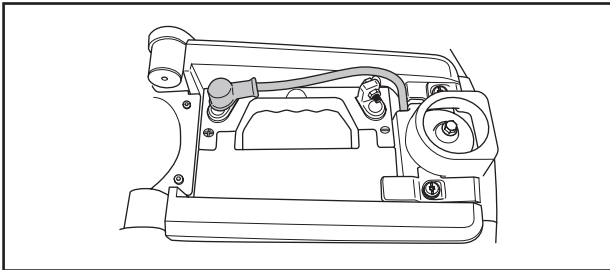
Yeux : Rincez abondamment à l'eau. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

Les batteries génèrent des gaz explosifs. Ne fumez pas et évitez toute flamme nue ou étincelle à proximité de la batterie.

Démarrage du moteur avec une batterie faible

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, rechargez-la. Chargez la batterie pendant 4 heures à 3 ampères maximum.

Lorsque la batterie est pleine, branchez le câble rouge sur le pôle positif (pôle +) de la batterie et le câble noir sur le pôle négatif (pôle -). Assurez-vous que le câble rouge (+) est tiré derrière le câble noir (-).

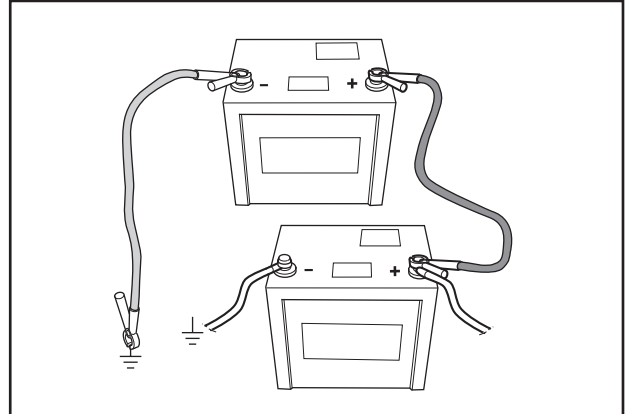


Si vous utilisez des câbles de démarrage pour un démarrage en urgence, procédez comme suit :

Branchement des câbles de démarrage

INFORMATION IMPORTANTE

Votre tondeuse est équipée d'un système de terre négatif de 12 volts. L'autre véhicule doit aussi posséder un système de terre négatif de 12 volts. **N'utilisez pas la batterie de votre tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.**

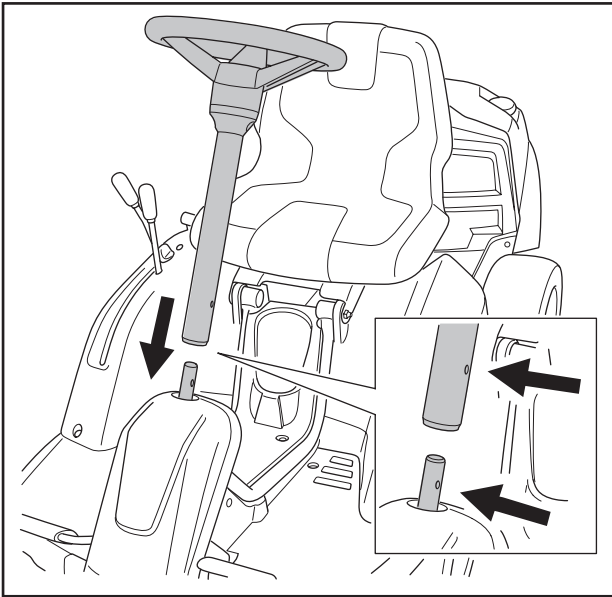


- Branchez chaque extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en prenant garde à ne pas provoquer un court-circuit contre le châssis.
- Branchez une des extrémités du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble noir à un bon CHÂSSIS DE TERRE, loin du réservoir de carburant et de la batterie.

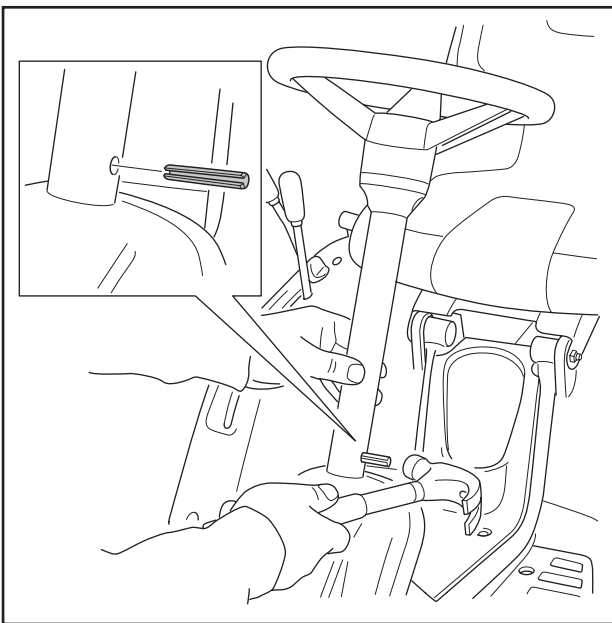
Procédez dans l'ordre inverse pour retirer les câbles.

- Commencez par débrancher le câble NOIR du châssis, puis de la batterie complètement chargée.
- Débranchez le câble ROUGE des deux batteries en dernier.

Volant



- 1 Montez le volant avec le tube de la colonne de direction sur la colonne de direction. Assurez-vous que les trous sont alignés.



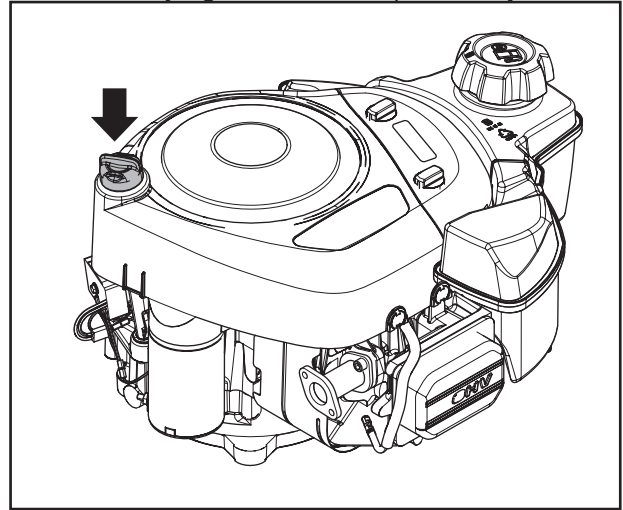
- 2 Fixez le volant en enfonçant la goupille à l'aide d'un marteau.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur lorsque la tondeuse autoportée est en position horizontale et le moteur éteint.

Soulevez le capot du moteur.

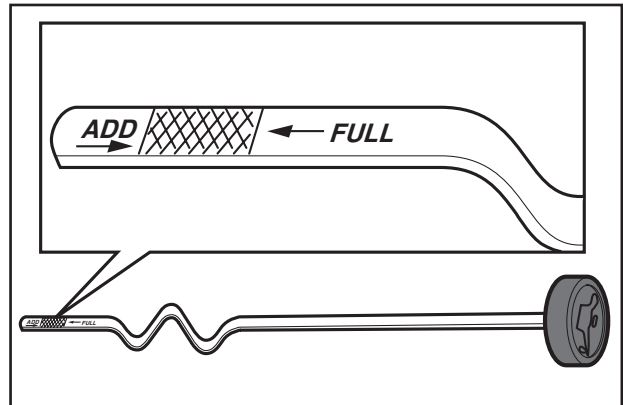
Desserrez la jauge, soulevez-la, puis essuyez-la.



La jauge doit être **complètement vissée**.

Retirez la jauge et lisez le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se situer entre les marques indiquées sur la jauge. S'il est proche de la marque ADD, rajoutez de l'huile jusqu'à atteindre la marque FULL sur la jauge.



Versez l'huile par le même trou que celui utilisé pour la jauge.

Remplissez lentement d'huile. Serrez la jauge correctement avant de démarrer le moteur.

Démarrez et laissez tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et vérifiez le niveau d'huile. Si nécessaire, rajoutez de l'huile de façon à atteindre la marque FULL sur la jauge.

Important : utilisez toujours une huile moteur synthétique de classe SJ-CF 5W/30 ou 10W/30 pour toutes les plages de températures. L'huile minérale SAE30 de classe SF-CC peut être utilisée à des températures > +5 °C.

Ne mélangez pas différents types d'huile.

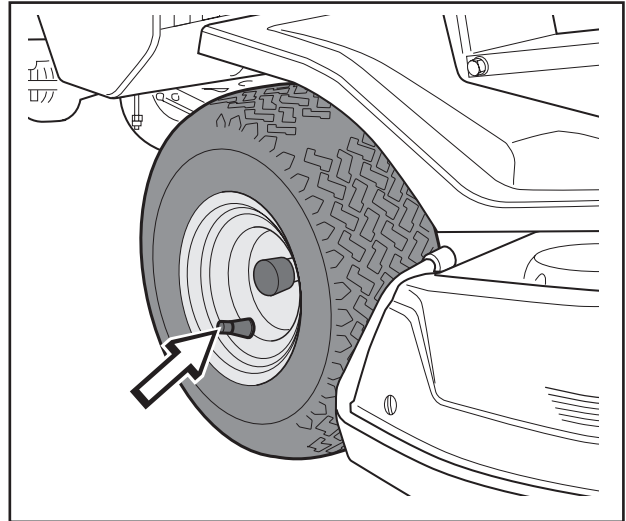
Roues

La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) sur toutes les roues.

La pression maximale autorisée est de 100 kPa / 1,0 bar / 14 PSI.

INFORMATION IMPORTANTE



Si la pression d'air n'est pas la même dans les deux roues avant, les lames tondront l'herbe à des hauteurs différentes.



Administration

Remplissez le certificat de vente, le registre clients, etc.

N'oubliez pas de noter le numéro de série dans le manuel de l'opérateur et de certifier le service à la livraison dans le carnet d'entretien.

Leverans- och återförsäljarservice	
Leveransservice	
1. Ladda batteriet med max 3 Amp. i 4 timmar.	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Montera klippaggregatet på maskinen, se Montering av klippaggregat.	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Montera ratt, säte samt i förekommande fall övriga detaljer.	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Kontrollera och justera lufttryck i däck (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn.	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Fyll bränsle och starta motorn.	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Kontrollera att inte maskinen rör sig i neutralläge.	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Kontrollera: Körning framåt. Körning bakåt. Aldrivning av knivar. Säkerhetsbrytare för salt. Säkerhetsbrytare för lyftspak. Säkerhetsbrytare för parkeringsbroms. Kontrollera motornivået. Se kapitel Specifikationer.	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Informera kunden om: Behov och fördelar med att följa serviceschemat. Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde. Användningsområde för BioClip. Fyll i försäljningsbevis etc.	<input checked="" type="checkbox"/>
Denna leveransservice utförd. Inga kvarstående anmärkningar. Intygss:	
 Åsen 1 254 04 0000	
<small>Datum, motorstilling, tillverk, signatur</small>	
Efter de första 5 timmarna	
1. Byt motorolja	<input type="checkbox"/>
6 - <small>hvar</small>	

Conception et fonctionnement

Généralités

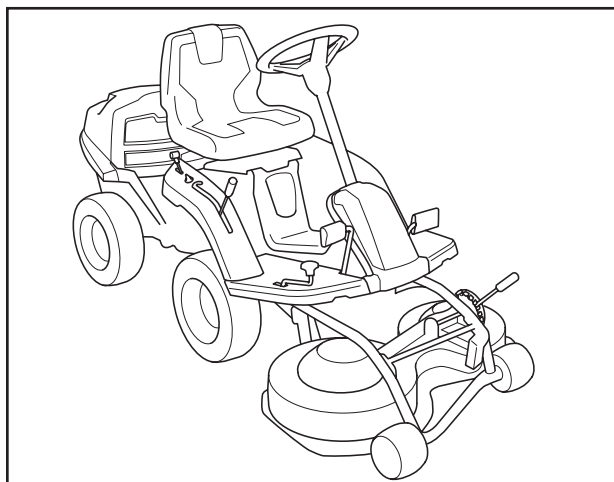
Les Riders Husqvarna sont des tondeuses de grande capacité.

Ce manuel s'applique aux machines les plus petites. Tous les Riders sont dotés d'une direction articulée pour une tonte facile autour des arbres et autres obstacles. Ils sont également tous équipés d'unités de coupe frontales qui permettent un bon contrôle de la tonte et offrent les meilleurs résultats de coupe possibles.

Les Riders Husqvarna sont également équipés d'accessoires, tels que l'aérateur et la lame à neige, qui en font des outils flexibles utilisables toute l'année.

Les Riders 111B5 et 112C5 sont livrés avec une transmission manuelle. Les autres modèles de Riders sont livrés exclusivement avec une transmission hydrostatique.

Le Rider série 100 est équipé d'une unité de coupe Combi à deux lames.



Numéro de série

Le numéro de série de la machine se trouve sur la plaque imprimée (1) fixée sur le côté droit, en dessous du couvercle du moteur. Sur la plaque figurent, à partir de la gauche :

- la désignation du type de machine (Model) ;
- le numéro de type du fabricant (PNC) ;
- le numéro de série de la machine (Serial Number).

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lorsque vous commandez des pièces de rechange.

Le numéro de série du moteur est indiqué sur un autocollant à code-barres. Il est placé au-dessus du moteur et

comprend les éléments suivants :

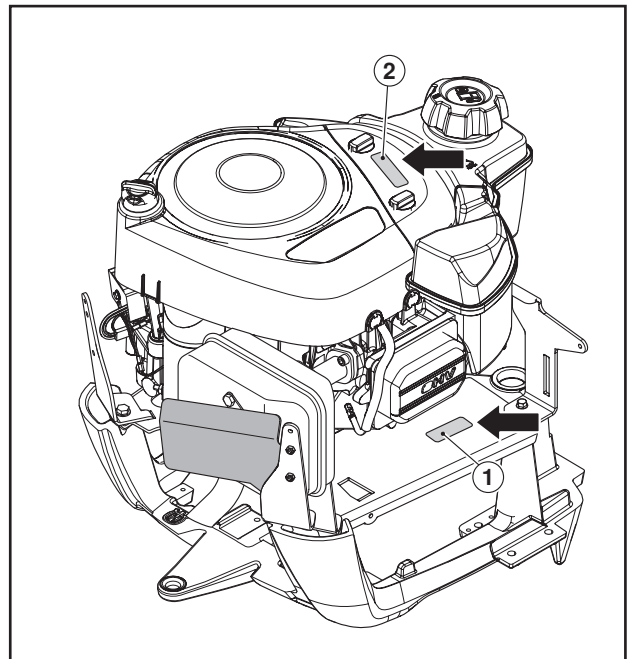
- Modèle de moteur
- Numéro de série
- Date de fabrication

Indiquez toujours le modèle de moteur et le numéro de série lorsque vous commandez des pièces de rechange.

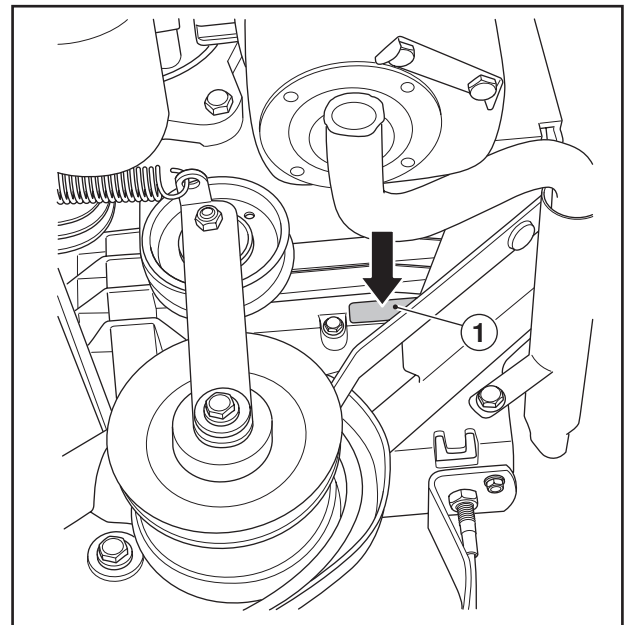
Le numéro de série de la transmission figure sur l'autocollant à code-barres situé à l'avant du boîtier de l'arbre d'entraînement de gauche.

Gardez les informations de l'autocollant à proximité immédiate lorsque vous commandez des pièces de rechange.

R112, R115, R120



R111



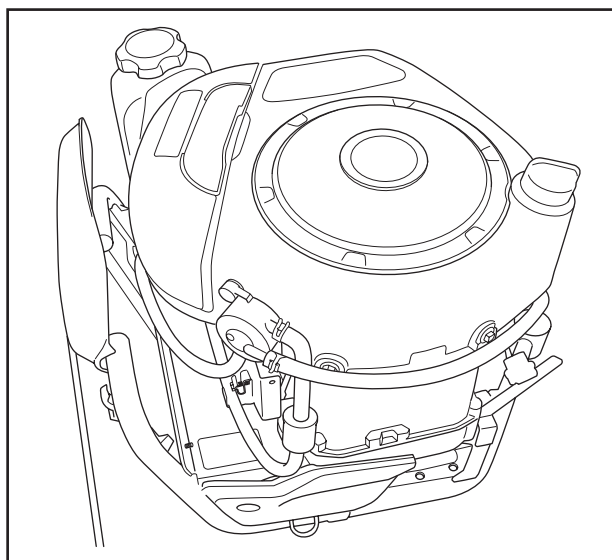
Moteur

Le Rider série 100 Husqvarna est équipé d'un moteur à un cylindre et à refroidissement par air de Briggs & Stratton. Pour plus d'informations concernant la motorisation de chaque modèle Rider, voir le chapitre Spécifications.

Les réparations de moteur plus importantes ne sont pas décrites dans ce manuel d'atelier. Les informations détaillées sur le réglage et la réparation du moteur sont disponibles dans le manuel de Briggs & Stratton. Vous pouvez commander le manuel dans un atelier d'entretien agréé.

Pour le numéro de modèle du moteur, voir Caractéristiques techniques.

Il est important de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation du moteur. L'utilisation d'autres pièces entraîne l'annulation de la garantie.



Direction

Toutes les tondeuses autoportées de la gamme Rider sont dotées d'une direction articulée. La force du volant est transmise au chariot arrière via un ensemble de câbles et une chaîne. Grâce à ce système, la tondeuse autoportée se pilote plus facilement et de manière plus précise. Le Rider tond la pelouse facilement autour de tous les obstacles.

Le rayon de braquage est très réduit grâce à la direction articulée.

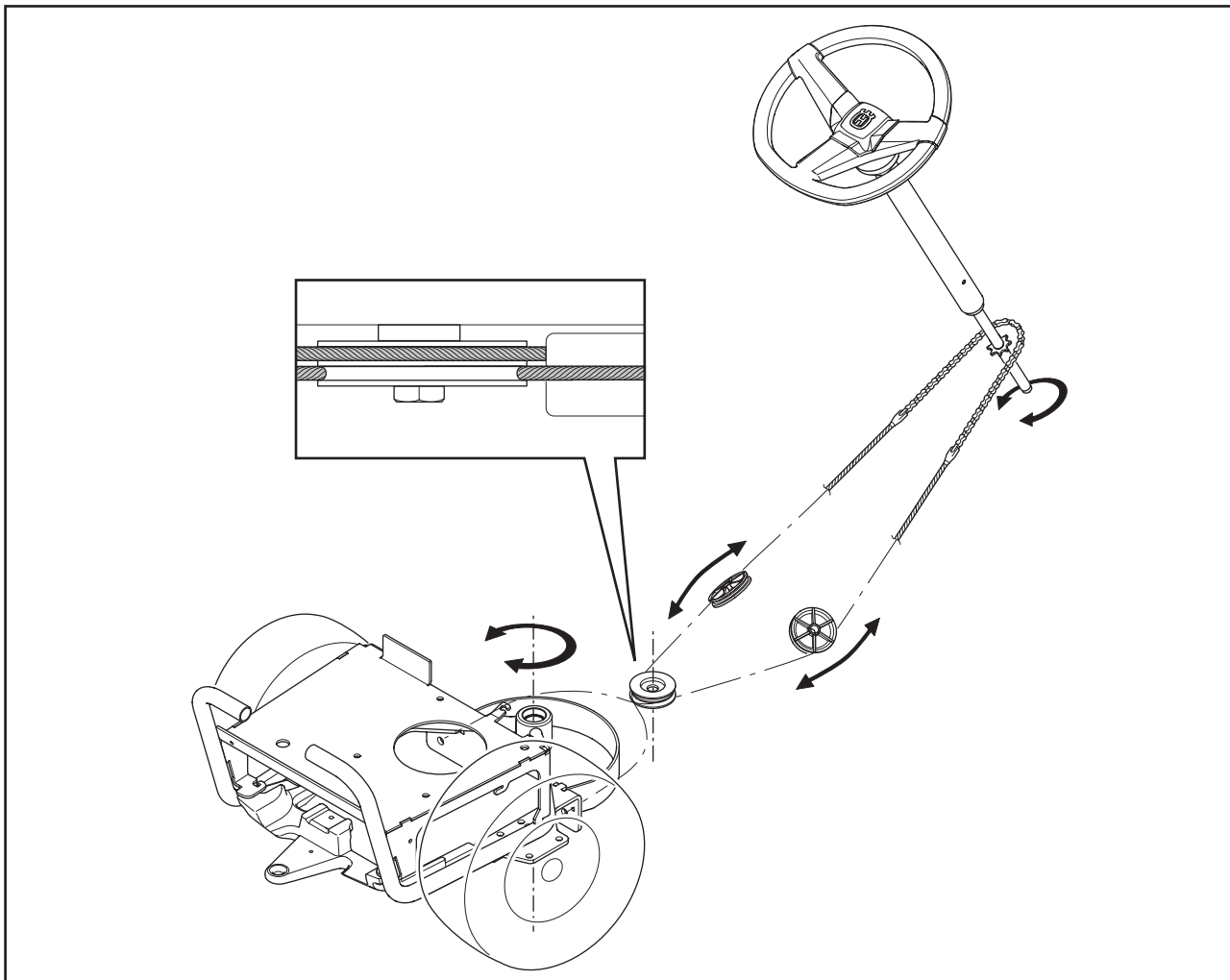
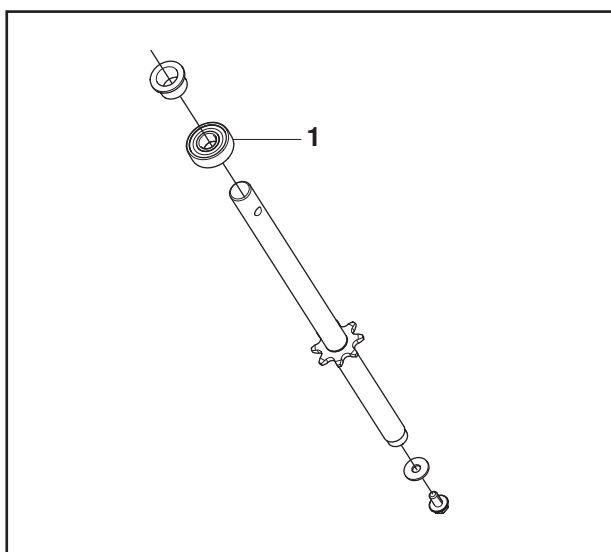


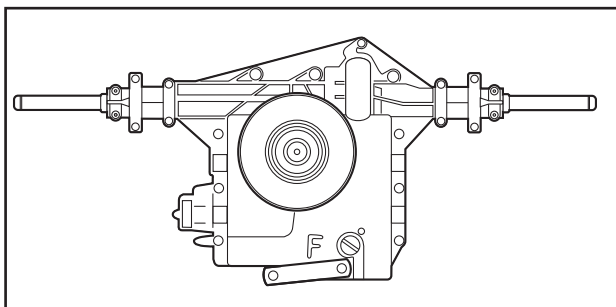
Schéma général de la direction articulée.



Les machines Rider ont une colonne de direction montée sur roulements à billes (1).

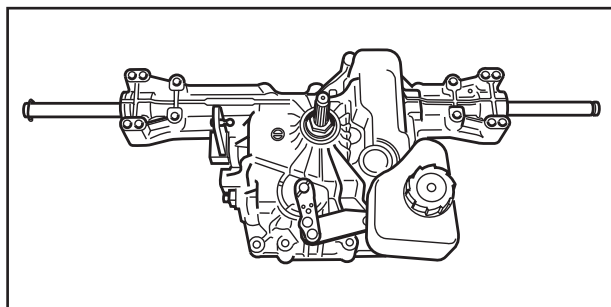
Entraînement

Le Rider 111B5 et le Rider 112C5 sont équipés d'une boîte de vitesses manuelle avec 5 entraînements avant, une position neutre et 1 entraînement arrière. Cette boîte de vitesses est dite « en ligne », ce qui signifie qu'il est possible de passer directement du neutre à la cinquième sans s'arrêter à chaque pignon intermédiaire.



Boîte de vitesses manuelle pour Rider 111B5.

Les Riders 111 B, 112 C, 115 C et 120 C sont équipés d'une transmission hydrostatatique qui offre au conducteur une maîtrise totale de sa conduite. La vitesse se commande de manière variable à l'aide de pédales avant et arrière.



