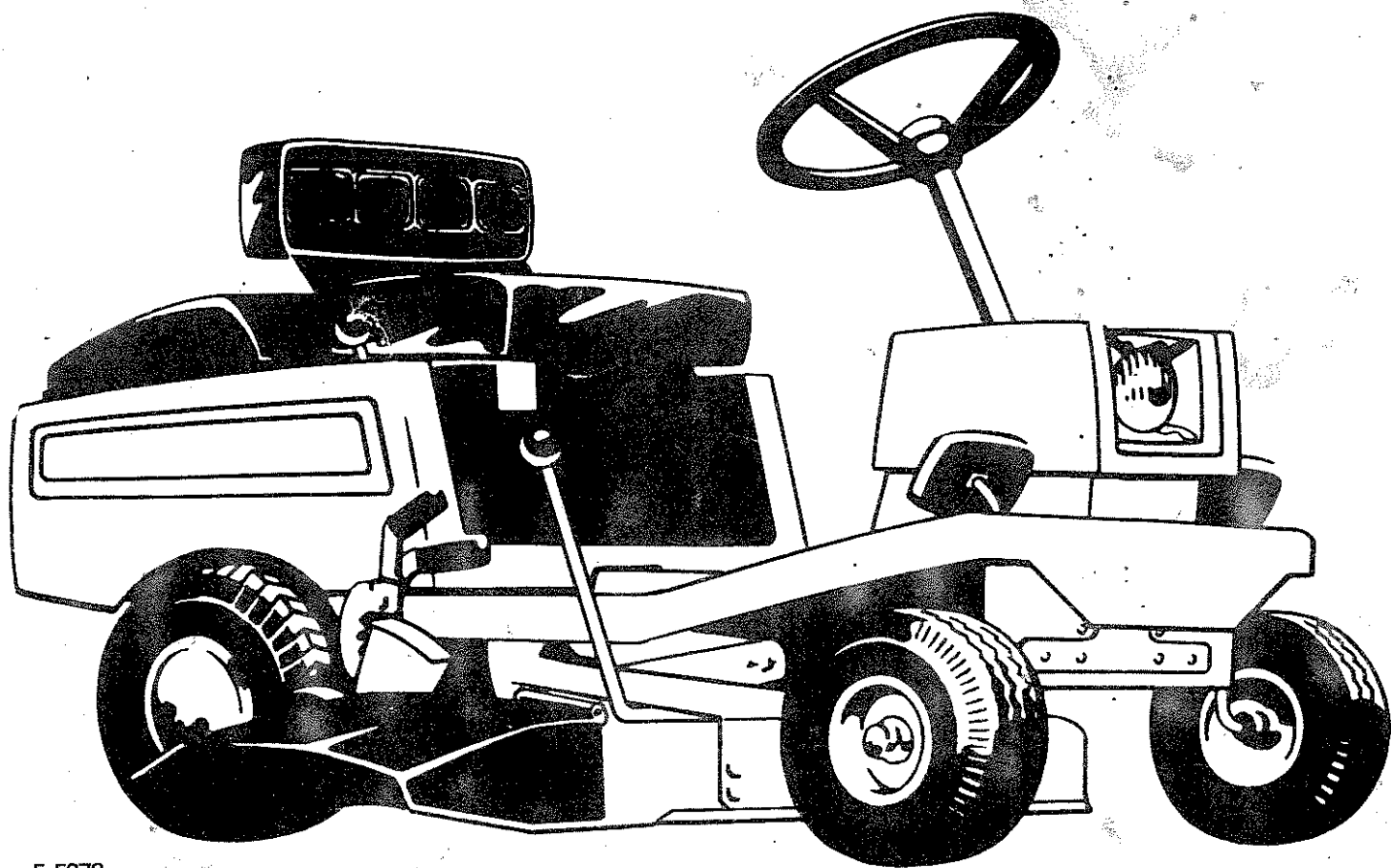
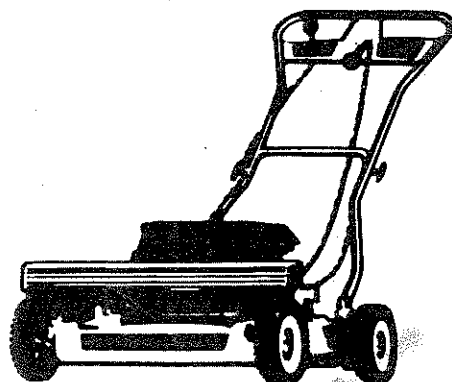
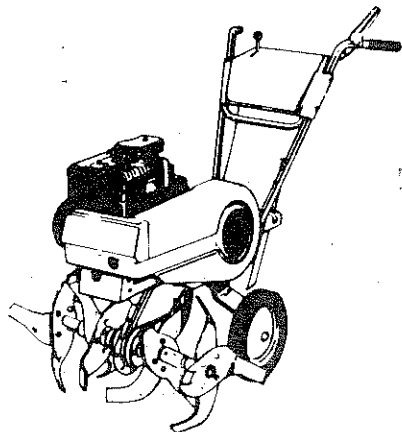


Manuel d'Emploi et d'Entretien

TONDEUSE AUTOPORPEE 30" (76cm)

Lire et retenir ce manuel. Il contient des renseignements importants sur la sécurité, l'emploi, le montage et l'entretien de la tondeuse.



LA RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

LE PROPRIÉTAIRE DOIT: (1) s'assurer que toutes les indications de montage ont été respectées; (2) effectuer tous les réglages nécessaires; (3) soigneusement lire et respecter toutes les règles de sécurité; (4) vérifier l'état de la tondeuse avant le fonctionnement; (5) effectuer les révisions d'entretien nécessaires; (6) apprendre à bien utiliser tout équipement, soit de série, soit en option; (7) s'assurer que toute personne qui utilise la tondeuse a parfaitement appris son fonctionnement; (8) ne faire fonctionner la tondeuse que si tout l'équipement de sécurité est en place et en bon état de marche; (9) n'utiliser que des pièces de rechange agréées ou approuvées.

RÈGLES POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DU FONCTIONNEMENT

Lisez attentivement les règles suivantes qui doivent se respecter à tout moment d'emploi en vue de prévenir tout accident corporel et tout dommage de votre tondeuse.

Ne pas laisser utiliser la tondeuse par des enfants qui n'auraient pas l'âge, l'expérience ou la force physique nécessaires.

Ne pas permettre aux adultes d'utiliser la tondeuse sans les instruire soigneusement du mode d'emploi.

Ne pas rejeter l'herbe coupée vers des personnes ou dans une direction où un objet rejeté risquerait de causer un accident corporel ou un dommage matériel.

Ne prendre de passagers sur la tondeuse à aucun moment et écarter enfants et animaux domestiques de l'aire à tondre.

Ne pas placer les mains ou les pieds à proximité du carter de lame lorsque le moteur est en marche.

Utiliser la tondeuse dans l'herbe humide ou sur d'autres surfaces glissantes.

Ne pas tondre les terrasses ou autres plans inclinés en les traversant, mais toujours dans le sens de la pente.

Ne pas tondre les pentes très raides (qui dépassent 15°).

Ne jamais faire marcher le moteur dans un endroit clos --les gaz d'échappement sont dangereux.

Ne jamais effectuer de réglage (sauf au carburateur) pendant que le moteur est en marche.

Ne changer en aucune façon le régulateur de vitesse du moteur.

Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant de nettoyer le carter de lame ou de faire des vérifications et des réglages.

Laisser refroidir le moteur avant d'entreposer la tondeuse dans un endroit clos.

Arrêter le moteur au cas où une vibration se produirait pour en chercher immédiatement la cause; une vibration est généralement signe de malfonction.

Ne pas faire marche arrière avant de regarder en arrière.

Inspecter l'aire à tondre et en écarter tous les objets épars tels que pierres, bâtons, fils, et os.

Penser sans cesse à la sécurité et s'habiller convenablement lors de l'utilisation de la tondeuse. Porter toujours des chaussures solides, jamais de sandales.

Enlever du moteur toute accumulation d'herbe ou d'autre détritit ainsi que des dépôts de graisse ou d'huile pour éviter le danger du feu.

Vérifier le serrage du boulon de fixation de la lame et des boulons de fixation du moteur à brefs intervalles. Maintenir tous les boulons, écrous et vis suffisamment serrés pour assurer la sécurité de marche de votre tondeuse.

Vérifier la position de la corniche de protection lorsque le panier à herbe n'est pas utilisé.

Manier l'essence avec précaution--c'est un liquide très inflammable. Employer un bidon agréé. Ne jamais déboucher le réservoir d'essence ou mettre l'essence lorsque le moteur marche ou reste chaud. Essuyer toute essence versée hors du réservoir.

Arrêter la lame pour traverser des chemins, trottoirs, ou routes et faire attention à la circulation sur les routes ou près des routes.

Tondre uniquement à la lumière du jour ou avec un éclairage artificiel convenable.

Arrêter le moteur en quittant la tondeuse. Baisser le carter de la lame; mettre le levier de vitesse au point mort; serrer le frein à main et enlever la clé.

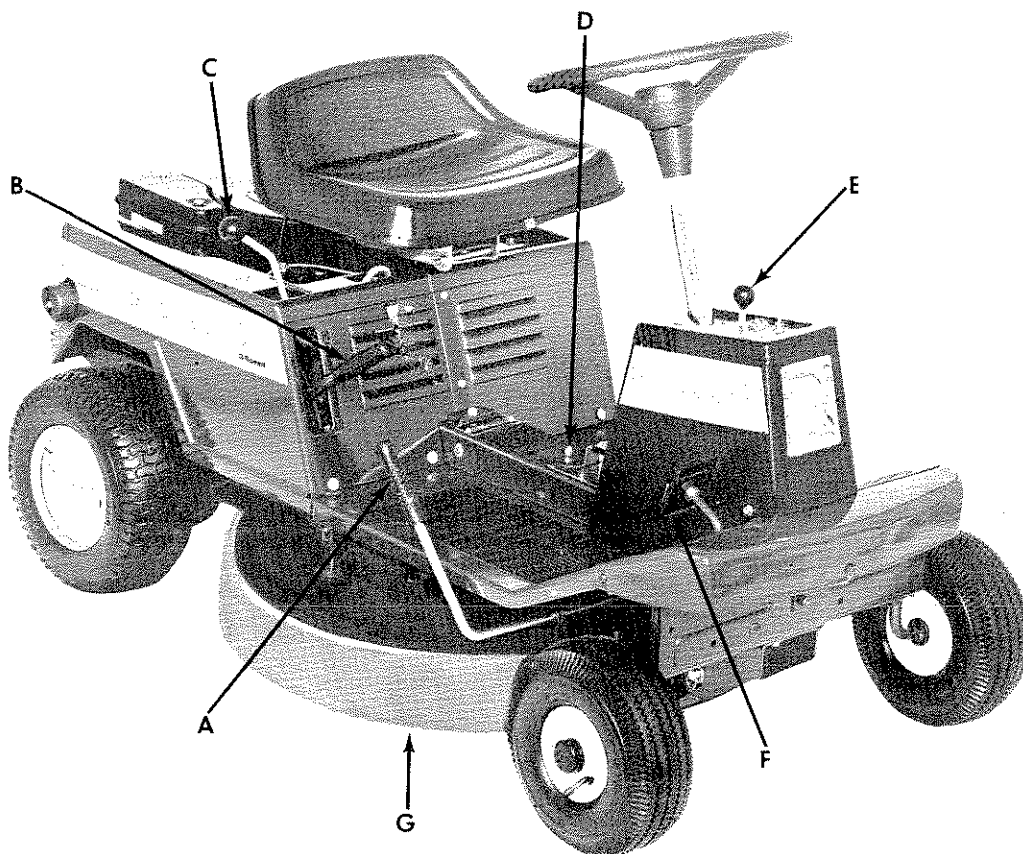
Arrêter le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Enlever le fil de la bougie et vérifier l'état de la tondeuse. Faire les réparations nécessaires avant de redémarrer.



CECI EST UNE INDICATION DE PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES. IL VEUT DIRE ATTENTION! SOYEZ ALERTE! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

CE MANUEL DOIT ETRE LU EN ENTIER AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE. Si vous comprenez la machine et son fonctionnement, elle vous donnera une performance efficace et optimum. En lisant le manuel, comparez les illustrations à la tondeuse elle-même pour mieux connaître l'emplacement des commandes et réglages. Etudiez bien les conseils d'emploi et de sécurité pour assurer le fonctionnement convenable de la tondeuse et pour éviter les accidents corporels. Conservez ce manuel pour votre référence future.

MODÈLE N° 81-30151 - 5 VITESSES, LANCEUR À RAPPEL
MODÈLE N° 81-30351 - 5 VITESSES, DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE



CARACTÉRISTIQUES

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Moteur: 4 temps, démarrage électrique 12V, pourvu de tuyau de remplissage d'huile.

DÉMARRAGE MANUEL

Moteur: 4 temps, avec lanceur à rappel automatique et tuyau de remplissage d'huile.

Réservoir: capacité 2,27 L.

Type de débrayage: Pédale (côté droit)

Système de freinage double: frein de marche (côté droit), frein à main indépendant.

Carter de lame: 76cm - construit en acier 14, suspension flottante

Hauteurs de coupe possibles: de 34,9mm à 85,7mm.

- a LEVIER DE COMMANDE DE LAME
- b LEVIER DE RÉGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE
- c LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES
- d LEVIER DE FREIN À MAIN
- e ACCÉLÉRATEUR
- f PÉDALE D'EMBRAYAGE/FREIN
- g CARTER DE LAME

POUR BIEN TONDRE

Le bon entretien d'une pelouse dépend autant de la manière dont le tondeuse est utilisée que du fonctionnement de la tondeuse. Pour la meilleure coupe, toujours tondre en avant.

Après le démarrage, laisser chauffer le moteur quelques minutes dans la position "starter". Le respect de cette consigne lors des premiers emplois de la tondeuse assurera un meilleur fonctionnement et une plus grande longévité du moteur.

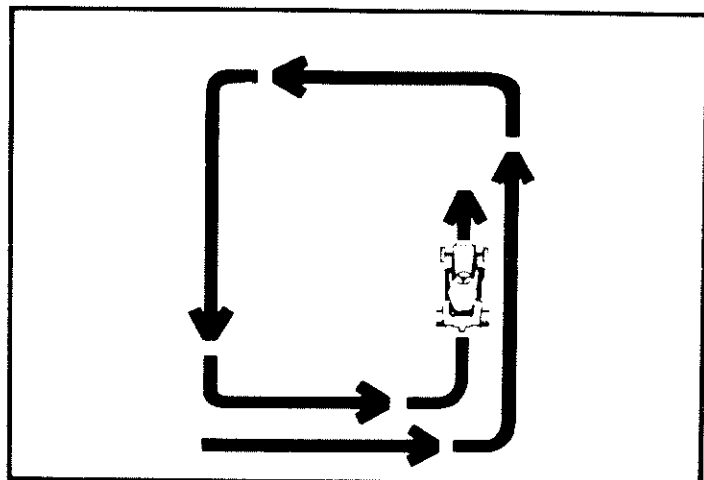
Lors du premier emploi, essayer la tondeuse sur une surface de niveau. Après avoir acquis de l'expérience, vous pourrez tondre des aires plus étroites ou en pente. Sur des aires de niveau, tondre des bandes longues et droites en faisant chevaucher légèrement les bandes. Sur les plans inclinés, tondre dans le sens de la pente. Ne jamais tondre en traversant la pente, car la tondeuse risque de se retourner: Pour contourner un poteau, un arbre ou un pareil obstacle, suivre le contour de l'obstacle d'aussi près que possible avec le côté gauche de la tondeuse.

Ne pas tondre trop court une pelouse pleine de sève. De telles pelouses, coupées trop court, risquent de mourir. Il en est de même d'une pelouse épaisse et spongieuse. Si la hauteur de la coupe est réglée trop bas, le carter de la lame a tendance à traîner sur l'herbe et à gêner l'action de décharge de la lame. Dans la mesure du possible, tondre l'herbe jeune l'après-midi, quand elle est bien sèche.

Pour s'assurer d'une coupe nette, il faut que la lame soit bien affûtée. Une lame émoussée déchire ou meurtrit l'herbe, ce qui entraîne un brunissement rapide de la pelouse. Il convient d'enlever la lame pour en affûter le tranchant à la lime ou à la meule tout en maintenant l'angle oblique original.

L'entretien d'une pelouse comprend l'utilisation de la tondeuse pour améliorer l'apparence générale de votre pelouse et de votre maison. En changeant la direction de la coupe, on peut trouver des configurations diverses de la tonte afin d'améliorer le paysage et l'entretien du gazon.

