

2016

# Iseki TF 223 Sial

Mode emploi microtracteur

**www.kp  
malotrakt  
ory.eu**

Karel Pařízek  
KP malotraktory  
05.12.2016



# Iseki TF 223 Sial , 4x4



Les instructions suivantes s'appliquent aux tracteurs à quatre roues Iseki

# **Sommaire :**

- 1) description de la machine
  - a) but de la machine
  - b) paramètres techniques et description de la machine
  
- 2) consignes de sécurité et garantie
  - a) sécurité incendie
  - b) les transports sur la voie publique
  - c) consignes de sécurité pour le travail
  - d) responsabilité de l'exploitant
  - e) conditions de garantie - procédure de réclamation
  
- 3) commande de la machine, éléments de commande et leur emplacement sur la machine
  - a) symboles d'avertissement
  - b) emplacement des commandes
  - c) commande et tableau de bord
  - d) d'autres commandes sur le tracteur.
  
- 4) inspection, entretien et réglage
  - a) remplissage des points de contrôle
  - b) contrôle mécanique
  - c) accumulateur et équipement électrique
  
- 5) mode d'emploi
  - a) inspection préalable à la mise en service
  - b) démarrage du moteur
  - c) sélection des vitesses
  - d) blocage de différentiel
  - e) traction avant
  - f) application du frein de service
  - g) arrêt de la machine et sécurisation
  
  
- 6) réglage des paramètres du petit tracteur
  - a) changement de gabarit
  - b) charges supplémentaires
  
  
- 7) Traitement et entretien de la machine
  - a) consignes de sécurité pour l'entretien, le réglage et la réparation
  - b) entretien et réglage du moteur
  - c) embrayage
  - d) boîte de vitesses et transmission avant
  - e) freins de petit tracteur f) commande de petit tracteur g) installation électrique
  - h) hydraulique
  - i) stockage hors saison
  - j) intervalles d'entretien recommandés

## **1) Description de la machine**

### **1a Désignation de la machine**

Iseki TF223 est un tracteur porte-outils à quatre roues avec un essieu arrière à entraînement permanent et un essieu avant assignable pendant la conduite.

Il est particulièrement adapté aux travaux dans l'agriculture, l'horticulture, la sylviculture, l'arboriculture et la viticulture. Il convient également à l'aménagement de parcs et de terrains de golf ou à l'entretien de zones ou de routes solides. Le service est assuré par un seul travailleur : le chauffeur.

## **2) Consignes de sécurité pour les utilisateurs**

- Le travailleur désigné pour conduire le petit tracteur doit être familiarisé avec les instructions avant de mettre la machine en service pour un fonctionnement et un travail en toute sécurité.
- utiliser des équipements de protection pendant le fonctionnement et l'entretien.

### **2a Sécurité Incendie**

- Pour assurer la sécurité incendie, les règles d'incendie et de sécurité applicables doivent être respectées.
- faire le plein en toute sécurité avec le moteur éteint
- le tracteur ne doit pas être utilisé dans une zone inflammable
- manipuler la batterie, débrancher, charger, vérifier l'électrolyte avec l'interrupteur général éteint et sans la présence d'un feu ouvert. Aussi, ne fumez pas pour cette activité.

### **2b Transport d'un microtracteur sur la voie publique**

- Les tracteurs de jardin Iseki ne sont pas et ne sont pas un type approuvé pour la circulation et l'utilisation sur route, même pas équipé pour ça.
- Si nécessaire, le petit tracteur lui-même peut être transporté sur un transporteur avec une charge utile supérieure à 750 kg, ou supérieur par le poids de l'outil transporté.

### **2c Consignes de sécurité pour travailler avec un petit tracteur**

- un petit tracteur ne peut être conduit que par une personne autorisée à conduire un tracteur
- le travailleur conduisant le petit tracteur ou ses accessoires ne doit pas être sous l'influence de l'alcool
- Avant de démarrer la machine, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle au fonctionnement mécanique, à une autre personne ou à un défaut du petit tracteur.
- il est interdit de quitter le petit tracteur ou de sauter dessus en roulant.
- lors du déplacement du petit tracteur avec outils ou accessoires attachés, il est nécessaire de vérifier s'il est en position verrouillée et désactivée. Il doit également être sécurisé contre une déconnexion ou un changement de position involontaire pendant la conduite.
- en descente, le rapport approprié doit toujours être engagé à temps.
- le démarrage du moteur en partant d'une pente ou le remorquage est interdit.
- à chaque arrêt de la machine (moteur arrêté), la machine doit être immobilisée frein de parking et 1ère vitesse engagés, si la situation l'exige, et en abaissant les accessoires montés au sol. Lorsqu'il se trouve sur une pente, il doit être davantage sécurisé avec des cales de roue.
- les lampes et réflecteurs des petits tracteurs doivent être propres

### **2d Responsabilité de l'opérateur**

- l'utilisateur du petit tracteur est obligé de se familiariser avec les instructions pour un fonctionnement sûr et économique du petit tracteur, y compris les travaux d'entretien .

## 2e Conditions de garantie

La procédure de réclamation règle la garantie de la machine vendue, la période de garantie, ainsi que la méthode de réclamation des défauts chez le vendeur machines comme suit :

1) Contenu de la garantie -

il existe une obligation d'éliminer les défauts causés par sa construction, son assemblage, son fonctionnement défectueux ou le matériel manquant sur la machine vendue par lui gratuitement pendant la période de garantie, à l'exception des défauts pour lesquels l'acheteur a bénéficié d'une remise sur l'achat le prix

2) Période de garantie -

Elle est fixée selon le Code de Commerce à deux ans pour les machines neuves et à trois mois pour le moteur et la boîte de vitesses pour les machines reconditionnées. Pour les machines non reconditionnées, c'est-à-dire. dans l'état d'origine, aucune garantie n'est couverte.