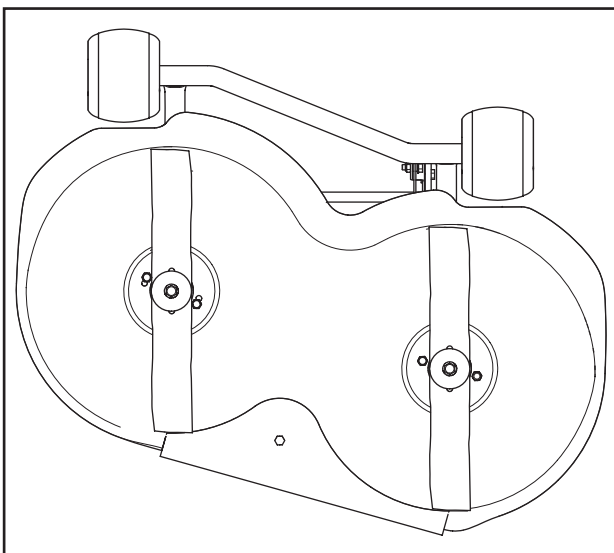
Transmission hydrostatatique pour Rider 111B.

Unité de coupe

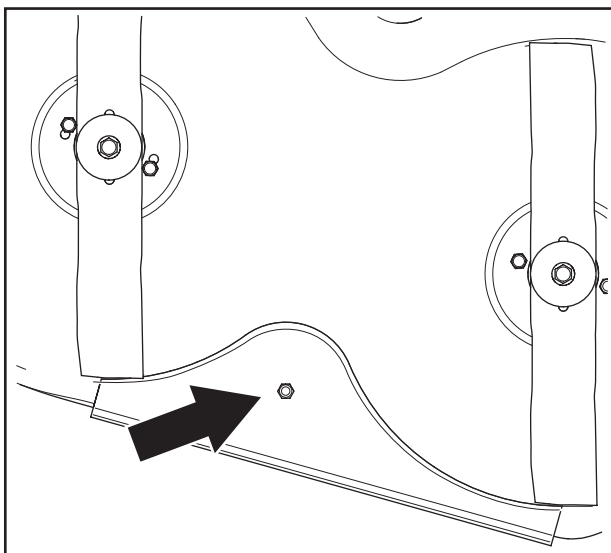
Toute la gamme des Riders est équipée d'une unité de coupe montée à l'avant pour tondre efficacement, même dans les espaces confinés.

Le Rider série 100 possède une largeur de coupe de 850 mm, Combi.

L'unité Combi, équipée d'un bouchon BioClip, hache finement l'herbe coupée en vue d'une utilisation comme engrais. Sans le bouchon BioClip, l'unité fonctionne comme une unité à éjection arrière.



BioClip85/Combi.



Retrait du bouchon BioClip

Instructions de réparation

Dépose du moteur

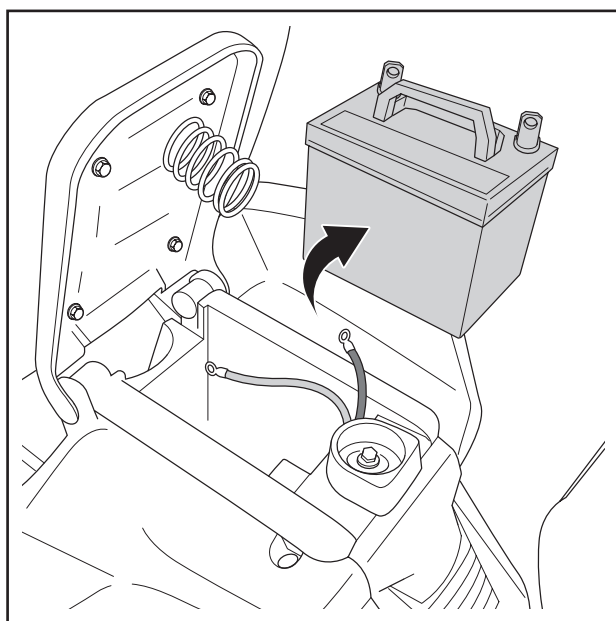
Les figures représentent le Rider 112C.

- 1 Commencez par débrancher la borne négative de la batterie, puis la borne positive.

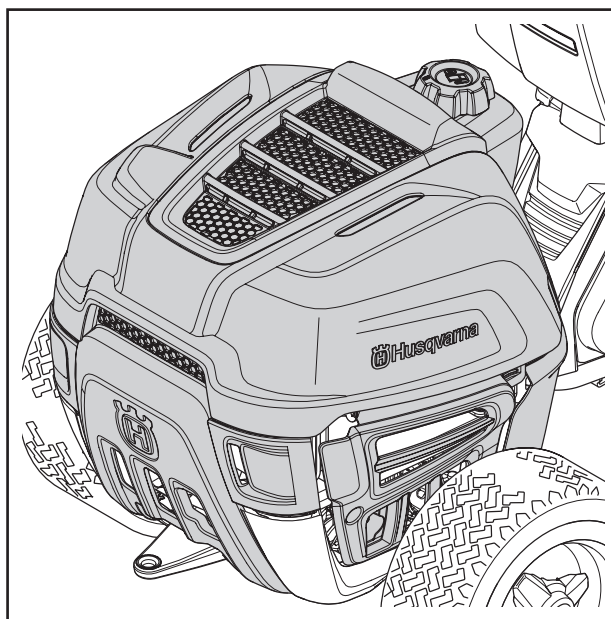


INFORMATION IMPORTANTE !

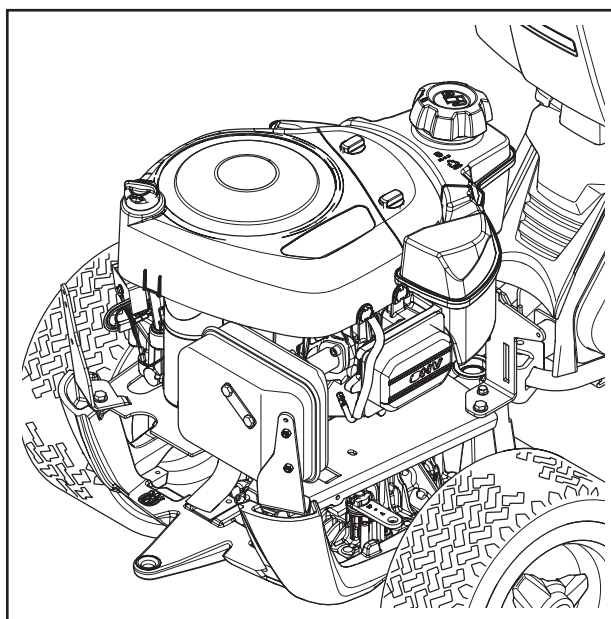
Maintenez les boulons de sorte que les pôles ne soient pas sous tension.



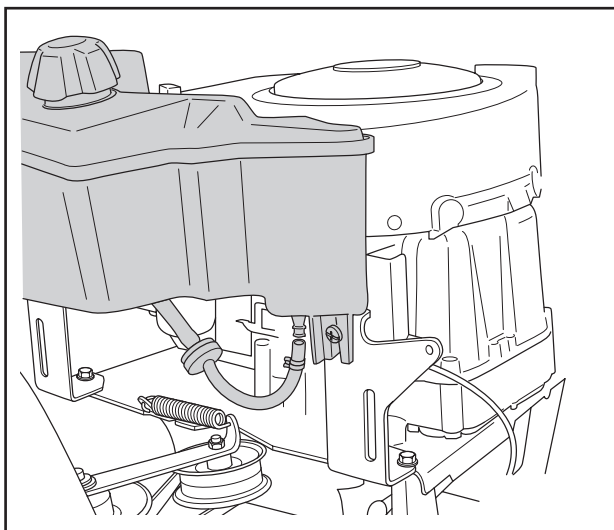
- 2 Sortez la batterie.



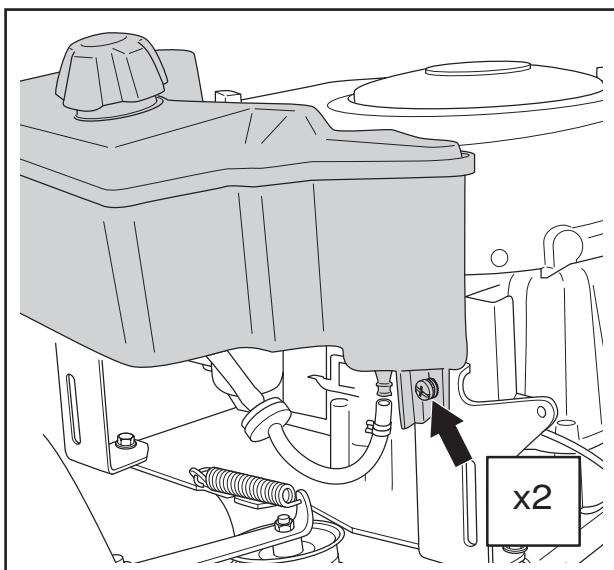
- 3 Retirez les couvercles de l'arrière de la machine, les caches latéraux et le couvercle du réservoir de carburant.



- 4 Placez un récipient adéquat sous le réservoir de carburant pour y recueillir l'essence. La capacité du réservoir est de 4 litres.

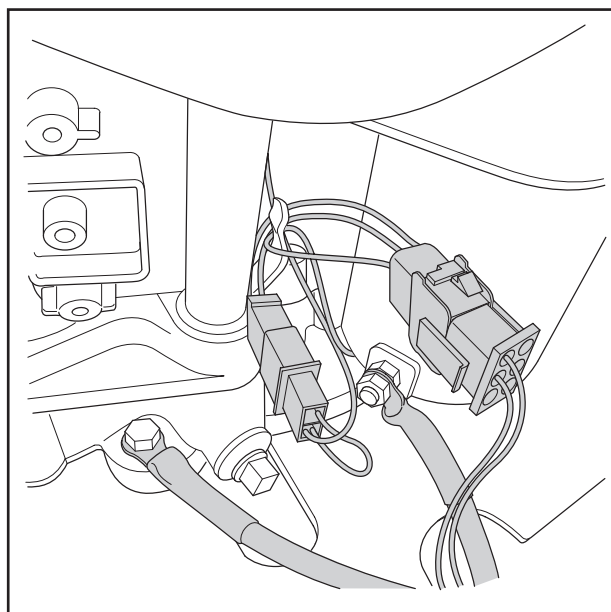


- 5 Déposez le collier et le tuyau du réservoir de carburant et vidangez le carburant dans le récipient.

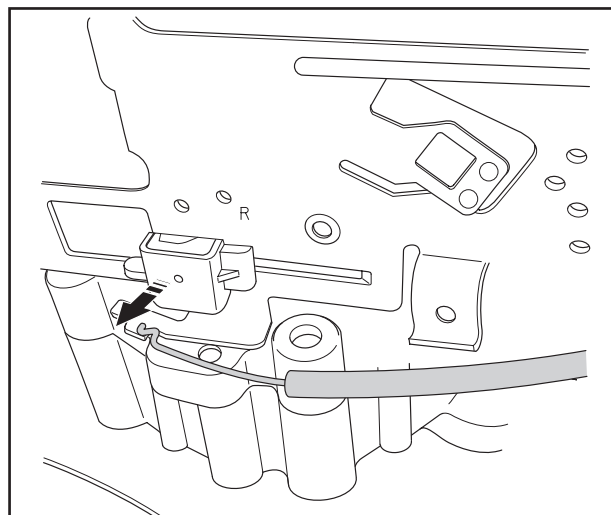


- 6 Retirez les deux vis et les rondelles qui maintiennent le réservoir de carburant.

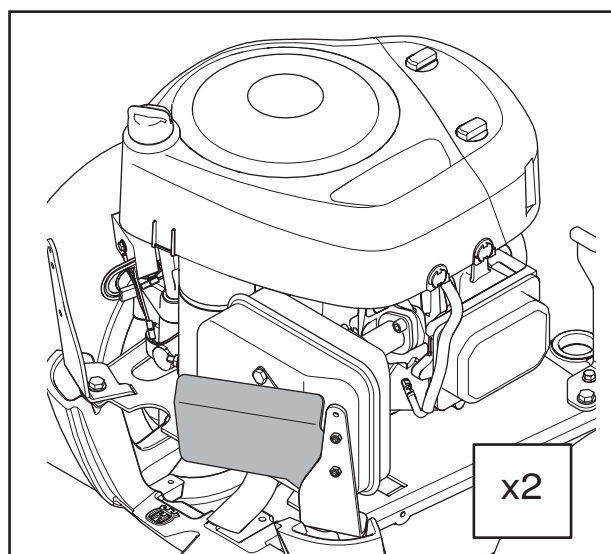
Conservez les rondelles en vue de la repose du réservoir de carburant !



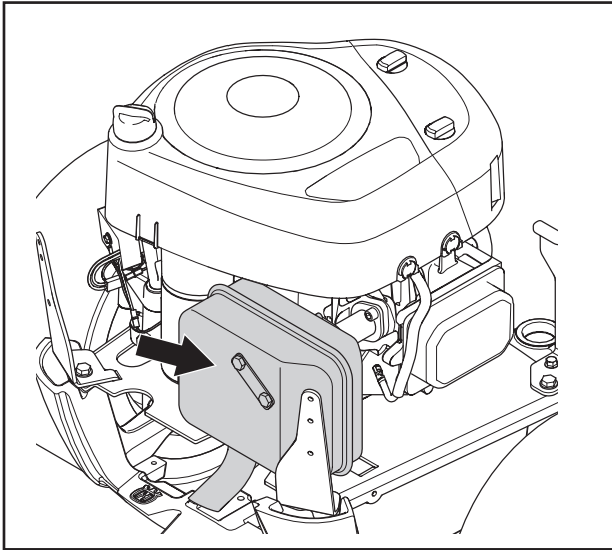
- 7 Débranchez les deux câbles électriques. Retirez le câble qui relie le relais du démarreur au démarreur. Desserrez le câble de masse.



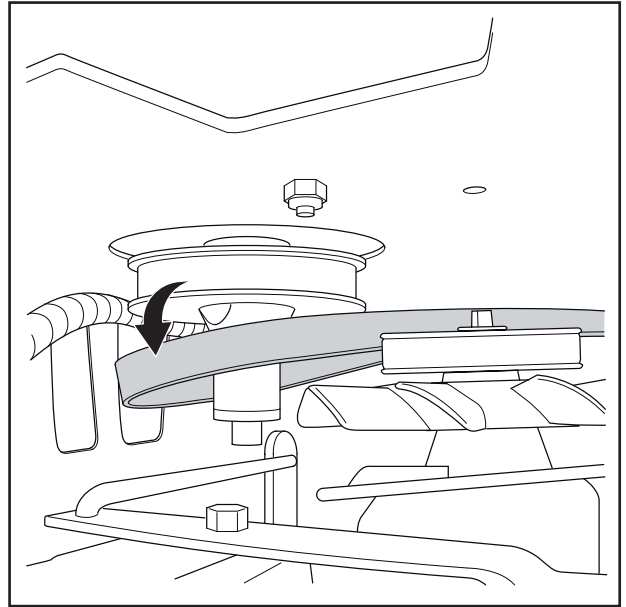
- 8 Débranchez le câble d'accélération.



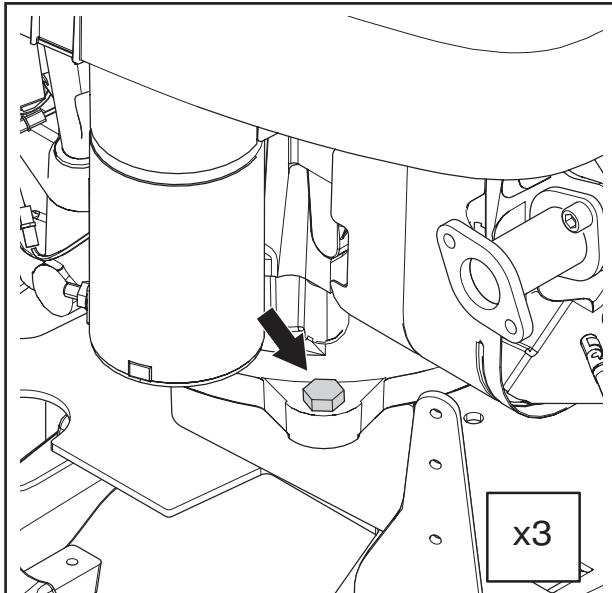
- 9 Dévissez la protection thermique du silencieux.



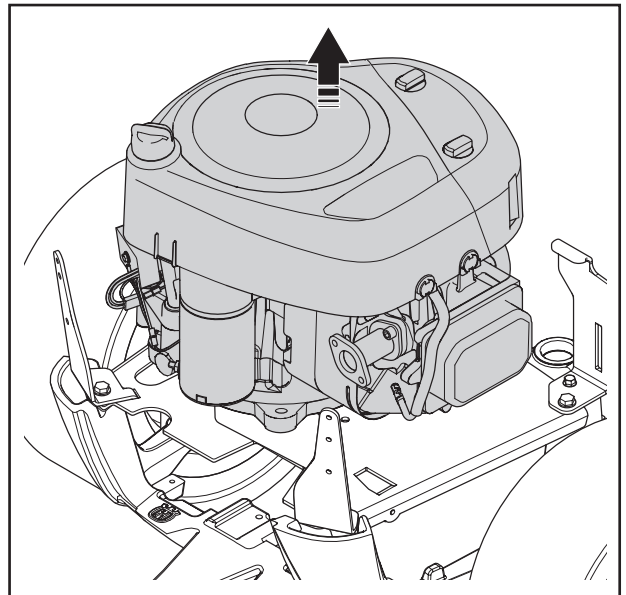
10 Dévissez le silencieux.



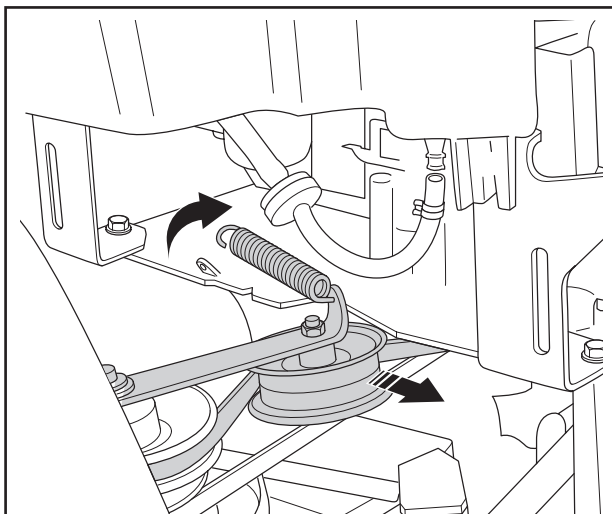
13 Desserrez la courroie d'entraînement de la poulie sous la plaque moteur.



11 Retirez les 3 vis du bloc-moteur.

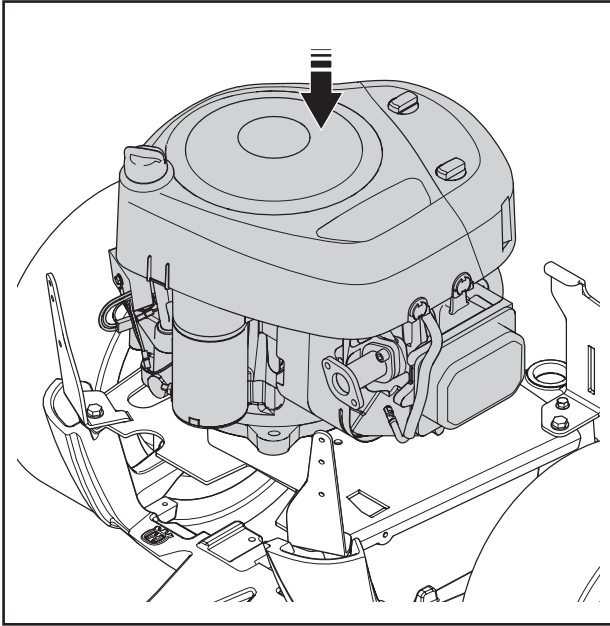


14 Retirez le moteur.

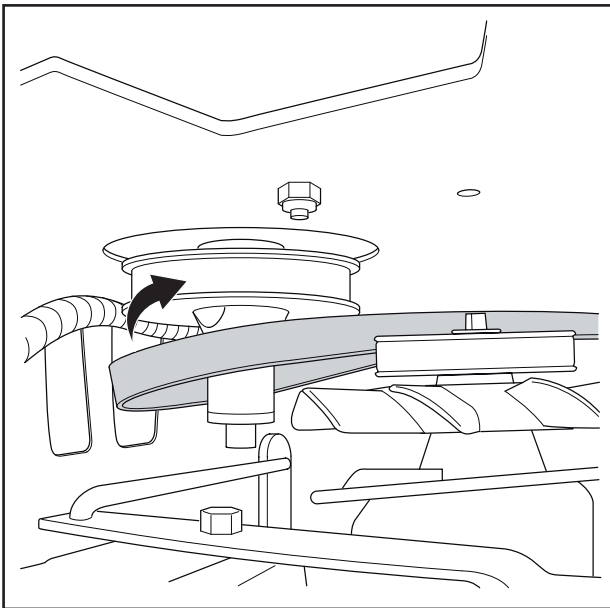


12 Décrochez le ressort de la poulie de courroie d'entraînement de l'unité articulée et tournez le tendeur de courroie d'un côté.

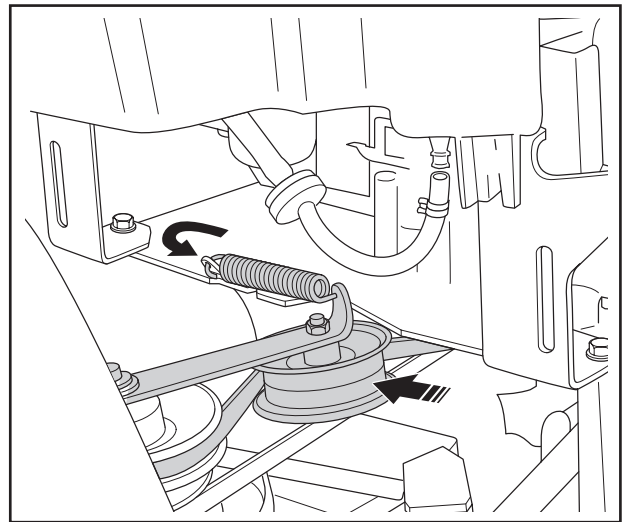
Pose du moteur



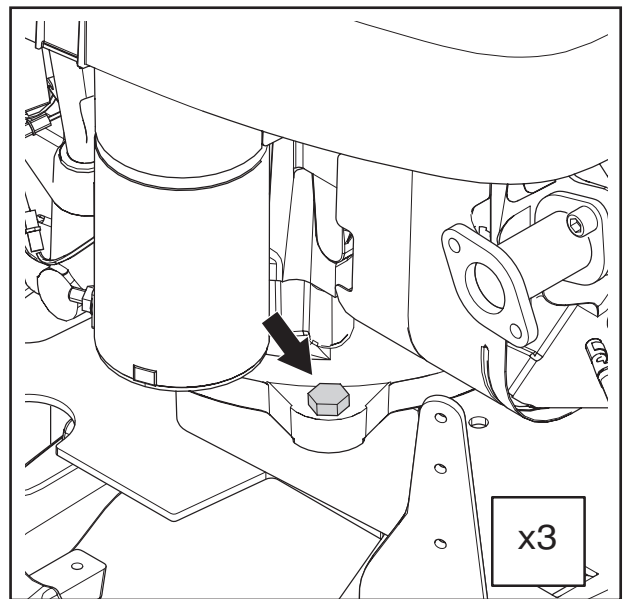
1 Retirez le moteur.



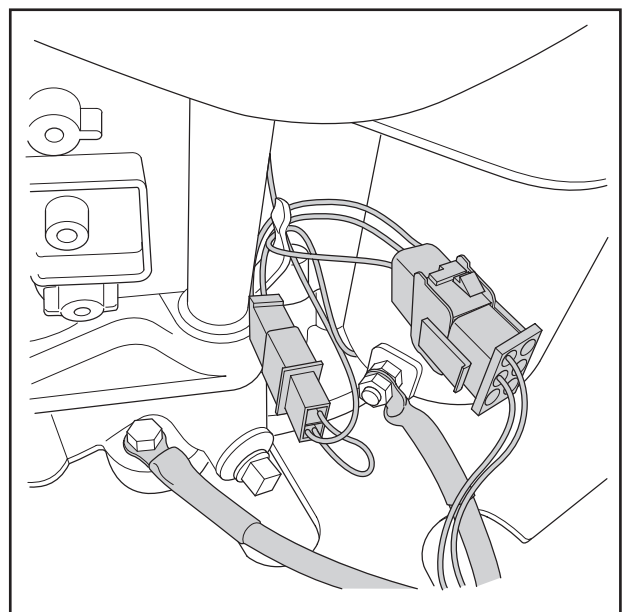
2 Remettez la courroie d'entraînement autour de la poulie.