Des changements de direction à chaque coupe aideront à éliminer les phénomènes de nattage, de veinure et d'ondulation. Au lieu de tondre en cercle, essayer d'obtenir d'autres avantages en variant la configuration de la tonte.



MONTAGE

Ce manuel est destiné à plusieurs modèles. Étudiez-le en entier et choisissez les procédés de montage et de réglage qui s'appliquent spécifiquement à la tondeuse que vous avez achetée.

OUTILS NÉCESSAIRES AU MONTAGE

1. Clés à molette
2. Tournevis, lame criciforme
3. Marteau
4. Des ciseaux ou un couteau

N.B. LE CÔTÉ DROIT ET LE CÔTÉ GAUCHE SE DÉTERMINENT DU POINT DE VUE DE L'OPÉRATEUR Tourné en avant.

1. CONSEILS POUR LE DÉBALLAGE:

Votre tondeuse a été soigneusement inspectée avant d'être expédiée et placée dans un carton spécialement conçu pour la protéger pendant l'expédition. Elle est expédiée entièrement montée, à l'exception du volant, du siège, du pignon d'entraînement, du réglage de niveau du carter de lame, et, pour les modèles pourvus de démarrage électrique, du chargement de la batterie. Ces éléments non-montés sont emballés dans le carton dans une enveloppe qui contient la quincaillerie nécessaire, sauf les outils, au montage supplémentaire de la tondeuse auto-motrice.

2. RÉGLAGE DE NIVEAU DU CARTER DE LAME:

Il est recommandé, avant le premier emploi de la tondeuse, de régler le niveau du carter de lame. Ce réglage s'effectue facilement selon les indications sous la rubrique CARTER DE LAME à la page 15.

3. DÉPOSE DE LA BATTERIE

La tondeuse a été expédiée avec la batterie à sa place. Pour éviter d'endommager la peinture et le métal, il faut enlever la batterie avant de l'activer. Pour déposer la batterie, procéder comme suit:

- a. Enlever la vis, puis la barre de la batterie.
- b. Faire glisser la batterie de la borne positive de la batterie. Enlever les câbles de batterie des bornes de la batterie.
- c. Déposer la batterie et procéder à l'activer (voir la rubrique POUR ACTIVER LA BATTERIE CHARGÉE À SEC).

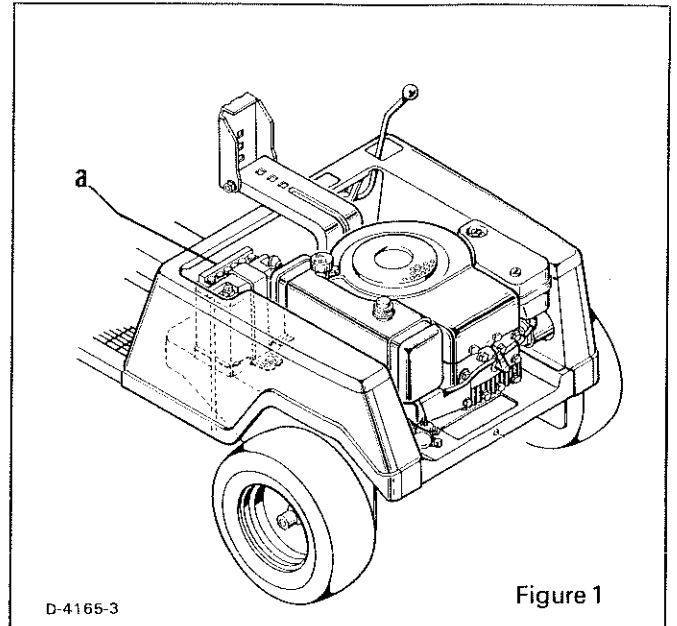


Figure 1

a Batterie

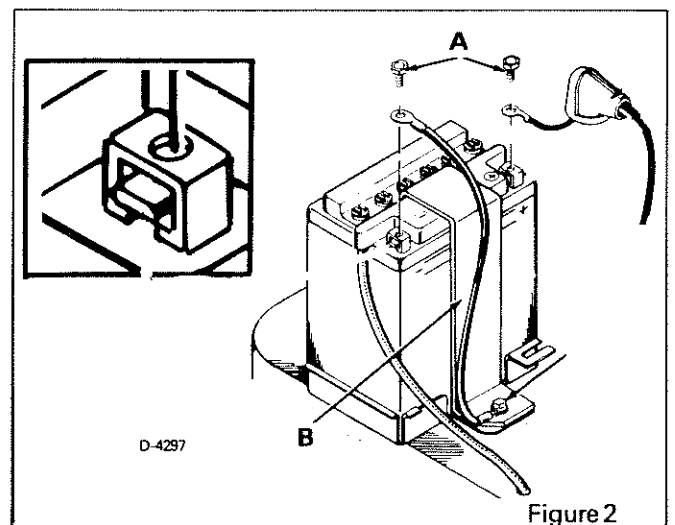


Figure 2

A Quincaillerie de Batterie
B Barre de batterie

4. COMMENT PRÉPARER LA BATTERIE CHARGÉE À SEC:

- a. **IMPORTANT:** Pour manier l'acide de batterie ou pour manipuler une batterie remplie d'acide, porter toujours des vêtements protecteurs, tels que gants en caoutchouc, un tablier et des lunettes protectrices.
- b. Veiller à ne pas renverser l'électrolyte, car il risque d'endommager la peinture et l'isolation. Si toutefois vous renversez de l'acide, faites-le écouler à grande eau ou couvrez-le de bicarbonate de soude avant de l'écouler à l'eau du robinet.

ATTENTION: AVANT DE CONTINUER, LIRE SOIGNEUSEMENT LE MODE D'EMPLOI SUR LE BIDON DE L'ÉLECTROLYTE.

- c. Retirer les bouchons de chaque compartiment de la batterie et remplir d'électrolyte jusqu'au niveau supérieur (Voir Fig. 4).
- d. Après avoir rempli les accumulateurs, laisser la batterie pendant 20 minutes. Si le niveau de l'électrolyte tombe au niveau inférieur, rajouter assez d'électrolyte pour atteindre de nouveau le niveau supérieur. Remplacer les bouchons et rincer la batterie pour la nettoyer de toute acide. L'essuyer.



ÉVITER DES ÉTINCELLES, DES FLAMES OUVERTES OU DES CIGARETTES. LES VAPEURS DE L'ÉLECTROLYTE SONT EXPLOSIVES.

- e. Puisque l'acide est corrosif au métal, ne le mettre ni dans l'évier ni dans les égouts avant de le neutraliser. Rincer le bidon vide et le détruire avant de le jeter. Le brûler si possible. Détruire immédiatement tout acide qui reste en le versant dans un mélange d'eau et de bicarbonate de soude, tout en le tournant avec un baton en bois.

5. POUR CHARGER LA BATTERIE:

Avant de la remettre, charger la batterie à un débit qui ne dépasse pas 2,1 ampères pendant 3 à 4 heures en utilisant un chargeur de batterie de 12 volts. Rajouter de l'eau si nécessaire pour maintenir le niveau indiqué par l'anneau fendu. Le chargement rapide est déconseillé. Pour le rechargement, charger à un débit qui ne dépasse pas 2,1 ampères. Après le chargement, remettre la batterie à sa place.

DANGER—CAUSE DE BRÛLURES GRAVES



Contient de l'acide sulfurique.

Eviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Pour éviter les accidents, neutraliser l'acide qui reste avec du bicarbonate de soude et rincer le récipient vide à l'eau.

ANTIDOTES:

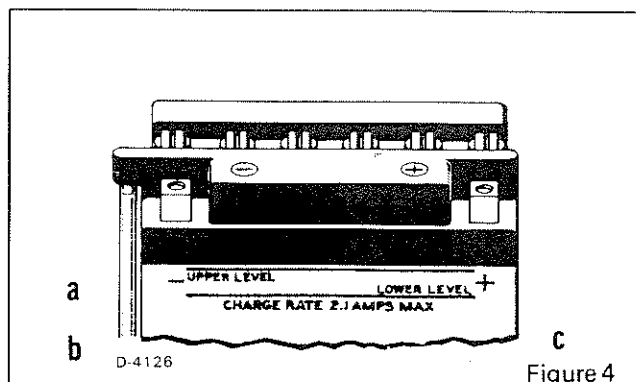
Effets externes: Faire écouler à grande eau, puis à l'eau contenant du bicarbonate de soude.

Effets internes: Boire beaucoup d'eau ou de lait, suivi d'oxyde de magnésium. Boire des oeufs battus avec de l'eau. Prévenir immédiatement un médecin.

Yeux: Faire écouler à l'eau pendant 15 minutes et appeler immédiatement un médecin.

**POISON
— MAINTENIR HORS DE PORTÉE
DES ENFANTS —**

Figure 3



a Niveau supérieur

b Niveau inférieur

c Taux de charge maxi 2.1 Ampères

6. RÉINSTALLATION DE LA BATTERIE

- Remettre la batterie dans son encadrement la borne positive (+) du côté droit de l'opérateur. S'assurer que le tuyau de drainage est installé comme illustré par la figure 5. Remonter la barre de la batterie et le câble négatif (-). N.B. Ne pas fixer le câble négatif de la batterie à la borne pour le moment. Fixer au moyen de la vis.
- Oter la cosse de la batterie du sac des pièces et l'attacher au câble positif (+) de la batterie, comme illustré. Attacher le câble positif (+) de la batterie à la borne positive (+) de la batterie et fixer à l'aide du boulon de batterie et de l'aide du boulon de batterie et de l'écrou (voir la vignette de la figure 5).

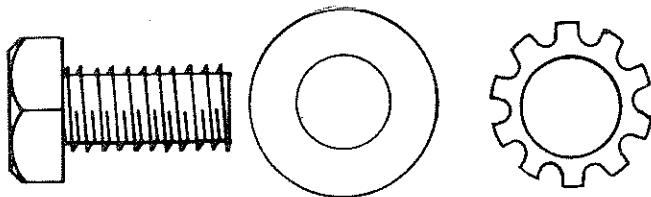


IL FAUT BRANCHER LE CÂBLE POSITIVE (+) DE LA BATTERIE EN PREMIER POUR ÉVITER DES ÉTINCELLES D'UNE TERRE FORTUITE.

- Attacher le câble de terre (-) à la borne négative de la batterie et le fixer à l'aide du boulon de la batterie et de l'écrou.

7. SIÈGE (Fig. 6).

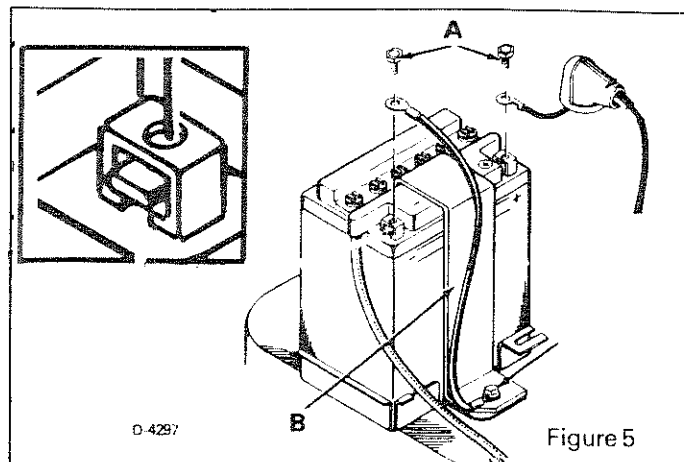
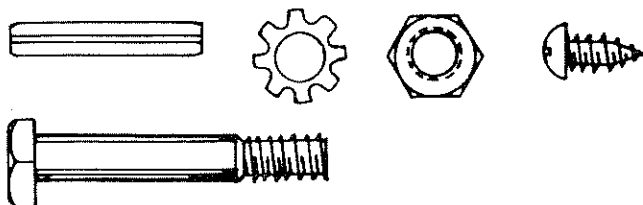
Pour monter le siège, utiliser: un boulon hexagonal, une rondelle plate et la rondelle éventail (montrés à leur taille normale ci-dessous), qui se trouvent dans l'enveloppe.



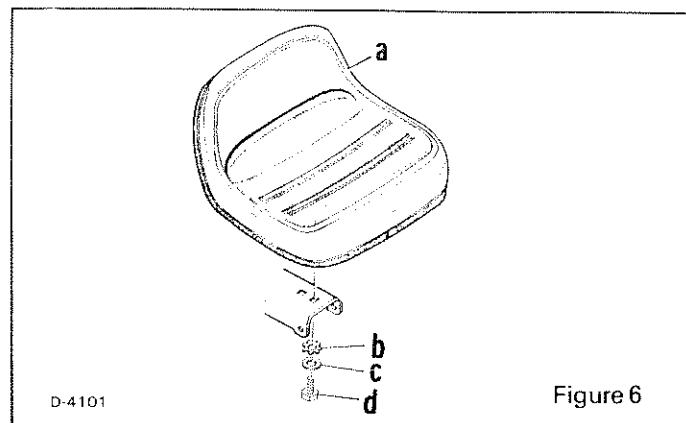
Bien attacher le siège au support de siège par le boulon hexagonal, la rondelle et l'écrou éventail. (N.B. Le support est pourvu de deux trous pour permettre la position qui convient à l'opérateur.)

8. VOLANT (Fig. 7).

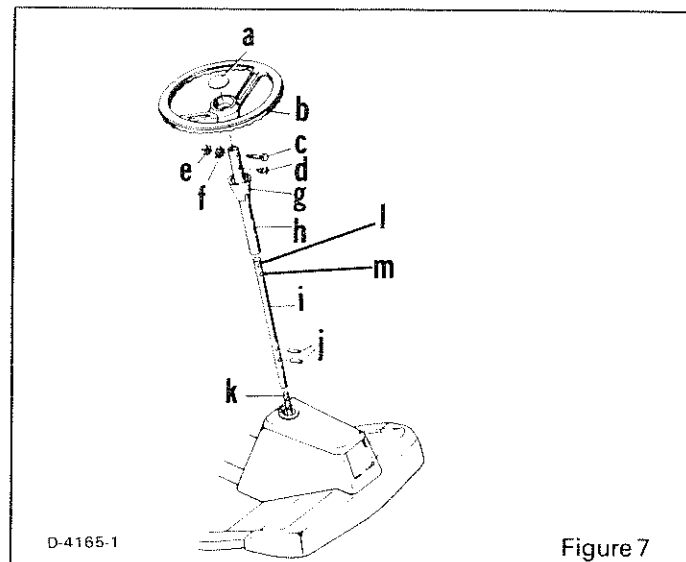
Monter le volant en utilisant: deux goupilles élastiques, la rondelle éventail, l'écrou hexagonal, la vis à taraudage et la vis (illustrés ci-dessous, taille normale), le colet du volant et le bouchon du volant qui se trouvent dans le sac de pièces détachées.



A Quincaillerie de Batterie
B Barre de batterie



a Siège
b Rondelle éventail
c Rondelle
d Boulon hexagonal



a Bouchon du volant
b Volant
c Vis
d Vis à taraudage
e Ecrou 1/4-20
f Rondelle éventail
g Colet de l'arbre de direction
h Douille
i Arbre de direction
j Goupilles élastiques
k Arbre de direction inférieur
l Position basse
m Position élevé

- a. Faire glisser le montant du volet sur le montant inférieur du volet et attacher par les deux goupilles élastiques. Avec un marteau, enfoncer les clavettes jusqu'à ce qu'elles se voient également de chaque côté du montant.
- b. Insérez la douille dans le colet du volant. Choisissez la hauteur de volant qui convient, faites correspondre les trous du volant, de la douille du volant et du montant du volant et bien attacher avec la vis, la rondelle éventail et l'écrou. Bien serrer.
- c. Attacher le colet du volant à la douille avec la vis à taraudage. Attacher le bouchon au volant.

9. PITON D'ENTRAÎNEMENT (Fig. 8)

Attacher le piton d'entraînement en utilisant deux écrous hexagonaux (illustrés taille normale ci-dessous).



Attacher le piton à l'arrière du châssis du moteur en utilisant deux écrous hexagonaux (Voir Fig. 8). Bien serrer.

10. PRÉPARATION:

1. MOTEUR

N.B. REMPLIR LE CARTER DU MOTEUR D'HUILE AVANT DE DÉMARRER.

Le moteur de la tondeuse auto-motrice a été entièrement vidé de toute essence et d'huile. Suivre attentivement les indications suivantes avant de tenter le démarrage du moteur.

