

Manuel d'Emploi et d'Entretien

TONDEUSE AUTOPORPEE 25" (65cm)

Lire et garder ce manuel. Il contient des indications importantes de sécurité, d'emploi, de montage et d'entretien.



F-6031

LA RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

LE PROPRIÉTAIRE DOIT: (1) s'assurer que toutes les indications de montage ont été respectées; (2) effectuer tous les réglages nécessaires; (3) soigneusement lire et respecter toutes les règles de sécurité; (4) vérifier l'état de la tondeuse avant le fonctionnement; (5) effectuer les révisions d'entretien nécessaires; (6) apprendre à bien utiliser tout équipement, soit de série, soit en option; (7) s'assurer que toute personne qui utilise la tondeuse a parfaitement appris son fonctionnement; (8) ne faire fonctionner la tondeuse que si tout l'équipement de sécurité est en place et en bon état de marche; (9) n'utiliser que des pièces de rechange agréées ou approuvées.

RÈGLES POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DU FONCTIONNEMENT

Lisez attentivement les règles suivantes qui doivent se respecter à tout moment d'emploi en vue de prévenir tout accident corporel et tout dommage de votre tondeuse.

Ne pas laisser utiliser la tondeuse par des enfants qui n'auraient pas l'âge, l'expérience ou la force physique nécessaires.

Ne pas permettre aux adultes d'utiliser la tondeuse sans les instruire soigneusement du mode d'emploi.

Ne pas rejeter l'herbe coupée vers des personnes ou dans une direction où un objet rejeté risquerait de causer un accident corporel ou un dommage matériel.

Ne prendre de passagers sur la tondeuse à aucun moment et écarter enfants et animaux domestiques de l'aire à tondre.

Ne pas placer les mains ou les pieds à proximité du carter de lame lorsque le moteur est en marche.

Ne pas utiliser la tondeuse dans l'herbe humide ou sur d'autres surfaces glissantes.

Ne pas tondre les terrasses ou autres plans inclinés en les traversant, mais toujours dans le sens de la pente.

Ne pas tondre les pentes très raides (qui dépassent 15°).

Ne jamais faire marcher le moteur dans un endroit clos - les gaz d'échappement sont dangereux.

Ne jamais effectuer d'ajustement (sauf au carburateur) pendant que le moteur est en marche.

Ne changer en aucune façon le régulateur de vitesse du moteur.

Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant de nettoyer le carter de lame ou de faire des vérifications et des réglages.

Laisser refroidir le moteur avant d'entreposer la tondeuse dans un endroit clos.

Arrêter le moteur au cas où une vibration se produirait pour en chercher immédiatement la cause; une vibration est généralement signe de malfonction.

Ne pas faire marche arrière avant de regarder en arrière.

Inspecter l'aire à tondre et en écarter tous les objets épars tels que pierres, bâtons, fils, et os.

Penser sans cesse à la sécurité et s'habiller convenablement lors de l'utilisation de la tondeuse. Porter toujours des chaussures solides, jamais de sandales.

Enlever du moteur toute accumulation d'herbe ou d'autre débris ainsi que des dépôts de graisse ou d'huile pour éviter le danger du feu.

Vérifier le serrage du boulon de fixation de la lame et des boulons de fixation du moteur à brefs intervalles. Maintenir tous les boulons, écrous et vis suffisamment serrés pour assurer la sécurité de marche de votre tondeuse.

Vérifier la position de la corniche de protection lorsque le panier à herbe n'est pas utilisé.

Manier l'essence avec précaution--c'est un liquide très inflammable. Employer un bidon agréé. Ne jamais déboucher le réservoir d'essence ou mettre l'essence lorsque le moteur marche ou reste chaud. Essuyer toute essence versée hors du réservoir.

Arrêter la lame pour traverser des chemins, trottoirs, ou routes et faire attention à la circulation sur les routes ou près des routes.

Tondre uniquement à la lumière du jour ou avec un éclairage artificiel convenable.

Arrêter le moteur en quittant la tondeuse. Baisser le carter de la lame; mettre le levier de vitesse au point mort; serrer le frein à main et enlever la clé.

Arrêter le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Enlever le fil de la bougie et vérifier l'état de la tondeuse. Faire les réparations nécessaires avant de redémarrer.



CECI EST UNE INDICATION DE PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES. IL VEUT DIRE ATTENTION! SOYEZ ALERTE! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

CE MANUEL DOIT ETRE LU EN ENTIER AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE. Si vous comprenez la machine et son fonctionnement, elle vous donnera une performance efficace et optimum. En lisant le manuel, comparez les illustrations à la tondeuse elle-même pour mieux connaître l'emplacement des commandes et réglages. Etudiez bien les conseils d'emploi et de sécurité pour assurer le fonctionnement convenable de la tondeuse et pour éviter les accidents corporels. Conservez ce manuel pour votre référence futur.



CARACTÉRISTIQUES

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Moteur: 4 temps, démarrage électrique 12 V, pourvu de tuyau de remplissage d'huile étendu.

DÉMARRAGE MANUEL

Moteur: 4 temps avec lanceur à rappel automatique et tuyau de remplissage d'huile étendu.

Type de débrayage: Pédale (Côté droit).

Système de freinage double: frein pour la marche (côté droit), frein à main indépendant.

Carter de Lame: 65 cm. -- construit en acier 14, suspension flottante.

Hauteurs de coupe possibles: de 4 à 8,5 cm.

POUR BIEN TONDRE

Le bon entretien d'une pelouse dépend autant de la manière dont le tondeuse est utilisée que du fonctionnement de la tondeuse. Pour la meilleure coupe, toujours tondre en avant.

Après le démarrage, laisser chauffer le moteur quelques minutes dans la position "starter". Le respect de cette consigne lors des premiers emplois de la tondeuse assurera un meilleur fonctionnement et une plus grande longévité du moteur.

Lors du premier emploi, essayer la tondeuse sur une surface de niveau. Après avoir acquis de l'expérience, vous pourrez tondre des aires plus étroites ou en pente. Sur des aires de niveau, tondre des bandes longues et droites en faisant chevaucher légèrement les bandes. Sur les plans inclinés, tondre dans le sens de la pente. Ne jamais tondre en traversant la pente, car la tondeuse risque de se retourner. Pour contourner un poteau, un arbre ou un pareil obstacle, suivre le contour de l'obstacle d'aussi près que possible avec le côté gauche de la tondeuse.

Ne pas tondre trop court une pelouse pleine de séve. De telles pelouses, coupées trop court, risquent de mourir. Il en est de même d'une pelouse épaisse et spongieuse. Si la hauteur de la coupe est réglée trop bas, le carter de la lame a tendance à traîner sur l'herbe et à gêner l'action de décharge de la lame. Dans la mesure du possible, tondre l'herbe jeune l'après-midi, quand elle est bien sèche.

Pour s'assurer d'une coupe nette, il faut que la lame soit bien affûtée. Une lame émoussée déchire ou meurtrit l'herbe, ce qui entraîne un brunissement rapide de la pelouse. Il convient d'enlever la lame pour en affûter le tranchant à la lime ou à la meule tout en maintenant l'angle oblique original.

L'entretien d'une pelouse comprend l'utilisation de la tondeuse pour améliorer l'apparence générale de votre pelouse et de votre maison. En changeant la direction de la coupe, on peut trouver des configurations diverses de la tonte afin d'améliorer le paysage et l'entretien du gazon.

Des changements de direction à chaque coupe aideront à éliminer les phénomènes de nattage, de veinure et d'ondulation. Au lieu de tondre en cercle, essayer d'obtenir d'autres avantages en variant la configuration de la tonte.

N.B. Ne pas tondre de pente dont la déclivité dépasse 15° (une surélévation d'environ 2,5 mètres sur 10 mètres). En tondant des pentes, tondre toujours dans le sens de la pente. Faire très attention et éviter des manoeuvres abruptes. N'employer que la première vitesse.

PANIER À HERBE

Le panier à herbe se monte selon les indications fournies avec chaque panier à herbe. Pour remplir le panier convenablement, faire marcher la tondeuse à pleins gaz. Un panier à herbe s'emploie pour nettoyer la pelouse, pour mettre en sac l'herbe tondue.

MONTAGE

Ce manuel est destiné à plusieurs modèles. Étudiez-le en entier et choisissez les procédés de montage et de réglage qui s'appliquent spécifiquement à la tondeuse que vous avez achetée.

OUTILS NÉCESSAIRES AU MONTAGE

1. Clés à molette
2. Tournevis, lame plate
3. Marteau
4. Des ciseaux ou un couteau

N.B. LE CÔTÉ DROIT ET LE CÔTÉ GAUCHE SE DÉTERMINENT DU POINT DE VUE DE L'OPÉRATEUR TOURNÉ EN AVANT.

1. CONSEILS POUR LE DÉBALLAGE:

Votre tondeuse a été minutieusement inspectée avant d'être expédiée et placée dans un carton spécialement conçu pour la protéger pendant l'expédition.

Elle est expédiée entièrement montée, à l'exception du volant, du siège, du piton d'entraînement, pour les modèles pourvus de démarrage électrique, du chargement de la batterie. Les éléments non-montés sont emballés dans le carton avec une enveloppe qui contient la quincaillerie nécessaire, sauf les outils, au montage supplémentaire de la tondeuse auto-motrice.

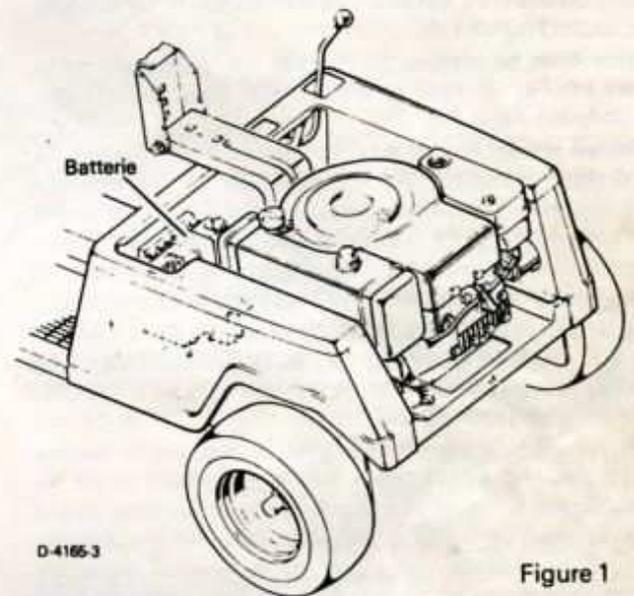
2 RÉGLAGE DU CARTER DE LA LAME:

Il est recommandé, avant le premier emploi de la tondeuse, de régler le niveau du carter de la lame. Ce réglage s'effectue facilement selon les indications à la page 15.

3. DÉPOSE DE LA BATTERIE - MODÈLES ÉLECTRIQUES

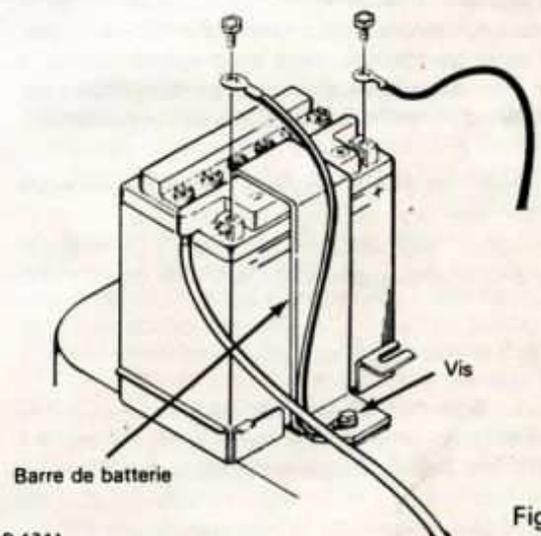
La tondeuse-automotrice est expédiée avec la batterie à sa place sous le siège. Pour éviter d'endommager la peinture ou le métal, il faut enlever la batterie avant de l'activer et de la charger. Pour l'enlever, procéder comme suit:

- a. Enlever la vis de la barre de batterie, puis la barre elle-même.
- b. Regarder la figure 5. Retirer le tuyau de vidange de la batterie du trou dans le socle du moteur.
- c. Retirer la batterie et l'activer (voir la rubrique "Comment préparer la batterie chargée à sec.")



D-4165-3

Figure 1



D-4341

Figure 2

4. COMMENT PRÉPARER LA BATTERIE CHARGÉ À SEC:

- IMPORTANT:** Pour manier l'acide de batterie ou pour manipuler une batterie remplie d'acide, porter toujours des vêtements protecteurs, tels que gants en caoutchouc, un tablier et des lunettes protectrices.
- Veiller à ne pas renverser l'électrolyte, car il risque d'endommager la peinture et l'isolation. Si toutefois vous renversez de l'acide, faites-le écouler à grande eau ou couvrez-le de bicarbonate de soude avant de l'écouler à l'eau du robinet.

ATTENTION: AVANT DE CONTINUER, LIRE SOIGNEUSEMENT LE MODE D'EMPLOI SUR LE BIDON DE L'ELECTROLYTE.

- Retirer les bouchons de chaque compartiment de la batterie et remplir d'électrolyte jusqu'au niveau supérieur (Voir Fig. 4)
- Après avoir rempli les accumulateurs, laisser la batterie pendant 20 minutes. Si le niveau de l'électrolyte tombe au niveau inférieur, rajouter assez d'électrolyte pour atteindre de nouveau le niveau supérieur. Remplacer les bouchons et rincer la batterie pour la nettoyer de toute acide. L'essuyer.



ÉVITER DES ÉTINCELLES, DES FLAMES OUVERTES OU DES CIGARETTES. LES VAPEURS DE L'ÉLECTROLYTE SONT EXPLOSIVES.

- Puisque l'acide est corrosif au métal, ne le mettre ni dans l'évier ni dans les égouts avant de le neutraliser. Rincer le bidon vide et le détruire avant de le jeter. Le brûler si possible. Détruire immédiatement tout acide qui reste en le versant dans un mélange d'eau et de bicarbonate de soude, tout en le tournant avec un baton en bois.

5. POUR CHARGER LA BATTERIE: AVEC ALTERNATEUR

Avant de réinstaller la batterie, la charger à un débit qui ne dépasse pas 2,1 ampères pendant environ deux heures avec un chargeur de batterie de 12 volts. Rajouter de l'eau selon la nécessité pour remplir jusqu'à l'indicateur à anneaux fendus. Le chargement rapide est déconseillé. Pour le rechargement, ne pas dépasser 2,1 ampères. Après le chargement, réinstaller la batterie.

6. RÉINSTALLATION DE LA BATTERIE-MODÈLES ÉLECTRIQUES

- Remettre la batterie dans le plateau de batterie, la borne positive (+) du côté droit de l'opérateur tourné vers l'avant. Remettre la barre de batterie et le câble négatif (-) noir. N.B. Ne pas placer le câble négatif à la borne de batterie pour le moment. Fixer à l'aide d'une vis.
- Enlever le capuchon de batterie de l'enveloppe des pièces détachées et le monter sur le câble positif (+) rouge comme illustré. Brancher le câble positif (+) à la borne positive (+) et fixer à l'aide du boulon de batterie et de l'écrou (voir la vignette, figure 5.)



IL FAUT BRANCHER LE CÂBLE POSITIF EN PREMIER LIEU POUR ÉVITER DES ÉTINCELLES DUES À UNE TERRE ÉTABLIE PAR HASARD.

