

STIHL MS 500i

Service manuel
2020-01



Contenu

1	À propos de ce manuel d'entretien	3	10.9 Installation de la corde du lanceur	13
1.1	Documents applicables	3	10.10 Tension du ressort de rappel.	14
1.2	Symboles dans le texte	3	10.11 Installation du démarreur à rappel	14
2	Sécurité pendant les travaux de	3	11 Embrayage	15
2.1	réparation Gants de	3	11.1 Outils, aides 11.2	15
2.2	protection Lunettes	3	Démontage de l'embrayage	15
de sécurité 2.3	Pièces de	3	11.3 Contrôle du tambour	15
rechange 2.4	Vis	3	d'embrayage 11.4 Démontage de	16
3	Préparatifs de réparation	3	l'embrayage 11.5 Montage de	16
3.1	Les préparatifs	3	l'embrayage 11.6 Montage de l'embrayage	16
4	Guide de dépannage	4	12 Tendeur de chaîne	17
4.1	Guide de dépannage	4	12.1 Outils, aides à l'entretien 12.2	17
5	Pare-chocs à pointes, outils d'attrape-	5	Retrait du tendeur de chaîne 12.3 Installation du	17
5.1	chaîne, aides à l'entretien	5	tendeur de chaîne	17
		5	13 Frein de chaîne	18
		5	13.1 Outils, aides à l'entretien 13.2	18
		5	Retrait de la bande de frein, du ressort et du levier 13	
		5	13.3 Installation de la bande de frein, du ressort et du levier 19	
		5	13.4 Test du frein de chaîne 20	
6	Goujons de montage de barre	6	14 Lubrification de la chaîne	21
6.1	Outils, aides à l'entretien	6	14.1 Outils, aides à l'entretien 14.2	21
6.2	Retrait des goujons de montage de la barre 6.3	6	Retrait de la soupape d'aération du réservoir	21
	Installation des goujons de montage de la barre	6	d'huile 14.3 Installation de la soupape	22
7	Couvercle de filtre, carénage	7	d'aération du réservoir d'huile 14.4	22
7.1	Outils, aides à l'entretien	7	Retrait de la vis sans fin 14.5 Retrait	22
7.2	Retrait du verrou tournant Installation	7	de la pompe à huile 14.6 Retrait	22
7.3	du verrou tournant 7.4 Retrait	7	du tuyau 14.7 Retrait du corps de ramassage du	22
	du tampon d'arrêt 7.5 Installation du	7	réservoir d'huile 14.8 Installation du corps de	22
	tampon d'arrêt 7.6 Retrait du verrou de	7	ramassage dans le réservoir	22
	carénage Installation du verrou de carénage	7	d'huile 14.9 Installation du tuyau	22
7.7		7	14.10 Installation de la pompe à huile 14.11 Installation ing le ver	23
8	Soupape de décompression	8	15 Base de filtre, corps de papillon	24
8.1	Outils, aides à l'entretien	8	15.1 Outils, aides à l'entretien 15.2	24
8.2	Retrait de la soupape de décompression	8	Retrait de la base de filtre 15.3 Installation	24
8.3	Installation de la soupape de décompression	8	de la base de filtre 15.4 Retrait du	24
9	Gérer	9	corps de papillon 15.5 Installation du corps	24
9.1	Outils, aides à l'entretien	9	de papillon	24
9.2	Retrait du guidon Installation du	9	16 Commande des gaz	25
9.3	guidon	9	16.1 Outils, aides à l'entretien 16.2	25
10	Démarreur à rembobinage	11	Retrait du verrouillage de la gâchette, de la gâchette des gaz et	
10.1	Outils, aides à l'entretien 10.2	11	de la tringlerie des gaz	25
	Retrait du lanceur à rappel 10.3 Relâchement	11	16.3 Installation du verrouillage de la gâchette, de la gâchette	
	de la tension du ressort de rappel 10.4 Retrait du	11	des gaz et de la tringlerie des gaz	26
	câble du lanceur 10.5 Retrait du rotor à	12	17 Éléments antivibratoires	27
	câble 10.6 Retrait du ressort de rappel	12	17.1 Outils, aides à l'entretien 17.2	27
	10.7 Installation du ressort de rappel 10.8	12	Retrait des éléments antivibratoires 17.3 Installation	27
	Installation du rotor à câble	12	des éléments antivibratoires	28
		13		

18	Volant	30	24 Tampon d'arrêt, œillets	47
	moteur 18.1 Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien	30	aides à l'entretien 24.1 Outils,	47
	18.2 Dépose du volant moteur 18.3	30	l'œillet du carénage de circulation d'air 24.2 Retrait de	47
	Installation du volant moteur	30	l'œillet dans le carénage de circulation d'air 24.3 Installation de	47
19	Contrôleur, câble d'allumage	32	des œillets du carter 24.4 Retrait	47
	19.1 Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien 19.2	32	24.5 Installation des œillets dans le	47
	Test du système d'allumage 19.3 Retrait	32	carter 24.6 Retrait des tampons d'arrêt du carter	47
	du câble d'allumage 19.4 Démontage du	32	24.7 Installation des tampons d'arrêt du carter	48
	câble d'allumage 19.5 Assemblage du câble	33	25 Collecteur, module d'injection 25.1	49
	d'allumage 19.6 Installation du câble	33	Outils, aides à l'entretien 25.2	49
	d'allumage 19.7 Retrait du contrôleur 19.8	33	Retrait du carénage de flux d'air 25.3 Retrait	49
	Installation du contrôleur	33	du collecteur 25.4 Installation du	49
		34	collecteur 25.5 Installation du	50
20	Tuyaux de carburant, tuyau d'impulsion	35	carénage de flux d'air 25.6 Retrait de la	50
	20.1 Outils, aides à l'entretien 20.2	35	bande de contact 25.7 Installation de la	50
	Retrait du tuyau d'aspiration de carburant à l'extérieur du		bande de contact 25.8 Retrait du module	50
	réservoir	35	d'injection 25.9 Installation du module d'injection	50
	20.3 Installation du tuyau d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir 35		25.10 Retrait de la vanne d'injection 25.11	50
	20.4 Retrait du tuyau de carburant 35		Installation de la vanne d'injection	51
	20.5 Installation du tuyau de carburant	36		51
	20.6 Retrait du tuyau de retour de carburant 20.7	36	26 Silencieux, écran thermique	53
	Installation du tuyau de retour de carburant 20.8	36	26.1 Outils, aides à l'entretien 26.2	53
	Retrait du tuyau d'impulsion 20.9 Installation	36	Retrait du silencieux et de l'écran thermique 26.3	53
	du tuyau d'impulsion	37	Installation du silencieux et de l'écran thermique	53
21	Pompe d'injection, interrupteur	39	27 Cylindre, Piston 27.1	54
	d'arrêt 21.1 Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien	39	Outils, aides	54
	21.2 Retrait de la pompe d'injection 21.3	39	27.2 Démontage du cylindre 27.3	54
	Retrait de l'interrupteur d'arrêt 21.4 Retrait	39	Démontage du piston 27.4 Montage	55
	du capuchon et du ressort de la pompe d'injection 21.5		du piston 27.5 Montage du	55
	Retrait	39	cylindre	56
	de la pompe d'injection 21.6 Installation de la	39	28 Carter, vilebrequin, bagues d'étanchéité 28.1	58
	pompe d'injection 21.7 Installation du	40	Outils, aides à l'entretien 28.2	58
	capuchon et du ressort sur la pompe d'injection 40		Retrait des bagues d'étanchéité	58
	21.8 Installation de l'interrupteur d'arrêt	40	28.3 Installation des bagues	59
	21.9 Installation de la pompe d'injection	40	d'étanchéité 28.4 Démontage du carter et dépose du	
22	Générateur, capteur 22.1	41	vilebrequin	60
	Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien 22.2 Retrait	41	28.5 Retrait des roulements à billes 28.6	61
	du générateur 22.3 Retrait du capteur	41	Installation des roulements à billes 28.7	61
	22.4 Installation du capteur 22.5	41	Installation du vilebrequin et assemblage	
	Installation du générateur	42	Carter	62
		42		
23	Boîtier du réservoir 23.1	44	29 Outils, aides à l'entretien 29.1	64
	Outils, aides à l'entretien 23.2 Retrait	44	Outils, aides	64
	du corps de ramassage du réservoir de carburant 23.3 Installation	44		
	du corps de ramassage dans le réservoir de carburant 23.4	44		
	Retrait de l'évent du réservoir du réservoir de carburant 23.5	44		
	Installation de l'évent du réservoir dans le réservoir de	44		
	carburant 23.6 Retrait du tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir 45			
	23.7 Installation du tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir 45			
	23.8 Retrait de l'œillet du tuyau de retour de carburant	45		
	23.9 Installation de l'œillet du tuyau de retour de	45		
	carburant 23.10 Retrait du boîtier du réservoir	45		
	23.11 Installation du boîtier du réservoir	45		

1 À propos de ce manuel d'entretien

1.1 Documents applicables

N Veuillez respecter la documentation suivante en plus de ce manuel de service.

- Documentation des pièces de rechange
- bulletins TI
- Manuel d'instructions

1.2 Symboles dans le texte



Ce symbole renvoie à un chapitre de ce manuel d'entretien.



Une vidéo est disponible pour ce chapitre



5 Nm Ce symbole indique le couple de serrage pour un assemblage vissé et la procédure après le serrage.

Dans cet exemple : Couple de serrage 5 Nm. Faites ensuite 1 tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Sécurité lors des travaux de réparation

2.1 Gants de protection

Les composants tranchants ou chauds peuvent provoquer des coupures ou des brûlures.

N Si des composants tranchants ou chauds doivent être manipulés lors d'une réparation : Porter des gants de protection.

2.2 Lunettes de protection

Des particules et des objets peuvent être projetés en l'air à grande vitesse lors d'une réparation. Les particules ou objets projetés peuvent causer des blessures aux yeux.

N S'il y a un risque de projection de particules pendant le réparation : Porter des lunettes de sécurité.

2.3 Pièces de rechange

Si des pièces de rechange non approuvées par STIHL sont installées, elles peuvent ne pas remplir la fonction requise ou désactiver les dispositifs de sécurité. Cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

N STIHL recommande l'utilisation de pièces de rechange d'origine STIHL.

2.4 Vis

Vis autotaraudeuses



Les vis de type P ou DG forment un filetage permanent dans le matériau lorsqu'elles sont installées pour la première fois. Si la vis n'est pas réinstallé dans le filetage existant, la sécurité de la fixation ne peut plus être garantie.

N Comment installer des vis de type P ou DG dans un

fil de discussion:

- Placer la vis dans le trou.
- Tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle tombe légèrement.
La vis s'engage dans le filetage existant.
- Serrer la vis au couple spécifié.

Vis microencapsulées



La microencapsulation n'est efficace que lors de la première mise en place de la vis. Si une vis microencapsulée est réutilisée, le joint vissé peut se desserrer en cours de fonctionnement.

N Remettre la vis microencapsulée.

N Si une vis microencapsulée est réutilisée, effectuer les étapes suivantes :

- Nettoyer le trou taraudé et le filetage.
- Enduire le filetage de vis de Loctite 242.
- Insérez la vis et serrez-la au couple spécifié.
couple.

Vis en aluminium

N Ne pas réutiliser les vis.

N Insérer les vis en croix jusqu'en butée.

N Serrez les vis en croix.

N Tourner les vis de 90° supplémentaires en croix.

3 Préparatifs pour la réparation

3.1 Les préparatifs

N Vidanger le réservoir de carburant dans un récipient homologué pour les carburants.

N Retirer la chaîne et le guide-chaîne.

N Nettoyez la scie.

4 Guide de dépannage

4.1 Guide de dépannage

Utilisez le logiciel de diagnostic pour accéder directement au guide de dépannage détaillé.

Le guide décrit les symptômes et les causes possibles ainsi que les tests suivants pour localiser le problème :

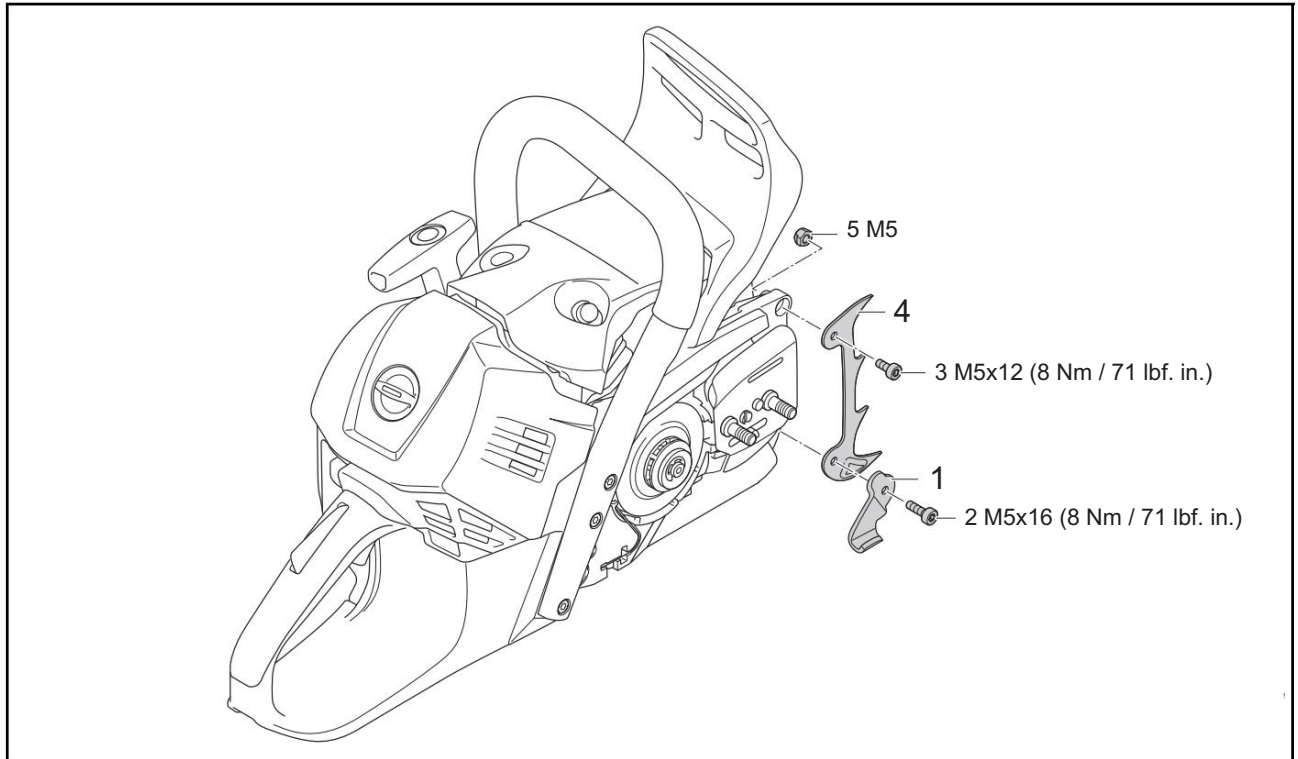
N Tester le circuit de carburant pour détecter les fuites et le bon fonctionnement.

N Test du moteur pour les fuites.

N Vérifier l'étanchéité du réservoir de carburant et de l'évent du réservoir.

N Calibrage de la scie.

Pare-chocs à 5 pointes, attrape-chaîne



5.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Clé à fourche, 8 mm
- Loctite 242 (adhésif frein-filet de force moyenne) – 0786 111 2101

5.2 Retrait de l'attrape-chaîne

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Retirer la vis (2).
- N Retirer l'attrape-chaîne (1).

5.3 Installation de l'attrape-chaîne

- N Monter l'attrape-chaîne (1).
- N Si la vis d'origine (4) est réutilisée : Enduire le filetage vis (2) avec de la Loctite 242.
- N Insérer et serrer la vis (2).
- N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

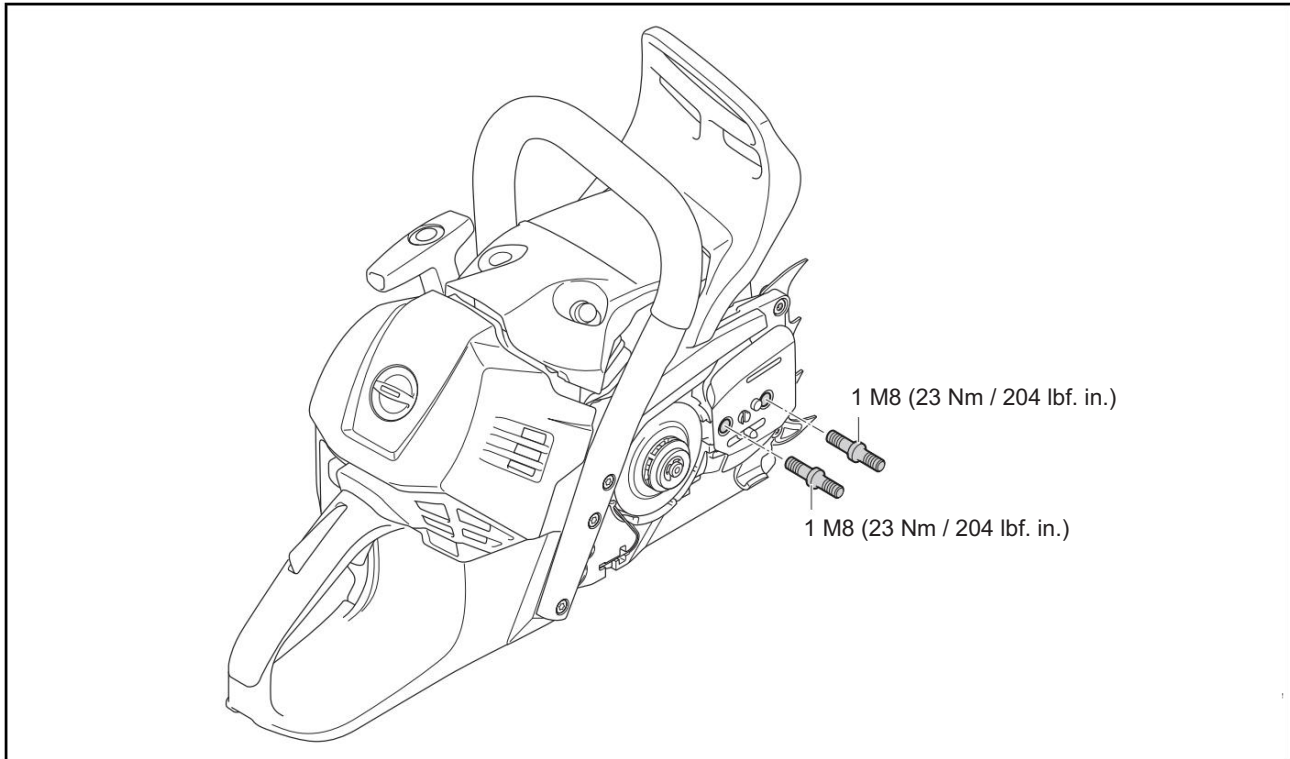
5.4 Retrait du pare-chocs à pointes

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Déposer l'attrape-chaîne, @ 5.2.
- N Maintenir fermement l'écrou (5) et retirer la vis (3).
- N Retirer le pare-chocs à pointes (4).

5.5 Installation du pare-chocs à pointes

- N Mettre en place le pare-chocs à pointes (4).
- N Insérer la vis (3).
- N Maintenir fermement l'écrou (5) et serrer la vis (5).
- N Installer l'attrape-chaîne, @ 5.3.
- N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

6 goujons de montage de barre



6.1 Outils, aides à l'entretien

- Clé mixte – 1129 890 3401
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou équivalent
- Extracteur de goujons, M8-7,5 – 5910 890 3000
- Extracteur de goujon, M8 – 5910 893 0501
- Loctite 270 (adhésif frein-filet haute résistance) – 0786 111 2109

6.2 Retrait des goujons de montage de la barre

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Utiliser l'extracteur de goujon 5910 893 0501 pour retirer le goujon à collerette (1).

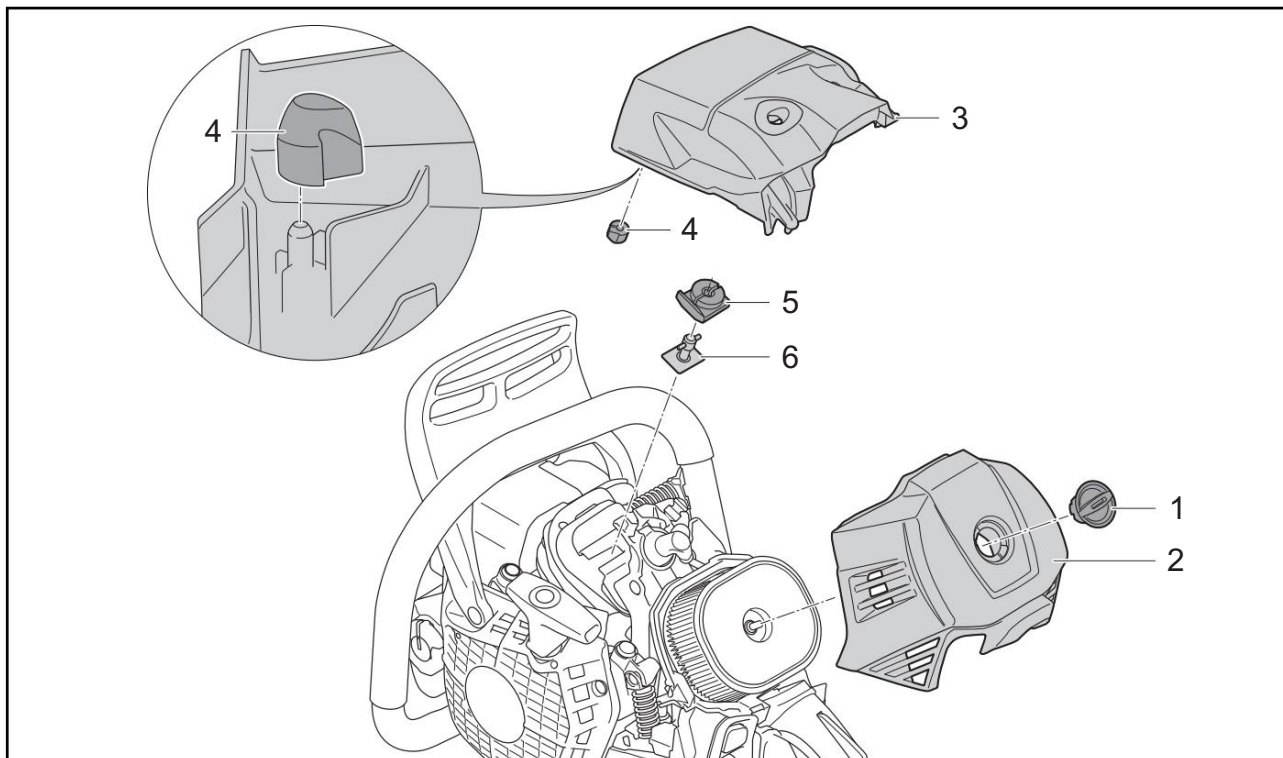
6.3 Installation des goujons de montage de la barre

N Enduire les filetages des goujons de collier (1) de Loctite 270.

N Utiliser l'extracteur de goujon 5910 890 3000 pour monter et serrer les goujons à collerette (1).

N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

7 Couverture de filtre, carénage



7.1 Outils, aides à l'entretien

– Tournevis, 1.0x5.5x125

7.2 Retrait du verrou tournant

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre (2).

N Déverrouillez les languettes de retenue du verrou tournant (1) et retirez le verrou tournant du couvercle du filtre (2).

7.3 Installation du verrou tournant

N Pousser le verrou tournant (1) dans le couvercle du filtre (2).

N Monter le couvercle du filtre (2).

7.4 Suppression du tampon d'arrêt

N Préparatifs, @ 3.1.

N Déposer le carénage (3).

N Retirer le tampon de butée (4).

7.5 Installation du tampon d'arrêt

N Pousser l'amortisseur de butée (4) sur l'ergot du capot jusqu'à arrêt.

N Monter le carénage (3).

7.6 Retrait du verrou de carénage

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre (2).

N Déposer le carénage (3).

N Retirer la douille (5) avec le verrou de protection (6) par le côté.

N Pousser le verrou de carénage (6) hors de la douille (5).

7.7 Installation du verrou de carénage

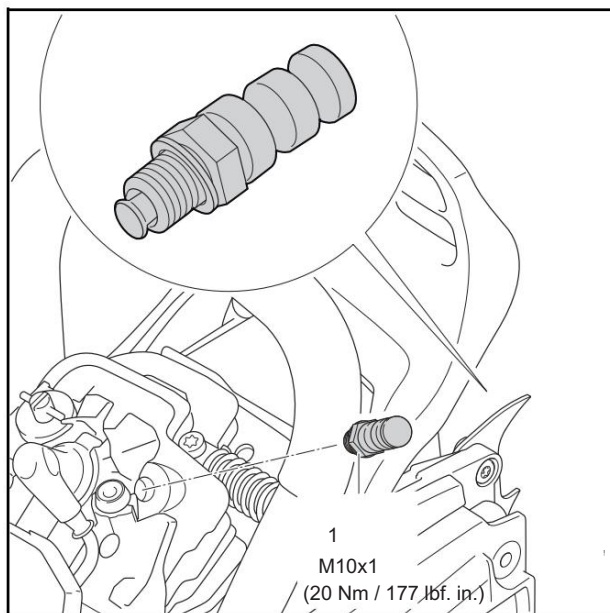
N Pousser le verrou de carénage (6) dans le passe-fil (5) de manière à ce que sa base soit bien calée dans le passe-fil (5).

N Pousser la douille (5) avec le verrou de protection (6) dans le guide dans le cylindre jusqu'en butée.

N Monter le carénage (3).

N Monter le couvercle du filtre (2), .

8 Soupape de décompression



8.1 Outils, aides à l'entretien

- Douille, 13 mm, longue – 5910 893 2804 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou équivalent

8.2 Retrait de la soupape de décompression

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le carénage.

N Dévisser la soupape de décompression (1).

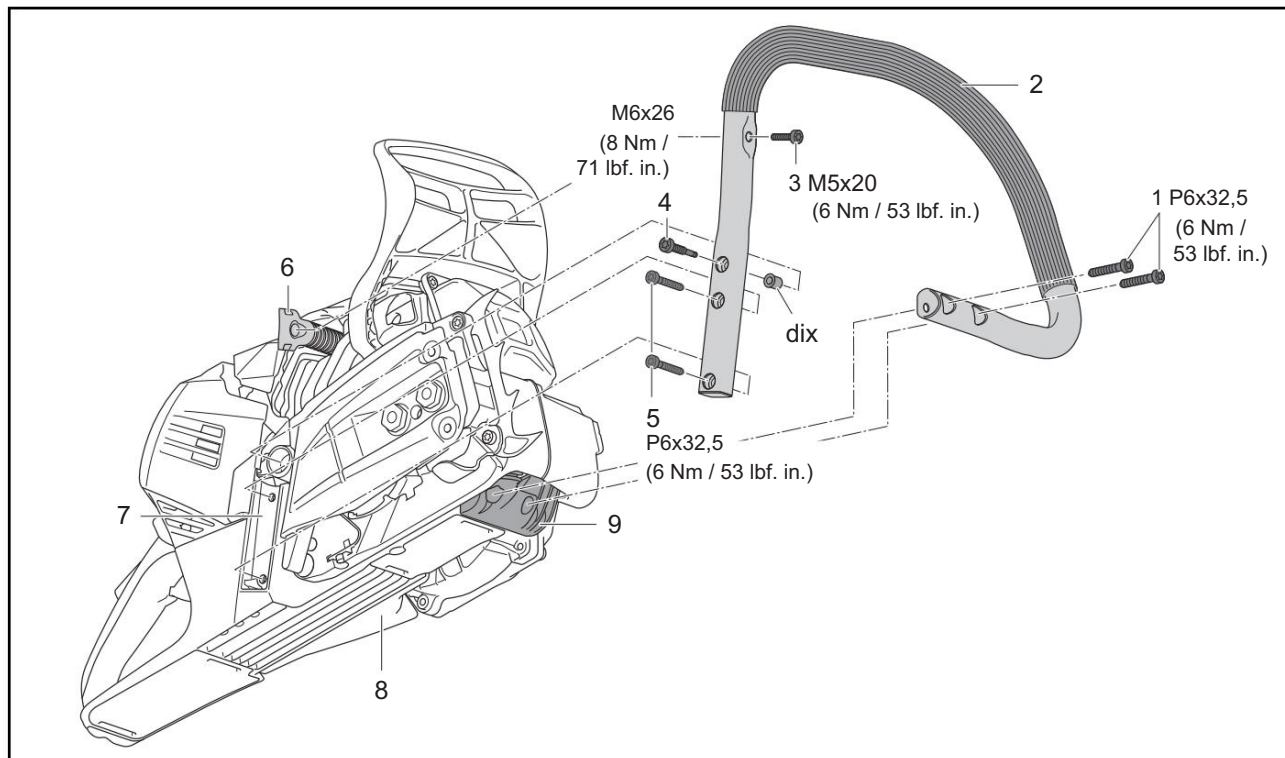
8.3 Installation de la soupape de décompression

N Visser la soupape de décompression (1) à la main.

N Serrer la soupape de décompression (1) au couple spécifié.

N Montez le carénage.

9 Poignée



9.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent

9.2 Retrait du guidon

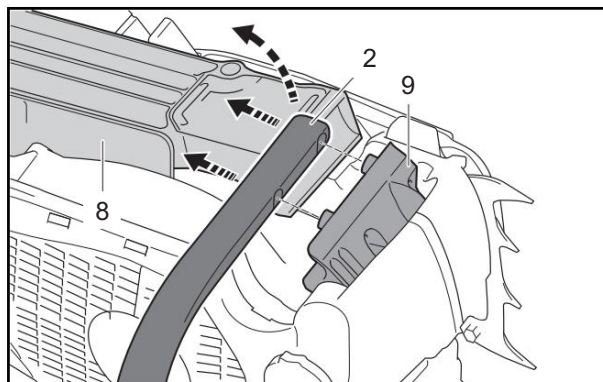
N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer les vis (5).

N Retirer la vis (3).

N Retirer les vis (1).

N Retirer le guidon (2) du guide (7).



N Eloigner le boîtier de la poignée (8) du carter (flèche) et le maintenir.

N Retirer le guidon (2) des bossages de vis sur le support de guidon (9).

N Retirer le guidon (2) vers l'avant, au-dessus de la main garde.

N Retirer la douille (10).

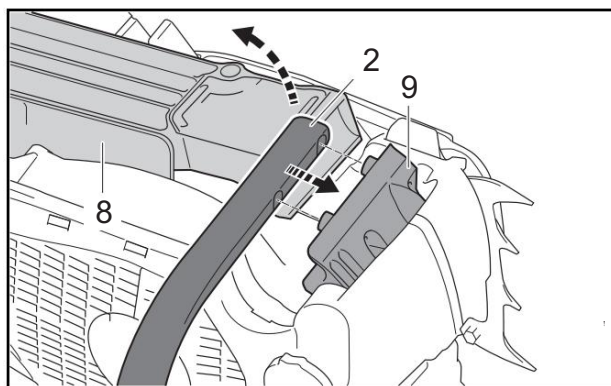
N Retirer la vis (4).

9.3 Installation du guidon

N Insérer et serrer la vis (4).

N Pousser la douille (10) sur la vis (4) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

N Monter le guidon (2) sur le protège-main depuis le devant.



N Eloigner le boîtier de la poignée (8) du carter (flèche) et le maintenir.