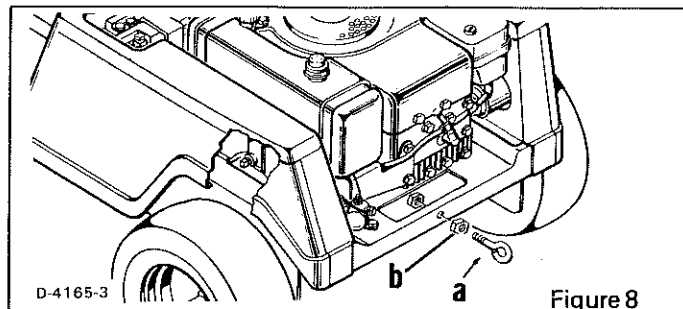
- a. En mettant la tondeuse de niveau, vérifier le niveau d'huile. Enlever la jauge et verser de l'huile dans le tube jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau PLEIN (FULL) indiqué sur la jauge. Ne pas trop remplir. Vous assurer que la jauge est vissée à fond pour mesurer. Utiliser l'huile N° 30 SAE (classification MS, SC, SD, SE). Si cela n'est pas disponible remplacer par 102-30 ou 10W-40 (classification MS, SC, SE, SD).

Vidanger l'huile après les deux premières heures de fonctionnement. Vérifier le niveau d'huile toutes les 5 heures et vidanger l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement (Voir la rubrique ENTRETIEN).

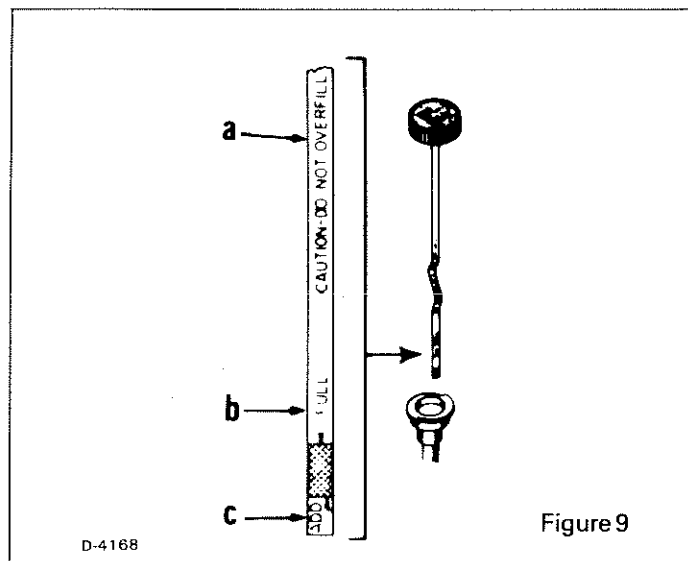
- b. Remplir le réservoir d'essence d'automobile propre, fraîche sans plomb. On peut substituer l'essence régulière avec plomb si nécessaire. N.B. NE PAS MELANGER D'HUILE AVEC L'ESSENCE.



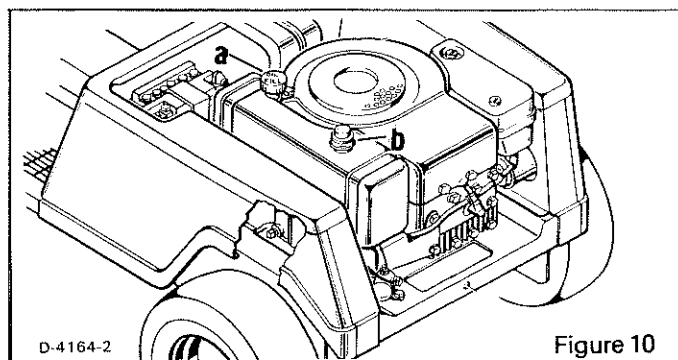
ATTENTION! NE PAS REMPLIR LE RÉSERVOIR PENDANT QUE LE MOTEUR MARCHE OU MÊME LORSQU'IL EST CHAUD.



a Piton d'entraînement
b Ecrou hexagonal



a ATTENTION: NE PAS TROP REMPLIR
b PLEIN
c AJOUTER



a Bouche de réservoir d'huile
b Bouche de réservoir d'essence

2. PNEUS

Les pneus sont surgonflés pour l'expédition. En réduire la pression jusqu'à la pression conseillée à même le pneu. Si la pression n'y est pas indiquée, la maintenir entre 0,8 et 1,0 kg/cm².

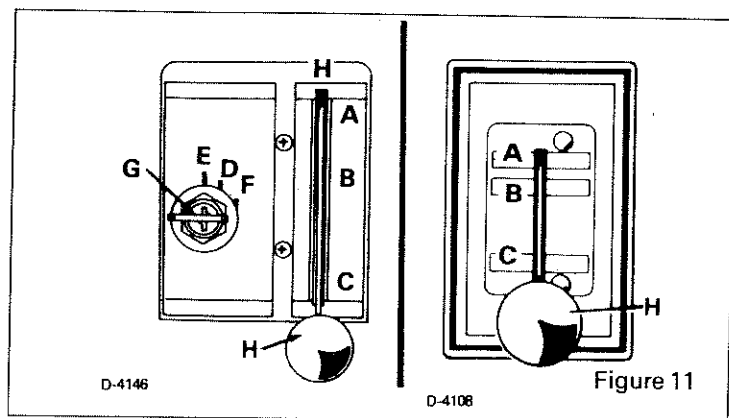
FONCTIONNEMENT



APPRENDRE À DÉMARRER, À ARRÊTER ET À FAIRE MARCHER À TOUTES LES VITESSES (AVANT ET ARRIÈRE) LA TONDEUSE AUTO-MOTRICE SUR UN GRAND ESPACE DÉGAGÉ.

1. ACCÉLÉRATEUR (Fig. 11)

La vitesse du moteur est commandée par l'accélérateur. Pour atteindre la position STARTER, pousser le levier d'accélérateur à la dernière position avant. Pour le fonctionnement normal, manipuler entre la position LENTE et la position RAPIDE. ATTENTION: NE PAS FAIRE MARCHER LE MOTEUR À DES VITESSES EXCESSIVES. NE JAMAIS ALTÉRER LES ÉLÉMENTS DU RÉGULATEUR POUR AUGMENTER LA VITESSE LIMITE.



- | | |
|-----------------|--------------------|
| A Etrangleur | E Arrêt |
| B Régime rapide | F Démarrage |
| C Bas régime | G Contacteur |
| D Marche | H Commande des gaz |

2. PHARES figure 11

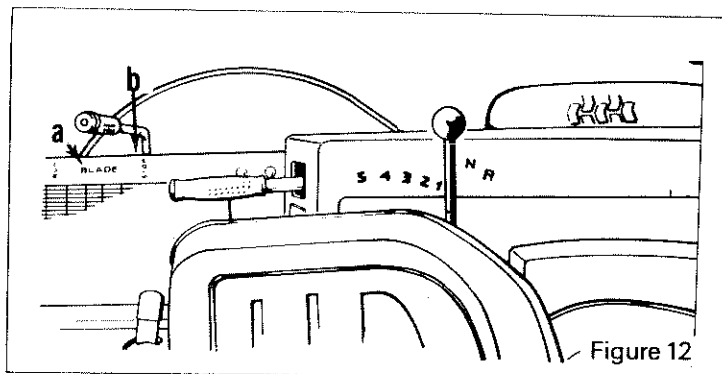
Quelques modèles sont pourvus d'un phare qui fonctionne lorsque l'interrupteur des phares est sur ALLUMÉ. L'emploi du phare pendant plus de 5 minutes lorsque le moteur ne tourne pas réduira la charge de la batterie.

3. BOÎTE DE VITESSES (Fig. 12)



ARRÊTER COMPLÈTEMENT LA TONDEUSE AUTO-MOTRICE AVANT DE CHANGER DE VITESSES.

Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale embrayage/freins, arrêter la tondeuse, réduire la vitesse du moteur à une vitesse lente, et mettre le levier de changement de vitesse à la position indiquée sur le châssis. Dégager lentement la pédale. L'embrayage est complété lorsque la pédale est tout à fait défoncée, c'est-à-dire, lorsque le pied s'enlève de la pédale. Ne pas faire marcher la tondeuse le pied sur la pédale.

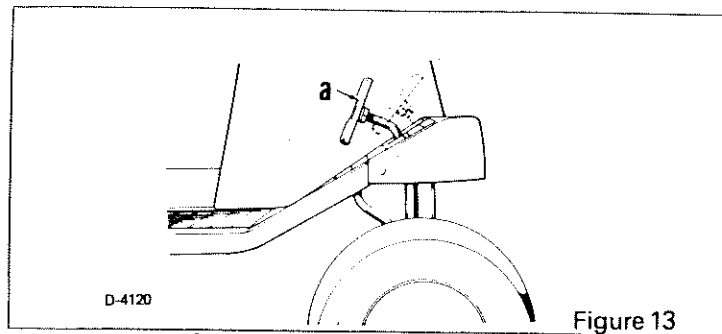


- a lame
b Arrêt

TRAVAIL À EFFECTUER	VITESSE CONSEILLÉE
Travaux de finition	1
Endroit serré	1
Avec Panier à herbe	1 et 2
Tonte normale	2 et 3
Tonte légère	4
Transport	5

3. FREIN (Fig. 13)

Pour arrêter la tondeuse, mettre à fond la pédale embrayage/freins. Cette action débraille automatiquement la marche et applique une action de freinage qui arrêtera la tondeuse. Prévoir assez de temps et une distance suffisante pour le freinage.



- a Pédale embrayage/frein

4. FREIN À MAIN (Fig. 14)

Pour serrer le frein à main, enfoncer la pédale embrayage/frein et mettre le levier de frein à main à la position **SERRÉ** indiquée sur la rainure en demi-cercle.

Pour desserrer le frein à main, enfoncer la pédale embrayage/frein et mettre le levier de frein à main à la position **DESSERRÉ**.

La pédale se remettra alors à sa position normale de marche.

Ne pas descendre de la tondeuse avant d'arrêter le moteur et de serrer le frein à main. Vérifier que la lame et tous les éléments sont immobilisés et enlever la clé de contact avant de descendre.

5. LEVIER DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE (Fig. 15)

La hauteur de coupe de l'élément coupeur de la tondeuse a été réglée à l'usine. Si elle coupe d'une façon inégale, le réglage en est facile (Voir la rubrique **ENTRETIEN**).

Le levier de commande de la hauteur de coupe permet de soulever l'élément selon la nécessité en tondant une aire très inégale ou lorsque les conditions de coupe sont très lourdes.

6. LEVIER DE COMMANDE DE LA LAME (fig. 16)

La lame est réglée par le levier de commande placé sur le côté droit de la tondeuse auto-motrice. Pour l'engager.

1. Lorsque l'opérateur est assis à sa place sur la tondeuse, mettre lentement le levier vers l'avant jusqu'à la position **ENGAGÉ** (Voir les indications sur le châssis). Lorsque cette opération est accomplie trop vite ou d'une façon trop abrupte, le moteur risque de s'arrêter.
2. Pour arrêter la lame, retirer le levier de commande à la position **NON-ENGAGÉ** indiquée sur le marchepied. Ceci peut se faire d'une action très vite. La commande de la lame se dégagera et le mouvement de la lame s'arrêtera.



DÉSENGAGER LA LAME POUR TRAVERSER DES CHEMINS, ALLÉES OU ROUTES.



GARDER TOUJOURS MAINS ET PIEDS À L'ABRI DE LA LAME, DU CARTER DE LA LAME ET DE LA BOUCHE D'ÉVACUATION DE L'HERBE LORSQUE LE MOTEUR MARCHE.

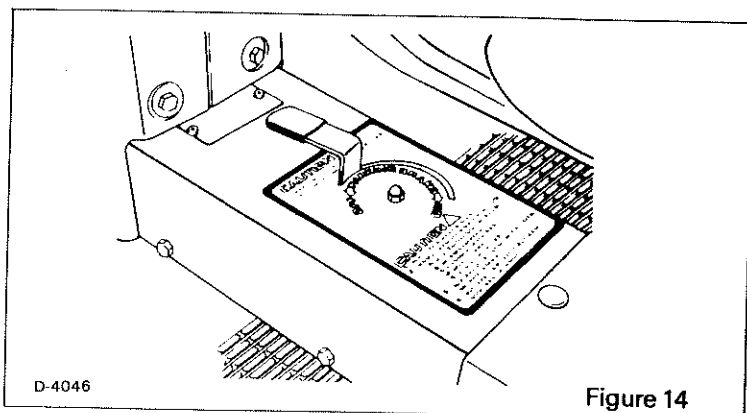


Figure 14

DESSERRÉ ← FREIN À MAIN → SERRÉ

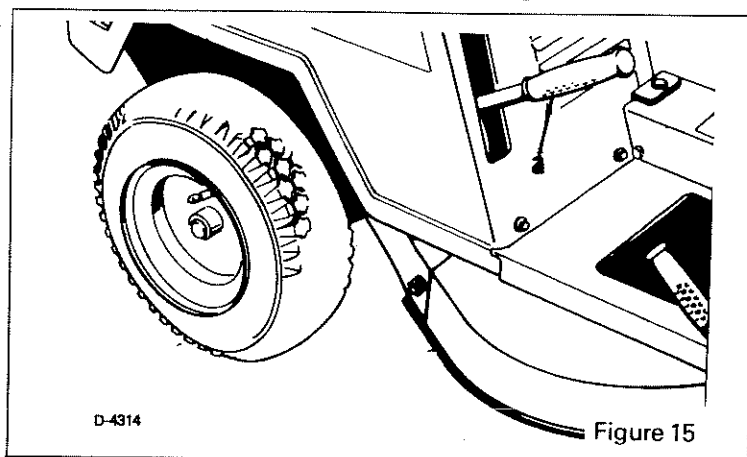
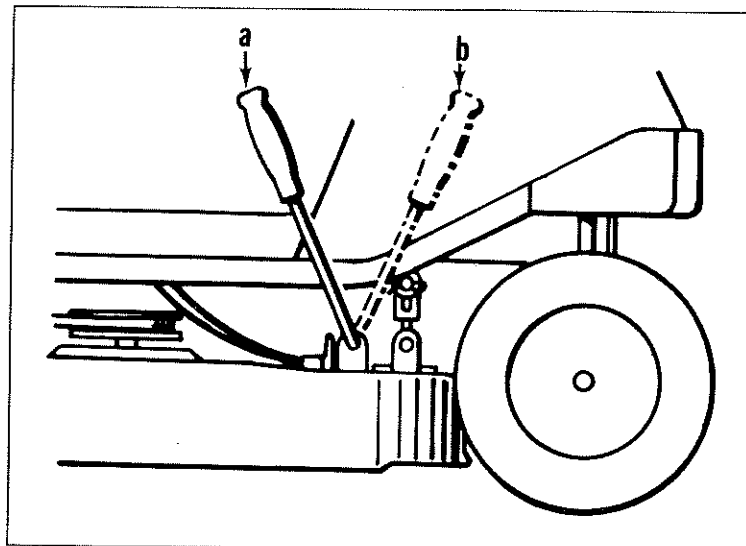


Figure 15

a Levier de commande de hauteur de coupe



D-4316

a NON-ENGAGÉ
b ENGAGÉ

Figure 16

7. DÉMARRAGE DU MOTEUR:



LA TONDEUSE EST POURVUE D'UN ENCLENCHEMENT DE SÉCURITÉ QUI NE DEVRA S'ALTÉRER EN AUCUNE FACON.

- Mettre le levier de vitesse au point mort (PM).
 - Vérifier le levier de commande de la lame. Il doit être à la position NON-ENGAGÉ.
 - Bien mettre le levier de l'accélérateur à la position STARTER.
 - Démarrage électrique: Tourner la clé de contact à la position DÉMARRER. Aussitôt que le moteur démarre, retourner la clé à la position MARCHÉ et mettre lentement le levier de l'accélérateur à la position LENT. La vitesse du moteur peut être variée selon les exigences entre les positions LENT et RAPIDE indiquées sur la plaque des contrôles.
 - Démarrage au lanceur à rappel automatique: Mettre la clé de contact à la position MARCHÉ. Se mettre à l'extrémité arrière gauche de la tondeuse, prendre la poignée du lanceur et tirer vigoureusement. Ne pas laisser revenir trop brutalement la corde du lanceur.
 - Si le moteur ne démarre pas après 4 à 5 tentatives, il est peut-être noyé. Placer le levier de l'accélérateur à la position RAPIDE et faire tourner le moteur plusieurs fois pour éliminer l'excès de carburant du cylindre. Si le moteur ne démarre toujours pas, voir la page de CONSEILS PRATIQUES (page 20).
- N.B. FAIRE CHAUFFER LE MOTEUR PENDANT QUELQUES MINUTES AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE.
- Pour faire redémarrer un moteur chaud, mettre l'accélérateur entre LENT et RAPIDE.
 - Tourner la clé de contact à la position ARRÊT.