F-8031

DANGER—CAUSE DE BRÛLURES GRAVES



Contient de l'acide sulfurique.

Eviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Pour éviter les accidents, neutraliser l'acide qui reste avec du bicarbonate de soude et rincer le récipient vide à l'eau.

ANTIDOTES:

Effets externes: Faire écouler à grande eau, puis à l'eau contenant du bicarbonate de soude.

Effets internes: Boire beaucoup d'eau ou de lait, suivi d'oxyde de magnésium. Boire des oeufs battus avec de l'eau. Prévenir immédiatement un médecin.

Yeux: Faire écouler à l'eau pendant 15 minutes et appeler immédiatement un médecin.

POISON
— MAINTENIR HORS DE PORTÉE
DES ENFANTS —

Figure 3

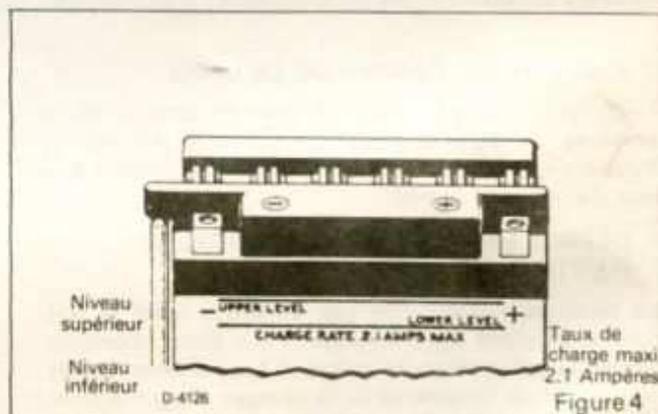


Figure 4

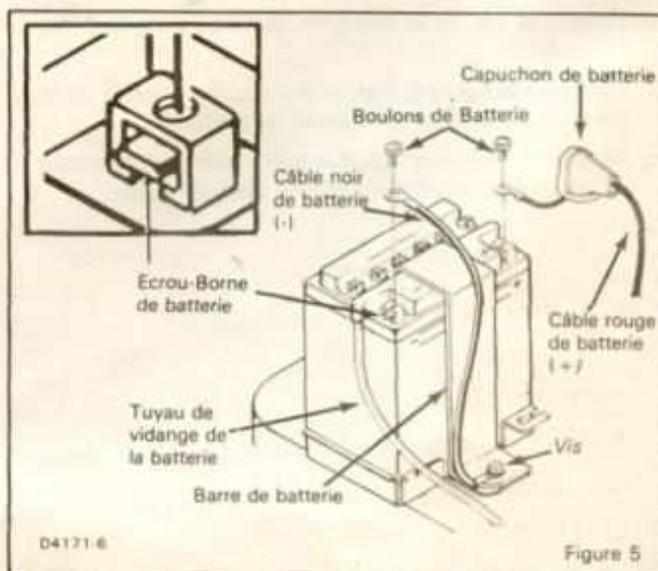


Figure 5

- c. Brancher le câble de terre (-) noir à la borne négative de la batterie et fixer à l'aide du boulon de batterie et de l'écrou.
- d. Faire passer le tuyau de vidange de la batterie par le trou dans le socle du moteur qui sert aussi à tenir quelques câbles. Puis placer le tuyau de vidange dans l'attache du socle du moteur près de la roue arrière comme illustré par la figure 5.

7. CHARNIÈRE DU SIÈGE-DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE figure 6.

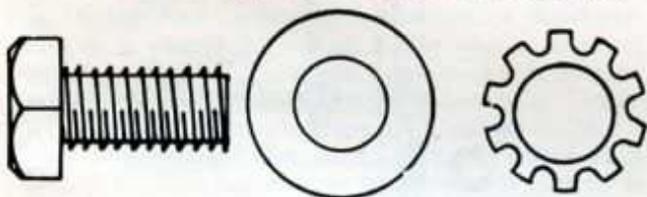
Fixer la charnière du siège à l'aide du long boulon hexagonal qui se trouve dans l'enveloppe des pièces détachées et de l'écrou à rebord illustré taille normale ci-dessous.



Fixer la charnière du siège au support du siège à l'aide du long boulon hexagonal et de l'écrou à rebord comme illustré par la figure 6. Bien serrer.

8. SIÈGE figure 6

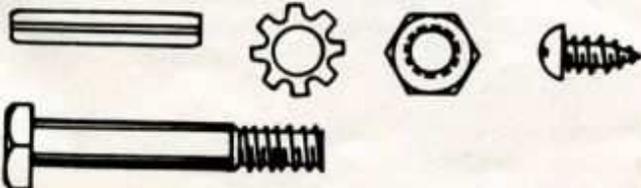
Pour monter le siège, utiliser: un boulon hexagonal, une rondelle plate et la rondelle éventail (montrés à leur taille normale ci-dessous), qui se trouvent dans l'enveloppe.



Bien monter le siège au support du siège ou à la charnière du siège (s'il y a lieu) à l'aide du boulon hexagonal, de la rondelle plate et de la rondelle éventail. N.B. LE SUPPORT EST POURVU DE PLUSIEURS TROUS POUR PERMETTRE LA POSITION DE SIÈGE QUI CONVIENT LE MIEUX À L'OPÉRATEUR.

9. VOLANT (Fig. 7).

Monter le volant en utilisant: deux clavettes d'arrêt, la rondelle éventail, l'écrou hexagonal, la vis à taraudage et la vis (illustrés ci-dessous, taille normale), le colet du volant et le bouchon du volant qui se trouvent dans le sac de pièces détachées.



F-8031

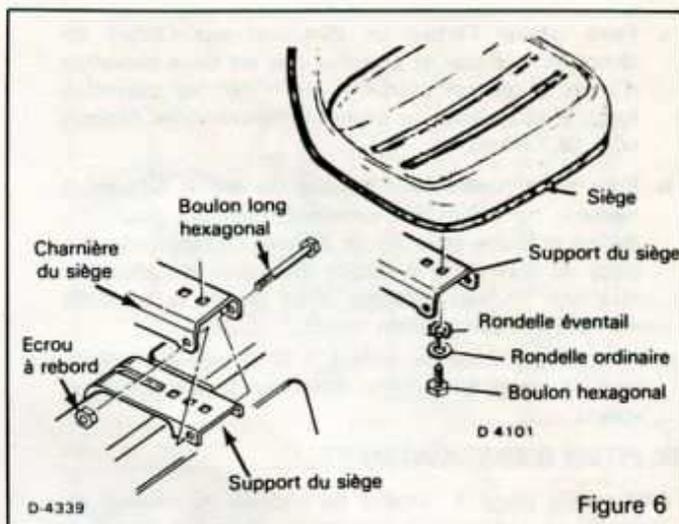


Figure 6

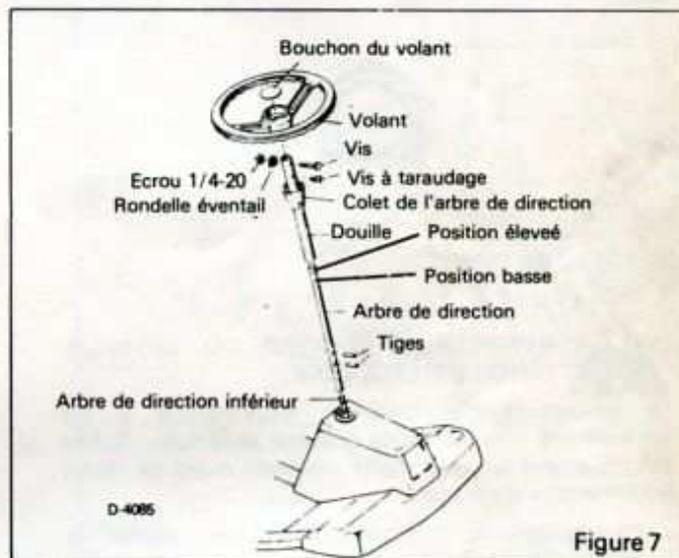


Figure 7

- a. Faire glisser l'arbre de direction sur l'arbre de direction inférieur et attacher pas les deux clavettes d'arrêt. Avec un marteau, enfoncer les clavettes jusqu'à ce qu'elles se voient également de chaque côté de l'arbre.
- b. Insérez la douille dans le colet du volant. Choisir la hauteur de volant qui convient, (voir les positions élevée et basse de la figure 7) faire correspondre les trous du volant, de la douille du volant et l'arbre de direction et bien attacher avec la vis, la rondelle éventail et l'écrou. Bien serrer.
- c. Attacher le colet du volant à la douille du volant avec la vis à taraudage. Attacher le bouchon au volant.

10. PITON D'ENTRAÎNEMENT

Attacher le piton à l'arrière du châssis du moteur en utilisant deux écrous hexagonaux (Voir Fig. 8). Bien serrer.

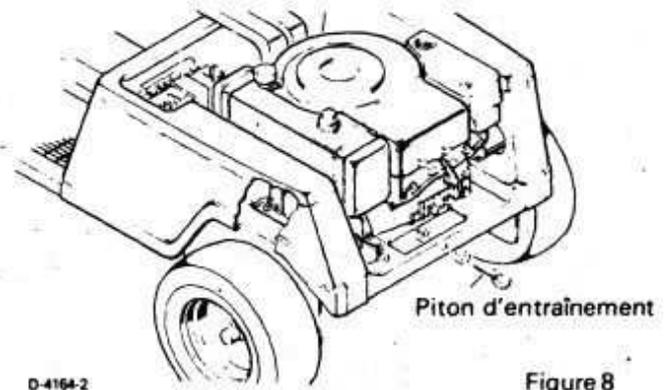


Figure 8



11. PRÉPARATION:

1. MOTEUR



REMPILIR LE CARTER DU MOTEUR D'HUILE DÉMARRER.

Le moteur de la tondeuse auto-motrice a été entièrement vidé de toute essence et d'huile. Suivre attentivement les indications suivantes avant de tenter le démarrage du moteur.

- a. En mettant la tondeuse de niveau, vérifier le niveau d'huile. Enlever la jauge et verser de l'huile dans le tube jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau PLEIN (FULL) indiqué sur la jauge. Ne pas trop remplir. Vous assurer que la jauge est vissée à fond pour mesurer. Utiliser l'huile N° 30 SAE (Classification MS, SC, SD, SE). Si cela n'est pas disponible remplacer par 10W-30 ou 10W-40 (classification MS, SC, SE, SD).

Vidanger l'huile après les deux premières heures de fonctionnement. Vérifier le niveau d'huile toutes les 5 heures et vidanger l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement (Voir la rubrique ENTRETIEN).

- b. Remplir le réservoir d'essence d'automobile propre, fraîche sans plomb. On peut substituer l'essence régulière avec plomb si nécessaire. N.B. NE PAS MÉLANGER D'HUILE AVEC L'ESSENCE.



ATTENTION! NE PAS REMPLIR LE RÉSERVOIR PENDANT QUE LE MOTEUR MARCHE OU MÊME LORSQU'IL EST CHAUD.

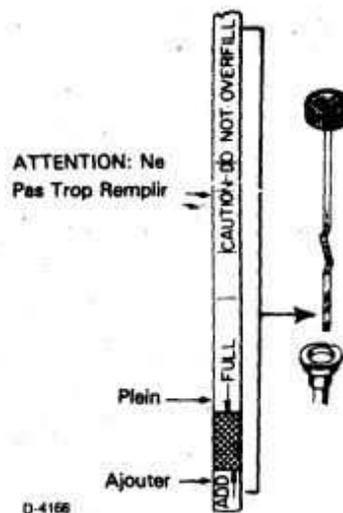


Figure 9

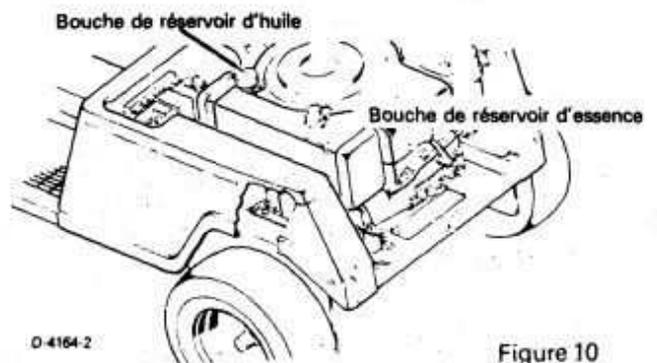


Figure 10

2. PNEUS

Les pneus sont surgonflés pour l'expédition. En réduire la pression jusqu'à la pression conseillée à même le pneu. Si la pression n'y est pas indiquée, la maintenir entre 0,8 et 1,0 kg/cm².

FONCTIONNEMENT



APPRENDRE À DÉMARRER, À ARRÊTER ET À FAIRE MARCHER EN ARRIÈRE LA TONDEUSE AUTO-MOTRICE SUR UN GRAND ESPACE DÉGAGÉ.

1. ACCÉLÉRATEUR (Fig. 11)

La vitesse du moteur est commandée par l'accélérateur. Pour atteindre la position STARTER, pousser le levier d'accélérateur à la dernière position avant. Pour le fonctionnement normal, manipuler entre la position LENTE et la position RAPIDE. ATTENTION: NE PAS FAIRE MARCHER LE MOTEUR À DES VITESSES EXCESSIVES. NE JAMAIS ALTÉRER LES ÉLÉMENTS DU RÉGULATEUR POUR AUGMENTER LA VITESSE LIMITE.

2. BOÎTE DE VITESSES (Fig. 12)



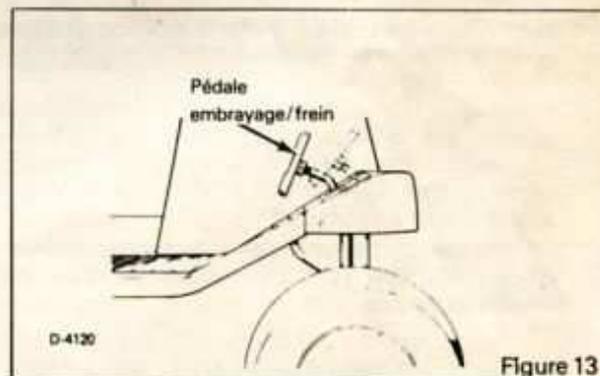
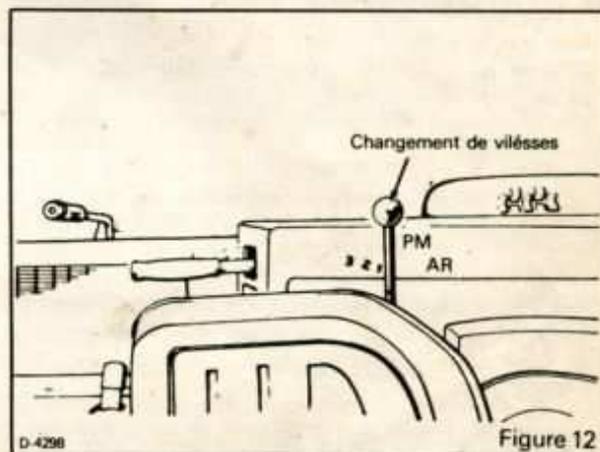
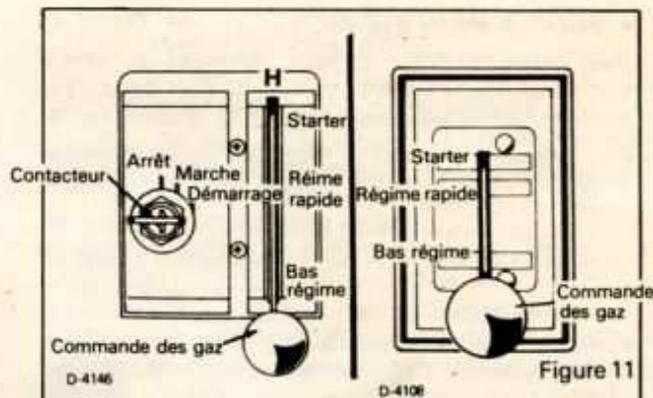
ARRÊTER COMPLÈTEMENT LA TONDEUSE AUTO-MOTRICE AVANT DE CHANGER DE VITESSES.

Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale embrayage/freins pour arrêter complètement la tondeuse, réduire la vitesse du moteur à une vitesse lente, et mettre le levier de changement de vitesse à la position indiquée sur le châssis. Dégager lentement la pédale. L'embrayage est complété lorsque la pédale est tout à fait en haut, c'est-à-dire, lorsque le pied s'enlève de la pédale. Ne pas faire marcher la tondeuse le pied sur la pédale.

| TRAVAIL À EFFECTUER | 3 VITESSE | 5 VITESSE |
|---------------------|-----------|-----------|
| Travaux definition | 1 | 1 |
| Endroit étroit | 1 | 1 |
| Panier à herbe | 1et2 | 1et 2 |
| Tonte normale | 2et3 | 2et3 |
| Tonte légère | 3 | 4 |
| Transport | 3 | 5 |

3. FREIN (Fig. 13)

Pour arrêter la tondeuse, mettre à fond la pédale embrayage/freins. Cette action débraille automatiquement la marche et applique une action de freinage qui arrêtera la tondeuse. Prévoir assez de temps et une distance suffisante pour le freinage.



4. FREIN À MAIN (Fig. 14)

Pour serrer le frein à main, enfoncer la pédale embrayage/frein et mettre le levier de frein à main à la position SERRÉ indiquée sur la rainure en demi-cercle.

Pour desserrer le frein à main, enfoncer la pédale embrayage/frein et mettre le levier de frein à main à la position DÉSSERRÉ.

La pédale se remettra alors à sa position normale de marche.

Ne pas descendre de la tondeuse avant d'arrêter le moteur et de serrer le frein à main. Vérifier que la lame et tous les éléments sont immobilisés et enlever la clé de contact avant de descendre.

5. LEVIER DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE (Fig. 15)

Le levier de commande de la hauteur de coupe permet de soulever l'élément selon la nécessité en tondant une aire très inégale ou lorsque les conditions de coupe sont très lourdes.

Si la tondeuse coupe de façon inégale, on peut le régler facilement. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN).

6. LEVIER DE COMMANDE DE LA LAME (Fig. 16)

La lame est réglée par le levier de commande placé sur le côté droit de la tondeuse auto-motrice. Pour l'engager:

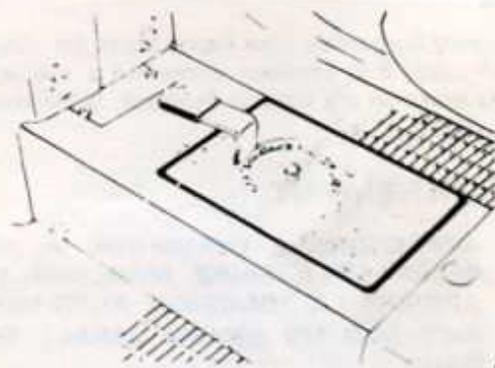
1. Lorsque l'opérateur est assis à sa place sur la tondeuse, mettre lentement le levier vers l'avant jusqu'à la position ENGAGÉ (Voir les indications sur le marche-pied). Lorsque cette opération est accomplie trop vite ou d'une façon trop abrupte, le moteur risque de s'arrêter.
2. Pour arrêter la lame, mettre le levier de commande de la lame à la position DSENGAGÉE indiquée sur le marche-pied. Cela peut se faire d'un mouvement brusque. L'entraînement de la lame s'arrêtera et la lame cessera de tourner.



DÉSENGAGER LA LAME POUR TRAVERSER DES CHEMINS, ALLÉES OU ROUTES.



GARDER TOUJOURS MAINS ET PIEDS À L'ABRI DE LA LAME, DU CARTER DE LA LAME ET DE LA BOUCHE D'ÉVACUATION DE L'HERBE LORSQUE LE MOTEUR MARCHE.



D-4046

Figure 14

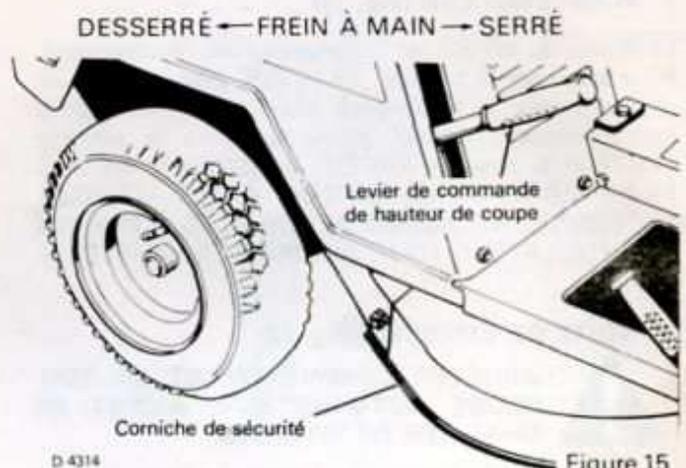


Figure 15

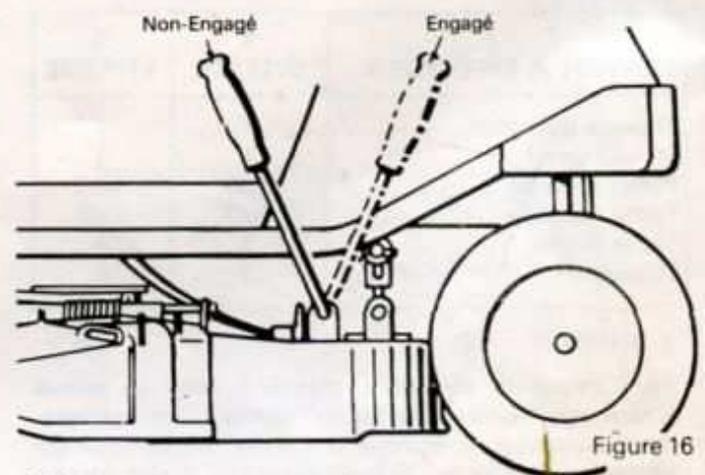


Figure 16

8. DÉMARRAGE DU MOTEUR:



LA TONDEUSE EST POURVUE D'UN ENCLENCHMENT DE SÉCURITÉ QUI NE DEVRA S'ALTERER EN AUCUNE FAÇON.

- Mettre le levier de vitesse au point mort (PM).
- Vérifier le levier de commande de la lame. Il doit être à la position NON-ENGAGÉ.
- Bien mettre le levier de l'accélérateur à la position STARTER.
- Démarrage électrique: Tourner la clé de contact à la position DÉMARRER. Aussitôt que le moteur démarre, retourner la clé à la position MARCHÉ et mettre lentement le levier de l'accélérateur à la position LENT. La vitesse du moteur peut être variée selon les exigences entre les positions LENT et RAPIDE indiquées sur la plaque des contrôles.
- Démarrage au lanceur à rappel automatique: Se mettre à gauche et derrière la tondeuse, prendre la poignée du lanceur et tirer vigoureusement. Ne pas laisser revenir trop brutalement la corde du lanceur.
- Si le moteur ne démarre pas après 4 à 5 tentatives, il est peut-être noyé. Placer le levier de l'accélérateur à la position RAPIDE et faire tourner le moteur plusieurs fois pour éliminer l'excès de carburant du cylindre. Si le moteur ne démarre toujours pas, voir la page de CONSEILS PRATIQUES.

N.B. LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR QUELQUES MINUTES AVANT DE COMMENCER À TONDRE.

- Pour faire redémarrer un moteur chaud, mettre l'accélérateur entre les positions RAPIDE et LENT.
- Pour arrêter le moteur, tourner la clé à la position ARRÊT.

9. POUR FAIRE MARCHER LA TONDEUSE AUTO-MOTRICE:

- Lorsque le moteur marche et lorsqu'il est bien chauffé, mettre le levier de l'accélérateur à la position LENT.
- Enfoncer la pédale embrayage/frein et desserrer le frein à main. Garder la pédale à fond.
- Mettre le levier de changement de vitesses première.

- Libérer LENTEMENT la pédale embrayage-frein pour commencer la marche en avant.
- Si l'avance est trop lent, mettre l'accélérateur à une position plus rapide ou enfoncer la pédale embrayage/frein et changer à une vitesse plus rapide.
N.B. CHOISIR TOUJOURS LA VITESSE DE MARCHÉ QUI CONVIENT AU TERRAIN À TONDRE.

10. POUR TONDRE DES PENTES

- Mettre la première vitesse AVANT de s'engager sur une pente.



NE PAS S'ENGAGER SUR DES PENTES QUI DÉPASSENT 15° ET NE JAMAIS TRAVERSER UNE PENTE.

2. NE PAS S'ARRÊTER OU CHANGER DE VITESSES SUR UNE PENTE.

- S'il faut se ralentir, mettre l'accélérateur plus lent.
 - S'il devient indispensable de s'arrêter, enfoncer rapidement la pédale embrayage/frein et serrer le frein à main.
 - Pour redémarrer la tondeuse en pente, mettre le levier à la première vitesse. Se donner suffisamment de place pour une légère descente lorsque la pédale traverse sa position débrayée. Desserrer le frein à main et libérer LENTEMENT la pédale embrayage/frein pour commencer la marche de la tondeuse.
- Accomplir des virages progressivement.

11. POUR ARRÊTER LA TONDEUSE:

- Enfoncer complètement la pédale embrayage/frein.
- Mettre le levier de contrôle de la lame à la position NON-ENGAGÉ.



S'ASSURER QUE LE FREIN À MAIN TIENT LA TONDEUSE BIEN EN PLACE.

- Serrer le frein à main.
- Mettre l'accélérateur à la position LENT.
- Tourner la clé de contact à la position ARRÊT. Enlever la clé en quittant la tondeuse pour éviter l'emploi par des personnes non-autorisées.

ENTRETIEN

Pour garantir la durée de vie et l'efficacité de la tondeuse, l'entretenir en suivant le plan d'entretien élaboré ci-dessous.

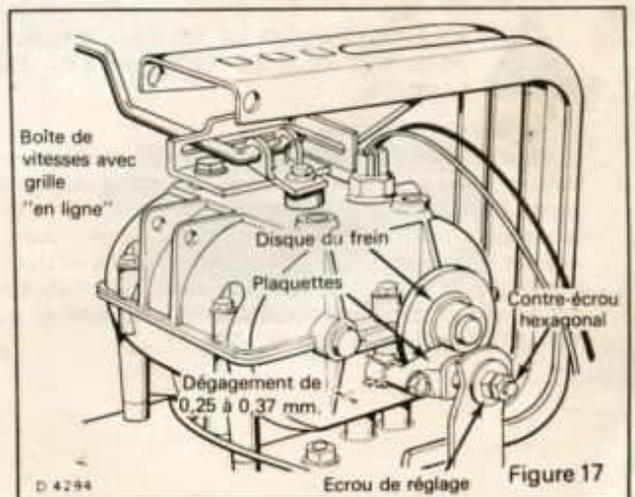


POUR ÉVITER DES ACCIDENTS, ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DES BOUGIES AVANT DE VÉRIFIER, DE RÉGLER (SAUF LE CARBURATEUR) OU DE RÉPARER.

SOUVENT

1. VÉRIFICATION DU FREIN DE MARCHÉ (Fig. 17). Pour essayer le frein de marché, placer la tondeuse automotrice sur une aire plane. Mettre le levier de changement de vitesses au point mort. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein et placer le levier du frein à main à la position SERRÉE. Essayer de pousser la tondeuse automotrice et noter si les roues arrière tournent. Si elles tournent, il faut régler le frein de marché.

F-8031



- a. Mettre le levier du frein à main à la position **DESSERRÉE**.
- b. Desserrer le contre-écrou hexagonal (voir Figure 17).
- c. Tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre afin de régler les plaquettes avec un dégagement de 0,25 à 0,37mm du disque du frein.
- d. Serrer le contre-écrou hexagonal.
- e. Si on n'arrive plus à tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, le frein ne peut plus se régler. Il faudra alors enlever les anciennes plaquettes et les remplacer par des plaquettes neuves.

2. Vérification du gonflage des pneus.

Maintenir le gonflage à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Si l'indication manque, le gonflage doit être de 0,85 à 1,0 kg.

APRÈS LES 2 PREMIÈRES HEURES

Changer l'huile du moteur:

Le vidange d'huile après les 2 premières heures de marche aide à éliminer des éclats et d'autres produits du rodage qui pourraient endommager le moteur. **N.B. VIDANGER, LE MOTEUR CHAUD.**

- a. Enlever le bouchon de vidange d'huile. Vider toute l'huile du carter, reboucher en bien serrant le bouchon.
- b. Remplir le carter d'huile SAE 30 (classification MS, SC, SD, SE). Si cette huile n'est pas disponible, on peut y substituer 10W-30 ou 10W-40 (classification MS, SC, SD, SE).
- c. Verser lentement pour éviter des bulles d'air, en vérifier le niveau en utilisant la jauge. L'huile doit atteindre le niveau **PLEIN (FULL)**. S'assurer que la jauge est vissée à fond pour mesurer.

TOUTES LES 5 HEURES

1. VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DANS LE MOTEUR.



NE PAS VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE PENDANT QUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

Quelques minutes après l'arrêt du moteur, la tondeuse bien de niveau, vérifier le niveau d'huile. Essuyer la jauge, l'enfoncer en bien serrant pendant quelques secondes, l'enlever et vérifier le niveau. Si nécessaire, rajouter de l'huile jusqu'à l'indication **PLEIN (FULL)**. Utiliser l'huile SAE 30 (classification MS, SC, SD, SE) ou, si celle-ci n'est pas disponible, l'huile 10W-30 ou 10W-40 (classification MS, SC, SD, SE).

