

TRONCONNEUSE **ECHO**

MANUEL D'UTILISATION

CS-302



ATTENTION

Pour Votre Sécurité
Lisez Bien Ceci

Importateur exclusif:
ETABLISSEMENTS P.P.K
45-47, Bd St-Denis
B.P. 82
92405 Courbevoie
Tel. 788-42-50
R.C. PARIS 57B 23106



898 590-0393 6

SECURITE D'ABORD

- 1°) Ne vous servez **JAMAIS** d'une tronçonneuse si vous êtes fatigué.
- 2°) Equipez-vous de chaussures de sécurité, de vêtements pas trop amples, de lunettes de protection, d'un casque
- 3°) Faites attention quand vous faites le plein. Avant de remettre en route, éloignez la machine de 3 mètres de l'endroit où vous avez fait le plein
- 4°) Eloignez toute personne de vous quand vous démarrez la machine ou que vous sciez avec. Eloignez aussi les animaux de l'aire de travail.
- 5°) Ne commencez à scier que si l'aire de travail est dégagée, que si votre équilibre est bien assuré, que si vous avez reconnu une voie de retraite rapide en cas d'incident.
- 6°) Tenez toujours la machine fermement à deux mains quand le moteur tourne. Empoignez bien les deux poignées de la machine.
- 7°) Ne faites jamais tourner la chaîne si une partie quelconque de votre corps est proche de celle-ci.
- 8°) Avant de démarrer la machine, assurez-vous que sa chaîne n'est en contact avec aucun corps étranger
- 9°) Transportez toujours la machine, moteur arrêté, chaîne et lame tournées vers l'arrière, pot d'échappement du côté opposé à votre corps.
- 10°) N'utilisez jamais une machine endommagée, mal réglée ou incorrectement montée. Assurez-vous que la chaîne s'arrête quand vous relâchez la gâchette.
- 11°) Arrêtez toujours le moteur avant de poser la machine par terre.
- 12°) Faites très attention quand vous coupez de petites branches qui peuvent venir heurter la machine ou vous-même et vous faire perdre l'équilibre.
- 13°) Si vous coupez un arbre en porte à faux, attention au recul de la machine quand le tronc se referme sur la chaîne. Ne terminez le sciage qu'après avoir mis un coin ou avoir calé le tronc.
- 14°) Gardez vos mains sèches et surtout pas humides d'essence ou grasses.
- 15°) Ne faites tourner le moteur que dans un endroit bien aéré.
- 16°) Ne sciez pas avec une machine sans vous être entraîné à la manier et à la contrôler.
- 17°) Toute réparation sur une machine, autre que les réglages et mises au point décrits dans ce manuel, doit être exécutée par un personnel compétent avec l'outillage prévu à cet effet (un outillage incorrect utilisé pour le démontage du volant magnétique ou pour bloquer le rotor de volant magnétique, causera à coup sûr des avaries à une partie essentielle de la machine et coûteuse à remplacer).
- 18°) **Attention au KICKBACK** – le KICKBACK est le mouvement brusque de la lame et de la chaîne de bas en haut qui se produit quand la chaîne rencontre un obstacle vers le bout de la lame. Le KICKBACK peut être dangereux, car il peut faire perdre le contrôle de la machine

POUR EVITER LE KICKBACK:

Tenez la machine fermement à deux mains

Ne laissez pas le bout de la lame en contact avec un tronc, une branche, le sol ou tout autre obstacle sciez avec un moteur tournant vite

Ne sciez pas en tenant la machine plus haut que votre ligne d'épaule

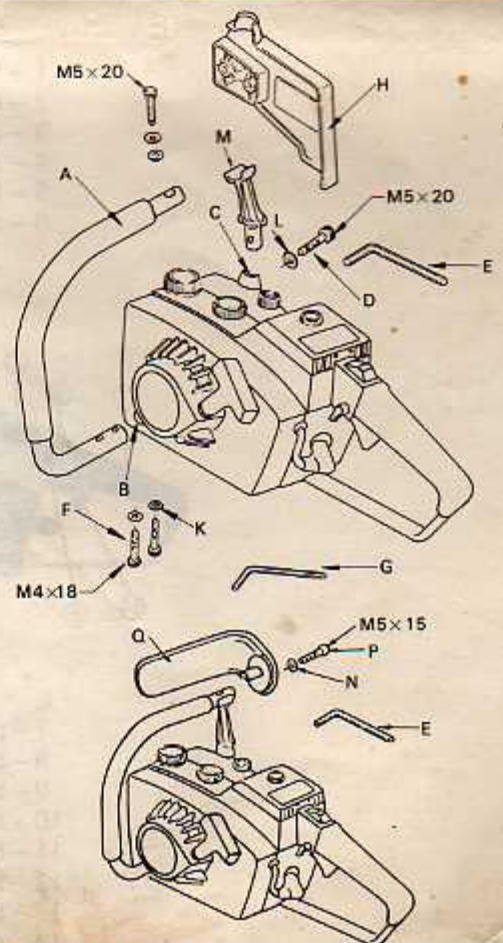
Suivez attentivement les instructions d'affûtage et d'entretien du présent manuel

TABLE DES MATIERES

	Page
Sécurité d'abord	1
Caractéristiques	3
Montage lame et chaîne	4
Tension de chaîne	5
Graissage	6
Du moteur	6
De la chaîne	6
Départ à froid	6
Départ à chaud	7
Marche et arrêt	8
Sciage	8
Chaîne	8
Entretien de la chaîne	9
Angles et normes d'affûtage	10
Entretien général	11
Tableau de pannes et leurs remèdes	14. 15

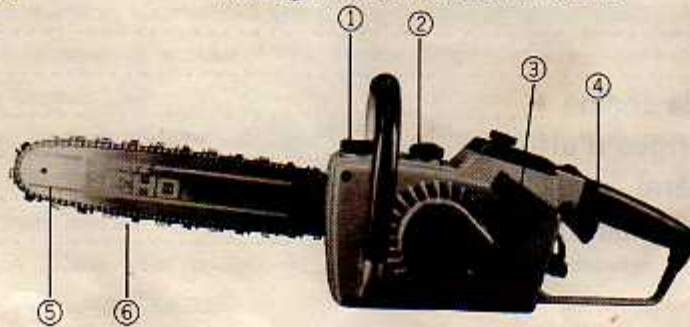
MONTAGE BRANCARD AVANT ET DU PROTECTEUR DEMAIN GAUCHE (OPTION)

- 1°) Démontez le CARTER DE PROTECTION DE CHAÎNE (H) avec la clé fournie fournie avec la machine.
- 2°) Fixez le support de BRANCARD (M) sur le DESSUS (C) du carter moteur en utilisant la RONDELLE PLATE (L) et la VIS de 5×20 (D). Serrer la VIS (D) avec la clé six pans (E).
- 3°) Placer l'extrémité du BRANCARD (A), celle qui a deux trous, dans son logement (B) situé sous le carter moteur. Placer l'autre extrémité du BRANCARD (A), celle qui a un seul trou, sur le SUPPORT DE BRANCARD (M).
- 4°) Placer la RONDELLE PLATE (L) et la RONDELLE FREIN (N) sur la VIS de 5×20 (D) et placer les RONDELLES PLATES (K) sur les VIS de 4×18 (F).
- 5°) Visser à la main la VIS (D) et les deux VIS (F) et vérifier que ces trois vis sont bien engagées dans les filetages du support de brancard, d'une part, et du carter moteur, d'autre part.
- 6°) Serrer les 3 VIS (D et F) fermement avec les clés 6 pans (E et G).
- 7°) Fixer le PROTECTEUR de MAIN GAUCHE (Q) (OPTION) avec la RONDELLE FREIN (N) et la VIS (P). Serrer la VIS (P) avec la clé 6 pans (E).