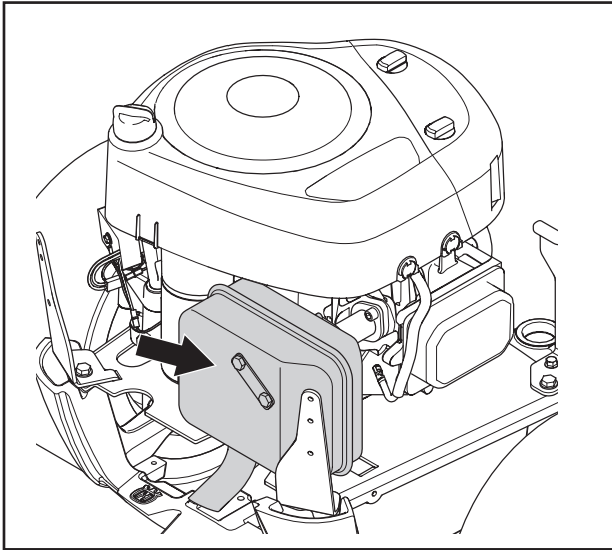


3 Raccrochez le tendeur de courroie sur le ressort.

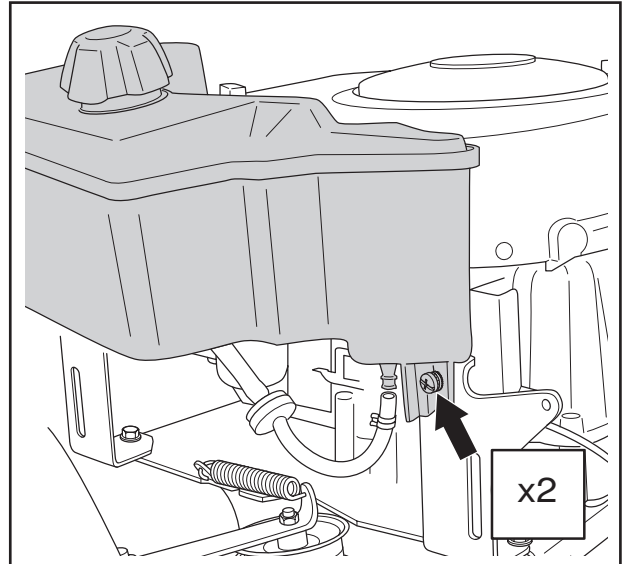


4 Montez le bloc moteur avec 3 vis. Rebranchez le câble de masse, les 2 câbles électriques et le câble du relais du démarreur au moteur de démarreur.

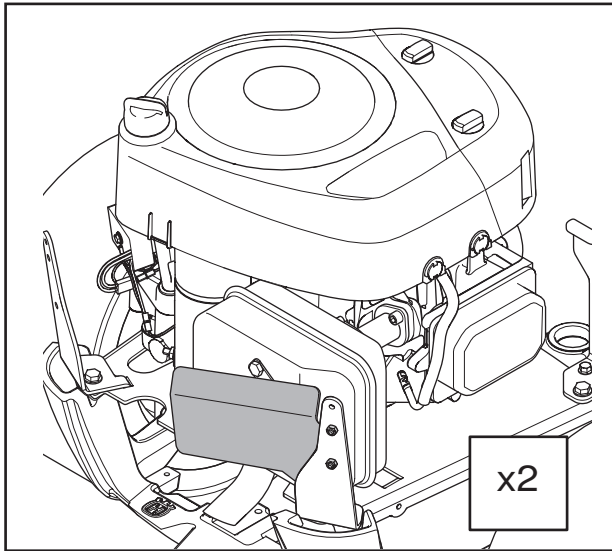




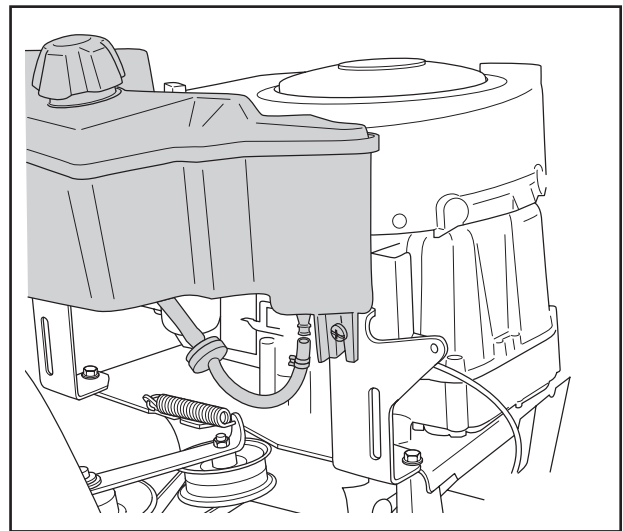
5 Montez le silencieux avec 2 vis.



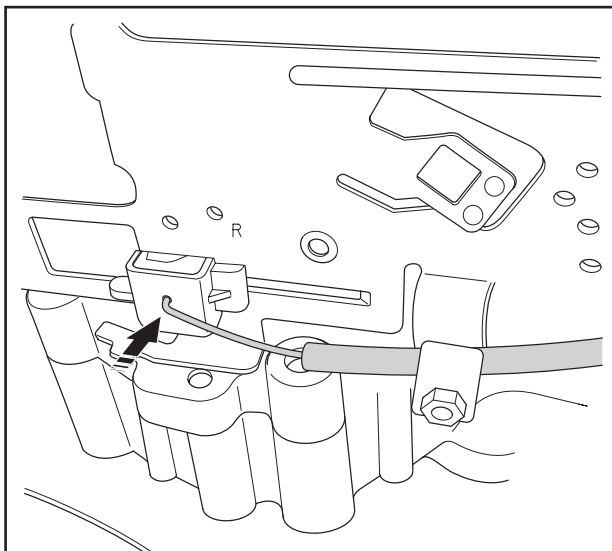
8 Montez le réservoir de carburant avec deux vis et les rondelles associées.



6 Montez la protection thermique sur le silencieux avec 2 vis.

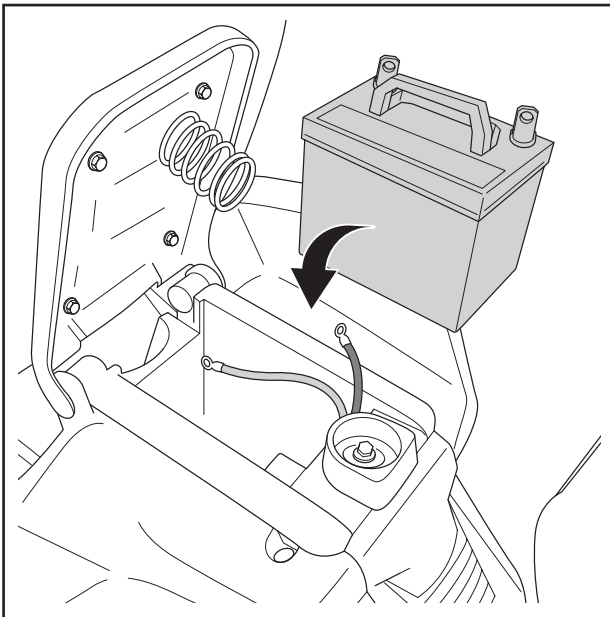


10 Montez le tuyau sur le réservoir de carburant et fixez le collier de durite.

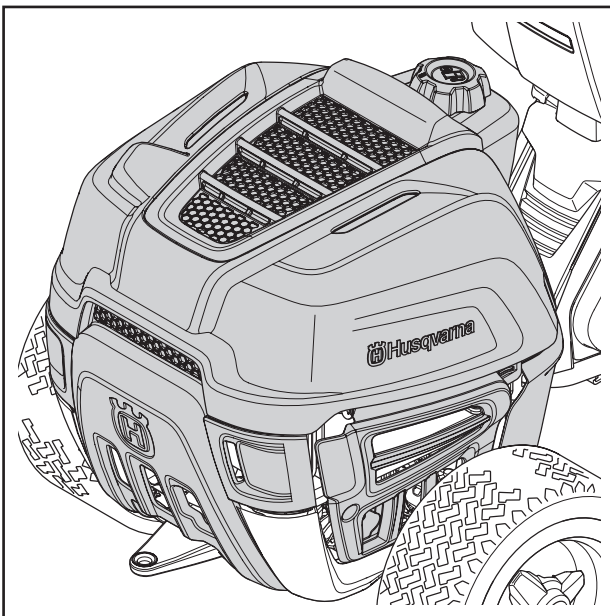


7 Rebranchez le câble d'accélération.

11 Faites le plein de carburant. La capacité du réservoir est de 4 litres.



12 Remettez la batterie en place et branchez les bornes positives et négatives.



13 Remettez en place les couvercles de l'arrière de la machine, les caches latéraux et le couvercle du réservoir de carburant.

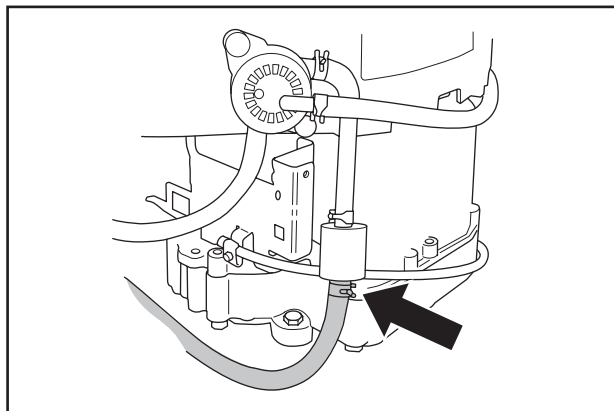
Réservoir de carburant

Dépose

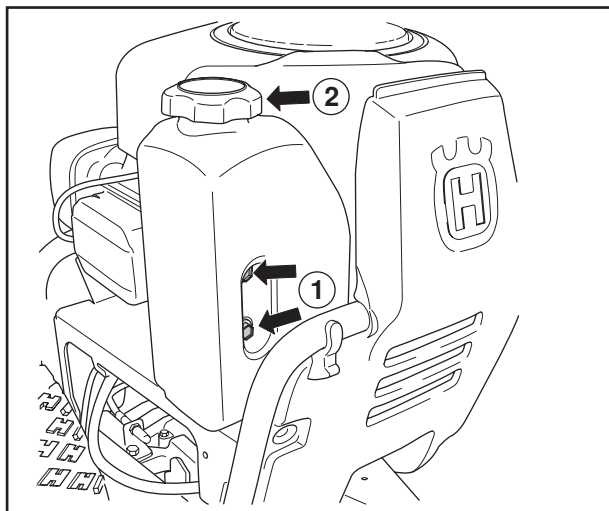


Les figures représentent le Rider 111.

- 1 Placez un récipient adéquat sous le filtre à carburant pour y recueillir l'essence. Le réservoir contient environ 2,65 litres (R11B5 +111B) / 4 litres (R112C5 +112C) / 7 litres (R115+R120).



- 2 Videz le réservoir de carburant en retirant le tuyau et le collier de serrage du raccordement inférieur du filtre à carburant.
Si la vidange du réservoir n'est pas nécessaire, vous pouvez comprimer le tuyau à l'aide d'une pince à souder verrouillable. Assurez-vous de maintenir l'extrémité du tuyau au-dessus du niveau de carburant dans le réservoir.



- 3 Retirez les deux vis (1) qui maintiennent le réservoir. Abaissez le réservoir et tirez le tuyau par le cadre de la machine.

Montage

- 1 Il est plus facile de travailler lorsque le réservoir est vidé avant le montage. Installez le réservoir et sécurisez-le avec les vis (1).
- 2 Installez le tuyau et raccordez-le au filtre à carburant à l'aide d'un collier de durite. Veillez à ce que rien ne puisse venir frotter le tuyau.
- 3 Desserrez le bouchon du réservoir (2) et remplissez le réservoir d'essence. Recherchez toute fuite éventuelle.

Vidange de l'huile moteur

Vous devez remplacer l'huile moteur pour la première fois après 8 heures d'utilisation ; voir le « Programme d'entretien ». Elle doit ensuite être vidangée toutes les 50 heures de marche (25 heures lorsque le moteur fonctionne dans des conditions de fonctionnement difficiles).

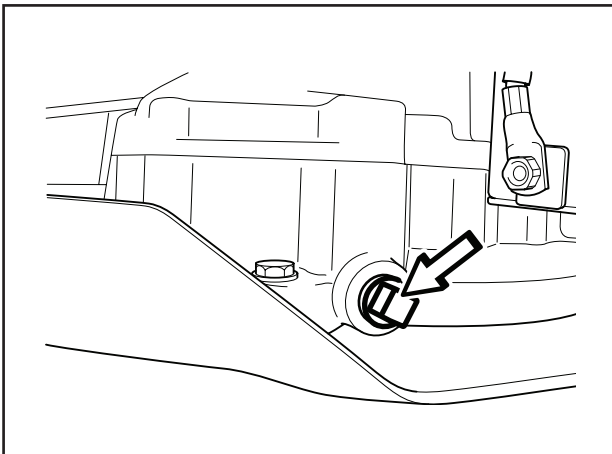


AVERTISSEMENT !
L'huile moteur risque d'être brûlante si elle est drainée directement après l'arrêt du moteur. Laissez d'abord refroidir le moteur quelques instants.

INFORMATION IMPORTANTE

L'huile moteur usagée est dangereuse pour la santé. Elle ne doit pas être jetée au sol ou dans la nature ; elle doit toujours être jetée dans un site d'élimination des déchets approprié.

Évitez tout contact avec la peau. En cas d'éclaboussure, lavez au savon et à l'eau.



Bouchon de vidange d'huile sur le Rider 111B/B5

Conseil : Pour la vidange de l'huile moteur, pliez un morceau de carton et utilisez-le pour guider vers le bac de vidange.

Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile, sur le côté droit du moteur.

Ôtez le bouchon de vidange et la jauge. Laissez l'huile s'évacuer dans le conteneur.

Positionnez le bouchon de vidange et serrez-le.

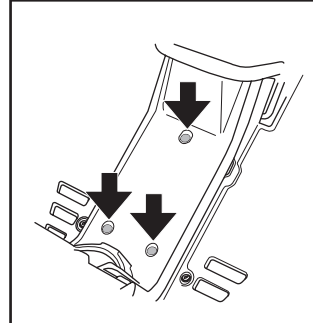
Remplissez d'huile jusqu'à la marque FULL de la jauge. Le remplissage d'huile s'effectue par l'ouverture utilisée pour la jauge. Voir « Mesures à la livraison \ Contrôle du niveau d'huile moteur » pour la procédure de remplissage. Utilisez l'huile moteur indiquée dans « Spécifications ».

Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud, puis vérifiez que le bouchon de remplissage d'huile ne fuit pas.

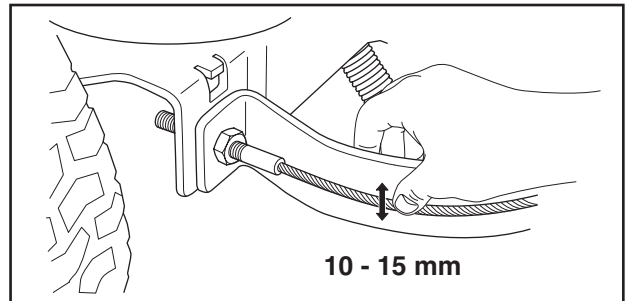
Contrôle et réglage des câbles de direction

La direction est commandée par des câbles. Ceux-ci peuvent s'étirer après un certain temps, ce qui signifie que les paramètres de la direction peuvent changer.

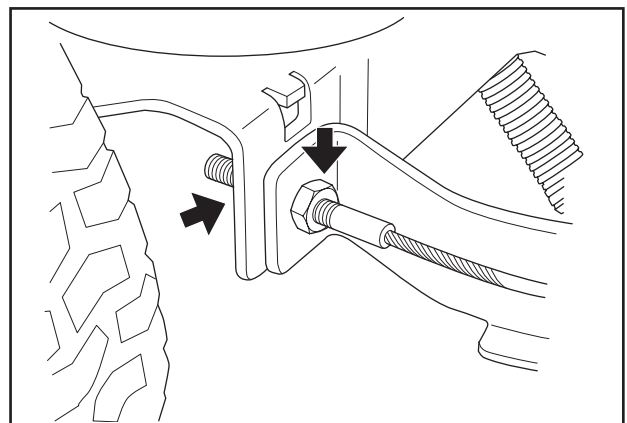
La direction peut être vérifiée et réglée de la manière suivante :



- 1 Retirez le capot de cadre en desserrant les vis. 3 vis :



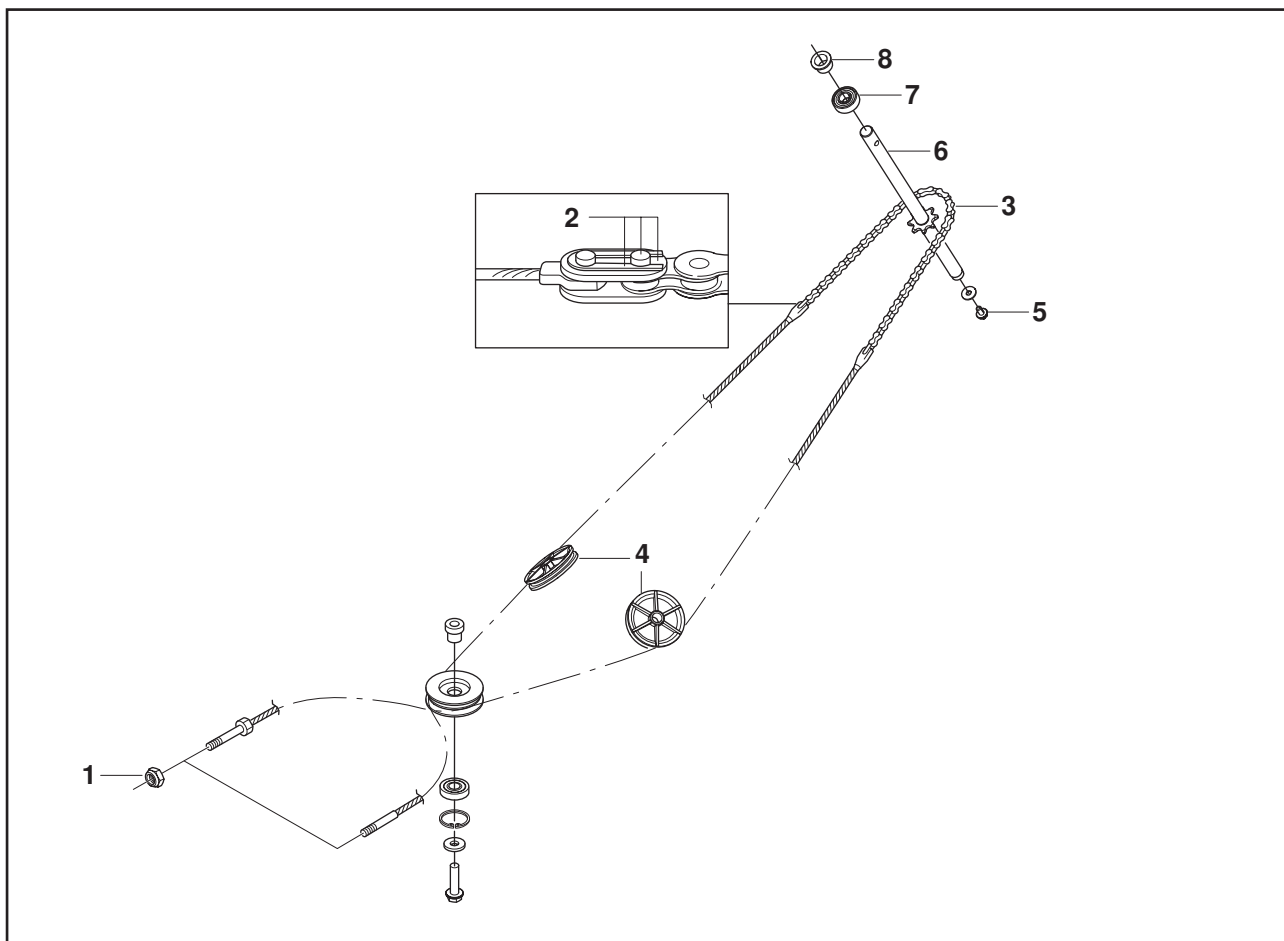
- 2 Contrôlez la tension des câbles de direction. Un câble est tendu correctement lorsque vous pouvez le déplacer avec vos doigts de 10-15 mm le long du collet de direction.



- 3 Si nécessaire, il est possible de régler les fils en serrant les écrous de réglage de chaque côté du collet de direction. Ne tendez pas trop les câbles. Tenez le câble, par exemple à l'aide d'une clé à ouverture variable, de façon à ce qu'il ne tourne pas.

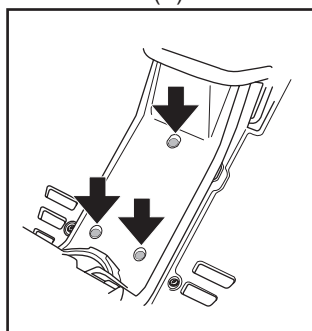
Si vous ne tendez que d'un côté, la position centrale du volant risque de changer.

Contrôlez la tension du câble, comme indiqué au point 2 après avoir effectué le réglage.



Remplacement des câbles de direction

- 1 Desserrez la fixation arrière des câbles de direction (1).



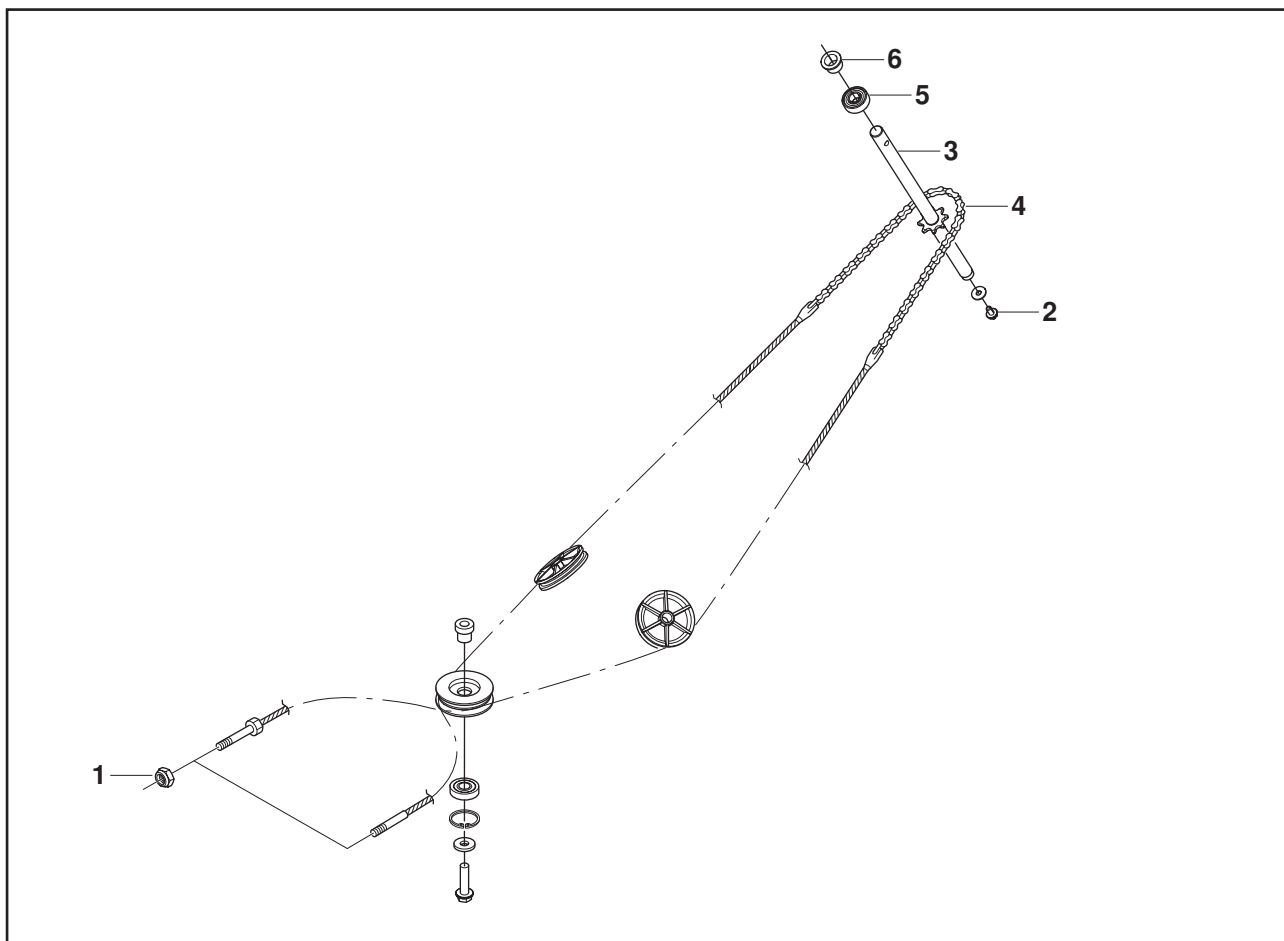
- 2 Retirez le capot de cadre en desserrant les vis.
3 vis :
- 3 Mémo-risez le parcours des câbles. Desserrez l'attache avant (2) des câbles de direction sur la chaîne de drosse (3), desserrez les roues de câble de direction (4) et retirez les câbles de direction en les faisant passer par le cadre.

Remarque. Si les anciens câbles sont entiers, vous pouvez leur attacher les nouveaux câbles pour les tirer par le cadre. Les nouveaux câbles seront alors automatiquement acheminés de la façon appropriée.

- 4 Assurez-vous que le volant est bien en position centrale lorsque les roues arrière sont centrées. Réinstallez la chaîne sur le pignon de la colonne de direction ou ajustez la fixation arrière (1) pour les câbles de direction au besoin.

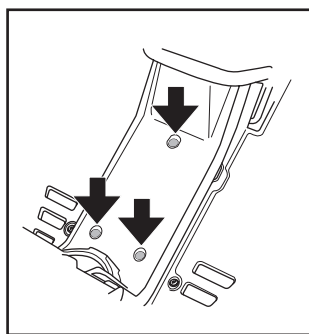
Tenez les câbles avec une clé à ouverture variable pour les empêcher de vriller.