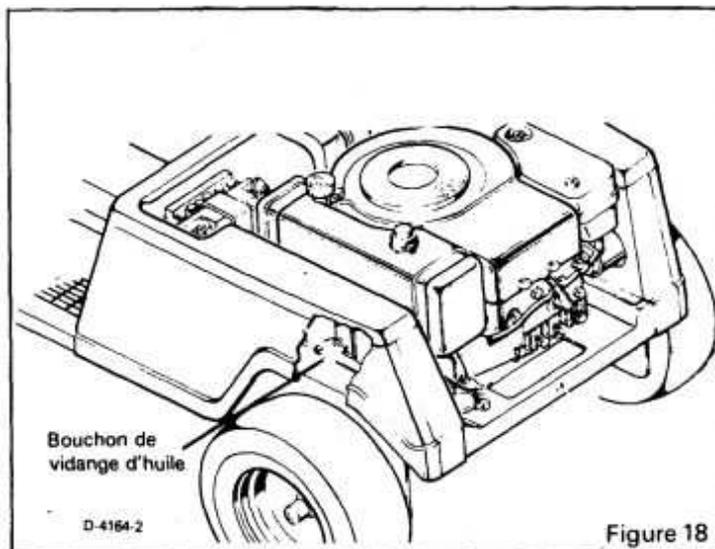


Figure 18

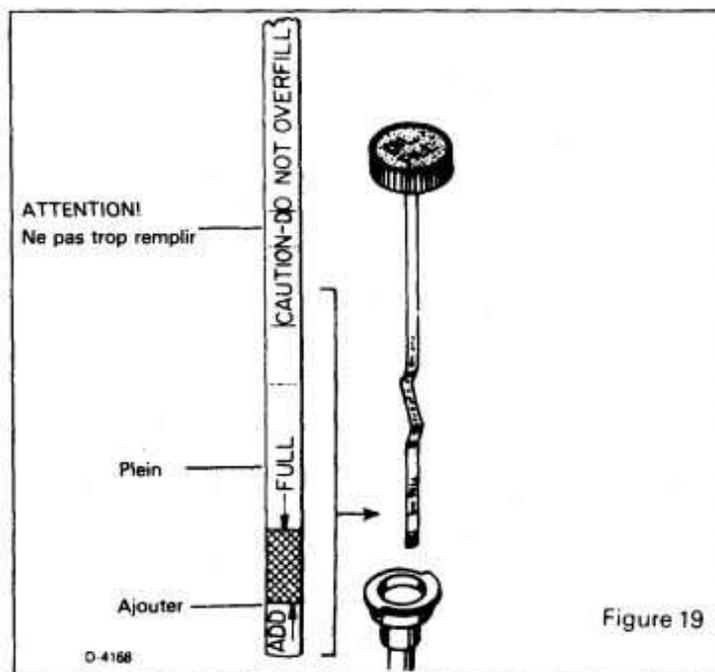


Figure 19

2. LUBRIFICATION (Fig. 20)

1 à l'huile SAE 30 toutes les 5 heures.

2 Graisser

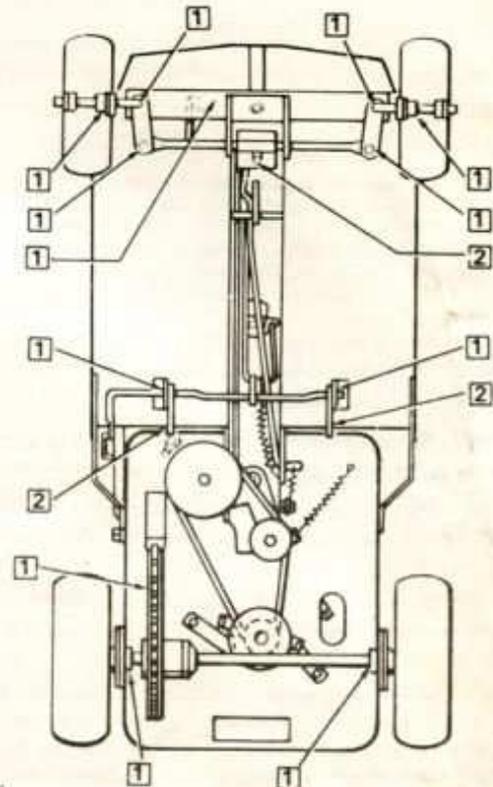
TOUTES LES 10 HEURES

1. VÉRIFICATION DE LA BATTERIE:

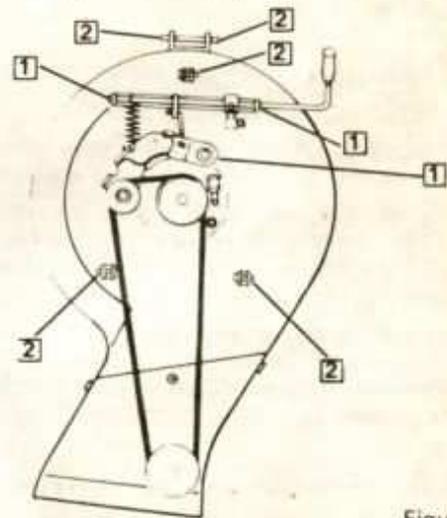
- L'électrolyte doit atteindre le niveau supérieur. Rajouter de l'eau si nécessaire.
- Bien nettoyer les bornes et serrer les boulons de la batterie.



DES DOMMAGES IRRÉVERSIBLES PEUVENT RÉSULTER SI LE NIVEAU DE L'ÉLECTROLYTE BAISSE EN DESSOUS DU NIVEAU INDICÉ SUR LA BATTERIE.

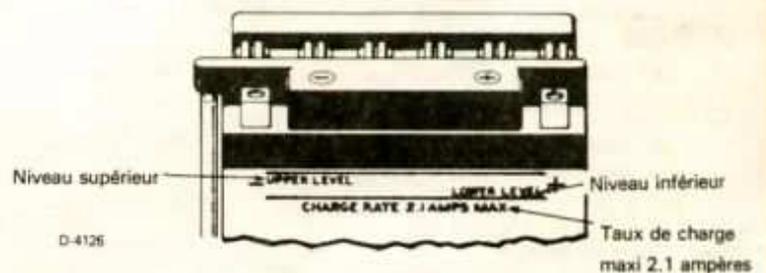


D-4122-4



D-4315

Figure 20



D-4126

Figure 21

TOUTES LES 25 HEURES

(TOUTES LES 15 HEURES DANS DES CONDITIONS TRÈS POUSSIÈREUSES)

1. NETTOYAGE DU FILTRE À AIR (Fig. 22)

- Enlever la couverture et retirer l'élément en mousse.
- Taper légèrement l'élément pour dégager la poussière accumulée. Enlever la poussière de l'élément avec une brosse bien raide.



NE JAMAIS LAVÉR L'ÉLÉMENT EN MOUSSE À L'ESSENCE OU À UN AUTRE DISSOLVANT.

- Laver l'élément à une solution d'eau et de détergent. Bien presser pour sécher.
- Mettre des quantités généreuses d'huile SAE 30W. Bien presser pour répartir l'huile et pour enlever l'excédent.
- Rassembler le filtre à air en plaçant l'élément en mousse dans le filtre et en appuyant sur la couverture.

N.B. NE JAMAIS FAIRE MARCHER LE MOTEUR SANS FILTRE À AIR. Il est recommandé d'acheter et de mettre un nouveau élément en mousse au moins chaque année. C'est le meilleur garanti contre l'usage du moteur.

2. CHANGER L'HUILE DU MOTEUR (Fig. 23)

NB. VIDANGER, LE MOTEUR CHAUD.

- Déboucher le réservoir d'huile. Vider toute l'huile du carter, reboucher en bien-serrant le bouchon.
- Remplir le carter d'huile SAE 30 (classification MS, SC, SD, SE). Si cette huile n'est pas disponible, on peut y substituer 10W-30 ou 10W-40 (classification MS, SC, SD, SE).
- Verser lentement pour éviter des bulles d'air, en vérifier le niveau en utilisant la jauge. L'huile doit atteindre le niveau PLEIN (FULL). S'assurer que la jauge est bien vissée pour mesurer le niveau d'huile.

3. BOUGIE (Fig. 24)

Vérifier l'écartement des électrodes en utilisant une jauge en fil de fer à enfoncer. L'écartement doit être de 0,75 mm.

- L'électrode doit être propre et exempte de crasse d'huile et/ou de carbone.
- Si le remplacement s'avère nécessaire, utiliser l'une des bougies suivantes:

| Type de Bougie | Bosch | Autolite | Champion |
|----------------|-------|----------|----------|
| Courte | WS9E | 235 | CJ-8 |
| Longue | | 295 | J-8 |

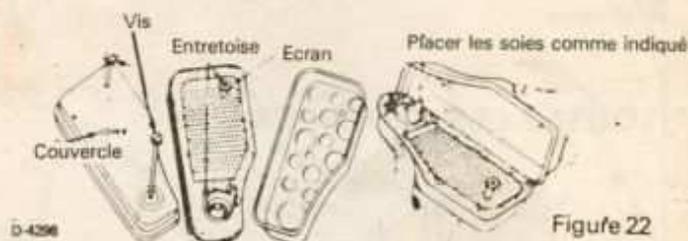


Figure 22

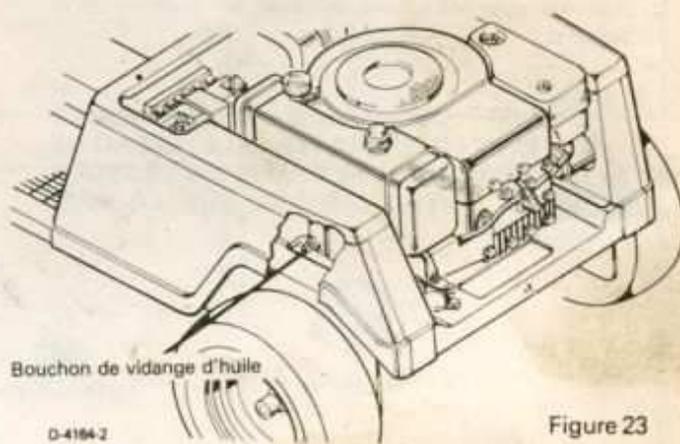


Figure 23

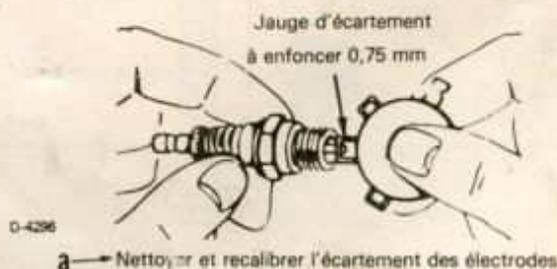


Figure 24

- Une nouvelle bougie doit être installée au début de chaque saison de tonte pour assurer un bon démarrage facile et l'efficacité maximum du moteur.

4. RÉGLAGE DE LA CHAÎNE DE COMMANDE (Fig. 25).

La tension correcte permet de déprimer la chaîne d'à peu près 13 à 20 mm par une pression légère du doigt.

- Desserrer les trois boulons hexagonaux de chaque côté qui tiennent ensemble les plaques de support de l'essieu arrière et le châssis du moteur.
- Faire glisser en arrière l'essieu arrière pour tendre la chaîne. Comparer les ouvertures des fentes de chaque côté de la tondeuse pour assurer une tension égale.
- Resserrer les boulons.

SELON LA NÉCESSITÉ

1. ENTRETIEN DU CARTER DE LA LAME

RÉGLAGE DE NIVEAU DU CARTER DE LA LAME

- Mettre la tondeuse sur une surface plane.
- Vérifier la pression des pneus. Si la pression n'est pas correcte, la coupe sera inégale. Maintenir la pression indiquée sur le flanc du pneu. Faute d'indication, garder une pression de 0,85 à 1,0 kg.
- Mettre le levier de hauteur de coupe au milieu de la gamme.
- Un carter dont la coupe est inégale peut se régler en tournant un des trois supports fendus situés sur le carter. Il y a deux réglages de base pour mettre de niveau le carter: le réglage latéral et le réglage avant-arrière.

RÉGLAGE LATÉRAL

Régler un des supports fendus arrières (côté droit ou côté gauche) montrés dans la figure 26. Oter la goupille et l'axe de chape du support fendu arrière. Tourner le support fendu arrière dans le sens des aiguilles d'une montre pour élever ou dans le sens contraire pour baisser le carter de lame. Le réglage est accompli lorsque les points 1 et 2 (voir la figure 29) sont à la même hauteur du sol.

RÉGLAGE AVANT-ARRIÈRE

Enlever la goupille et l'axe de chape du support fendu avant. Tourner le support fendu dans le sens des aiguilles d'une montre pour élever et dans le sens contraire pour baisser le carter de lame. Le réglage est accompli correctement lorsque le bord avant et le bord arrière du carter sont au même niveau, comme montré par la figure 27.

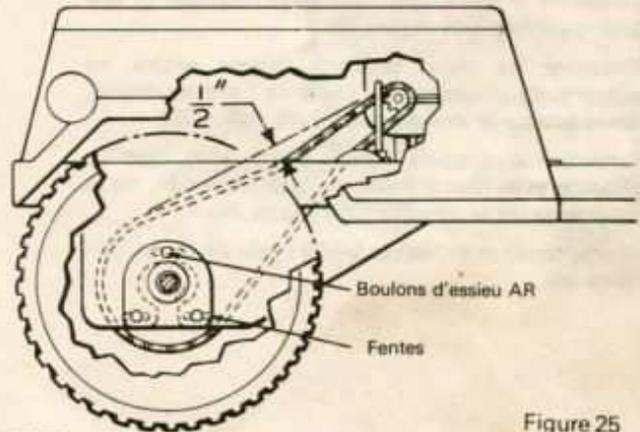
POUR ENLEVER LE CARTER DE LAME

Afin d'entretenir les courroies de transmission, la lame et les éléments du frein, il est préférable d'enlever le carter de lame du châssis de la tondeuse. Ceci peut se faire comme suit:

- Mettre le levier de la hauteur de coupe à la position la plus basse. Mettre le levier de mise en marche de la lame à la position NON-ENGAGÉ.
- Desserrer le vis qui fixe le disjoncteur de sécurité comme montré dans la figure 26. Enlever le

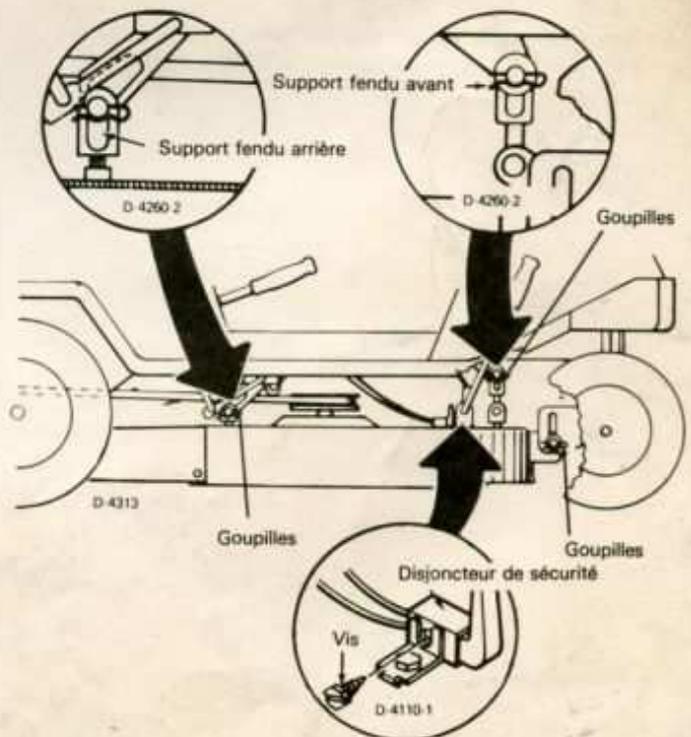
disjoncteur de sécurité du carter de la lame.

- Enlever les axes de chape des trois supports fendus et enlever la tige longue du support de suspension avant.
- Desserrer le guide-courroie #1 situé sur la poulie du moteur (voir figure 30).
- Faire glisser la courroie de transmission de la lame de sa place sur la poulie du moteur (voir la figure 29.)
- Faire glisser le carter d'en dessous du châssis et faire les opérations d'entretien nécessaires.