3) Application des défauts de garantie -

Uniquement au centre de service du concessionnaire ou à un autre endroit désigné par le concessionnaire. La période allant de l'exercice des réclamations pour l'élimination du défaut jusqu'à la fin de la réparation n'est pas incluse dans la période de garantie et la période de garantie est prolongée de cette période. Si le demandeur a été informé de la fin de la réparation pendant la période de garantie et que la machine n'a pas reçu la réparation après la réparation dans les trois jours suivant la notification de la fin de la réparation, alors les jours entiers ne sont pas comptés jusqu'à ce que le période de garantie est prolongée si la machine réparée n'a pas été récupérée par une personne appliquant l'élimination du défaut pendant la période de garantie.

4) La période après que le défaut a été

est un délai de quatre semaines, en cas d'élimination d'un défaut avec la livraison nécessaire d'une pièce de rechange depuis l'étranger, puis un délai de huit semaines. Dès réception

machines pour la réparation n'exclut pas l'accord de temps - temps de réparation - élimination du défaut plus ou moins long.

5) Exclusions de la

Sont exclus de l'application des défauts les pièces défectueuses de la machine, à savoir : les fusibles, l'installation électrique, les bougies de préchauffage, les ampoules, les lentilles de réflecteur, les leviers et le volant, ainsi que les barres de traction, à l'exception des défauts constatés par l'acheteur à réception de la machine.

Les défauts résultant d'une mauvaise utilisation de la machine pour laquelle elle n'est pas destinée à être utilisée sont également exclus de l'application des défauts, à savoir les défauts causés par la surcharge de la machine avec des adaptateurs et des dispositifs supplémentaires inadaptés.

Les défauts et dommages causés par le propriétaire ou l'exploitant de la machine, un tiers, un accident ou un cas de force majeure (catastrophe naturelle, catastrophe naturelle, etc.) ou son stockage ou garage incorrect ou non professionnel sont également exclus de l'application des défauts.

6) La condition de la bonne application de la réclamation et de l'élimination gratuite des défauts pendant la période de garantie.

est l'utilisation de la machine de la manière habituelle aux fins et dans les conditions pour lesquelles elle est destinée, à condition que toutes les conditions pour son fonctionnement soient remplies. Les défauts causés par l'âge et l'usure de la machine, un entretien insuffisant et un entretien courant (vidange d'huile, graissage des points de graissage - lubrificateurs, nettoyage des filtres, maintien d'une pression optimale des pneus) ne sont donc pas reconnus comme des défauts pour lesquels ils peuvent être supprimés gratuitement pendant la période de garantie. , vérification de l'étanchéité des joints, etc.). Les réparations sous garantie pour les travaux éligibles gratuitement en raison de défauts pendant la période de garantie ne comprennent pas les travaux liés à l'utilisation de la machine, tels que le réglage des freins, les bougies de préchauffage, le nettoyage des bougies de préchauffage, l'injection (nettoyage et réglage), le nettoyage du filtre à air , décarbonisation des gaz d'échappement, lubrification, graissage et remplissage d'huiles, remplacement des fusibles et des ampoules.

7) Les pièces remplacées de la machine dans le cadre de la réclamation des défauts pendant la période de garantie restent à la disposition des ateliers de réparation, qui effectuent les réparations sous garantie.

8) Fin de la garantie

Les réclamations pour l'élimination gratuite des défauts pendant la période de garantie expirent :

a) un accident de la machine, sauf qu'il s'est produit à la suite d'un défaut qui pourrait être réclamé comme défaut de garantie

b) réparation ou modification de la machine ou de ses composants, effectuée en dehors de la réparation sous garantie

c) revente de l'objet de la vente.

9) Les défauts couverts par la garantie peuvent être réclamés auprès du revendeur de la machine.

10) Pour que la machine soit acceptée pour réparation sous garantie, elle doit être remise en parfait état et exempte de saleté grossière.

11) Le vendeur établira un procès-verbal sur l'exercice du droit à l'élimination gratuite des défauts pendant la période de garantie, dont une copie sera délivrée à la personne réclamant l'élimination des défauts pendant la période de garantie.

12) L'inspecteur des réclamations du vendeur décide de la légitimité de l'application des défauts au nom du vendeur.

13) Dans le cas où la personne réclamant l'élimination gratuite des défauts pendant la période de garantie n'est pas d'accord avec la décision de résoudre la méthode des défauts réclamés, ses droits de faire valoir sa réclamation devant le tribunal compétent ne sont pas affectés.