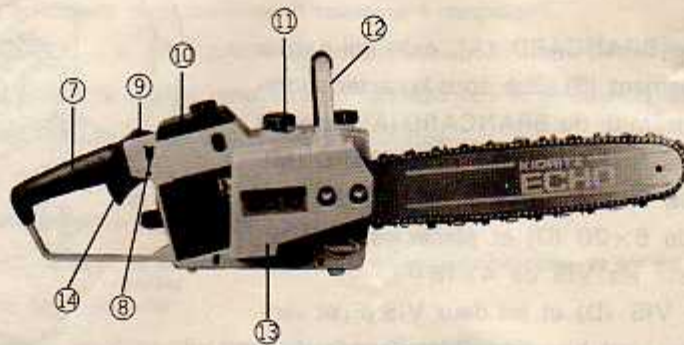


CARACTERISTIQUES

moteur	2 temps monocylindre refroidi par air
cylindre	30, 1 cc.(alésage 37 mm. course 28 mm.)
rotation	dans le sens des aiguilles d'une montre vu coté volant magnétique
allumage	par volant magnétique
bougie	CHAMPION CJ-8 ou NGK BM-6A
carburateur	TILLOTSON HU-25C
mélange	5 % huile 2 temps dans essence ordinaire
graissage de chaîne	automatique à débit réglable extérieurement
embrayage	automatique centrifuge
réservoir essence	capacité 0, 33 ℓ .
réservoir huile	capacité 0, 20 ℓ .
puissance de coupe	30 ou 35 cm.
chaîne	1/4" .050
poids	4, 5 Kgs nue sans lame ni chaîne



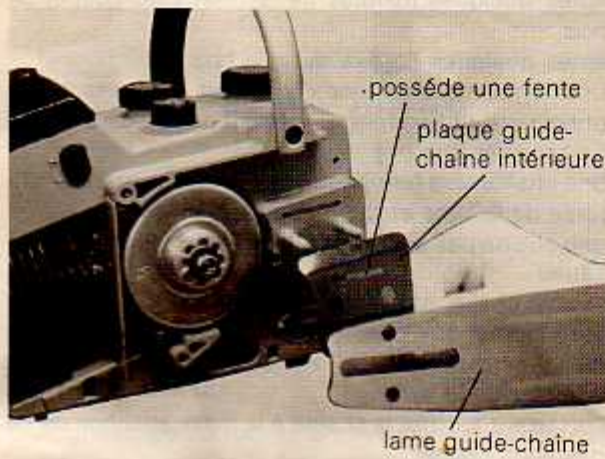
- 1 – bouchon de réservoir essence
- 2 – bouchon de réservoir d'huile
- 3 – poignée de lanceur
- 4 – bouton de blocage de gâchette
- 5 – lame guide-chaîne
- 6 – chaîne



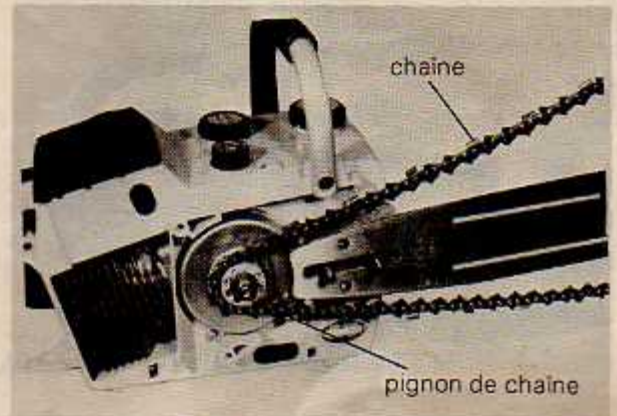
- 7 – poignée arrière
- 8 – bouton de starter
- 9 – bouton de masse
- 10 – couvercle de filtre
- 11 – bouchon de réservoir huile
- 12 – brancard
- 13 – bouclier protège-chaîne
- 14 – gâchette

MONTAGE LAME ET CHAÎNE

- dévissez les 2 écrous du bouclier protégé-chaîne
- démontez le bouclier
- enlevez la tôle guide-chaîne extérieure (il y a deux tôles guide-chaîne, l'intérieure et l'extérieure: la tôle guide-chaîne intérieure possède une fente pour assurer le passage de l'huile de graissage de chaîne)
- laissez en place la tôle guide-chaîne intérieure



- placez la chaîne sur le pignon de chaîne et ensuite sur la lame
- s'assurer du montage correct de la chaîne
- remplacez la tôle guide-chaîne extérieure
- remplacez le bouclier protégé-chaîne
- revissez sans le bloquer les deux écrous de fixation du bouclier, leur face d'appui étant au contact du bouclier



- mettez en place la lame guide-chaîne en positionnant le téton de tension de chaîne dans le trou de la lame destiné à le recevoir



TENSION DE CHAÎNE

- avec un tournevis agir sur la vis de tension de chaîne tout en soutenant d'une main le bout de la lame
- pour obtenir une tension correcte de la chaîne, amenez celle-ci au contact de la lame, puis, dévissez la vis de tension de 1/8 de tour



- bloquez enfin les deux écrous de fixation de lame avec la clé fournie avec l'outillage



N.B. - une chaîne neuve doit être retendue

- après quelques minutes de rotation sans couper de bois
- après quelques coupes dans le bois
- une tension correcte de chaîne est un des facteurs principaux du bon fonctionnement d'une scie à chaîne. Se rappeler que:
- une chaîne trop tendue provoque une usure prématurée de la lame et de la chaîne elle-même
- une chaîne pas assez tendue est un danger; elle peut sauter
- si une chaîne est tendue correctement, on peut la faire tourner sur la lame à la main sans effort et sans qu'il y ait du jeu entre la chaîne et la lame au bout inférieur de la lame
- en faisant tourner la chaîne à la main, attention de ne pas vous couper

GRAISSAGE

DU MOTEUR

Le mélange essence huile doit être composé d'essence ordinaire avec 5 % d'huile 2 temps

N'UTILISEZ JAMAIS de mélanges vendus "tout prêts" en bidon dont les qualités de lubrification sont insuffisantes pour une scie KIORITZ

VOUS POUVEZ UTILISER des mélanges distribués aux pompes mélangeuses de toutes les stations services à condition qu'ils soient bien dosés à 5%. A défaut, utilisez une huile minérale de qualité et de viscosité SAE 30

RESPECTEZ LE POURCENTAGE de 5% - moins ou plus, c'est mauvais pour le moteur

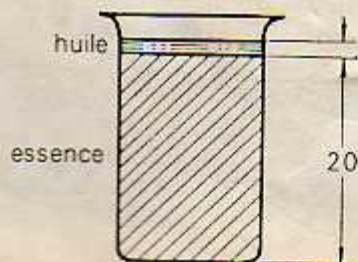


TABLEAU DE GRAISSAGE
EN LITRES

essence	huile	essence	huile
1,0	0,05	6,0	0,30
2,0	0,10	7,0	0,35
3,0	0,15	8,0	0,40
4,0	0,20	9,0	0,45
5,0	0,25	10,0	0,50

DE LA CHAÎNE

○ un graissage correct de la chaîne en cours de sciage réduit au minimum le frottement entre la chaîne et la lame et assure un fonctionnement prolongé de l'ensemble

UTILISEZ une huile moteur
viscosité SAE 30 en été
viscosité SAE 10 en hiver ou en cas de sciage de bois résineux

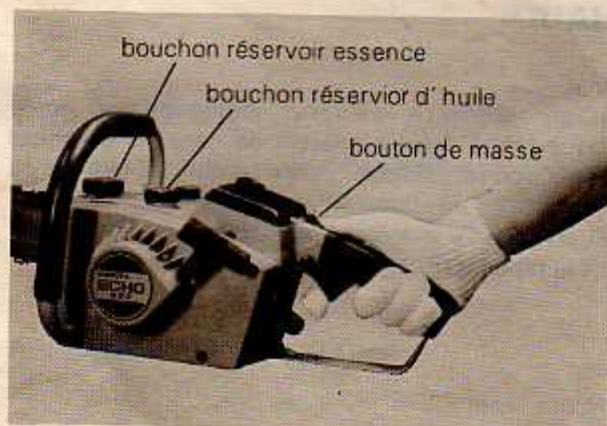
JAMAIS D'HUILE FILANTE !!

N'utilisez pas d'huile usagée ou de récupération impropres à un graissage correct et au fonctionnement normal des systèmes de graissage automatique et manuel.