8. POUR FAIRE MARCHER LA TONDEUSE AUTO-MOTRICE:

- Lorsque le moteur marche et lorsqu'il est bien chauffé, mettre le levier de l'accélérateur à la position LENT.
- Enfoncer la pédale embrayage/frein et desserrer le frein à main. Garder la pédale à fond.

- Mettre le levier de changement de vitesses à la position souhaitée.
- Libérer LENTEMENT la pédale embrayage/frein pour commencer la marche en avant.
- Si l'avance est trop lent, mettre l'accélérateur à une position plus rapide ou enfoncer la pédale embrayage/frein et changer à une vitesse plus rapide.

N.B. CHOISIR TOUJOURS LA VITESSE DE MARCHÉ QUI CONVIENT AU TERRAIN À TONDRE.

9. POUR TONDRE DES PENTES

- Mettre en première AVANT de s'engager sur une pente.



NE PAS S'ENGAGER SUR DES PENTES QUI DÉPASSENT 15° ET NE JAMAIS TRAVERSER UNE PENTE.

2. NE PAS S'ARRÊTER OU CHANGER DE VITESSES SUR UNE PENTE.

- S'il faut se ralentir, mettre l'accélérateur plus lent.
- S'il devient indispensable de s'arrêter, enfoncer rapidement la pédale embrayage/frein et serrer le frein à main.
- Pour redémarrer la tondeuse en pente, mettre le levier à la première vitesse. Se donner suffisamment de place pour une légère descente lorsque la pédale traverse sa position débrayée. Desserrer le frein à main et libérer LENTEMENT la pédale embrayage/frein pour commencer la marche de la tondeuse.
- Accomplir les virages progressivement.

10. POUR ARRÊTER LA TONDEUSE:

- Enfoncer complètement la pédale embrayage/frein.
- Mettre la commande de la lame à la position ARRÊT.
- Serrer le frein à main.



VOUS ASSURER QUE LE FREIN À MAIN TIENT LA TONDEUSE BIEN EN PLACE.

- Mettre l'accélérateur à la position LENT.
- Tourner la clé de contact à la position ARRÊT. Enlever la clé en quittant la tondeuse pour éviter l'emploi par des personnes non-autorisées.

ENTRETIEN

Pour garantir la durée de vie et l'efficacité de la tondeuse, l'entretenir en suivant le plan d'entretien élaboré ci-dessous.

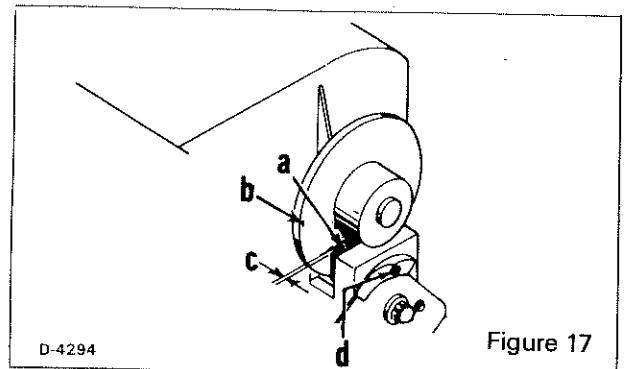


POUR ÉVITER DES ACCIDENTS ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DES BOUGIES AVANT DE VÉRIFIER, DE RÉGLER (SAUF LE CARBURATEUR) OU DE RÉPARER.

SOUVENT

1. Vérification du frein de marche (Fig. 17).

Si le levier du frein à main utilise toute sa rainure (Voir fig. 14), le frein ne pourra pas se desserrer. Il sera alors nécessaire de régler les plaquettes de frein.



a Plaquette de frein

b Disque de frein

c Dégagement de 0,30 à 0,51mm.

d Vis de réglage de frein

- a. Mettre le levier de frein à main à la position DÉSSERRÉ.
- b. En employant une clé à molette, régler l'écart entre le disque et la plaquette de 0,30mm à 0,51mm.

2. Vérification du gonflage des pneus.

Maintenir le gonflage à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Si l'indication manque, le gonflage doit être de 0,85 à 1,0 kg. (12-14 p.s.i.).

APRÈS LES 2 PREMIÈRES HEURES

VIDANGE D'HUILE

Le vidange d'huile après les 2 premières heures de marche aide à éliminer des éclats et d'autres produits du rodage qui pourraient endommager le moteur.

N.B. VIDANGER, LE MOTEUR CHAUD.

- a. Déboucher le réservoir d'huile. Vidanger toute l'huile du carter, reboucher en bien serrant le bouchon.
- b. Remplir le carter d'huile SAE 30 ("usage" MS, SC, SD, SE) ou, à défaut, de 10W-30 ou 10W-40 ("usage" MS, SC, SD, SE).
- c. Verser lentement pour éviter des bulles d'air, en vérifier le niveau en utilisant la jauge. L'huile doit atteindre le niveau PLEIN (FULL). Serrer à fond la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

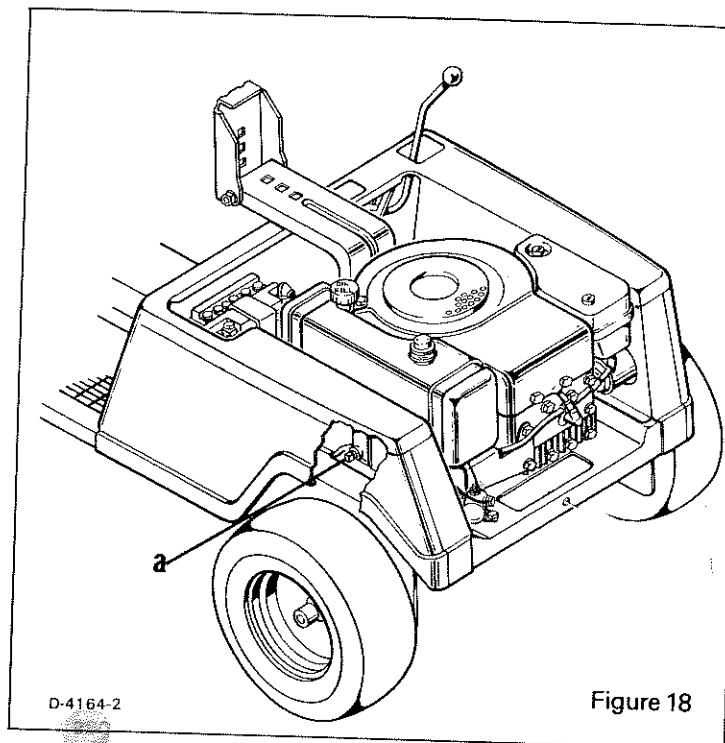
TOUTES LES 5 HEURES

1. CONTRÔLE D'HUILE DE MOTEUR



NE PAS CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE PENDANT QUE LE MOTEUR EST EN MARCHE.

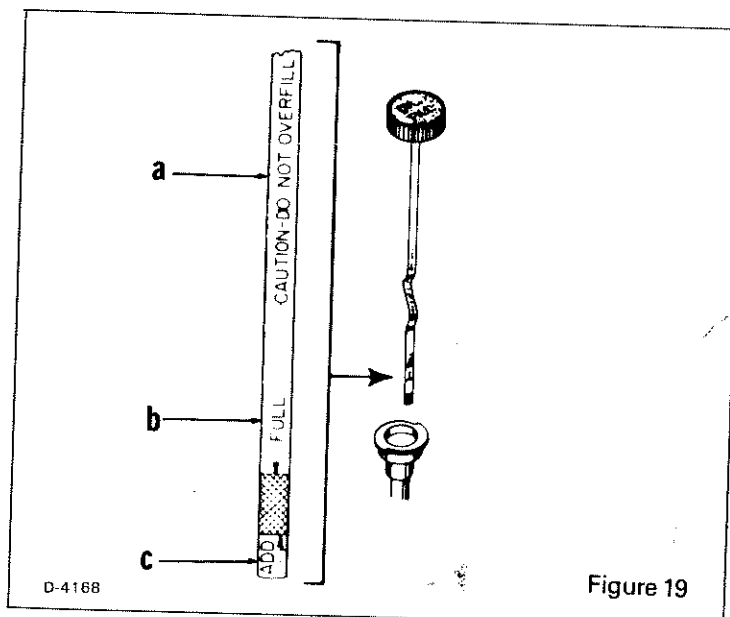
Quelques minutes après l'arrêt du moteur, la tondeuse bien de niveau, contrôler le niveau d'huile. Essuyer la jauge, l'enfoncer pendant quelques secondes en bien serrant, la sortir et contrôler le niveau. Si nécessaire, rajouter de l'huile SAE 30 ("usage" MS, SC, SD, SE) ou à défaut, 10W-30 ou 10W-40 ("usage" MS, SC, SD, SE).



D-4164-2

Figure 18

a Bouchon de vidange d'huile



D-4168

Figure 19

a ATTENTION! NE PAS TROP REMPLIR.
b PLEIN
c AJOUTER

2. LUBRIFICATION (Fig. 20)

1 à l'huile SAE 30 toutes les 5 heures.

2 Graisser

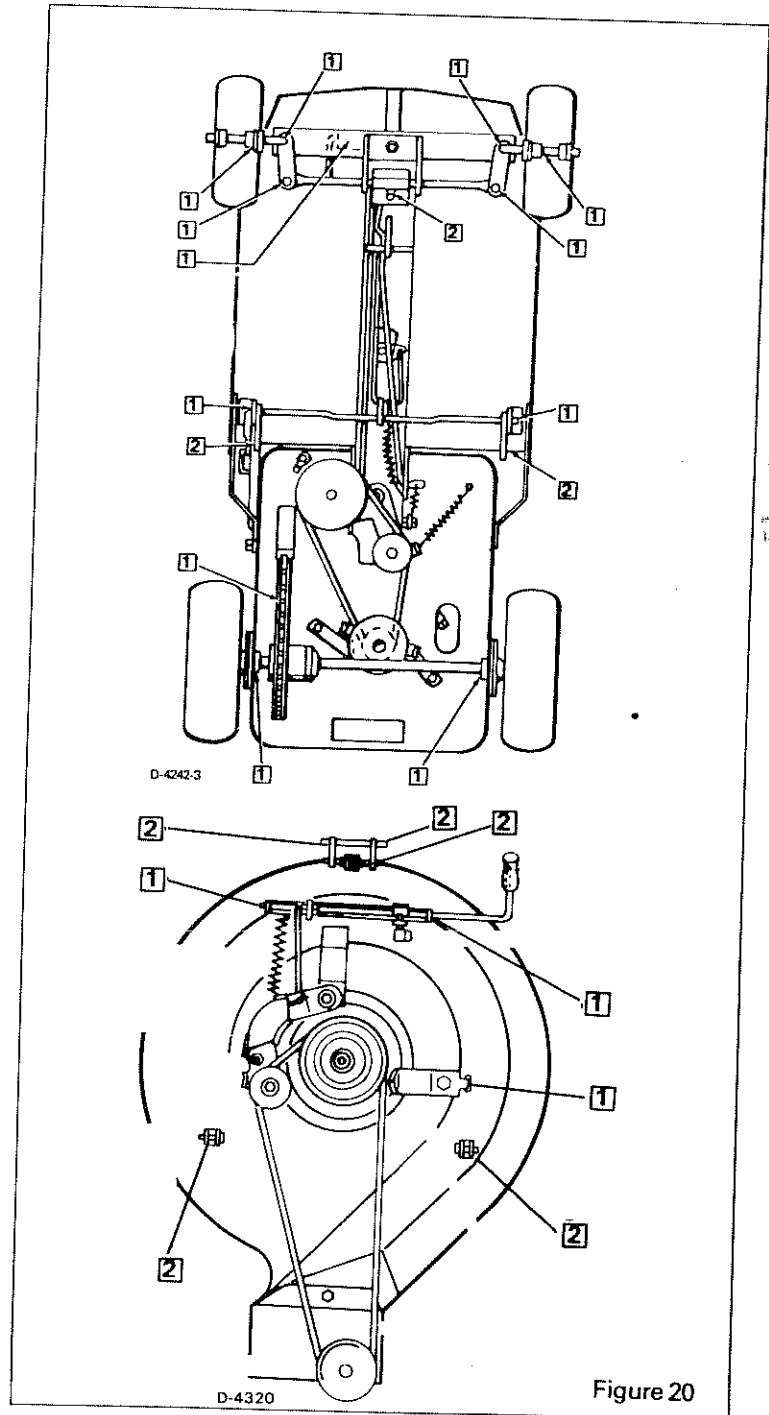


Figure 20

TOUTES LES 10 HEURES

1. VÉRIFICATION DE LA BATTERIE.

- L'électrolyte doit atteindre le niveau supérieur. Rajouter de l'eau si nécessaire.
- Bien nettoyer les bornes et serrer les boulons de la batterie.



DES DOMMAGES IRRÉVERSIBLES PEUVENT RÉSULTER SI LE NIVEAU DE L'ÉLECTROLYTE BAISSÉ EN DESSOUS DU NIVEAU INDIQUÉ SUR LA BATTERIE.

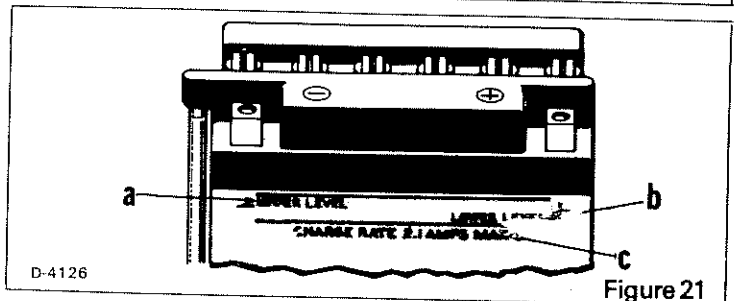


Figure 21

- a Niveau supérieur c Taux de charge maxi 2.1 ampères.
b Niveau inférieur

TOUTES LES 25 HEURES

1. NETTOYAGE DU FILTRE À AIR (Fig. 22)

(TOUTES LES 15 HEURES DANS DES CONDITIONS TRÈS POUSSIÈREUSES)

- Enlever la couverture et retirer l'élément en mousse.
- Taper légèrement l'élément pour dégager la poussière accumulée. Enlever la poussière de l'élément avec une brosse bien raide.



NE JAMAIS LAVER L'ÉLÉMENT EN MOUSSE À L'ESSENCE OU À UN AUTRE DISSOLVANT.

- Laver l'élément à une solution d'eau et de détergent. Bien presser pour sécher.
- Mettre des quantités généreuses d'huile SAE 30W. Bien presser pour répartir l'huile et pour enlever l'excédent.
- Rassembler le filtre à air en plaçant l'élément en mousse dans le filtre et en appuyant sur la couverture.

N.B. NE JAMAIS FAIRE MARCHER LE MOTEUR SANS FILTRE. Il est recommandé d'acheter et de mettre un nouveau élément en mousse au moins chaque année. C'est le meilleur garanti contre l'usure du moteur.

2. CHANGER L'HUILE DU MOTEUR (Fig. 23)

NB. VIDANGER, LE MOTEUR CHAUD.

- Déboucher le réservoir d'huile. Vider toute l'huile du carter, reboucher en bien serrant le bouchon.
- Remplir le carter d'huile SAE 30 (usage MS, SC, SD, SE). Si cette huile n'est pas disponible, on peut y substituer 10W-30 ou 10W-40 (usage MS, SC, SD, SE).
- Verser lentement pour éviter des bulles d'air, en vérifier le niveau en utilisant la jauge. L'huile doit atteindre le niveau PLEIN (FULL). S'assurer que la jauge est bien enfoncée avant de mesurer le niveau d'huile.

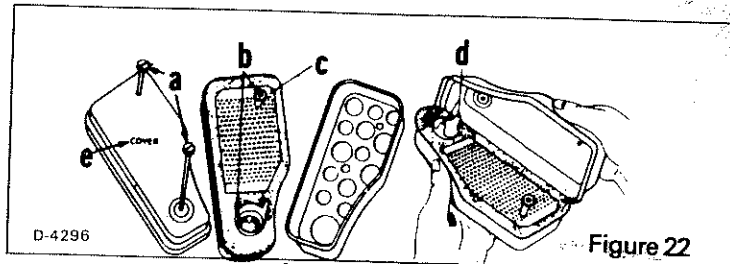
3. BOUGIE (Fig. 24)

LE CIRCUIT ÉLECTRIQUE DE CE TRACTEUR EST CONFORME AUX RÉGLEMENTS SUR LES PARASITES RADIO. POUR LE REMPLACEMENT, N'UTILISER QU'UNE BOUGIE À RÉSTANCE.