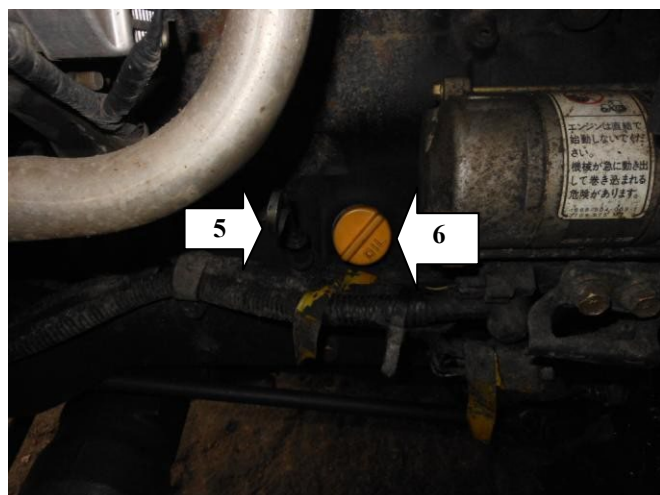
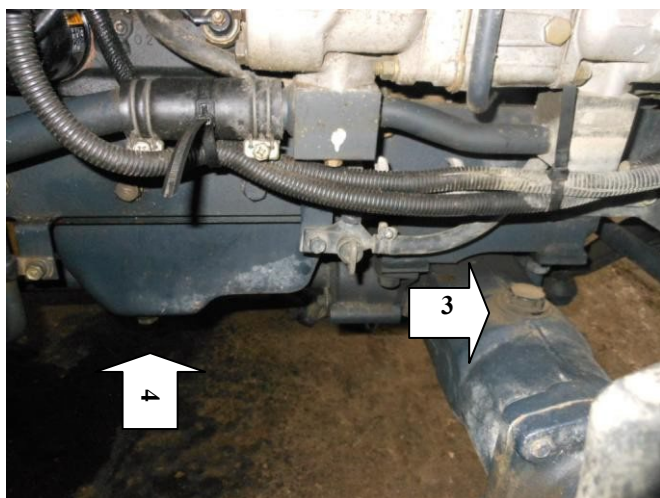
Date de vente et lieu de livraison :

.....  
Acheteur

.....  
Vendeur

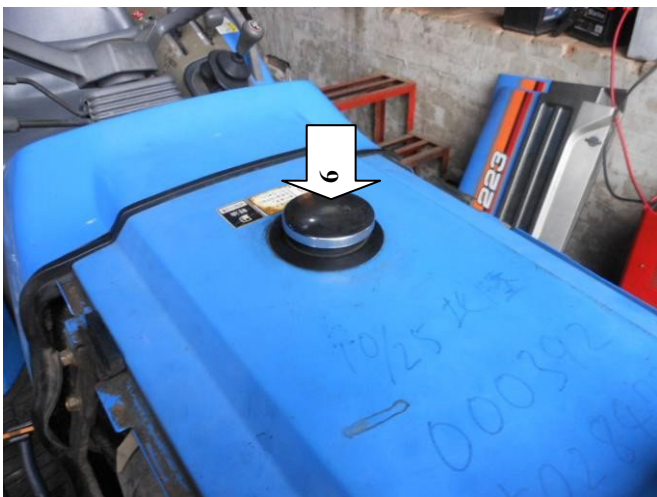
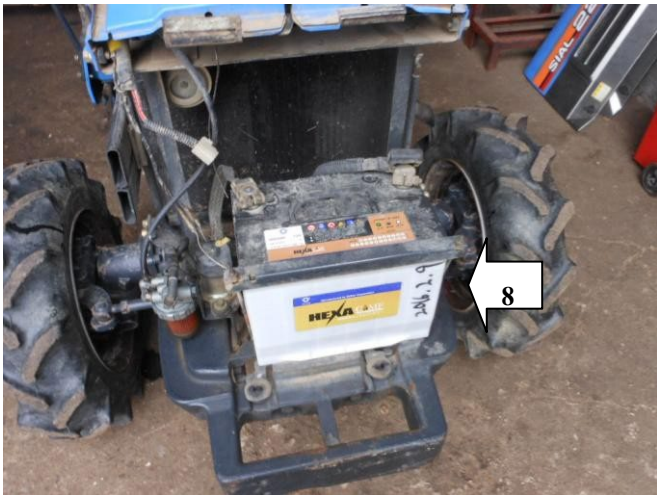
Descriptif de la machine :

- 1) Pédale de frein - divisible
- 2) Pédale de gaz au pied
- 3) Entonnoir + jauge à huile - essieu avant
- 4) Bouchon de vidange d'huile - moteur
- 5) Jauge d'huile - moteur
- 6) Entonnoir à huile - moteur