DEPART A FROID

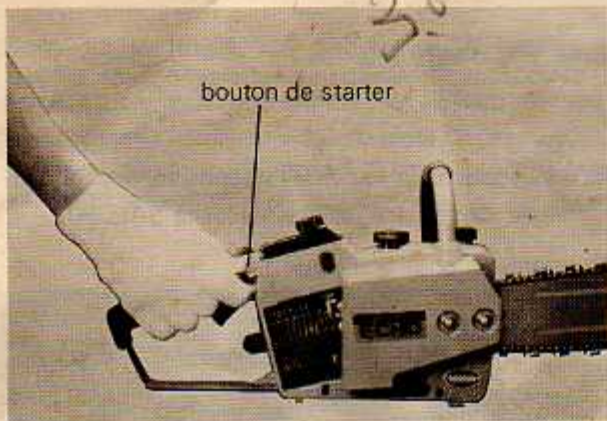
○ faites le plein des réservoirs essence et huile (réservoir essence, bouchon le plus gros réservoir huile, bouchon le plus petit)
○ poussez le bouton de masse vers l'avant

○ basculez le loquet de blocage de gâchette pour le placer en position horizontale



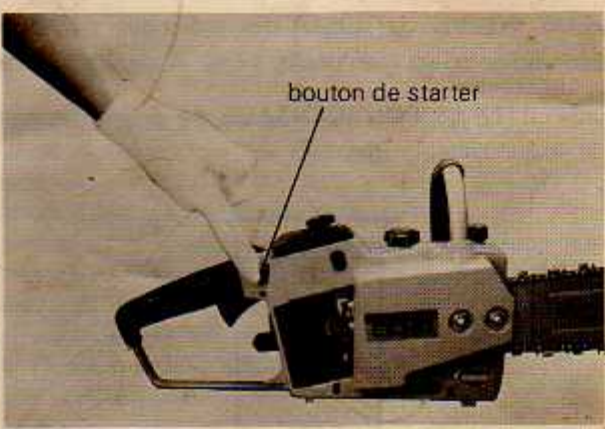
SP7 266
P3. 6610
36

○ tirez vers l'arrière le bouton de starter

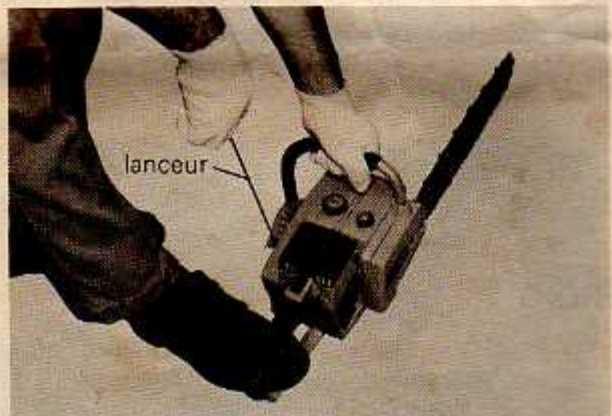


○ repoussez le bouton de starter vers l'avant dans le sens de la flèche, le moteur démarre et la chaîne tourne

○ dès que le moteur tourne, actionnez la gâchette; le blocage de celle-ci se déverrouille et le moteur revient au ralenti et la chaîne s'arrête



- assurez fermement la tenue de la machine au sol, le pied droit passé dans la poignée arrière, la main gauche tenant fermement le brancard avant
- méfiez-vous car, dès que le moteur va démarrer, la chaîne va se mettre à tourner, la gâchette étant en position demi-accélérée
- tirez 5 ou 6 fois sur la poignée de lanceur sans tirer la ficelle à fond 30 CENTIMETRES DE TRACTION SUFFISENT; le moteur "tousse", mais ne part pas



DEPART A CHAUD

- poussez le bouton de masse vers l'avant
- verrouillez le loquet de blocage de gâchette
- actionnez le lanceur
- si le moteur ne démarre pas, procédez comme pour "DEPART A FROID"

- N.B.**
- si on redémarre le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, il suffit souvent de remettre le contact et d'actionner le lanceur, sans recourir au blocage de gâchette ou au starter
 - si on démarre le moteur, starter tiré, ne pas oublier de le repousser dès que le moteur tourne

MARCHE ET ARRET

- une fois le moteur en route, le laisser tourner 5 à 6 minutes au ralenti pour le faire chauffer
- accélérez progressivement
- la chaîne se met à tourner quand le moteur atteint le régime de 3.000 t/m.
- pour arrêter le moteur, poussez vers l'arrière le bouton de masse

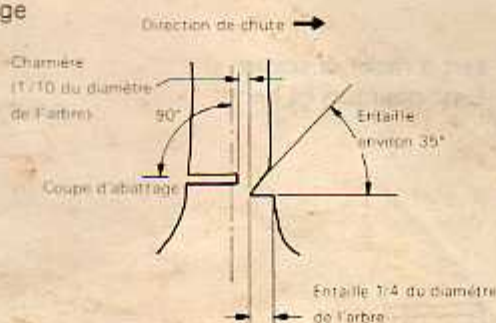


SCIAGE

- il est indispensable de se familiariser complètement avec la scie avant de travailler avec
- commencer par des tronçonnages sur un arbre abattu
- pour tronçonner, placer la machine sur le tronc. Accélérez le moteur à fond.
- accompagnez la machine au furet à mesure de sa descente dans le bois. Ne pas appuyer sur la machine; elle doit descendre platiquement seule

ABATTAGE

- choisir la direction de chute de l'arbre en fonction de son inclinaison, de sa charge en branches
- faire place nette autour de l'arbre, de façon à pouvoir circuler librement avec la machine
- choisir une voie de fuite rapide au cas où l'abattage ne se déroulerait pas comme prévu
- faire une entaille en V horizontal du côté où doit tomber l'arbre
- scier ensuite horizontalement du côté opposé, à une hauteur légèrement supérieure à la ligne basse de entaille
- ne pas scier complètement, toujours laisser une charnière non sciée qui cassera au cours de la chute et assurera le bon guidage de l'arbre tombant
- utiliser si nécessaire des coins d'abattage



TRONÇONNAGE

- ne pas tronçonner une portion d'arbre en porte à faux
- placer le cas échéant le tronc sur un morceau de bois pour le dégager du sol

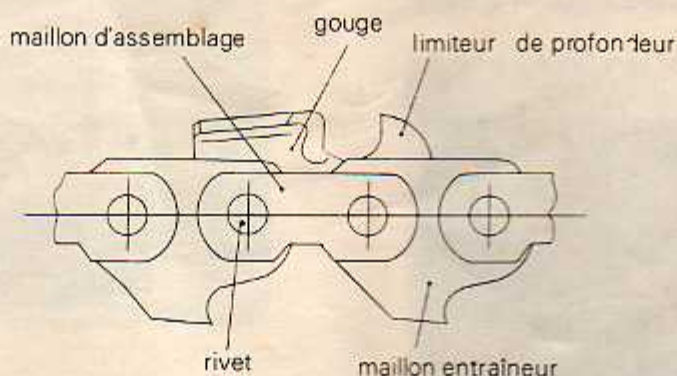
CHAINE

AFFUTAGE DE LA CHAINE

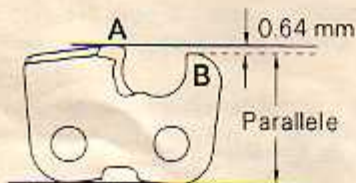
Pour affûter la chaîne de la CS. 302, utiliser une lime ronde \varnothing 3,9 mm

ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

La chaîne se compose des maillons suivants

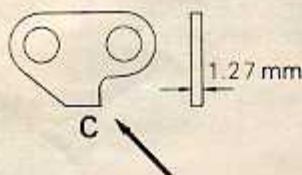


Le pas de la chaîne de la CS. 302 est 1/4" 050. Ne pas utiliser un autre type de chaîne sur cette machine



la différence de hauteur entre la pointe de la gouge A et le limiteur B détermine l'épaisseur du copeau de bois coupé par chaque dent. La différence doit être la même pour les dents à droite et les dents à gauche

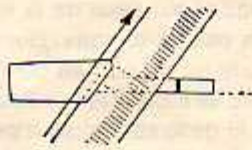
le limiteur de profondeur détermine l'épaisseur du copeau coupé par la gouge les gouges droites et gauches doivent être affûtées de la même façon