- Vérifier l'écartement des électrodes en utilisant une jauge en fil de fer à enfoncer. L'écartement doit être de 0,75 mm.
- L'électrode doit être propre et exempte de crasse d'huile et/ou de carbone.
- Si le remplacement s'impose, utiliser une des bougies suivantes:

Type de bougie	Bougie longue
Bosch	WS9E
Autolite	AR80
Champion	RJ-8

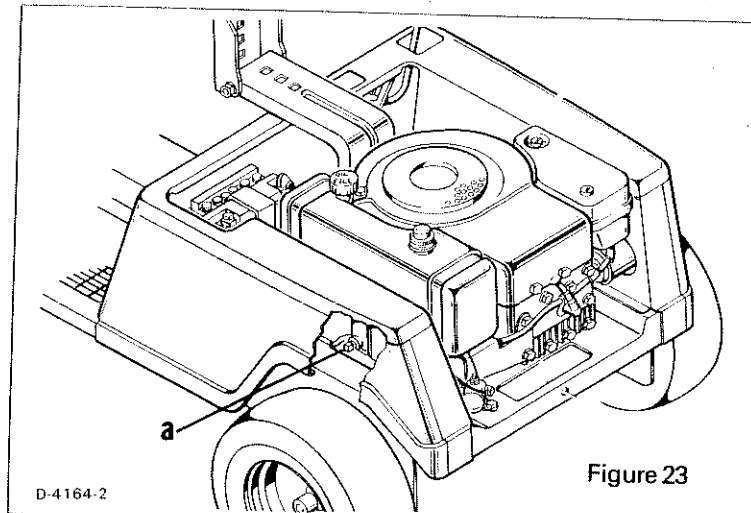
F-5378



D-4296

Figure 22

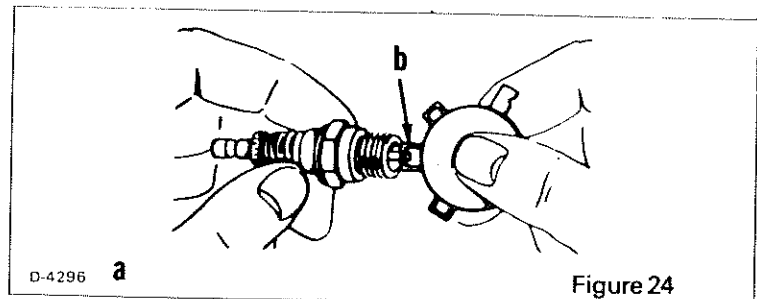
- Vis
- Entretoise
- Ecran
- Placer les soies comme indiqué
- Couvercle



D-4164-2

Figure 23

- Bouchon de vidange d'huile



D-4296

Figure 24

- Nettoyer et recalibrer l'écartement des électrodes
- Jauge d'écartement à enfoncer 0,75 mm

- Une nouvelle bougie doit être installée au début de chaque saison de tonte pour assurer un bon démarrage facile et l'efficacité maximum du moteur.

4. RÉGLAGE DE LA CHAÎNE DE COMMANDE (Fig. 25).

La tension correcte permet de déprimer la chaîne d'à peu près 13 à 20 mm par une pression légère du doigt.

- Desserrer les trois boulons hexagonaux de chaque côté qui tiennent ensemble les plaques de support de l'essieu arrière et le châssis du moteur.
- Faire glisser en arrière l'essieu arrière pour tendre la chaîne. Comparer les ouvertures des fentes de chaque côté de la tondeuse pour assurer un réglage égal.
- Resserrer les boulons.

SELON LA NÉCESSITÉ

1. CARTER DE LAME

- Mettre la tondeuse sur une surface plane.
- Vérifier la pression des pneus. Si la pression n'est pas correcte, la coupe sera inégale. Maintenir la pression indiquée sur le flanc du pneu. Faute d'indication, garder une pression de 0,85 à 1,0 kg.
- Mettre le levier de hauteur de coupe au milieu de la gamme possible.
- Un carter dont la coupe est inégale peut se régler en tournant un des trois supports fendus situés sur le carter. Il y a deux réglages de base pour mettre de niveau le carter: le réglage latéral et le réglage avant-arrière.

RÉGLAGE LATÉRAL

Régler un des supports fendus arrières (côté droit ou côté gauche) montrés par la figure 26. Oter la goupille et l'axe de chape du support fendu arrière. Tourner le support fendu arrière dans le sens des aiguilles d'une montre pour élever ou dans le sens contraire pour baisser le carter de lame.

RÉGLAGE AVANT-ARRIÈRE

Enlever la goupille et l'axe de chape du support fendu avant. Tourner le support fendu dans le sens des aiguilles d'une montre pour élever et dans le sens contraire pour baisser le carter de lame. Le réglage est accompli correctement lorsque le bord avant et le bord arrière du carter sont au même niveau, comme montré par la figure 27.

POUR ENLEVER LE CARTER DE LAME

Afin d'entretenir les courroies de transmission, la lame et les éléments du frein, il faut enlever le carter de lame du châssis de la tondeuse. Ceci peut se faire comme suit:

- Mettre le levier de la hauteur de coupe à la position la plus basse.
- Desserrer la vis qui fixe le disjoncteur de sécurité comme montré par la figure 26. Enlever le disjoncteur de sécurité du carter de lame.
- Enlever les axes de chape des trois supports fendus et enlever la tige longue du support de suspension avant (voir la figure 28).

- Desserrer le guide-courroie #1 et le guide courroie #é situés sur la poulie du moteur (voir figure 30).
- Faire glisser la courroie de transmission de la lame de sa place sur la poulie du moteur (voir la figure 29).
- Faire glisser le carter d'en dessous du châssis et faire les opérations d'entretien nécessaires.

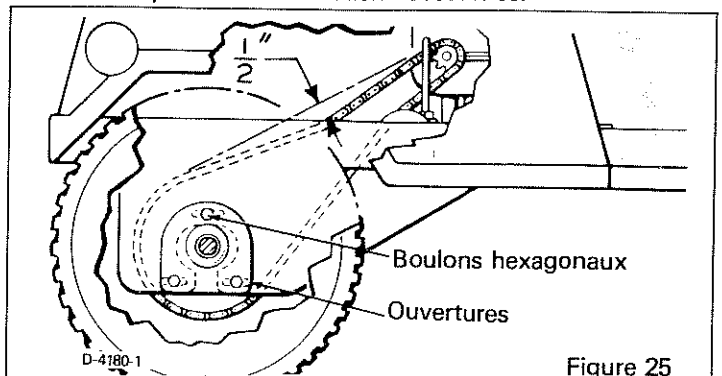


Figure 25

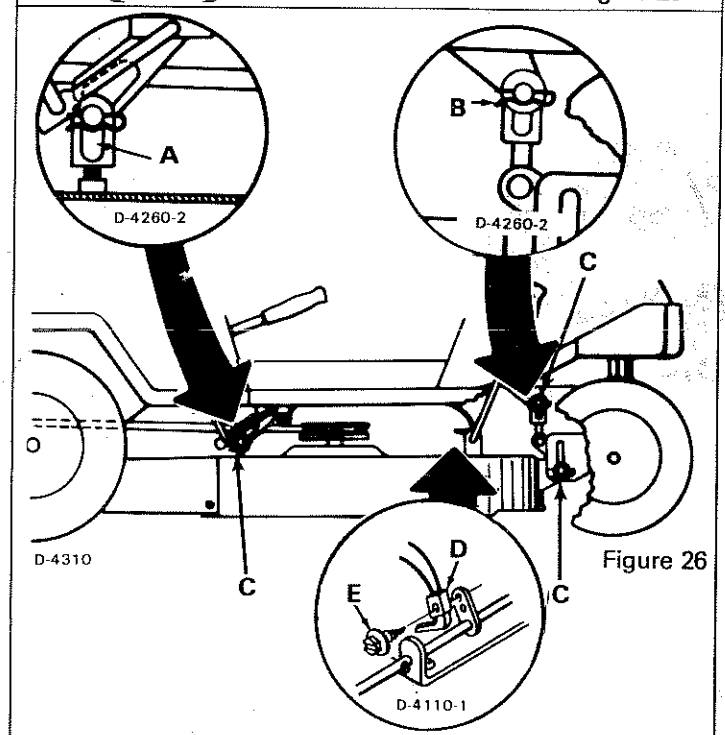


Figure 26

- A Support fendu arrière
- B Support fendu avant
- C Goupilles
- D Disjoncteur de sécurité
- E Vis

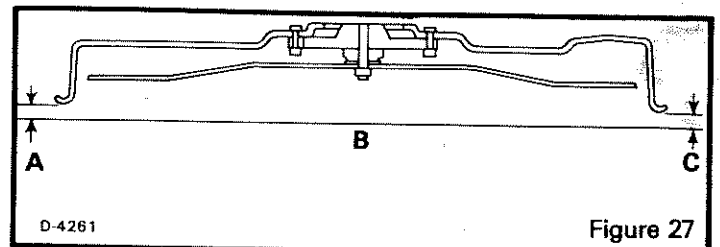


Figure 27

- A Bord arrière
- B Surface plane
- C Bord avant

POUR REMETTRE LE CARTER DE LAME

- Faire glisser le carter sous le côté droit de la tondeuse.
- Remettre la courroie de transmission de la lame sur la poulie du moteur. S'assurer que la courroie est à l'intérieur des guide-courroie #1 et #2. Placer les deux guide-courroie à 3 mm au maximum de la poulie du moteur. Bien fixer les vis.
- Rattacher le support de suspension avant au carter à l'aide de la tige longue, des deux rondelles et des deux goupilles (voir figure 28).
- Rattacher les deux supports fendus arrière aux supports de suspension à l'aide de l'axe de chape, des rondelles et des goupilles (voir figure 28).
- Rattacher le support fendu avant à la tige de pivotage et le fixer à l'aide de l'axe de chape, de la rondelle et de la goupille (voir figure 28).
- Fixer le disjoncteur de sécurité à l'aide de la vis (voir figure 26).

2. REMPLACEMENT DES COURROIES COURROIE DE TRANSMISSION DE LA LAME figure 29

- Enlever l'ensemble tondeuse du tracteur comme indiqué sous la rubrique POUR ENLEVER L'ENSEMBLE TONDEUSE.
- Mettre le levier de commande de la lame à la position avant ENGAGÉ.
- Enlever la poulie à pignon libre en ôtant l'écrou de la poulie. Oter la poulie de l'arbre du tendeur.
- Desserrer la vis du guide-courroie.
- Enlever la courroie de transmission de la lame et la remplacer par une courroie neuve.
- Remonter la poulie à pignon libre et bien serrer l'écrou de la poulie du tendeur.
- Vérifier que la courroie est bien à l'intérieur du guide-courroie et du bras de guidage. Bien serrer la vis du guide-courroie.

N.B. FAIRE MARCHER LA TONDEUSE UNIQUEMENT AVEC LA COURROIE À L'INTÉRIEUR DU GUIDE-COURROIE. SI ELLE EST À L'EXTÉRIEUR DU GUIDE-COURROIE, LA LAME RISQUE DE CONTINUER À TOURNER MÊME AVEC LE LEVIER DE COMMANDE DE LA LAME À LA POSITION NON-ENGAGÉ.

- Remettre le carter de lame. (Voir la rubrique POUR REMETTRE LE CARTER DE LAME.)

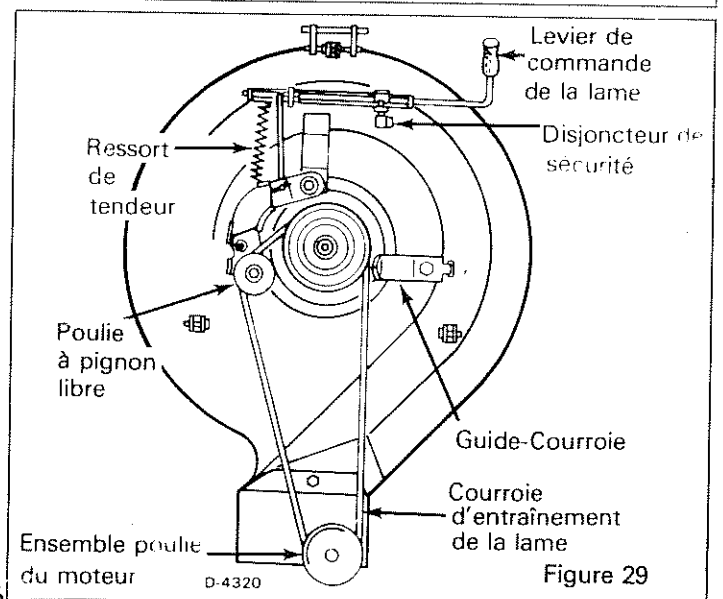
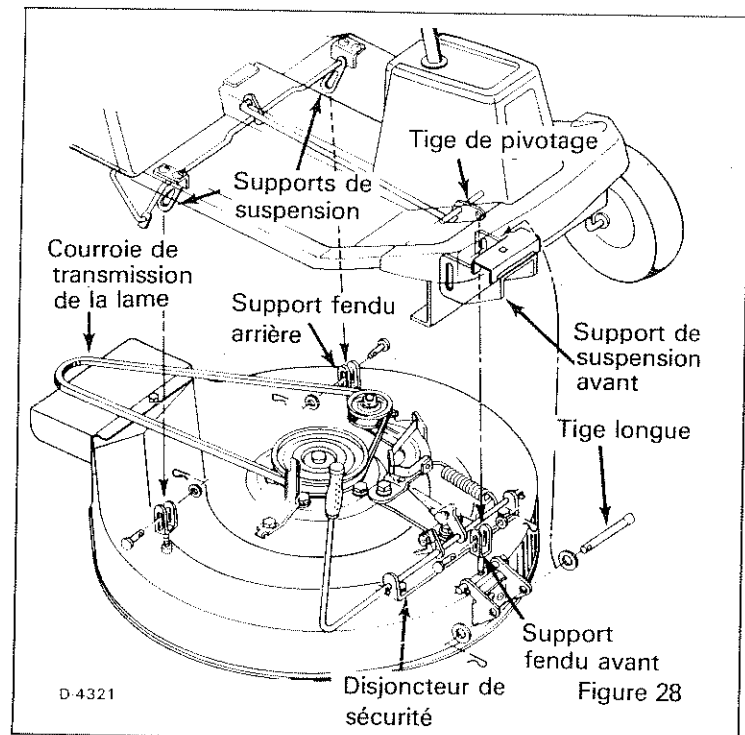
COURROIE DE TRANSMISSION figure 30

Pour remplacer la courroie de transmission, il n'est pas nécessaire de retourner ou de soulever la tondeuse.

- Enlever le carter de lame. (Voir la rubrique POUR ENLEVER LE CARTER DE LAME.)
- Décrocher le ressort de poulie à pignon libre de la base du moteur.
- Enlever la poulie à pignon libre.
- Desserrer les vis qui tiennent le guide-courroie #3 et le guide-courroie #4. Déplacer les guide-courroie

suffisamment pour permettre d'enlever la courroie.

- Enlever l'ancienne courroie de la poulie de transmission, puis de la poulie du moteur. Remplacer par une courroie neuve.
- Placer le guide-courroie #3 3mm au plus de la poulie de transmission et bien fixer la vis.
- Placer le guide-courroie #4 1,5 à 3 mm de la courroie de transmission et bien fixer la vis du guide-courroie.
- Remettre la poulie à pignon libre et bien serrer l'écrou de la poulie à pignon libre.
- Accrocher le ressort à la base du moteur.
- Remettre le carter de lame. (Voir la rubrique POUR REMETTRE LE CARTER DE LAME.)



3. POUR NETTOYER LE CARTER DE LAME



ARRÊTER LE MOTEUR ET DEBRANCHER LE CÂBLE DE LA BOUGIE AVANT D'ENTREPRENDRE LE NETTOYAGE DU DESSOUS DU CARTER DE LAME.

Il faut maintenir le dessous du carter de lame propre et libre de tout entassement d'herbe pour retenir l'efficacité de la tondeuse. Nettoyer le dessous du carter après chaque tonte. Si l'herbe est lourde et mouillée, des nettoyages plus fréquents peuvent être nécessaires.