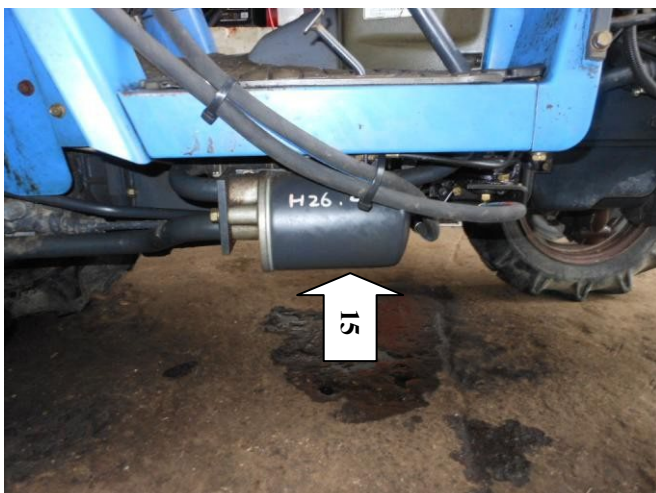
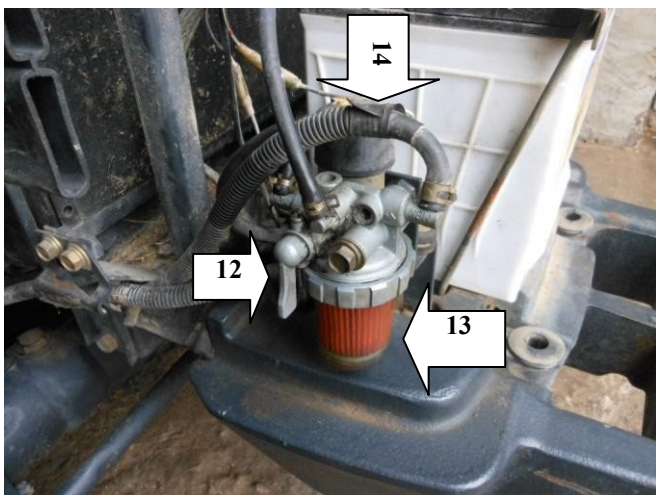
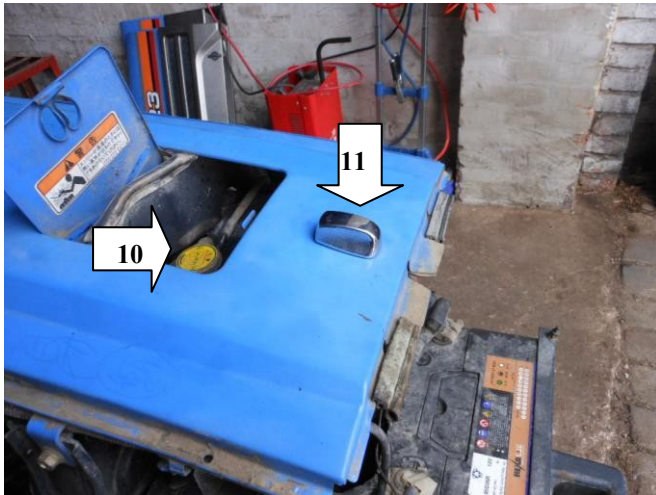




- 7) Filtre à air
- 8) Batterie
- 9) Réservoir de carburant

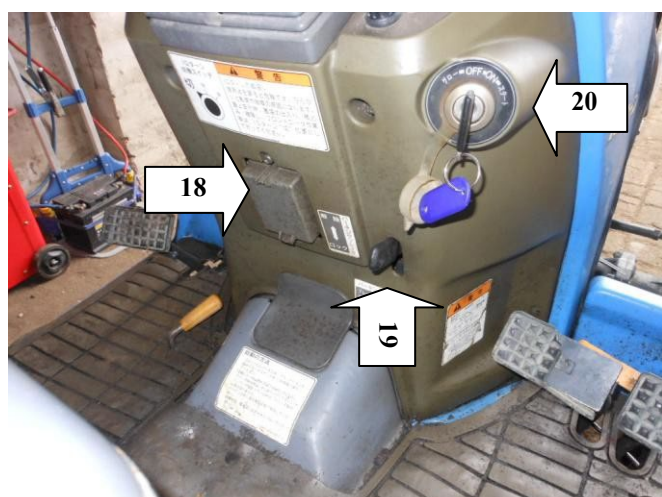
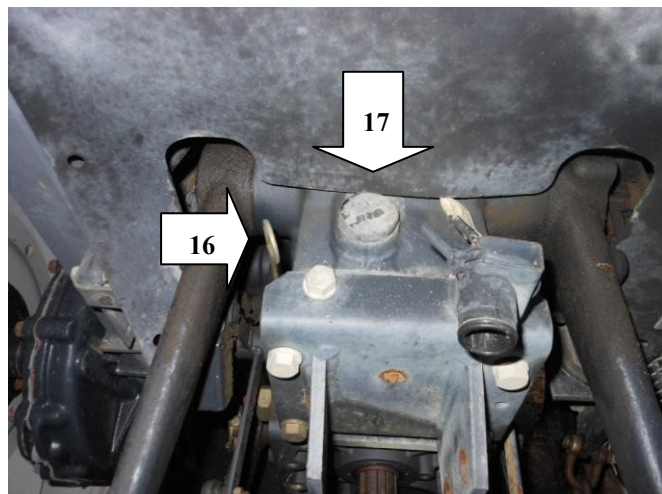


- 10) Refroidissement
- 11) Ouverture du masque avant
- 12) Bouchon de réservoir
- 13) Filtre à carburant - insert
- 14) Pompe d'alimentation en carburant
- 15) Filtre hydraulique

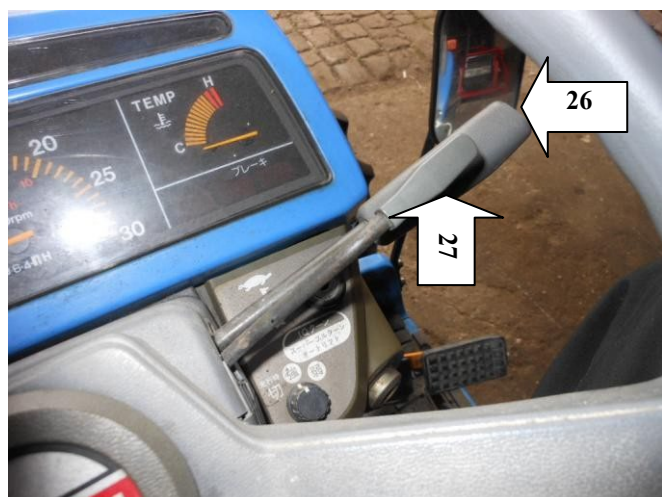
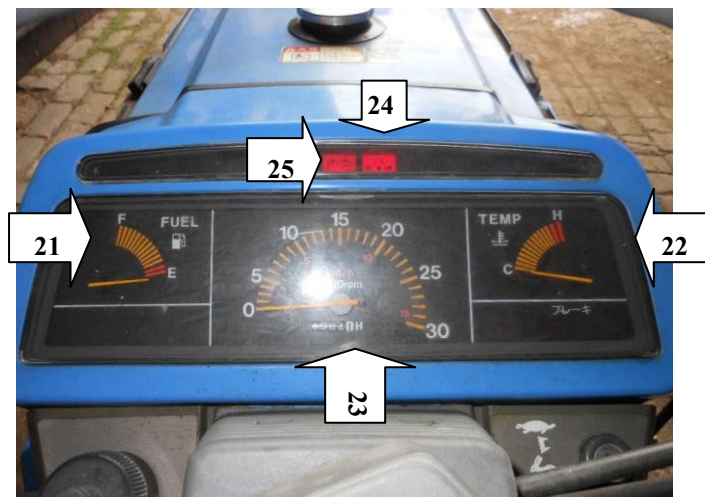