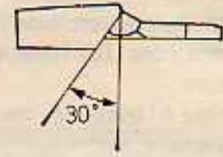
le maillon entraîneur sert à éliminer la sciure de la rainure de la lame. le bec marqué d'une flèche doit être maintenu pointu

le bec C des maillons centraux sert à râcler la sciure dans la rainure du guide-chaîne. C'est pourquoi ce bec doit être maintenu non encrassé

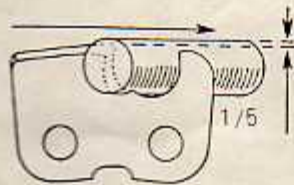
ANGLES ET NORMES D'AFFUTAGE



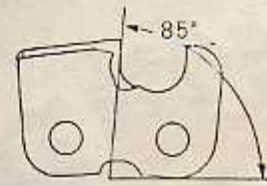
la gouge doit être affûtée avec l'appui de la lime dans le sens de la flèche



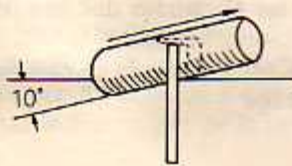
l'angle d'affûtage standard est 30°



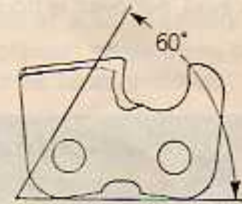
la lime doit dépasser le bec de gouge de $1/5$ de son diamètre



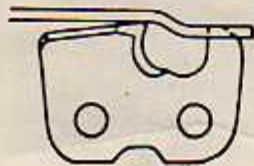
l'angle d'affûtage doit être dans ce plan de 85



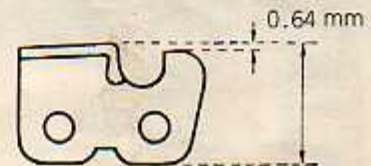
bien maintenir la lime perpendiculaire au maillon



l'angle du bec de gouge doit être 60°



utilisation du limiteur de profondeur



contrôle de la différence de hauteur entre le bec de gouge et le limiteur

ENTRETIEN GENERAL

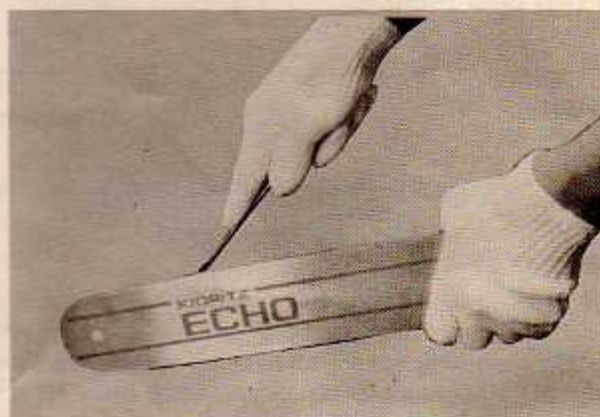
NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

- dévissez le bouton du couvercle de filtre à air, enlevez le couvercle, démontez le filtre et brossez-le ou lavez-le à l'essence
- si vous lavez le filtre à l'essence, ne le remontez qu'une fois complètement sec



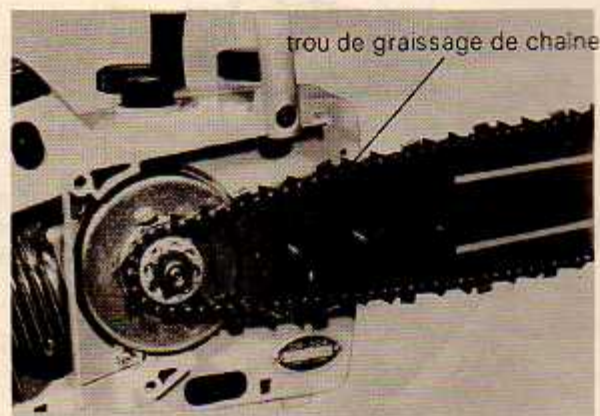
ENTRETIEN DE LA LAME

- vérifiez chaque jour l'état de la lame
- démontez la chaîne chaque jour et la faire tremper dans de l'huile ou du pétrole pendant la nuit
- nettoyez avec une curette la rainure de la lame pour la débarrasser de la sciure qui a pu s'y accumuler
- changez chaque jour de travail le sens de montage de la lame pour équilibrer l'usure de ses deux faces



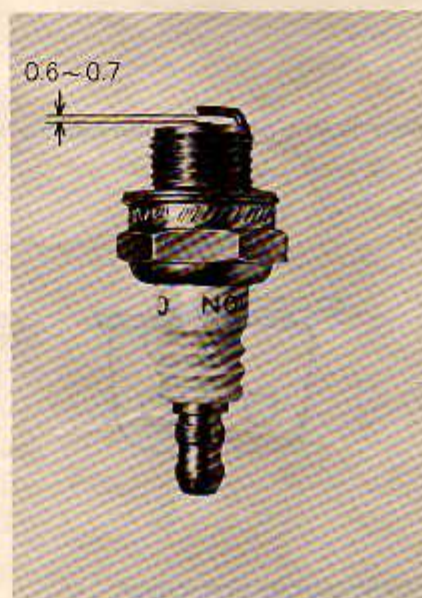
NETTOYAGE DU TROU D'ARRIVEE D'HUILE

- chaque jour de travail, nettoyez le trou d'arrivée d'huile de la lame



ENTRETIEN DE LA BOUGIE

- vérifier la bougie régulièrement
- le jeu entre les électrodes doit être de 0.6 à 0.7 mm. s'il est trop grand, le réduire
- si la bougie est encrassée de calamine la broser avant remontage



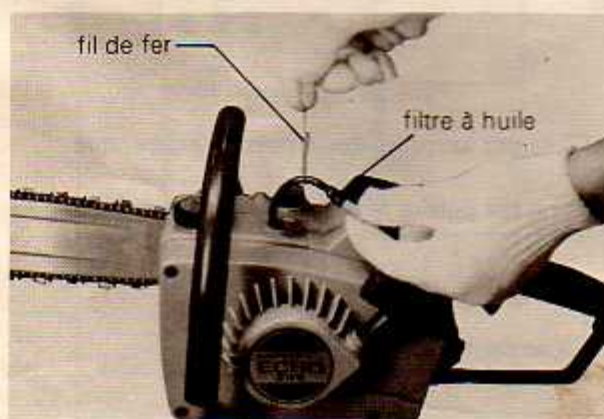
NETTOYAGE DU PLONGEUR ESSENCE

- vérifiez régulièrement le plongeur essence, car s'il est encrassé, cela provoque un fonctionnement irrégulier du moteur
- sortez le plongeur d'essence par le trou de remplissage du réservoir essence avec un petit fil de fer comme indiqué
- lavez le plongeur à l'essence et s'il est humide, séchez-le bien avant de le remonter



NETTOYAGE DU PLONGEUR D'HUILE

- vérifiez régulièrement le plongeur d'huile, car s'il est encrassé, le graissage de la chaîne s'effectue mal ce qui peut endommager rapidement la chaîne et la lame guide-chaîne
- sortez le plongeur d'huile par le trou de remplissage du réservoir d'huile avec un petit fil de fer
- lavez le plongeur à l'essence s'il est sale, s'il est humide, séchez-le bien avant de le remonter



NETTOYAGE DES AILETTES DU CYLINDRE

- des ailettes encrassées empêchent le refroidissement normal du moteur
- enlevez sciure et poussière entre les ailettes avec une petite tige pour assurer la libre circulation de l'air de refroidissement

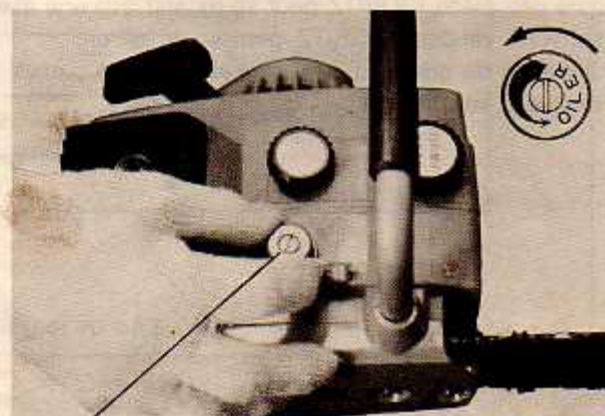


POT D'ÉCHAPPEMENT

- un pot d'échappement calaminé provoque une baisse de puissance du moteur et se traduit par la formation d'étincelles à l'échappement
- démontez régulièrement le pot d'échappement et grattez la calamine qui peut s'y trouver; profitez-en pour décalaminer aussi la lumière d'échappement du cylindre en prenant garde de ne pas rayer le cylindre ou le piston avec l'outil employé