N Pousser les trous du guidon (2) sur les bossages de vis du support de guidon (9) (flèches).

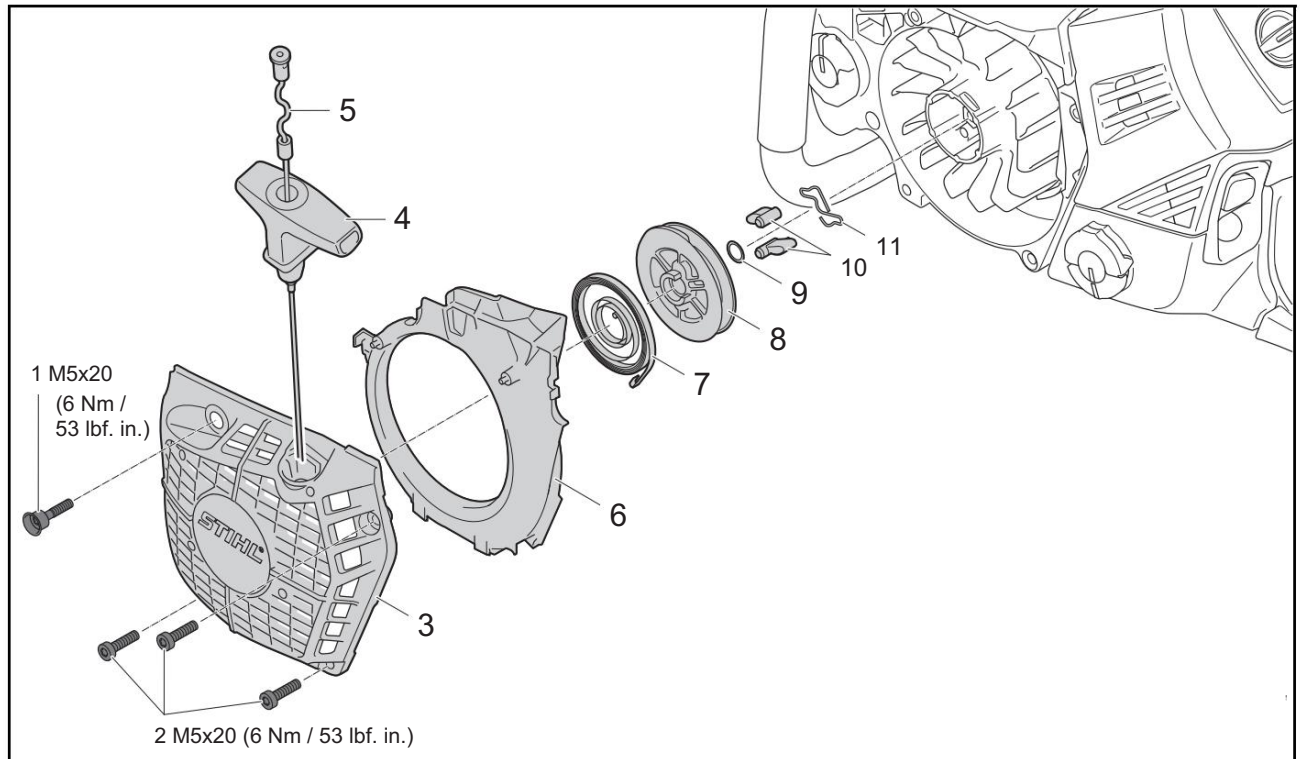
N Placer le guidon (2) dans le guide (7).

N Insérer et serrer les vis (1).

N Insérer et serrer les vis (5).

N Insérer et serrer la vis (3).

10 Démarreur à rembobinage



10.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Chasse-goupille, 2 mm
- Graisse multifonction STIHL – 0781 120 1110
- Graisse pour engrenages STIHL – 0781 417 1315

10.2 Retrait du démarreur à rappel

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer la vis (1).
- N Retirer les vis (2).
- N Retirer le carter du ventilateur (3) avec démarreur à rappel (4 - 12).

10.3 Relâcher la tension du ressort de rappel

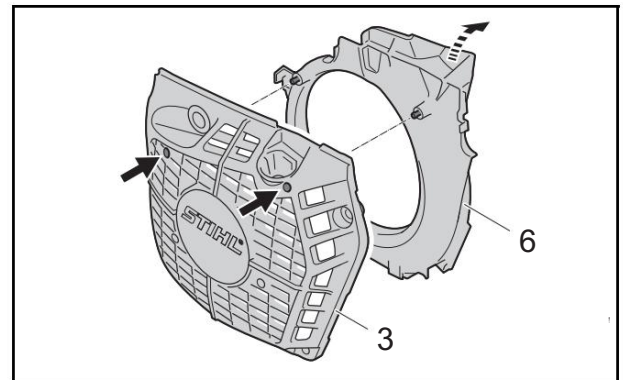


AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains.

Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail.

- N Déposer le démarreur à rappel, @ 10.2.



- N Saisir le segment (6) par l'ergot et le retirer du boîtier du ventilateur (3).
- N Si le segment (6) est coincé : Chasser les goupilles (flèches) du segment à l'aide d'un chasse-goupille de 2 mm.
- N Retirer le segment (6).
- N Tirez la poignée de démarrage (4) d'environ 10 cm (4 in).
- N Maintenez fermement le rotor à câble (8).
- N Faire trois tours de câble hors du rotor (8).
- N Tirer la poignée du lanceur (4) jusqu'à ce que le câble du lanceur (5) sous tension.
- N Lâcher le rotor à câble (8) et ramener le câble du lanceur (5) dans le boîtier jusqu'à ce que le ressort de rappel (7) ne soit plus tendu.

10.4 Retrait de la corde du lanceur



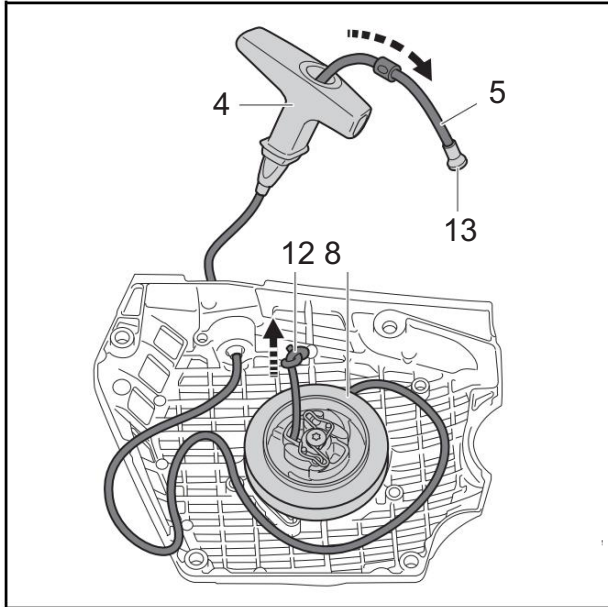
Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains.

Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail.

N Déposer le démarreur à rappel, @ 10.2.

N Relâcher la tension du ressort de rappel, @ 10.3.

N Dérouler le câble de lancement (5) du rotor à câble (8).



N Tirez environ 10 cm (4 po) de longueur de câble de démarrage (5) hors du rotor (8).

N Défaire le nœud (12).

N Extraire le mamelon (13) de la poignée (4).

N Tirer le câble du lanceur (5).

10.5 Retrait du rotor à câble



Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains.

Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail.

N Déposer le démarreur à rappel, @ 10.2.

N Relâcher la tension du ressort de rappel, @ 10.3.

N Retirer le câble du lanceur, @ 10.4.

N Retirer le ressort (11).

N Retirer les cliquets (10).

N Retirer la rondelle (9).

N Retirer le rotor à câble (8). Le ressort de rappel (7) peut sauter et se détendre.

10.6 Retrait du ressort de rappel



Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains.

Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail.

N Déposer le démarreur à rappel, @ 10.2.

N Relâcher la tension du ressort de rappel, @ 10.3.

N Déposer le rotor à câble, @ 10.5.

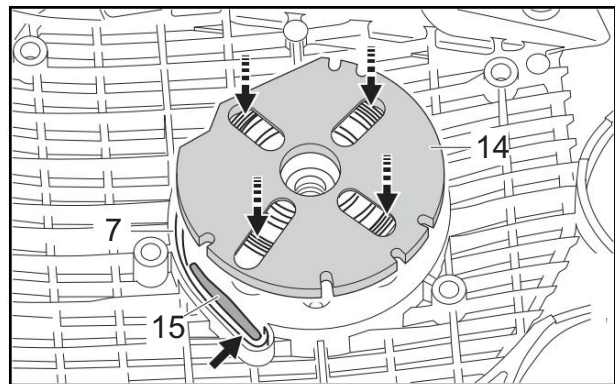
N Extraire le ressort de rappel (7). Le ressort de rappel (7) peut sauter et se détendre.

10.7 Installation du ressort de rappel

Installation du nouveau ressort de rappel

N Porter des lunettes de sécurité et des gants de travail.

N Lubrifier le ressort de rappel (7) dans le cadre avec quelques gouttes de lubrifiant spécial avant l'installation.



N Monter le ressort de rappel (7) avec le cadre (14) en position de manière à ce que la boucle d'ancrage engage l'ergot (15).

N Appliquez un poinçon sur les trous du cadre (15) et poussez le ressort de rappel (7) dans le carter de ventilateur (3) (flèches).

N Retirer le cadre (14). Le ressort de rappel (7) peut sauter et se détendre.

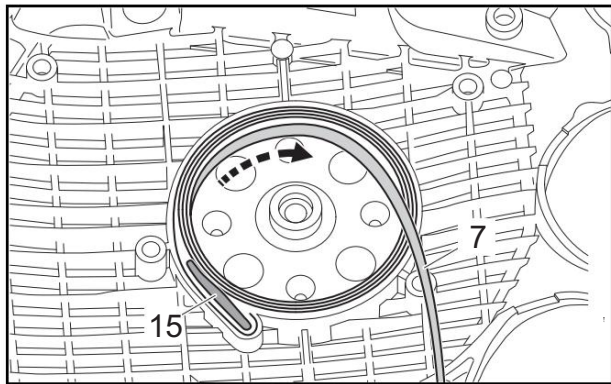
N Enfoncer complètement le ressort de rappel (7) dans son logement dans le boîtier du ventilateur (3).

N Enduire le ressort de rappel (7) de lubrifiant spécial.

N Installer le rotor à câble, @ 10.8.

Installation du ressort de rappel déroulé

N Porter des lunettes de sécurité et des gants de travail.



- N Monter la boucle d'ancrage du ressort de rappel (7) sur l'ergot (15).
- N Monter le ressort de rappel (7) dans le logement dans le sens des aiguilles d'une montre en le maintenant en place.
- N Enfoncer complètement le ressort de rappel (7) dans son logement dans le boîtier du ventilateur (3).
- N Enduire le ressort de rappel (7) de lubrifiant spécial.
- N Installer le rotor à câble, @ 10.8.

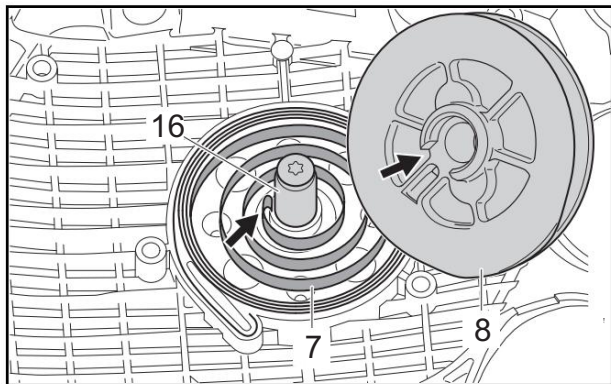
10.8 Installation du rotor à câble



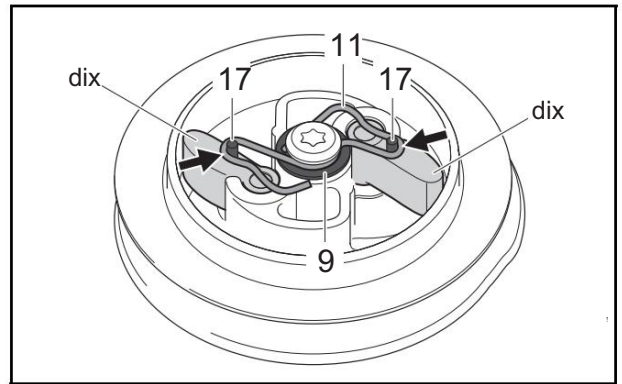
AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains.

Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail.



- N Enduire la tige de démarrage (16) de lubrifiant spécial.
- N Pousser le rotor à câble (8) sur la tige de lancement (16) de sorte que la boucle (flèche) du ressort de rappel (7) s'engage dans l'évidement du rotor (8).



- N Monter la rondelle (9).
- N Monter les cliquets (10).
- N Lubrifier les pions (17) sur les cliquets avec graisse.
- N Monter la pince à ressort (11) de façon à ce que ses boucles (flèches) entourent les pions (17).
- N Installer le câble du lanceur, @ 10.9.

10.9 Installation de la corde du lanceur

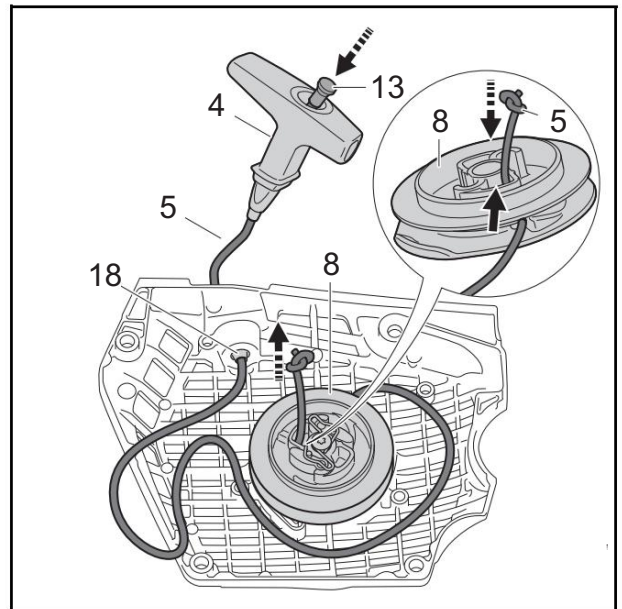
- N Installer le rotor à câble, @ 10.8.



AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains.

Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail.



- N Faire passer le câble du lanceur (5) dans la poignée (4).
- N Enfoncer l'embout (13) dans la poignée (4) jusqu'en butée.
- N Faire passer le câble du lanceur (5) à travers la douille (18).
- N Enfiler le câble de démarrage (5) à travers le rotor à câble (8).
- N Fixez l'extrémité de la corde (5) avec un simple coup nouer.
- N Pousser le câble (5) dans l'évidement (flèche).

N Enrouler le câble de démarrage (5) sur le rotor à câble (8).

N Tendre le ressort de rappel, @ 10.10.

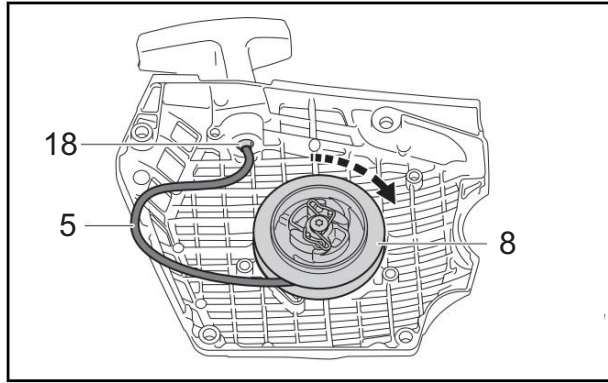
10.10 Tension du ressort de rappel.



AVERTISSEMENT

Le ressort de rappel peut sauter et causer de graves blessures aux yeux et aux mains.

Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail.



N Tirer une courte longueur de câble de démarrage (5) entre le rotor à câble (8) et la douille (18).

N Utilisez le câble de démarrage (5) pour faire tourner le rotor à câble de six tours dans le sens des aiguilles d'une montre.

N Maintenez fermement le rotor à câble (8).

Le ressort de rappel (7) est maintenant précontraint. La rotation du câble de démarrage (5) et du rotor de câble (8) provoque la torsion du câble.

N Tirez le câble torsadé (5) avec la poignée de démarrage (4) et tendez-le.

N Tenir le câble de démarrage (5) sous tension et le laisser s'enrouler lentement sur le rotor à câble (8).

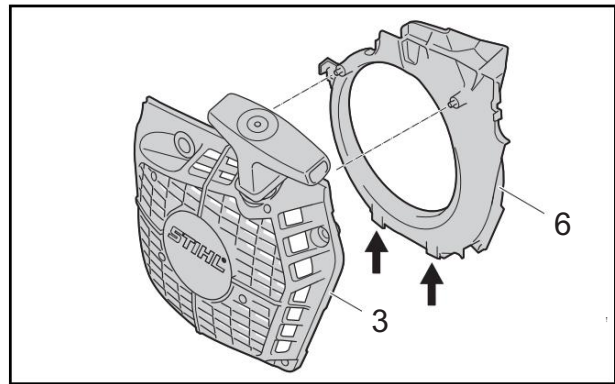
La poignée de démarrage (4) doit reposer fermement dans la bague de guidage de câble (18).

N Si la poignée de lancement (4) est trop lâche, faites tourner le rotor de câble (8) d'un tour supplémentaire pour augmenter la tension du ressort de rappel (7).

N Tirer la poignée de lancement (4) sur toute sa longueur et vérifier jusqu'à quel point le rotor à câble (8) peut être tourné.

Il doit être possible de tourner le rotor (8) d'un demi-tour supplémentaire.

N Si le rotor de câble (8) ne peut plus tourner : Maintenez le rotor (8) immobile et détachez le câble d'un tour du rotor (8).



N Positionner les ergots de maintien (flèches) du segment (6) dans les évidements du carter de ventilateur (3).

N Pousser les goupilles du segment (6) dans les trous du boîtier du ventilateur (3) jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

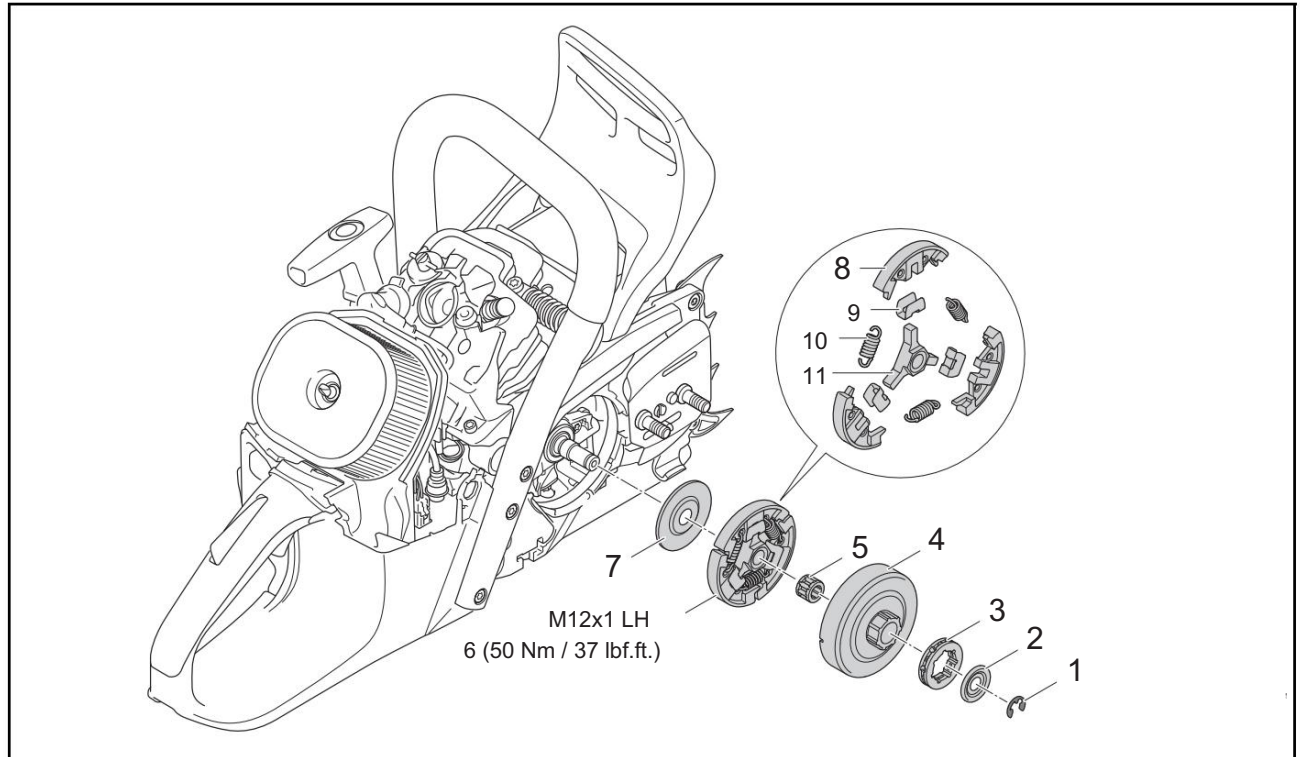
10.11 Installation du démarreur à rappel

N Monter le boîtier du ventilateur (3) avec le démarreur à rappel (4 - 12).

N Insérer et serrer fermement les vis (2).

N Insérer et serrer fermement la vis (1).

11 Embrayage



11.1 Outils, aides

- Tournevis - 0000 890 2300
- Bande de verrouillage - 0000 893 5904
- Clé dynamométrique - 5910 890 0312 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 - 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Crochet de montage - 5910 890 2800
- Prise DIN3124-S19x12,5L - 5910 893 5613 ou outil équivalent
- Clé à cliquet flexible

11.2 Retrait de l'embrayage

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Desserrer le frein de chaîne.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Retirer le circlip (1).
- N Retirer la rondelle (2).
- N Retirer le pignon de jante (3).
- N Déposer le tambour d'embrayage (4).
- N Retirer la cage à aiguilles (5).
- N Retirer le carénage.
- N Retirer la bougie.

N Glisser la languette de verrouillage 0000 893 5904 à travers le trou de la bougie et la maintenir.

N Tourner à la main l'embrayage (6) aussi loin que possible dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le piston est bloqué.

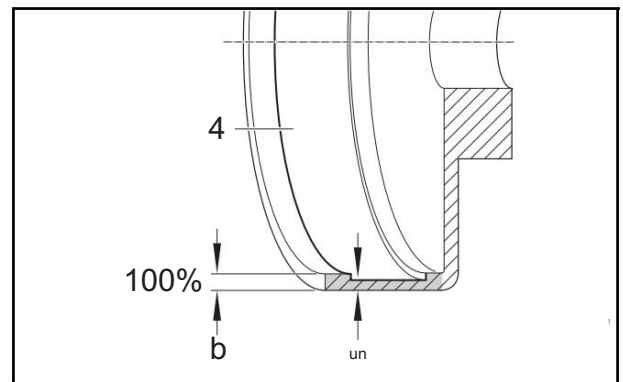
N Dévisser l'embrayage (6) dans le sens des aiguilles d'une montre.

N Retirer la languette de verrouillage 0000 893 5904 de la bougie trou.

N Retirer la rondelle (7).

11.3 Contrôle du tambour d'embrayage

N Déposer le tambour d'embrayage, @ 11.2.



N Examiner le tambour d'embrayage (4) pour des signes d'usure.

Si des marques d'usure distinctes sont visibles sur le diamètre intérieur du tambour d'embrayage (4) :

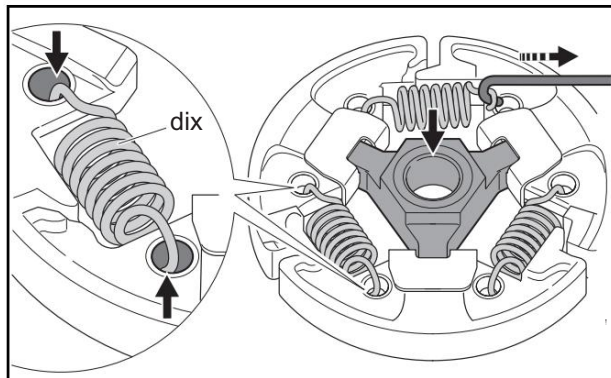
N Mesurer l'épaisseur de paroi a.

Si l'épaisseur de paroi a est inférieure à 80 % de l'épaisseur de paroi b :

N Remplacer le tambour d'embrayage (4).

11.4 Démontage de l'embrayage

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

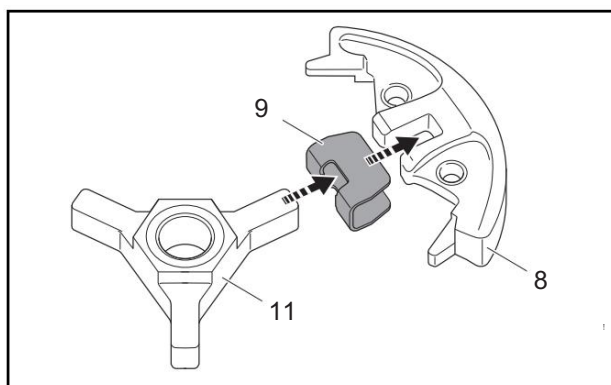


N Utiliser le crochet 5910 890 2800 pour retirer les ressorts d'embrayage (dix).

N Retirer les masselottes (8) du support (11).

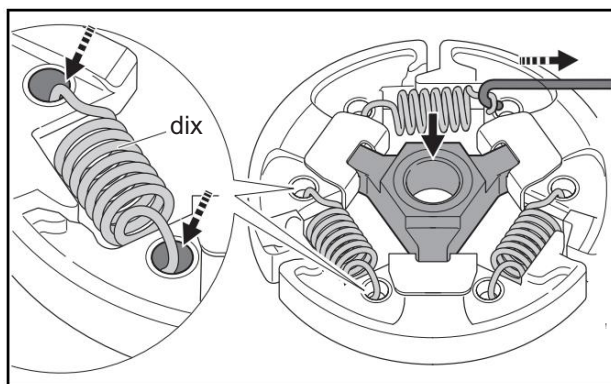
N Retirer le support (9) du support (11).

11.5 Assemblage de l'embrayage



N Glisser le support (9) sur les masselottes (8).

N Glisser les poids centrifuges (8) avec le support (9) sur le support (11).



N Accrocher les ressorts d'embrayage (10) sur le côté avec l'hexagone (flèche) à l'aide du crochet 5910 890 2800.

11.6 Installation de l'embrayage

N Assemblage de l'embrayage, @ 11.5.

N Glisser la rondelle (7) sur le vilebrequin (8) de manière à ce que le repère « TOP » soit visible.

N Glisser la languette de verrouillage 0000 893 5904 à travers le trou de la bougie et la maintenir.

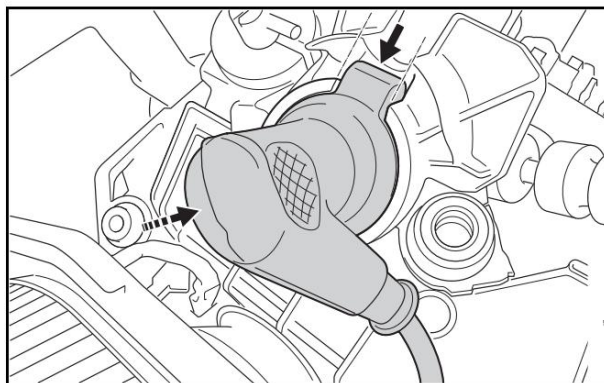
N Tourner manuellement l'embrayage (6) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le vilebrequin.

Le piston est bloqué.

N Serrer l'embrayage (6) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

N Retirer la languette de verrouillage 0000 893 5904 de la bougie trou.

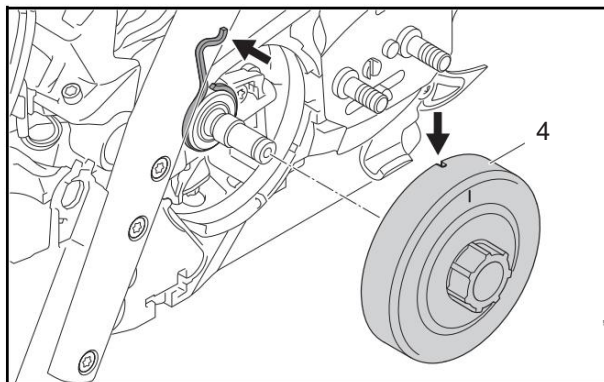
N Installez la bougie.



N Positionner le soufflet de bougie (2) de manière à ce que la languette (flèche) se trouve dans les évidements du carénage du guide d'air.

N Installez le carénage.

N Glisser la cage à aiguilles (5).



N Glisser le tambour d'embrayage (4) de manière à ce que le tourillon (flèche) de la vis sans fin repose dans la rainure (flèche) du tambour d'embrayage (4).

N Glisser le pignon de jante (3).

N Glisser la rondelle (2).

N Monter le circlip (1).

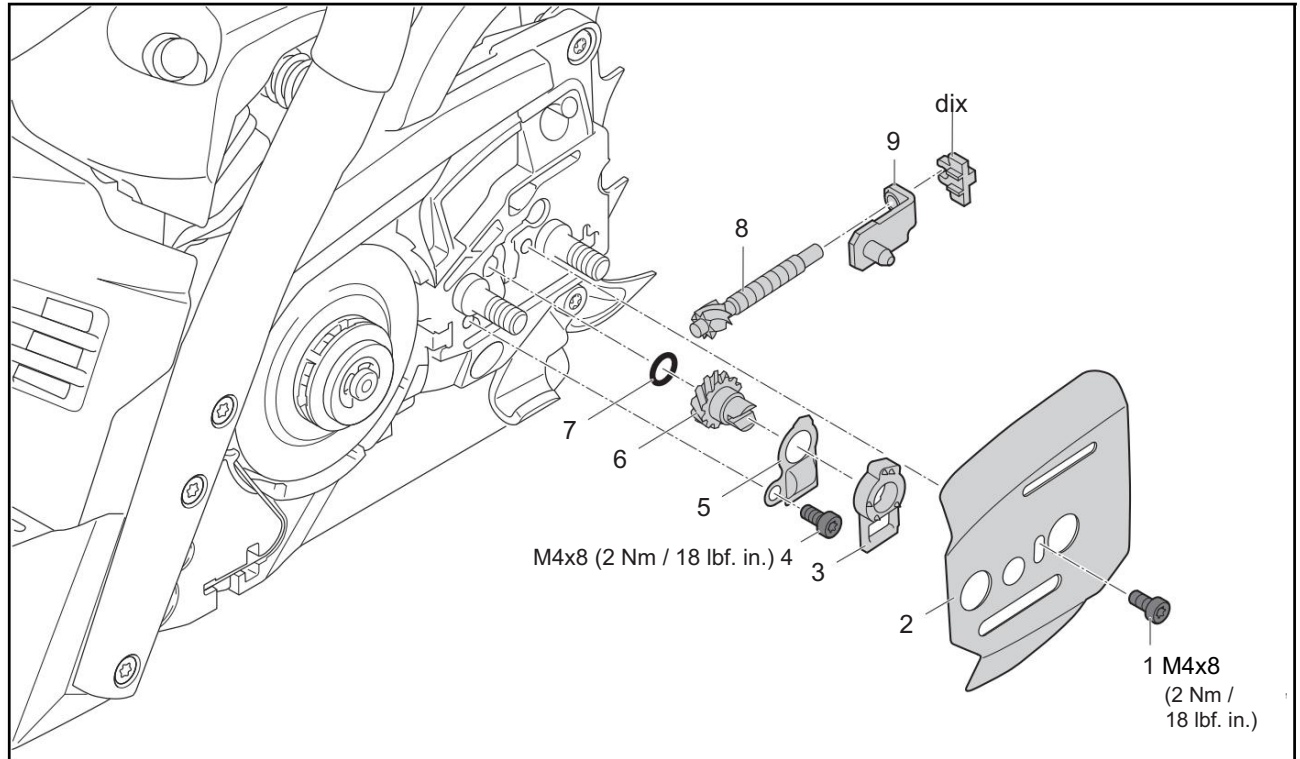
N Fixez le couvercle du pignon de chaîne.