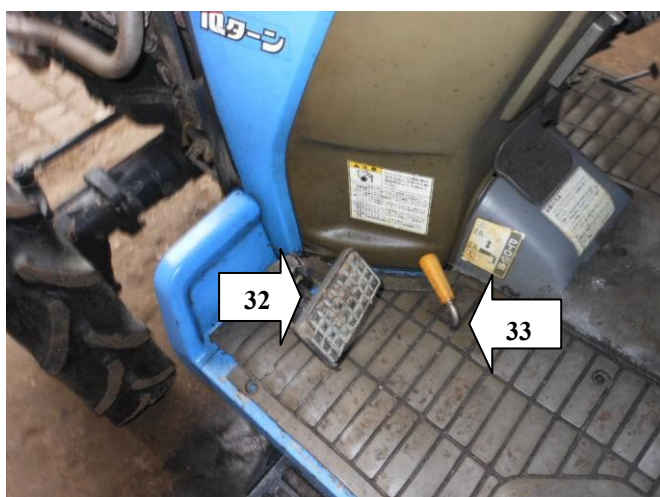
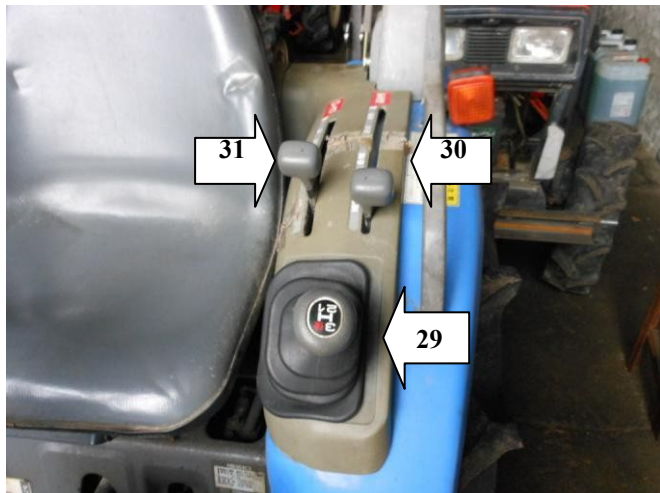
- 16) Jauge d'huile de transmission-hydraulique
- 17) Entonnoir d'huile de transmission-hydraulique
- 18) Boîte à fusibles
- 19) Blocage des freins
- 20) Boîte de commutation



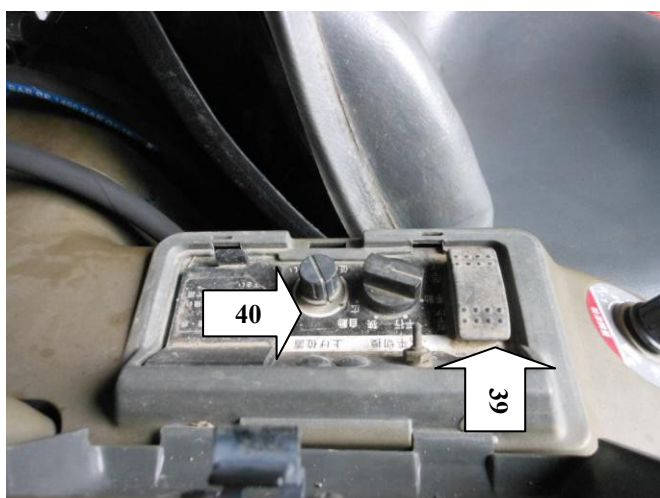
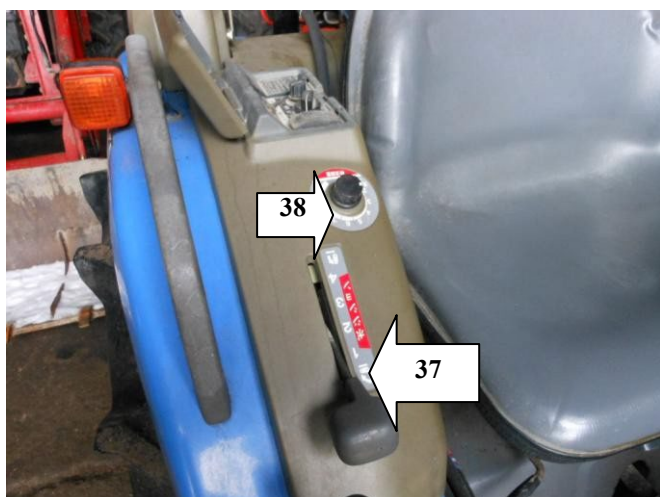
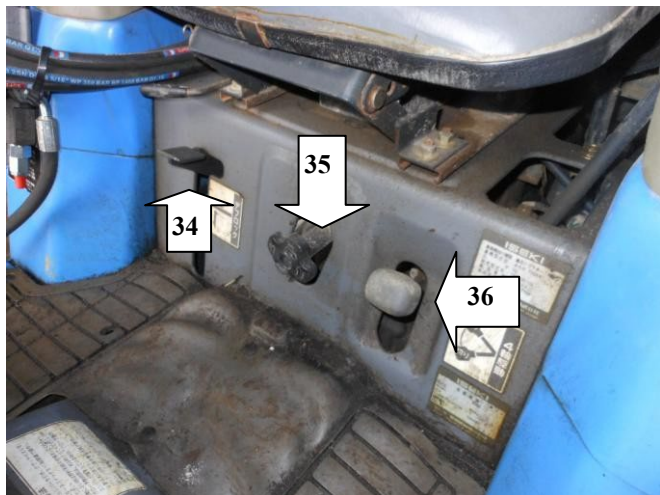
- 21) Jauge de carburant
- 22) Indicateur de température
- 23) Tachymètre - compteur de vitesse
- 24) Voyant de graissage - s'éteint au démarrage
- 25) Voyant de charge - s'éteint au démarrage
- 26) Accélérateur à main
- 27) Contrôle des bras depuis le siège conducteur
- 28) Feu de croisement + directionnel + klaxon