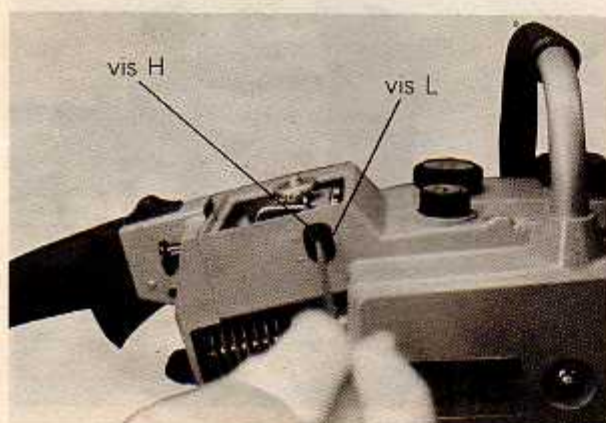
GRAISSAGE AUTOMATIQUE

- le débit d'huile de graissage de chaîne est réglé au départ de l'usine à son maximum, soit 20 à 25 cc./minute à un régime moteur de 6.000 t/m. pour réduire le débit, tournez le bouton de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



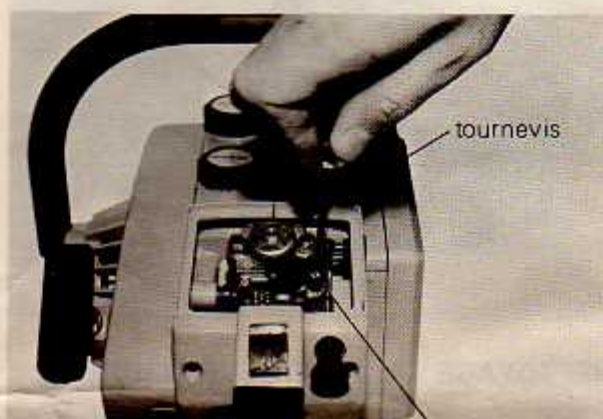
CARBURATEUR

- ne touchez pas au réglage du carburateur si ce n'est pas nécessaire
- si le carburateur nécessite un réglage procédez comme suit.
- vissez sans les bloquer, les deux vis de réglage du carburateur
- dévissez la vis L de 3/4. de tour à 1 tour
- dévissez la vis H de 3/4. de tour à 1 tour



N.B.

- les vis de réglage L et H ont les fonctions suivantes:
- vis L - alimentation du moteur au ralenti
si cette vis est trop serrée, pas de ralenti
si cette vis est trop desserrée, le moteur s'engorge au ralenti
- vis H - alimentation du moteur à haut régime
si cette vis est trop serrée, le moteur ne prend pas son régime si cette vis est trop desserrée, le moteur cafouille et tourne en 4 temps
- vis de réglage de ralenti. Pour régler cette vis, démontez le couvercle du filtre à air, enlevez le filtre et avec un tournevis agir sur la vis jusqu'à ce que l'embrayage entraîne par à-coups le pignon de chaîne (entre 2.500 et 3.000 t/m.)