Vérifiez la tension des câbles lorsque de nouveaux câbles sont installés (voir « Contrôle et réglage des câbles de direction »).



Dépose/pose de l'arbre de direction

1 Desserrez la fixation arrière des câbles de direction (1).



2 Retirez le capot de cadre en desserrant les vis.
3 vis :

3 Retirez le volant et la tige de volant en ôtant la goupille avec un mandrin ; tirez le volant et la tige de volant vers le haut.

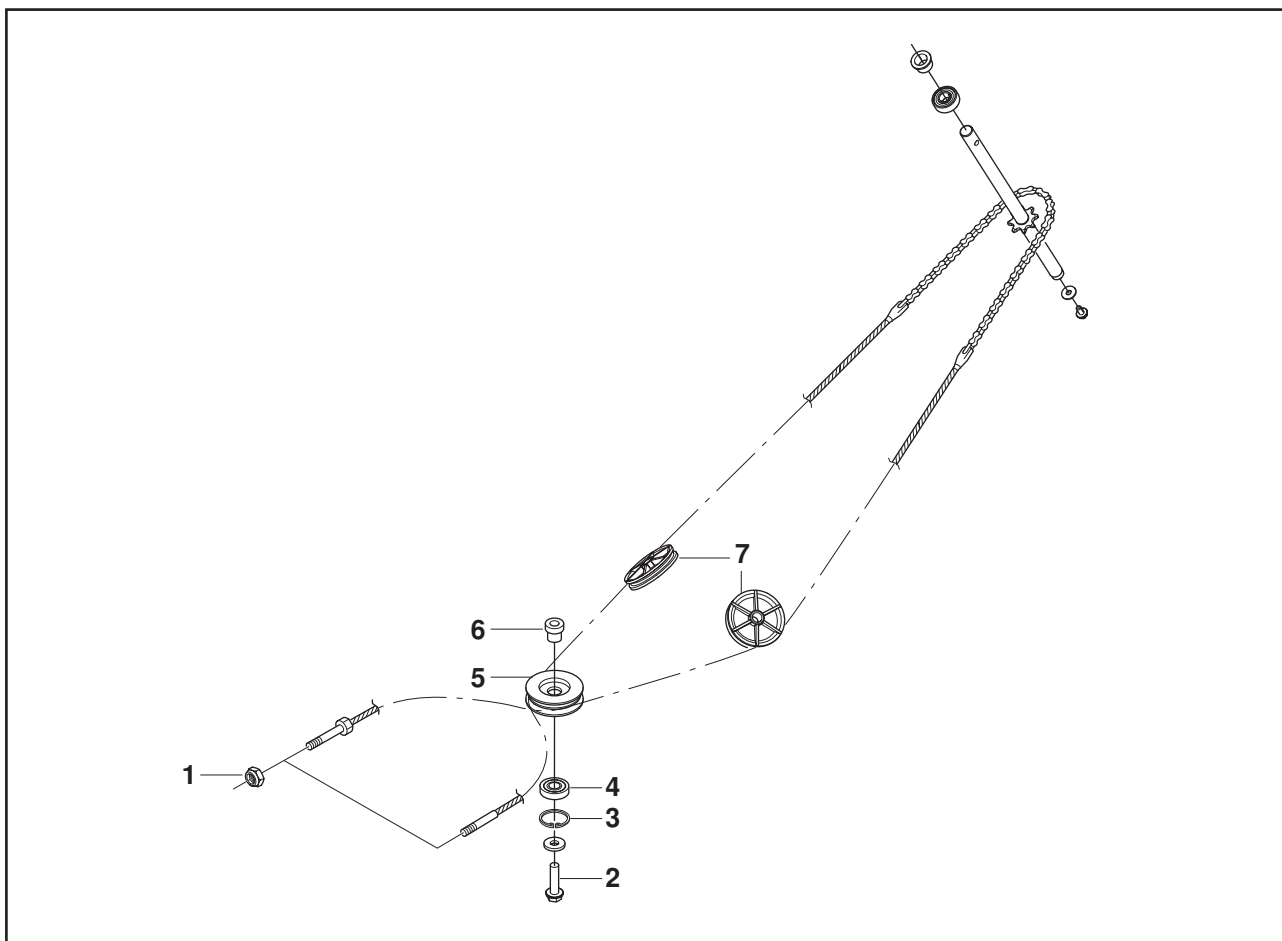
4 Dévissez la vis (2) située dans le bord inférieur de la tige de volant.

5 Tirez l'arbre de volant (3) vers le haut et déplacez la partie inférieure de l'arbre vers l'arrière pour retirer la drosse (4).

6 Déplacez le palier supérieur (5) vers le haut jusqu'à ce qu'il bouge librement, indépendamment de l'arbre de volant (3). Si le palier doit être remplacé, tapez sur la bague (6) pour la faire sortir du palier.

7 Retirez l'arbre de volant (3) en effectuant un mouvement du haut vers le bas.

8 Pour monter l'arbre de direction, suivez les instructions dans l'ordre inverse.



Dépose/montage de la poulie des câbles

- 1 Desserrez la fixation arrière des câbles de direction (1).
- 2 Retirez la vis (2) et la poulie des câbles (5).
- 3 Déposez le circlip du palier (3) et tapotez pour extraire le palier (4).
- 4 Procédez au montage de la poulie des câbles dans l'ordre inverse.

La bague (6) se place entre le châssis et la poulie des câbles.

Assurez-vous que les câbles sont correctement placés dans les poulies de câble de direction (7).

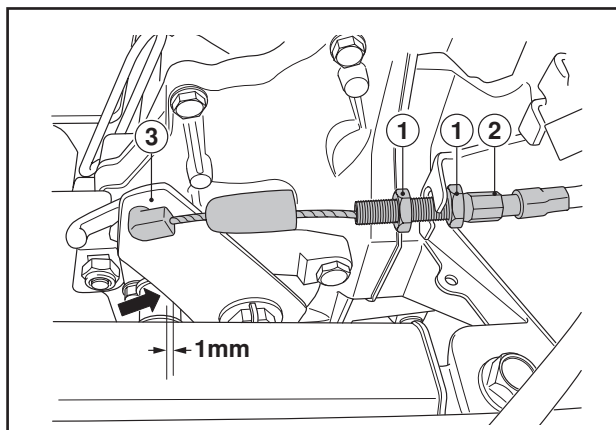
Assurez-vous que le volant est bien en position centrale lorsque les roues arrière sont centrées. Réinstallez la chaîne sur le pignon de la colonne de direction ou ajustez la fixation arrière (1) pour les câbles de direction au besoin.

Tenez les câbles avec une clé à ouverture variable pour les empêcher de vriller.

Après l'installation, contrôlez la tension des câbles (voir « Contrôle et réglage des câbles de direction »).

Contrôle et réglage du câble de frein

Rider 111B



Assurez-vous que le frein est correctement réglé en mesurant l'écart entre le bras de levier du frein (3) et le manchon situé derrière.

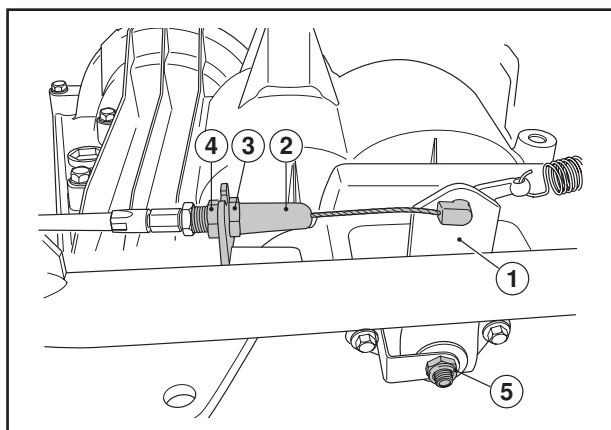
L'écart doit être de 1 mm lorsque le frein n'est pas déclenché.

- 1 Desserrez les contre-écrous (1).
- 2 Tendez le câble avec une vis de réglage (2) de façon à ce que l'écart entre le bras de levier du frein et le manchon soit de 1 mm.
- 3 Serrez les contre-écrous (1) une fois le réglage effectué. Après avoir ajusté le câble de frein, assurez-vous que le levier du frein ne présente pas de jeu excessif. Si la marge de mouvement du bras de levier dépasse 9 mm, vous devez l'ajuster en serrant l'écrou sur le bras de levier du frein.



AVERTISSEMENT !
Un frein mal réglé peut entraîner une réduction des performances de freinage.

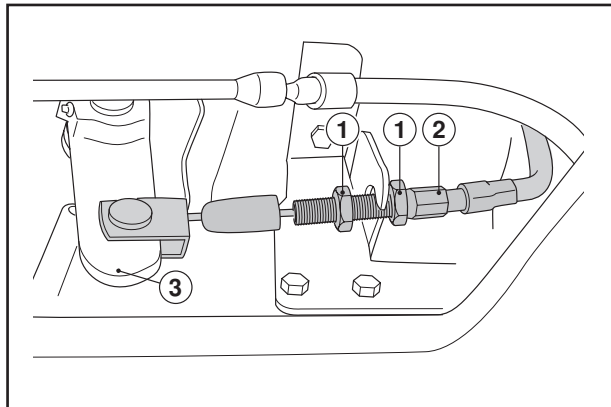
Rider 111B5 / 112C5



Le frein est correctement réglé lorsque le bras de levier du frein (1) est complètement vertical. Si ce n'est pas le cas, réglez le câble de frein en déplaçant la manche en caoutchouc (2) sur le côté, en desserrant le contre-écrou (3), en réglant l'écrou (4) de façon à ce que le levier soit vertical, puis resserrez le contre-écrou (3).

Si le frein ne se déclenche pas malgré le réglage décrit ci-dessus, il est possible d'ajuster le disque de frein avec la vis (5) située sur la partie inférieure du levier du frein.

Rider 112C / 115C / 120C



Le frein est correctement réglé quand il n'y a plus de jeu dans le câble.

- 1 Desserrez les contre-écrous (1).
- 2 Tendez le câble à l'aide de la vis de réglage (2)
- 3 Serrez les contre-écrous (1) une fois le réglage effectué. Après avoir ajusté le câble du frein, assurez-vous qu'il ne présente pas de jeu.



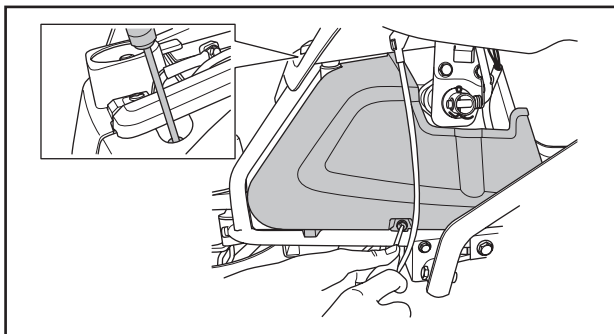
AVERTISSEMENT !
Un frein mal réglé peut entraîner une réduction des performances de freinage.

Contrôle et réglage de la commande de vitesses

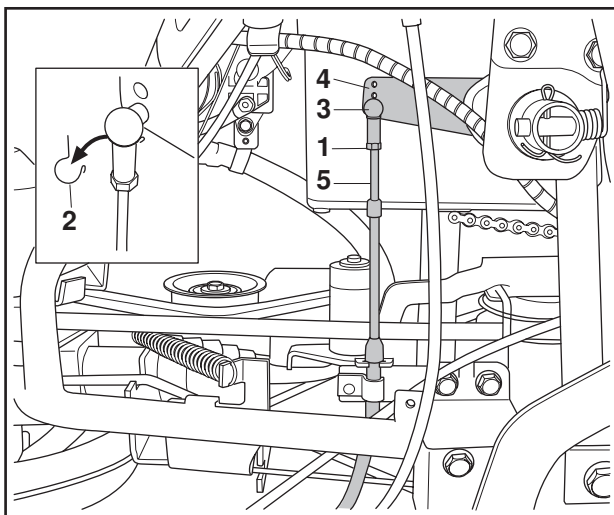
Rider 111B5 / 112C5

Contrôlez le réglage de la commande de vitesses en plaçant le levier de vitesses en position « N ». Si la machine se déplace facilement, c'est que le levier est correctement ajusté.

Dans le cas contraire, ajustez les commandes comme suit :



- 1 Abaissez l'unité de coupe. Retirez le capot sur le côté droit du chariot avant.



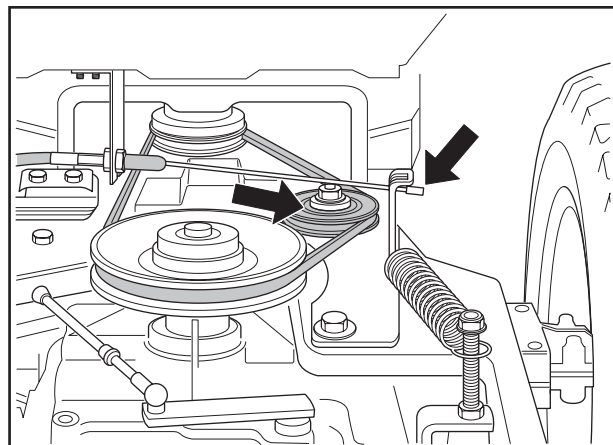
- 2 Desserrez le contre-écrou (1) sur la rotule.
- 3 Retirez le ressort de blocage (2) afin que la cage de billes (3) puisse être retirée de la bille sur le levier (4).
- 4 Ajustez la position de la cage (3) sur la barre d'étirage (5) jusqu'à ce que la cage puisse facilement être placée sur la bille.
- 5 Bloquez le réglage avec le contre-écrou (1) et remettez le ressort de blocage en place (2).

INFORMATIONS IMPORTANTES

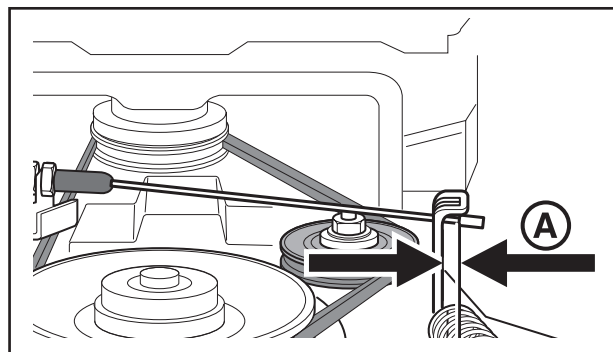
Assurez-vous que le ressort de blocage passe par les deux trous dans le support.

Contrôle et réglage de l'embrayage

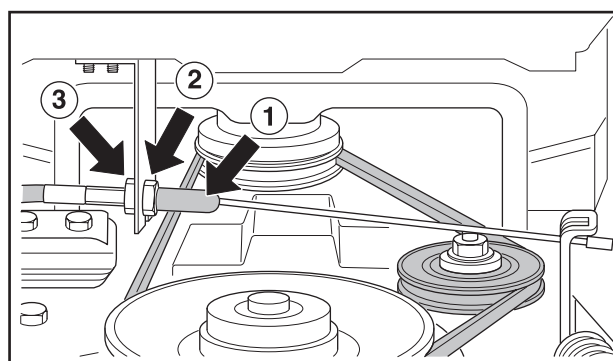
Rider 111B5 / 112C5



- 1 L'embrayage est correctement réglé lorsque le mouvement extérieur de la poulie est arrêté par la courroie et non par le câble.



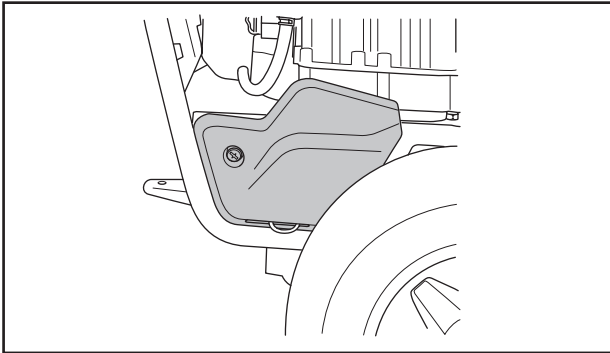
- 2 Il doit y avoir environ 8 à 10 mm de jeu (A) entre le raccord du câble et le levier.



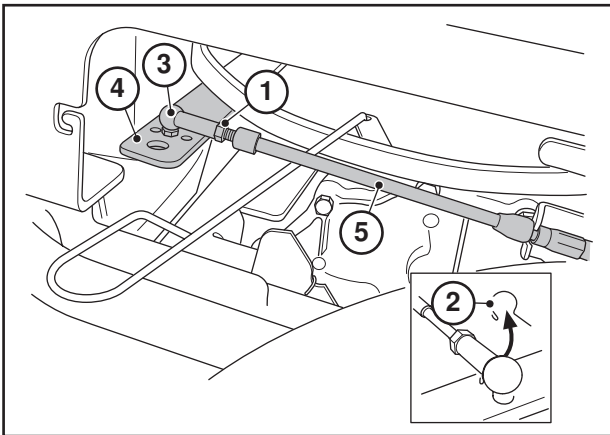
- 3 Ajustez le câble d'embrayage comme suit :
 - Retirez la manche en caoutchouc (1). Desserrez l'écrou (2) et ajustez le câble à l'aide de la vis de réglage (3).
 - Serrez le contre-écrou (2) une fois le réglage effectué.

Contrôle et réglage de l'accélérateur

Rider 111B / 112C / 115C / 120C



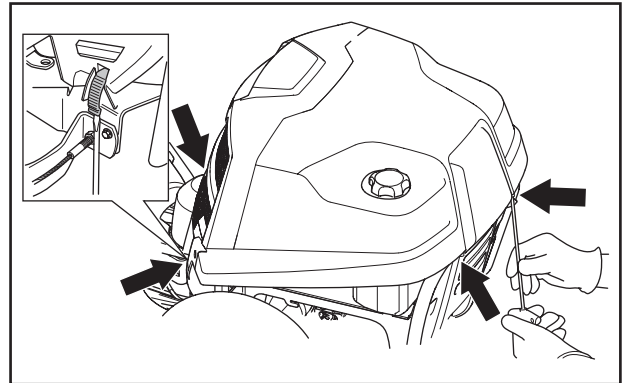
1 Retirez le capot à droite du chariot arrière.



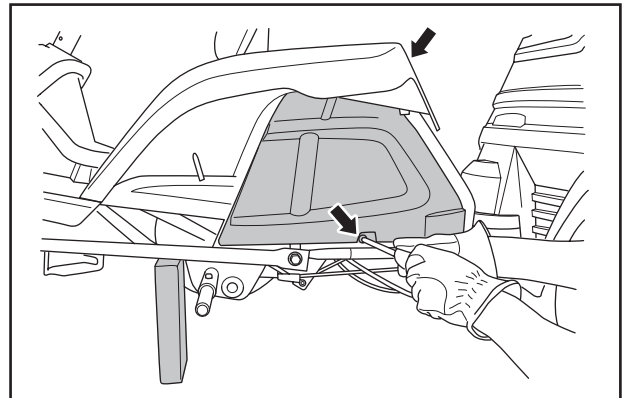
- 2 Desserrez le contre-écrou (1) sur la rotule.
- 3 Retirez le ressort de blocage (2) afin que la cage de billes (3) puisse être retirée de la bille sur le bras de levier (4).
- 4 Appuyez à fond sur la pédale d'accélération vers l'avant et déplacez le bras de levier (4) le plus en avant possible.
- 5 Ajustez la position de la cage (3) sur la tige de manivelle (5) de sorte qu'elle s'adapte précisément à la bille du bras de levier. Montez la douille sur la bille.
- 6 Bloquez le réglage à l'aide du contre-écrou (1) et mettez le ressort de blocage (2) en place.

INFORMATIONS IMPORTANTES

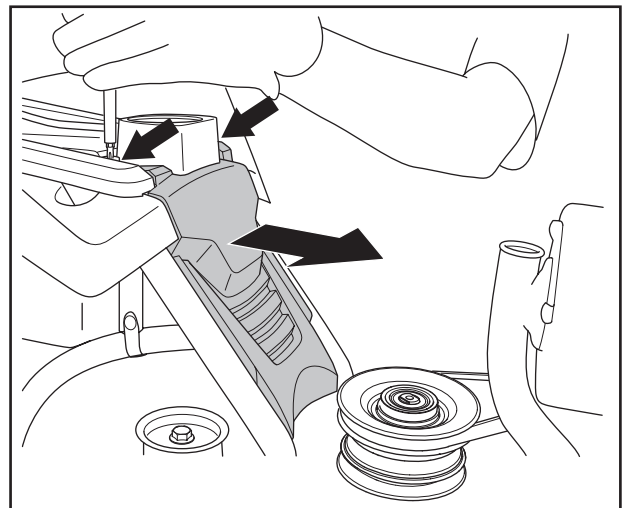
Assurez-vous que le ressort de blocage passe par les deux trous dans le support.

Remplacement des paliers de direction articulée

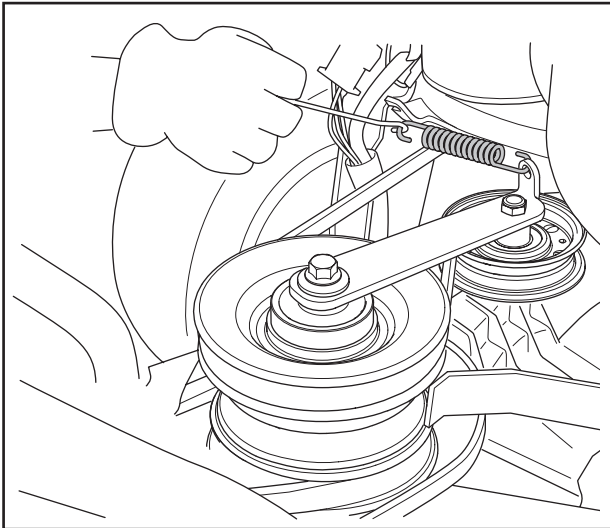
1 Retirez le capot de moteur en desserrant deux fermoirs à enclenchement rapide à l'avant et deux charnières sur le bord arrière du capot de moteur.



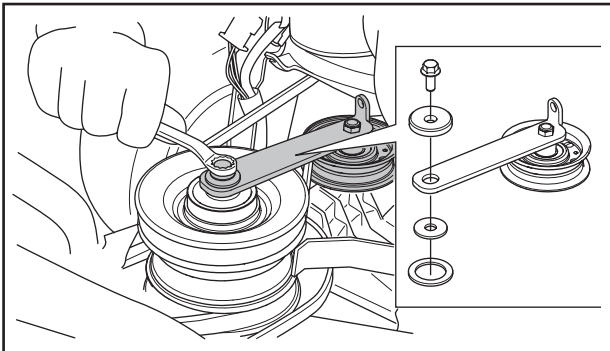
2 Retirez le capot latéral sur le côté gauche du chariot avant. Une vis sur le côté et une vis en haut, sous le siège.



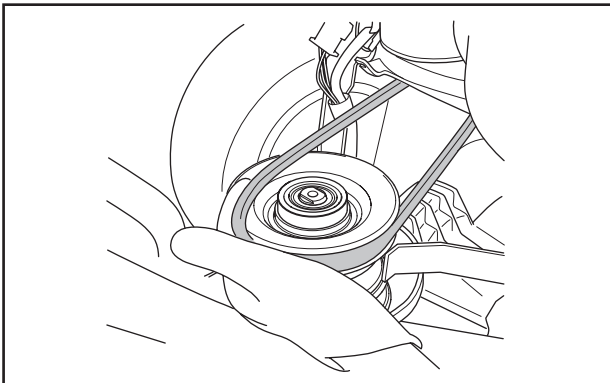
3 Retirez le capot arrière du chariot avant.



4 Desserrez le ressort pour courroie 1 (courroie de moteur) à l'aide d'un mousqueton.

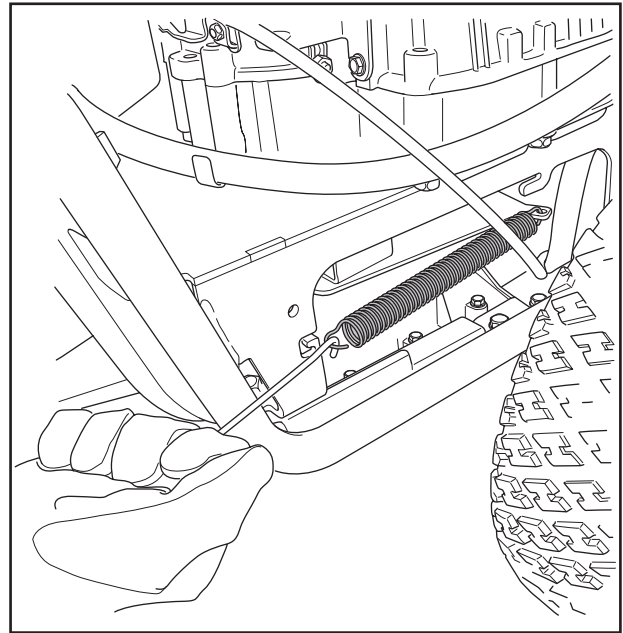


5 Retirer le tendeur de courroie.



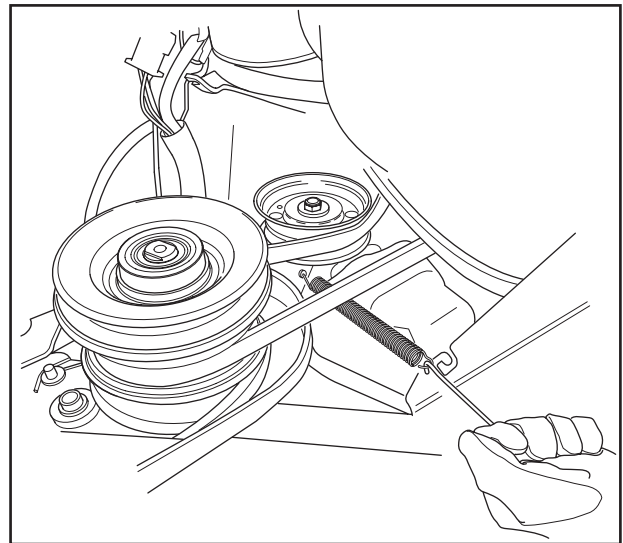
6 Retirez la courroie 1 de la poulie de courroie.