- 29) Levier de vitesse
- 30) Réduction de la vitesse
- 31) Prise de force
- 32) Pédale d'embrayage
- 33) Prise de force inversée (tirée vers le haut = inversée ?)



- 34) Blocage de différentiel sous charge
- 35) Régulateur de débit d'huile - bras arrière
- 36) 2RM (en bas) - 4RM (en haut)
- 37) Contrôle des bras (hauteur fixée)
- 38) Vitesse de course du bras
- 39) Contrôle du piston d'équilibrage
- 40) Modes de commutation





4a) points de contrôle - avant d'utiliser le petit tracteur, vérifiez la bonne quantité de remplissage :

- dans le radiateur - en dévissant le bouchon du radiateur. Si la machine n'a pas fonctionné pendant une longue période, par exemple pendant l'hiver, vérifiez le fluide plusieurs fois lors du premier démarrage de la machine. Vérifiez uniquement lorsque le moteur est froid, il existe un risque de blessure par l'eau chaude ou la vapeur.
- Remplissage d'huile dans le moteur - jauge sur le bloc.
- Huile de transmission. Jauge à droite du levier de commande.

S'il n'y a pas assez de lubrifiant ou de liquide de refroidissement, faites l'appoint. Vérifiez toutes les connexions pour les fuites et faites réparer les fuites.

La plupart des articulations mobiles du tracteur sont équipées de graisseurs si nécessaire. L'intervalle de lubrification recommandé est de 90 mois. dans des conditions difficiles, l'intervalle se raccourcit à 55 mois.

- le tableau de commande du petit tracteur est équipé d'un témoin de pression d'huile, le témoin doit être allumé à la mise de la clé, jusqu'au démarrage du moteur. Si ce n'est pas le cas, il faut rechercher et corriger le défaut dans la signalisation. Si le témoin s'allume ou clignote pendant que le moteur tourne, cela indique un défaut de lubrification du moteur ou un manque d'huile. Eteindre immédiatement la machine, vérifier les charges, le câblage et les connexions des capteurs. Ne démarrez pas le moteur tant que le défaut n'a pas été corrigé.

4b) Vérifier l'intégralité mécanique de la machine. Vérifier l'intégralité et le serrage de la roue. boulons et écrous . Débranchez l'étrier de la pédale de frein. Le coup de pédale doit être le même pour les roues droite et gauche. Supprimez toute différence avec les écrous de réglage sur les tiges de frein. Fixez les écrous de réglage avec des contre-écrous.

Pour les outils à cardan connectés, vérifiez le montage et la fixation du cardan et l'état de l'outil. Avant de démarrer, maintenez le levier de vitesses au point mort et l'outil correctement et solidement verrouillé.

Vérifiez l'état et le gonflage des pneus.

4c) Batterie et câblage

- Gardez la batterie et le câblage propres. La poussière et l'humidité peuvent décharger la batterie lorsque le tracteur est remisé.
- Dans l'accumulateur, en raison de conditions de travail difficiles, l'électrolyte peut se perdre (faire l'appoint d'eau distillée jusqu'à 1 cm au-dessus des plaques, ou selon les indications du fabricant de la batterie).
- La tension minimale d'utilisation de la batterie est de 12,3 V. A des tensions inférieures, le démarrage sans problème n'est plus garanti et la batterie peut être endommagée.
- Gardez les contacts de la batterie propres.
- Sécurisez la borne positive de la batterie contre tout contact non protégé avec des objets et pièces métalliques. Les courts-circuits et les étincelles peuvent faire exploser la batterie.
- Effectuez tous les travaux de câblage batterie débranchée ou démontée (sauf remplacement du fusible).

## 5) Mode d'emploi

5a) Avant de mettre la machine en service, vérifier l'intégrité mécanique, le serrage des boulons de roue et le gonflage des roues, l'intégralité et la fixation des axes et des charnières de l'outil. Fonctionnalité d'embrayage et de freinage En outre, la quantité d'huile dans le moteur et la transmission utilise des jauges et du liquide de refroidissement à travers l'orifice de remplissage du radiateur. Vérifier la quantité de carburant (pour éviter que la pompe d'injection ne se dégaze) et le fonctionnement du voyant de graissage (lorsqu'il est allumé



la touche doit s'allumer). Vérifier que le frein de stationnement est verrouillé et que la boîte de vitesses de travail et de translation sont débrayées en position N.