4. ENTRETIEN DE LA LAME



POUR ÉVITER UN ACCIDENT DE DÉMARRAGE! ARRÊTER LE MOTEUR ET DEBRANCHER LE CÂBLE DE BOUGIE AVANT TOUTE INSPECTION, RÉGLAGE (SAUF DU CARBURATEUR) OU RÉPARATION.

La lame s'use à l'emploi prolongé. Son efficacité sera réduite et la lame doit donc être remplacée par une lame de rechange agréée.

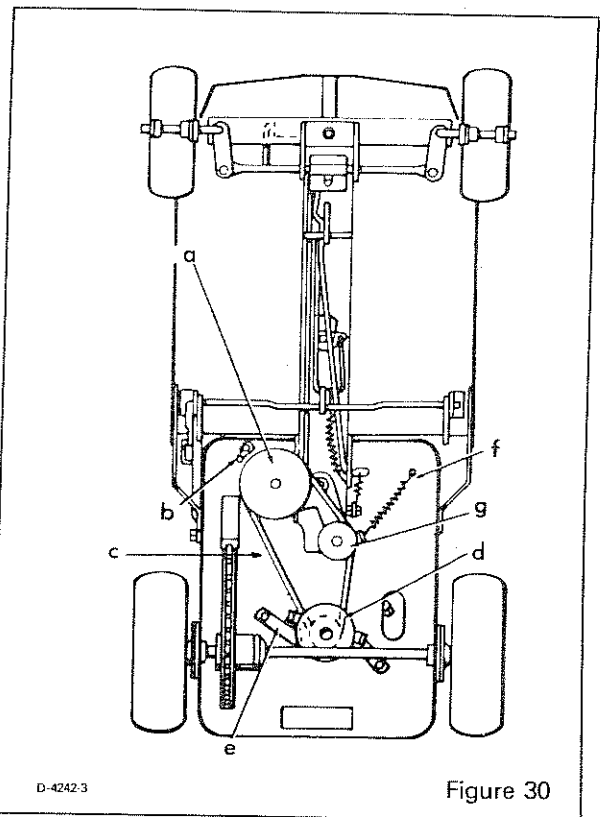
POUR DÉMONTER LA LAME

L'ensemble tondeuse emploie une lame de 76 cm qui s'enlève.

- Caler la lame avec un morceau de bois ou une brique pour éviter la rotation. Oter l'écrou de montage de la lame, puis la lame.
- En remontant la lame, s'assurer que la rondelle de lame N° 1 (mince) est montée en premier, comme illustré par la figure 31.
- Remarquer le mot UP frappé sur la lame. Remonter la lame avec le côté UP vers l'arbre de renvoi. Cela assure que la lame est montée les bords non-affûtés vers le haut, comme illustré par la figure 31.
- Serrer l'écrou de montage à une force de 40,6 N-m.

PROBLÈMES ALLIÉS À LA LAME

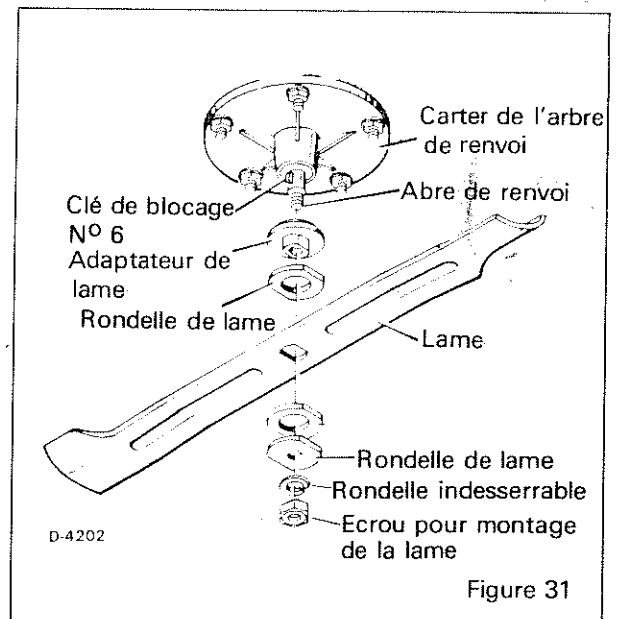
- Si la tonte est inégale ou si elle laisse des sillons non-coupés, la cause en peut être:
 - Une lame endommagée -- après avoir heurté un objet, arrêter la tondeuse et vérifier l'état de la lame. Une lame fendue, cassée ou tordue est dangereuse et doit être remplacée.
 - Une lame émoussée déchire ou broie l'herbe, ce qui entraîne un brunissement rapide du gazon. Pour une bonne coupe bien nette, affûter le tranchant de la lame à la lime ou à la meule, tout en gardant l'angle oblique original.
 - L'adaptateur de la lame est conçu pour se rompre lorsque la lame se heurte contre un objet, ce qui évite d'endommager le moteur. Arrêter la tondeuse et regarder si l'adaptateur est cassé. Dans ce cas, il est dangereux et doit être remplacé.
 - Une lame déséquilibrée donne une vibration excessive qui risque d'endommager le moteur. Pour vérifier, mettre un tournevis dans le trou au milieu de la lame. Tenir le tournevis parallèle au sol. Limer le côté lourd jusqu'à ce que la lame s'équilibre parallèle au sol (Voir Fig. 32).



D-4242.3

Figure 30

- a Poulie de transmission
- b Guide-courroie #2
- c Courroie de transmission
- d Poulie du moteur
- e Guide-courroie #1
- f Ressort
- g Poulie à pignon libre



D-4202

Figure 31

5. RÉGLAGE DU CARBURATEUR (Fig. 33)

Ne pas faire de réglages superflus. Les réglages faits à l'usine conviennent à la plupart des emplois. Toutefois, si un réglage s'avère nécessaire, suivre les indications suivantes:

RÉGLAGE INITIAL

- Serrer la vis de réglage de richesse en la tournant à droite (sens des aiguilles d'une montre). Serrer avec les doigts seulement, car le serrage de force risque de causer des dégâts. Desserrer la vis de réglage de richesse en faisant un seul tour au sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Serrer la vis de réglage du ralenti en la tournant à droite (sens des aiguilles d'une montre). Serrer avec les doigts seulement car le serrage de force risque de causer des dégâts. Desserrer la vis de réglage du ralenti en faisant un tour et demi au sens contraire des aiguilles d'une montre.

N. B. RÉGLAGE INITIAL PERMET DE DÉMARRER ET DE CHAUFFER LE MOTEUR AVANT LE RÉGLAGE FINAL.

- Démarrer en suivant les conseils du démarrage.

RÉGLAGE FINAL

- Mettre l'accélérateur à la position RAPIDE, régler la vis de richesse 1/8 tour à la fois, à droite ou à gauche, jusqu'à ce que le moteur tourne d'une façon égale. Si le moteur tend à caler, enrichir un peu le mélange (sens contraire des aiguilles d'une montre).
- Mettre l'accélérateur à RALENTI ou LENT. Régler la vis de réglage du ralenti jusqu'à ce que le moteur tourne d'une façon égale. Si le moteur a tendance à caler, enrichir un peu le mélange (sens contraire des aiguilles d'une montre).

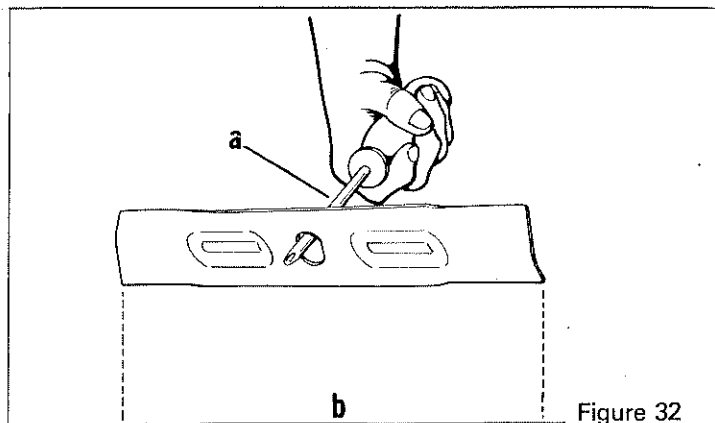
Laisser quelques secondes entre les réglages pour permettre au moteur de réagir aux nouveaux réglages.

Ne jamais tenter de modifier la vitesse maximum car elle est réglée à l'usine. Des vitesses excessives, possibles en dépassant le régulateur de vitesse, risquent d'endommager gravement le moteur.

6. RÉGLAGE DE LA COMMANDE DU RÉGIME DU MOTEUR (Fig. 34)

Un bon démarrage dépend d'une bonne mise au point des commandes à distance du panneau de contrôle.

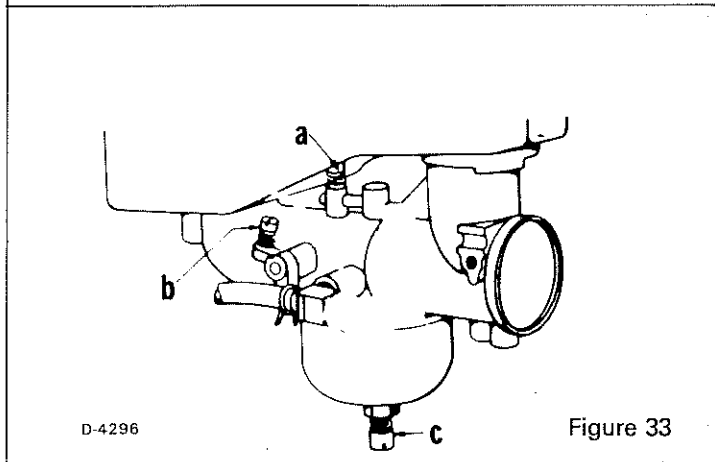
- Placer l'accélérateur sur la position STARTER.
- Retirer le filtre à air en entier et vérifier que la soupape à papillon du starter est fermée.
- Mettre la manette de l'accélérateur sur la position RAPIDE. Le levier E doit s'aligner avec le bord inférieur de F. Si un réglage est nécessaire, desserrer la vis C et déplacer la gaine de commande (A) vers l'avant ou vers l'arrière afin d'obtenir la position correcte, puis resserrer la vis C.



D-4169

a Tournevis
b Sol

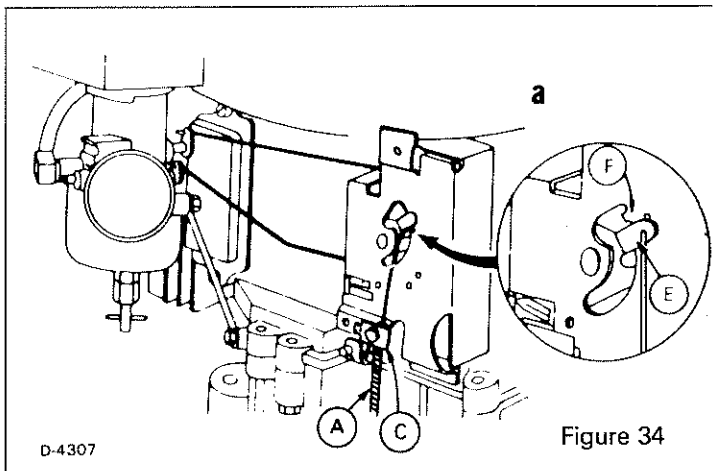
Figure 32



D-4296

a Vis de réglage du ralenti
b Vis de réglage de la vitesse de ralenti
c Vis de réglage de richesse

Figure 33



D-4307

a Position rapide

Figure 34

- d. Après le réglage, refaire la vérification des contrôles et remplacer le filtre à air.

7. NETTOYAGE DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT

La tondeuse possède un moteur refroidi à air qui a une efficacité maximum lorsque les ailettes de refroidissement sont propres. Pour éviter des dommages amenés par le surchauffage du moteur, maintenir les ailettes libres de toute poussière, de crasse et d'huile. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur avec une brosse bien raide ou à air comprimé (Fig. 35).

ENTREPOSAGE

À la fin de chaque saison d'emploi, préparer l'entreposage de la façon suivante:

1. HUILE DU MOTEUR

Vidanger, le moteur chaud, et mettre de l'huile propre.

2. RÉSERVOIR DE CARBURANT



NE PAS TENTER DE VIDER LE CARBURANT À L'INTÉRIEUR D'UN BÂTIMENT, PRÈS D'UNE FLAME OUVERTE OU EN FUMANT, CAR IL Y A RISQUE D'EXPLOSION.

- a. Vider le réservoir d'essence et le carburateur en permettant au moteur de tomber en panne d'essence. N.B. LE CARBURANT LAISSÉ DANS LE MOTEUR ENCRASSE LE SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT.
- b. Détruire le carburant si l'emploi immédiat n'est pas envisagé. N.B. LE CARBURANT ENTREPOSÉ PENDANT PLUSIEURS MOIS PERD SA VOLATILITÉ (CAPACITÉ DE BRÛLER AVEC EFFICACITÉ).

3. LA BATTERIE

- a. Charger complètement avant l'entreposage.
- b. Déconnecter les plaques à borne de chaque côté.
- c. Bien nettoyer le haut de la batterie.
- d. Ne pas enlever la batterie de la tondeuse.

N.B. IL FAUT RECHARGER LA BATTERIE APRÈS UNE PÉRIODE ÉTENDUE D'ENTREPOSAGE (VOIR LA RUBRIQUE D'ENTRETIEN, TOUTES LES 10 HEURES).

4. CYLINDRE

- a. Enlever la bougie.
- b. Verser 4 cl d'huile par le trou de la bougie. Tourner lentement pour répartir l'huile.
- c. Remettre la bougie.

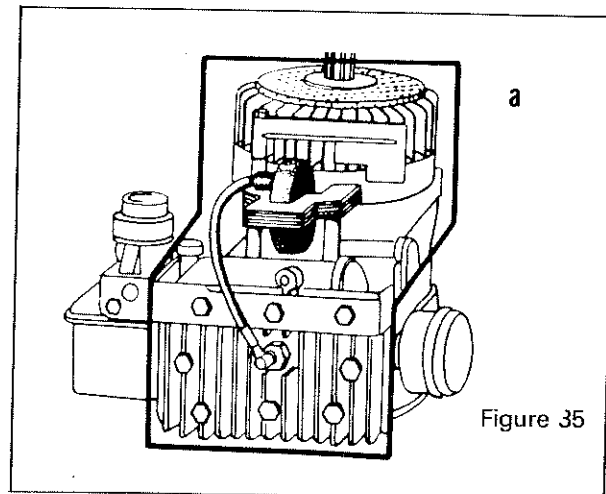


Figure 35

- a Enlever tous détruits de la zone entourée du trait noir.

5. NETTOYAGE GÉNÉRAL

- a. Enlever la poussière et l'herbe séchée des ailettes du cylindre et du carter de refroidissement.
- b. Bien nettoyer le dessous du carter de lame.
- c. Essuyer la tondeuse. L'emploi de la cire protège la peinture.

6. LUBRIFICATION

Lubrifier à tous les endroits de lubrification (Voir la rubrique LUBRIFICATION).

POUR EVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
Le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> A. Clé de contact n'est pas sur MARCHE. B. Réservoir vide. C. Le câble de la bougie n'est pas branché. D. Le levier du starter n'est pas à la position STARTER. E. Le levier de commande de la lame sur le carter de lame est à la position ENGAGÉ. F. Le levier de changement de vitesse n'est pas au point mort. G. Des câbles coupés ou exposés qui provoquent un court-circuit dans le H. Le moteur est noyé. I. Bougie encrassée. J. Les disjoncteurs de sécurité ne sont pas bien branchés ou les câbles qui assurent la connexion aux disjoncteurs ne sont pas bien branchés. K. Carburateur déréglé. L. Essence vieillie. N.B. L'essence emmagasinée pendant quelques mois perd sa capacité de brûler efficacement. M. De l'eau mélangée à l'essence. N. Canalisation d'essence bouchée ou qui fuit. O. Bougie sans étincelle. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Mettre la clé à la position MARCHE. B. Remplir le réservoir. C. Brancher le câble de bougie. D. Mettre l'accélérateur à la position STARTER. E. Mettre le levier de commande de la lame à la position NON-ENGAGÉ. F. Mettre le levier de changement de vitesse au point mort et enfoncer complètement la pédale d'embrayage. G. En employant le schéma de câblage, suivre et examiner tous les câbles et connexions. Remplacer toutes les connexions défectueuses et réparer toutes les coupures ou endroits exposés avec du ruban isolant. H. Enlever la bougie et la sécher. Faire tourner le moteur sans bougie avec l'accélérateur à la position ARRÊT ou LENT. Remettre la bougie, bien fixer le câble de bougie et recommencer le démarrage. I. Enlever la bougie. Nettoyer les dépôts d'huile et de carbone de l'électrode avec du papier abrasif ou un couteau. Recalibrer l'écartement à 0,762mm et remettre la bougie. J. Bien brancher les disjoncteurs. Voir le schéma de câblage pour situer les disjoncteurs. K. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) L. Vider le réservoir et remplir avec de l'essence fraîche et propre. M. Vider le réservoir. Oter la bougie et faire sécher les électrodes. Remettre la bougie et remplir le réservoir avec de l'essence fraîche et propre. N. Enlever les bouchons. Remplacer la canalisation s'il y a des fuites. O. Remplacer avec une bougie neuve.