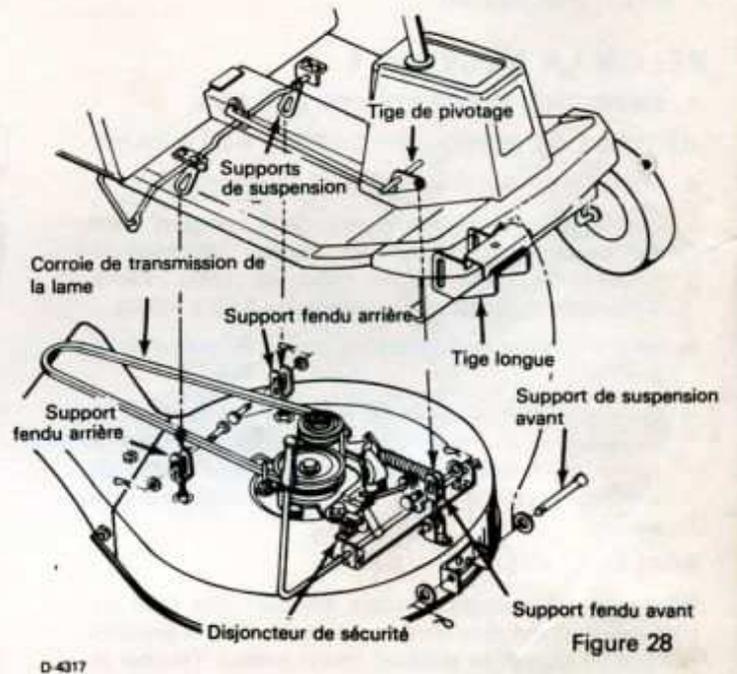
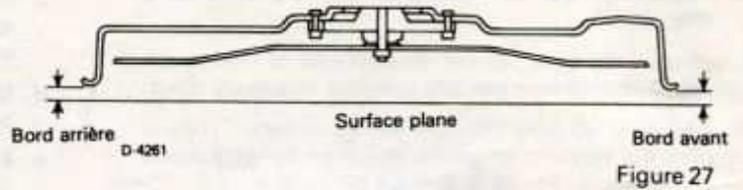
D-4180-1

Figure 25



POUR REMETTRE LE CARTER DE LAME

- a. Faire glisser le carter sous le côté droit de la tondeuse.
- b. Remettre la courroie de transmission de la lame sur la poulie du moteur. S'assurer que la courroie est à l'intérieur du guide-courroie #1. Placer le guide-courroie #1 à 3mm au maximum de la poulie du moteur.
Bien fixer les vis.
- c. Rattacher le support de suspension avant au carter à l'aide de la tige longue, des deux rondelles et des deux goupilles (voir figure 28).
- d. Rattacher les deux supports fendus arrière au supports de suspension à l'aide de l'axe de chape, des rondelles et des goupilles (voir figure 28).
- e. Rattacher le support fendu avant à la tige de pivotage et le fixer à l'aide de l'axe de chape, de la rondelle et de la goupille (voir figure 28).
- f. Fixer le disjoncteur de sécurité à l'aide de la vis (voir figure 26).



2. REMPLACEMENT DES COURROIES

COURROIE DE TRANSMISSION DE LA LAME figure 29

- Enlever le carter de lame de la tondeuse en suivant les indications sous la rubrique **POUR ENLEVER LE CARTER DE LAME**.
- Enlever la poulie à pignon libre en enlevant l'écrou de la poulie à pignon libre et en enlevant la poulie de l'arbre à pignon libre.
- Desserrer le guide-courroie.
- Enlever la courroie de transmission de la lame et la remplacer par une courroie neuve.
- Remettre la poulie à pignon libre et bien serrer l'écrou.
- S'assurer que la courroie se trouve à l'intérieur de la vis-guide et du guide-courroie. Place le guide-courroie à 3 mm de la poulie du moteur et bien fixer.

N.B. FAIRE MARCHER LA TONDEUSE UNIQUEMENT AVEC LA COURROIE À L'INTÉRIEUR DU GUIDE-COURROIE. SI ELLE EST À L'EXTÉRIEUR DU GUIDE-COURROIE, LA LAME RISQUE DE CONTINUER À TOURNER MÊME AVEC LE LEVIER DE COMMANDE DE LA LAME À LA POSITION NON-ENGAGÉ.



- Remettre le carter. (Voir la rubrique **POUR REMETTRE LE CARTER DE LAME**.)

COURROIE DE TRANSMISSION figure 30

Pour remplacer la courroie de transmission, il n'est pas nécessaire de retourner ou de soulever la tondeuse.

- Enlever le carter de lame. (Voir la rubrique **POUR ENLEVER LE CARTER DE LAME**.)
- Décrocher le ressort de poulie à pignon libre de la base du moteur.
- Enlever la poulie à pignon libre.
- Desserrer les vis qui tiennent le guide-courroie #2. Déplacer le guide-courroie suffisamment pour permettre d'enlever la courroie.
- Enlever l'ancienne courroie de la poulie de transmission, puis de la poulie du moteur. Remplacer par une courroie neuve.
- Placer le guide-courroie #2 3mm au plus de la poulie de transmission et bien fixer la vis.
- Remettre la poulie à pignon libre et bien serrer l'écrou de la poulie à pignon libre.
- Accrocher le ressort à la base du moteur.
- Remettre le carter de lame. (Voir la rubrique **POUR REMETTRE LE CARTER DE LAME**.)

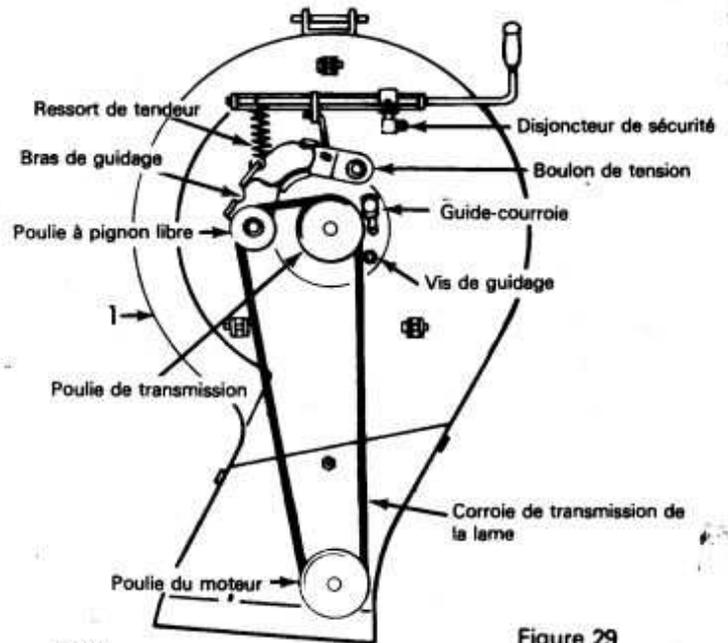


Figure 29

3. POUR NETTOYER LE CARTER DE LAME



ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BOUGIE AVANT D'ENTREPRENDRE LE NETTOYAGE DU DESSOUS DU CARTER DE LA LAME.

Il faut maintenir le dessous du carter de lame propre et libre de tout entassement d'herbe pour retenir l'efficacité de la tondeuse.

Nettoyer le dessous du carter après chaque tonte. Si l'herbe est lourde et mouillée, des nettoyages plus fréquents peuvent être nécessaires.

4. ENTRETIEN DE LA LAME



POUR ÉVITER UN ACCIDENT DE DÉMARRAGE ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DE BOUGIE AVANT TOUTE INSPECTION, RÉGLAGE (SAUF DU CARBURATEUR) OU RÉPARATION.

La lame s'use à l'emploi prolongé. Son efficacité sera réduite et la lame doit donc être remplacée par une lame de rechange agréée.

POUR DÉMONTER LA LAME

La tondeuse emploie une lame de 25" (soit 65 cm) qui s'enlève facilement.

- Caler la lame avec un morceau de bois pour l'éviter de tourner. Enlever l'écrou et la lame.
- Remarquer le mot UP (HAUT) frappé sur la lame. Remettre la lame avec ce mot UP invisible. Ceci assurera que la lame est montée le bord non-affûté vers le haut, comme le montre la figure 31.
- Serrer l'écrou avec une clé dynamométrique jusqu'à une force de 4 kg-m.

PROBLÈMES ALLIÉS À LA LAME

- Si la tonte est inégale ou si elle laisse des sillons non-coupés, la cause en peut être:
 - Une lame endommagée - après avoir heurté un objet, arrêter la tondeuse et vérifier l'état de la lame. Une lame cassée, fendue ou tordue est dangereuse et doit être remplacée.
 - Une lame émoussée déchire ou broie l'herbe, ce qui entraîne un brunissement rapide du gazon. Pour une bonne coupe bien nette, affûter le tranchant de la lame à la lime ou à la meule, tout en gardant l'angle oblique original.
 - L'adaptateur de la lame est conçu pour se rompre lorsque la lame se heurte contre un objet, ce qui évite d'endommager le moteur. Arrêter la tondeuse et regarder si l'adaptateur est cassé. Dans ce cas, il est dangereux et doit être remplacé.
 - Une lame déséquilibrée donne une vibration excessive qui risque d'endommager le moteur. Pour vérifier, mettre un tournevis dans le trou au milieu de la lame. Tenir le tournevis parallèle au sol. Limer le côté lourd jusqu'à ce que la lame s'équilibre parallèle au sol (Voir Fig. 32).

F-8031

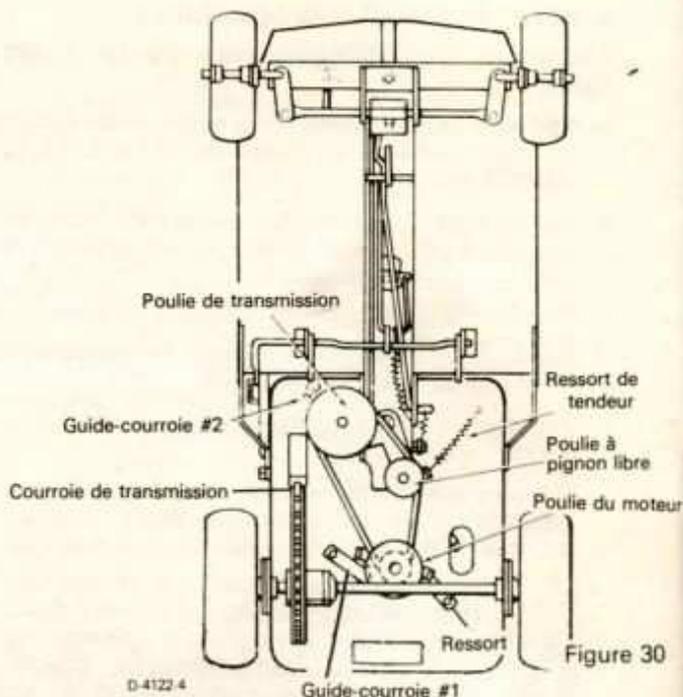


Figure 30

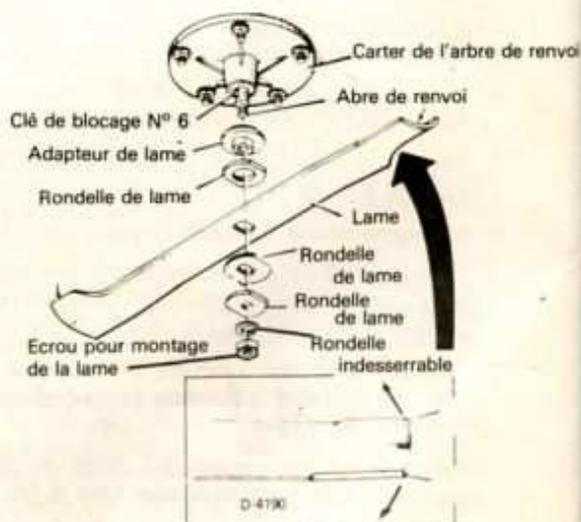


Figure 31

D-4202

5. RÉGLAGE DU CARBURATEUR (Fig. 33)

Ne pas faire de réglages superflus. Les réglages faits à l'usine conviennent à la plupart des emplois. Toutefois, si un réglage s'avère nécessaire, suivre les indications suivantes:

RÉGLAGE INITIAL

- Serrer la vis de réglage de richesse en la tournant à droite (sens des aiguilles d'une montre). Serrer avec les doigts seulement, car le serrage de force risque de causer des dégâts. Desserrer la vis de réglage de richesse en faisant un seul tour au sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Serrer la vis de réglage du ralenti en la tournant à droite (sens des aiguilles d'une montre). Serrer avec les doigts seulement car le serrage de force risque de causer des dégâts. Desserrer la vis de réglage du ralenti en faisant un tour et demi au sens contraire des aiguilles d'une montre.

N.B. CE RÉGLAGE INITIAL PERMET DE DÉMARRER ET DE CHAUFFER LE MOTEUR AVANT LE RÉGLAGE FINAL.

- Démarrer en suivant les conseils du démarrage.

RÉGLAGE FINAL

- Mettre l'accélérateur à la position RAPIDE, régler la vis de richesse 1/8 tour à la fois à droite ou à gauche, jusqu'à ce que le moteur tourne d'une façon égale. Si le moteur cale, enrichir un peu le mélange (sens contraire des aiguilles d'une montre).
- Mettre l'accélérateur à LENT. Régler la vis de réglage du ralenti jusqu'à ce que le moteur tourne d'une façon égale. Si le moteur a tendance à caler, enrichir un peu le mélange (sens contraire des aiguilles d'une montre).

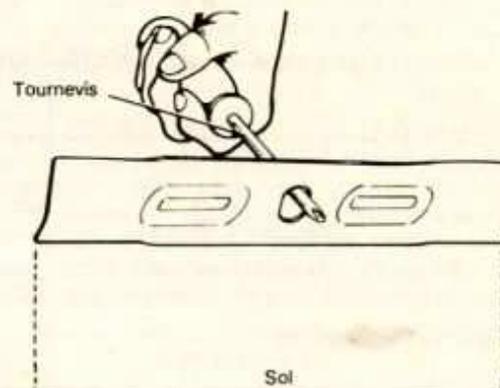
Laisser quelques secondes entre les réglages pour permettre au moteur de réagir aux nouveaux réglages.

Ne jamais tenter de modifier la vitesse maximum car elle est réglée à l'usine. Des vitesses excessives, possibles en dépassant le régulateur de vitesse, risquent d'endommager gravement le moteur.

6. RÉGLAGE DE LA COMMANDE DU RÉGIME DU MOTEUR (Fig. 34)

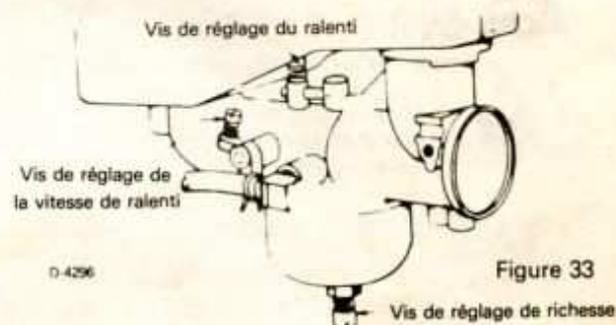
Un bon démarrage dépend d'une bonne mise au point des commandes à distance du panneau de contrôle.

- Placer l'accélérateur sur la position STARTER.
- Retirer le filtre à air en entier et vérifier que la soupape à papillon du starter est fermée.
- Mettre la manette de l'accélérateur sur la position RAPIDE. Le levier E doit s'aligner avec le bord inférieur de F. Si un réglage est nécessaire, desserrer la vis C et déplacer la gaine de commande (A) vers l'avant ou vers l'arrière afin d'obtenir la position correcte, puis resserrer la vis C.