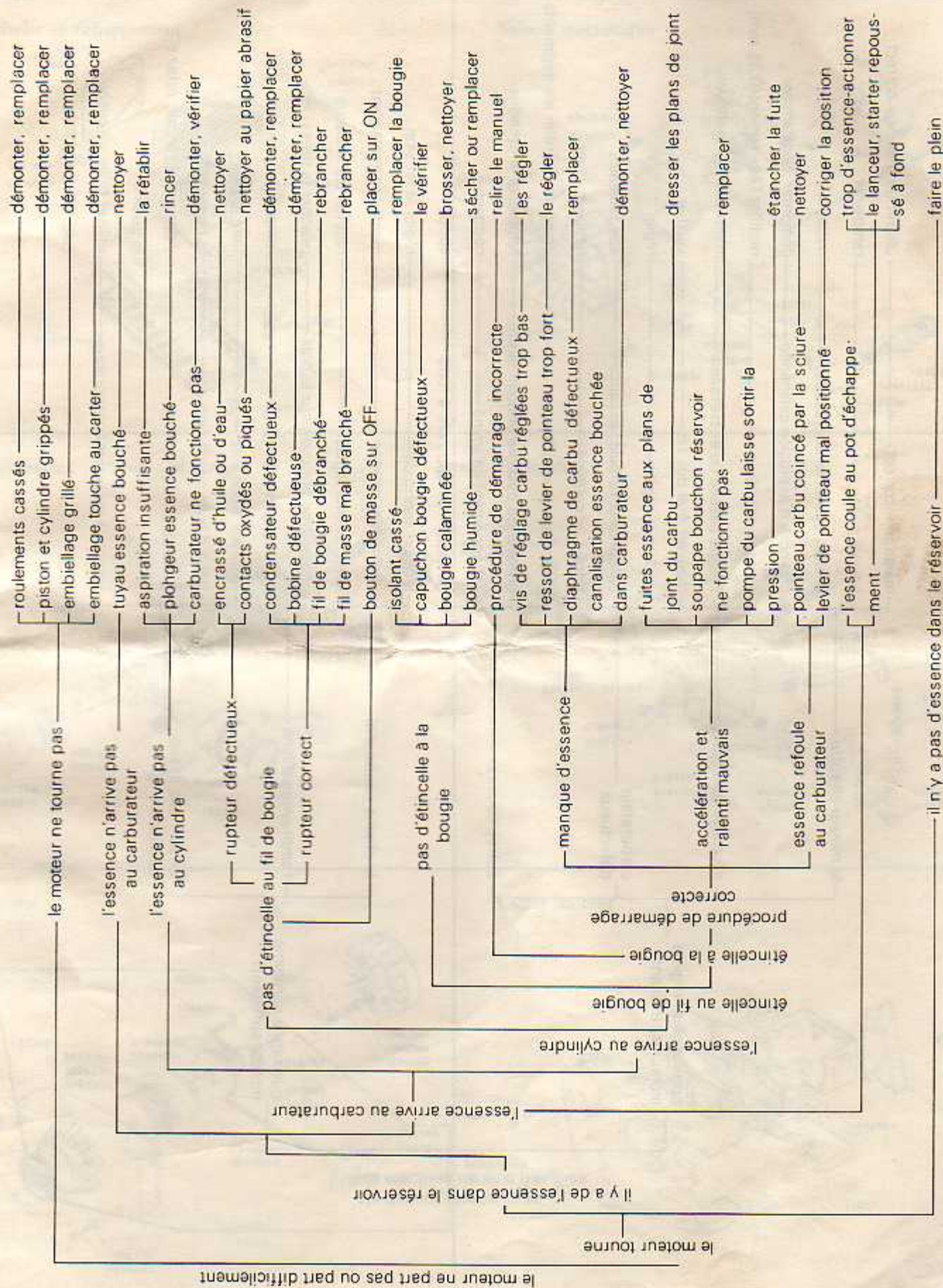
vis de réglage au ralenti

RUPTEUR

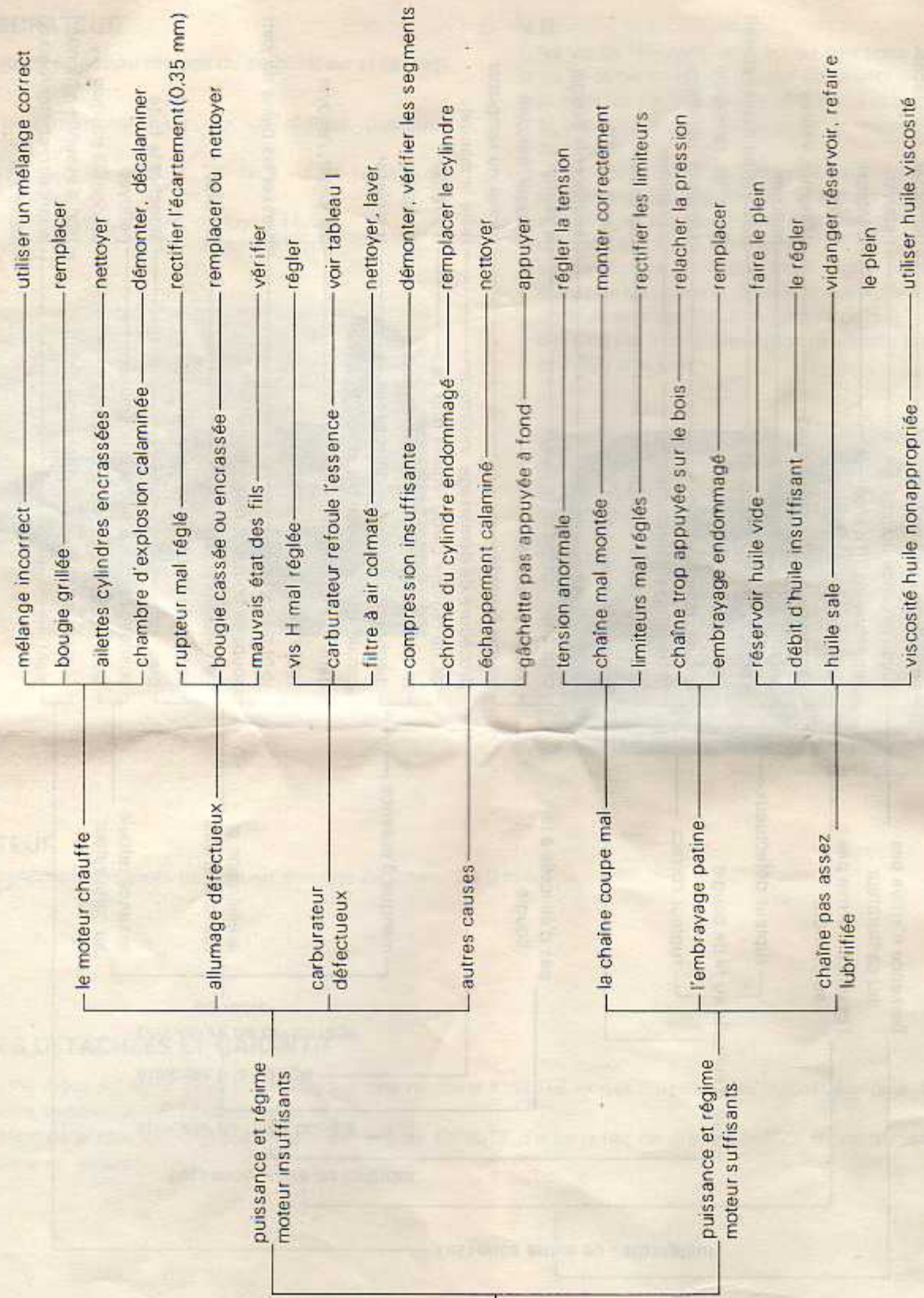
- l'écartement des plots du rupteur doit être de 0 mm. 3 à 0 mm.4

PIECES DETACHEES ET GARANTIE

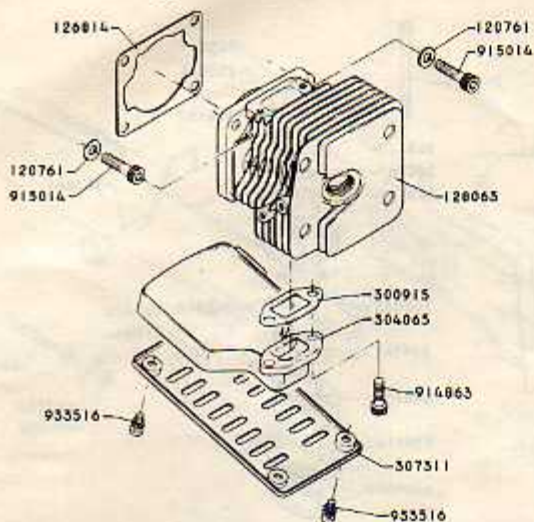
seule une pièce KIORITZ peut se monter sur une machine KIORITZ exigez toujours des pièces d'origine que seul votre vendeur KIORITZ peut vous fournir.
l'utilisation de pièces qui ne seraient pas des pièces KIORITZ d'origine fait perdre le bénéfice d'une demande éventuelle en garantie



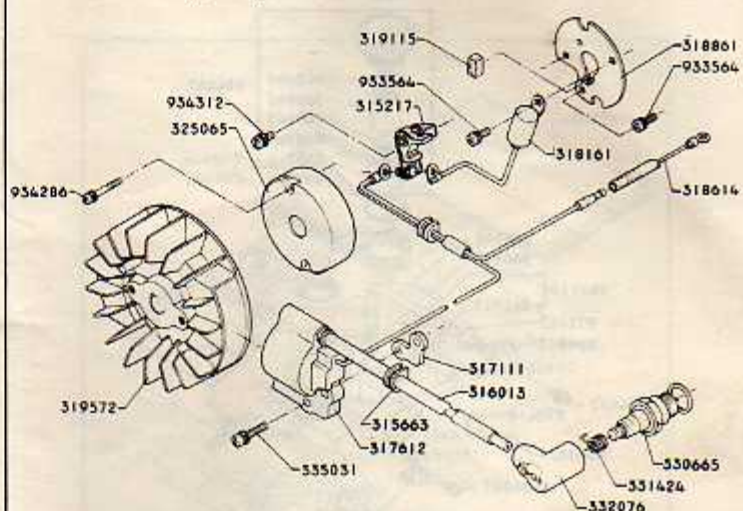
le moteur tourne, mais la machine ne scie pas bien