N Engager le frein de chaîne.

N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.

L'unité de commande est adaptée de manière optimale aux composants mécaniques et mécatroniques.

12 Tendeur de chaîne



12.1 Outils, aides à l'entretien

- Tournevis – 0000 890 2300 ou équivalent
- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Graisse multifonction STIHL – 0781 120 1110

12.2 Retrait du tendeur de chaîne

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Retirer la vis (1).
- N Retirer la plaque latérale (2).
- N Tourner le pignon droit (6) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la glissière du tendeur (9) bute contre l'extrémité droite de la fente et expose la vis (4).
- N Retirer la vis (4).
- N Extraire le pignon droit (6) avec la plaque de recouvrement (5) et le support (3).
- N Soulever le support (3) de la plaque de recouvrement (5).
- N Retirer la plaque de recouvrement (5) du pignon droit (6).
- N Extraire la bague d'étanchéité (7).
- N Extraire le coulisseau tendeur (9) avec la vis de réglage (8).

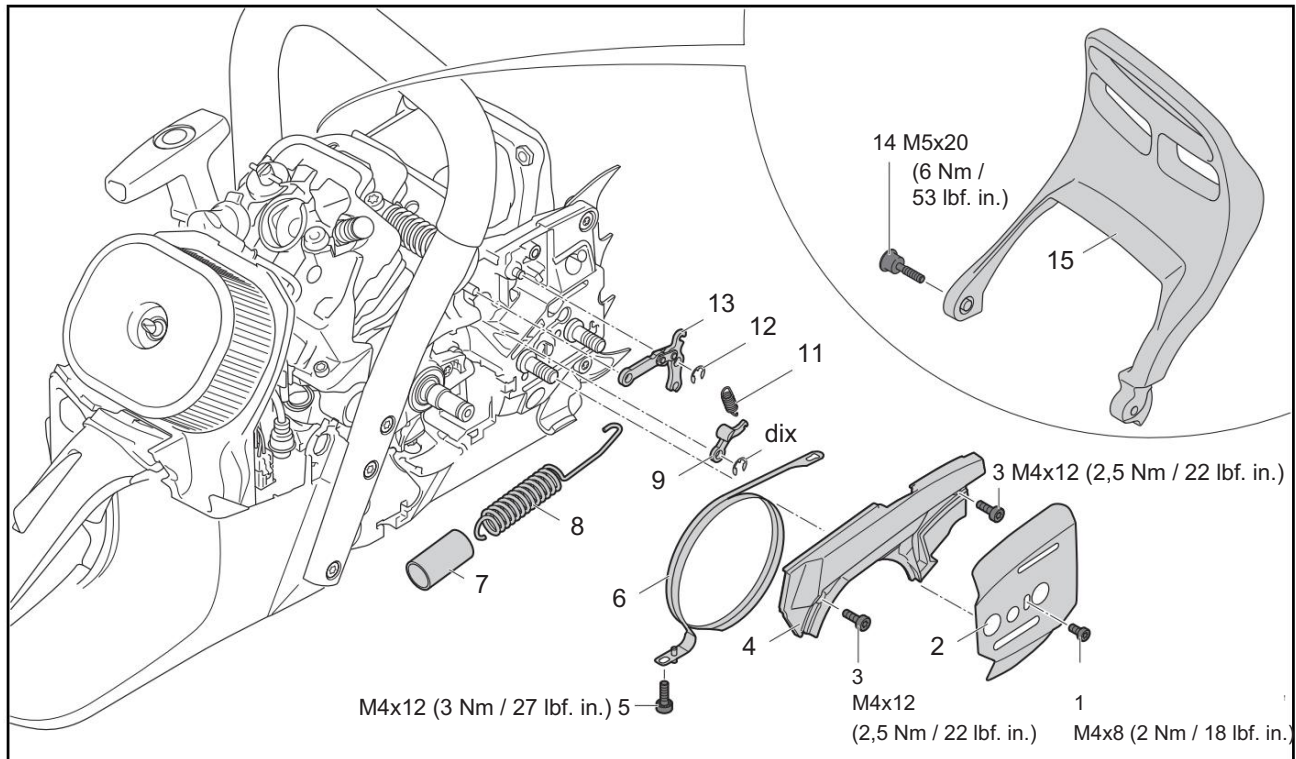
N Retirer la butée (10).

N Dévisser la vis de réglage (8) du coulisseau tendeur (9).

12.3 Installation du tendeur de chaîne

- N Enduire les dents de la vis de réglage (8) de graisse.
- N Visser la vis de réglage (8) de quelques tours dans le coulisseau du tendeur (9).
- N Monter la butée (10) sur l'extrémité de la vis de réglage (8).
- N Monter le coulisseau tendeur (9) avec la vis de réglage (8).
- N Lubrifier la bague d'étanchéité (7) avec de la graisse universelle.
- N Monter la bague d'étanchéité (7) dans l'évidement du pignon droit (6).
- N Enduire les dents du pignon droit (6) de graisse multi-usages.
- N Glisser la plaque de recouvrement (5) sur le pignon droit (6).
- N Glisser le support (3) sur le pignon droit (6).
- N Monter le pignon droit (6) avec la plaque de recouvrement (5) et le dispositif de retenue (3) en position.
- N Insérer et serrer la vis (4).
- N Mettre la plaque latérale (2) en place.
- N Insérer et serrer la vis (1).
- N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

13 Frein de chaîne



13.1 Outils, aides à l'entretien

- Tournevis – 0000 890 2300 ou équivalent
- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Outil de montage – 1117 890 0900
- Clé mixte – 1142 890 3400
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Crochet – 5910 890 2800
- Pince coupante latérale à bec plat
- Graisse multifonction STIHL – 0781 120 1110
- Loctite 242 (adhésif frein-filet de force moyenne) – 0786 111 2101

13.2 Retrait de la bande de frein, du ressort et du levier

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Déposer le tambour d'embrayage, @ 11.2.
- N Retirer la vis (1).
- N Retirer la plaque latérale (2).
- N Retirer les vis (3).
- N Retirer le couvercle (4).
- N Serrez le frein de chaîne.
- N Retirer la vis (5).
- N Extraire la bande de frein (6) de son logement.

N Décrocher la bande de frein (6) du levier (13).

N Installer une nouvelle bande de frein (6) si :

- il y a des signes d'usure notables sur le diamètre intérieur
- l'épaisseur restante est inférieure à 0,6 mm (0,0024 in).

N Utiliser le crochet 5910 890 2800 pour déconnecter l'extrémité courte ressort de frein (8).

N Décrocher le ressort de frein (8) du levier (13).

N Retirer le tube de protection (7) du ressort de frein (8).

N Si les spires du ressort de frein (8) ne sont pas serrées l'une contre l'autre, monter un nouveau ressort.

N Retirer le clip en E (12).

N Retirer la vis (14).

N Retirer le protège-main (15) avec le levier de frein (13).

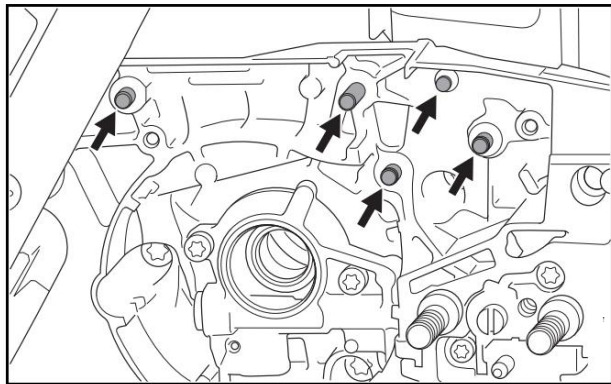
N Retirer le levier (13) du protège-main (15).

N Déconnecter et retirer le ressort de torsion (11) du levier (9).

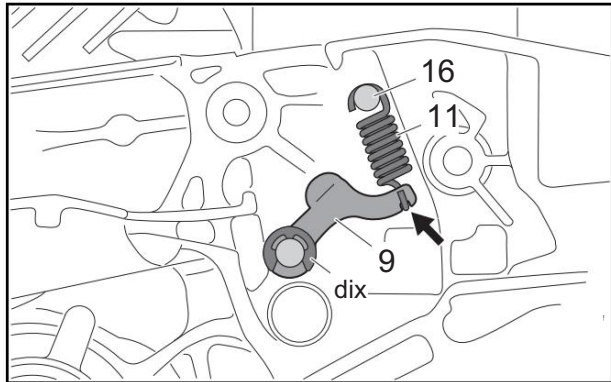
N Retirez le clip en E (10).

N Retirer le levier (9).

13.3 Installation de la bande de frein, du ressort et du levier



N Lubrifier les axes de roulement (flèches) avec graisse.



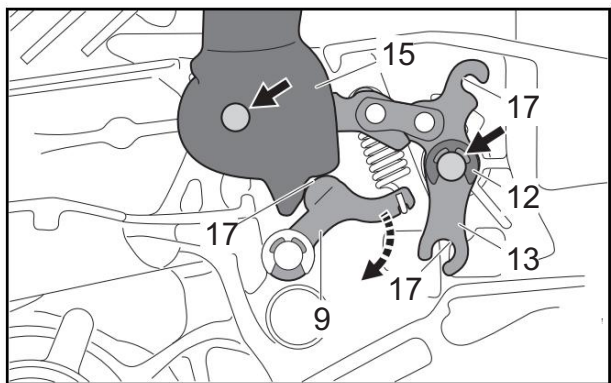
N Monter le levier (9).

N Monter le clip en E (10).

N Attacher le ressort (11) à la goupille (16).

N Fixer le ressort (11) au levier (9) de manière à ce que l'ouverture du crochet du ressort soit tournée vers l'extérieur (flèche).

N Mettre le protège-main (15) en place et visser la vis (14) de quelques tours seulement.



N Monter le levier (13) dans le protège-main (15).

N Monter le protège-main (15) avec levier (13) sur les axes de palier (flèches).

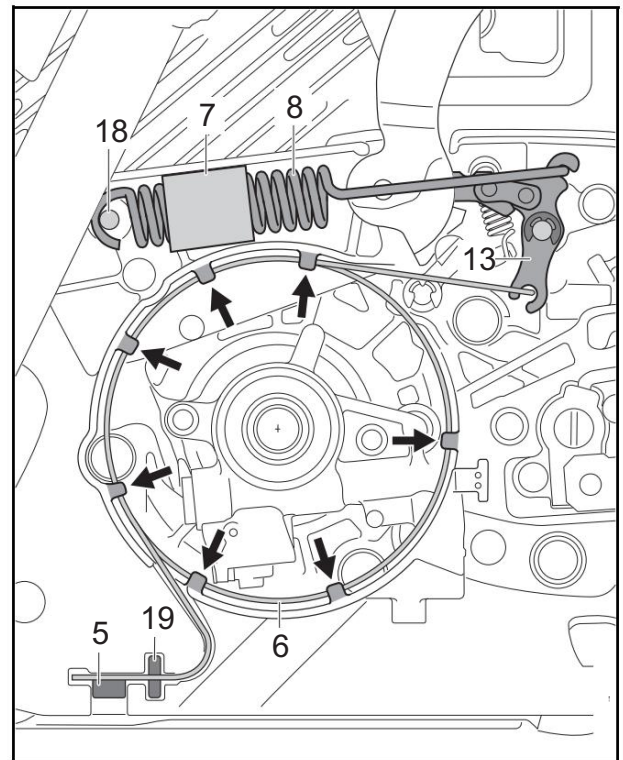
N Basculer le levier (9) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que la protection (15) et le levier (13) peuvent être poussés jusqu'en butée.

N Monter le clip en E (12).

N Si la vis d'origine (14) est réutilisée : Enduire le filetage vis (14) avec de la Loctite 242.

N Insérer et serrer la vis (14).

N Lubrifier les faces de roulement (17) avec graisse.



N Pousser le tube (7) sur le milieu du ressort de frein (8).

N Fixer le ressort de frein (8) au levier (13).

N Pousser le protège-main (15) vers l'avant et utiliser l'outil 1117 890 0900 pour fixer le ressort de frein (8) sur l'axe de palier (18).

N Serrez le frein de chaîne.

N Fixez la bande de frein (6) au levier de frein (13).

N Placer la bande de frein (6) dans les guides (flèches).

N Enfoncez la goupille (19) dans la bande de frein (6) dans son logement dans le carter.

N Si la vis d'origine (5) est réutilisée : Enduire le filetage vis (5) avec de la Loctite 242.

N Insérer et serrer la vis (5).

N Lubrifier les articulations et les pivots du levier (13) avec de la graisse multi-usages.

N Monter le couvercle (4).

N Insérer et serrer fermement les vis (3).

N Monter la plaque latérale (2).

N Insérer et serrer fermement la vis (1).

N Monter le tambour d'embrayage, @ 11.6.

N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

N Vérifier le fonctionnement du frein de chaîne, @ 3.1.

13.4 Test du frein de chaîne

N Montez l'une des combinaisons d'accessoires de coupe répertoriées dans le manuel d'instructions.

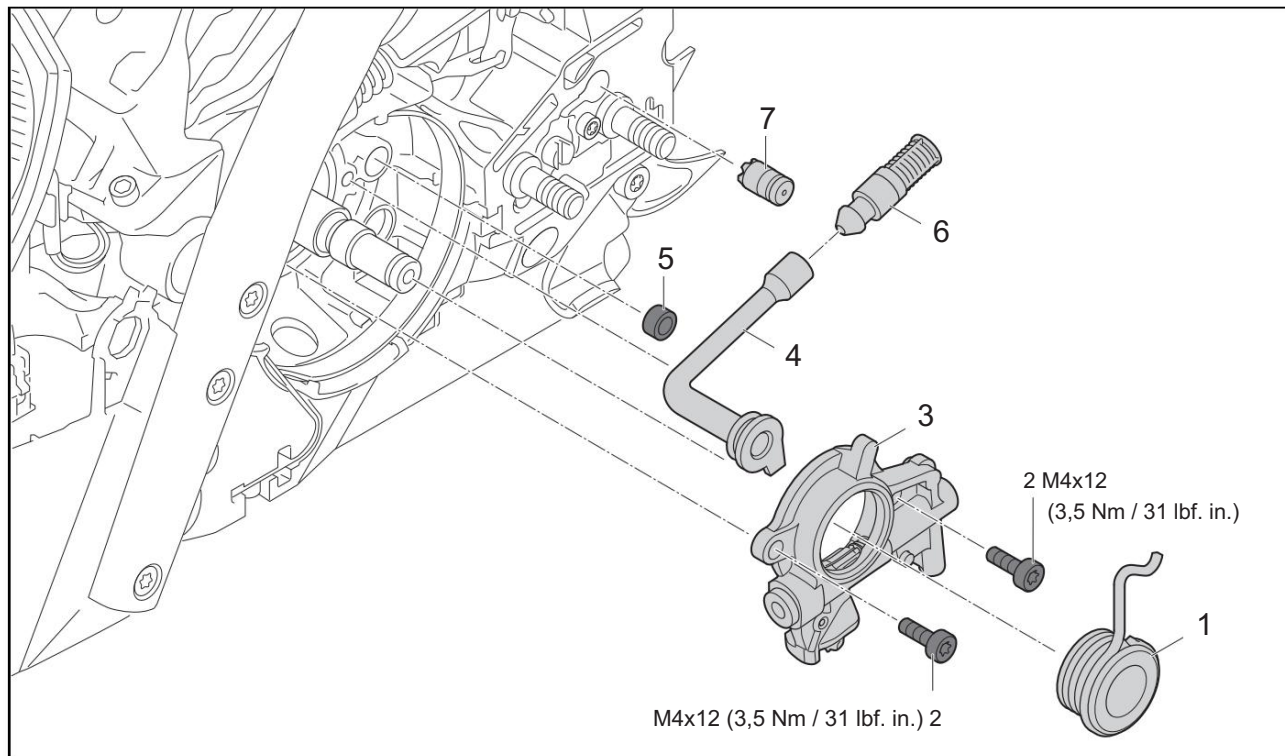
N Démarrez le moteur.

N Desserrez le frein de chaîne.

N Ouvrir les gaz à fond et serrer le frein manuellement.

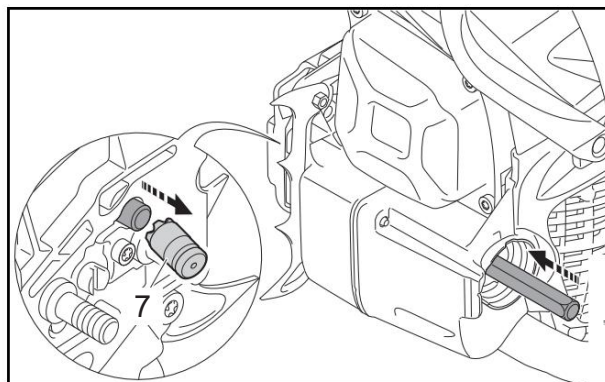
Le frein de chaîne fonctionne correctement si la chaîne s'arrête sans retard notable.

14 Lubrification de la chaîne



14.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Crochet – 5910 893 8800
- Pince coupante latérale à bec plat
- Chasse-goupille, 6 mm
- Liquide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (adhésif frein-filet de force moyenne) – 0786 111 2101
- Huile de chaîne

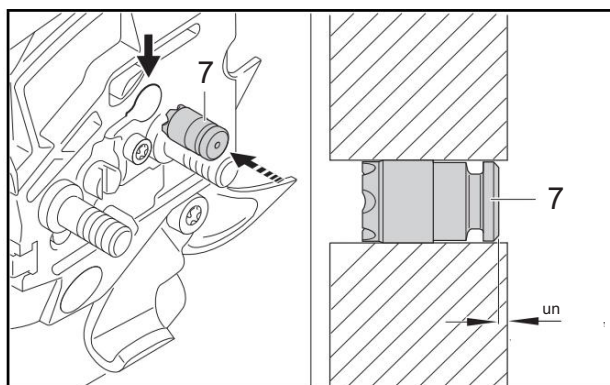


N A l'aide d'un chasse-goupille de 6 mm, chasser le clapet (7) à l'intérieur du réservoir.

14.2 Retrait de la soupape de purge du réservoir d'huile

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Déposer le flasque, @ 12.2.
- N Ouvrir le bouchon du réservoir.
- N Vidanger le réservoir d'huile dans un récipient approprié.

14.3 Installation de la soupape de purge du réservoir d'huile



N Insérer la soupape (7) de l'extérieur dans l'alésage du carter (flèche).

N Utiliser un poinçon de 6 mm pour enfoncer la vanne jusqu'à ce que la distance 'a' soit de 1 mm (0,04 in).

N Monter le flasque, @ 12.3.

N Remplir d'huile.

N Fermer le bouchon du réservoir.

14.4 Retrait du ver

N Préparatifs, @ 3.1.

N Ouvrir le bouchon du réservoir.

N Vidanger le réservoir d'huile dans un récipient approprié.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

N Retirer la vis sans fin (1).

14.5 Retrait de la pompe à huile

N Retirer la vis sans fin, @ 14.4.

N Retirer les vis (2).

N Déposer la pompe à huile (3).

N Retirer la bague d'étanchéité (5).

14.6 Retrait du tuyau

N Déposer la pompe à huile, @ 14.5.

N Retirer la bande de frein, @ 13.2.

N Saisissez la languette du tuyau (4) avec une pince à bec plat et tirez-la avec le corps de ramassage (6).

14.7 Retrait du corps de ramassage du réservoir d'huile

N Déposer le flexible, @ 14.6.

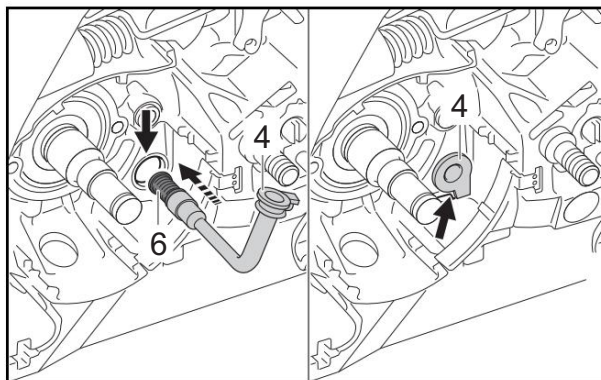
N Retirez le corps du capteur.

14.8 Installation du corps de ramassage dans le réservoir d'huile

N Pousser le corps de ramassage (6) sur le tuyau (4) - s'assurer qu'il est bien en place.

N Monter le flexible (4), @ 14.9.

14.9 Installation du tuyau



N Pousser le tuyau (4) avec le corps d'aspiration (6) à travers l'alésage du boîtier (flèche).

N Positionner le flexible (4) de manière à ce que la languette bute contre le guide (flèche).

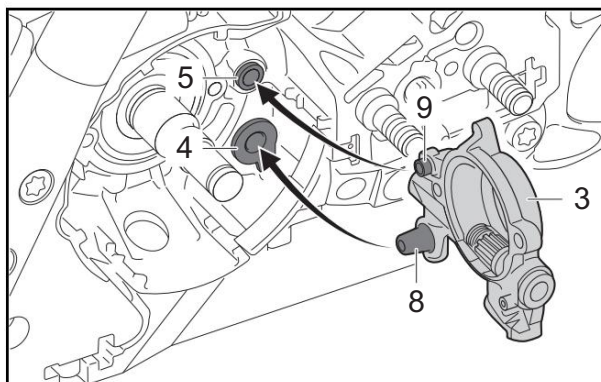
N Enfoncez la languette jusqu'en butée.

N Si le corps de ramassage (6) n'est pas correctement positionné dans le réservoir d'huile : Utiliser le crochet 5910 893 8800 pour repositionner le corps de ramassage (6).

N Installer la bande de frein, @ 13.3.

N Installer la pompe à huile, @ 14.10.

14.10 Installation de la pompe à huile



N Monter la bague d'étanchéité (5).

N Enduire la bague d'étanchéité (5) et le connecteur (8) avec fluide.

N Monter la pompe à huile (3) de manière à ce que le connecteur (8) engage le flexible (4) et que la face (9) s'appuie contre la bague d'étanchéité (5).

N Si les vis d'origine (2) sont réutilisées : Enduire les filets des vis (2) à la Loctite 242.

N Insérer et serrer fermement les vis (2).

N Monter la vis sans fin, @ 14.11.

14.11 Installation du ver

N Enduire la vis sans fin (1) de lubrifiant pour chaîne.

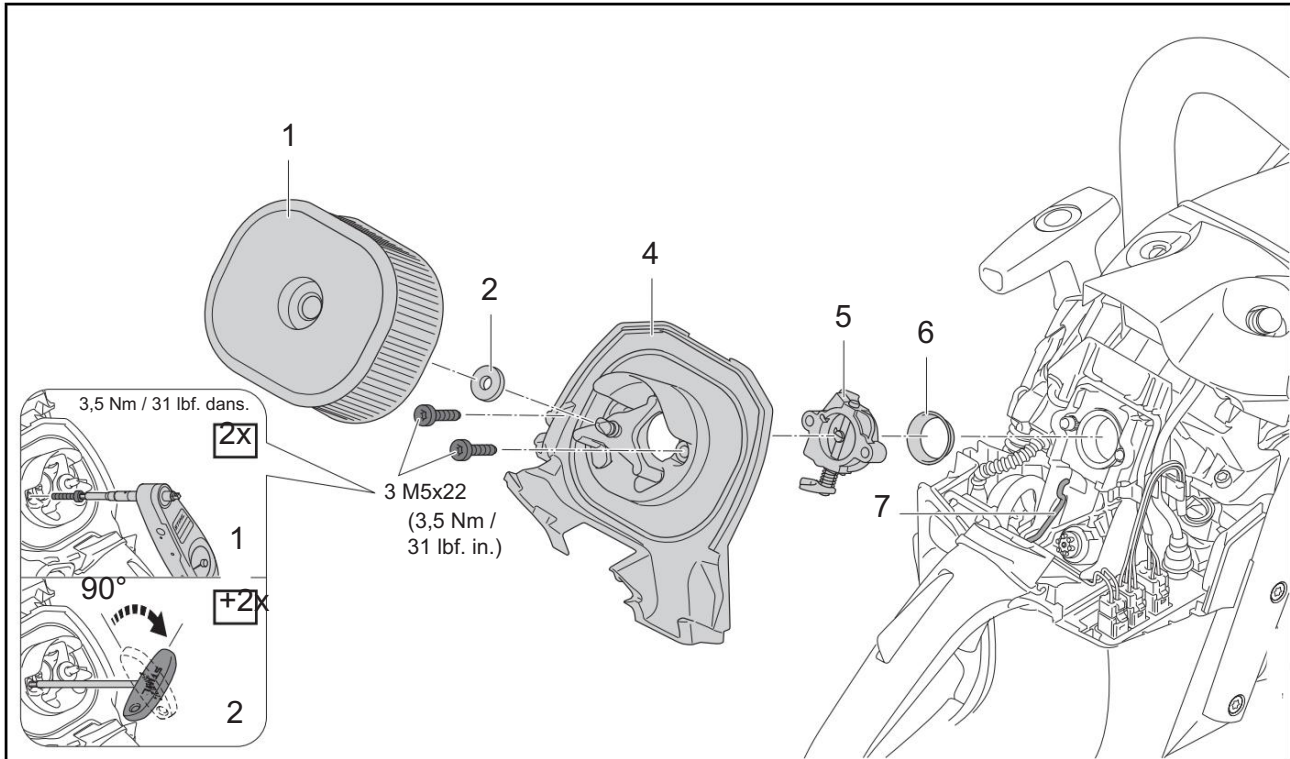
N Repousser la vis sans fin (1) jusqu'en butée.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

N Fermer le bouchon du réservoir.

15 Base de filtre, corps de papillon



15.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent

15.2 Retrait de la base du filtre

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Déposer le filtre à air (1).
- N Si le joint (2) est endommagé : Retirer le joint (2).
- N Retirer les vis (3).
- N Retirer la base du filtre (4).

15.3 Installation de la base du filtre

- N Mettre en place le socle du filtre (4).
- N Insérer et serrer les vis (3).
- N Tourner les vis (3) de 90° supplémentaires.
- N Glisser le joint (2) sur la bride du fond de filtre (4) jusqu'à arrêt.
- N Monter le filtre à air (1).
- N Monter le couvercle du filtre.
- N Si un nouveau filtre à air (1) a été monté : Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques.

15.4 Retrait du corps de papillon

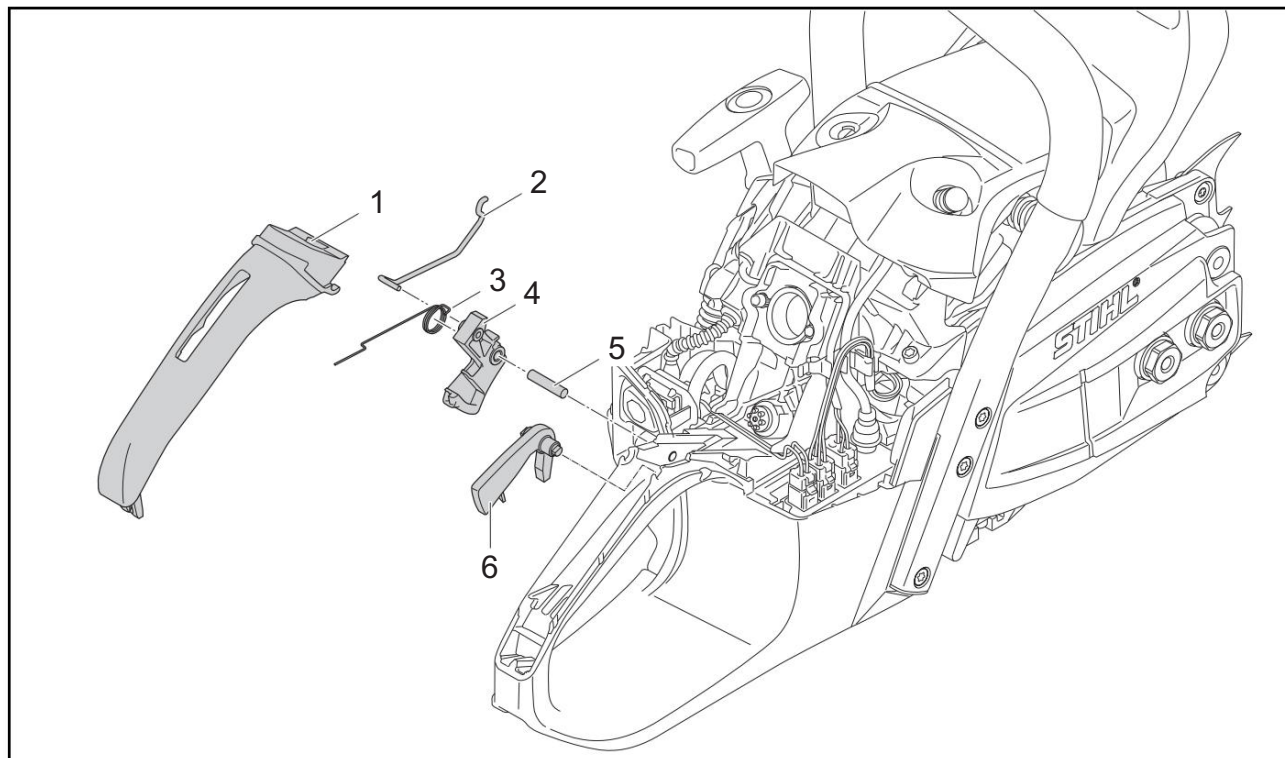
- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le corps papillon (5) et le déconnecter de la tringlerie papillon (7).
- N Retirer le manchon (6).

15.5 Installation du corps de papillon

- N Monter le manchon (6) dans le collecteur.
- N Connecter le corps de papillon (5) à la tringlerie de papillon (7) et la mettre en place.
- N Installer la base du filtre, @ 15.3.
- N Monter le couvercle du filtre.
- N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

16 Commande des gaz



16.1 Outils, aides à l'entretien

– Chasse-goupille, 5 mm

16.2 Suppression du verrouillage de la gâchette, de la gâchette des gaz et Tringlerie d'accélérateur

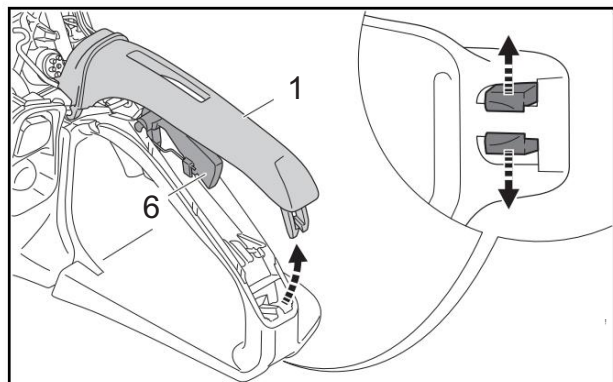
N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le filtre à air.

N Déposer la base du filtre, @ 15.2.

N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.



N Maintenez fermement la mouleure de poignée (1).

N Dégager les ergots de retenue sur la mouleure de poignée (1).

N Appuyer sur le levier de verrouillage (6) et le maintenir dans cette position.