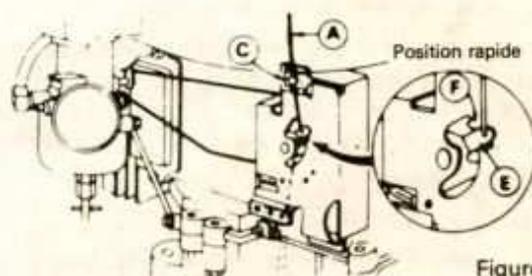
D-4169

Figure 32



D-4296

Figure 33



D-4296

Figure 34

- d. Après le réglage, refaire la vérification des contrôles et remplacer le filtre à air.

7. NETTOYAGE DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT

La tondeuse possède un moteur refroidi à air qui a une efficacité maximum lorsque les ailettes de refroidissement sont propres. Pour éviter des dommages amenés par le surchauffage du moteur, maintenir les ailettes libres de toute poussière, de crasse et d'huile. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur avec une brosse bien raide ou à air comprimé (Fig. 35).

ENTREPOSAGE

A la fin de chaque saison d'emploi, préparer l'entreposage de la façon suivante:

1. HUILE DU MOTEUR

Vidanger, le moteur chaud, et mettre de l'huile propre.

2. RÉSERVOIR DE CARBURANT



NE PAS TENTER DE VIDER LE CARBURANT À L'INTÉRIEUR D'UN BÂTIMENT, PRÈS D'UNE FLAME OUVERTE OU EN FUMANT, CAR IL Y A RISQUE D'EXPLOSION.

- a. Vider le réservoir d'essence et le carburateur en permettant au moteur de tomber en panne d'essence. N.B. LE CARBURANT LAISSÉ DANS LE MOTEUR ENCRASSE LE SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT.
- b. Détruire le carburant si l'emploi immédiat n'est pas envisagé. N.B. LE CARBURANT ENTREPOSÉ PENDANT PLUSIEURS MOIS PERD SA VOLATILITÉ (CAPACITÉ DE BRÛLER AVEC EFFICACITÉ).

3. LA BATTERIE

- a. Charger complètement avant l'entreposage.
- b. Déconnecter les plaques à borne de chaque côté.
- c. Bien nettoyer le haut de la batterie.
- d. Ne pas enlever la batterie de la tondeuse.

N.B. IL FAUT RECHARGER LA BATTERIE APRÈS UNE PÉRIODE ÉTENDUE D'ENTREPOSAGE (VOIR LA RUBRIQUE D'ENTRETIEN, TOUTES LES 10 HEURES).

4. CYLINDRE

- a. Enlever la bougie.
- b. Verser 4 cl d'huile par le trou de la bougie. Tourner lentement pour répartir l'huile.
- c. Remettre la bougie.

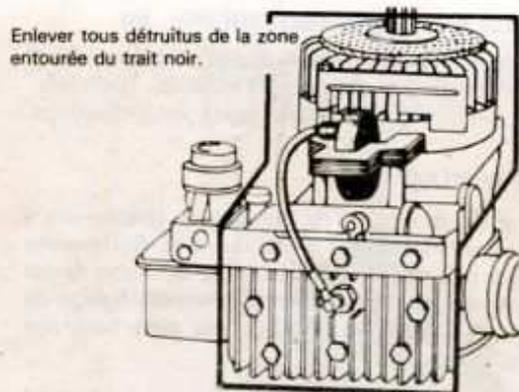


Figure 35

5. NETTOYAGE GÉNÉRAL

- a. Enlever la poussière et l'herbe séchée des ailettes du cylindre et du carter de refroidissement.
- b. Bien nettoyer le dessous du carter de lame.
- c. Essuyer la tondeuse. L'emploi de la cire protège la peinture.

6. LUBRIFICATION

Lubrifier à tous les endroits de lubrification (Voir la rubrique LUBRIFICATION).

POUR ÉVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

| Le Problème | Les Causes possibles | Les Solutions |
|---------------------------------|--|---|
| <p>Le moteur ne démarre pas</p> | <p>A. Clé de contact n'est pas sur MARCHÉ.</p> <p>B. Réservoir vide.</p> <p>C. Le câble de la bougie n'est pas branché.</p> <p>D. Le levier du starter n'est pas à la position STARTER.</p> <p>E. Le levier de commande de la lame sur le carter de lame est à la position ENGAGÉ.</p> <p>F. Le levier de changement de vitesse n'est pas au point mort.</p> <p>G. Des câbles coupés ou exposés qui provoquent un court-circuit dans le système de câblage.</p> <p>H. Le moteur est noyé.</p> <p>I. Bougie encrassée.</p> <p>J. Les disjoncteurs de sécurité ne sont pas bien branchés ou les câbles qui assurent la connexion aux disjoncteurs ne sont pas bien branchés.</p> <p>K. Carburateur dérégulé.</p> <p>L. Essence vieillie. N.B. L'essence emmagasinée pendant quelques mois perd sa capacité de brûler efficacement.</p> <p>M. De l'eau mélangée à l'essence.</p> <p>N. Canalisation d'essence bouchée ou qui fuit.</p> <p>O. Bougie sans étincelle.</p> | <p>A. Mettre la clé à la position MARCHÉ.</p> <p>B. Remplir le réservoir.</p> <p>C. Brancher le câble de bougie.</p> <p>D. Mettre l'accélérateur à la position STARTER.</p> <p>E. Mettre le levier de commande de la lame à la position NON-ENGAGÉ.</p> <p>F. Mettre le levier de changement de vitesse au point mort et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.</p> <p>G. En employant le schéma de câblage, suivre et examiner tous les câbles et connexions. Remplacer toutes les connexions défectueuses et réparer toutes les coupures ou endroits exposés avec du ruban isolant.</p> <p>H. Enlever la bougie et la sécher. Faire tourner le moteur sans bougie avec l'accélérateur à la position ARRÊT ou LENT. Remettre la bougie, bien fixer le câble de bougie et recommencer le démarrage.</p> <p>I. Enlever la bougie. Nettoyer les dépôts d'huile et de carbone de l'électrode avec du papier abrasif ou un couteau. Recalibrer l'écartement à 0,762mm et remettre la bougie.</p> <p>J. Bien brancher les disjoncteurs. Voir le schéma de câblage pour situer les disjoncteurs.</p> <p>K. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>L. Vider le réservoir et remplir avec de l'essence fraîche et propre.</p> <p>M. Vider le réservoir. Oter la bougie et faire sécher les électrodes. Remettre la bougie et remplir le réservoir avec de l'essence fraîche et propre.</p> <p>N. Enlever les bouchons. Remplacer la canalisation s'il y a des fuites.</p> <p>O. Remplacer avec une bougie neuve.</p> |

POUR ÉVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

| Le Problème | Les Causes possibles | Les Solutions |
|--|---|--|
| Le moteur ne démarre pas (Démarriage électrique seulement) | <ul style="list-style-type: none"> A. Fusible sauté. B. Batterie morte. C. Connexions de batterie encrassées ou desserrées. D. Niveau insuffisant de l'acide de la batterie. | <ul style="list-style-type: none"> A. Remplacer le fusible. N.B. Avant de remplacer le fusible, chercher les causes possibles de mal-fonction. Suivre tous les câbles à l'aide du schéma de câblage. Remplacer toute connexion défectueuse et réparer les coupures ou le câble exposé avec du ruban isolant. B. Recharger la batterie. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Nettoyer la borne de la batterie et serrer les connexions. D. Rajouter de l'eau à la batterie, puis la recharger. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) |
| Démarriage difficile ou perte de puissance | <ul style="list-style-type: none"> A. Câble de bougie débranché ou pas bien branché. B. Filtre à air encrassé. C. Coupe trop rase pour les conditions, ce qui surcharge le moteur. D. Carter de lame bouché. E. Carburateur déréglé. F. Le starter est partiellement obturé. G. Manque d'huile dans le moteur. H. Surchauffage du moteur. I. Essence vieillie. | <ul style="list-style-type: none"> A. Brancher et serrer le câble de la bougie. B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Elever le levier de la hauteur de coupe. D. ARRÊTER LE MOTEUR. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN pour le nettoyage du carter de lame.) E. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) F. Ouvrir le starter en remettant le levier du starter à la position STARTER. G. Remplir avec de l'huile convenable. H. Nettoyer toute accumulation d'herbe des ailettes de refroidissement. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) I. Vider le réservoir et remplir avec de l'essence fraîche et propre. |
| Le moteur tourne d'une façon inégale | <ul style="list-style-type: none"> A. Des saletés dans le réservoir. B. Filtre à air sale. C. De l'eau dans l'essence. D. Aération du réservoir bouchée. E. Carburateur déréglé. | <ul style="list-style-type: none"> A. Enlever toute saleté et remplir le réservoir d'essence fraîche et propre. B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Vider le réservoir. Oter la bougie et en sécher les électrodes. Remettre la bougie et remplir le réservoir d'essence fraîche et propre. D. Nettoyer le trou d'aération ou remplacer le bouchon du réservoir. E. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) |

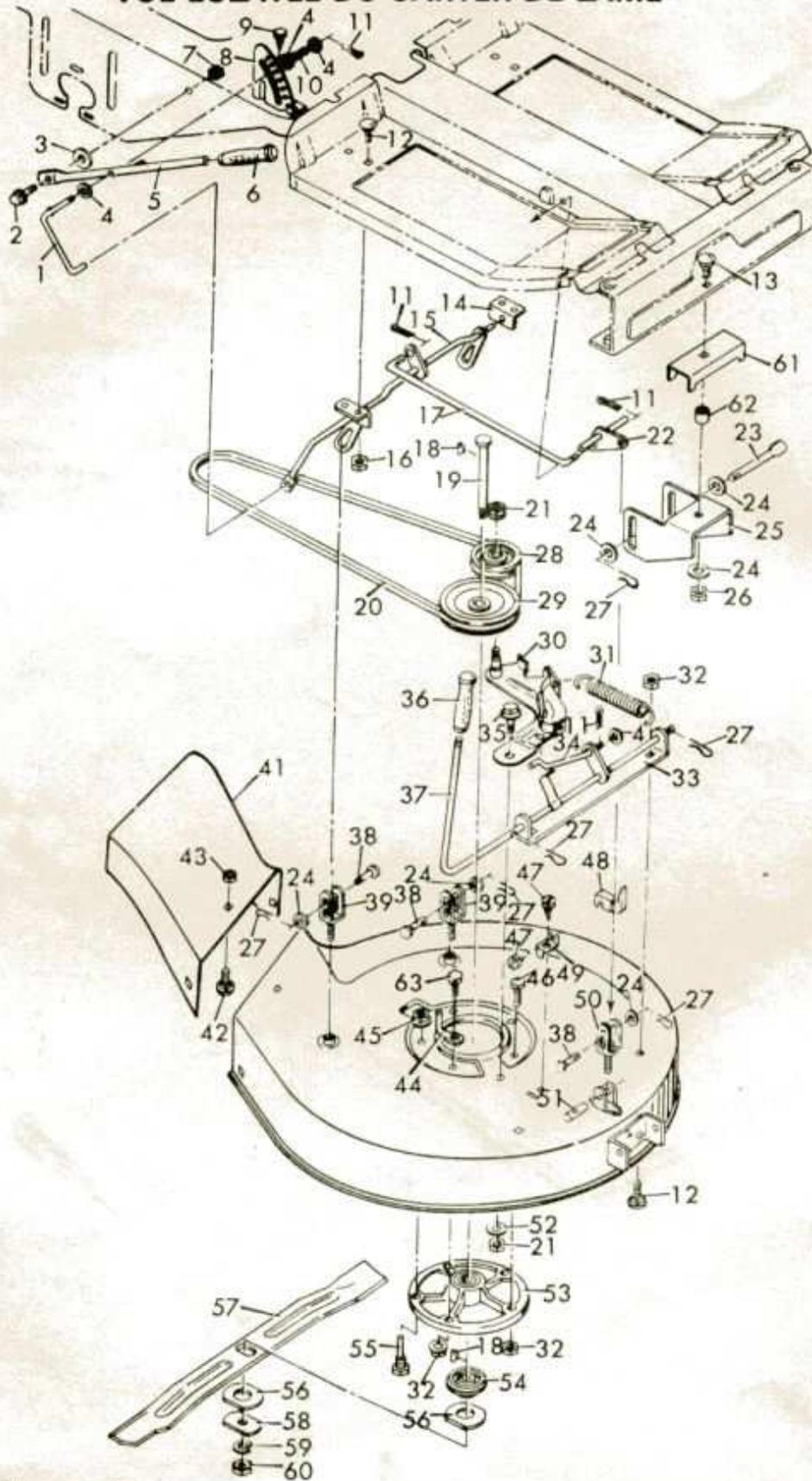
POUR EVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

| Le Problème | Les Causes possibles | Les Solutions |
|---------------------------------------|--|---|
| Hésitations du moteur à haute vitesse | <ul style="list-style-type: none"> A. Le ralenti du carburateur est trop lent. B. L'écartement de la bougie n'est pas suffisant. C. La soupape à pointe est mal réglée. D. Filtre à air sale. | <ul style="list-style-type: none"> A. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) B. Enlever la bougie et en recalibrer l'écartement à 0,762 mm. C. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) D. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) |
| Le moteur tourne mal au ralenti | <ul style="list-style-type: none"> A. Bougie encrassée ou écartement trop grand. B. Filtre à air sale. C. Carburateur dérégulé. D. Canalisation d'essence bouchée ou sale. E. Starter dérégulé. F. Bougie défectueuse. | <ul style="list-style-type: none"> A. Enlever la bougie. Nettoyer l'électrode de tout dépôt d'huile et de carbone à l'aide de papier abrasif ou d'un couteau. Recalibrer l'écartement à 0,762 mm, puis remettre la bougie. B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) D. Nettoyer le réservoir et enlever tout bouchon de la canalisation. E. Régler le starter. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) F. Remplacer la bougie par une bougie neuve. |
| Surchauffage du moteur | <ul style="list-style-type: none"> A. Ailettes de refroidissement du moteur encrassées. B. Huile du moteur insuffisante. C. L'aération du carter du moteur bouchée par l'herbe et d'autres débris. D. Carburateur dérégulé. | <ul style="list-style-type: none"> A. Nettoyer les ailettes de refroidissement. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) B. Remplir avec de l'huile convenable. C. Enlever toute herbe et tout débris du compartiment du moteur. D. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) |
| Vibrations excessives | <ul style="list-style-type: none"> A. lame tordue ou endommagée, adaptateur de lame cassé dans le carter de lame. B. Boulons du moteur desserrés. C. Ensemble poulie motrice desserré. D. Carburateur dérégulé. E. Surgonflage des pneus. | <ul style="list-style-type: none"> A. Remplacer la lame ou l'adaptateur. (Voir la rubrique d'entretien de la lame.) B. Serrer le boulon du moteur. C. Enlever le câble de bougie. Serrer l'ensemble poulie motrice. Rebrancher le câble de bougie. D. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) E. Réduire le gonflage des pneus. |