Rider 111B5 / 112C5 :

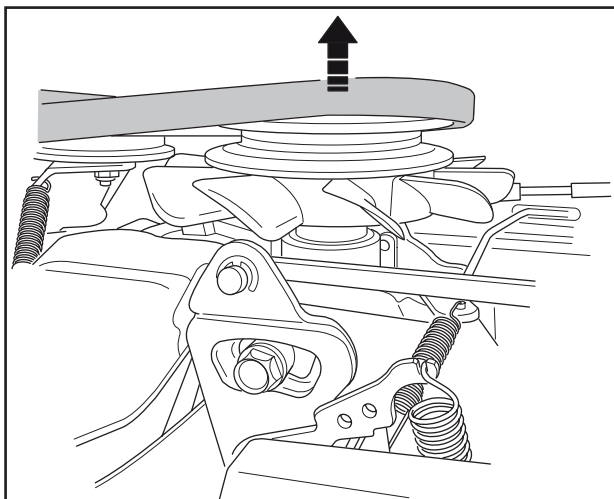


7 Desserrez le ressort qui tend la courroie 2 (courroie de transmission) à l'aide d'un mousqueton.

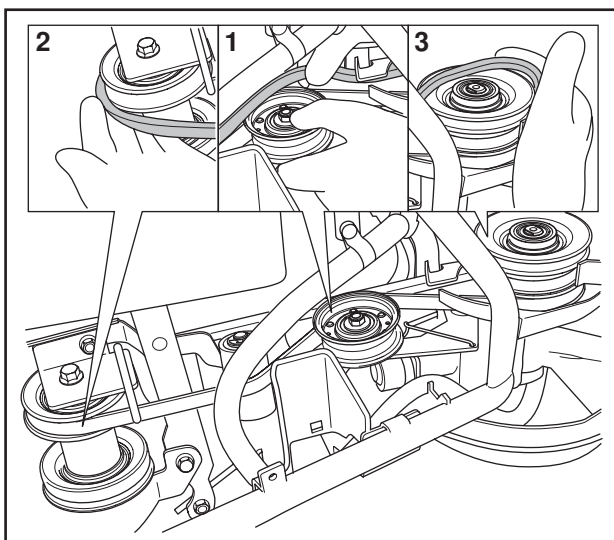
Rider 111B / 112C / 115C / 120C :



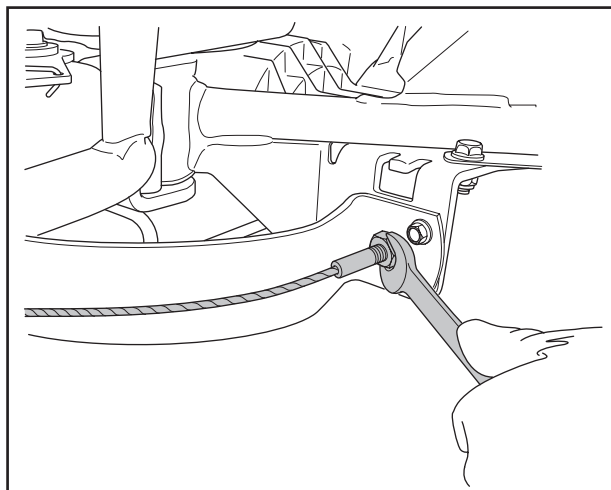
7 Desserrez le ressort qui tend la courroie 2 (courroie de transmission) à l'aide d'un mousqueton.



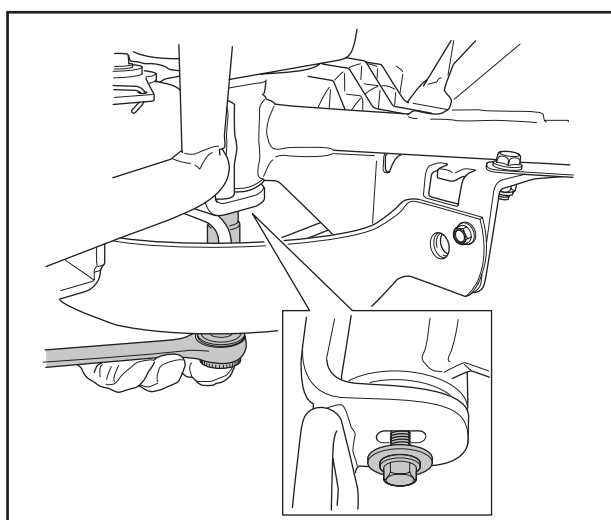
8 Retirez la courroie 2 de la transmission, d'abord par la poulie de courroie arrière de l'unité de coupe, puis par l'avant.



9 Desserrez la courroie 3 (unité de coupe d'entraînement) du rouleau de tension. Puis retirez-la de la poulie de courroie centrale, et ensuite de la poulie de courroie de la direction articulée.

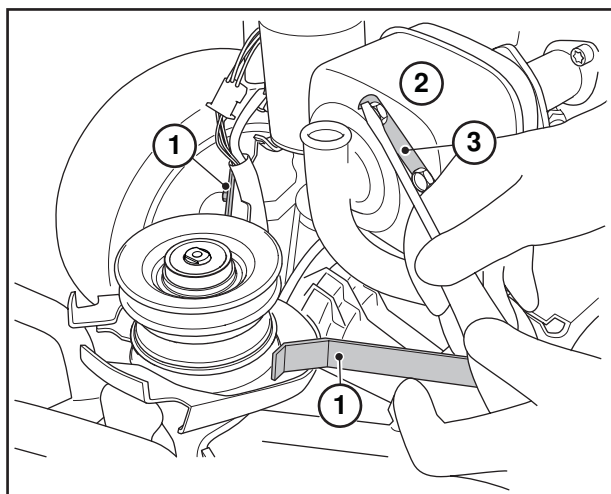


10 Retirez les attaches arrière des deux câbles de direction.

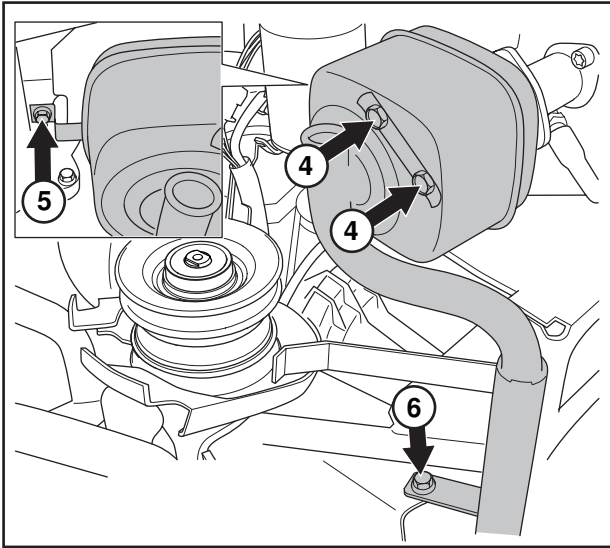


11 Desserrez la vis de l'arbre articulé à partir du bas.

Rider 111B5 / 112C5



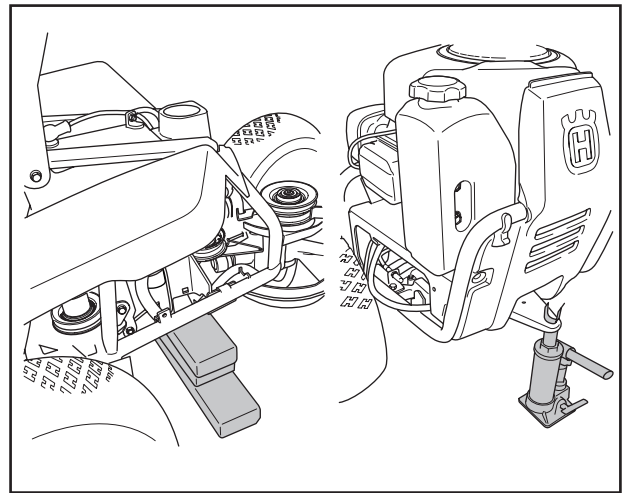
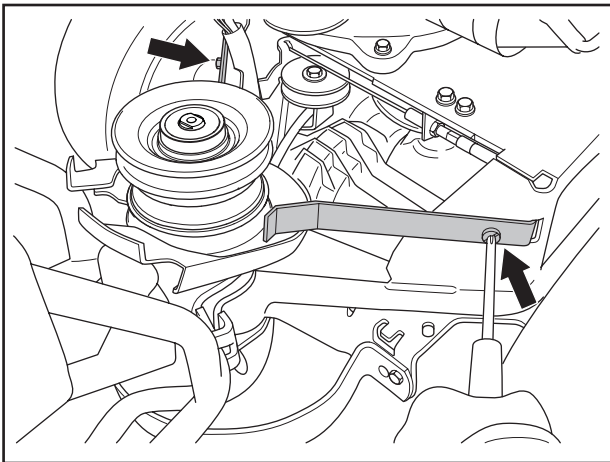
12 Sur le Rider 111B5, il faut retirer deux guides de courroie (1), et donc également le silencieux (2). Pliez la plaque (3) pour libérer le passage.



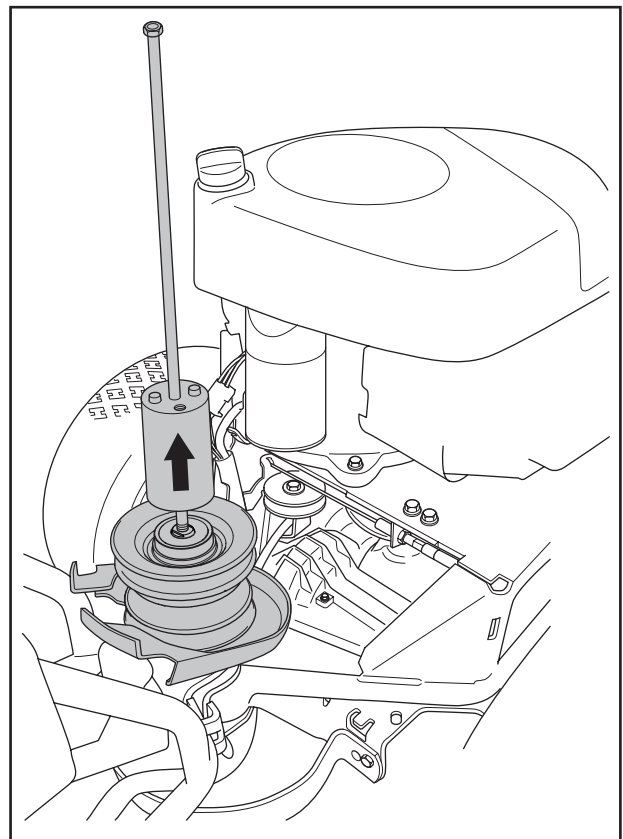
13 Desserrez les deux vis (4) à l'aide d'une clé mixte d'un demi-pouce. Desserrez la vis (5) derrière le silencieux et la vis (6) qui maintient le tuyau d'échappement. Vous pouvez désormais retirer les guides de courroie.

INFORMATION IMPORTANTE

Lors du montage, remplacez le joint entre le silencieux et le tuyau d'échappement.

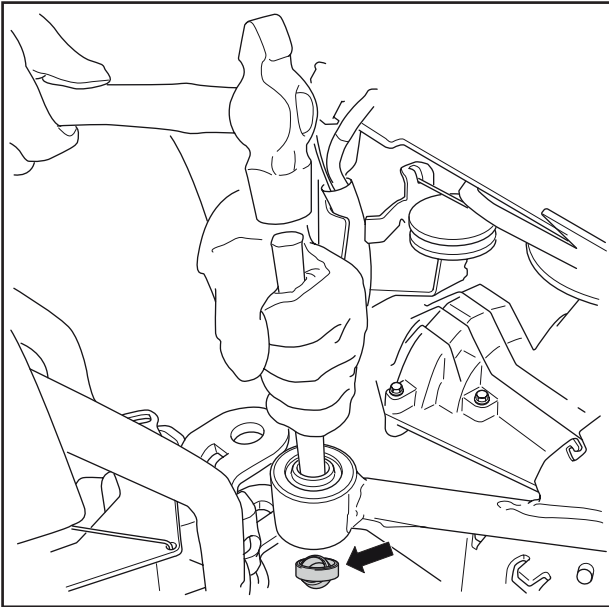


14 Utilisez un cric pour soulever le chariot avant devant la poulie à câble sans appuyer sur aucun câble. Utilisez un cric dans le bord arrière pour soulever le chariot arrière.



15 Utilisez un marteau à inertie de taille M8 pour desserrer l'arbre articulé et les poulies de courroie.

16 Séparez les chariots avant et arrière.



17 Faites sortir les paliers et le manchon en tapant à l'aide d'un mandrin. Tapez sur le palier inférieur de haut en bas. Tapez sur le palier inférieur de bas en haut.

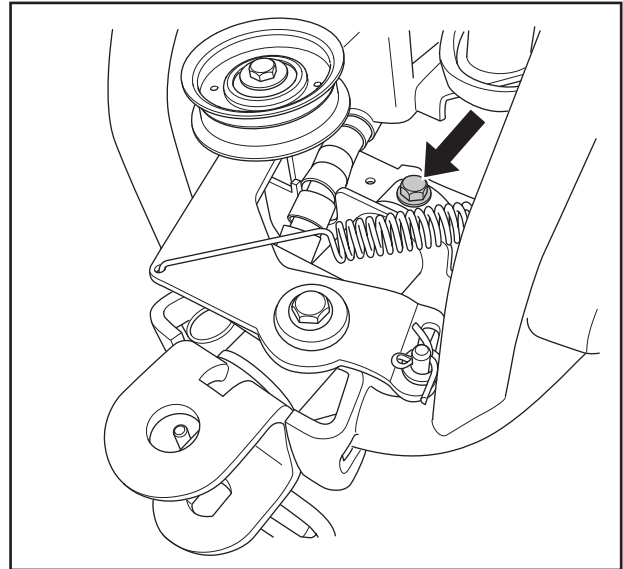
18 Appuyez sur les nouveaux paliers en utilisant un kit de montage de paliers.

19 Montez la direction articulée dans l'ordre inverse du retrait. Si l'arbre pendulaire doit être remplacé, consultez la rubrique « Dépose de l'arbre pendulaire ».

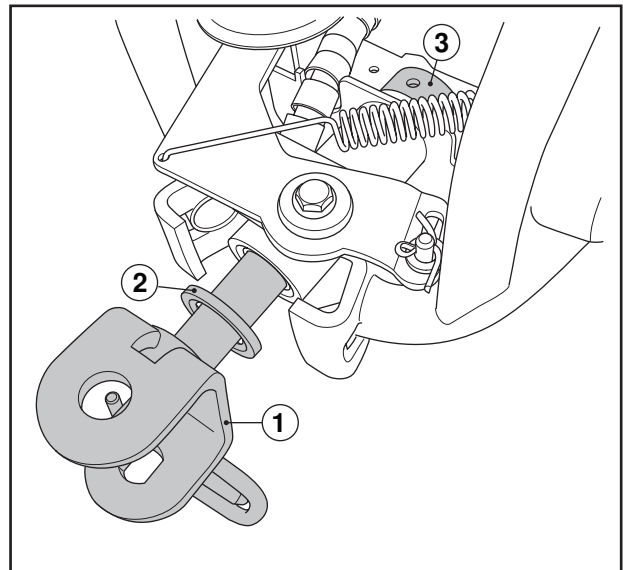
Après l'installation, contrôlez la tension des câbles (voir « Contrôle et réglage des câbles de direction »). Vérifiez également que les commandes et les câbles sont correctement réglés.

Dépose de l'arbre oscillant

- 1 Suivez les étapes 1 à 15 de « Remplacement des paliers de direction articulée ».
- 2 Retirez les roues avant pour pouvoir y accéder plus facilement.
- 3 Retirez tous les câbles se situant entre les chariots avant et arrière dans leurs attaches arrière. Notez la disposition des câbles.



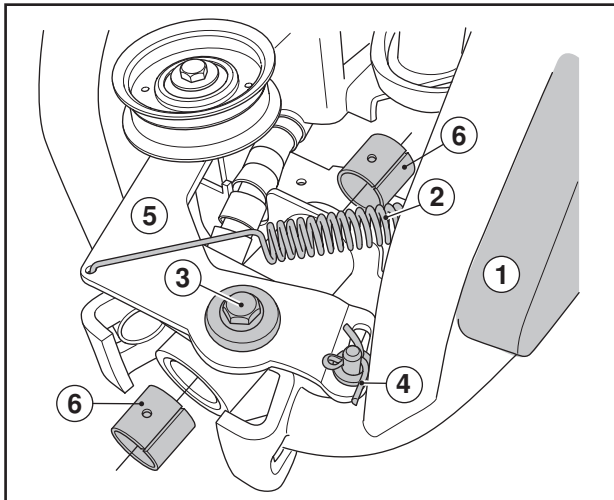
- 4 Retirez la vis qui maintient le groupe d'arbre pendulaire.



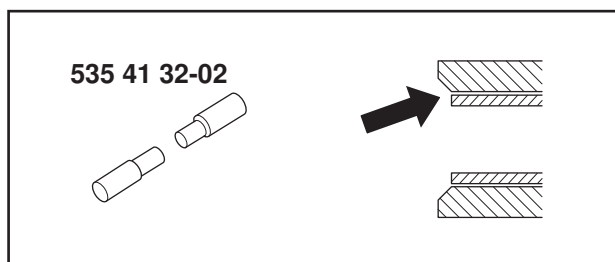
- 5 Retirez l'arbre pendulaire (1) avec la rondelle (2). La bague (3) va se détacher.

Remplacement des bagues d'arbre pendulaire

Une fois l'arbre oscillant déposé, les bagues du châssis arrière doivent être remplacées.



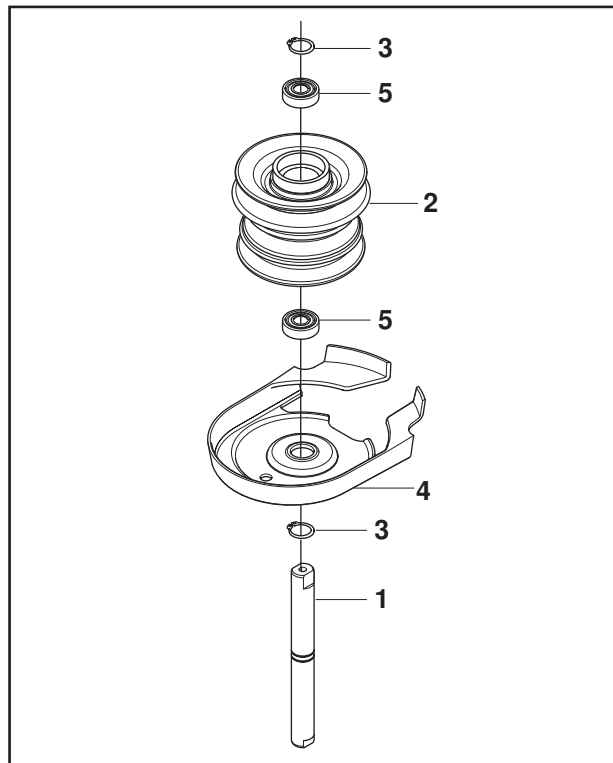
Retirez le capot (1) sur le côté droit. Desserrez le ressort (2) à l'aide d'un mousqueton. Desserrez la vis (3) et la goupille d'assemblage (4), puis retirez le tendeur de courroie (5). Retirez les bagues (6), une dans chaque sens.



Vous devez d'abord lubrifier les bagues avec une graisse à base de lithium. Les nouvelles bagues se fixent avec un mandrin, voir « Outils spéciaux ».

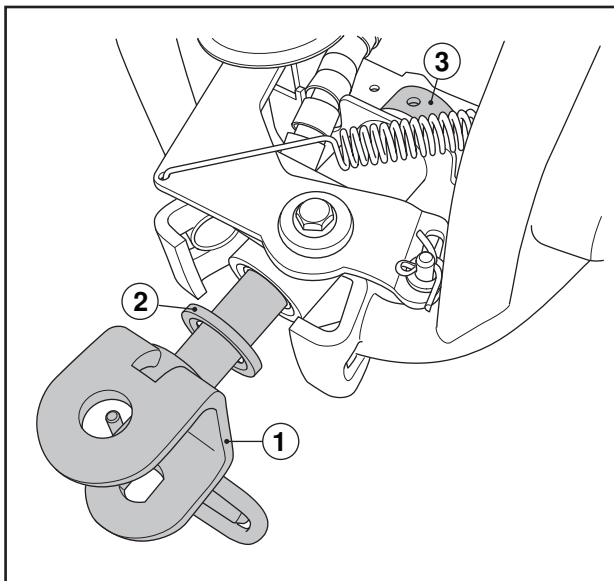
Il est important que le bord extérieur de la bague extérieure soit au même niveau que le bord biseauté du trou. Lorsque les bagues sont positionnées, le tendeur de courroie se place à nouveau avec le ressort.

Remplacement des paliers dans les poulies de courroie de l'unité d'articulation

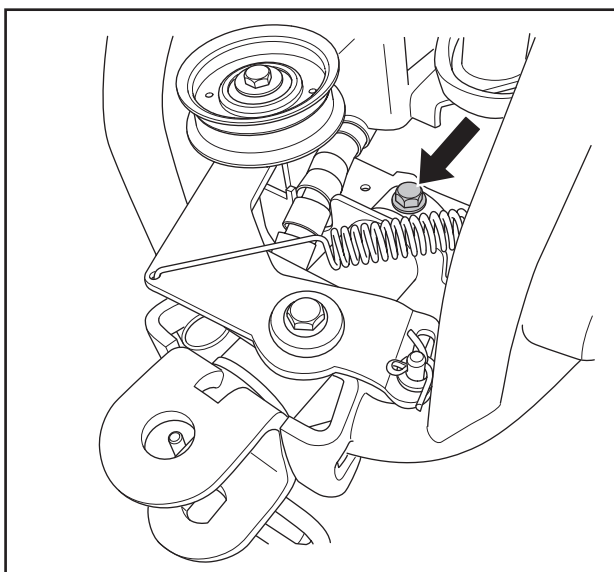


- 1 Retirez l'arbre articulé avec les poulies de courroie, référez-vous à « Remplacement des paliers de direction articulée », étapes 1 à 14.
- 2 Retirez les bagues de retenue (3) qui maintiennent les poulies de courroie (2) et le capot plastique (4) dans les sections supérieure et inférieure.
- 3 Appuyez sur l'arbre (1) pour le faire sortir des poulies de courroie (2).
- 4 Tapez sur les paliers (5) des sections supérieure et inférieure pour les faire sortir.
- 5 Appuyez sur les nouveaux paliers en utilisant le kit de montage de paliers. Procédez au montage dans l'ordre inverse.

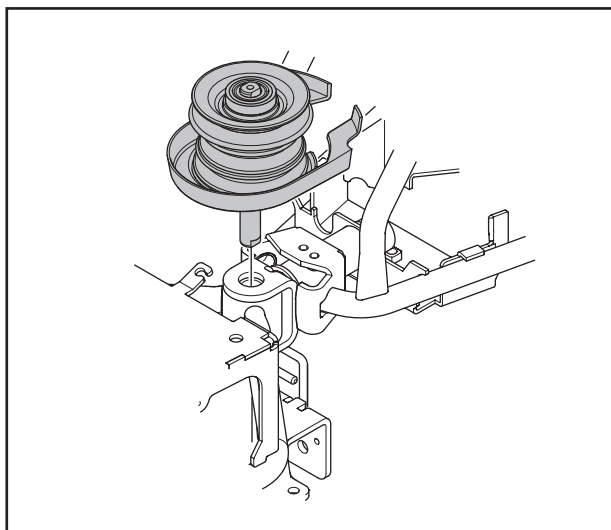
Montage de l'arbre oscillant



- 1 Faites glisser la rondelle (2) sur l'arbre pendulaire avec le bord biseauté contre la fourche (1) de l'arbre pendulaire.
- 2 Lubrifiez l'arbre et montez-le dans le cadre avant.
- 3 Montez la bague (3) en la faisant glisser à partir de l'arrière, et fixez la vis.



- 4 Faites rouler le chariot arrière vers l'avant et fixez-le dans la fourche de l'arbre pendulaire.