N Basculer la mouleure de poignée (1) vers le haut en veillant à ce que le levier de blocage (6) et le ressort de torsion (3) ne sortent pas.

N Déposer la mouleure de poignée (1).

N Basculez le levier de verrouillage (6) vers le haut et retirez-le.

N Retirer la tringlerie d'accélérateur (2) de la gâchette d'accélérateur (4).

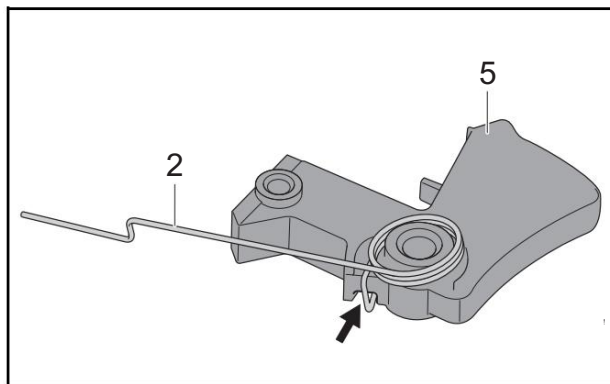
N Utiliser un chasse-goupille de 5 mm pour chasser la goupille (5) du logement de la poignée.

N Retirer le levier d'accélérateur (4) avec le ressort de torsion (3).

N Retirer le ressort de torsion (3) de la gâchette d'accélérateur (4).

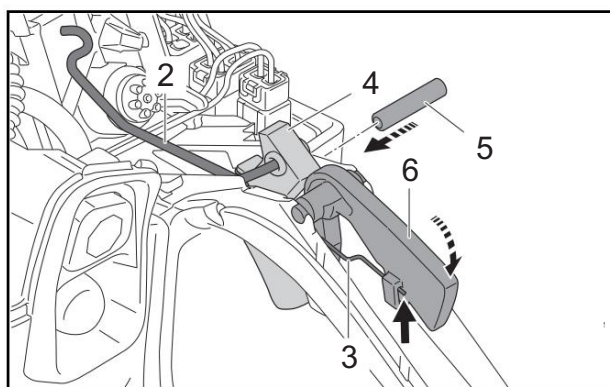
16.3 Installation du verrouillage de la gâchette, de la gâchette des gaz et

Tringlerie d'accélérateur



N Monter le ressort de torsion (3) sur la manette des gaz (4).

N Engager la patte (flèche) du ressort de torsion (3) dans la gâchette d'accélérateur (4).



N Placer la gâchette d'accélérateur (4) avec le ressort de torsion (3) dans le boîtier de la poignée.

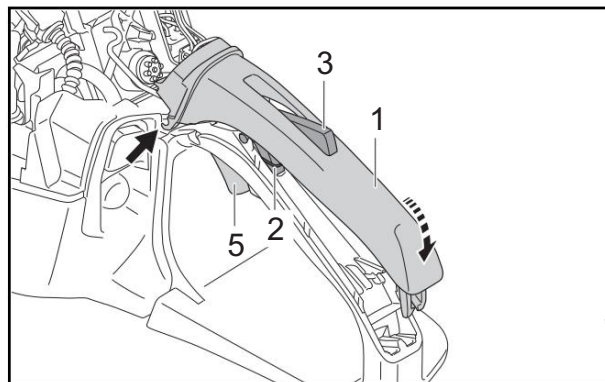
N À l'aide d'un chasse-goupille de 5 mm, enfoncer la goupille (5) alésage dans le boîtier de la poignée.

N Basculer le ressort de torsion (3) sur le côté de la poignée et fixer la tringlerie d'accélérateur (2) à la gâchette d'accélérateur (4).

N Appuyez sur la gâchette d'accélérateur (4) et placez le levier de verrouillage (6) dans le boîtier de la poignée de manière à ce que le ressort de torsion (3) se trouve sous le pivot du levier.

N Basculer le levier de verrouillage (6) vers le boîtier de la poignée.

N Fixer le ressort de torsion (3) sur le guide (flèche) du levier de verrouillage (6).



N Pousser jusqu'en butée la moulure de poignée (1) dans les guidages (flèche) du boîtier de poignée.

N Basculer la moulure de poignée (1) vers le bas en faisant Assurez-vous que le levier de verrouillage (6) et le ressort de torsion (3) ne ressortent pas.

N Engager la moulure de poignée (1) en position.

N Essayez d'appuyer sur la gâchette d'accélérateur (4) sans appuyer sur le levier de verrouillage (6).

N Si la gâchette (4) peut être tirée : Retirez puis réinstallez le levier de verrouillage (6) et la gâchette d'accélérateur (4). Remplacer les pièces endommagées.

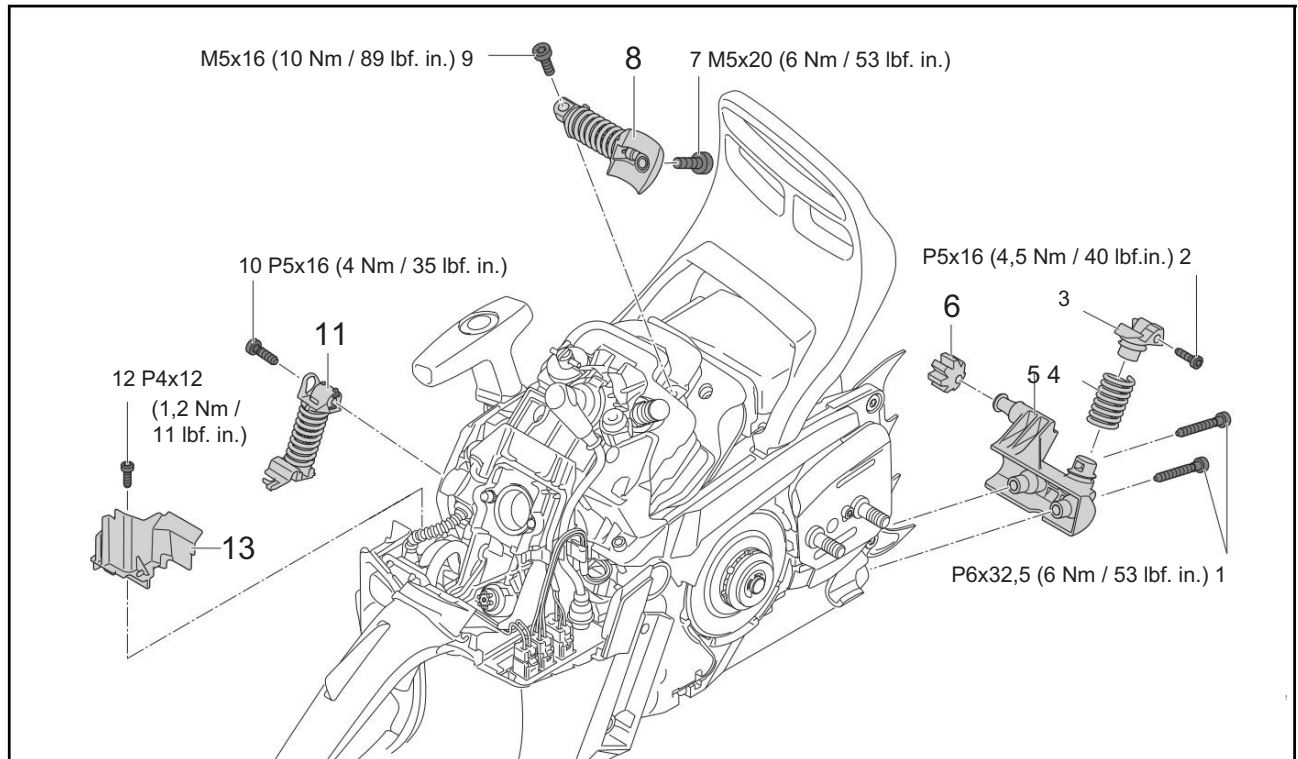
N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

17 éléments antivibratoires



17.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T20x125 – 0812 542 2041 ou équivalent
- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T20 – 5910 890 2301 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Outil de poinçonnage – 5910 890 4000
- Liquide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000
- Loctite 242 (adhésif frein-filet de force moyenne) – 0786 111 2101

17.2 Retrait des éléments antivibratoires

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le carénage.

N Enlever la vis (7) du guidon.

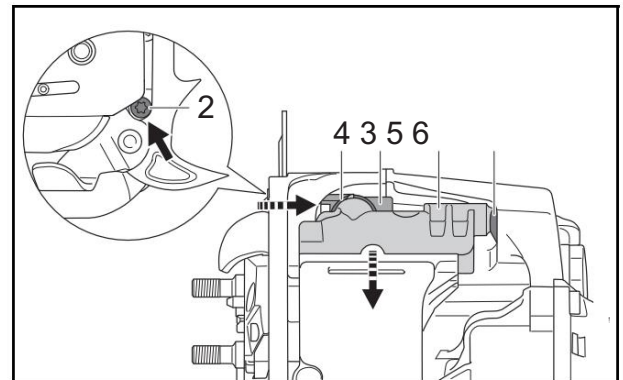
N Retirer la vis (9).

N Retirer le ressort AV (8).

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Retirer les vis (1).

N Déposer le guidon, @ 9.2.



N Retirer la vis (2).

N Eloigner le boîtier du réservoir du carter et le maintenir en place.

N Utiliser l'outil de poinçonnage 5910 890 4000 pour faire lever le bouchon de palier (3) sur le côté.

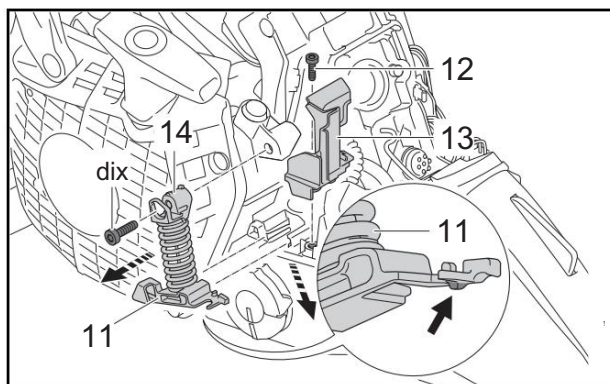
N Retirer le support du guidon (5) avec le bouchon de palier (3), le ressort (4) et le tampon annulaire (6).

N Tourner le bouchon de palier (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer du ressort (4).

N Dévisser le ressort (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du support du guidon (5).

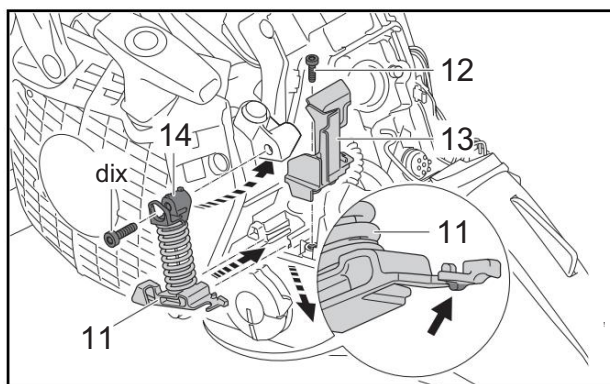
N Retirer le tampon annulaire (6).

N Déposer la base du filtre, @ 15.2.

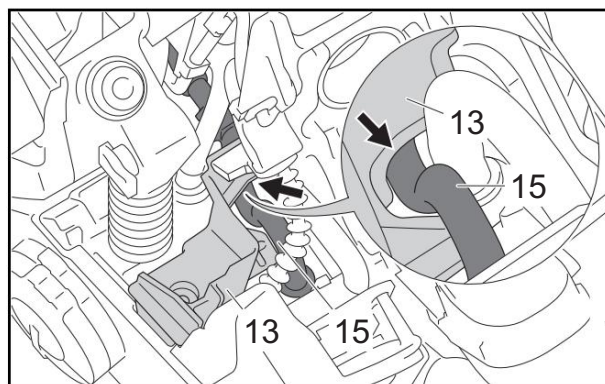


- N Retirer la vis (12).
- N Retirer le support (13).
- N Retirer la vis (10).
- N Eloigner le carter du réservoir du carter (flèche) et maintenez-le là.
- N Déverrouiller le cran (flèche) et retirer le ressort AV (11).

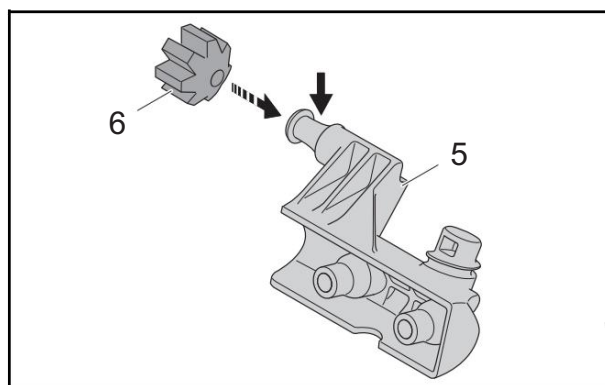
17.3 Installation des éléments antivibratoires



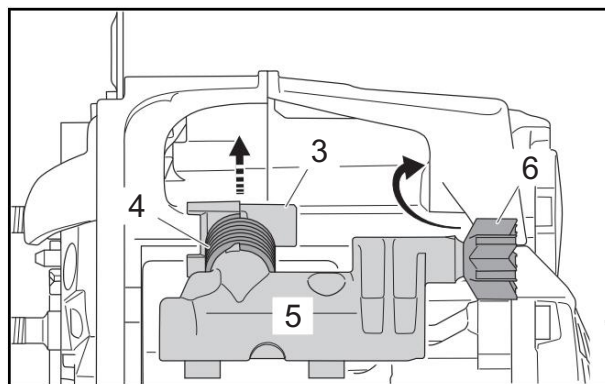
- N Eloigner le carter du réservoir du carter (flèche) et maintenez-le là.
- N Pousser le ressort AV (11) dans les guides du boîtier du réservoir jusqu'à ce que le cran (flèche) s'enclenche.
- N Positionner le carter du réservoir sur le carter de manière à ce que le bouchon de palier (14) soit dans son logement dans le carter.
- N Insérer et serrer la vis (10).



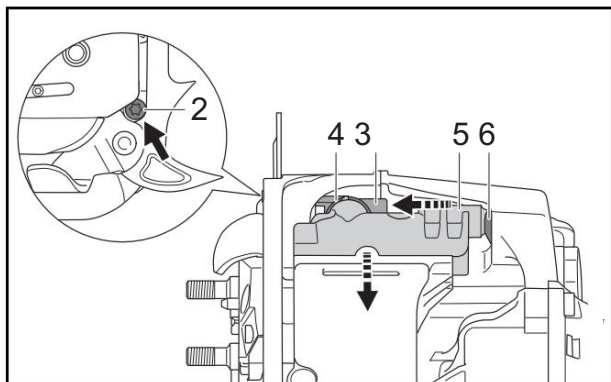
- N Monter le support (13) de manière à ce que le flexible d'impulsion (15) se trouve dans l'évidement (flèches).
- N Insérer et serrer la vis (12).
- N Installer la base du filtre, @ 15.3.



- N Enduire l'embout (flèche) du support de guidon (5) avec une presse fluide.
- N Pousser l'amortisseur annulaire (6) sur l'embout jusqu'à l'arrêt.
- N Visser le ressort (4) dans le sens des aiguilles d'une montre sur le guidon support (5) jusqu'en butée.
- N Visser le bouchon de palier (3) dans le sens des aiguilles d'une ressort (4) jusqu'en butée.
- N Eloigner le boîtier du réservoir du carter et le maintenir en place.



- N Positionner la butée annulaire (6) dans son logement dans le carter.



N Utiliser l'outil de poinçonnage 5910 890 4000 pour enfoncer le bouchon de palier (3) dans son logement dans le carter.

N Insérer et serrer la vis (2).

N Installer le guidon, @ 9.3.

N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

N Mettre le ressort AV (8) en place.

N Si la vis d'origine (9) est réutilisée : Enduire le filetage vis (9) à la Loctite 242.

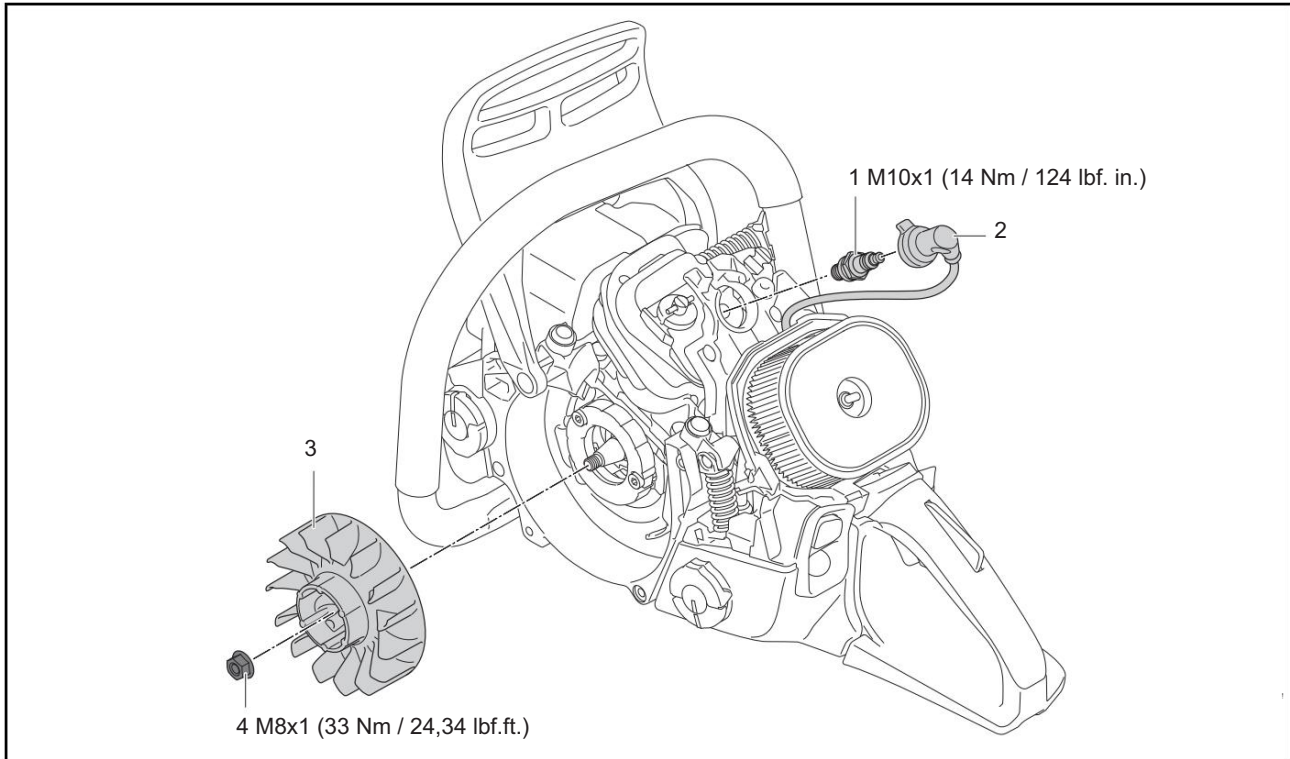
N Insérer et serrer la vis (9).

N Insérer et serrer la vis (7).

N Montez le carénage.

N Monter le couvercle du filtre.

18 Volant



18.1 Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien

- Bande de verrouillage – 0000 893 5904
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0312 ou équivalent
- Douille, DIN3124, 13 mm – 5910 893 5608 ou équivalent
- Douille, 17 mm – 5910 893 5610 ou équivalent
- Dégraissant à base de solvant ne contenant pas de
ou hydrocarbures halogénés

18.2 Retrait du volant moteur

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le carénage.
- N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur à rappel, @ 10.2.
- N Retirer le soufflet (2) de la bougie.
- N Déposer la bougie (1).
- N Pousser la languette de verrouillage 0000 893 5904 dans le
bouchez le trou et maintenez-le là.
- N Tourner le volant (3) dans le sens antihoraire jusqu'à
arrêt.
- Le piston est maintenant bloqué.
- N Dévisser l'écrou (4).
- N Extraire la languette de blocage 0000 893 5904 du trou de la
bougie.

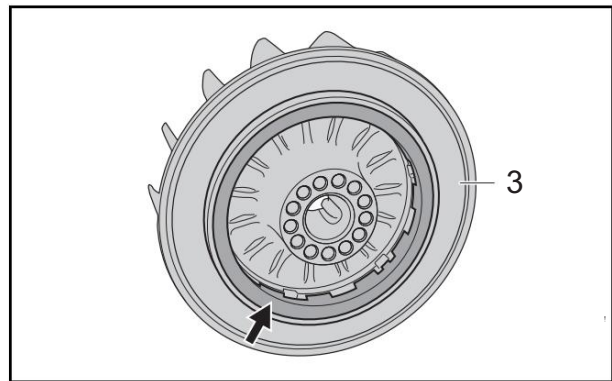
N Introduire les vis de l'extracteur 5910 890 4504 dans les trous du
volant (3) et les serrer.

N Tourner la vis de l'extracteur 5910 890 4504 dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le volant (3) est dégagé du vilebrequin.

N Déposer le volant moteur (3) avec l'extracteur 5910 890 4504.

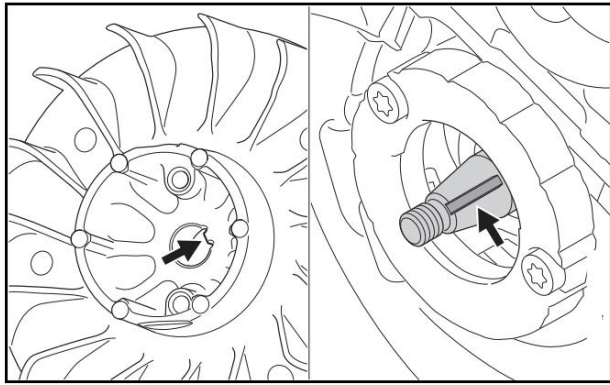
N Dévisser les vis de l'extracteur 5910 890 4504 et retirer l'extracteur.



N Si le volant (3) ou la bague magnétique (flèche) est endommagé :
Remplacer le volant (3).

18.3 Installation du volant

N Pousser la languette de verrouillage 0000 893 5904 dans le
bouchez le trou et maintenez-le là.



L'alésage du volant (3) et le cône du vilebrequin doivent être dégraissés et exempts d'huile.

N Monter le volant moteur (3) sur le vilebrequin jusqu'en butée de manière à ce que sa cannelure (flèche) s'engage dans la fente (flèche) du vilebrequin.

N Tourner à la main le volant (3) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à arrêt.

Le piston est maintenant bloqué.

N Monter et serrer l'écrou (4).

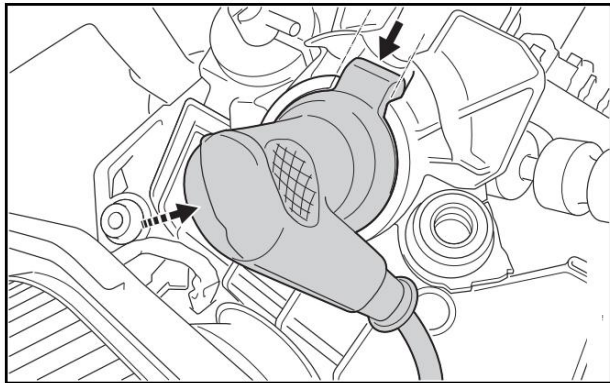
Si la languette de verrouillage 0000 893 5904 glisse pendant le serrage :

N Pousser la languette de verrouillage 0000 893 5904 dans le trou et maintenez-le là.

N Monter et serrer l'écrou (4).

N Extraire la languette de blocage 0000 893 5904 du trou de la bougie.

N Monter la bougie (1).



N Monter le soufflet de bougie (2) de manière à ce que sa languette (flèche) repose dans l'évidement de la tubulure de flux d'air.

N Installer le carter du ventilateur avec démarreur à rappel, @ 10.11.

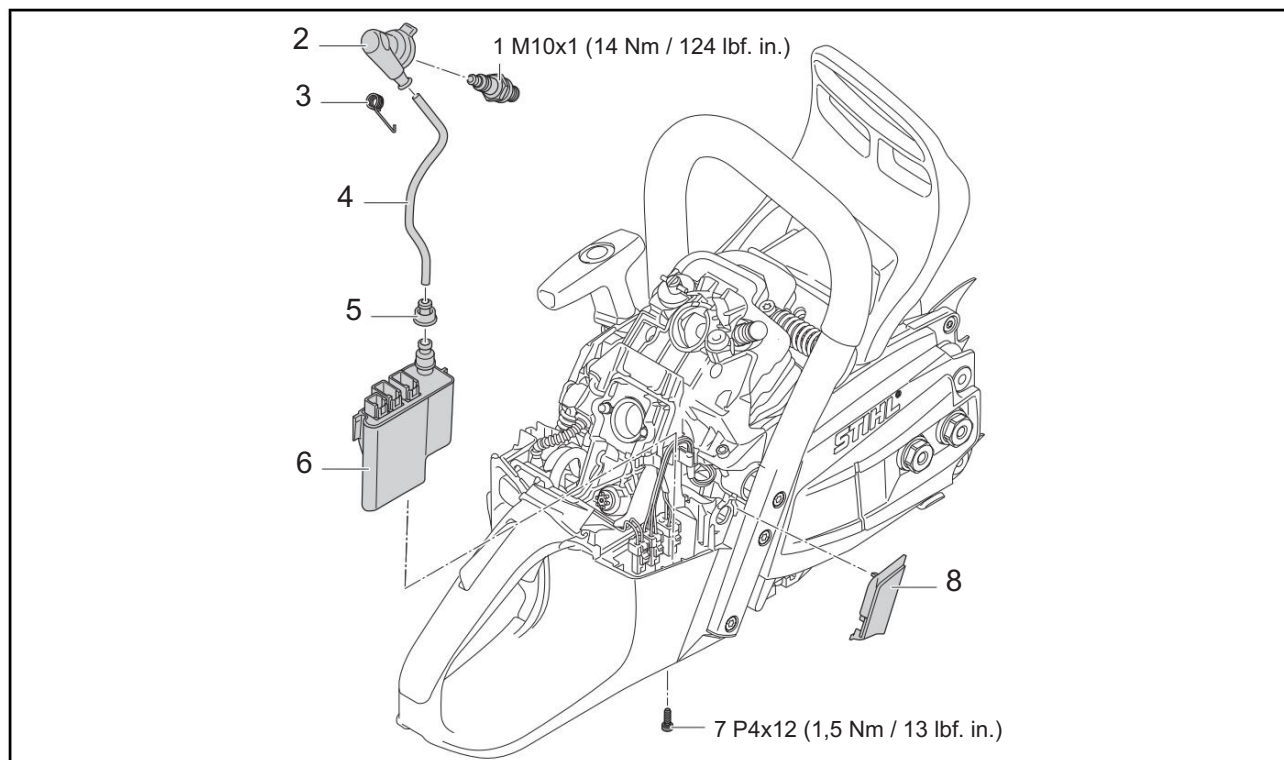
N Montez le carénage.

N Retirer le couvercle du filtre

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

19 Contrôleur, câble d'allumage



19.1 Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien

- Clé à fourche, 14 mm
- Prise, T20x125 – 0812 542 2041 ou équivalent
- Analyseur MDG 1 – 5910 840 0210
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T20 – 5910 890 2301 ou équivalent
- Couverture – 5910 890 3200
- Outil de poinçonnage – 5910 890 4000
- Pince coupante latérale à bec plat
- Aiguille
- Chasse-goupille, 5 mm
- Liquide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

19.2 Test du système d'allumage



AVERTISSEMENT

Le système d'allumage de la scie génère des tensions élevées. Toucher des composants sous tension lorsque le démarreur à rappel est actionné peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Ne touchez pas les composants sous tension lorsque le démarreur à rappel fonctionne.

N'actionnez pas le démarreur à rappel si le soufflet de la bougie a été retiré ou si la bougie a été dévissée.



AVERTISSEMENT

Le système d'allumage de la scie produit des étincelles. Des étincelles non confinées peuvent provoquer un incendie ou une explosion dans un environnement facilement inflammable ou explosif. Cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles et des dommages matériels.

N'actionnez pas le démarreur à rappel si le soufflet de la bougie a été retiré ou si la bougie a été dévissée.

19.2.1 Vérification du système d'allumage avec l'analyseur MDG 1

La scie détecte automatiquement que le système d'allumage fonctionne correctement. Ces informations peuvent être lues avec le MDG 1 à l'aide du logiciel de diagnostic STIHL.

N Connecter la scie à l'analyseur MDG 1.

N Démarrez le logiciel de diagnostic STIHL et suivez les instructions.

19.3 Retrait du câble d'allumage

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet (2) de la bougie.

N Dévisser le câble d'allumage (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du module d'allumage (6).

N Retirer le câble d'allumage (4).

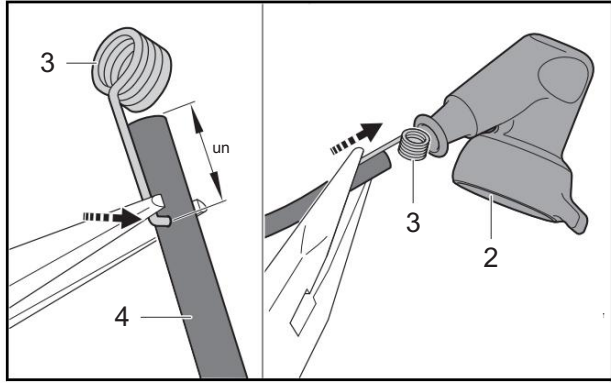
N Retirer le passe-câble (5).

19.4 Démontage du câble d'allumage

- N Retirer le câble d'allumage, @ 19.3.
- N Retirer la cosse de bougie (2) du câble d'allumage (4).
- N Retirer le ressort de jambe (3) du câble d'allumage (4).

19.5 Assemblage du câble d'allumage

- N Couper le nouveau câble d'allumage (4) à une longueur de 150 mm (6 in).



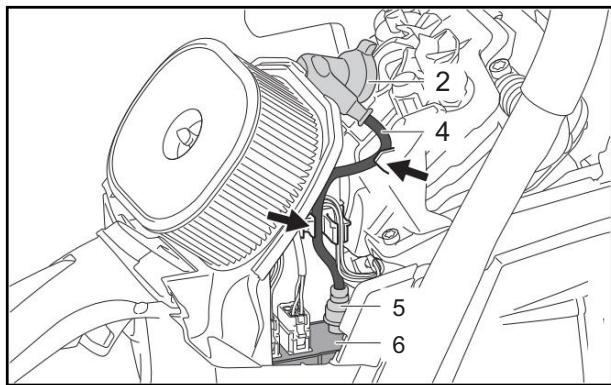
- N À l'aide d'une aiguille, percer le centre de l'isolant du câble d'allumage à une distance 'a' = 10 mm (0,35 in) de l'extrémité du câble (4).

- N Pincer le crochet du ressort de jambe (3) dans le trou percé du câble d'allumage (4) jusqu'en butée.
- N Enduire l'intérieur du soufflet de bougie (2) de fluide de pressage.
- N Maintenez ensemble le câble d'allumage (4) et le ressort de jambe (3) et poussez-les jusqu'en butée dans le soufflet de bougie (2).