POUR ÉVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
Le moteur ne démarre pas (Démarrage électrique seulement)	<ul style="list-style-type: none"> A. Fusible sauté. B. Batterie morte. C. Connexions de batterie encrassées ou desserrées. D. Niveau insuffisant de l'acide de la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Remplacer le fusible. N.B. Avant de remplacer le fusible, chercher les causes possibles de mal-fonction. Suivre tous les câbles à l'aide du schéma de câblage. Remplacer toute connexion défectueuse et réparer les coupures ou le câble exposé avec du ruban isolant. B. Recharger la batterie. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Nettoyer la borne de la batterie et serrer les connexions. D. Rajouter de l'eau à la batterie, puis la recharger. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)
Démarrage difficile ou perte de puissance	<ul style="list-style-type: none"> A. Câble de bougie débranché ou pas bien branché. B. Filtre à air encrassé. C. Coupe trop rase pour les conditions, ce qui surcharge le moteur. D. Carter de lame bouché. E. Carburateur dérégulé. F. Le starter est partiellement obturé. G. Manque d'huile dans le moteur. H. Surchauffage du moteur. I. Essence vieillie. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Brancher et serrer le câble de la bougie. B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Elever le levier de la hauteur de coupe. D. ARRÊTER LE MOTEUR. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN pour le nettoyage du carter de lame.) E. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) F. Ouvrir le starter en remettant le le levier du starter à la position STARTER. G. Remplir avec de l'huile convenable. H. Nettoyer toute accumulation d'herbe des ailettes de refroidissement. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) I. Vider le réservoir et remplir avec de l'essence fraîche et propre.
Le moteur tourne d'une façon inégale	<ul style="list-style-type: none"> A. Des saletés dans le réservoir. B. Filtre à air sale. C. De l'eau dans l'essence. D. Aération du réservoir bouchée. E. Carburateur dérégulé. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Enlever toute saleté et remplir le réservoir d'essence fraîche et propre. B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Vider le réservoir. Oter la bougie et en sécher les électrodes. Remettre la bougie et remplir le réservoir d'essence fraîche et propre. D. Nettoyer le trou d'aération ou remplacer le bouchon du réservoir. E. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)

POUR ÉVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

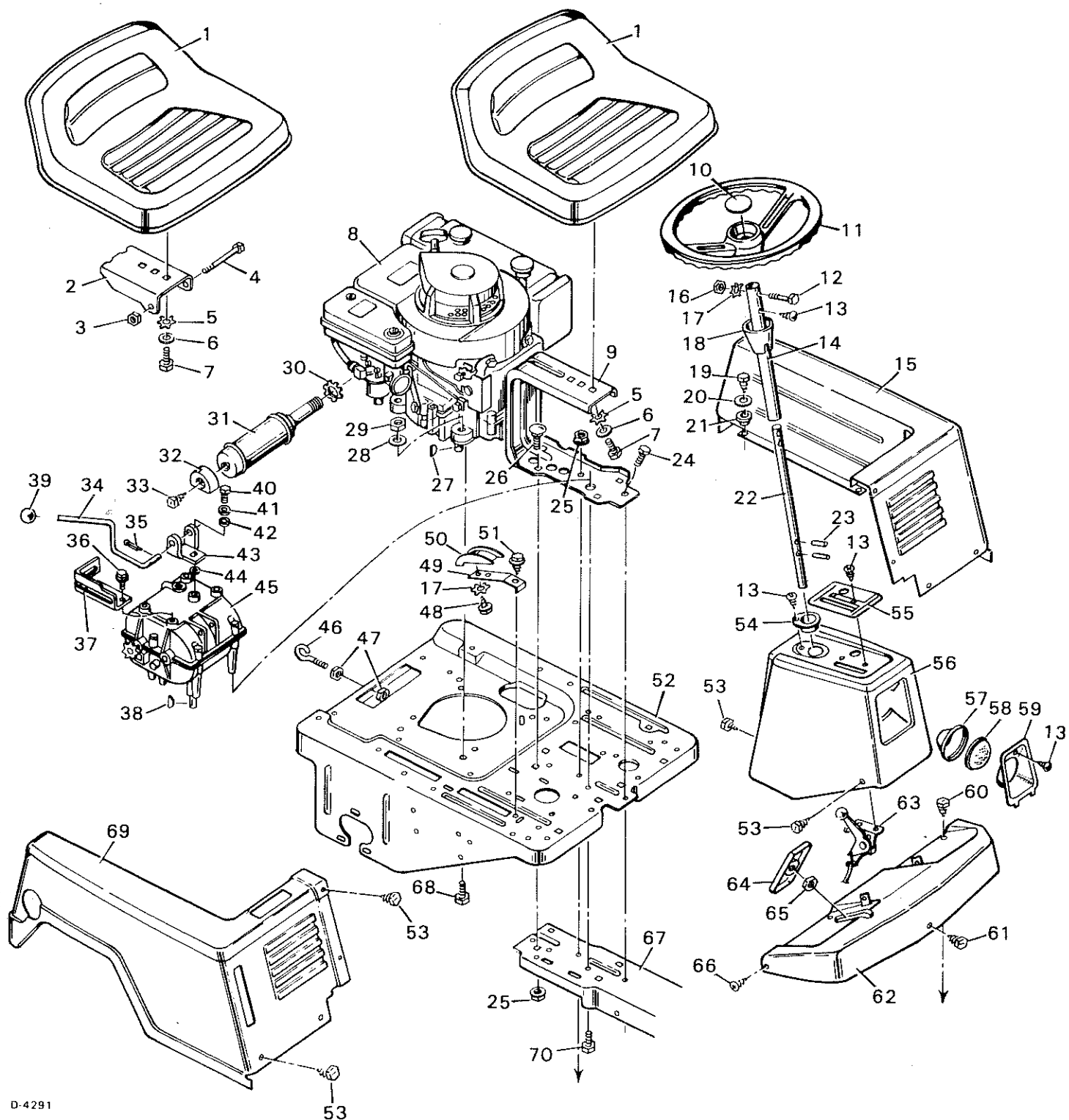
Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
Hésitations du moteur à haute vitesse	<ul style="list-style-type: none"> A. Le ralenti du carburateur est trop lent. B. L'écartement de la bougie n'est pas suffisant. C. La soupape à pointeau est mal réglée. D. Filtre à air sale. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) B. Enlever la bougie et en recalibrer l'écartement à 0,762 mm. C. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) D. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)
Le moteur tourne mal au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> A. Bougie encrassée ou écartement trop grand. B. Filtre à air sale. C. Carburateur déréglé. D. Canalisation d'essence bouchée ou sale. E. Starter déréglé. F. Bougie défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Enlever la bougie. Nettoyer l'électrode de tout dépôt d'huile et de carbone à l'aide de papier abrasif ou d'un couteau. Recalibrer l'écartement à 0,762 mm, puis remettre la bougie. B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) D. Nettoyer le réservoir et enlever tout bouchon de la canalisation. E. Régler le starter. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) F. Remplacer la bougie par une bougie neuve.
Surchauffage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> A. Ailettes de refroidissement du moteur encrassées. B. Huile du moteur insuffisante. C. L'aération du carter du moteur bouchée par l'herbe et d'autres débris. D. Carburateur déréglé. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Nettoyer les ailettes de refroidissement. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) B. Remplir avec de l'huile convenable. C. Enlever toute herbe et tout débris du compartiment du moteur. D. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)
Vibrations excessives	<ul style="list-style-type: none"> A. Lame tordue ou endommagée, adaptateur de lame cassé dans le carter de lame. B. Boulons du moteur desserrés. C. Ensemble poulie motrice desserré. D. Carburateur déréglé. E. Surgonflage des pneus. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Remplacer la lame ou l'adaptateur. (Voir la rubrique d'entretien de la lame.) B. Serrer le boulon du moteur. C. Enlever le câble de bougie. Serrer l'ensemble poulie motrice. Rebrancher le câble de bougie. D. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) E. Réduire le gonflage des pneus.

POUR ÉVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
Ejection défectueuse d'herbe	<p>A. Carter de lame bouchée.</p> <p>B. Lame émoussée, tordue ou cassée; adaptateur de lame cassé.</p> <p>C. Accélérateur à la mauvaise position.</p>	<p>A. ARRÊTER LE MOTEUR. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN pour le nettoyage du dessous du carter de lame.)</p> <p>B. ARRÊTER LE MOTEUR. Débrancher le câble de bougie. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN de la lame avant d'entreprendre des réparations.)</p> <p>C. Mettre l'accélérateur à la position RAPIDE.</p>
Coupe inégale ou de mauvaise qualité	<p>A. Lame émoussée, tordue ou cassée; adaptateur de lame cassé.</p> <p>B. Mauvais gonflage des pneus.</p> <p>C. Niveau inégale du carter de lame.</p> <p>D. Poulie à pignon libre trop serrée.</p> <p>E. La goupille ou l'axe de chape manque, ce qui fait que le carter de lame n'est pas bien suspendu.</p> <p>F. Le ressort des poulies à pignon libre est cassé ou ne fonctionne pas bien.</p>	<p>A. ARRÊTER LE MOTEUR. Débrancher la câble de bougie. Voir la rubrique d'entretien de la lame avant d'entreprendre des réparations.</p> <p>B. Maintenir les pneus gonflés à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Faute d'indication, garder une pression de 0,85 à 1,0 kg.</p> <p>C. Régler le niveau du carter de lame. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>D. Desserrer le boulon de la poulie à pignon libre jusqu'à ce que la poulie puisse pivoter librement.</p> <p>E. Remplacer la goupille ou l'axe de chape qui manque.</p> <p>F. Remplacer le ressort.</p>

TONDEUSE AUTOMOTRICE - PARTIE SUPÉRIEURE VUE ÉCLATÉE

MODÈLE N° 81-30151 (Démarrage manuel)
MODÈLE N° 81-30351 (Démarrage électrique)



D-4291

F-5378

TONDEUSE AUTOMOTRICE - PARTIE SUPÉRIEURE

MODÈLE N° 81-30151 (Démarrage manuel)

MODÈLE N° 81-30351 (Démarrage électrique)

LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES

N° sur le schéma	N° de la pièce	Description	N° sur le schéma	N° de la pièce	Description
1	23569	Siège	38	20697	Clavette Woodruff N° 9
2	23486Z	Charnière de siège, Modèle N° 81-30351	39	24844	Poignée du levier de changement de vitesses
3	15X88	Ecrou de blocage à rebord 5/ 16-18			
4	1X78	Boulon hexagonal 5/ 16-18X4-1/4	40	1X82	Boulon hexagonal 1/ 4-28X1/ 2
5	19X36	Rondelle indesserrable	41	17X32Z	Rondelle
6	17X67Z	Rondelle	42	18X30	Rondelle élastique
7	1X88	Boulon hexagonal 1/ 2-13X7/ 8	43	24834Z	Support du levier de changement de vitesses
8		Moteur			
9	24567	Support de siège	44	17X131	Rondelle
10	21303	Capuchon de volant	45		Boîte de vitesses*
11	21302	Volant	46	20696	Boulon d'attelage
12	6X58	Boulon hexagonal 1/ 4-20X1-1/ 2	47	15X33	Ecrou hexagonal 3/ 8-24
13	26X159	Vis	48	26X195	Vis
14	21172C	Manchon	49	23402	Ressort de tendeur
15	23422	Ensemble capot-gauche-Modèle N° 81-30351	50	23403	Bloc de guidage
--	23421	Ensemble capot-gauche-Modèle N° 81-30151	51	26X174	Vis
			52	23427	Socle du moteur
16	15X1Z	Ecrou hexagonal 14/ -20	53	26X214	Vis
17	19X4	Rondelle indesserrable	54	21034	Palier en nylon
18	21171	Colet	55	21241	Talbeau de bord, Modèle N° 81-30151
19	26X184	Vis	--	24880	Tableau de bord, Modèle N° 81-30351
20	17X106	Rondelle	56	24656	Ensemble console - Modèle N° 81-30151
21	20720	Oeillet		24834	Ensemble console-Modèle N° 81-30351
22	24612	Ensemble arbre de direction	57	20502	Réflecteur - Modèle N° 81-30351
23	32X70	Tige	58	20516	Verre-Modèle N° 81-30351
24	26X197	Vis	59	20501C	Réflecteur-Modèle N° 81-30351
25	15X84	Ecrou de blocage à rebord 3/ 8-16	60	26X179	Vis
26	2X56	Boulon de châssis 3/ 8-16X3/ 4	61	26X197	Vis
27	20062	Clavette Woodruff N° 6	62	20473	Ensemble tablier
28	17X47Z	Rondelle	63	24842PA	Manette des gaz
29	15X42	Ecrou hexagonal 5/ 16-24	64	20575E	Pédale et Ecrou soudé
30	23484	Ecrou de blocage	65	15X63	Ecrou hexagonal 7/ 16-14
31	23483	Silencieux	66	26X215	Vis
32	23554	Défecteur	67	23666	Châssis
33	26X185	Vis	68	1X74	Boulon du moteur 5/ 16-24X1-1/ 4
34	24835	Levier de changement de vitesses	69	24827	Ensemble capot, droite
35	30X20	Goupille	70	26X216	Vis
36	26X207	Vis			
37	24833Z	Support brisé			

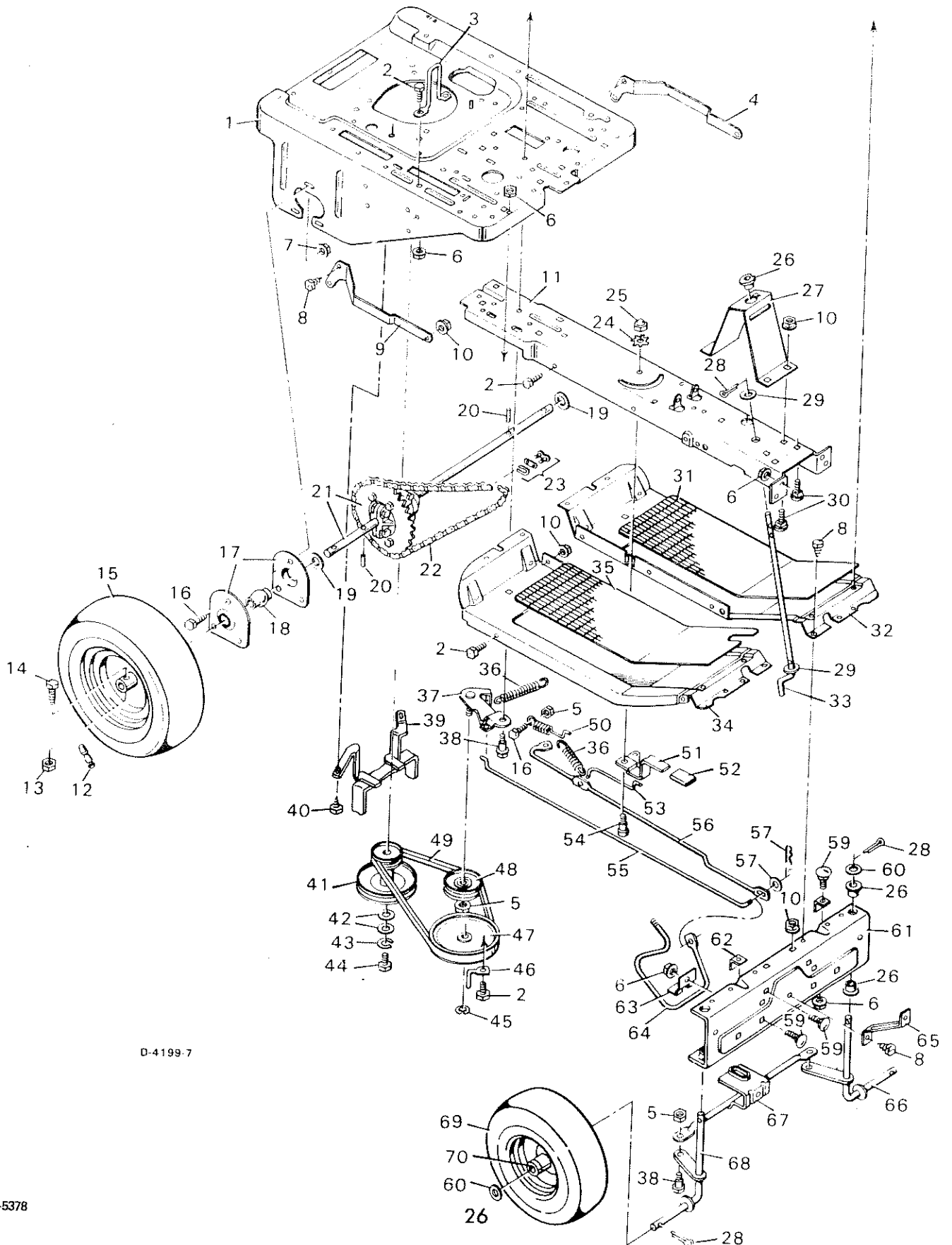
*N.B. Les pièces de la boîte de vitesses sont disponibles dans un centre de service après-vente Tecumseh, qui se trouve inscrit dans les pages de l'annuaire sous la rubrique "Moteurs, essence."