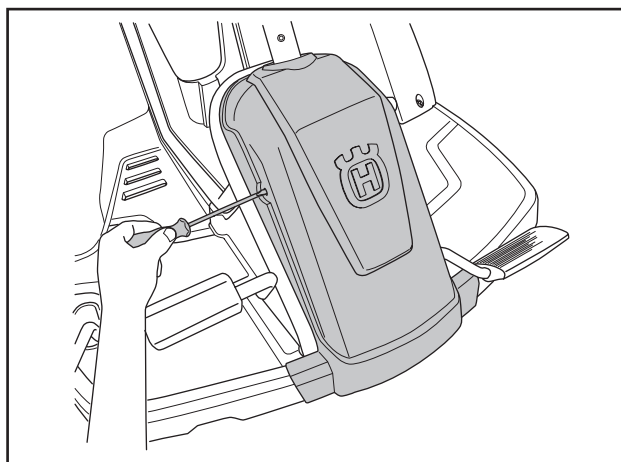
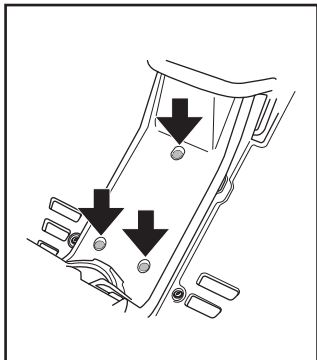
- 5 Montez l'arbre articulé avec la pince latérale courte et le capot en plastique face vers le bas. Assurez-vous que la clé est insérée dans le trou de la fourche.
- 6 Fixez les câbles dans leurs positions respectives entre le chariot avant et le chariot arrière.
- 7 Placez les roues.
- 8 Procédez au montage conformément à « Remplacement des paliers de direction articulée », dans l'ordre inverse.

Assurez-vous que les câbles et les commandes sont correctement réglés (voir Contrôle et réglage des câbles respectifs).

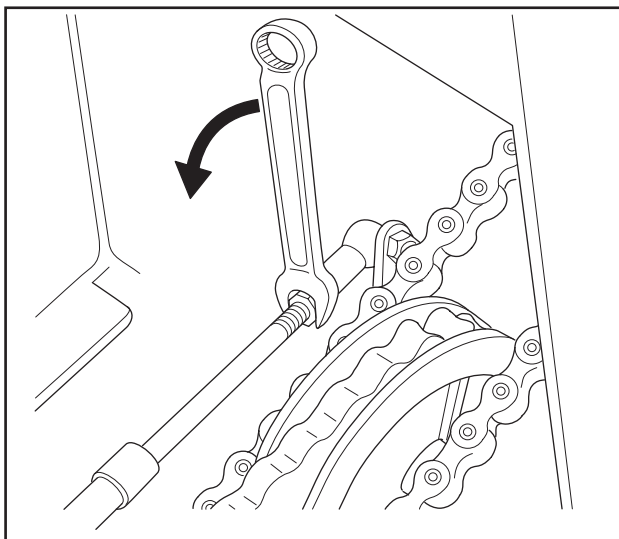
Remplacement du câble hydrostatique

Rider 111B / 112C / 115C / 120C

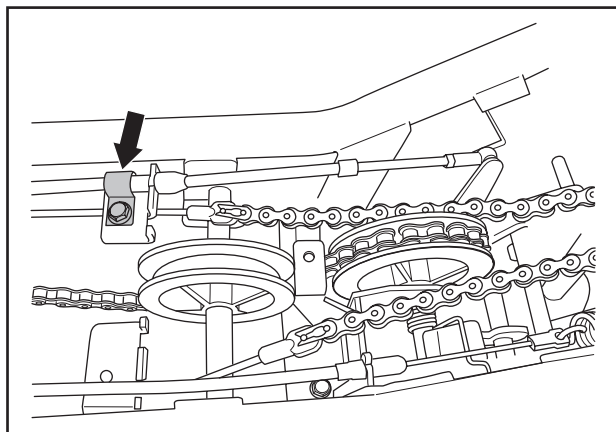
Dépose du câble hydrostatique



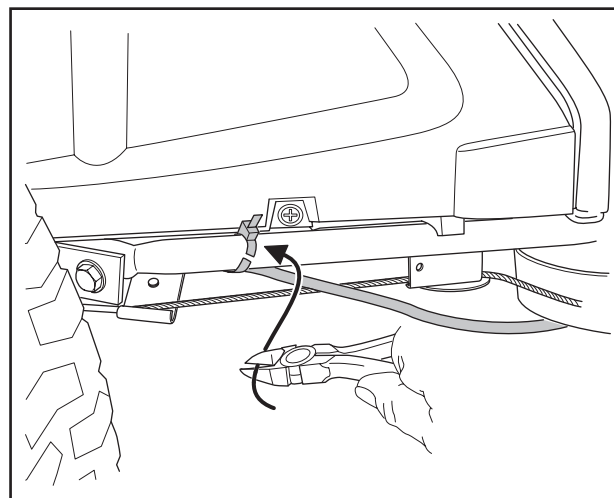
- 1 Retirez le capot de cadre en desserrant les vis (trois). Retirez le capot avant.



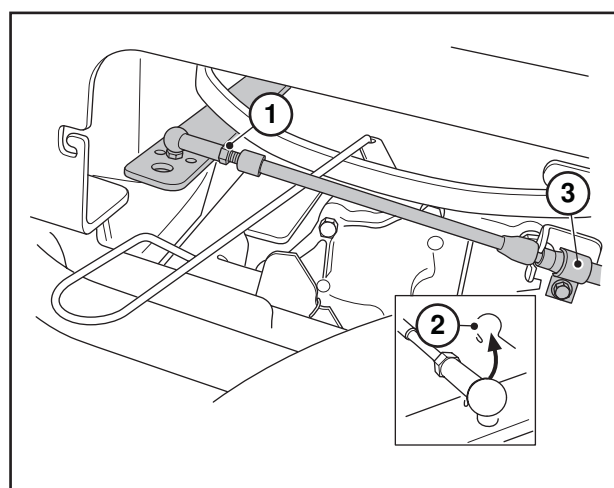
- 2 Desserrez le contre-écrou du câble de transmission hydrostatique d'1/4 de tour.



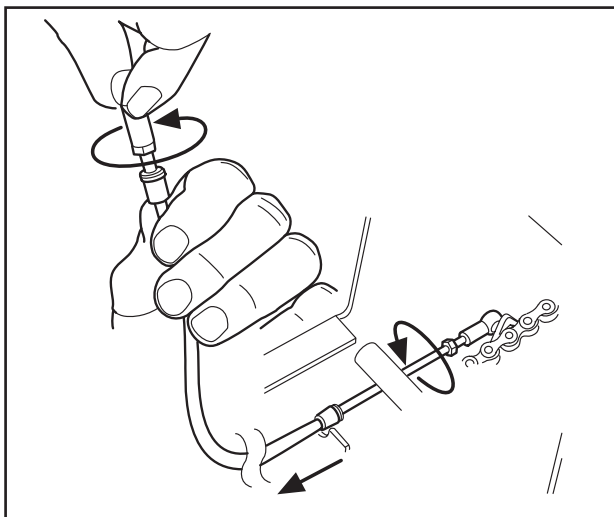
- 3 Déposez le collier à l'avant du câble hydrostatique, fixé dans la console centrale.



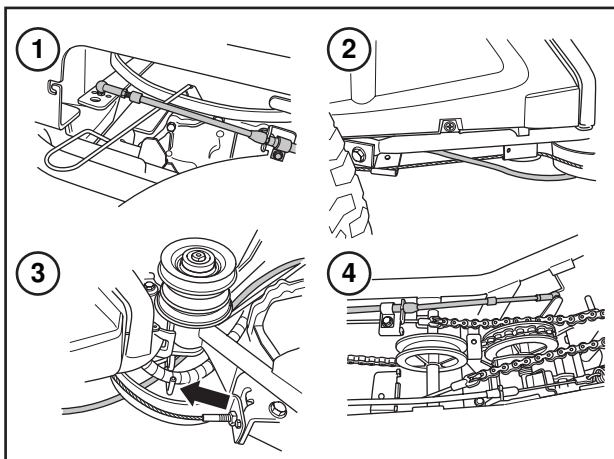
- 4 Découpez le lien en plastique autour du câble sur le cadre situé devant la roue arrière droite.



- 5 Desserrez l'écrou M5 (1) et retirez le ressort de blocage (2) au niveau du joint arrière de la transmission hydrostatique. Desserrez le collier (3) qui maintient le capot de câble.

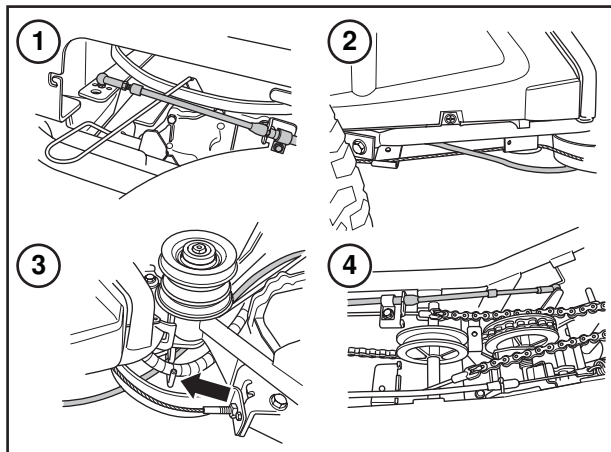


6 Soulevez et ôtez le joint, puis retirez le câble hydrostatique. Desserrez le joint arrière du câble. Tournez le câble de façon à ce qu'il se détache du joint avant.

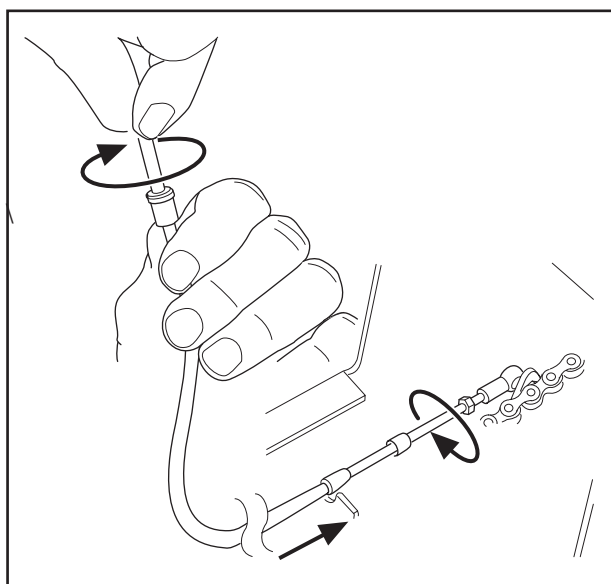


7 Déposez la totalité du câble hydrostatique. Notez la disposition du câble afin de pouvoir positionner correctement le nouveau câble.

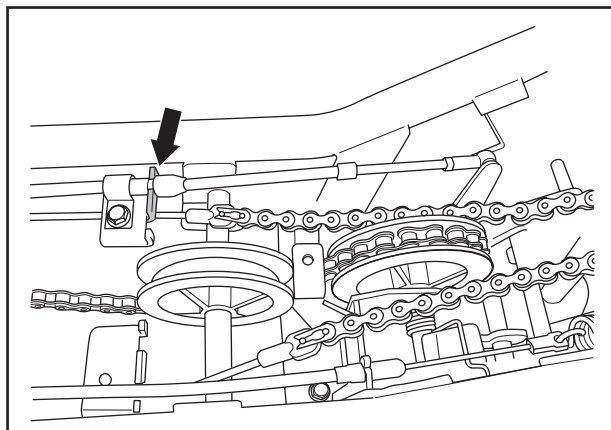
Pose du câble hydrostatique



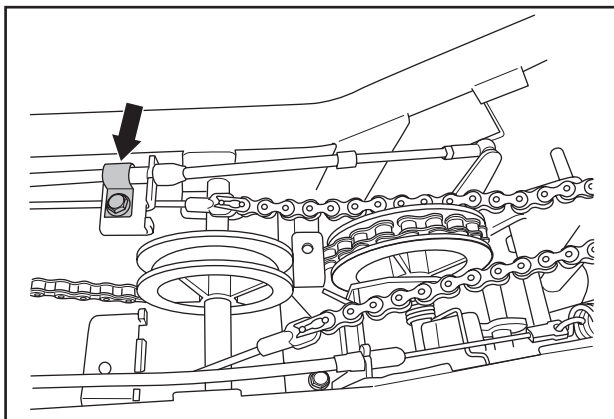
1 Acheminez le nouveau câble dans la tondeuse en suivant le même trajet que l'ancien.



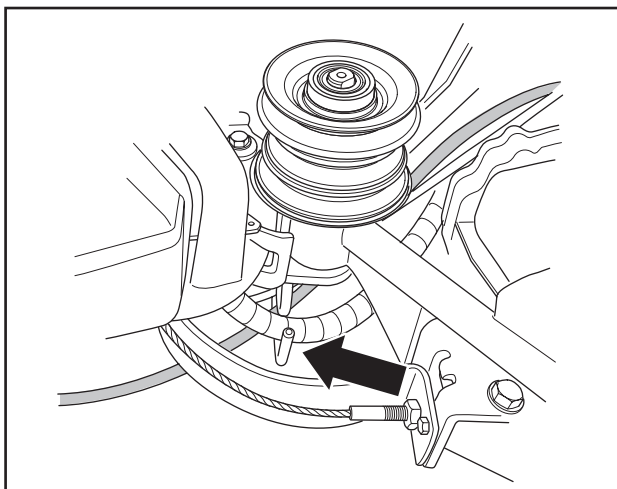
2 Vissez le nouveau câble hydrostatique autant que possible sur le joint avant et tendez le contre-écrou.



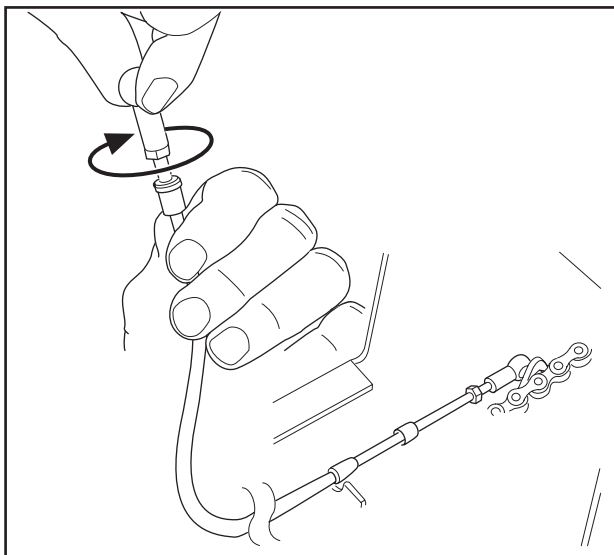
3 Appuyez sur la gaine du câble pour l'introduire dans le support avant dans la console centrale.



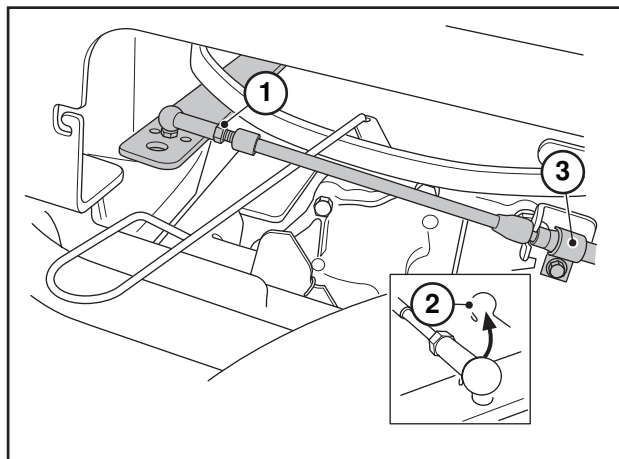
4 Serrer le collier du câble de transmission hydrostatique.



5 Placez le câble hydrostatique le plus bas possible dans la fourche sous l'arbre pendulaire.



6 Vissez la tringle sur la partie inférieure du câble de transmission hydrostatique.

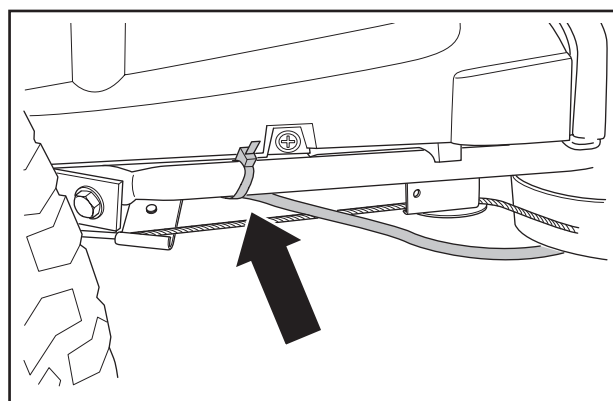


7 Mettez en place le câble de transmission hydrostatique et vissez le boîtier avec le support arrière (3).

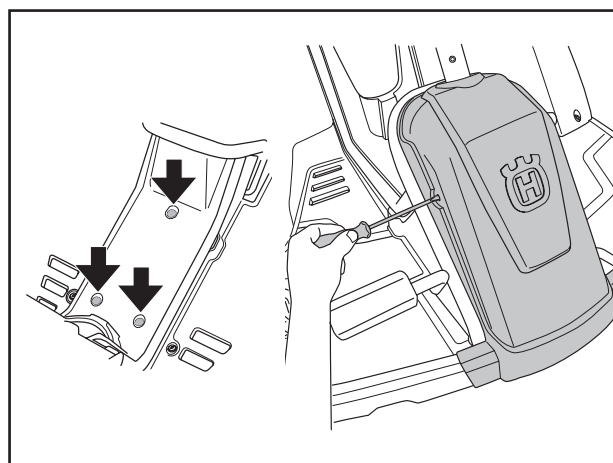
8 Ajustez le câble de transmission hydrostatique comme illustré ; voir Contrôle et réglage de l'accélérateur.

Connectez la tringle arrière et installez le ressort de blocage (2).

Serrez le contre-écrou de la tringle arrière (1).



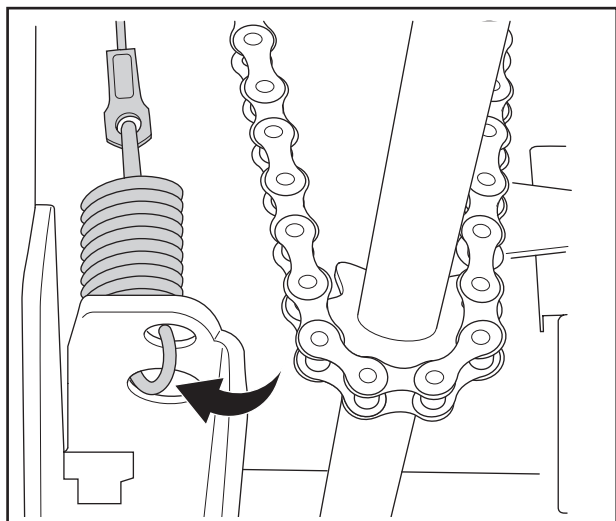
9 Sécurisez le câble hydrostatique avec des liens plastiques dans le cadre devant la roue arrière.



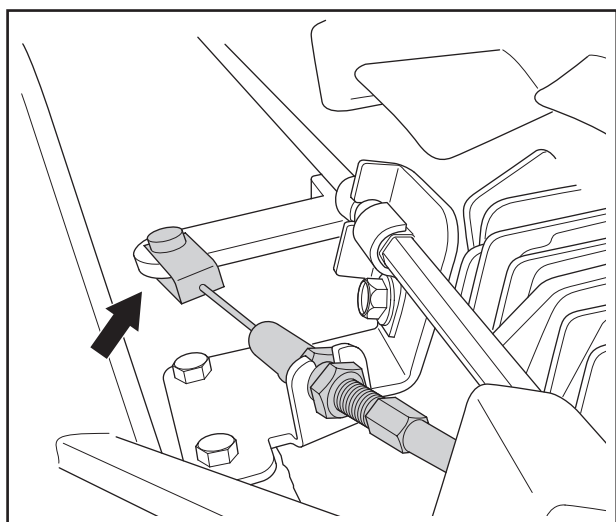
10 Fixez le capot de cadre et le capot avant.

Remplacement du câble du frein

Dépose du câble de frein



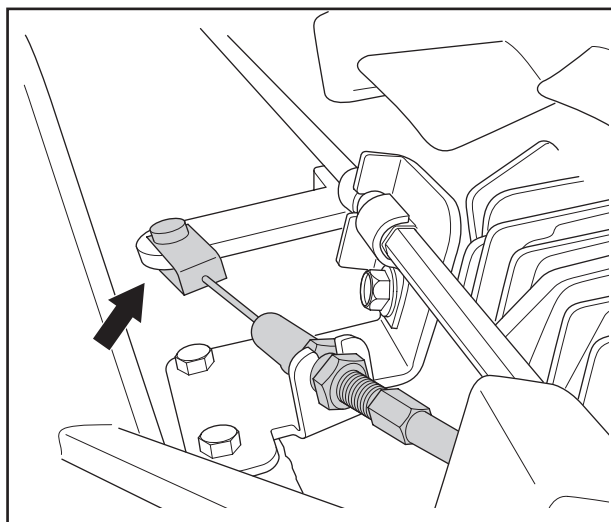
- 1 Décrochez le ressort dans la partie avant du câble de frein.



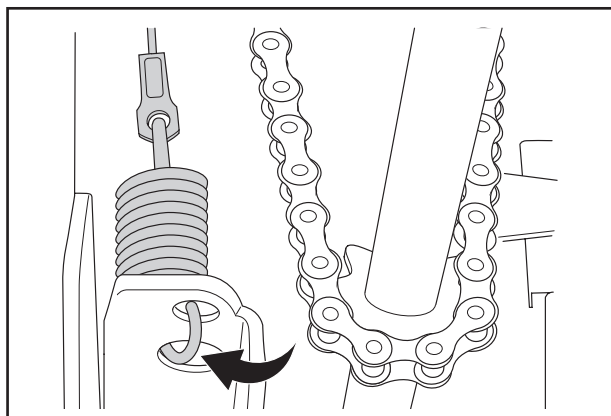
- 2 Desserrez la partie arrière et retirez le câble de frein du Rider.

Pose du câble de frein

- 1 Tirez pour faire passer le nouveau câble de frein dans le Rider.



- 2 Montez l'arrière du câble.



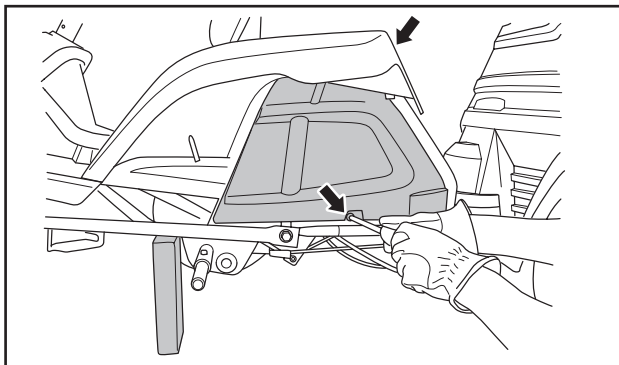
- 3 Montez la partie avant du câble en l'accrochant au ressort.

Remplacement de la courroie 4, jusqu'à l'unité de coupe

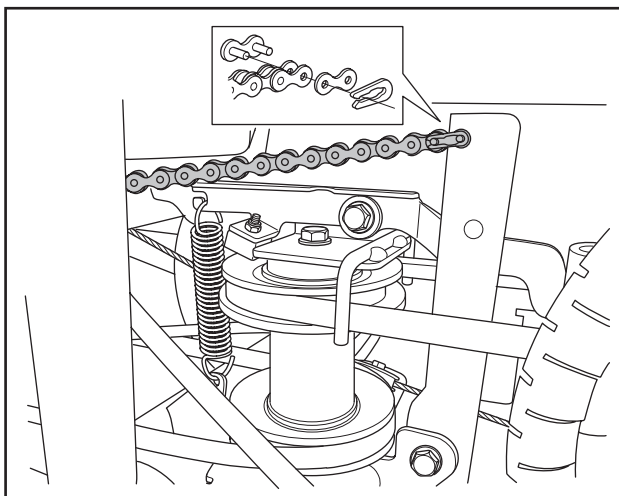
Position de départ pour le retrait des courroies :

- Aucune unité n'est fixée sur la machine.
- La partie avant de la courroie est desserrée.
- Le levier de levage est abaissé.

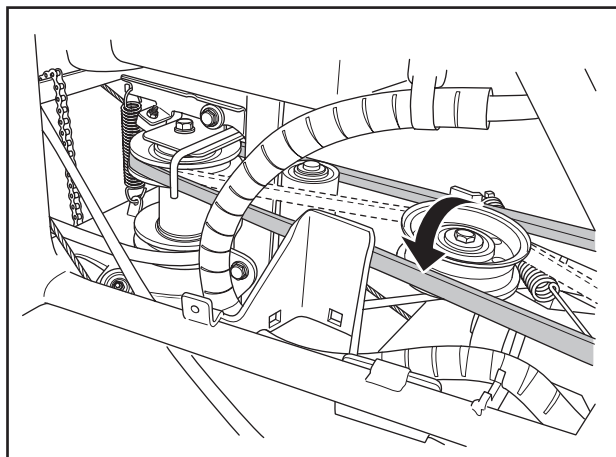
1 Utilisez un cric pour soulever le chariot avant et retirez la roue avant gauche.