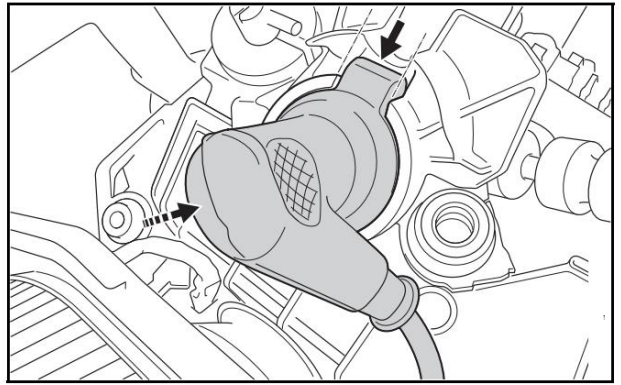
- N Installer le câble d'allumage, @ 19.6.

19.6 Installation du câble d'allumage

- N Assembler le câble d'allumage, @ 19.5.



- N Monter le passe-câble (5) sur le câble d'allumage (4).
- N Positionner le câble d'allumage (4) derrière les fils du capteur (flèche) et à l'intérieur de la nervure de guidage (flèche).
- N Visser le câble d'allumage (4) dans le sens des aiguilles d'une montre dans le contrôleur (6) jusqu'en butée.
- N Pousser la douille (5) sur le contrôleur (6).
- N Pousser le câble d'allumage (4) dans le guidage (flèche).

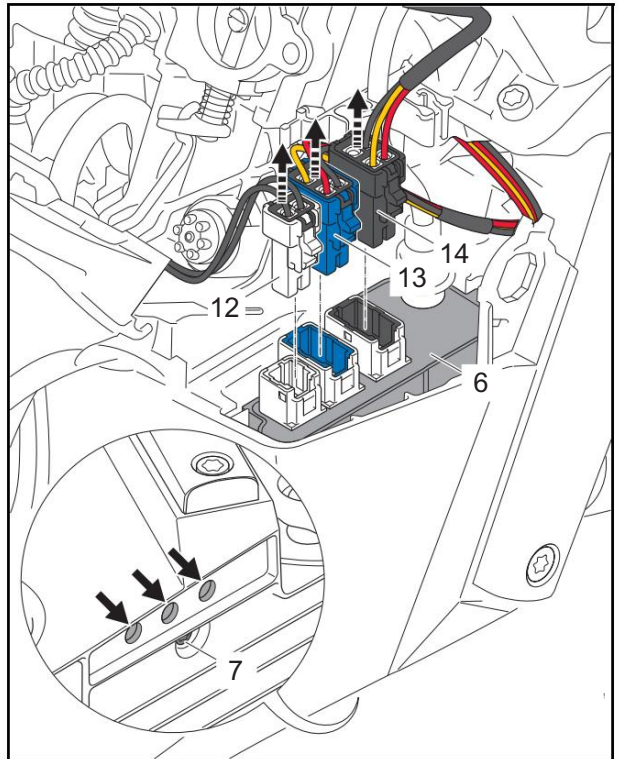


- N Monter le soufflet de bougie (2) de manière à ce que sa languette (flèche) repose dans l'évidement de la tubulure de flux d'air.

- N Montez le carénage.
- N Monter le couvercle du filtre.

19.7 Retrait du contrôleur

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer le carénage.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Déverrouiller et retirer le couvercle (8).



- N Si la zone autour des connecteurs (12, 13, 14) sur le contrôleur (6) est sale : Nettoyez le contrôleur (6) autour des connecteurs (12, 13, 14).
- N Déverrouiller et retirer le connecteur blanc (12).
- N Déverrouiller et retirer le connecteur bleu (13).

N Déverrouiller et retirer le connecteur noir (14).

N Retirer la vis (7).

N Insérez un chasse-goupille de 5 mm dans les trous (flèches) et retirez le contrôleur (6) du boîtier de la poignée par le bas, puis soulevez-le.

N Retirer le câble d'allumage, @ 19.3.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

19.8 Installation du contrôleur



Il ne sera pas possible de régler correctement la scie si le contrôleur est remplacé sans d'abord transférer les données du contrôleur d'origine vers le nouveau contrôleur. Le moteur peut être gravement endommagé.

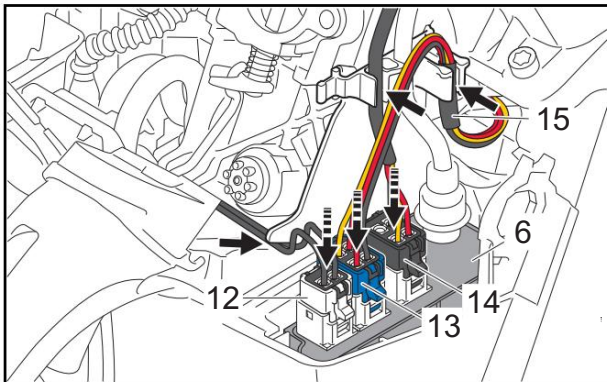
Si le contrôleur doit être remplacé, procédez comme suit :

- Connectez la scie à l'analyseur STIHL MDG 1.
- Démarrer le logiciel de diagnostic STIHL.
- Exécuter la fonction « Remplacement du contrôleur ».

N Installer le câble d'allumage, @ 19.6.

N Monter le contrôleur (6) dans le boîtier de la poignée.

N Insérer et serrer la vis (7).



N Insérer et encliqueter le connecteur noir (14) dans le prise.

N Utiliser l'outil de frappe 5910 890 4000 pour pousser le faisceau de câbles du connecteur noir (14) dans le support de câble (flèche).

N Insérer et encliqueter le connecteur bleu (13) dans la douille bleue.

N Positionner la gaine thermorétractable (15) sur les fils du connecteur bleu (13) comme indiqué sur l'illustration.

N À l'aide de l'outil de poinçonnage 5910 890 4000, enfoncer le tube rétractable (15) dans le support de câble (flèche).

N Insérer et encliqueter le connecteur blanc (12) dans le prise.

N Utiliser l'outil de perforation 5910 890 4000 pour pousser les fils du connecteur blanc (12) dans le guide (flèche) de sorte que la boucle de fil se trouve entre le guide et le connecteur.

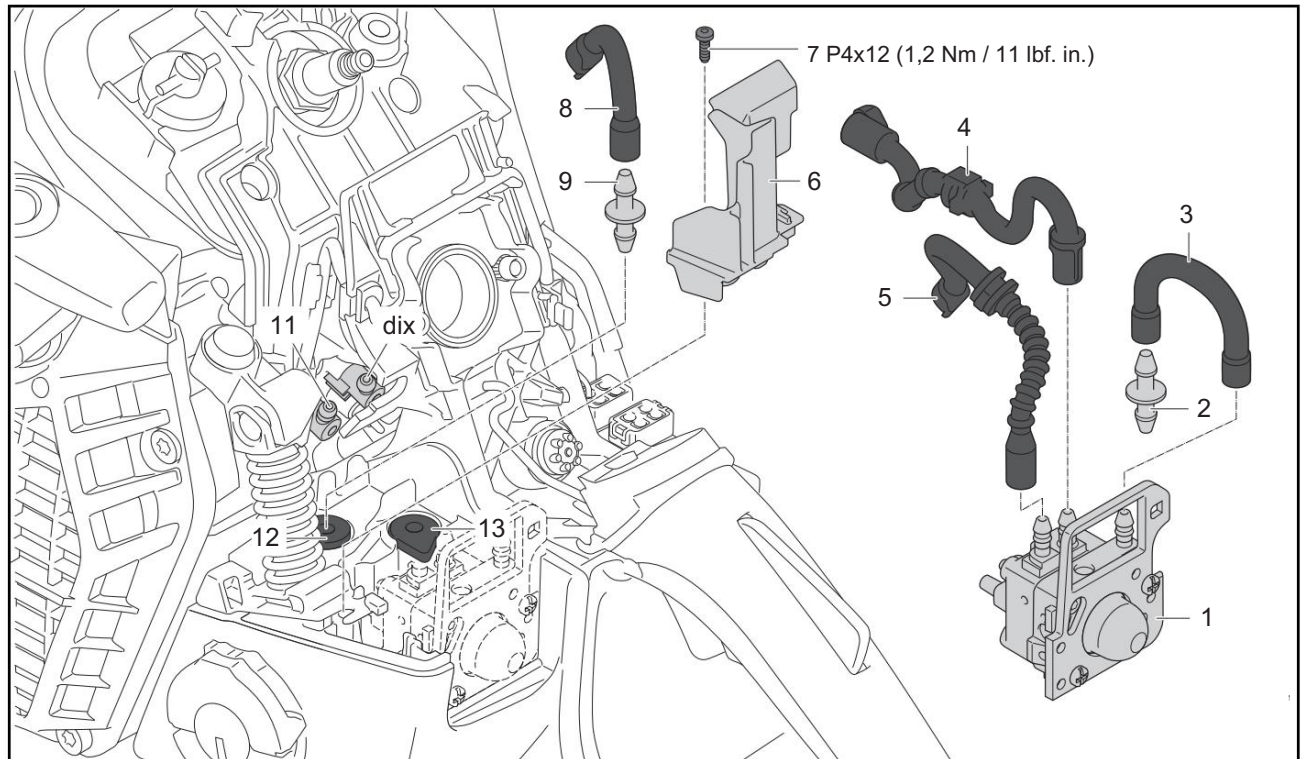
N Monter le couvercle (8) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

N Monter le corps de papillon et le manchon, @ 15.5.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Montez le carénage.

20 tuyaux de carburant, tuyau d'impulsion



20.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T20x125 – 0812 542 2041 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T20 – 5910 890 2301 ou équivalent
- Outil de poinçonnage – 5910 890 4000
- Liquide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

20.2 Retrait du tuyau d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir



AVERTISSEMENT

Le tuyau d'aspiration de carburant (3) peut être endommagé lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Installez un nouveau tuyau d'aspiration de carburant (3).

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le filtre à air.

N Déposer la base du filtre, @ 15.2.

N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.

N Retirer la vis (7).

N Retirer le support (6).

N Retirer le flexible de carburant (3) de la pompe d'injection (1).

N Extraire le flexible de carburant (3) avec raccord (2) du flexible de carburant dans le réservoir (13).

N Retirer le raccord (2) du tuyau d'aspiration de carburant (3).

20.3 Installation du tuyau d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir



AVERTISSEMENT

Le tuyau d'aspiration de carburant (3) peut être endommagé lors de la dépose.

Installez un nouveau tuyau d'aspiration de carburant (3).

N Enduire les deux extrémités du mamelon (2) de fluide de presseage.

N Pousser le raccord (2) dans le flexible d'aspiration de carburant (3) comme arrêt.

N Pousser le raccord (7) avec le tuyau d'aspiration de carburant (3) dans le tuyau d'aspiration de carburant dans le réservoir (13) jusqu'en butée.

N Pousser le flexible d'aspiration de carburant (3) sur le mamelon de la pompe d'injection (1) jusqu'en butée.

N Monter le support (6).

N Insérer et serrer fermement la vis (7).

N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

20.4 Retrait du tuyau de carburant



AVERTISSEMENT

Le tuyau de carburant (5) peut être endommagé lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Installez un nouveau tuyau de carburant (5).

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le filtre à air.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Retirer la vis (7).
- N Retirer le support (6).
- N Extraire le flexible de carburant (5) de la pompe d'injection (1), .
- N Retirer le tuyau de carburant (5) du guide.
- N Retirer le flexible de carburant (5) du raccord coudé (10) du module d'injection.

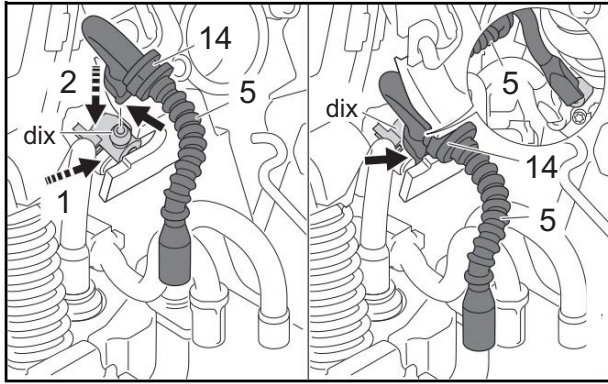
20.5 Installation du tuyau de carburant



AVERTISSEMENT

Le tuyau de carburant (5) peut être endommagé lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Installez un nouveau tuyau de carburant (5).



- N Pousser le flexible de carburant (5) sur le raccord coudé (10) du module d'injection de manière à ce que la languette (flèche) repose contre l'extrémité du raccord coudé (10).
- N Pousser jusqu'en butée la douille (14) du flexible de carburant (5) dans le guide du boîtier de la poignée.
- N Pousser le flexible de carburant (5) jusqu'en butée sur le mamelon de la pompe d'injection (1).
- N Monter le support (6).
- N Insérer et serrer fermement la vis (7).
- N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.
- N Installer la base du filtre, @ 15.3.
- N Installez le filtre à air.
- N Monter le couvercle du filtre.

20.6 Retrait du tuyau de retour de carburant



AVERTISSEMENT

Le tuyau de retour de carburant (8) peut être endommagé lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Installez un nouveau tuyau de retour de carburant (8).

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le filtre à air.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Extraire le flexible de retour de carburant (8) avec raccord (9) de la douille (12).
- N Retirer le tuyau de retour de carburant (8) du raccord coudé (11) du module d'injection.
- N Extraire le raccord (9) du flexible de retour de carburant (8).

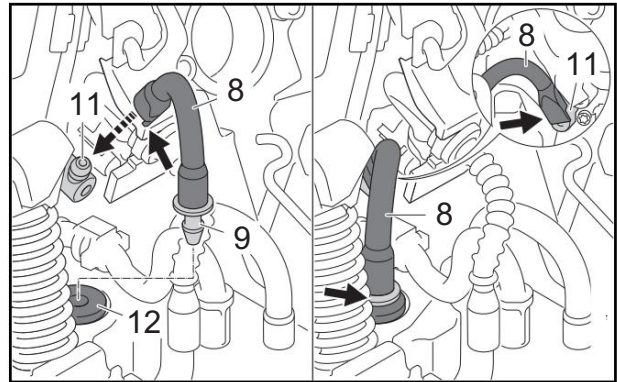
20.7 Installation du tuyau de retour de carburant



AVERTISSEMENT

Le tuyau de retour de carburant (8) peut être endommagé lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Installez un nouveau tuyau de retour de carburant (8).



- N Pousser le tuyau de retour de carburant (8) sur le coude connecteur (11) sur le module d'injection de sorte que la languette (flèche) soit en appui contre la face d'extrémité du connecteur coudé (11).
- N Enduire les deux extrémités du mamelon (9) de fluide de pressage.
- N Pousser le raccord (9) dans le flexible de retour de carburant (8) comme arrêt.
- N Pousser jusqu'en butée le raccord (9) avec le flexible de retour de carburant (9) dans le passe-câble (12) du réservoir.
- N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.
- N Installer la base du filtre, @ 15.3.
- N Installez le filtre à air.
- N Monter le couvercle du filtre.

20.8 Retrait du tuyau d'impulsion

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le filtre à air.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Retirer la vis (7).
- N Retirer le support (6).

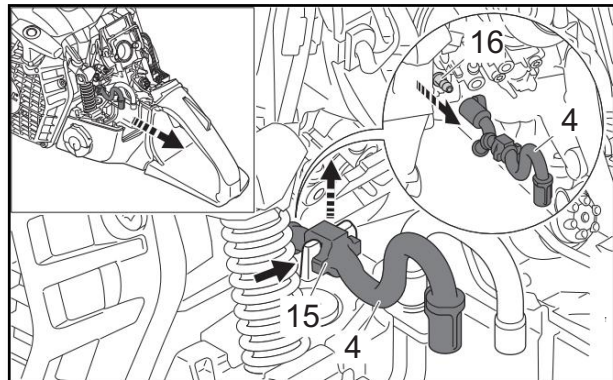
N Déposer le guidon, @ 9.2.

N Retirer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.2.

N Déverrouiller et retirer le connecteur bleu du capteur du contrôleur, @ 19.7.

N Extraire les fils du capteur du support de câble sur le boîtier du réservoir.

N Retirer le flexible d'impulsion (4) de la pompe d'injection (1).

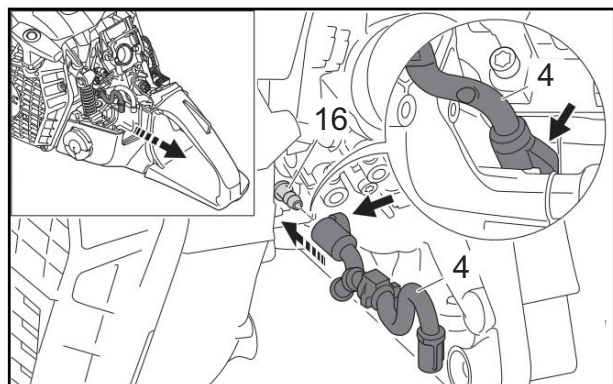


N Retirer le passe-câble (15) du tuyau d'impulsion (4) du guide (flèche) sur le boîtier du réservoir.

N Extraire le boîtier du réservoir.

N Retirer le flexible de carburant (4) du mamelon (16) sur le carter.

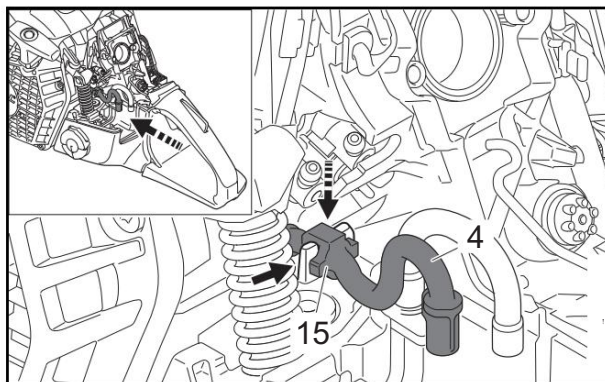
20.9 Installation du tuyau d'impulsion



N Extraire le boîtier du réservoir.

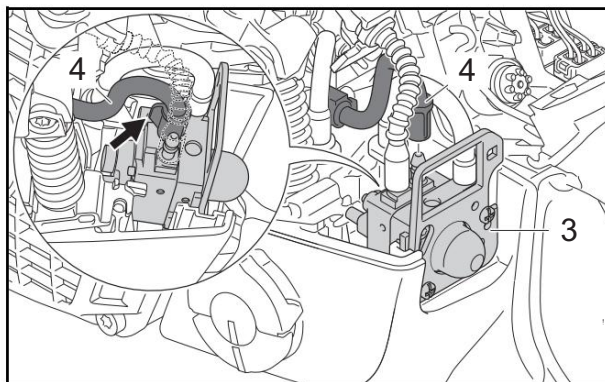
N Positionner le flexible d'impulsion (4) de manière à ce que son ergot moulé (flèche) soit aligné avec l'évidement du carter.

N Pousser le flexible d'impulsion (4) sur le mamelon (16) du carter jusqu'en butée.

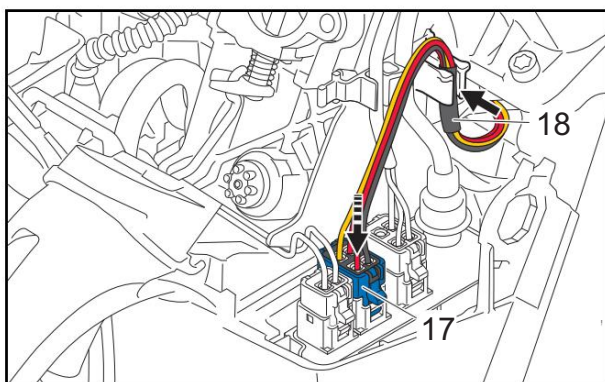


N Pousser le boîtier du réservoir en direction du cylindre.

N Monter le passe-câble (15) du tuyau d'impulsion (4) dans le guide (flèche) sur le carter du réservoir.



N Pousser le flexible d'impulsion (4) sur le mamelon d'injection la pompe (1) jusqu'en butée de sorte que la nervure moulée (flèche) pointe en direction du cylindre.



N Insérez et enclenchez le connecteur bleu (17) dans la douille bleue du contrôleur.

N Positionner la gaine thermorétractable (18) sur les fils du connecteur bleu (17) comme indiqué sur l'illustration.

N À l'aide de l'outil de poinçonnage 5910 890 4000, enfoncer le tube rétractable (18) dans le support de câble (flèche).

N Insérer et serrer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.3.

N Installer le guidon, @ 9.3.

N Monter le support (6).

N Insérer et serrer fermement la vis (7).

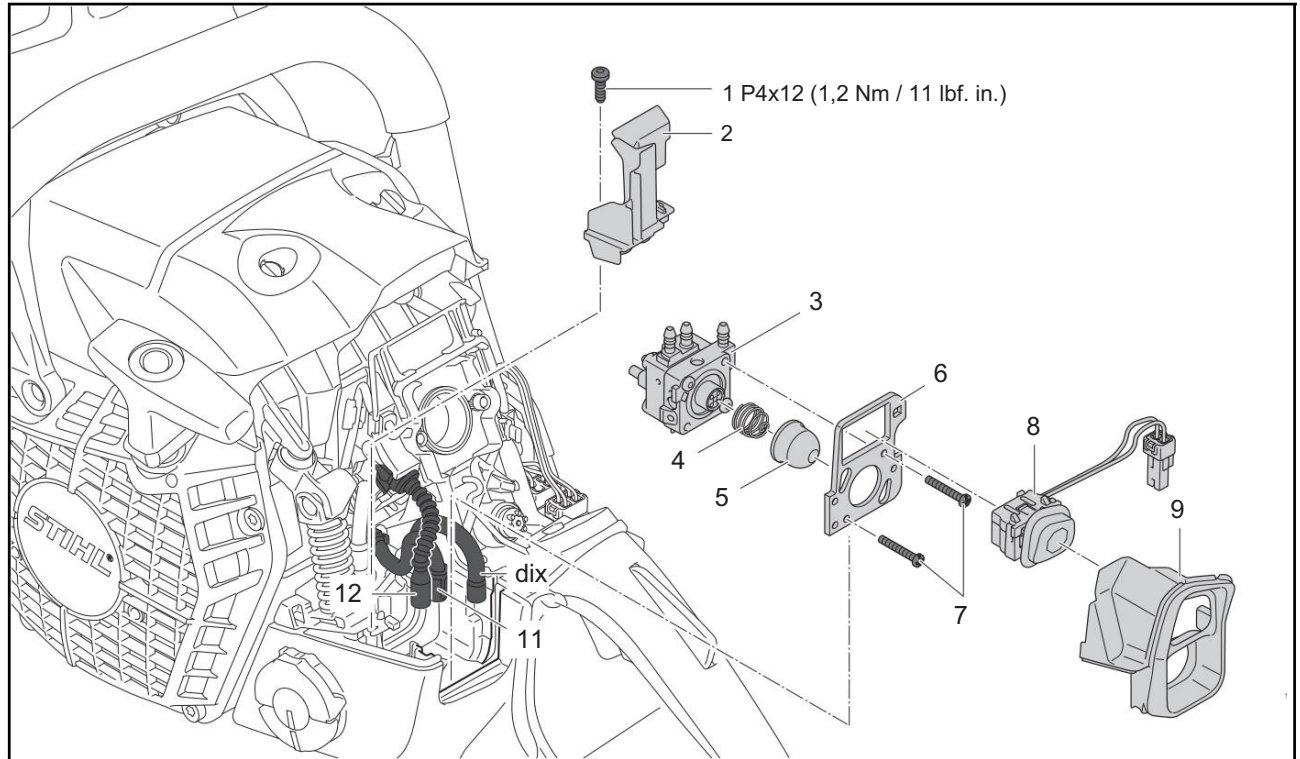
N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

21 Pompe d'injection, interrupteur d'arrêt



21.1 Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien

- Tournevis – 0000 890 2300 ou équivalent
- Prise, T20x125 – 0812 542 2041 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T20 – 5910 890 2301 ou équivalent
- Outil de poinçonnage – 5910 890 4000
- Pince coupante latérale à bec plat

21.2 Dépose de la pompe d'injection

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le filtre à air.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Retirer la vis (1).
- N Retirer le support (2).
- N Déverrouiller et retirer le connecteur de l'interrupteur d'arrêt (8) du contrôleur, @ 19.7.
- N Sortir les fils de l'interrupteur d'arrêt (8) des guides.
- N Extraire la pompe d'injection (3) avec l'interrupteur d'arrêt (8) et le couvercle (9).

21.3 Retrait de l'interrupteur d'arrêt

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Déposer la pompe d'injection, @ 21.2.
- N Déverrouiller et retirer le couvercle (9).
- N Déverrouiller les languettes de retenue sur l'interrupteur d'arrêt (8) et retirer l'interrupteur d'arrêt du support (6).

21.4 Retrait du capuchon et du ressort de la pompe d'injection

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Déposer la pompe d'injection (3), @ 21.2.



La pompe d'injection (3) doit être remplacée si les vis avec goupilles de blocage sont desserrées, dévissées ou serrées.

Ne pas desserrer, dévisser ou serrer les vis avec des goupilles de verrouillage.

- N Retirer les vis (7).
- N Retirer le support (6).
- N Retirer le bouchon (5).
- N Retirer le ressort (4).

21.5 Retrait de la pompe d'injection

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Déposer la pompe d'injection (3), @ 21.2.



Le tuyau d'aspiration de carburant (10) et le tuyau de carburant (12) peuvent être endommagés lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Remplacer le tuyau d'aspiration de carburant (10) et le tuyau de carburant (12).

N Extraire le flexible d'aspiration de carburant (10) de la pompe d'injection (3), @ 20.2.

N Retirer le flexible d'impulsion (11) de la pompe d'injection (3), @ 20.8.

N Retirer le flexible de carburant (12) de la pompe d'injection (3), @ 20.4.

N Déposer l'interrupteur d'arrêt (8), @ 21.3.

21.6 Installation de la pompe d'injection

N Préparatifs, @ 3.1.

N Déposer l'interrupteur d'arrêt (8), @ 21.8.



Le tuyau d'aspiration de carburant (10) et le tuyau de carburant (12) peuvent être endommagés lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Remplacer le tuyau d'aspiration de carburant (10) et le tuyau de carburant (12).

N Pousser le flexible d'aspiration de carburant (10) sur le mamelon de la pompe d'injection (3) jusqu'en butée, @ 20.3.

N Pousser le tuyau d'impulsion (11) sur le mamelon d'injection pompe (3) jusqu'en butée de sorte que la nervure moulée (flèche) pointe en direction du cylindre, @ 20.9.

N Pousser le flexible de carburant (12) sur le mamelon de la pompe d'injection (3) jusqu'à l'arrêt, @ 20.5.

N Déposer la pompe d'injection (3), @ 21.2.

21.7 Installation du capuchon et du ressort sur la pompe d'injection

N Monter le ressort (4) dans le guide de la pompe d'injection (3) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

N Monter le capuchon (5) dans la gorge de la pompe d'injection (3).

N Placer le support (6) en position.

N Insérer et serrer les vis (7).

N Monter la pompe d'injection (3), @ 21.9.

21.8 Installation de l'interrupteur d'arrêt

N Monter l'interrupteur d'arrêt (8) dans le support (6) et l'encliqueter en position.

N Monter le couvercle (9) et l'enclencher en position.

N Monter la pompe d'injection (3), @ 21.9.

21.9 Installation de la pompe d'injection

N Monter le contacteur d'arrêt (8), @ 21.8.

N Monter la pompe d'injection (3) avec la butée interrupteur (8) et couvercle (9).

N Monter les fils de l'interrupteur d'arrêt de manière à ce qu'ils soient sous tringlerie d'accélérateur.

N Enfoncez les fils de l'interrupteur d'arrêt dans les guides du boîtier de poignée, @ 19.8.

N Insérez et enclenchez le connecteur de l'interrupteur d'arrêt dans le contrôleur, @ 19.8.

N Monter le support (2).

N Insérer et serrer fermement la vis (1).

N Installez le corps de papillon et le manchon, @ 15,5

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

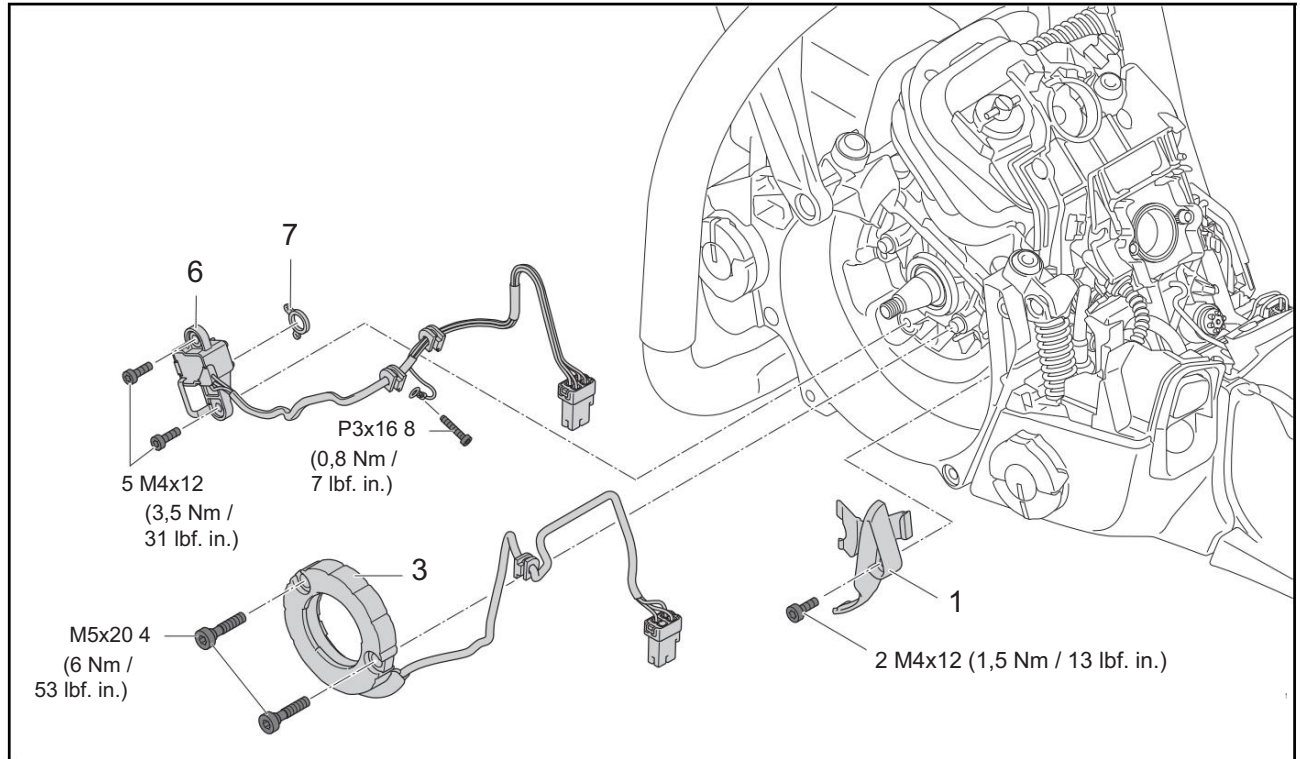
N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

22 Générateur, Capteur



22.1 Outils d'entretien spéciaux, aides à l'entretien

- Prise, T20x125 – 0812 542 2041 ou équivalent
- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T20 – 5910 890 2301 ou équivalent
- Tournevis, T10 – 5910 890 2308 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Outil de poinçonnage – 5910 890 4000
- Douille, T20
- Pince coupante latérale à bec plat
- Loctite 242 (adhésif frein-filet de force moyenne) – 0786 111 2101

22.2 Retrait du générateur

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer le carénage.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur à rappel, @ 10.2.
- N Déposer le volant moteur, @ 18.2.
- N Desserrer les vis (4), ne pas les retirer.
- Le générateur (3) est suspendu librement aux vis (4).