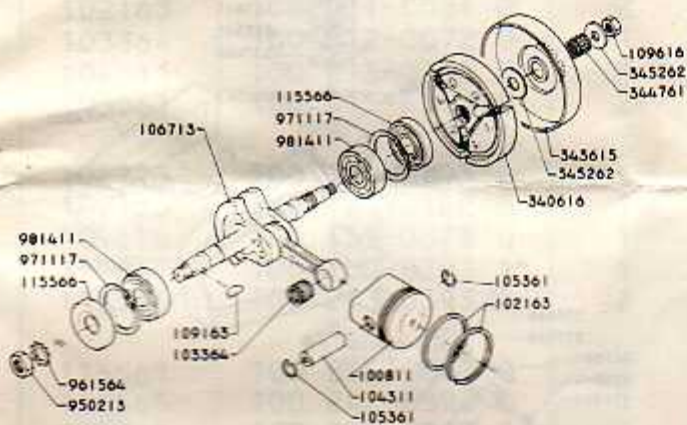
Cylinder et échappement



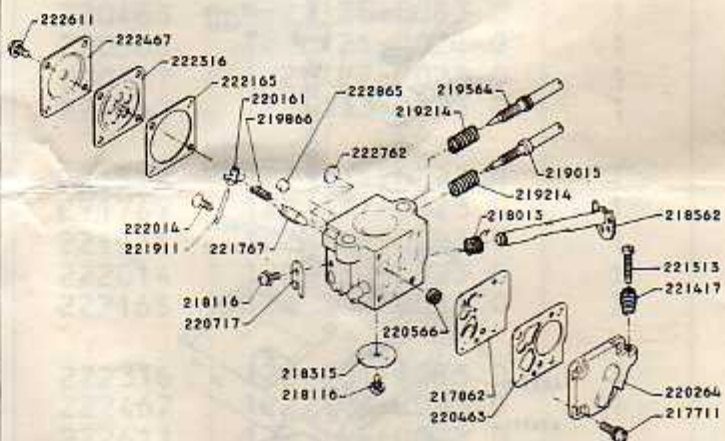
Volant magnétique



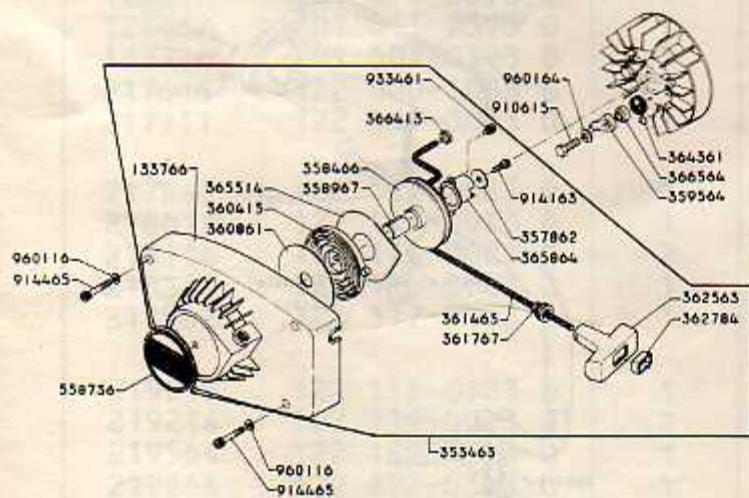
Vilebrequin, pistonnet embrayage



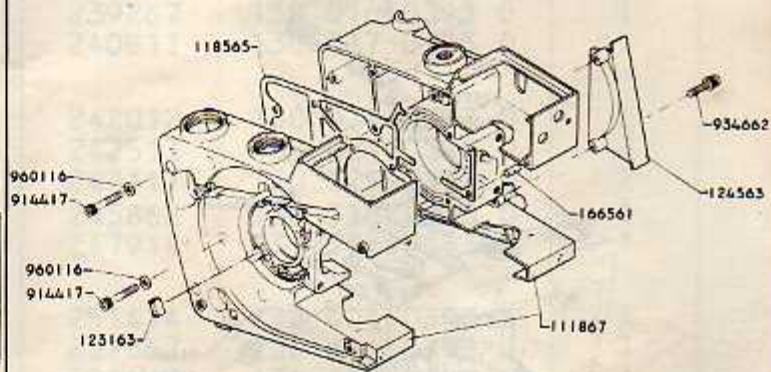
Carbuatur



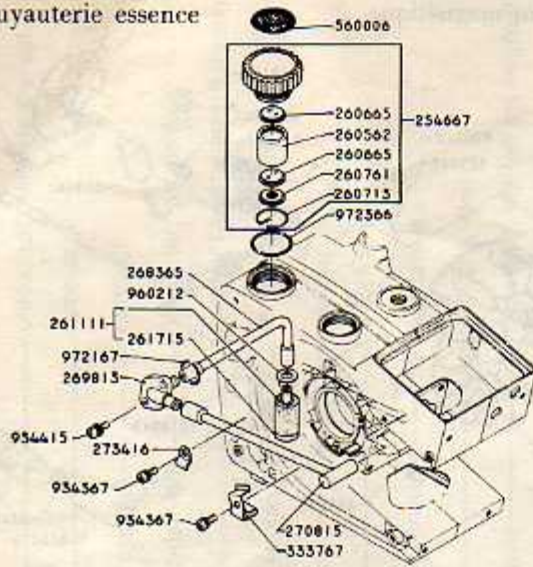
lanceur



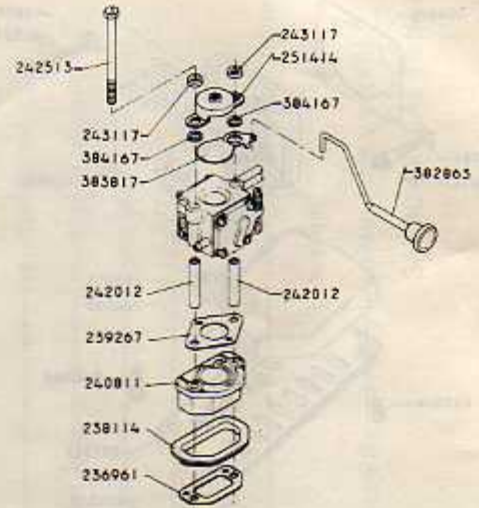
Carter moteur



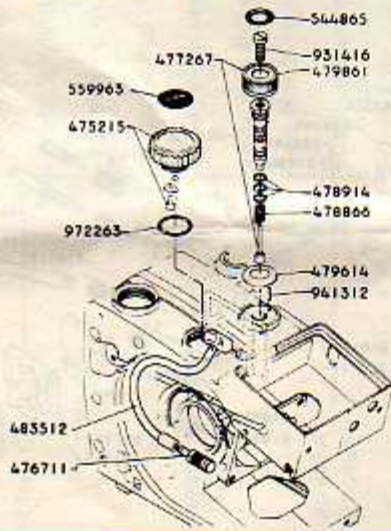
Tuyauterie essence



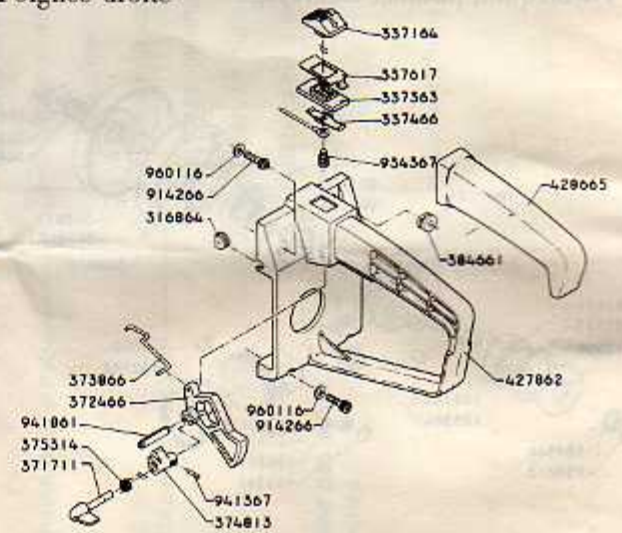
Isolateur



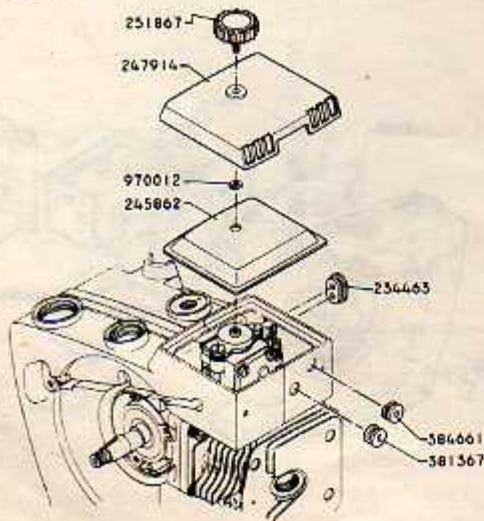
Graissage automatique et tuyauterie d'huile