POUR EVITER L'APPEL AU MECANICIEN

| Le Problème | Les Causes possibles | Les Solutions |
|--------------------------------------|---|---|
| Ejection défectueuse d'herbe | <p>A. Carter de lame louchée.</p> <p>B. Lame émoussée, tordue ou cassée; adaptateur de lame cassé.</p> <p>C. Accélérateur à la mauvaise position.</p> | <p>A. ARRÊTER LE MOTEUR. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN pour le nettoyage du dessous du carter de lame.)</p> <p>B. ARRÊTER LE MOTEUR. Débrancher le câble de bougie. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN de la lame avant d'entreprendre des réparations.)</p> <p>C. Mettre l'accélérateur à la position RAPIDE.</p> |
| Coupe inégale ou de mauvaise qualité | <p>A. Lame émoussée, tordue ou cassée; adaptateur de lame cassé.</p> <p>B. Mauvais gonflage des pneus.</p> <p>C. Niveau inégale du carter de lame.</p> <p>D. Poulie à pignon libre trop serrée.</p> <p>E. La goupille ou l'axe de chape manque, ce qui fait que le carter de lame n'est pas bien suspendu.</p> <p>F. Le ressort des poulies à pignon libre est cassé ou ne fonctionne pas bien.</p> | <p>A. ARRÊTER LE MOTEUR. Débrancher la câble de bougie. Voir la rubrique d'entretien de la lame avant d'entreprendre des réparations.</p> <p>B. Maintenir les pneus gonflés à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Faute d'indication, garder une pression de 0,85 à 1,0 kg.</p> <p>C. Régler le niveau du carter de lame. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>D. Desserrer le boulon de la poulie à pignon libre jusqu'à ce que la poulie puisse pivoter librement.</p> <p>E. Remplacer la goupille ou l'axe de chape qui manque.</p> <p>F. Remplacer le ressort.</p> |

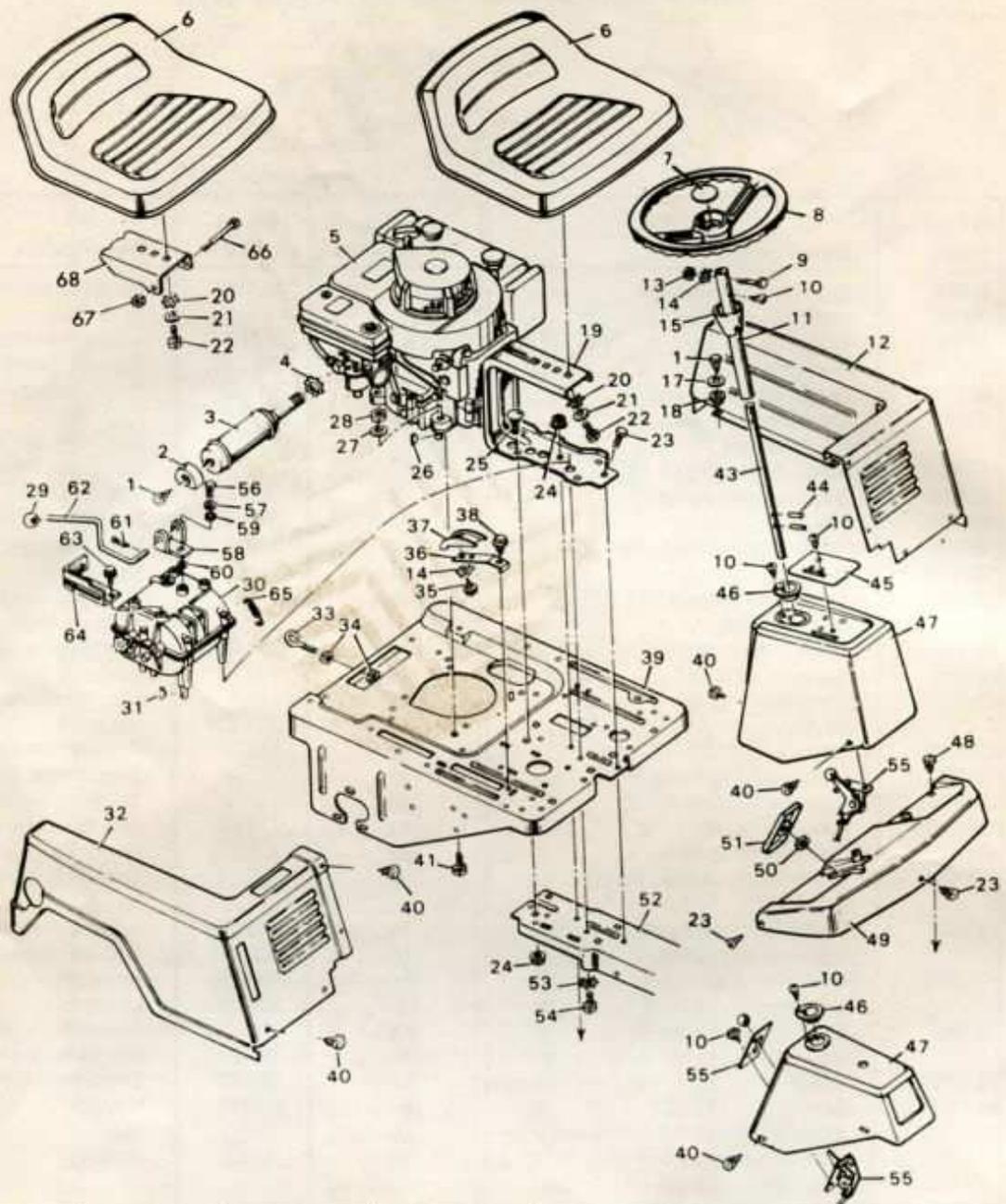
VUE ÉCLATÉE DU CARTER DE LAME



LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

| N° sur le schéma | N° de pièce | Description | N° sur le schéma | N° de pièce | Description |
|------------------|-------------|---|------------------|-------------|--|
| 1 | 21886 | Tige de soulèvement | 32 | 15X88 | Ecrou de blocage à rebord 5/16-18 |
| 2 | 9X14Z | Boulon à embase | | | |
| 3 | 17X127Z | Rondelle | 33 | 20666 | Support avant |
| 4 | 17X46Z | Rondelle | 34 | 20673Z | Tige du frein de la lame |
| 5 | 20658 | Ensemble levier-tige | 35 | 9X15Z | Boulon é embase |
| 6 | 20718 | Poignée-levier de soulèvement | 36 | 20719 | Poignée |
| | | | 37 | 24671Z | Ensemble levier de transmission de la lame |
| 7 | 15X68 | Ecrou à rebord 3/8-16 | | | |
| 8 | 20636 | Support indicateur | 38 | 21891 | Axe de chape |
| 9 | 26X197 | Vis | 39 | 24514 | Support fendu arrière |
| 10 | 20680 | Ressort de soulèvement | 40 | 24911 | Ensemble tondeuse-carter |
| 11 | 30X20 | Goupille | 41 | 24892 | Défecteur |
| 12 | 2X53 | Boulon de châssis 5/16-18X5/8 | 42 | 2X39 | Ecrou de blocage à rebord |
| | | | 43 | 15X89 | Ecrou-1/4-20 |
| 13 | 2X68 | Boulon de châssis 1/2-13X1-3/4 | 44 | 23470Z | Guide-courroie |
| 14 | 21876 | Support arrière * | 45 | 15X79 | Ecrou de blocage 5/16-18 |
| 15 | 24505 | Ensemble tige de soulèvement | 46 | 1X84 | Vis hexagonale 5/16-18X1 |
| | | | 47 | 26X214 | Vis |
| 16 | 15X79 | Ecrou à rebord 5/16-18 | 48 | 24527 | Disjoncteur de sécurité |
| 17 | 24500 | Liaison de soulèvement | 49 | 24503 | Support de disjoncteur |
| 18 | 20062 | Clavette Woodruff N° 6 | 50 | 24522 | Support fendu avant |
| 19 | 20616 | Arbre de renvoi | 51 | 21892 | Clavette de soulèvement |
| 20 | 37X7 | Courroie de lame | 52 | 10851Z | Rondelle |
| 21 | 15X84 | Ecrou de blocage à rebord 3/8-16 | 53 | 24384 | Ensemble carter de l'arbre de renvoi |
| 22 | 21880 | Ensemble pivotage et tige-modèle 25102X | 54 | 20617 | Adaptateur de lame |
| -- | 21982 | Ensemble pivotage et tige-modèle | 55 | 20619Z | Boulon de guidage |
| | | | 56 | 21673Z | Rondelle |
| | 21982 | Ensemble pivotage et tige- | 57 | 20083 | Lame |
| | | | 58 | 20663Z | Rondelle de lame |
| | | | 59 | 18X27 | Rondelle de blocage |
| 23 | 21890Z | Clavette | 60 | 15X72 | Ecrou de montage de la lame |
| 24 | 17X67Z | Rondelle | 61 | 23674 | Spacer |
| 25 | 24535 | Support de suspension avant | 62 | 24663Z | Spacer |
| 26 | 15X41 | Ecrou hexagonal 1/2-13 | 63 | 1X45 | Boulon |
| 27 | 75336 | Goupille | | | |
| 28 | 20613 | Poulie à pignon libre | | | |
| 29 | 20615 | Poulie de l'arbre de renvoi | | | |
| 30 | 20671 | Ensemble support de tendeur/ frein | | | |
| 31 | 165X1 | Ressort du tendeur de lame | | | |

TONDEUSE AUTOMOTRICE - PARTIE SUPÉRIEURE



| N° sur le schéma | Modèle 25102 | Modèle 25103 | Modèle 25104 et 25106 | Description |
|------------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1 | ----- | 26X184 | 26X184 | Vis |
| 2 | ----- | 23554 | 23554 | Défecteur du silencieux |
| 3 | ----- | 23483 | 23483 | Silencieux Lo Tone |
| 4 | ----- | 23484 | 23484 | Ecrou de blocage |
| 5 | ----- | ----- | ----- | Moteur # |
| 6 | 23568 | 23569 | 23569 | Siège |
| 7 | 23573 | 23573 | 23573 | Capuchon du volant |
| 8 | 23572 | 23572 | 23572 | Volant |
| 9 | 6X58 | 6X58 | 6X58 | Boulon hexagonal 1/4-10X1-1/2 |
| 10 | 26X159 | 26X159 | 26X159 | Vis |
| 11 | 21172C | 21172C | 21172C | Douille |
| 12 | 23421 | 23421 | 23421 | Ensemble Capot-gauche |

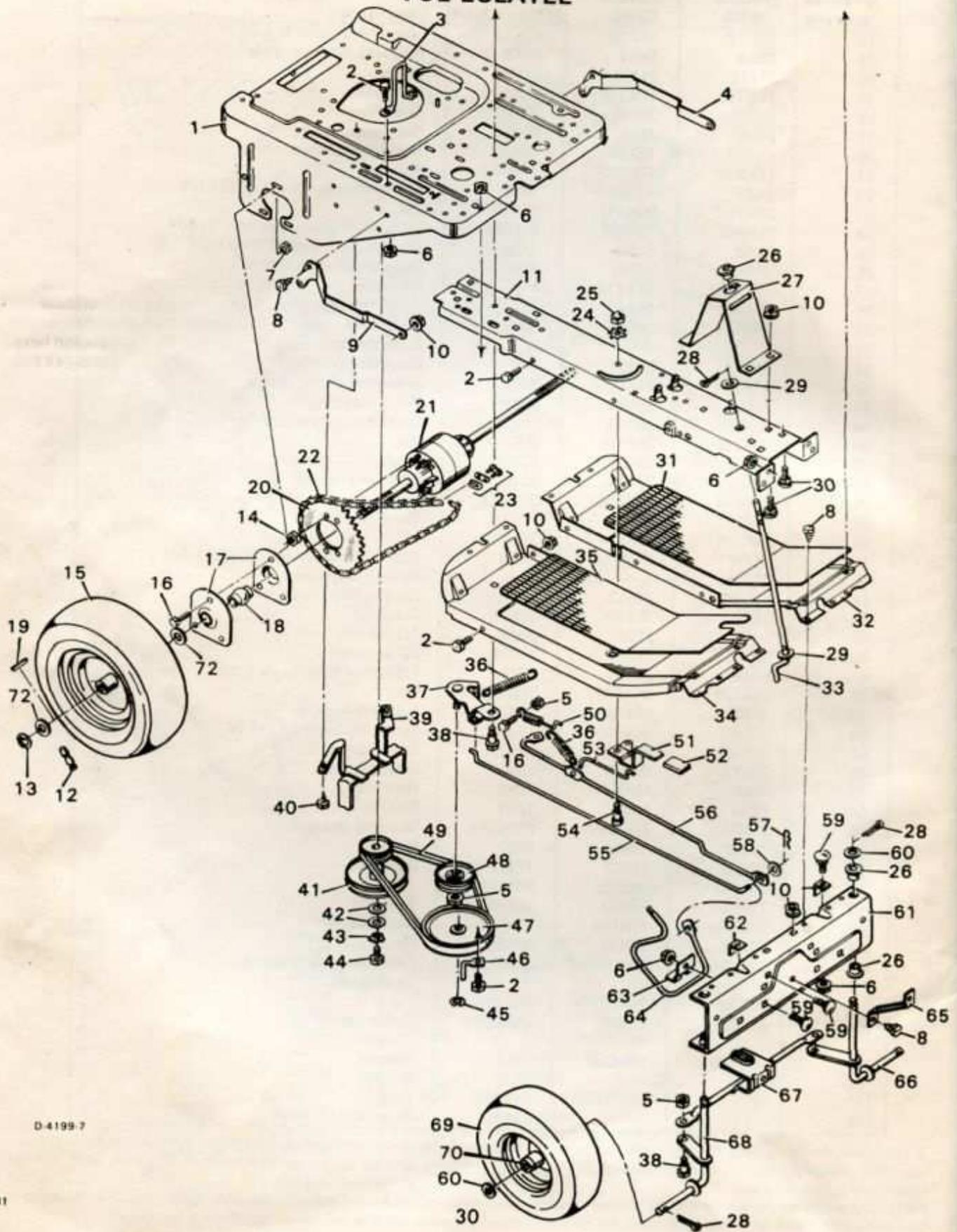
TONDEUSE AUTOMOTRICE - PARTIE SUPÉRIEURE