N Retirer la vis (2).

N Déposer le déflecteur d'air (1).

N Déverrouiller et retirer le connecteur noir du générateur (3) du contrôleur, @ 19.7.

N Sortir les fils du générateur (3) des guides.

N Retirer les vis (4).

N Déposer le générateur (3).

22.3 Retrait du capteur

N Préparatifs, @ 3.1.

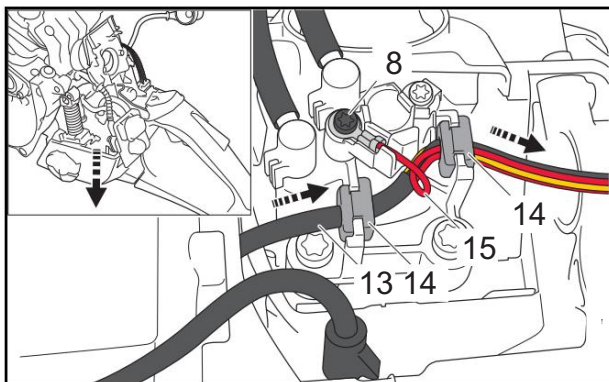
N Déposer le générateur, @ 22.2.

N Déposer la pompe d'injection, @ 21.2.

N Déposer le guidon, @ 9.2.

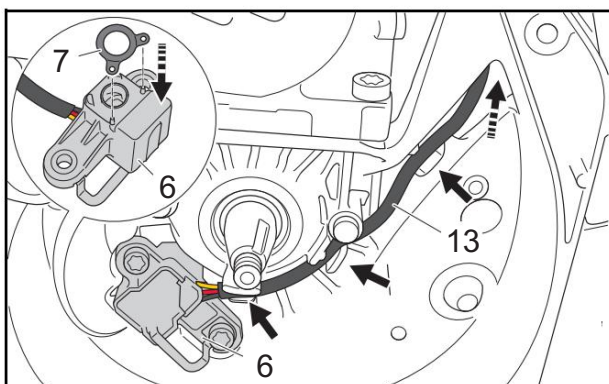
N Retirer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.2.

N Déverrouiller et retirer le connecteur bleu du capteur (6) du contrôleur, @ 19.7.

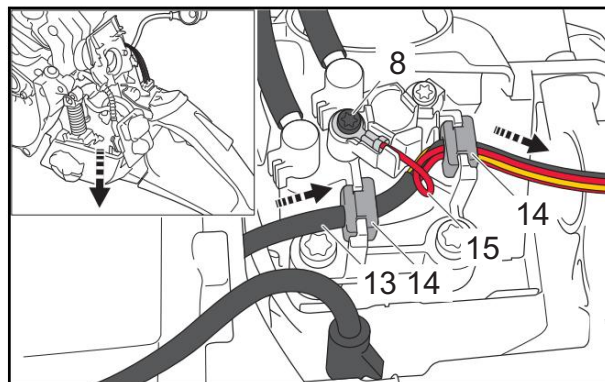


- N Retirer le boîtier du réservoir du carter.
- N Retirer la vis (8).
- N Retirer la cosse du fil rouge (15).
- N Retirer les douilles en caoutchouc (14) des guides.
- N Sortir le faisceau de câbles (13) du capteur (6) du guides.
- N Retirer les vis (5).
- N Retirer le capteur (6).
- N Retirer le joint (7).

22.4 Installation du capteur



- N Monter le joint (7) sur le capteur (6).
- N Monter le capteur (6).
- N Si les vis d'origine (5) sont réutilisées : Enduire les filets des vis (5) à la Loctite 242.
- N Insérer et serrer fermement les vis (5).
- N Pousser le faisceau de câbles (13) du capteur (6) dans les guides (flèches) sur le carter.
- N Faire passer le faisceau de câbles (13) par l'ouverture du carter.

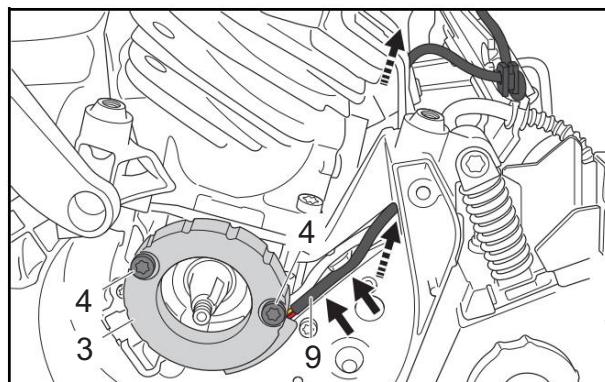


- N Retirer le boîtier du réservoir du carter.
- N Pousser les douilles en caoutchouc (14) dans le guide.
- N Tirez le faisceau de câbles (13) vers le contrôleur de sorte qu'il n'y ait pas de boucles.
- N Monter la cosse du fil rouge (15) de manière à ce que sa face sertie soit tournée vers l'extérieur.
- N Insérer et serrer la vis (8).
- N Pousser le fil rouge (15) dans le guide de la buse d'injection soupape.
- N Insérer et emboîter le connecteur bleu du capteur (6) sur le contrôleur, @ 19.8.

- N Insérer et serrer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.3.
- N Installer le guidon, @ 9.3.
- N Installer l'interrupteur d'arrêt et mettre la pompe d'injection en position, @ 21.9.
- N Pousser le faisceau de câbles (13) dans le porte-câbles, @ 19.8
- N Installer le générateur, @ 22.5.
- N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

22.5 Installation du générateur



- N Mettre le générateur (3) en place.
- N Si les vis d'origine (4) sont réutilisées : Enduire les filets des vis (4) à la Loctite 242.
- N Insérer les vis (4) sans les serrer encore.

Le générateur (3) est suspendu librement aux vis (4).

N Pousser le faisceau de câbles (9) dans les guides (flèches) dans le carter.

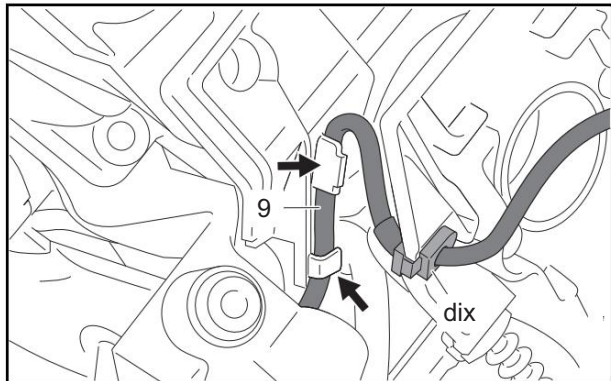
N Faire passer le faisceau de câblage (9) par l'ouverture du carter.

N Monter le déflecteur d'air (1).

N Si la vis d'origine (2) est réutilisée : Enduire le filetage vis (2) avec de la Loctite 242.

N Insérer et serrer la vis (2).

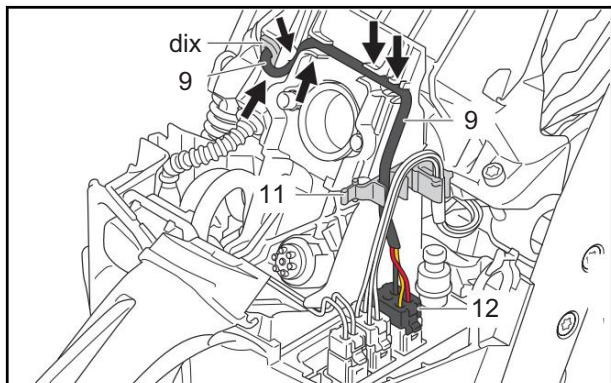
N Serrer les vis (4).



N Pousser le faisceau de câbles (9) dans les guides (flèches) sur la tubulure de flux d'air..

N Pousser le passe-câble en caoutchouc (10) dans le guide du logement de la poignée.

N Pousser le faisceau de câbles (9) à travers le passe-câble en caoutchouc (10) jusqu'à ce que son bourrelet affleure le passe-câble.



N Pousser le faisceau de câbles (9) dans les guides (flèches) sur le boîtier du réservoir.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Insérer et engager le connecteur noir (12) du générateur (3) dans le contrôleur.

N Pousser le faisceau de câbles (9) dans le support de câble (11).

N Installez le corps de papillon et le manchon, @ 15,5

N Monter le volant moteur, @ 18.3.

N Installer le carter du ventilateur avec démarreur à rappel, @ 10.11.

N Montez le carénage.

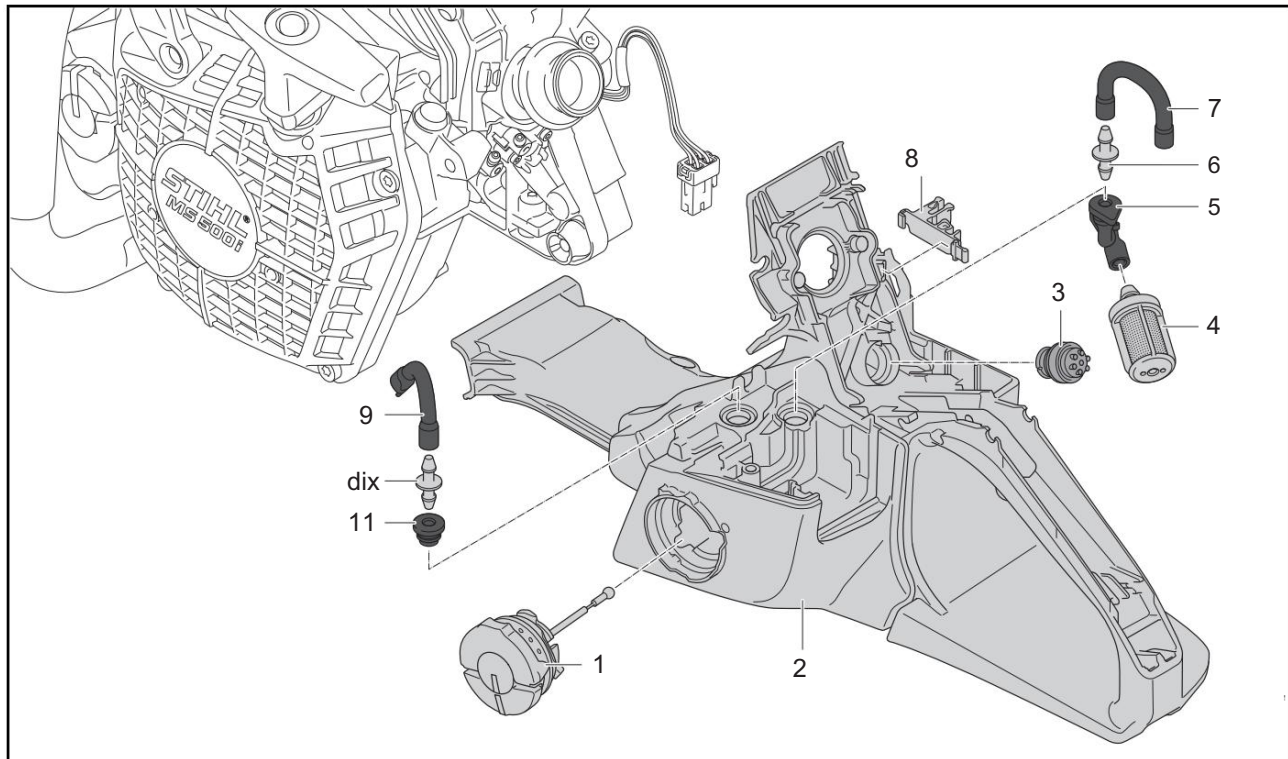
N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

23 Logement du réservoir



23.1 Outils, aides à l'entretien

- Pompe – 0000 850 1300
- Mamelon – 0000 855 9201
- Tournevis – 0000 890 2300 ou équivalent
- Outil de poinçonnage – 5910 890 4000
- Crochet – 5910 893 8800
- Liquide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

23.2 Retrait du corps de ramassage du réservoir de carburant

N Préparatifs, @ 3.1.

N Ouvrir le bouchon du réservoir (1).

N Utiliser le crochet 5910 893 8800 pour extraire le corps d'aspiration (4) du logement du réservoir (2), en veillant à ce que le tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir (5) ne soit pas trop tendu.

N Retirer le corps d'aspiration (4) du tuyau d'aspiration de carburant (5).

23.3 Installation du corps de ramassage dans le réservoir de carburant

N Enduire le connecteur sur le corps du capteur (4) de fluide de pressage.

N Enfoncez complètement le corps de ramassage (4) dans le tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir (5)

N Pousser le corps de ramassage (4) dans le boîtier du réservoir (2).

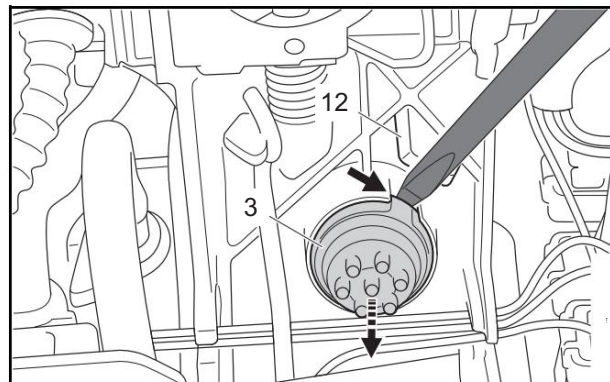
N Fermer le bouchon du réservoir (1).

23.4 Retrait de l'évent du réservoir du réservoir de carburant

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le filtre à air.

N Déposer la base du filtre, @ 15.2.



N Appliquer le tournevis 0000 890 2300 dans l'évidement (flèche) et le support (12) pour dégager l'évent du réservoir (3).

23.5 Installation de l'évent du réservoir dans le réservoir de carburant

N Enduire la bague d'étanchéité de l'évent du réservoir (3) de fluide de pressage.

N Enfoncez l'évent du réservoir (3) jusqu'en butée dans le boîtier du réservoir.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

23.6 Retrait du tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le filtre à air.

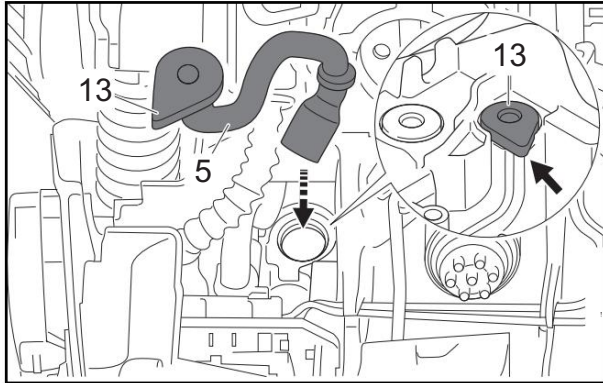
N Retirer le socle du filtre, @ 3.1.

N Tirer le flexible d'aspiration de carburant hors du réservoir (7) avec du raccord (6) du tuyau d'aspiration carburant à l'intérieur du réservoir (5), @ 20.2.

Le flexible d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir (7) reste sur la pompe d'injection.

N Saisissez le tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir (5) par la bride et sortez-le du logement du réservoir (2).

23.7 Installation du tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir



N Pousser le flexible d'aspiration de carburant (5) dans le logement du réservoir (2).

N Pousser la bride d'accueil (13) jusqu'en butée de sorte le contour correspond à celui du guide sur le carter de réservoir (2) (flèche).

N Pousser le flexible d'aspiration de carburant (7) avec raccord (6) dans le flexible d'aspiration de carburant (5) jusqu'en butée, @ 20.3.

N Installer la base du filtre, @ 15.2.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

23.8 Retrait de l'œillet du tuyau de retour de carburant

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le filtre à air.

N Déposer la base du filtre, @ 15.2.

N Extraire le flexible de retour de carburant (9) avec raccord (10) de la douille (11), @ 20.6.

La durite de retour carburant (9) reste sur le module d'injection.

N Extraire la douille (11) du boîtier du réservoir (2).

23.9 Installation de l'œillet du tuyau de retour de carburant

N Pousser la douille (11) dans le boîtier du réservoir (2) jusqu'à arrêt.

N Pousser le flexible de retour de carburant (9) avec le raccord (10) dans le passe-câble (11) jusqu'en butée, @ 20.7.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

23.10 Retrait du boîtier du réservoir

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre

N Retirer le filtre à air.

N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet de bougie et retirer le câble d'allumage des guides, @ 19.3.

N Déposer la base du filtre, @ 15.2.

N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.

N Retirer le contrôleur, @ 19.7.

N Extraire le faisceau de câbles du générateur des guides dans le carter du réservoir et le carter de débit d'air, @ 22.2.

N Retirer le blocage de gâchette, la gâchette d'accélérateur et la tringlerie d'accélérateur, @ 16.2.

N Déposer la pompe d'injection, @ 21.2.

N Déposer le guidon, @ 9.2.

N Enlever la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir (2) et le carter, @ 17.2.

N Tirer le flexible d'aspiration de carburant hors du réservoir (7) avec du raccord (6) du tuyau d'aspiration de carburant à l'intérieur du réservoir (5).

Le tuyau de carburant (7) reste sur la pompe d'injection.

N Retirer le tuyau de carburant du guide dans le boîtier du réservoir, @ 20.4.

N Extraire le flexible de retour de carburant (9) avec raccord (10) de la douille (11), @ 20.5.

La durite de retour carburant (9) reste sur le module d'injection.

N Retirer le tuyau d'impulsion du guide dans le boîtier du réservoir, @ 20.4.

N Soulever le carter du réservoir (2).

23.11 Installation du boîtier du réservoir

N Placer le carter du réservoir (2) contre le carter.

N Monter le tuyau d'impulsion dans le guide du boîtier du réservoir, @ 20.8.

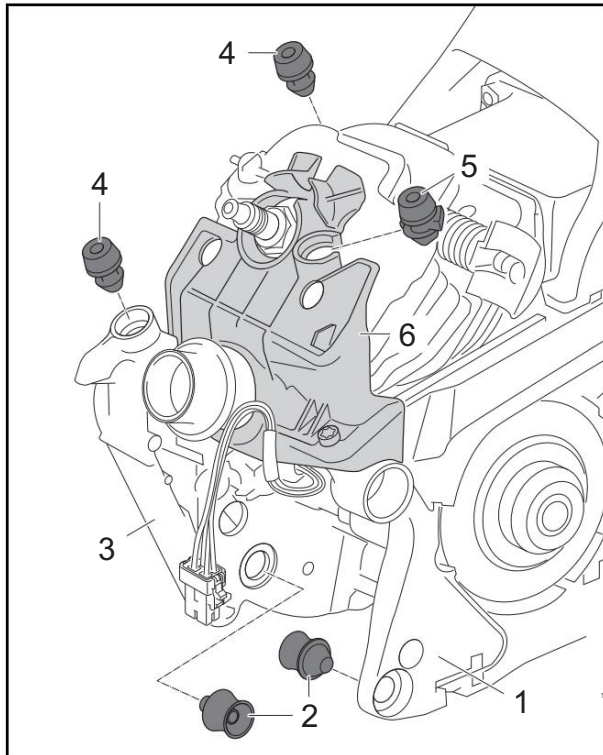
N Monter la durite de retour carburant (9) avec embout (10), @ 20.7.

N Monter le tuyau de carburant dans le guide du logement du réservoir, @ 20.5.

N Monter le flexible d'aspiration de carburant (7) avec le raccord (6), @ 20.3.

- N Insérer et serrer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.3.
- N Installer le guidon, @ 9.3.
- N Installer la pompe d'injection, @ 21.9.
- N Installer le verrouillage de gâchette, la gâchette d'accélérateur et la tringlerie d'accélérateur, @ 16.3.
- N Pousser le faisceau électrique du générateur dans les guides du carter réservoir, @ 22.5.
- N Installer le contrôleur, @ 19.8.
- N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.
- N Installer la base du filtre, @ 15.3.
- N Monter le câble d'allumage et le soufflet de bougie, @ 19.6.
- N Montez le carénage.
- N Installez le filtre à air.
- N Monter le couvercle du filtre.

24 tampon d'arrêt, œillets



24.1 Outils, aides à l'entretien

- Clé mixte – 1129 890 3401
- Poste – 4180 893 4400
- Outil de poinçonnage – 5910 890 4000
- Graisse multifonction STIHL – 0781 120 1110
- Liquide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

24.2 Retrait de l'œillet du carénage du flux d'air

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre
- N Retirer le carénage.
- N Déposer la soupape de décompression, @ 8.2.
- N Retirer latéralement le passe-câble (5) du carénage de flux d'air (6).

24.3 Installation de l'œillet dans le carénage du flux d'air

- N Introduire le passe-câble (5) dans le guide du flux d'air le carénage (6) jusqu'en butée.
- N Installer la soupape de décompression, @ 8.3.
- N Montez le carénage.
- N Monter le couvercle du filtre.

24.4 Retrait des œillets du carter

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre.
- N Retirer le carénage.
- N Utiliser le poste 4180 893 4400 pour faire levier sur les passe-câbles (4).

24.5 Installation des œillets dans le carter



Les œillets peuvent être endommagés lors du retrait. Le carénage et le carter peuvent être endommagés si un passe-fil endommagé est réinstallé.

Installez toujours de nouveaux œillets.

- N Enduire les extrémités coniques des passe-câbles (4) de fluide de pressage.
- N Utiliser la rallonge 4180 893 4400 pour enfoncer les passe-câbles (4) dans leurs logements dans le carter en s'assurant qu'ils s'enclenchent.
- N Montez le carénage.
- N Monter le couvercle du filtre.

24.6 Retrait des tampons d'arrêt du carter

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le soufflet de bougie et retirer le câble d'allumage des guides.
- N Déposer le carter du ventilateur avec démarreur à rappel, @ 10.2.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Déposer la pompe d'injection, @ 21.2.
- N Déposer l'interrupteur d'arrêt, @ 21.3.
- N Déposer le guidon, @ 9.2.
- N Enlever la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir (2) et le carter, @ 17.2.
- N Déverrouiller et retirer le connecteur bleu du capteur du contrôleur, @ 19.7.
- N Extraire les fils du capteur du support de câble sur le boîtier du réservoir.
- N Retirer le tuyau d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir avec mamelon, @ 20.2.
- N Retirer le tuyau de carburant du guide dans le boîtier du réservoir, @ 20.4.
- N Déposer la durite de retour carburant avec embout, @ 20.6.
- N Retirer le tuyau d'impulsion du guide dans le boîtier du réservoir, @ 20.8.

N Soulever le carter du réservoir.

N Utiliser l'outil de poinçonnage 5910 890 4000 pour faire sortir les tampons de butée (2) de l'extérieur vers l'intérieur.

24.7 Installation des tampons d'arrêt du carter

N Enduire les extrémités coniques des tampons de butée (2) de fluide de pressage.

N À l'aide de l'outil de poinçonnage 5910 890 4000, enfoncez les tampons de butée (2) dans les alésages des deux moitiés du carter (1 et 2) de l'intérieur vers l'extérieur afin que la paroi du carter repose fermement dans la rainure du tampon.

N Enduire les lèvres des tampons de butée (2) de graisse multi-usages.

N Placer le carter du réservoir contre le carter.

N Monter le tuyau d'impulsion dans le guide du boîtier du réservoir, @ 20.9.

N Monter la durit de retour carburant avec embout, @ 20.7.

N Monter le tuyau de carburant dans le guide du logement du réservoir, @ 20.5.

N Monter le flexible d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir avec raccord, @ 20.3.

N Insérer et emboîter le connecteur bleu du capteur sur le contrôleur, @ 19.8.

N Pousser les fils du capteur dans le support de câble sur le réservoir logement, @ 19.8.

N Insérer et serrer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.3.

N Installer le guidon, @ 9.3.

N Installer l'interrupteur d'arrêt, @ 21.8.

N Installer la pompe d'injection, @ 21.9.

N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installer le carter du ventilateur avec démarreur à rappel, @ 10.11.

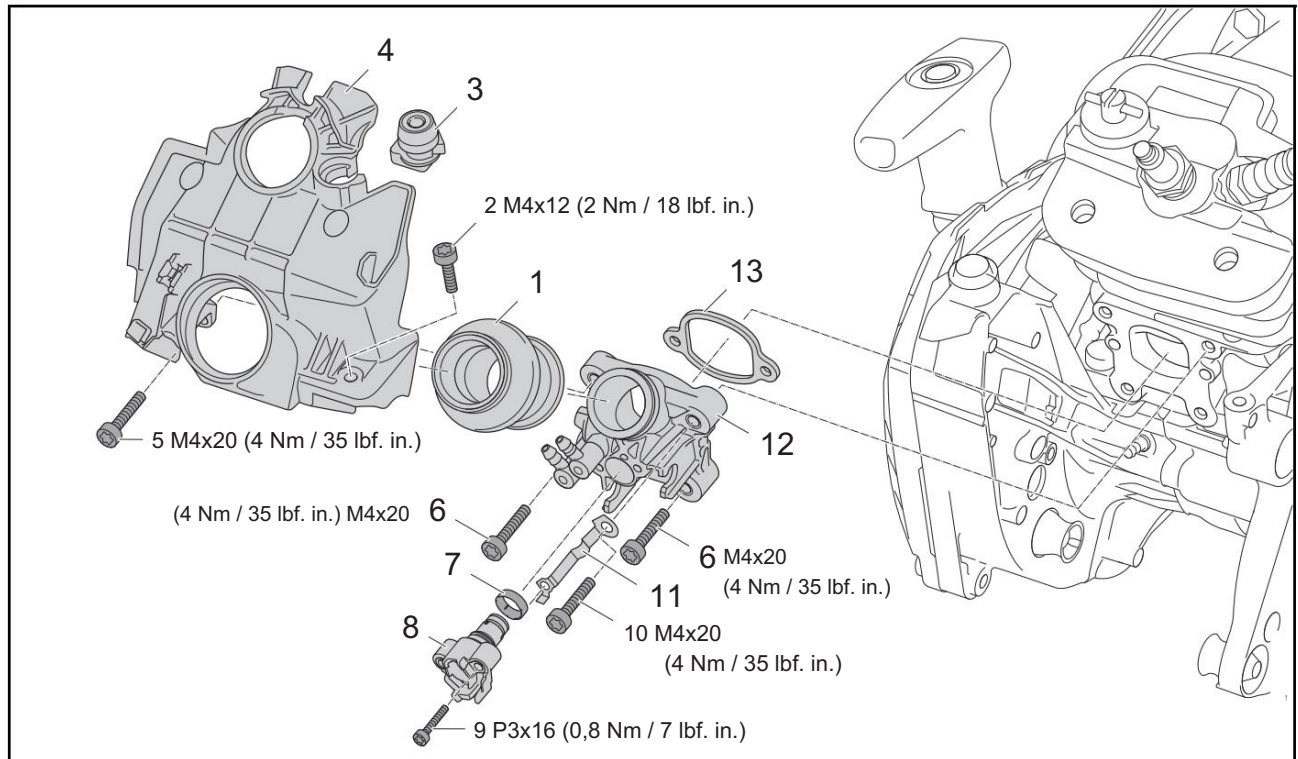
N Monter le câble d'allumage et le soufflet de bougie, @ 19.6.

N Montez le carénage.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

25 Collecteur, module d'injection



25.1 Outils, aides à l'entretien

- Tournevis – 0000 890 2300 ou équivalent
- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T10 – 5910 890 2308 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Crochet – 5910 890 2800
- Douille, T10
- Chasse-goupille, 5 mm
- Liquide de presse STIHL OH 723 – 0781 957 9000

25.2 Retrait du carénage du flux d'air

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer le soufflet de bougie et retirer le câble d'allumage des guides.
- N Déposer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.
- N Déposer la pompe d'injection, @ 21.2.
- N Déposer le guidon, @ 9.2.
- N Retirer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.2.

- N Déverrouiller et retirer le connecteur bleu du capteur du contrôleur, @ 19.7.
- N Extraire les fils du capteur du support de câble sur le boîtier du réservoir.
- N Déverrouillez et retirez le connecteur noir du générateur du contrôleur, @ 19.7.
- N Extraire le faisceau de câbles du générateur des guides dans le carter du réservoir et le carter de débit d'air, @ 22.2.
- N Déposer le flexible d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir avec le raccord, @ 20.2.
- N Retirer le tuyau de carburant du guide dans le boîtier du réservoir, @ 20.4.
- N Déposer la durite de retour carburant avec embout, @ 20.6.
- N Retirer le tuyau d'impulsion du guide dans le boîtier du réservoir, @ 20.8.
- N Soulever le carter du réservoir.
- N Dévisser les vis (2) et (5).
- N Saisissez le bord supérieur du carénage de flux d'air (4) et retirez-le du collecteur (1).
- N Si le passe-fil (3) est endommagé : Retirer le passe-fil (3) de la jupe de flux d'air (4).

25.3 Retrait du collecteur

- N Déposer la jupe de flux d'air (4), @ 25.2.
- N Déposer le collecteur (1).
- N Si le silencieux (1) ou les plans de joint du corps d'injection (12) sont endommagés : remplacer les pièces endommagées.

25.4 Installation du collecteur

N Pousser le collecteur (1) sur le corps d'injection (12) jusqu'en butée.

25.5 Installation du carénage de flux d'air

N Engager le passe-câble (3) dans le guide du flux d'air le carénage (4) jusqu'en butée.

N Monter le collecteur (1), @ 25.4.

N Enduire l'extérieur du collecteur (1) côté cylindre de fluide de pressage.

N Positionner la tubulure de flux d'air (4) sur le cylindre et pousser le collecteur (1) à travers l'ouverture de la tubulure de flux d'air (4) en même temps.

N Pousser la jupe de flux d'air (4) sur le collecteur (1) jusqu'en butée.

N Insérez et serrez fermement les vis (2 et 5).

N Pousser le faisceau de câbles du générateur dans les guides du carénage du flux d'air, @ 22.5.

N Placer le carter du réservoir contre le carter.

N Pousser le faisceau électrique du générateur dans les guides du carter réservoir, @ 22.5.

N Insérer le connecteur noir du générateur dans le contrôleur, @ 22,5.

N Monter le tuyau d'impulsion dans le guide du boîtier du réservoir, @ 20.9.

N Monter la durit de retour carburant avec embout, @ 20.7.

N Monter le tuyau de carburant dans le guide du logement du réservoir, @ 20.5.

N Monter le flexible d'aspiration de carburant à l'extérieur du réservoir avec raccord, @ 20.3.

N Insérer et emboîter le connecteur bleu du capteur sur le contrôleur, @ 19.8.

N Pousser les fils du capteur dans le support de câble sur le boîtier du réservoir, @ 19.8.

N Insérer et serrer la vis de l'élément AV entre le carter du réservoir et le carter, @ 17.3.

N Installer le guidon, @ 9.2.

N Installer la pompe d'injection, @ 21.9.

N Monter le manchon et le corps de papillon, @ 15.5.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Monter le câble d'allumage et le soufflet de bougie, @ 19.6.

N Montez le carénage.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

25.6 Retrait de la bande de contact

N Préparatifs, @ 3.1.

N Déposer la jupe de flux d'air (4), @ 25.2.

N Retirer la vis (9).

N Retirer la vis (10).

N Retirer la bande de contact (11).

25.7 Installation de la bande de contact

N Préparatifs, @ 3.1.

N Placer la bande de contact (11) contre le corps d'injection (12).

N Monter la vis (10).

N Monter la vis (9).

N Serrer la vis (10).

N Serrer la vis (9).

N Monter la jupe de flux d'air (4), @ 25.5.

25.8 Retrait du module d'injection

Le module d'injection est constitué du corps d'injection (12) et de la soupape d'injection (8).