5b) démarrage du moteur - 1- tourner la clé dans la bonne position, le voyant de graissage et de charge s'allume, machine arrêtée longtemps, faire d'abord tourner le moteur pédale d'embrayage enfoncée et décompresseur tiré

2 - basculer l'interrupteur de démarrage vers la gauche en position préchauffage (selon la température extérieure, chauffer pendant 30 - 60 sec. - la spirale de commande doit être chaude.

3- appuyez sur l'embrayage et ajoutez la manette des gaz. Basculer le commutateur de démarrage vers la droite (position de démarrage)

5- En cas de température particulièrement basse (la batterie puissante fait tourner le moteur sans problème)

répétez la lueur puis commencez.

5c) choix des vitesses de déplacement - le petit tracteur a trois vitesses avant et un pour l'inversion. Tout peut être réduit lentement. Pour les déplacements normaux et les déplacements avec des outils, des vitesses sans réduction sont suffisantes. Diagramme de changement de vitesse - a la forme de la lettre H avec un point mort au milieu (ne s'applique pas à la transmission Powershift).

Toutes les réductions de vitesse sont décalées par le levier sur le côté droit devant le siège ou le levier sur la droite sous le siège du conducteur

5d) Blocage du différentiel - uniquement pour l'essieu arrière et vous permet de surmonter le problème du blocage de la machine dans un sol meuble ou dans la neige. Il s'engage avec la pédale de talon sous le pied droit. N'utilisez le volet roulant que le temps strictement nécessaire, ne l'utilisez pas en permanence lors de la conduite sur sol solide et en virage.

5e) Traction avant - à utiliser uniquement lors de la conduite sur un sol non pavé, un déneigement, un sol glissant ou sur une pente. Lorsque la traction avant est activée sur une surface solide, elle rend le contrôle plus difficile, augmente l'usure et la fatigue des pièces de l'essieu avant, ainsi que la consommation. Il s'active en déplaçant le levier en bas à gauche devant le siège vers la position basse.

5f) Le frein de service n'agit que sur les roues arrière, il est commandé par une pédale couplée. En débranchant la pédale, il est possible de réduire le diamètre de braquage tout en appliquant le frein sur la roue intérieure du virage. Lors de la traversée et de la conduite avec une remorque ou une autre charge de remorque, la pédale de frein doit être couplée pour agir sur les deux roues.

5g) Stationnement de la machine - lorsque vous stationnez la machine pendant une courte période, bloquez-la avec le frein de stationnement

(en verrouillant la pédale de frein de service) et en embrayant le moteur à l'arrêt. Fixez la machine avec des cales de roue sur des pentes ou des sols glissants.

5h) Bras hydrauliques - le petit tracteur est équipé d'un dispositif de levage hydraulique des outils. Les deux bras percés sont actionnés par un levier sur le côté droit du siège conducteur. En déplaçant le levier vers l'avant, les bras abaissent le poids de l'outil et en déplaçant le même levier vers l'arrière, les bras sont levés. Ajustez les arrêts pour désactiver ou abaisser l'ascenseur au moment requis ou en toute sécurité.

## **6) Réglage des paramètres du microtracteur**

6a) Petit changement d'empattement :

- Bloquer la machine avec le frein, l'engrenage, les cales

- abaisser l'outil au sol

- Utilisez un cric adapté pour soulever l'essieu avant dont vous avez préalablement desserré les écrous de roue.

- sous-couche de l'essieu

- retirer les roues et les intervertir (rallonge d'environ 15 cm)
- sécuriser les roues avant avec des cales de roue
- Soulever l'arrière du tracteur avec un cric et le soutenir.
- Changer les roues et serrer les boulons des roues.

6b) Les tracteurs de jardin Iseki sont équipés de supports sur les roues arrière pour le montage charges de disque supplémentaires. Des charges supplémentaires peuvent être placées sur le châssis avant du petit tracteur.

## **7) Traitement et entretien de la machine**

7a) suivre les règles de sécurité de la section 2 de ce manuel

7b) entretien et réglage du moteur -

- contrôle régulier du niveau d'huile et de liquide de refroidissement, moteur arrêté et froid, contrôle après environ 5 heures de fonctionnement si utilisation plusieurs heures
- le réglage de la vitesse maximale est effectué lors du service de pré-vente, ainsi que les paramètres d'injection.

Les jeux aux soupapes sont de 0,15 à 0,1 mm à l'admission et de 0,20 mm aux soupapes d'échappement lorsque le moteur est froid

7c) couplage

- le pas de la pédale d'embrayage est défini par une borne à vis sur la tige d'embrayage et sa dimension est donnée par le gabarit. (Le modèle est disponible dans chaque centre de service TSK où il est possible de le commander)

7d) Boîte de vitesses et transmission avant

- Vérifier le niveau de remplissage dans les deux armoires avec des jauges ou des vis de contrôle.
- Lors du contrôle, vérifier que les garnitures ne sont pas dégradées par l'eau ou les impuretés et les impuretés mécaniques.

7e) Freins du tracteur de jardin.

- Pour un fonctionnement sûr du petit tracteur, la pleine fonctionnalité des freins est nécessaire, ainsi que le réglage du fonctionnement des freins des roues droite et gauche. les deux freins doivent agir au même niveau de pédalage et leur effet doit être le même. Le réglage s'effectue en ajustant les écrous sur les tiges.