| N° sur le schéma | Modèle 25102 | Modèle 25103 | Modèle 25104 et 25106 | Description |
|------------------|--------------|--------------|-----------------------|---|
| 13 | 15X1Z | 15X1Z | 15X1Z | Ecrou hexagonal 1/4-20 |
| 14 | 19X4 | 19X4 | 19X4 | Rondelle indesserrable |
| 15 | 21171 | 21171 | 21171 | Collier |
| 17 | 17X106 | 17X106 | 17X106 | Rondelle |
| 18 | 20720 | 20720 | 20720 | Oeillet |
| 19 | 24567 | 24567 | 24567 | Support du siège |
| 20 | 19X36 | 19X36 | 19X36 | Rondelle indesserrable |
| 21 | 17X67Z | 17X67Z | 17X67Z | Rondelle |
| 22 | 1X88 | 1X88 | 1X88 | Boulon hexagonale 1/2-13X7/8 |
| 23 | 26X197 | 26X197 | 26X197 | Vis |
| 24 | 15X68Z | 15X68Z | 15X68Z | Ecrou de blocage à rebord 3/8-16 |
| 25 | 2X56 | 2X56 | 2X56 | Boulon du châssis 3/8-16X3/4 |
| 26 | 20062 | 20062 | 20062 | Clavette Woodruff N°6 |
| 27 | 17X47Z | 17X47Z | 17X47Z | Rondelle |
| 28 | 15X42 | 15X42 | 15X42 | Ecrou hexagonal 5/16-24 |
| 29 | 24844 | 24844 | 24844 | Poignée du levier de changement de vitesses |
| 30 | ---- | ---- | ---- | Boîte de vitesses # # |
| 31 | 20697 | 20697 | 20697 | Clavette Woodruff |
| 32 | 24967 | 24827 | 24827 | Ensemble capot-droite |
| 33 | 20696 | 20696 | 20696 | Piton d'attelage |
| 34 | 15X33 | 15X33 | 15X33 | Ecrou hexagonal 3/8-24 |
| 35 | 26X195 | 26X195 | 26X195 | Vis |
| 36 | 23402 | 23402 | 23402 | Ressort du tendeur |
| 37 | 23403 | 23403 | 23403 | Bloc de guidage |
| 38 | 26X174 | 26X174 | 26X174 | Vis |
| 39 | 23427 | 23427 | 23427 | Socle du moteur |
| 40 | 26X214 | 26X214 | 26X214 | Vis |
| 41 | 1X74 | 1X74 | 1X74 | Boulon hexagonal 5/16-25X1-1/4 |
| 42 | 20103 | ---- | ---- | Boulon du moteur |
| 43 | 24612 | 24612 | 24612 | Ensemble arbre de direction |
| 44 | 32X70 | 32X70 | 32X70 | Clavette |
| 45 | ---- | 21241 | 20496 | Tableau de bord |
| 46 | 21034 | 21034 | 21034 | Palier-nylon |
| 47 | 24656 | 24656 | 23450 | Ensemble-tableau de bord |
| 48 | 26X179 | 26X179 | 26X179 | Vis |
| 49 | 20474 | 20473 | 20473 | Ensemble tablier |
| 50 | 15X63 | 15X63 | 15X63 | Ecrou hexagonal 7/16-14 |
| 51 | 20575E | 20575E | 20575E | Ensemble pédale |
| 52 | 23673 | 23666 | 23666 | Châssis |
| 53 | 19X6 | 19X6 | 19X6 | Rondelle |
| 54 | 1X91 | 1X91 | 1X91 | Boulon |
| 55 | 21221 | 24842PA | 24842PA | Manette des gaz |
| 56 | 1X82 | 1X82 | 1X82 | Boulon |
| 57 | 17X32 | 17X32 | 17X32 | Rondelle |
| 58 | 24834Z | 24834Z | 24834Z | |
| 59 | 18X30 | 18X30 | 18X30 | Rondelle |
| 60 | 17X134 | 17X134 | 17X134 | Rondelle |
| 61 | 30X20 | 30X20 | 30X20 | Goupille |
| 62 | 24987 | 24987 | 24987 | Levier de changement de vitesses |
| 63 | 26X207 | 26X207 | 26X207 | Vis |
| 64 | 24833Z | 24833Z | 24833Z | Guide - levier de vitesses |
| 65 | 165X28 | 165X28 | 165X28 | Ressort |
| 66 | ---- | ---- | 1X78 | Boulon |
| 67 | ---- | ---- | 15X88Z | Ecrou |
| 68 | ---- | ---- | 23486Z | Charnière de siège |

Les numéros de modèle, type et code du moteur sont frappés sur le carter de refroidissement. Les pièces du moteur sont disponibles chez un concessionnaire ou dans un centre de service après-vente Briggs et Stratton, listé dans l'annuaire téléphonique.

N.B. Toutes les pièces de cette boîte de vitesses sont disponibles à un Centre de Service Après-Vente Tecumseh listé dans l'annuaire téléphonique dans les pages professionnelles sous la rubrique "Moteurs à essence"

TONDEUSE AUTOMOTRICE-PARTIE INFÉRIEURE VUE ÉCLATÉE



D-4199-7

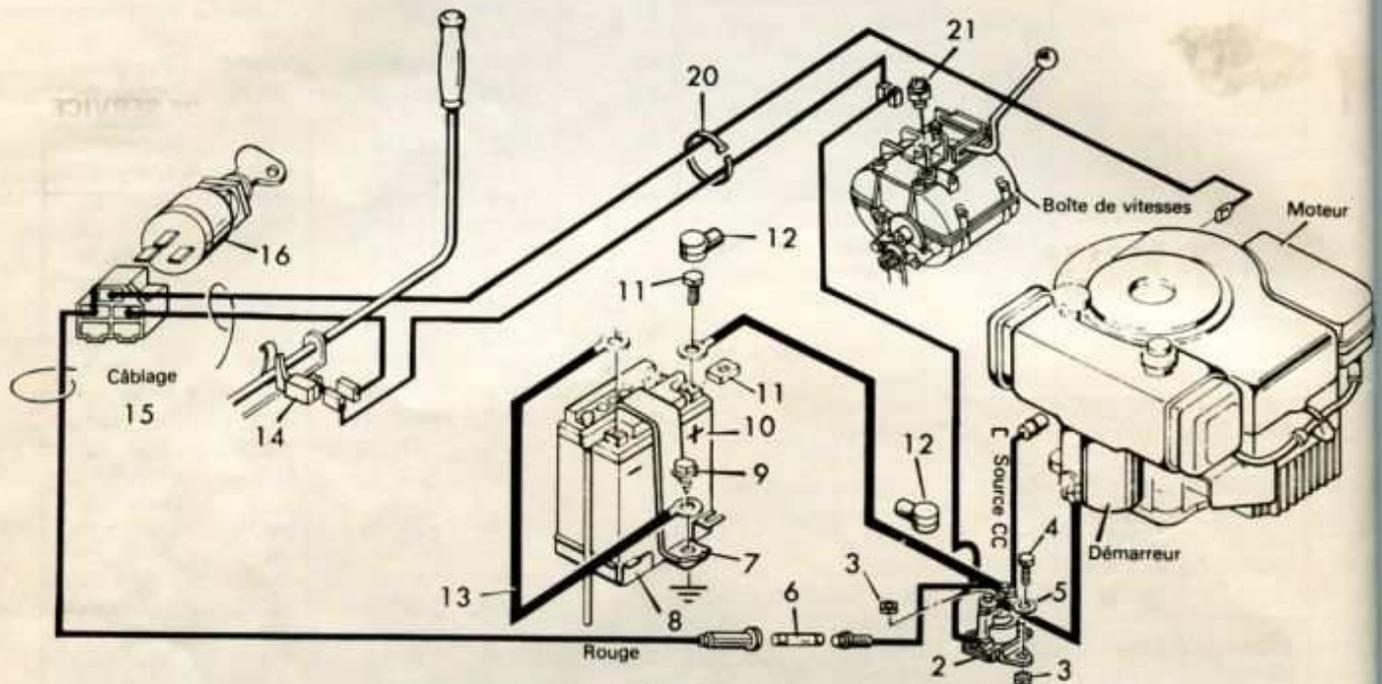
F-6031

TONDEUSE AUTOMOTRICE - PARTIE INFÉRIEURE LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES

| N° sur le schéma | Modèle 25102 | Modèle 25103 | Modèle 25104 25106 | Description | N° sur le schéma | Modèle 25102 | Modèle 25103 | Modèle 25104 25106 | Description |
|------------------|--------------|--------------|--------------------|------------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------------|--|
| 1 | 23427 | 23427 | 23427 | Socle du moteur | | | | | |
| 2 | 1X45 | 1X45 | 1X45 | Boulon hexagonal 5/16-18-5/8 | 39 | 24713Z | 24713Z | 24713Z | Ensemble guide-courroie |
| 3 | 23553Z | 23553Z | 23553Z | Cardé chaîne | | | | | Vis |
| 4 | 23456 | 23456 | 23456 | Support du marchepied-gauche | 40 | 26X50 | 26X50 | 26X50 | Ensemble poulie de renvoi |
| 5 | 15X84 | 15X84 | 15X84 | Ecrou de blocage à rebord 3/8-16 | 41 | 23505Z | 23505Z | 230505Z | Rondelle indesserrable |
| 6 | 15X79 | 15X79 | 15X79 | Ecrou à rebord 5/16-18 | 42 | 10851Z | 10851Z | 10851Z | Boulon hexagonal 3/8-24X1 |
| 7 | 15X85 | 15X85 | 15X85 | Ecrou à rebord 3/8-16 | 43 | 19X39 | 19X39 | 19X39 | Bague de maintien |
| 8 | 26X197 | 26X197 | 26X197 | Vis | 44 | 1X20 | 1X20 | 1X20 | Guide-courroie, poulie de transmission |
| 9 | 23455 | 23455 | 23455 | Support du marchepied-droite | 45 | 11X7 | 11X7 | 11X7 | Poulie de transmission |
| 10 | 15X68Z | 15X68Z | 15X68Z | Ecrou à rebord 3/8-16 | 46 | 23470Z | 23470Z | 23470Z | Poulie à pignon libre |
| 11 | 23673 | 23666 | 23666 | Châssis | 47 | 23615 | 23615 | 23615 | Courroie de transmission |
| 12 | 24373 | 24373 | 24373 | Valve et capuchon | 48 | 20613 | 20613 | 20613 | Ressort de frein |
| 13 | 11X3 | 11X3 | 11X3 | Jonc de retenu | 49 | 37X5 | 37X5 | 37X5 | Levier du frein à main |
| 14 | 15X88 | 15X88 | 15X88 | Ecrou | 50 | 165X11 | 165X11 | 165X11 | Liaison du frein à main |
| 15 | 24387 | 24387 | 24387 | Roue arrière et pneu | 51 | 21829Z | 21829Z | 21829Z | Vis à embase |
| 15A | 24379 | 24379 | 24379 | Pneu seul | 52 | 23340 | 23340 | 23340 | Tige d'embrayage/frein |
| 15B | 24390E | 24390E | 24390E | Roue seule | 53 | 23120 | 23120 | 23120 | Tige du frein |
| 16 | 1X85 | 1X85 | 1X85 | Boulon hexagonal 3/8-16X3/4 | 54 | 6X46 | 6X46 | 6X46 | Goupille |
| 17 | 20570Z | 20570Z | 20570Z | Supports du palier | 55 | 20669 | 20669 | 20669 | Rondelle |
| 18 | 24944 | 24944 | 24944 | Palier d'essieu arrière | 56 | 23118 | 23118 | 23118 | Boulon de châssis |
| 19 | 21553 | 21553 | 21553 | Clavette | 57 | 30X20 | 30X20 | 30X20 | Rondelle |
| 20 | 55028 | 55028 | 55028 | Noix | 58 | 17X32 | 17X32 | 17X32 | Profilé d'essieu avant |
| 21 | | | | Ensemble différentiel/essieu ## | 59 | 2X53 | 2X53 | 2X53 | Plaqué d'arrêt |
| 22 | 23544 | 23544 | 23544 | Chaîne | 60 | 17X100Z | 17X100Z | 17X100Z | Montage de levier embrayage/frein |
| 23 | 20730 | 20730 | 20730 | Maillon | 61 | 20545 | 20545 | 20545 | Levier d'embrayage/frein |
| 24 | 19X4 | 19X4 | 19X4 | Rondelle indesserrable | 62 | 20709 | 20709 | 20709 | Support du tablier |
| 25 | 14X77 | 14X77 | 14X77 | Ecrou-bouchon | 63 | 20527 | 20527 | 20527 | Tige coudée, gauche |
| 26 | 20587 | 20587 | 20587 | Palier en nylon | 64 | 20645 | 20645 | 20645 | Support et tige de liaison |
| 27 | 21071 | 21071 | 21071 | Support de direction | 65 | 20639 | 20639 | 20639 | Tige coudée, droite |
| 28 | 30X49 | 30X49 | 30X49 | Goupille | 66 | 24976 | 24976 | 24976 | Roue avant et pneu |
| 29 | 17X87Z | 17X87Z | 17X87Z | Rondelle | 67 | 24700 | 24700 | 24700 | Pneu seul |
| 30 | 2X56 | 2X56 | 2X56 | Boulon de châssis 3/8-16X3/4 | 68 | 24975 | 24975 | 24975 | Roue seule |
| 31 | 20691 | 24831 | 24831 | Tapis de marchepied-gauche | 69 | 24624 | 24395 | 24395 | Palier de la roue avant |
| 32 | 21894 | 21894 | 21894 | Marchepied-gauche | -- | -- | 24394 | 24394 | Rondelle |
| 33 | 20864 | 20864 | 20864 | Arbre de direction inférieur | -- | -- | 24364E | 24364E | |
| 34 | 21893 | 21893 | 21893 | Marchepied-droite | 70 | 24615 | 24368 | 24368 | |
| 35 | 20690 | 24830 | 24830 | Tapis de marchepied-droite | 72 | 21521 | 21521 | 21521 | |
| 36 | 165X2 | 165X2 | 165X2 | Ressort du tendeur de transmission | | | | | |
| 37 | 23122Z | 23122Z | 23122Z | Tendeur de direction | | | | | |
| 38 | 9X15Z | 9X15Z | 9X15Z | Boulon à embase | | | | | |

N.B. Toutes les pièces de cette boîte de vitesses sont disponibles à un Centre de Service Après-Vente Tecumseh listé dans l'annuaire téléphonique dans les pages professionnelles sous la rubrique "Moteurs à essence"

SCHÉMA ÉLECTRIQUE (DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE)



| N° sur le schéma | N° de pièce | Description |
|------------------|-------------|---|
| 1 | 24X12 | Câble de batterie, rouge |
| 2 | 24285 | Solenode |
| 3 | 15X66 | Ecrou indesserrable |
| 4 | 1X38 | Boulon 1/4"-20X5/6" |
| 5 | 18X4 | Rondelle |
| 6 | 23752 | Fusible - 15 ampères |
| 7 | 24598 | Barre de batterie |
| 8 | 23551 | Plateau de batterie |
| 9 | 26X50 | Vis |
| 10 | 23581 | Batterie |
| | 23590 | Electrolyte |
| 11 | 402012 | Boulonnerie de la batterie |
| 12 | 24196 | Capuchon de câble |
| 13 | 24X10 | Câble de batterie - noir |
| 14 | 24527 | Interrupteur-limiteur |
| 15 | 24949 | Câblage |
| 16 | 21064PA | Clé et contacteur |
| 20 | 32618 | Attache |
| 21 | 23479 | Interrupteur-limiteur de la boîte de vitesses |

RÉGISTRE D'ENTRETIEN

(Remplir la date aussitôt le service accompli.)

| | | SOUVENT | APRÈS LES 2 PREMIÈRES HEURES | TOUTES LES 5 HEURES | TOUTES LES 10 HEURES | TOUTES LES 25 HEURES | SELON LA NÉCESSITÉ | DATES DE SERVICE |
|--|---|---------|------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|------------------|
| VIDANGE INITIALE | | ✓ | | | | | | |
| VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR | | | ✓ | | | | | |
| VIDANGE D'HUILE DU MOTEUR | | | | | ✓ | | | |
| LUBRIFICATION | | | ✓ | | | | | |
| NETTOYAGE DE FILTRE À AIR | | | | | ✓ | | | |
| NETTOYAGE DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR | | | | | ✓ | | | |
| NETTOYAGE DE BOUGIE ET RECALIBRATION DE L'ÉCARTEMENT | | | | | ✓ | | | |
| VÉRIFICATION ET CHARGEMENT DE BATTERIE | | | | ✓ | | | | |
| VÉRIFICATION DE GONFLAGE DES PNEUS | ✓ | | | | | | | |
| VÉRIFICATION ET AFFÛTAGE DE LAME | ✓ | | | | | | | |
| VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DES FREINS | ✓ | | | | | | | |
| VÉRIFICATION DE CHAÎNE DE COMMANDE | | | | | ✓ | | | |
| REMPACEMENT DE LA COURROIE DE COMMANDE | | | | | | ✓ | | |
| REMPACEMENT DE LA COURROIE DE COMMANDE DE LA LAME | | | | | | ✓ | | |
| RÉGLAGE DE CARBURATEUR | | | | | | ✓ | | |