N Préparatifs, @ 3.1.

N Déposer la jupe de flux d'air (4), @ 25.2.

N Extraire le tuyau de retour de carburant du connecteur coudé du module d'injection, @ 20.6.

N Extraire le flexible de carburant du raccord coudé du module d'injection, @ 20.4.

N Retirer la cosse du câble rouge du capteur, @ 22.3.

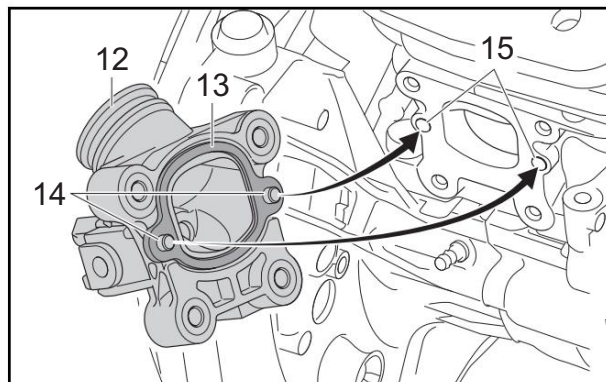
N Retirer les vis (6).

N Déposer le module d'injection (12 et 8).

N Retirer le joint (13).

N Si nécessaire : Déposer le collecteur, @ 25.3.

25.9 Installation du module d'injection



N Monter le joint (13) dans la gorge du corps d'injection (12).

N Placer le module d'injection (12 et 8) contre le cylindre de manière à ce que les pignes du corps d'injection (12) s'engagent dans les trous (15) du cylindre.

N Insérer et serrer fermement les vis (6).

N Monter la cosse du fil rouge du capteur, @ 22.4.

N Si le collecteur (1) a été déposé : Monter le collecteur (1), @ 25.4.



Le tuyau de carburant (3) et le tuyau de retour de carburant peuvent être endommagés lors de la dépose. Du carburant peut s'échapper.

Installez un nouveau tuyau de carburant et un tuyau de retour de carburant.

Un module d'injection de remplacement (12 et 8) est livré avec un nouveau tuyau de carburant et un nouveau tuyau de retour de carburant.

N Pousser le tuyau de carburant sur le raccord coudé du module d'injection (12 et 8) jusqu'en butée, @ 20.5.

N Pousser la durite de retour carburant sur le raccord coudé du module d'injection (12 et 8) jusqu'en butée, @ 20.7.

N Monter la jupe de flux d'air (4), @ 25.5.

N Tester l'étanchéité et le bon fonctionnement du circuit d'alimentation, @ 4.

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

25.10 Retrait de la soupape d'injection

La soupape d'injection (8) peut être retirée sans retirer le corps d'injection (12).

N Préparatifs, @ 3.1.

N Déposer la jupe de flux d'air (4), @ 25.2.

N Retirer la cosse du câble rouge du capteur, @ 22.3.

N Déposer la barrette de contact (11), @ 25.6.

N Si nécessaire : Déposer le module d'injection (12 et 8), @ 25.8.

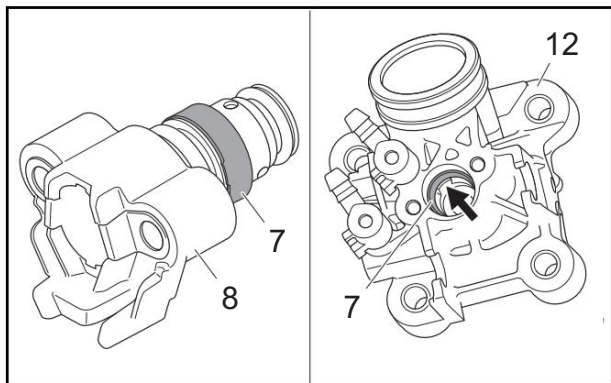


La vanne d'injection (8) peut être endommagée lors du démontage si la vis (9) et la vis de la cosse de câble sur la vanne d'injection ne sont pas retirées.

Dévisser la vis (9) et la vis de la cosse de la vanne d'injection avant de déposer la vanne d'injection (8).

N Si le module d'injection (12 et 8) a été déposé : A l'aide d'un chasse-goupille de 5 mm, pousser délicatement la vanne d'injection (8) hors du corps d'injection (12).

N Si le module d'injection (12 et 8) n'a pas été déposé : Extraire la vanne d'injection (8).



Le manchon (7) peut rester sur la valve d'injection (8) ou se coincer dans le corps d'injection (12) lors du démontage.



Le manchon (7) ou la soupape d'injection (8) peut être endommagé si le manchon (7) est coincé dans le corps d'injection (12) et qu'une soupape d'injection (8) avec un nouveau manchon (7) est installée.

Si la douille (7) est coincée dans le corps d'injection (12) : appliquer le crochet 5910 890 2800 dans l'évidement (flèche) du corps d'injection (12) et retirer la douille.

Si le manchon (7) est encore sur la vanne d'injection (8) : Déposer le manchon (7).

Si les joints toriques de la soupape d'injection sont endommagés : Installez de nouveaux joints toriques sur la soupape d'injection (8).

Si la soupape d'injection (8) est endommagée : Installez une nouvelle soupape d'injection (8).

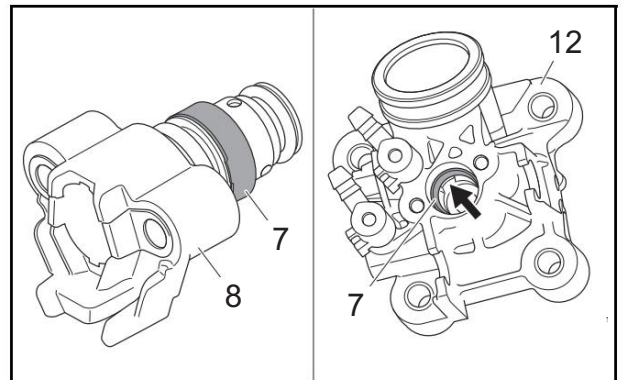
Installez un nouveau manchon (7).



Le comportement de fonctionnement du moteur peut être altéré si le manchon (7) est manquant et que la soupape d'injection (8) est installée sans le manchon.

Installez un nouveau manchon (7).

25.11 Installation de la vanne d'injection



Le manchon (7) peut rester sur la valve d'injection (8) ou se coincer dans le corps d'injection (12) lors du démontage.



Le comportement de fonctionnement du moteur peut être altéré si le manchon (7) est manquant et que la soupape d'injection (8) est installée sans le manchon.

Installez un nouveau manchon (7).



Le manchon (7) ou la soupape d'injection (8) peut être endommagé si le manchon (7) est coincé dans le corps d'injection (12) et qu'une soupape d'injection (8) avec un nouveau manchon (7) est installée.

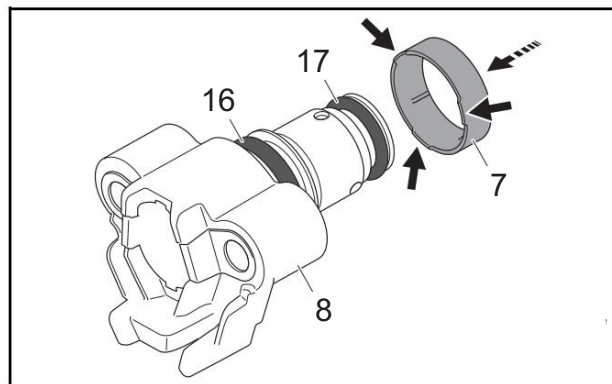
Si la douille (7) est coincée dans le corps d'injection (12) : appliquer le crochet 5910 890 2800 dans l'évidement (flèche) du corps d'injection (12) et retirer la douille.

Si le manchon (7) est encore sur la vanne d'injection (8) : Déposer le manchon (7).

Si les joints toriques de la soupape d'injection sont endommagés : Installez de nouveaux joints toriques sur la soupape d'injection (8).

Si la soupape d'injection (8) est endommagée : Installez une nouvelle soupape d'injection (8).

Installez un nouveau manchon (7).



N Enduire les joints toriques (16 et 17) de fluide de pressage.

N Positionner le manchon (7) de manière à ce que les entretoises (flèches) soient dirigées vers l'épaulement de la vanne d'injection (8).

N Pousser le manchon (7) sur la soupape d'injection (8) jusqu'à comme arrêt.

N Pousser la soupape d'injection (7) dans le corps d'injection (12) comme arrêt.

N Si le module d'injection (12 et 8) a été déposé : Installer le module d'injection (12 et 8), @ 25.9.

N Monter la barrette de contact (11), @ 25.7.

N Monter la cosse du fil rouge du capteur, @ 22.4.

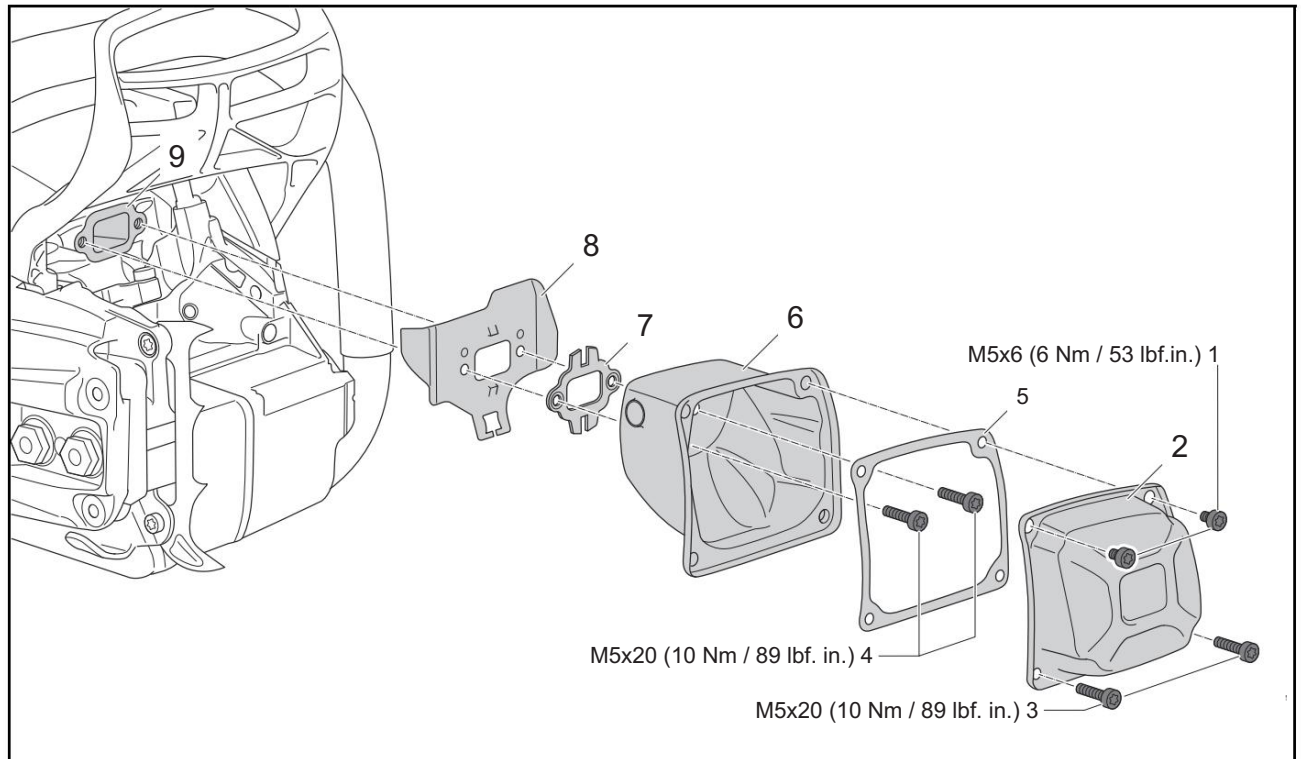
N Monter la jupe de flux d'air (4), @ 25,5.

N Tester l'étanchéité et le bon fonctionnement du circuit d'alimentation, @ 4.

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

26 Silencieux, bouclier thermique



26.1 Outils, aides à l'entretien

- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Loctite 242 (adhésif frein-filet de force moyenne) – 0786 111 2101

26.2 Retrait du silencieux et de l'écran thermique

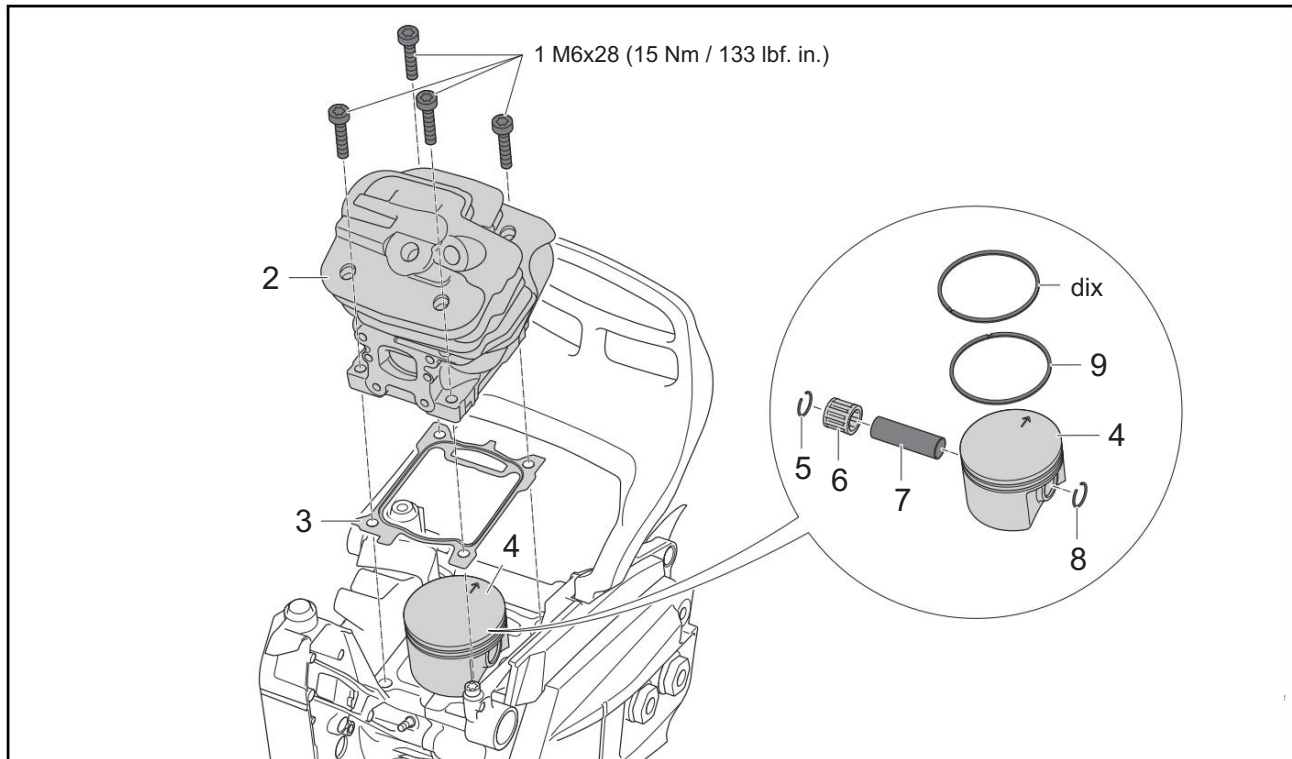
- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Déposer le pare-étincelles (le cas échéant).
- N Retirer les vis (1).
- N Retirer les vis (3).
- N Déposer le carter supérieur du silencieux (2).
- N Retirer le joint (5).
- N Retirer les vis (4).
- N Déposer le carter inférieur du silencieux (6).
- N Déposer le joint de silencieux (7).
- N Retirer l'écran thermique (8).

26.3 Installation du silencieux et de l'écran thermique

- N Si les plans de joint de la lumière d'échappement, de l'écran thermique (8) et du silencieux (6 et 2) sont endommagés : remplacer les pièces endommagées (cylindre (9), écran thermique (8), carter inférieur de silencieux (6), carter supérieur de silencieux (2)).
- N Placer l'écran thermique (8) sur le cylindre (9).
- N Monter le joint de silencieux (7).
- N Monter le carter inférieur du silencieux (6).
- N Si les vis d'origine (4) sont réutilisées : Enduire les filets des vis (4) à la Loctite 242.
- N Insérer et serrer fermement les vis (4).
- N Monter le joint (5) sur le carter inférieur du silencieux (6).
- N Monter le carter supérieur (2).
- N Si les vis d'origine (3) sont réutilisées : Enduire les filets des vis (3) à la Loctite 242.
- N Insérer et serrer fermement les vis (3).
- N Si les vis d'origine (1) sont réutilisées : Enduire les filets des vis (1) à la Loctite 242.
- N Insérer et serrer les vis (1).
- N Installez le pare-étincelles (le cas échéant).
- N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

27 cylindres, pistons



27.1 Outils, aides

- Tournevis – 0000 890 2300 ou outil équivalent
- Sangle de serrage – 0000 893 2600
- Douille T27x125 – 0812 542 2104 ou outil équivalent
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou outil équivalent
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent outil
- Support de piston – 5910 893 5301
- Dérive de montage – 1108 893 4700
- Outil de montage - 5910 890 2212
- Fluide de passage STIHL OH 723 – 0781 957 9000
- Huile moteur deux temps

27.2 Démontage du cylindre

- N Préparer la réparation, @ 3.1.
- N Retirer le couvercle du filtre.
- N Retirer le filtre à air.
- N Retirer le carénage.
- N Débrancher le soufflet de bougie et retirer le câble d'allumage des guides.
- N Retirer la bougie.
- N Déposer le démarreur, @ 10.2.
- N Retirer la base du filtre, @ 15.2.
- N Déposer le boîtier et la douille du papillon des gaz, @ 15.4.

- N Détacher la pompe d'injection, @ 9.2.
- N Déposer la poignée avant, @ 9.2
- N Dévisser la vis de l'élément AV entre le réservoir carter (2) et le carter, @ 17.2.
- N Insérer la fiche noire du générateur sur la centrale et l'enclencher, @ 19.7.
- N Extraire le faisceau de câblage du générateur des guides sur le boîtier du réservoir et sur le capot de guidage d'air, @ 22.2.
- N Insérer la fiche bleue du capteur sur l'unité de commande et l'enclencher, @ 19.7.
- N Extraire les câbles du capteur du support de câble sur le boîtier du réservoir.
- N Déposer le faisceau de câblage du capteur du module d'injection, @ 22.3.
- N Déposer le flexible de carburant, @ 20.4.
- N Déposer le tuyau de retour de carburant, @ 20.6.
- N Retirer le flexible d'impulsion du guide dans le carter du réservoir et le retirer du carter, @ 20.8.
- N Retirer le boîtier du réservoir.
- N Déposer le collecteur, @ 25.3.
- N Déposer le carénage du guide d'air, @ 25.2.
- N Déposer le module d'injection, @ 25.8.
- N Déposer le silencieux et l'écran thermique, @ 26.2.
- N Si nécessaire, retirer la serrure du capot, @ 7.6.
- N Si nécessaire, déposer la soupape de décompression, @ 8.2.

N Si nécessaire, déposer l'élément antivibratoire du vérin, @ 17.2.

N Retirer les vis (1).

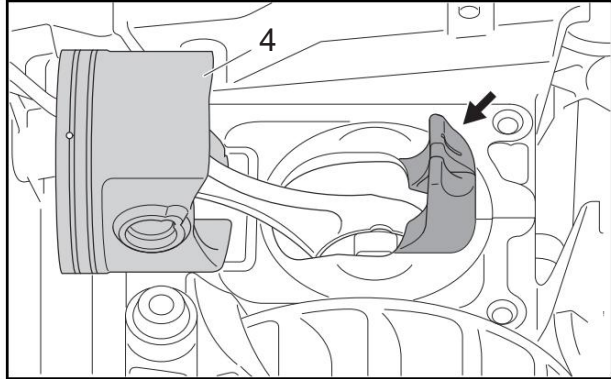
N Retirer le cylindre (2).

N Retirer le joint (3).

27.3 Démontage du piston

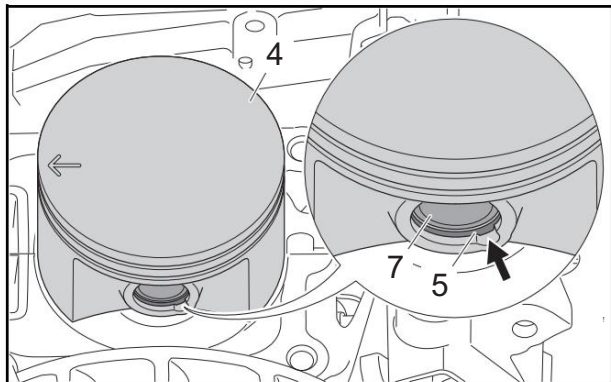
Pour déposer les segments de compression (9 et 10), il n'est pas nécessaire de déposer le piston (4).

N Déposer le cylindre, @ 27.2.



Lors de la dépose du piston (4), la rampe de balayage (flèche) sur le carter peut être endommagée. Une rampe de récupération endommagée peut endommager sérieusement le moteur.

Déposer le piston (4) afin de ne pas endommager la rampe de balayage (flèche) sur le carter.



N Extraire le circlip (5) au niveau de l'évidement (flèche).

N Chasser l'axe de piston (7) du piston (4) avec la vis de fixation 1108 893 4700.

N Si l'axe de piston (7) ne peut pas être extrait : Maintenir le piston (4) contre celui-ci et chasser l'axe de piston (7) en donnant de légers coups sur la vis de fixation 1108 893 4700.

N Déposer le piston (4).

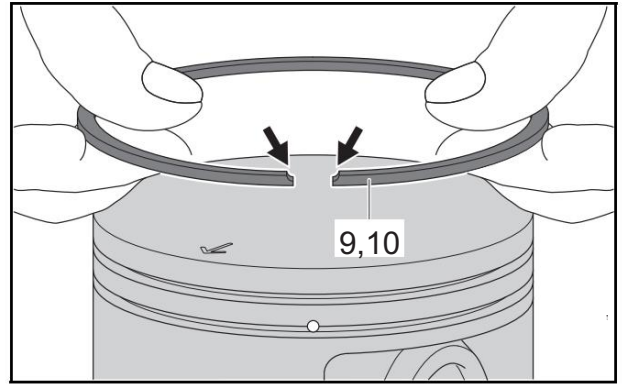
N Extraire la cage à aiguilles (6) de la bielle.

N Retirer les bagues de compression (9 et 10).

N Si les bagues de compression (9 et 10) sont endommagées : Remplacer les bagues de compression (9 et 10).

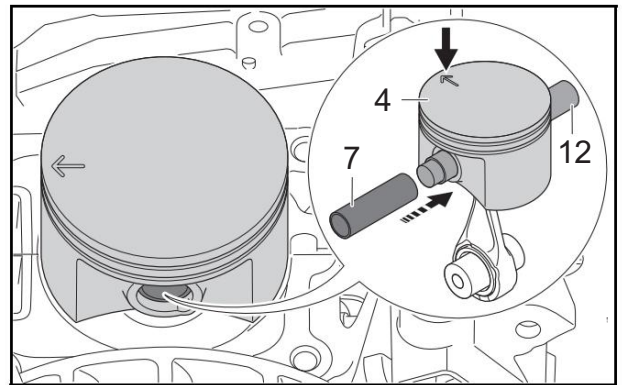
L'anneau élastique (8) n'a pas besoin d'être retiré.

27.4 Installation du piston



N Monter les bagues de compression (9 et 10).

N Mouiller la cage à aiguilles (6) avec de l'huile et la pousser dans bielle.

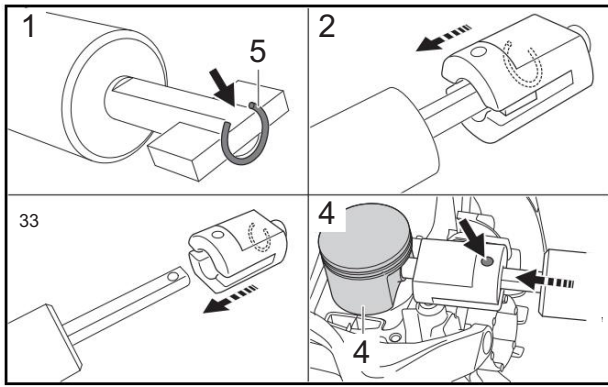


N Placer le piston (4) sur la bielle de manière à ce que la flèche sur la tête du piston (flèche) pointe dans la direction de la pointe du pare-chocs.

N Pousser la vis de fixation 1108 893 4700 (12) à travers le trou du piston (4) et la cage à aiguilles (6) de la bielle.

N Enduire d'huile l'axe de piston (7).

N Placer l'axe de piston (7) sur l'axe de la vis de fixation 1108 893 4700 (12) et l'enfoncer jusqu'en butée dans le piston (4) (flèche).



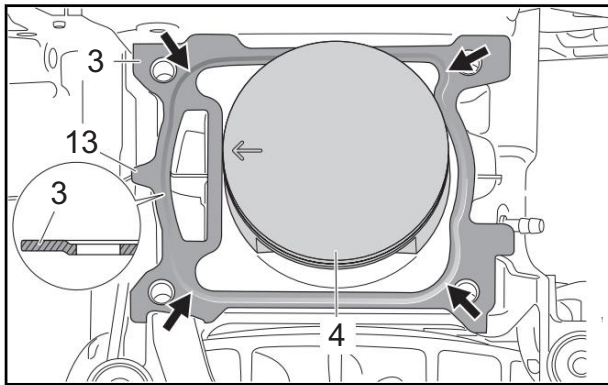
N Insérer le circlip (5) dans l'outil de montage 5910 890 2212 (Figs. 1 - 3).

N Aligner l'outil de montage 5910 890 2212 de sorte que l'outil de montage 5910 890 2212 soit orienté dans le sens axial de l'axe de piston (7) et que le repère (flèche) soit orienté vers le haut (Fig. 4).

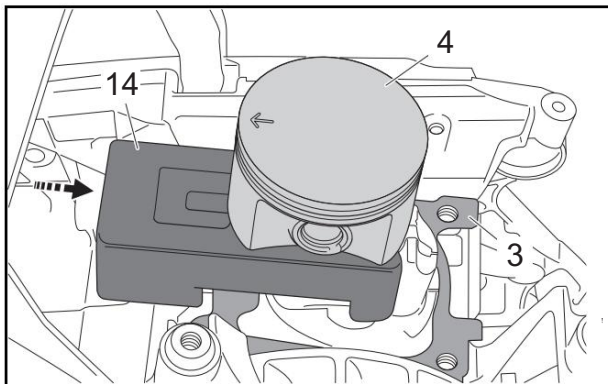
N Maintenir le piston (4) en place et insérer le circlip (5) dans le piston (4) à l'aide de l'outil de montage 5910 890 2212.

27.5 Installation du cylindre

N Monter le piston, @ 27.4.

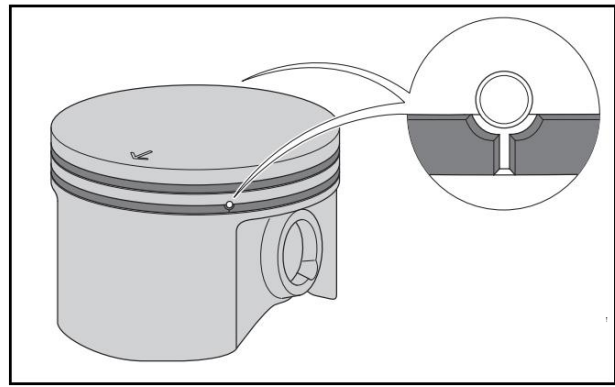


N Placer le joint (3) sur le piston (4) de manière à ce que l'ergot (13) pointe dans la direction de la pointe du pare-chocs et que la courbure (flèches) pointe vers le piston.



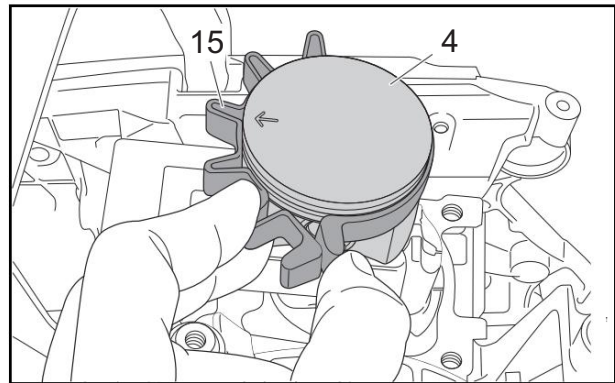
N Pousser le support de piston 5910 893 5301 (14) sous le piston (4) afin de ne pas endommager le joint (3).

N Tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le piston (4) repose fermement sur le support de piston 5910 893 5301 (14).



N Aligner les bagues de compression (9 et 10) de sorte que les goupilles sont situées au milieu des rayons des bagues de compression (9 et 10).

N Mouiller les segments de compression (9 et 10), le piston (4) et l'intérieur du cylindre (2) avec de l'huile.



N Utiliser le collier de serrage 0000 893 2600 (15) pour enfermer et maintenir le piston (4) et les segments de compression (9 et 10) de sorte que les segments de compression (9 et 10) ne dépassent pas de la paroi du piston.



Si l'un des anneaux de compression (9 et 10) dépasse lorsque le cylindre (2) est mis en place, l'anneau de compression peut être endommagé. Un anneau de compression endommagé peut entraîner une perte de compression.

Lors de la poussée sur le cylindre (2), assurez-vous que le collier de serrage 0000 893 2600 (15) entoure fermement le piston (4) et les segments de compression (9 et 10).

N Glisser le cylindre (2) avec le collier de serrage 0000 893 2600 (15) sur le piston (4).

N Dès que le cylindre (2) renferme les deux bagues de compression (9 et 10) : retirer le collier de serrage 0000 893 2600 (15).

N Déposer le support de piston 5910 893 5301 (14) afin de ne pas endommager le joint (3).

N Aligner le joint (3) de sorte que les trous de vis soient alignés avec les trous du carter.

N Pousser le cylindre (2) jusqu'en butée.

N Insérer les vis (1) et serrer.

N Fixer l'élément antivibratoire au cylindre, @ 17.3.

N Installer la soupape de décompression, @ 8.3.

N Installez le verrou du capot, @ 7.7.

N Installer le silencieux et l'écran thermique, @ 26.3.

N Installer le module d'injection, @ 25.9.

N Installer le collecteur, @ 25.4.

N Installer le carénage du guide d'air, @ 25,5.

N Monter le carter du réservoir.

N Pousser le flexible d'impulsion sur le carter et l'accrocher dans le guide du carter de réservoir, @ 20.9.

N Installez le flexible de retour de carburant, @ 20.7.

N Installer le flexible de carburant, @ 20.5.

N Déposer le faisceau de câblage du capteur du module d'injection, @ 22.4.

N Enfoncez les câbles du capteur dans le support de câble du carter de réservoir, @ 22.4.

N Branchez la fiche bleue du capteur sur l'unité de commande, @ 19.8.

N Enfoncez le faisceau de câblage du générateur dans les guides du capot de guidage d'air et du boîtier du réservoir, @ 22.5.

N Brancher la fiche noire du groupe électrogène sur la centrale, @ 19.8.

N Visser et serrer la vis de l'élément anti-vibration entre le carter réservoir (2) et le carter, @ 17.3.

N Installer le guidon, @ 9.3.

N Monter le boîtier de papillon et le manchon, @ 15.5.

N Installez la bougie.

N Vérifier l'étanchéité du moteur, @ 4.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installer le dispositif de démarrage, @ 10.11.