7f) Contrôle des petits tracteurs

- se compose d'un appareil à gouverner, de leviers et de tiges. Nous vérifions les fuites d'huile du boîtier de direction et, avant l'hiver, nous les nettoyons de l'eau qui pourrait pénétrer dans le remplissage d'huile autour de l'arbre du volant. Faites ensuite l'appoint d'huile selon le tableau de remplissage. Les articulations des barres de commande et des tirants sont équipées de graisseurs. Lubrifier avec un lubrificateur à pression conformément au tableau des intervalles d'entretien. Lubrifiez les axes de direction verticaux de la même manière.
- Le jeu de direction est parfois causé par le déplacement de tout l'essieu avant sur le tourillon principal. Vérifier le serrage de la goupille et de son écrou couronne.

7g) Installation électrique

- si cela n'est pas nécessaire plus souvent, vérifier l'état de charge de la batterie selon le tableau d'entretien.

Vérifiez les autres équipements pour les défauts, la propreté des contacts et l'intégrité des câbles et isolation.

7h) Hydraulique

- Le petit tracteur est équipé d'un système de relevage hydraulique interne des bras qui ne nécessite aucun entretien.

Vérifier uniquement l'étanchéité des canalisations de la pompe hydraulique et la qualité de l'huile de la boîte de vitesses. L'eau ou la saleté dans l'huile peut endommager le système hydraulique.

7i) Entreposage hors saison.

- lors d'un arrêt prolongé (en hiver), vérifier la qualité des remplissages d'huile et l'adéquation de la concentration du mélange antigel dans le radiateur. Vidanger une partie du remplissage à l'aide des bouchons de vidange situés sur les pattes de palier inférieures de l'essieu arrière. L'eau qui s'est condensée dans la transmission au cours de l'année reste à ces endroits.

- Retirez la batterie et rangez-la à l'abri du gel.

- Vérifiez et chargez la batterie après trois semaines.

- Remplir le réservoir de carburant à ras bord pour éviter la condensation d'eau

7 k) Intervalles d'entretien

Action	Intervalle au mois (h ?)	Au plus tard	Materiel	Type de pièce
Huile moteur, vidange	100 (h?)	1 x tous les 6 mois	OMW Diesel10W40	<b>Filtr motor WIX 51394</b>
Huile d'embrayage hydraulique	---	1 x tous les 2 ans	Shell Spirax	
Différentiel	560 (h?)	1 x tous les 2 ans	PP 80	
Réducteur avant	560 (h?)	1 x par an	PP 80	En cas de fuite, plus souvent et refermer
Lubrification des lubrificateurs Direction et essieux	120 (h?)	1 x tous les 6 mois	Graisse lubrifiante	
Réglage du frein	240 (h?)	1 x par an		
Contrôle de la tension de la courroie trapézoïdale	60 (h?)	1 x tous les 3 mois		
Jeu aux soupapes	560 (h?)	1 x par an		
Ajustement du jeu de la pédale d'embrayage	120 mois	1 x par an		
Lubrification des axes des pédales	60 (h?)	1 x tous les 6 mois	Graisse à graisseur sous pression	
Traitement Contacts batterie et interrupteurs	120 (h?)	1 x tous les 6 mois		
Bougies de	240 (h?)	1 x par an		
Contrôle de charge	120 (h?)	1 x tous les 6m		
Contact de démarrage et câbles terminaux	240 (h?)	4 x par an	Conservation et spray de nettoyage	
Filtre à air	120 (h?)	1 x par an	Nouveau filtre	<b>WIX 42276 sans queue</b>
Filtre à carburant	240 (h?)	1 x par an	Nouveau filtre	<b>WIX 33262</b>

Typ		Iseki	TF 223 Sial
Transmission		4x4 – débrayable	
Dimension	Longueur totale (mm)	2800 mm	
	Largeur hors tout (mm)	1114 mm	
	Hauteur Totale (mm)	1250 mm	
	Longueur d'entraînement de l'essieu avant		
	Voie avant (mm)	990 mm	
	Voie arrière (mm)	880 mm	
	Jeu de châssis (mm)	430 mm	
Poids Total (kg)		900 kg	
Moteur	Fabricant et type	Iseki	Japon
	Refroissement	Liquid	
	Puissance(KW)	16,40 KW	
	Puissance (Ps/rpm)	22 HP	
	Nombre de cylindres	3	
	Capacité du reservoir de carburant (l)	25	
	Décompresseur	NE	
	Embrase	ANO	
	Batterie	12V/Ah, ,45,50,55	
Roues	Roues avant	6-14	
	Roues arrières	9,5-22	
Transmission	Sélection	Manuelle	
	Réduction	oui, dvojitá	
	Nombre de vitesses	9 avant , 3 arriere	
	Marche avant (km/h)	1,01 – 14,88	
	Marche arrière (km/h)	1,41 – 8,00	
	Sortie cardan (Ps/rpm)		
Blocage de différentiel		Oui, assignable en charge	
Rayon de braquage au freinage (m)		1,9	
PTO	Régime de prise de force (rpm)	549,980,1150, @2600 tr/min + 1x inversion de sens de rotation	
	Diamètre de prise de force (mm)	35 , 6 rainures	
Embrayage		1 disque, sec	
Hydraulique		Bras arrières réglables en continu	
		Circuit de commande supplémentaire	
Frein		Divisé dans les roues arrières dans un bain d'huile	
Frein à main - pied		Oui	