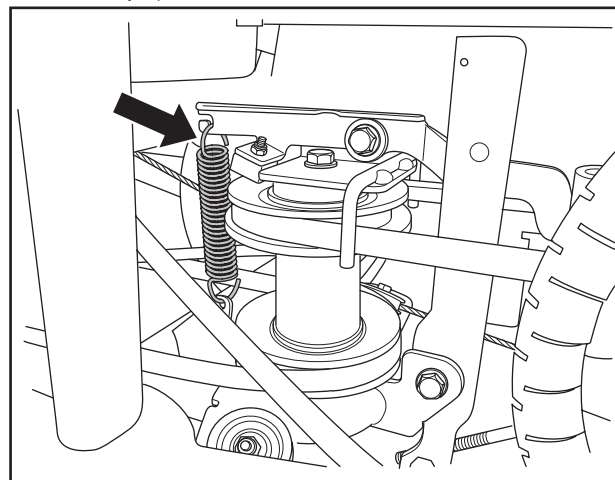
2 Déposez le capot latéral. Une vis sur le côté et une vis en haut, sous le siège.



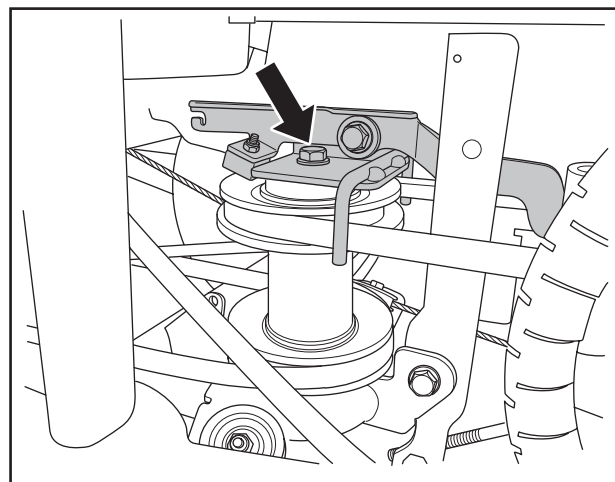
3 Retirez la chaîne de levage du bras de levier de l'unité de coupe.



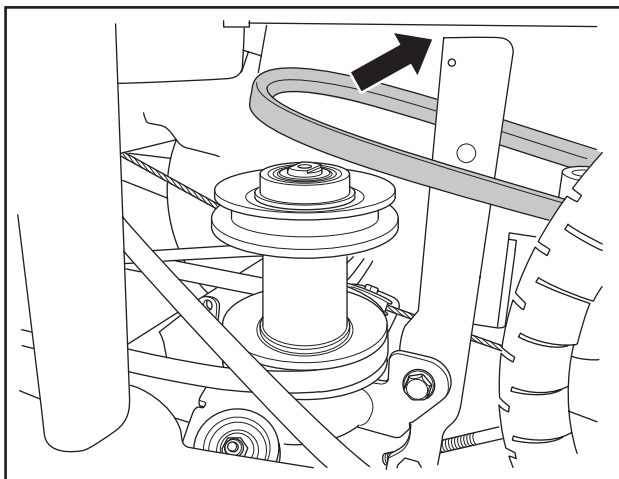
4 Soulevez la courroie 3 (entraînement de l'unité de coupe) du tendeur de courroie.



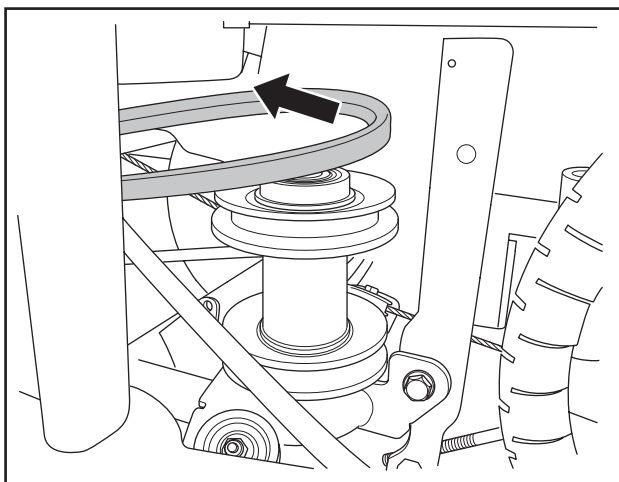
5 Décrochez le ressort à l'aide de pinces. Notez qu'il doit être placé avec la boucle à droite lors du montage, afin d'empêcher que la chaîne de levage se coince.



6 Dévissez le groupe de frein de lame.



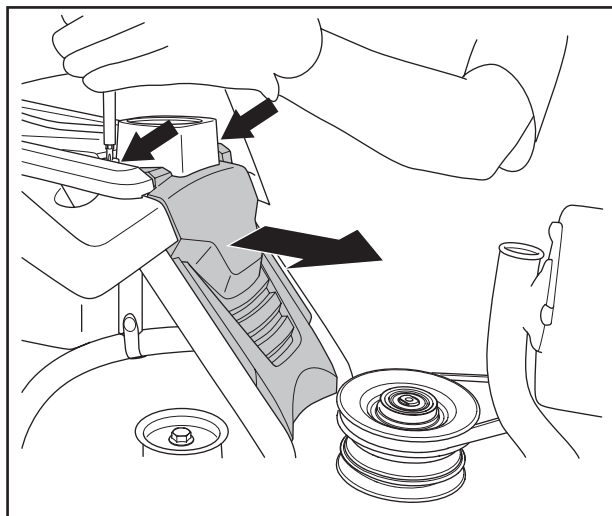
7 Retirez la courroie 3 de la poulie de courroie de l'unité de coupe.



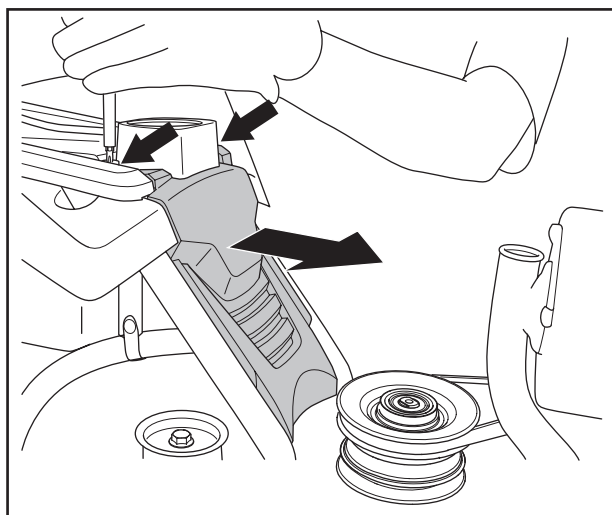
8 Soulevez la courroie 4 sur la poulie de courroie de l'unité de coupe et déplacez-la vers l'avant.
Positionnez la courroie dans l'ordre inverse.

Remplacement de la courroie 3, entraînement de l'unité de coupe

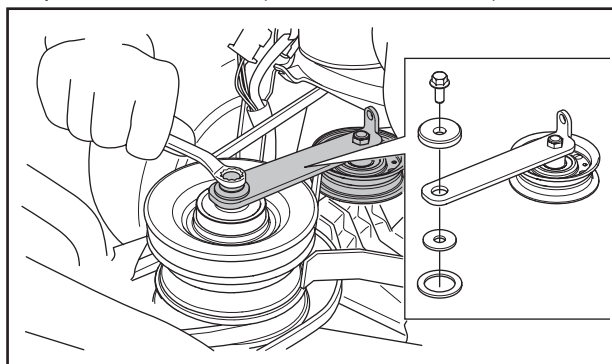
Suivez les instructions de « Remplacement de la courroie 4, jusqu'à l'unité de coupe », jusqu'à l'étape 7. Puis suivez les instructions suivantes :



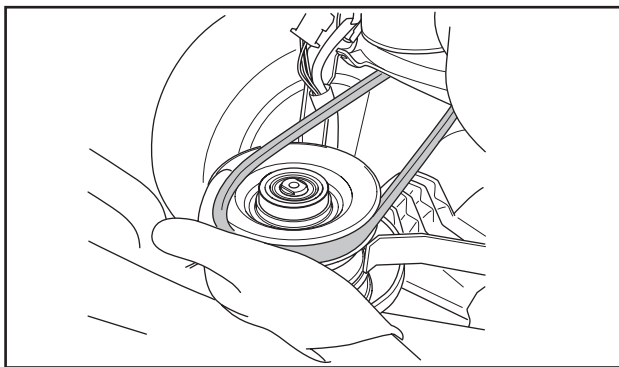
1 Retirez le capot arrière du cadre avant.



2 Retirez le ressort pour le tendeur de courroie pour la courroie 1 (courroie de moteur).



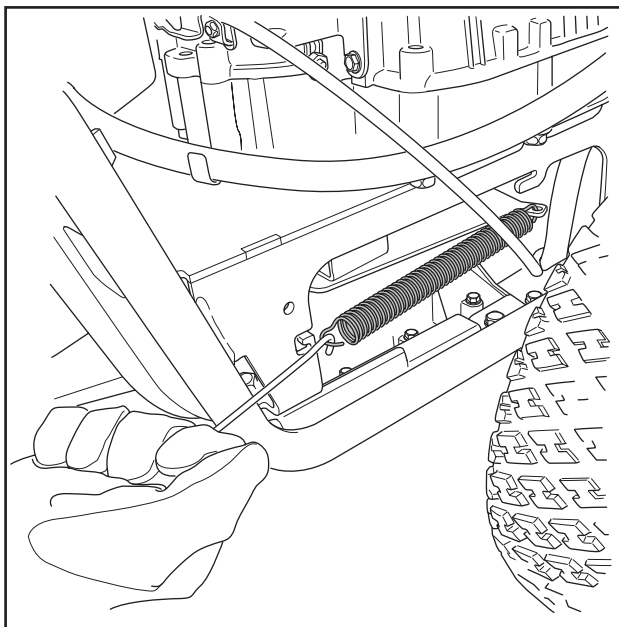
3 Retirez le tendeur de courroie pour la courroie 1.



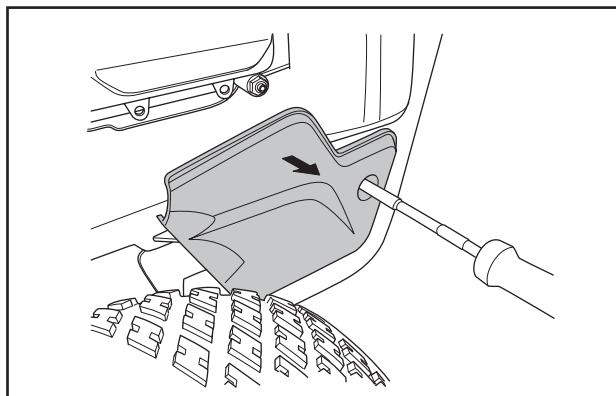
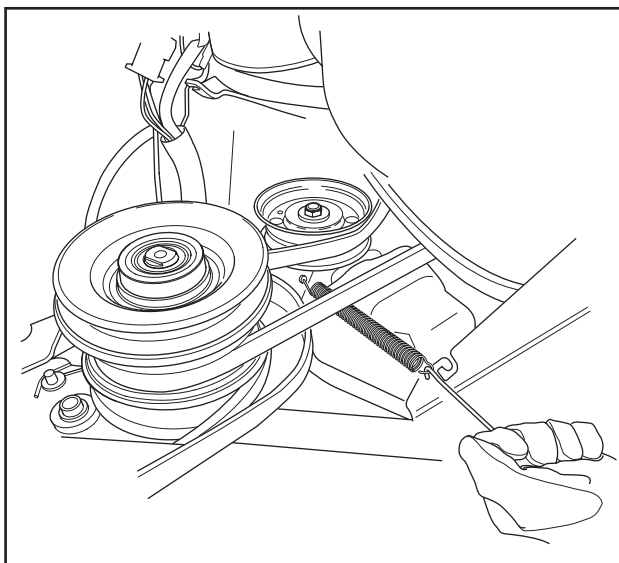
4 Soulevez la courroie 1.

5 Retirez le ressort pour le tendeur de courroie pour la courroie 2 (courroie de transmission).

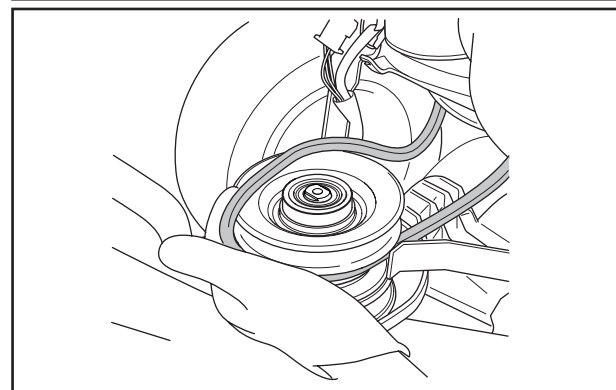
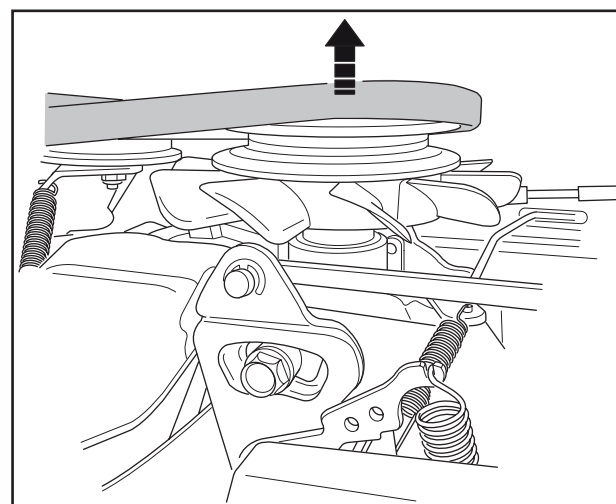
Rider 111B5 / 112C5 :



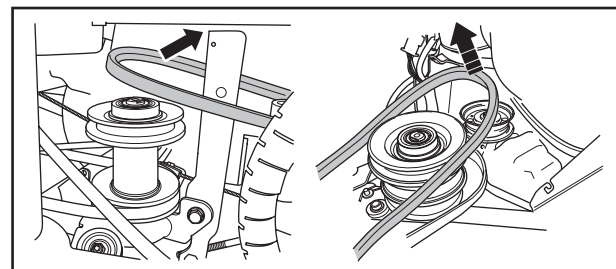
Rider 111B / 112 / 115C / 120C :



6 Retirez le capot à gauche du chariot arrière.



7 Retirez la courroie 2 de la transmission, d'abord par la poulie de courroie arrière de l'unité de coupe, puis par l'avant.



8 Retirez la courroie 3 à l'avant, soulevez-la au-dessus du bras de levier de l'unité de coupe, puis soulevez-la à l'arrière.

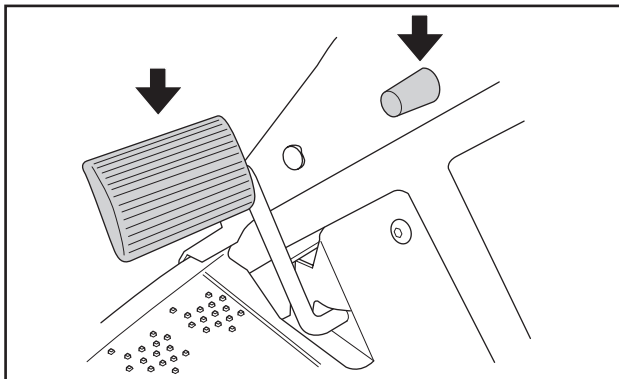
Positionnez la courroie dans l'ordre inverse.

Dépose de l'unité de coupe

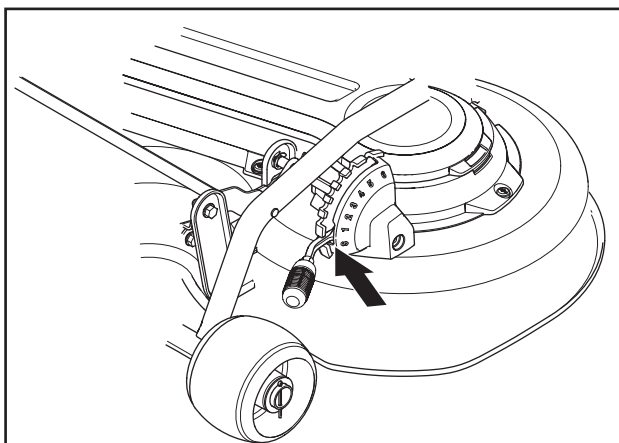
Il est possible de retirer l'unité de coupe afin de faciliter le nettoyage et l'entretien.

Procédez comme suit pour retirer l'unité de coupe :

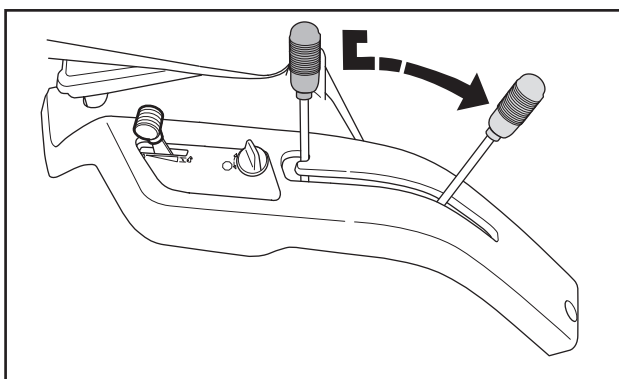
- 1 Placez la machine en position horizontale.



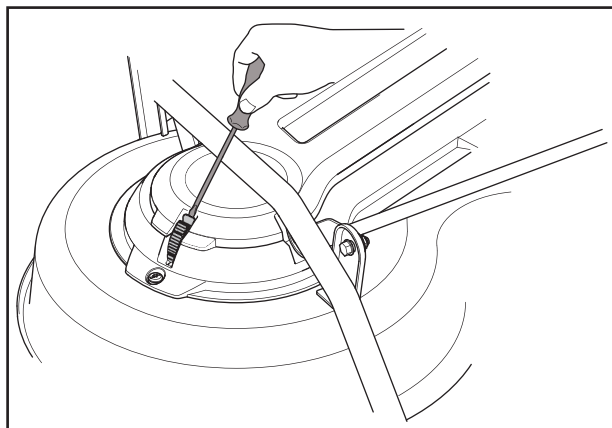
- 2 Enclenchez et bloquez le frein de stationnement.



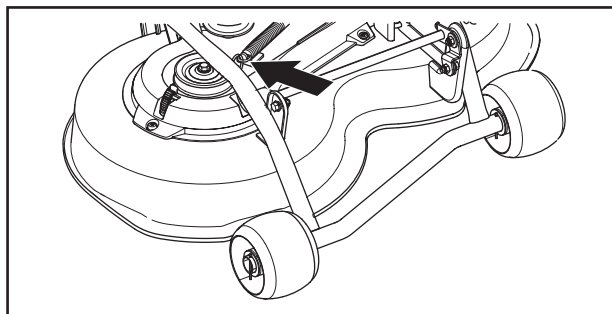
- 3 Vérifiez que le levier servant au réglage de la hauteur de coupe est en position S.



- 4 Mettez le levier de levage en position de coupe.

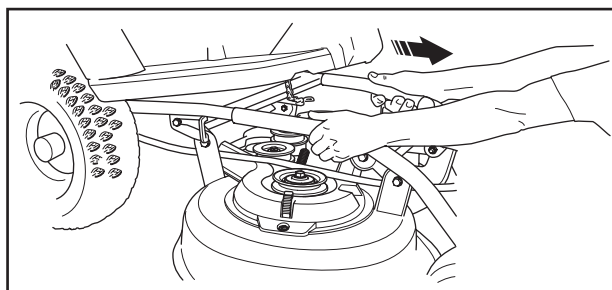


- 5 Desserrez le fermoir à enclenchement rapide et soulevez la couverture.



- 6 Desserrez le ressort situé sur la poulie du tendeur de la courroie d'entraînement en desserrant la poignée.

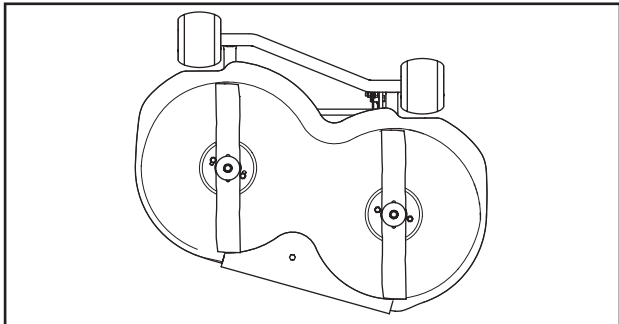
- 7 Soulevez la courroie d'entraînement pour l'enlever.



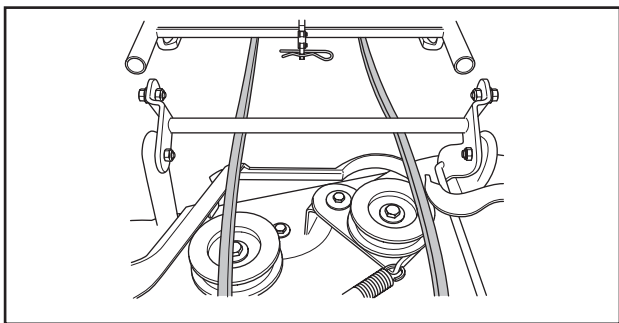
- 8 Attrapez le tuyau supérieur de l'unité et tirez pour le faire sortir.

Position d'entretien de l'unité de coupe

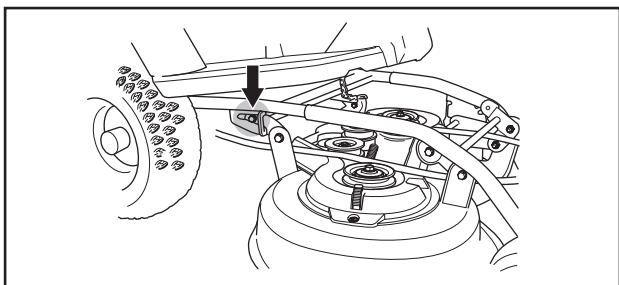
Suivez les instructions de « Dépose de l'unité de coupe » ci-dessus. Soulevez l'unité et appuyez-la contre la machine ou contre un mur.



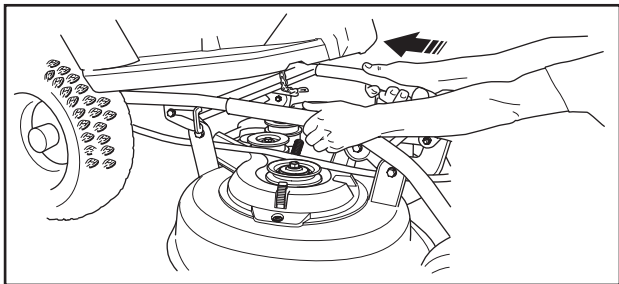
Montage de l'unité de coupe



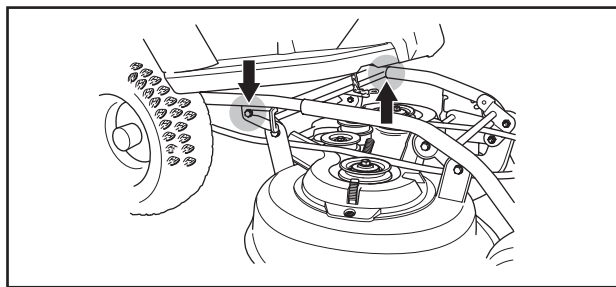
1 Placez la courroie sous l'étau de l'unité de coupe.



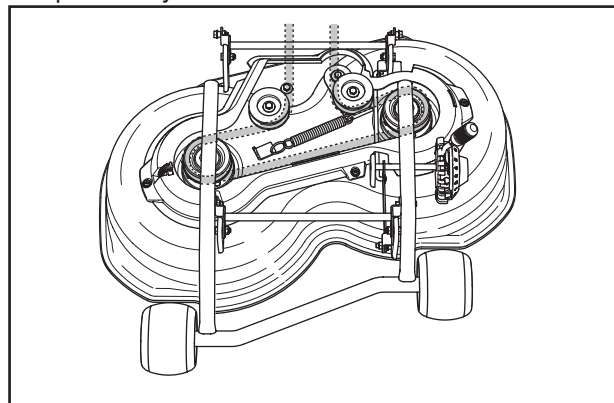
2 Montez le tuyau de l'unité de coupe avec celui du cadre. Enfoncez l'unité de coupe et assurez-vous que les boulons de guidage rentrent dans les rainures sur le cadre, un de chaque côté.



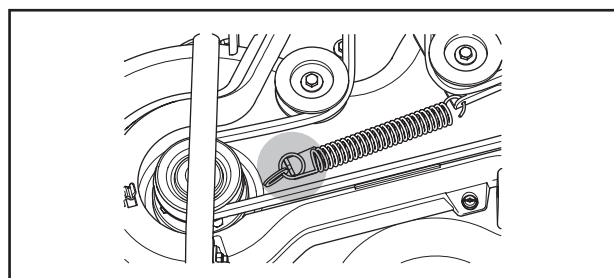
3 Attrapez les tuyaux et appuyez sur l'unité pour la faire rentrer.