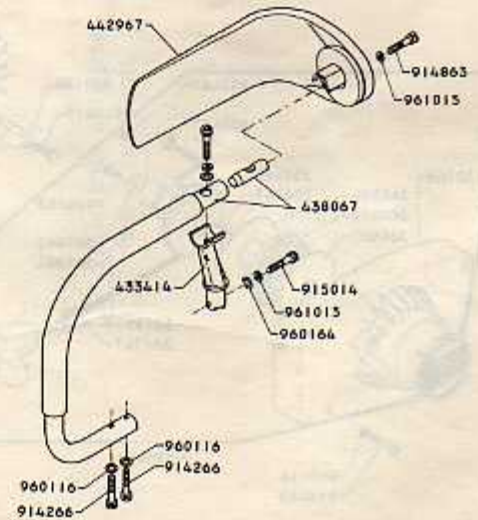
Poignée droite



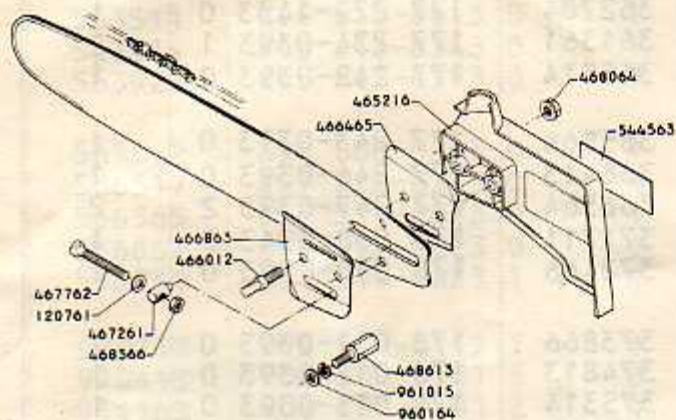
Filtre à air



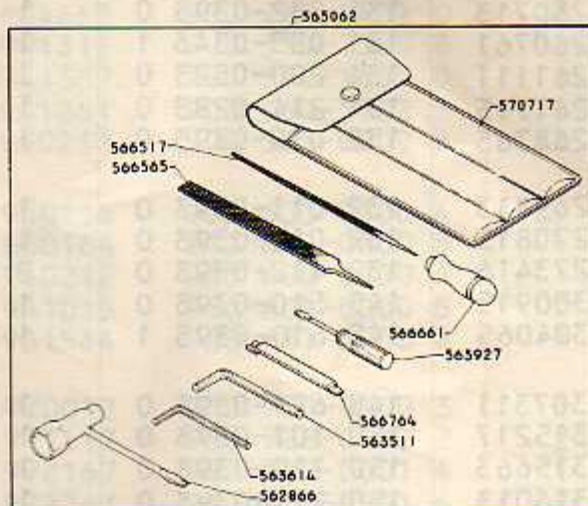
Poignée gauche



Lame et Chaîne



Outillage



Référence	Numéro de pièce	Quantité
100811	100 010-0393 0	1
102163	100 011-0031 0	2
103364	100 012-0072 0	1
104311	100 013-0393 0	1
105361	100 015-0393 0	2
106713	100 100-0393 0	1
109163	100 131-0162 0	1
109616	100 139-0393 0	1
111867	100 200-0393 1	1
115566	100 213-0393 0	2
116561	100 215-0393 0	2
118565	100 242-0393 0	1
120761	100 247-0283 0	5
123163	100 614-0393 0	1
124563	100 618-0393 0	1
126814	101 010-0393 0	1
128063	101 011-0393 0	1
133766	101 507-0393 0	1
217615	122 000-1083 0	1
217711	122 110-0083 0	1
217862	122 112-0083 0	1
218013	122 113-0083 0	1
218116	122 114-0023 0	2
218315	122 116-0083 0	1
218562	122 117-0083 0	1
219015	122 118-0323 0	1
219214	122 119-0023 0	2
219564	122 120-0393 0	1
219866	122 122-0393 0	1
220161	122 123-0323 0	1

Référence	Numéro de pièce	Quantité
220264	122 124-0083 0	1
220463	122 125-0083 0	1
220566	122 126-0023 0	1
220717	122 127-0023 0	1
221417	122 133-0023 0	1
221513	122 134-0023 0	1
221767	122 137-0023 0	1
221911	122 138-0083 0	1
222014	122 139-0023 0	1
222165	122 140-0083 0	1
222316	122 141-0083 0	1
222467	122 142-0083 0	1
222611	122 144-0023 0	4
222762	122 145-0083 0	1
222865	122 146-0083 0	1
234463	129 010-0393 0	1
236961	130 010-0393 0	1
238114	130 012-0393 0	1
239267	130 016-0393 0	1
240811	130 017-0393 0	1
242012	130 019-0393 0	2
242513	130 021-0393 0	2
243117	130 029-0393 0	2
245862	130 310-0393 0	1
247914	130 313-0393 0	1
251414	130 405-0393 0	1
251867	130 406-0393 0	1
254667	131 001-0393 1	1
260562	131 030-0393 0	1
260665	131 031-0393 0	2

Référence	Numéro de pièce	Quantité	Référence	Numéro de pièce	Quantité
260713	131 032-0393 0	1	361767	177 227-0023 0	1
260761	131 035-0343 1	1	362563	177 228-1233 0	1
261111	131 200-0523 0	1	362784	177 229-1433 0	1
261715	131 214-0283 0	1	364361	177 234-0393 1	2
268365	132 010-0393 0	1	365514	177 242-0393 0	1
269813	132 011-0393 0	1	365864	177 243-0393 0	1
270815	132 012-0393 0	1	366413	177 246-0393 0	1
273416	132 112-0393 0	2	366564	177 247-0393 2	2
300915	145 510-0393 0	1	371711	178 008-0343 0	1
304065	145 610-0393 1	1	372466	178 010-0393 0	1
307311	145 621-0393 0	1	373866	178 011-0393 0	1
315217	150 101-0393 0	1	374813	178 012-0393 0	1
315663	150 110-0393 0	1	375314	178 013-0393 0	1
316013	150 111-0393 0	1	381367	178 210-0023 0	1
316864	150 114-0393 0	1	382863	178 510-0393 2	1
317111	150 117-0393 0	1	383817	178 515-0393 0	1
317612	150 126-0393 0	1	384167	178 516-0393 0	2
318161	150 127-0393 0	1	384661	178 810-0393 0	2
318614	150 131-0393 0	1	427862	351 010-0393 0	1
318861	150 132-0393 0	1	428665	351 012-0393 0	1
319115	150 134-0393 0	1	433414	351 207-0393 0	1
319572	150 200-0393 1	1	438067	351 406-0393 0	1
325065	154 112-0343 0	1	442967	351 800-0393 0	1
330665	159 010-0033 0	1	465216	433 010-0393 1	1
331424	159 011-0343 2	1	466012	433 011-0393 0	2
332076	159 012-0343 3	1	466465	433 012-0393 0	1
333767	159 112-0393 0	1	466863	433 013-0393 0	1
335031	159 314-1233 0	2	467261	433 014-0393 2	1
337164	163 410-0283 0	1	467762	433 016-0283 0	1
337363	163 411-0283 0	1	468064	433 019-0393 1	2
337466	163 412-0063 0	1	468366	433 022-0283 0	1
337617	163 413-0283 0	1	468613	433 026-1053 0	1
340616	175 000-0393 0	1	475215	436 000-0393 0	1
343615	175 007-0393 0	1	476711	436 205-0283 2	1
344761	175 012-0393 0	1	477267	437 002-0343 1	1
345262	175 014-0393 0	1	478866	437 019-0283 0	1
346065	175 015-0393 0	1	478914	437 020-0283 0	3
353463	177 200-0393 0	1	479614	437 036-0343 0	1
357862	177 214-0393 0	1	479861	437 039-0343 0	1
358466	177 215-0393 0	1	483512	437 211-0393 1	1
358967	177 216-0393 0	1	544563	890 021-0393 1	1
359564	177 218-0393 0	2	544865	890 022-0343 0	1
360415	177 220-0393 0	1	558736	890 310-0393 0	1
360861	177 221-0393 0	1	559963	890 314-0393 0	1
361465	177 226-0393 0	1			

Référence	Numéro de pièce	Quantité
560066	890 315-0393 0	1
562866	895 410-0393 0	1
563511	895 610-0013 0	1
563614	895 612-0343 0	1
563927	895 812-0393 0	1
565062	896 000-0393 0	1
566517	897 510-0393 0	1
566565	897 511-0023 0	1
566661	897 512-0023 0	1
566764	897 514-0083 1	1
570717	898 510-0111 1	1
910615	900 100-0501 6	2
914163	900 105-0401 2	1
914266	900 105-0401 8	6
914417	900 105-0402 5	12
914465	900 105-0403 0	4
914863	900 105-0501 5	3
915014	900 105-0502 0	6
933461	900 241-0400 8	2
933516	900 241-0401 0	4
933564	900 241-0401 2	2
934286	900 242-0302 2	2
934312	900 242-0400 8	1
934367	900 242-0401 0	3
934415	900 242-0401 2	2

Référence	Numéro de pièce	Quantité
934662	900 242-0402 0	2
941312	900 330-1509 8	1
941367	900 340-1601 0	1
941861	900 340-5002 5	1
950213	900 500-0000 8	1
960116	900 600-0000 4	24
960164	900 600-0000 5	4
960212	900 600-0000 6	1
961015	900 605-0000 5	3
961564	900 611-0000 8	1
970012	900 700-0000 3	1
971117	900 702-0003 2	2
972167	900 720-0001 4	1
972263	900 720-0001 6	1
972366	900 720-0002 2	1
981411	900 810-3620 1	2
931416	900 220-0501 4	1