N Enfoncez le câble d'allumage dans les guides et branchez la fiche du câble d'allumage.

N Installez le carénage.

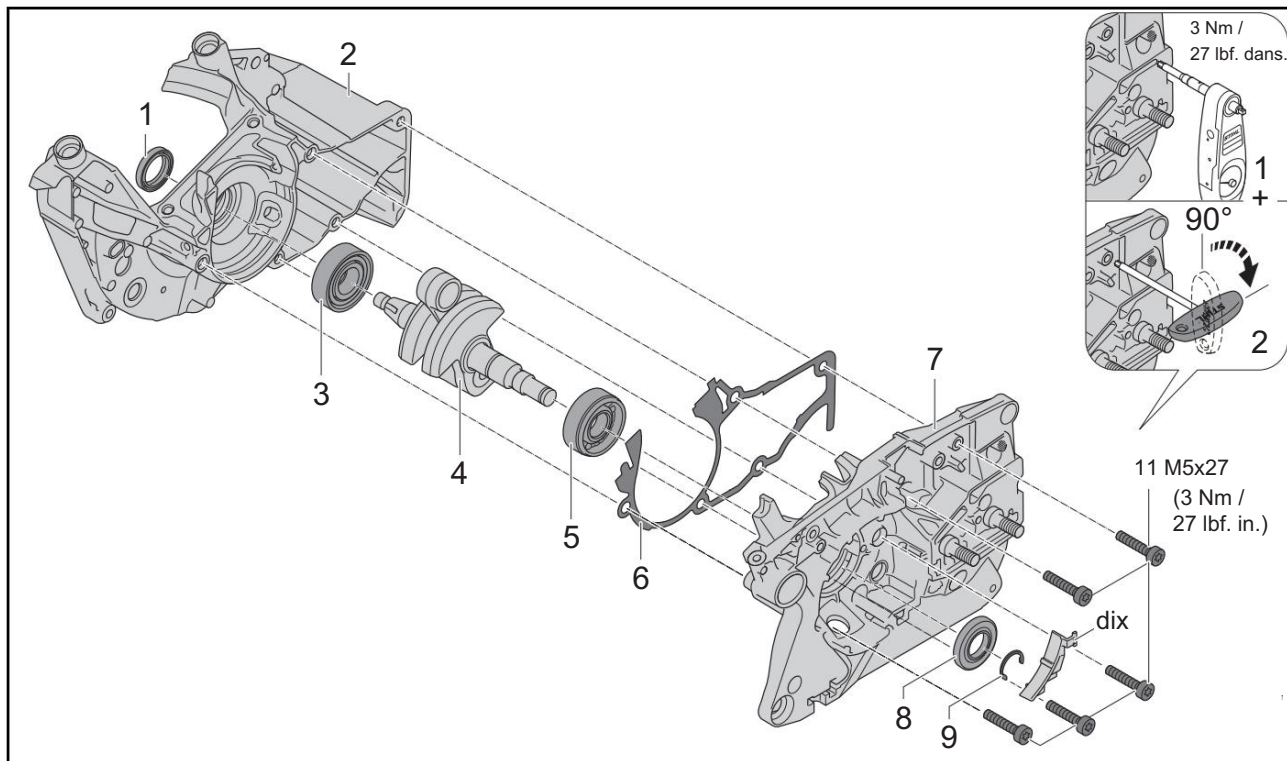
N Installez le filtre à air.

N Fixez le couvercle du filtre.

N Calibrer la tronçonneuse, @ 4.

L'unité de commande est adaptée de manière optimale aux composants mécaniques et mécatroniques.

28 Carter, vilebrequin, joints d'huile



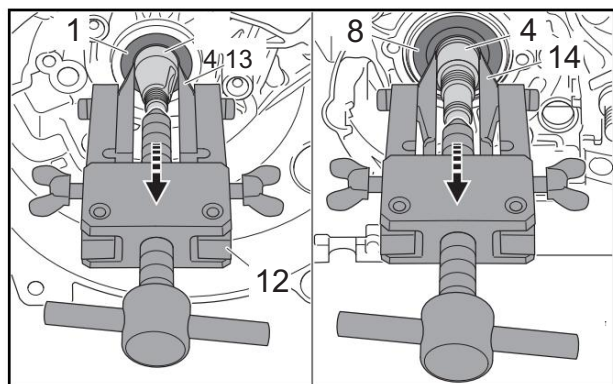
28.1 Outils, aides à l'entretien

- Tournevis – 0000 890 2300 ou équivalent – Mâchoires (No. 3.1 + 4) – 0000 893 3706
- Mâchoires (n° 6) – 0000 893 3711
- Pince à circlips, DIN5254-A10 – 0811 611 8200 ou équivalent
- Prise, T27x125 – 0812 542 2104 ou équivalent
- Manchon de presse – 1113 893 4600
- Manchon de presse – 1141 893 2400
- Manchon de montage – 1141 893 4600
- Manchon de presse – 1143 893 2400
- Manchon de presse – 4119 893 2400
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302 ou équivalent
- Outil d'entretien AS – 5910 890 2222
- Tournevis, Q-4x150 – 5910 890 2405
- Tournevis, T27x200 – 5910 890 2415 ou équivalent
- Extracteur – 5910 890 4400
- Extracteur – 5910 890 4505
- Guide – 5910 895 0901
- Douille, DIN3124, 13 mm – 5910 893 5608 ou équivalent
- Douille, 17 mm – 5910 893 5610 ou équivalent
- Prise, DIN3124-S19x12.5L – 5910 893 5613 ou équivalent

- Soufflante à air chaud
- 2 écrous M8
- Chasse-goupille, 3 mm
- Graisse multifonction STIHL – 0781 120 1110
- Dégraissant à base de solvant ne contenant pas de hydrocarbures halogénés

28.2 Retrait des joints d'huile

- N Préparatifs, @ 3.1.
- N Retirer le carénage.
- N Retirer la bougie.
- N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.
- N Déposer l'embrayage, @ 11.2.
- N Retirer la vis sans fin, @ 14.4.
- N Déposer la pompe à huile, @ 14.5.
- N Retirer le clip en E (9).
- N Déposer le démarreur à rappel, @ 10.2.
- N Déposer le volant moteur, @ 18.2.
- N Déposer le générateur et le mettre de côté, @ 22.2.
- Le faisceau de câblage du générateur n'a pas besoin d'être retiré.



Côté allumage

N Monter les mors (n° 6) 0000 893 3711 (13) sur l'extracteur 5910 890 4400 (12).

N Desserrer les bras de l'extracteur 5910 890 4400 (12).

N Pousser les mâchoires (N° 6) 0000 893 3711 (13) de l'extracteur 5910 890 4400 (12) entre le joint spi (1) et le vilebrequin (4).

N Si les mâchoires 0000 893 3711 (13) ne peuvent pas être mises en place : serrer les mâchoires 0000 893 3706 (13) et enfoncer avec précaution l'extracteur 5910 890 4400 (12) avec de légers coups sur l'extrémité de la broche.

N Bloquer les bras de l'extracteur 5910 890 4400 (12).

N Visser l'axe de l'extracteur 5910 890 4400 (12) jusqu'à ce que le joint SPI (1) sorte.

Côté embrayage

N A l'aide d'un chasse-goupille de 3 mm, dégager le joint spi (8) dans son logement.

N Monter les mors (N° 3.1) 0000 893 3706 (14) sur l'extracteur 5910 890 4400 (12).

N Desserrer les bras de l'extracteur 5910 890 4400 (12).

N Pousser les mâchoires (N° 3.1) 0000 893 3706 (14) de l'extracteur 5910 890 4400 (12) entre le joint spi (8) et le vilebrequin (4).

N Si les mâchoires 0000 893 3706 (14) ne peuvent pas être mises en place : serrer les mâchoires 0000 893 3706 (14) et enfoncer avec précaution l'extracteur 5910 890 4400 (12) avec de légers coups sur l'extrémité de la broche.

N Bloquer les bras de l'extracteur 5910 890 4400 (12).

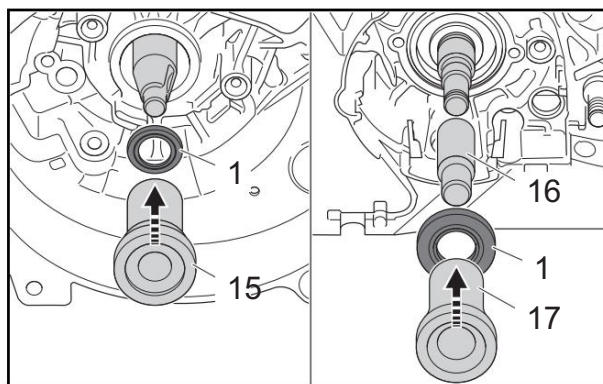
N Visser l'axe de l'extracteur 5910 890 4400 (12) jusqu'à ce que le joint SPI (8) sorte.

28.3 Installation des joints d'huile

N Dégraisser le tourillon du vilebrequin et les plans de joint.

N Si les faces d'appui ne sont pas planes et exemptes de bavures : Remplacer le carter (4, 9) ou le vilebrequin (6).

N Lubrifier les lèvres des bagues d'étanchéité (3 et 11) avec graisse.



Côté allumage

N Pousser le joint d'huile (1) sur le tourillon de vilebrequin avec sa face tournée vers le carter (2).

N Utiliser la douille de pression 1141 893 2400 (15) pour monter la joint (1).

Côté embrayage

N Glisser la douille de montage 1141 893 4600 (16) sur le vilebrequin.

N Glisser le joint SPI (8) sur la douille de montage 1141 893 4600 (16) avec le côté ouvert tourné vers le carter (7).

N Retirer la douille de montage 1141 893 4600 (16).

N Utiliser la douille de pression 1143 893 2400 (17) pour monter la joint (8).

N Monter le clip en E (9).

N Installer le générateur, @ 22.5.

N Monter le volant moteur, @ 18.3.

N Installer le démarreur à rappel, @ 10.11.

N Installer la pompe à huile, @ 14.10.

N Monter la vis sans fin, @ 14.4.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

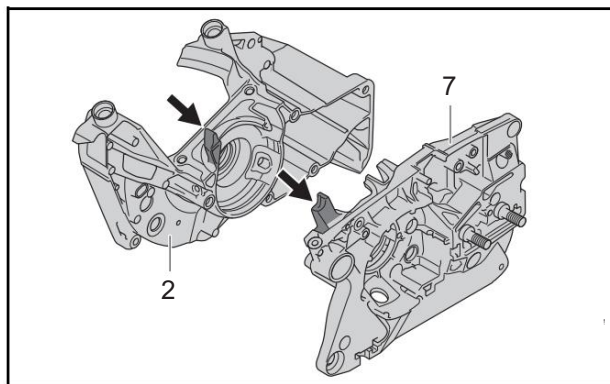
N Installez la bougie.

N Montez le carénage.

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques.

28.4 Démontage du carter et retrait des manivelles avait



La rampe de balayage sur le carter peut être endommagée lors du démontage. Une rampe de récupération endommagée peut entraîner de graves dommages au moteur.

Démontez le carter avec précaution afin de ne pas endommager les deux moitiés de la rampe de balayage (flèches) sur les deux moitiés du carter (2 et 7).

N Préparatifs, @ 3.1.

N Retirer le couvercle du filtre.

N Retirer le filtre à air.

N Retirer le carénage.

N Retirer le soufflet de bougie.

N Retirer la bougie.

N Retirer le couvercle du pignon de chaîne.

N Déposer l'attrape-chaîne, @ 5.2.

N Déposer le pare-chocs à pointes, @ 5.4.

N Déposer le tendeur de chaîne, @ 12.2.

N Déposer le frein de chaîne, @ 13.2.

N Déposer l'embrayage, @ 11.2.

N Retirer la vis sans fin, @ 14.4.

N Déposer la pompe à huile, @ 14.5.

N Déposer le volant moteur, @ 18.2.

N Déposer le démarreur à rappel, @ 10.2.

N Déposer la base du filtre, @ 15.2.

N Déposer le boîtier papillon et le manchon, @ 15.4.

N Déposer le guidon, @ 9.2.

N Déposer les éléments antivibratoires, @ 17.2.

N Déposer le générateur, @ 22.2.

N Déposer le capteur, @ 22.3.

N Retirer le contrôleur, @ 19.7.

N Déposer le tuyau de carburant, @ 20.4.

N Déposer la durite de retour carburant, @ 20.6.

N Retirer le flexible d'impulsion du guide dans le carter du réservoir et le retirer du carter, @ 20.8.

N Déposer le carter réservoir, @ 23.8.

N Déposer le collecteur, @ 25.3.

N Déposer la jupe de flux d'air, @ 25.2.

N Déposer le module d'injection, @ 25.8.

N Déposer le silencieux et l'écran thermique, @ 26.2.

N Déposer le cylindre, @ 27.2.

N Déposer le piston, @ 27.3.

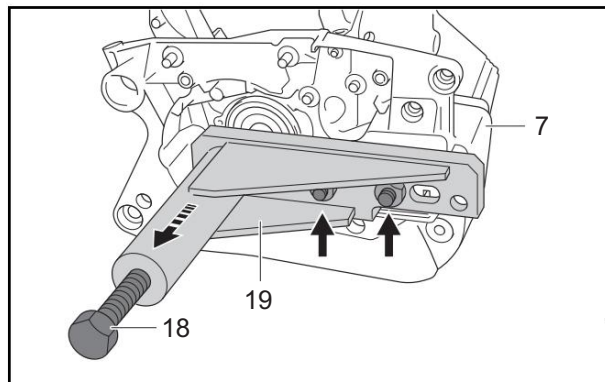
N Dépose des passe-câbles du carter, @ 24.4.

N Supprimer le tampon d'arrêt, @ 24.6.

N Déverrouiller et retirer le couvercle (10).

N Déposer les joints SPI (1 et 8), @ 28.2.

N Retirer les vis (11).



N Pousser l'outil de service 5910 890 2222 (19) sur les goujons à collerette (flèches) jusqu'en butée, et reculer en même temps l'axe (18) afin qu'il ne bute plus contre le tourillon du vilebrequin.

N Monter et serrer les écrous.

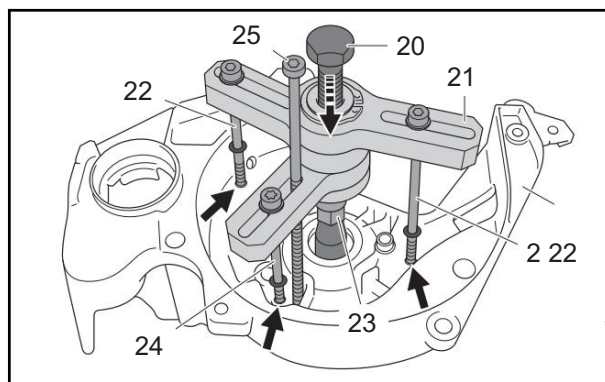
N Tourner la broche (18) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le vilebrequin (4) sorte du roulement à billes (5).

N Retirer l'outil de service 5910 890 2222 (19).

N Retirer le carter (7) du carter (2).

N Retirer le joint (6).

Le vilebrequin (4) est retiré du côté extérieur du carter (2) avec l'extracteur 5910 890 4505.



N Visser le guide 5910 895 0901 (23) sur l'axe (2) de l'extracteur 5910 890 4505.

N Desserrer la broche (20) de l'extracteur 5910 890 4505.

N Positionner le bras (21) de manière à ce que l'axe (20) soit aligné avec le tourillon de vilebrequin (4) et que les vis (22 et 24) s'emboîtent parfaitement dans les trous taraudés (flèches) du carter (2).

N Monter la vis (24) dans le trou taraudé M4 (flèche) du carter (2).

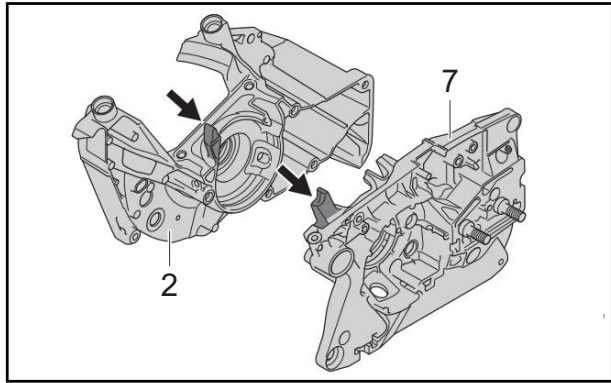
N Monter les vis (22) dans les trous taraudés M5 (flèches) du carter (2).

N Monter les vis (22 et 24) de manière à ce que l'axe (20) soit aligné avec le tourillon du vilebrequin.

N Tourner la broche (20) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le vilebrequin (4) sorte du carter (2).

N Dévisser les vis (22 et 24) et retirer l'extracteur 5910 890 4505.

28.5 Retrait des roulements à billes



La rampe de balayage sur le carter peut être endommagée lors du retrait des roulements à billes. Une rampe de récupération endommagée peut entraîner de graves dommages au moteur.

Déposer les roulements à billes de manière à ne pas endommager les deux moitiés de rampe de balayage (flèches) sur les deux moitiés de carter (2 et 7).

N Démontez le carter et déposez le vilebrequin, @ 28.4.

N Si les deux moitiés de la rampe de balayage ou les deux moitiés du carter (2 et 7) sont endommagées, remplacez le carter (2 et 7).

N Poser les deux moitiés du carter (2 et 7) vers le bas afin que les roulements à billes (3 et 5) puissent tomber.

N Chauffer les deux moitiés du carter (2 et 7) dans la zone du siège de roulement à environ 180°C (350°F).

N Si le roulement à billes (3) ne tombe pas de lui-même accord : Utiliser la douille de pression 1113 893 4600 pour retirer le roulement à billes (3).

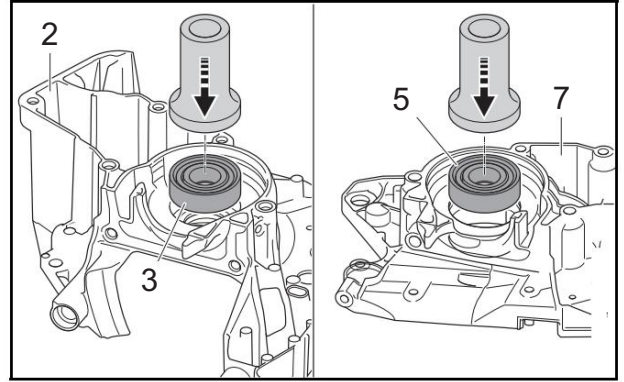
N Si le roulement à billes (5) ne tombe pas de lui-même accord : Utiliser la douille de pression 4119 893 2400 pour retirer le roulement à billes (5).

28.6 Installation des roulements à billes

N Si les deux moitiés de la rampe de balayage dans le carter (2 ou 7) sont endommagées, remplacez le carter (2 ou 7), @ 28.5.

N Installer la pompe à huile, @ 14.10.

La pompe à huile sert de butée lors de l'installation du roulement à billes (5).



N Aligner le roulement à billes (3) de sorte que sa face fermée (billes non visibles) soit tournée vers le carter (2).

N Aligner le roulement à billes (5) de sorte que sa face ouverte (billes visibles) soit tournée vers le carter (7).

N Chauffer les deux moitiés du carter (2 et 7) dans la zone du siège de roulement à environ 180°C (350°F).

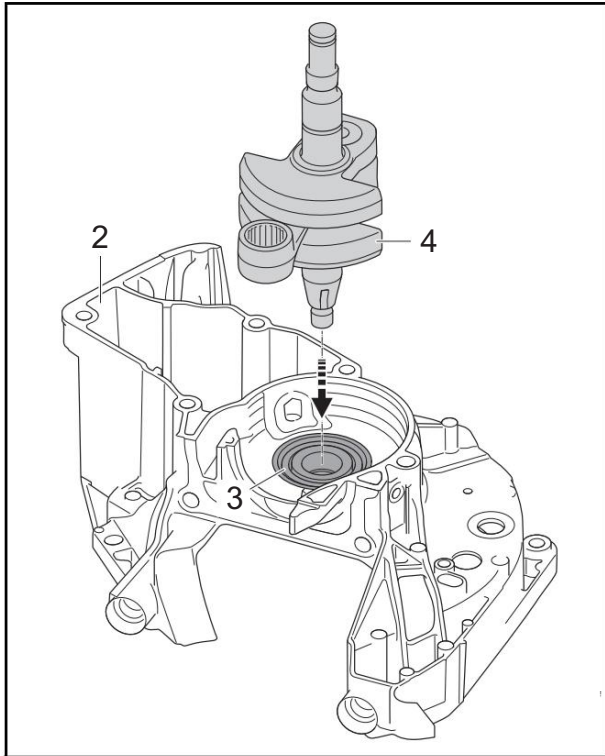
N Repousser les roulements à billes (3 et 5) jusqu'en butée.

N Si les roulements à billes (3 et 5) ne peuvent pas être enfoncés : Utiliser la douille de pression 4119 893 2400 pour enfoncer les roulements à billes (3 et 5).

N Si le roulement à billes (5) ne bute pas contre la pompe à huile : Utiliser la douille de pression 4119 893 2400 pour presser le roulement à billes de repos (5) jusqu'à ce qu'il bute contre la pompe à huile.

N Déposer la pompe à huile, @ 14.5.

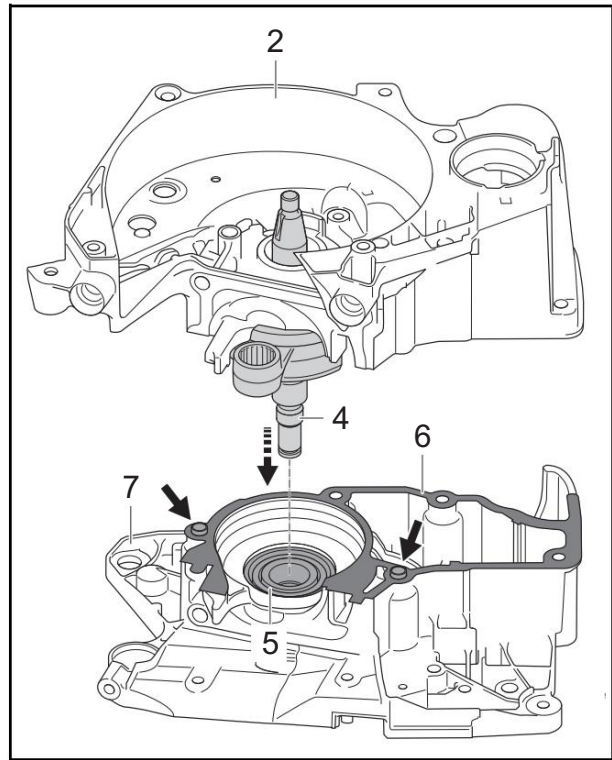
28.7 Installation du vilebrequin et assemblage du carter



N Positionner le vilebrequin (4) de sorte que son tourillon conique soit face au roulement à billes (3).

N Chauffer la bague intérieure du roulement à billes (3) à environ 150°C (300 °F).

N Pousser le tourillon du vilebrequin jusqu'en butée.



N Vérifier que les deux douilles de guidage (flèches) sont bien en place sur le carter (7).

N Placer le joint (6) sur le carter (7) de manière à ce que les trous soient alignés et que le joint (6) soit maintenu en position par les manchons (flèches).

N Chauffer la bague intérieure du roulement à billes (5) à environ 150°C (300 °F).

N Maintenir le carter (2) de sorte que les trous soient alignés.

N Pousser le carter (2) avec le vilebrequin (4) jusqu'en butée, en veillant à ce que le joint (6) ne soit ni pincé ni plié.

N Insérer et serrer les vis (11).

N Tourner les vis (11) de 90° supplémentaires.

N Monter les bagues d'étanchéité, @ 28.3.

N Monter le couvercle (10) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

N Installer le butoir d'arrêt, @ 24.7.

N Installer les œillets dans le carter, @ 24,5.

N Monter le piston, @ 27.4.

N Monter le cylindre, @ 27.5.

N Installer le silencieux et l'écran thermique, @ 26.3.

N Installer le module d'injection, @ 25.9.

N Installer le collecteur, @ 25.4.

N Installer le déflecteur de flux d'air, @ 25.5.

N Monter le carter réservoir, @ 23.8.

N Monter le tuyau d'impulsion, @ 20.9.

N Monter la durit de retour carburant, @ 20.7.

N Monter le flexible de carburant, @ 20.5.

N Installer le contrôleur, @ 19.8.

N Installer le capteur, @ 22.4.

N Installer le générateur, @ 22.5.

N Installer les éléments AV, @ 17.3.

N Installer le guidon, @ 9.3.

N Monter le corps de papillon et le manchon, @ 15.5.

N Installer la base du filtre, @ 15.3.

N Installer le démarreur à rappel, @ 10.11.

N Monter le volant moteur, @ 18.3.

N Installer la pompe à huile, @ 14.10.

N Monter la vis sans fin, @ 14.11.

N Monter l'embrayage, @ 11.6.

N Installer le frein de chaîne, @ 13.3.

N Installer le tendeur de chaîne, @ 12.3.

N Installer le pare-chocs à pointes, @ 5.5.

N Installer l'attrape-chaîne. @ 5.3.

N Monter le couvercle du pignon de chaîne.

N Installez la bougie.

N Monter le soufflet de bougie.

N Montez le carénage.

N Installez le filtre à air.

N Monter le couvercle du filtre.

N Calibrer la scie, @ 4.

Le contrôleur est réglé de manière optimale pour s'adapter aux composants mécaniques et mécatroniques.

29 Outils, aides à l'entretien

29.1 Outils, aides

Numéro d'article	Désignation	Utiliser
0000 890 2201	Outil de montage	Installation de la bague de guidage de câble
0000 890 2300	Tournevis	
0000 890 2800	Crochet de montage	Démontage, remontage de l'embrayage
0000 893 3706	Mâchoires (avec profil 3.1 + 4)	Dépose des joints d'huile
0000 893 3711	Mâchoires (avec profil 6)	Dépose des joints d'huile
0000 893 5904	Bande de	Blocage du piston
0811 611 8200	verrouillage Pince à circlips DIN5254-A10 ou outil équivalent	Dépose, repose du circlip
0812 542 2041	Insert T20x125 ou outil similaire	Retrait et installation des vis à tête à six pans creux avec des tournevis électriques ou pneumatiques, serrage avec une clé dynamométrique
0812 542 2104	Insérez T27x125 ou un outil similaire	Retrait et installation des vis à tête à six pans creux avec des tournevis électriques ou pneumatiques, serrage avec une clé dynamométrique
1108 893 4700	Dérive de montage	Dépose, repose des axes de piston
1113 893 4600	Presse manchon	Extraction du roulement à billes
1117 890 0900	Tube de montage	Installation du ressort de frein de chaîne
1141 893 4600	Manchon de montage	Installation du joint d'huile
1142 890 3400	Clé mixte	
1142 893 2600	Sangle de serrage	Installation du cylindre
1143 893 2400	Presse manchon	Installation du joint d'huile
4119 893 2400	Presse manchon	Dépose, repose du roulement à billes
4180 893 4400	Pièce d'extension	Dépose, repose des demi-oeillets de carter
5910 840 0210	Analyseur OMD 1	Calibrage de la tronçonneuse ; test de la tronçonneuse, remplacement de l'unité de commande
5910 840 0405	Câble de diagnostic, injection de carburant	Calibrage de la tronçonneuse ; test de la tronçonneuse, remplacement de l'unité de commande
5910 890 0302	Clé dynamométrique avec signal optique/acoustique ou outil équivalent	Raccordements vissés (1 à 18 Nm / 9 à 159 lbf. in.)
5910 890 0312	Clé dynamométrique avec signal optique/acoustique ou outil équivalent	Raccordements vissés (6 à 80 Nm / 5 à 59 lbf. in.)
5910 890 2212	Outil de montage	Pose du circlip sur le piston
5910 890 2222	Outil d'entretien AS	Démontage du carter
5910 890 2301	Tournevis T20 ou outil équivalent Tournevis	Retrait, installation des vis à six pans creux
5910 890 2308	T10 ou outil équivalent Tournevis Q-4x150	Retrait, installation des vis à six pans creux
5910 890 2405		
5910 890 2415	Tournevis T27x200 ou outil équivalent Tournevis Q-	Retrait, installation des vis à six pans creux
5910 890 2420	SW 8x200 ou outil équivalent Crochet de montage	Retrait, installation des vis à six pans creux
5910 890 2800		
5910 890 3000	Extracteur de goujons,	Vissage des vis à collerette
5910 890 3101	M8-7,5 Support de montage	
5910 890 3200	Couverture	Couverture de scie à chaîne
5910 890 4000	Outil de câblage	Enfoncer les fils dans les guides
5910 890 4400	Extracteur	Dépose des joints d'huile
5910 890 4504	Extracteur	Dépose du volant moteur
5910 890 4505	Extracteur	Retirer le vilebrequin
5910 893 0501	Tournevis M8	Dévissage des vis à collerette
5910 893 2804	Insérer un outil de 13 mm de long ou équivalent	Dépose, repose de la soupape de décompression

Numéro d'article	Désignation	Utiliser
5910 893 5301	Support de piston	Installation du cylindre
5910 893 5608	Insérer DIN3124 SW 13 ou outil équivalent	Dépose, pose du volant moteur ; retirer, installer les boulons hexagonaux et les écrous
5910 893 5610	Insert SW 17 ou outil équivalent Insert	Retrait, installation des boulons hexagonaux et des écrous
5910 893 5613	DIN3124-S19x12.5L ou outil équivalent Crochet de montage	Dépose, repose de l'embrayage
5910 893 8800	Pièce de guidage	Retrait du corps du pick-up
5910 895 0901		Retirer le vilebrequin
	Pince à bec pointu	Retirer les réceptacles de lame, retirer les tuyaux
	Soufflerie à air chaud	Retrait, installation du roulement à billes ; dépose, repose du vilebrequin
	Clé à fourche 8 mm	Maintien de l'écrou stable sur la pointe du pare-chocs
	Clé à fourche 14 mm	Dépose, repose de l'interrupteur de chauffage de la poignée
	Écrou M8	Démontage du carter
	Aiguille	Assemblage du câble d'allumage
	Tournevis plat 1.0x5.5x125	Pose, dépose du carénage
	Tournevis PH1x80 mm	Démontage, remontage de la pompe à injection
	Gants de protection	
	Dérive 2 mm	Frapper le segment du démarreur ; installation du ressort de rappel
	Dérive 3 mm	Dépose du joint d'huile
	Dérive 5 mm	Retrait, installation de la gâchette d'accélérateur ; retirer l'unité de commande ; dépose de la soupape d'injection
	Dérive 6 mm	Dépose, repose de la soupape d'évent du réservoir
	Clé à cliquet flexible	Dépose de l'embrayage
0781 120 1110	Graisse multi-usages STIHL	Graissage de l'axe de pivotement et du levier de frein ; graisser les lèvres d'étanchéité du joint d'huile ; graisser le talon du démarreur ; graissage tendeur de chaîne
0781 417 1315	Lubrifiant spécial STIHL	Installation du ressort de rappel
0781 957 9000	Fluide de presse STIHL OH 723	Installation des éléments en caoutchouc
0786 111 2101	Loctite 242 (adhésif frein-filet, résistance moyenne)	Vis de fixation sur l'attrape-chaîne ; axe de pivot dans la boîte de vitesses
0786 111 2109	Loctite 270 (adhésif frein-filet, haute résistance)	Vis de collier de fixation sur le carter
	Dégraissant à base de solvant sans CFC ni HFC	
	Lubrifiant pour chaîne de scie	

*
référence complète selon pays

RA_004_2018_01_01

Anglais

g

www.stihl.com