4 Appuyez sur l'unité jusqu'à ce que vous sentiez que les tuyaux touchent le fond.

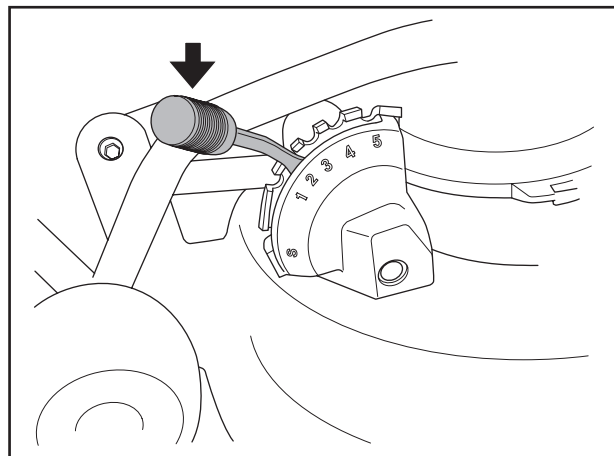


5 Positionnez la courroie comme indiqué sur la figure.



6 Tendez la courroie à l'aide du tendeur de courroie.

7 Installez la couverture.



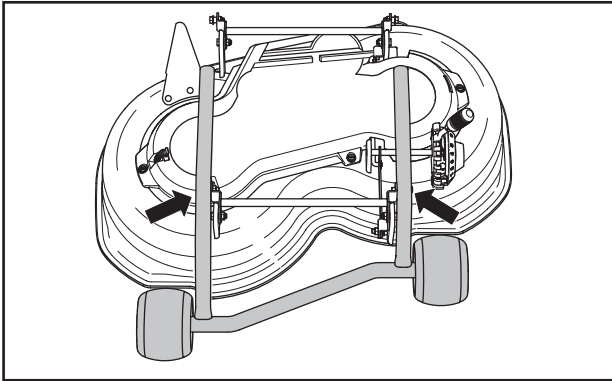
8 Réglez la commande de hauteur de l'unité de coupe dans une position entre 2 et 6.

Retrait des lames et du boîtier de lames

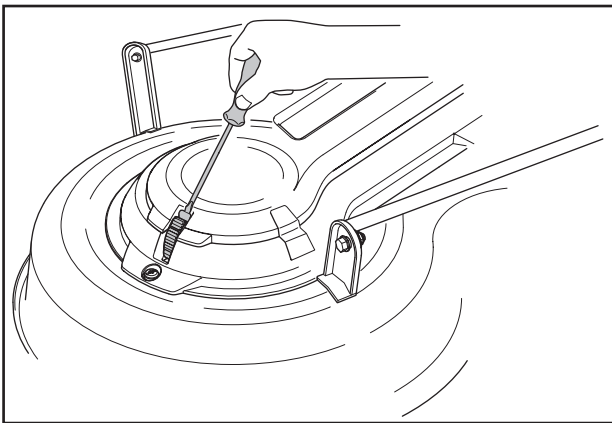


AVERTISSEMENT !
Utilisez des gants et des lunettes de protection lorsque vous intervenez sur l'unité de coupe.

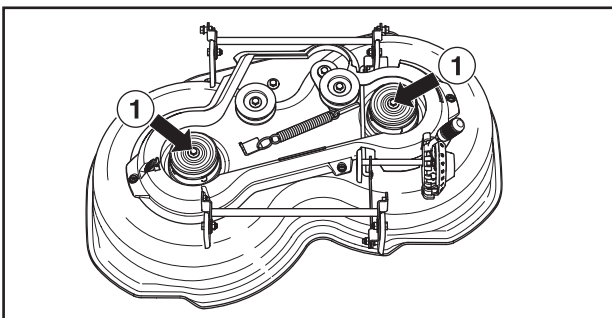
L'unité de coupe doit être retirée de la machine, voir « Dépose de l'unité de coupe ».



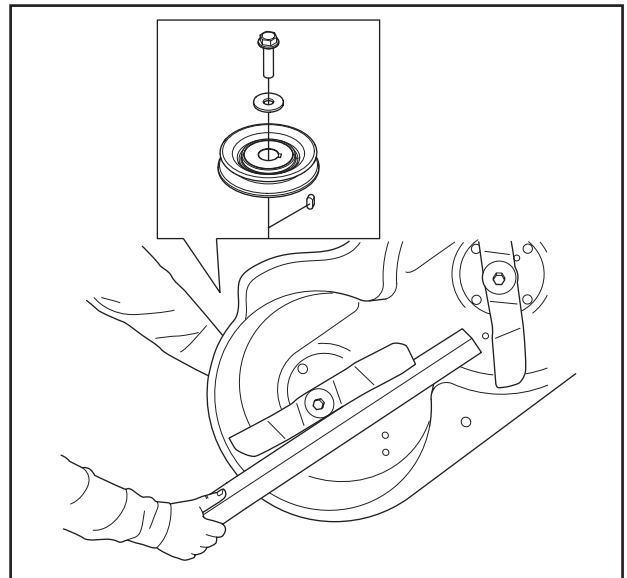
1 Retirez le cadre de l'équipement avant.



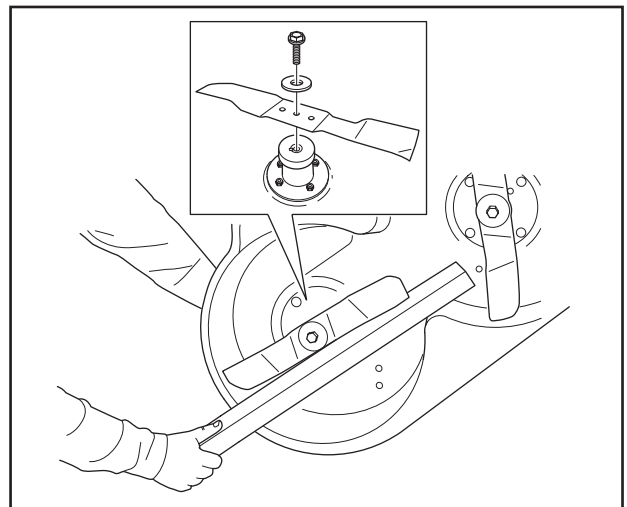
2 Retirez le capot supérieur de l'unité de coupe en ouvrant le fermoir à enclenchement rapide.



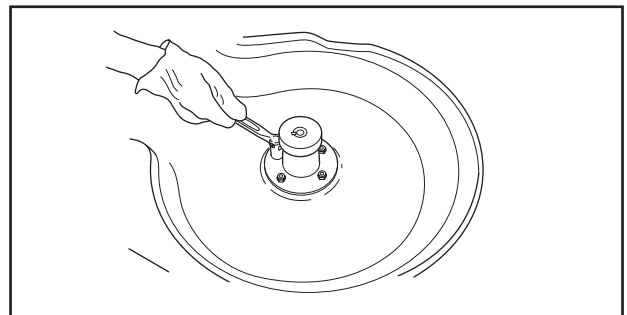
3 Retirez la vis qui maintient la poulie de courroie de l'unité de coupe (1).



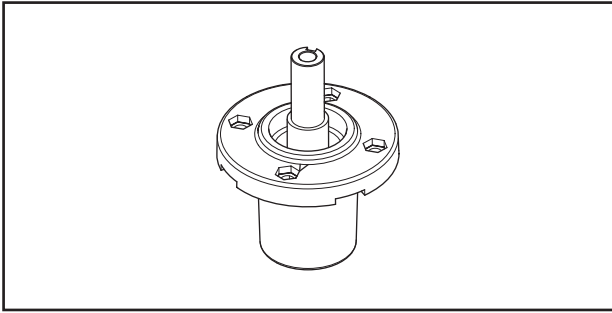
4 Fixez la lame avec une cale en bois ou tenez la poulie de courroie avec l'outil utilisé pour extraire le filtre à huile, par exemple. Veillez à ne pas perdre la clavette située entre la poulie de courroie et l'arbre. Retirez la poulie de courroie de l'unité de coupe. Il est possible que vous ayez besoin d'une clé mixte.



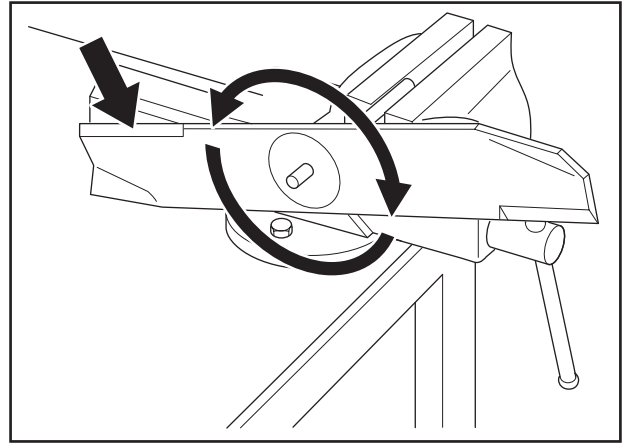
5 Bloquez la lame avec un bloc en bois. Desserrez le boulon de lame et retirez le boulon de lame, la rondelle et la lame.



6 Desserrez les quatre vis qui maintiennent le palier de lame et retirez l'ensemble du groupe de paliers de l'unité de coupe.



- 7 L'ensemble du groupe de paliers est disponible en kit complet avec boîtier d'arbre, arbre et paliers. Le montage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage. Le couple de serrage du boulon de lame est de 45-50 Nm (32-36 lb ft).



- 3 Équilibrez les lames comme suit :
- Installez une broche horizontalement dans l'étau, comme illustré.
 - Insérez l'extrémité de la broche dans le trou situé au centre de la lame et vérifiez que la lame est en équilibre. L'illustration montre une lame qui nécessite un réglage ; un meulage supplémentaire permet d'atteindre l'équilibre (au niveau de la flèche).
 - Le montage s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Meulage et équilibrage des lames

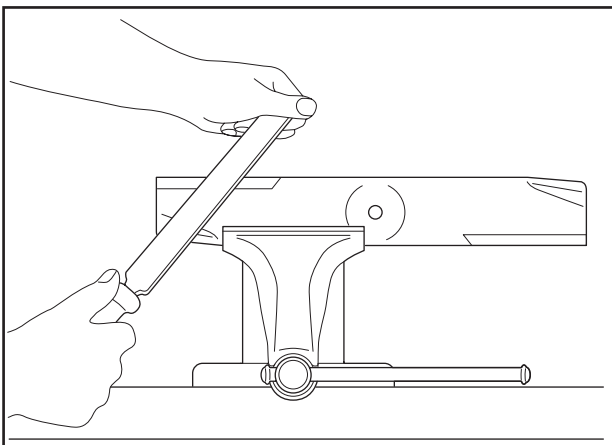


AVERTISSEMENT !
Utilisez des gants pour protéger vos mains lorsque vous intervenez sur les lames.



AVERTISSEMENT !
Une lame fissurée à la suite d'une réparation incorrecte ou d'autres dommages peut se briser en cours d'utilisation. Ce risque de rupture de la lame est plus élevé lorsque la lame n'est pas correctement équilibrée.

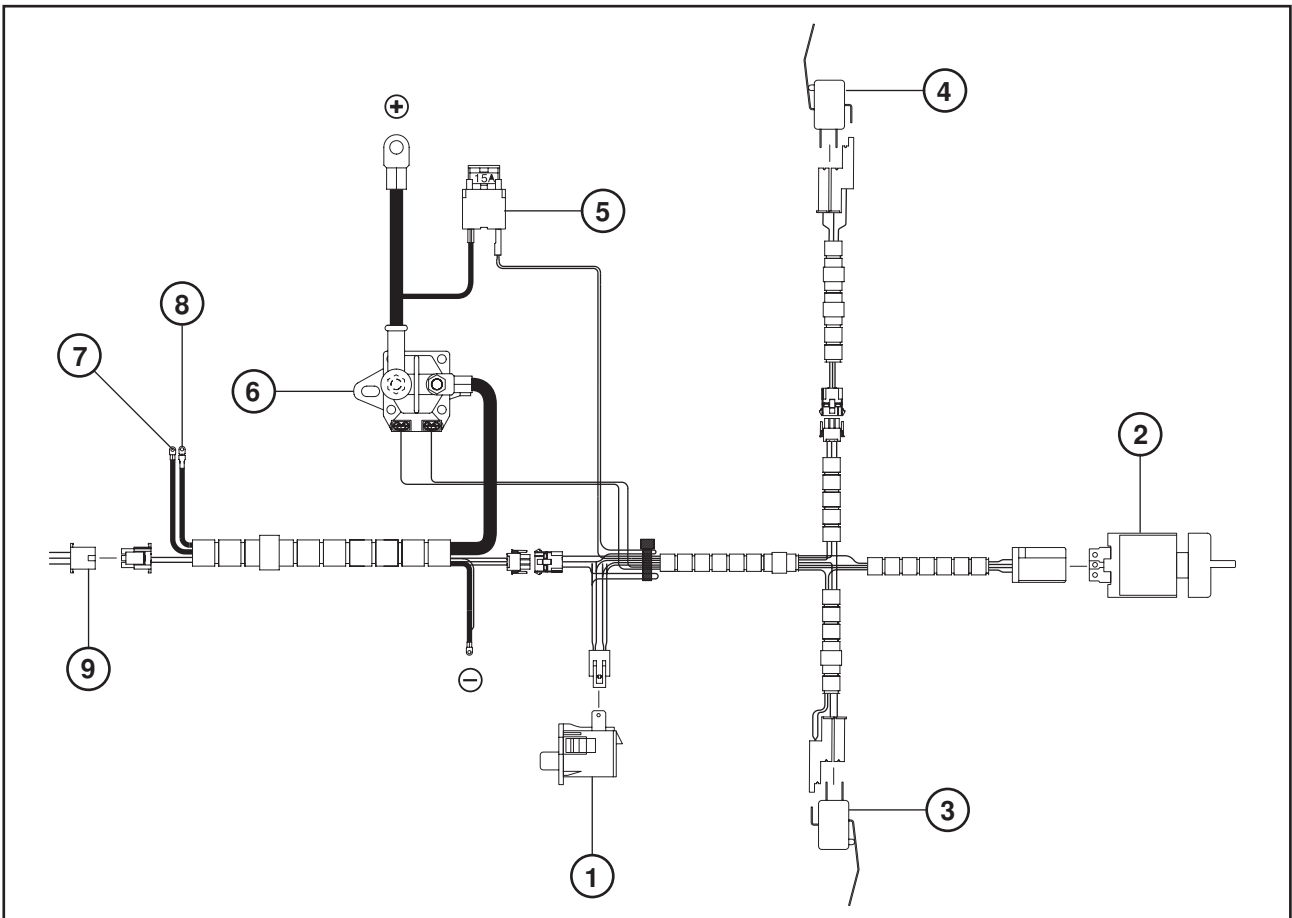
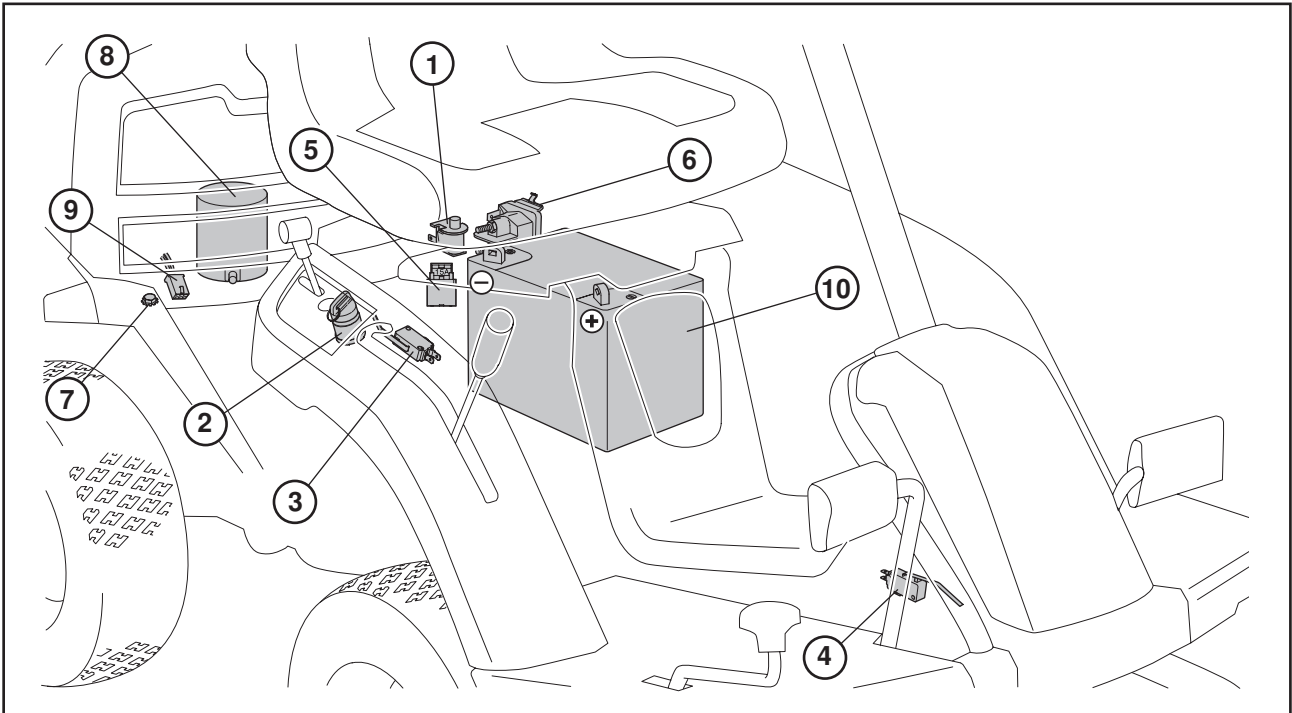
- 1 Déposez les lames comme décrit dans la section précédente.



- 2 Fixez les lames dans un étau et affûtez-les à l'aide d'une lime.

Systeme électrique

Schéma de câblage



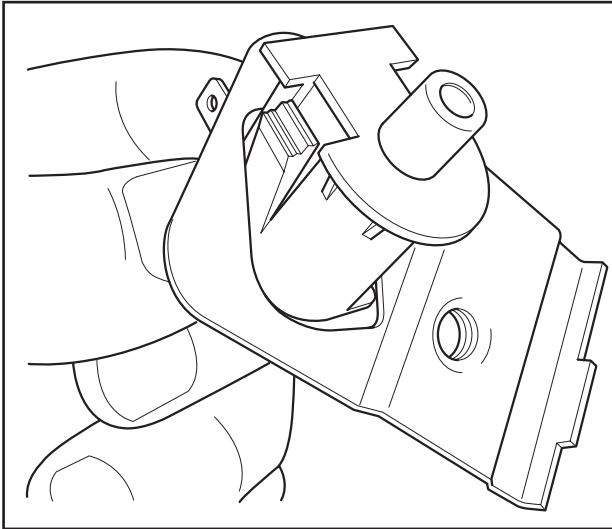
1. Microcontacteur du siège
2. Verrou de démarrage
3. Microcontacteur du levier de levage
4. Microcontacteur du support de pédale
5. Fusible 15 A

6. Relais du démarreur
7. Point de masse du moteur
8. Moteur du démarreur
9. Électrovanne du carburateur
10. Batterie

Composants du système électrique

Le système électrique est composé de quatre câbles, de trois microcontacteurs, d'un interrupteur d'allumage et d'un fusible. Si la tondeuse ne démarre pas (le moteur de démarrage ne tourne pas lorsque l'interrupteur à clé est mis en position de départ), il est possible que l'un des composants du système électrique soit endommagé. Vous trouverez ci-dessous une description de la procédure de remplacement de ces composants.

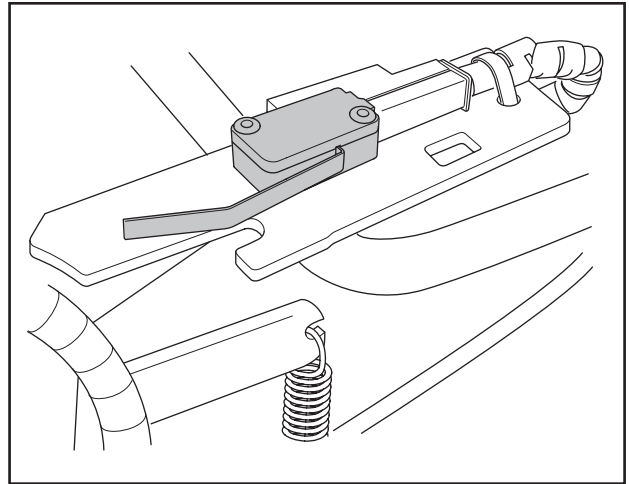
Microcontacteur du siège



- 1 Pliez le siège vers le haut et retirez le disque de ressort avec ressort et douille d'écartement.
- 2 Débranchez les connexions de câbles du microcontacteur.
- 3 Enfoncez les fixations et retirez le microcontacteur de son support.

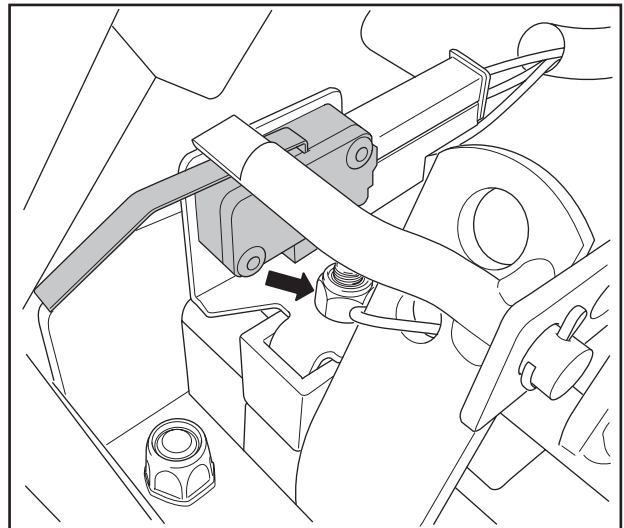
Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse, sans réglages.

Microcontacteur de l'unité de coupe



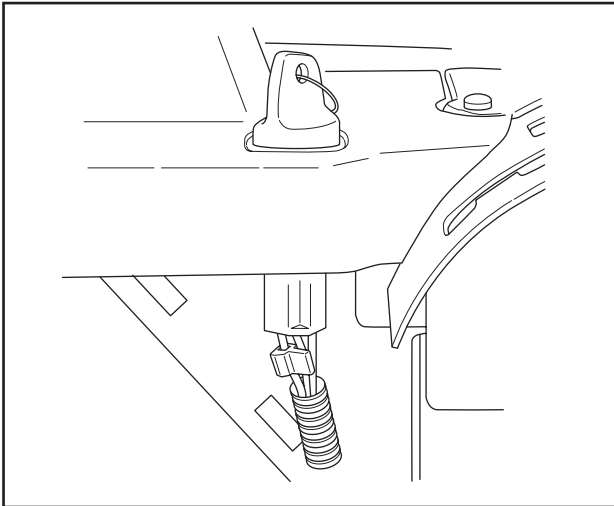
- 1 Débloquez la couverture de protection des ailes droite.
- 2 Débranchez le connecteur du microcontacteur.
- 3 Déposez le microcontacteur.
- 4 Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse, sans réglages.

Microcontacteur du support de pédale



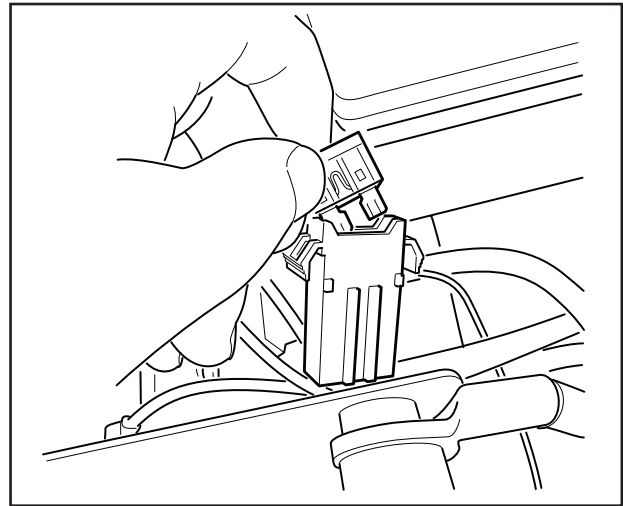
- 1 Retirez la couverture.
- 2 Vérifiez que le microcontacteur est activé lorsque vous appuyez à fond sur la pédale de frein. Sinon, remplacez le microcontacteur. L'interrupteur tient par la vis sur la flèche.
- 3 Remettez le capot avant en place.

Interrupteur d'allumage et de démarrage

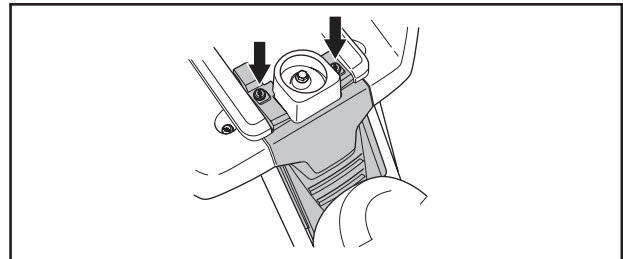


- 1 Débranchez le connecteur de l'interrupteur d'allumage en tirant tout droit vers le bas.
- 2 Retirez la clé de contact et le joint en caoutchouc.
- 3 Retirez l'écrou et l'interrupteur d'allumage.
- 4 Procédez au montage dans l'ordre inverse. Assurez-vous que le connecteur se positionne correctement (clic de verrouillage).

Fusible principal



Le fusible principal est placé dans un support détachable derrière la batterie, sous le capot de protection.



Type : Plat, 15 A.

N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement.

Un fusible grillé est indiqué par un maillon brûlé. Sortez le fusible de son support lors de son remplacement.

Le fusible sert à protéger le système électrique. S'il saute de nouveau peu après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit, auquel il convient de remédier avant de remettre la machine en marche.



www.husqvarna.com

115 73 80-31

2014W44