N.B. Les références de modèle, du type et le numéro de code du moteur sont frappés sur le carter de refroidissement. Les pièces du moteur sont disponibles dans un centre de service après-vente Briggs et Stratton qui se trouve inscrit dans les pages de l'annuaire.

TONDEUSE AUTO-MOTRICE-PARTIE INFÉRIURE VUE ÉCLATÉE

MODÈLE N° 81-30151 (Démarrage manuel)

MODÈLE N° 81-30351 (Démarrage électrique)



D-4199-7

TONDEUSE AUTO-MOTRICE-PARTIE INFÉRIEUR

MODÈLE N° 81-30151 (Démarrage manuel)
MODÈLE N° 81-30351 (Démarrage électrique)

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

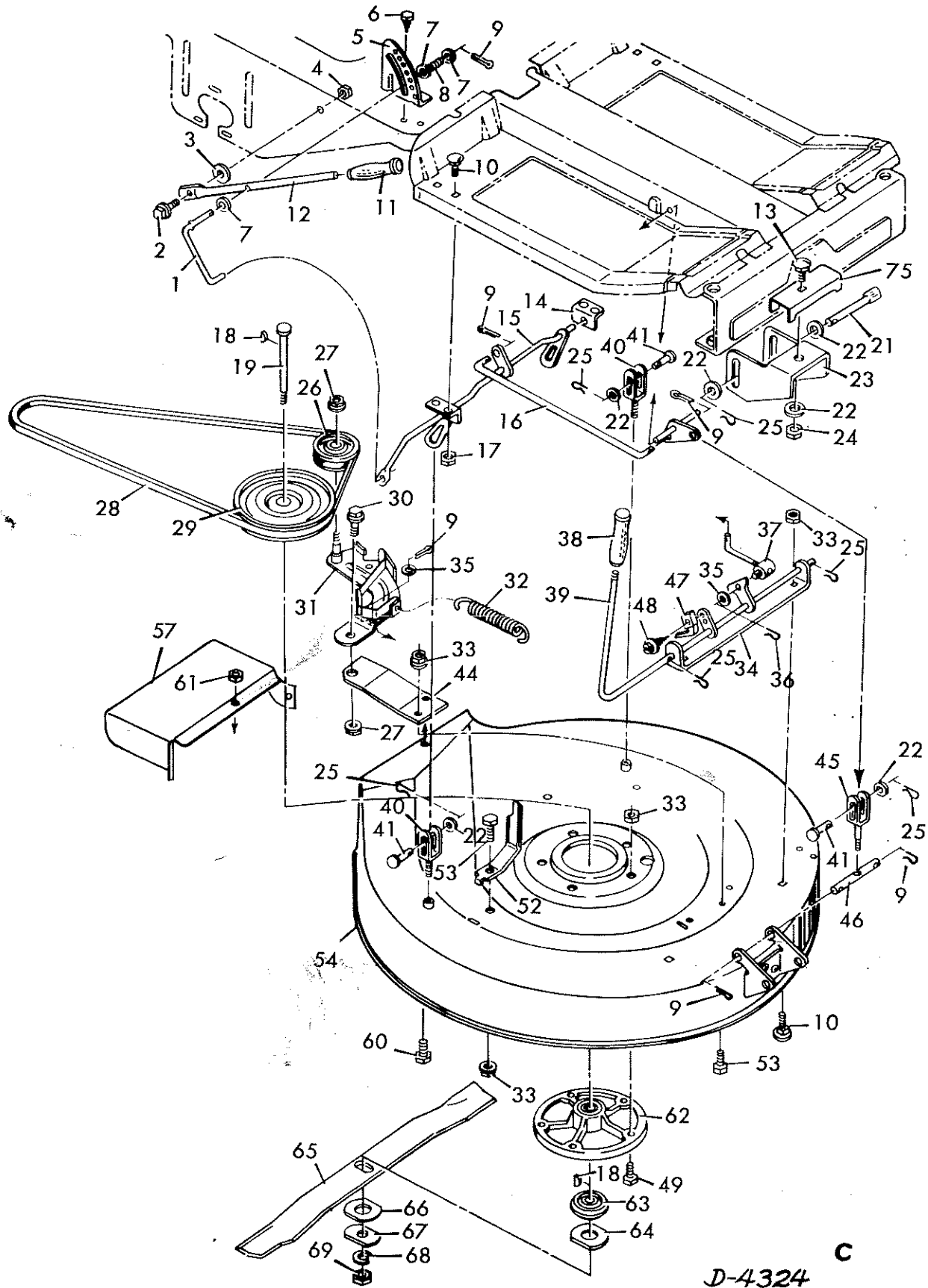
N° sur le schéma	N° de la pièce	Description	N° sur le schéma	N° de la pièce	Description
1	23427	Socle du moteur	36	20682	Ressort du tendeur de transmission
2	1X45	Boulon hexagonal 5/ 16-18X5/8	37	23122Z	Ensemble tendeur de transmission
3	23553Z	Serre-chaîne	38	9X15Z	Boulon d'embase
4	23456	Support de marchepied, gauche	39	24714Z	Ensemble guide-courroie
5	15X84	Ecrou de blocage à rebord 3/8-16	40	26X50	Vis
6	15X79	Ecrou à rebord 5/ 16-18	41	23506Z	Ensemble poulie motrice
7	15X85	Ecrou à rebord 3/8-16	42	10851Z	Rondelle
8	26X197	Vis	43	19X39	Rondelle indesserrable
9	23455	Support de marchepied, droite	44	1X20	Boulon hexagonal 3/8-24X1
10	15X68	Ecrou à rebord 3/8-16	45	11X7	Bague de blocage
11	23666	Châssis	46	23470Z	Guide-courroie, poulie de transmission
12	400162	Tige de valve et bouchon	47	23615	Poulie de transmission
13	15X88	Ecrou de blocage à rebord 5/ 16-18	48	20613	Poulie à pignon libre
14	1X81	Boulon hexagonal 5/ 16-18X1-5/8	49	37X5	Courroie de transmission
15	133X3	Pneu suel	50	23119	Ressort du frein
	135X3	Roue seule	51	21829Z	Levier du frein à main
16	1X85	Boulon hexagonal 3/8-16X3/8-16X3/4	52	23340	Poignée du frein à main
17	20570Z	Support de palier	53	23120	Tige du frein à main
18 <i>2021</i>	20568	Palier de l'essieu arrière	54	6X46	Vis à embase
19	61961Z	Rondelle	55	20669	Tige d'embrayage/ Frein
20	32X65	Clavette	56	23118	Tige du frein
21 <i>2021</i>	20686	Ensemble essieu et différentiel	57	30X20	Goupille
22	23544	Chaîne	58	17X32	Rondelle
23	20730	Maillon	59	2X53	Boulon de châssis 5/ 16-18X5/8
24	19X4	Rondelle indesserrable	60	24853	Rondelle
25	14X77	Ecrou borgne	61	20545	Profilé d'essieu avant
26	20587	Palier de broche en nylon	62	20709	Plaque d'arrêt
27	21071	Support de direction	63	20572	Serre-levier d'embrayage/ frein
28	30X49	Goupille	64	20645	Levier d'embrayage/ frein
29	17X87Z	Rondelle	65	20639	Support tablier
30	2X56	Boulon de châssis 3/8-16X3/4	66	24694	Ensemble fusée, gauche
31	24831	Tapis de marchepied, gauche	67	24700	Ensemble tige de liaison
32	20541	Marchepied, gauche	68	24693	Ensemble fusée, droite
33	20864	Arbre de direction inférieur	69	24625	Roue avant et pneu
34	20540	Marchepied, droite	70	24165	Palier de la roue avant
35	24830	Tapis de marchepied, droite	71	21268	Oeillet

* Commander les pièces en utilisant le numéro de modèle indiqué sur la plaque de la tondeuse et dans la description des pièces.

CARTER DE LAME - VUE ECLATÉE

MODÈLE N° 81-30151 (Démarrage manuel)

MODÈLE N° 81-30351 (Démarrage électrique)



CARTER DE LAME — LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES

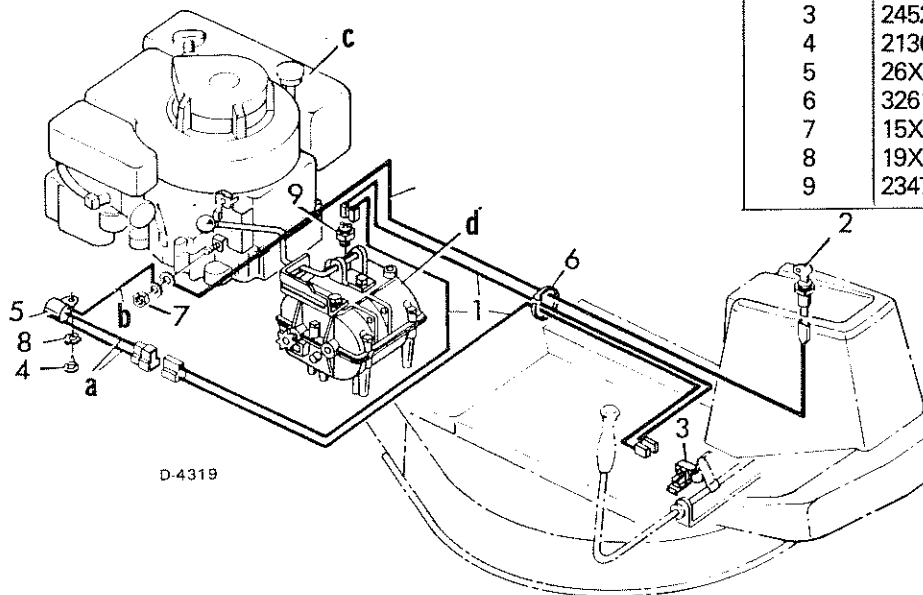
MODÈLE N° 81-30151 (Démarrage manuel)
MODÈLE N° 81-30351 (Démarrage électrique)

N° sur le schéma	N° de la pièce	Description	N° sur le Schéma	N° de la pièce	Description
1	21886	Tige de soulèvement	33	15X88	Ecrou de blocage à rebord 5/ 16-18
2	9X14Z	Boulon à embase 3/8" -16X7/8"	34	20666	Support AV
3	17X127Z	Rondelle	35	17X52Z	Rondelle
4	15X84	Ecrou à rebord 3/8" -16	36	30X49	Goupille
5	20636	Support indexé	37	407038	Ensemble tige de frein de la lame
6	26X197	Vis	38	20719	Poignée, levier de frein
7	17X46Z	Rondelle	39	24922Z	Ensemble levier de transmission de la lame
8	20680	Ressort de soulèvement			
9	30X20	Goupille	40	24629	Support fendu AR
10	2X53	Boulon de châssis 5/ 16-18X5/8	41	21891	Axe de chape
11	20718	Poignée, levier de soulèvement	44	24516	Support du tendeur
12	20658	Ensemble levier de soulèvement	45	24628	Support fendu AV
13	2X68	Boulon de châssis 12/ -13X1-3/4"	46	24528	Tige de soulèvement
14	21876	Support AR	47	24527	Disjoncteur
15	24506	Ensemble tige de soulèvement	48	26X214	Vis
16	24500	Liaison de soulèvement	49	1X84	Boulon hexagonal 5/ 16-18-1/2X1
17	15X79	Ecrou à rebord 5/16-18	52	24518Z	Guide-courroie
18	20062	Clavette Woodruff N° 6	53	1X45	Boulon hexagonal 5/ 16-18X5/8
19	24578	Arbre de renvoi	54	24912	Ensemble carter de lame
20	21982	Ensemble bras de pivotage AV	57	24891	Défecteur
21	21890Z	Tige	60	2X39	Boulon de châssis 1/4-20X9/ 16
22	17X67Z	Rondelle	61	15X89	Ecrou de blocage à rebord 1/4-20
23	24535	Support de suspension AV	62	20551	Carter de l'arbre de renvoi
24	15X41	Ecrou hexagonal 1/2-13	63	20617	Adaptateur de lame
25	75336	Goupille	64	24614Z	Rondelle
26	20613	Poulie à pignon libre	65	24524	Lame
27	15X84	Ecrou de blocage à rebord 3/8-16	66	21673Z	Rondelle
28	37X12	Courroie	67	20663Z	Rondelle de lame
29	24526	Poulie de lame	68	18X27	Rondelle de blocage
30	9X15Z	Boulon à embase 3/8" -16X7/8"	69	15X72	Ecrou hexagonal 1/2-20
31	24530	Ensemble tendeur de lame/ frein	75	23674	Entretoise
32	20681	Ressort de tendeur de lame	76	24663Z	Entretoise
			77	24533Z	Entretoise de l'arbre de renvoi

*carto-
66g 30 50
OPR ROOPH BWA
pour limiter le mouvement*

SCHÉMA DE CÂBLAGE MODÈLE N° 81-30151 (Lanceur à rappel)

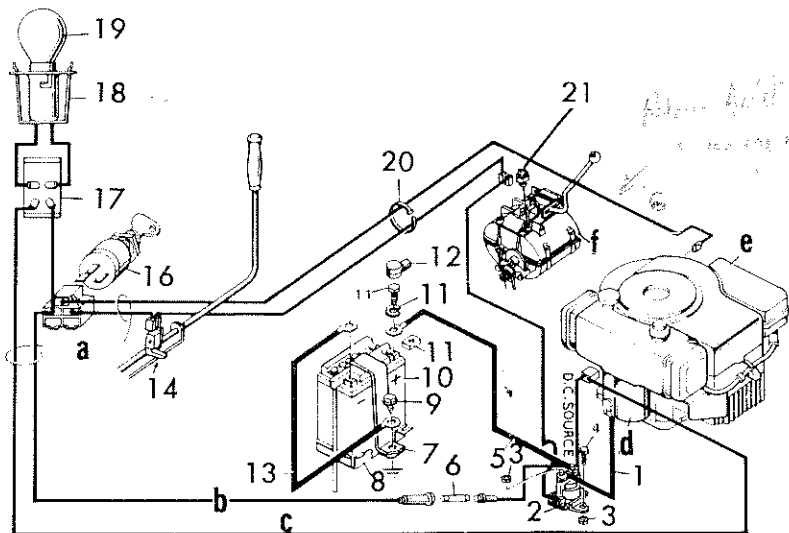
N° sur le schéma	N° de la pièce	Description
1	24837	Câblage
2	23665PA	Interrupteur et clé de contact
3	24527	Disjoncteur
4	21361	Module de commande
5	26X185	Vis
6	32618	Attache
7	15X49	Ecrou hexagonal
8	19X1	Rondelle indesserrable
9	23479	Disjoncteur de la boîte de vitesse



- a Marron
- b Rouge
- c Moteur
- d Boîte de vitesse

SCHÉMA DE CÂBLAGE MODÈLE N° 81-30351 (DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE)

N° sur le schéma	N° de la pièce	Description
1	24X12	Câble de batterie-rouge
2	24285	Solenoïde
3	15X66	Ecrou Keps
4	1X38	Boulon 1/4"-20X5/8"
5	24X8	Câble de batterie-rouge
6	23752	Fusible-15 ampères
7	24598	Barre de batterie
8	23551	Plateau de batterie
9	26X50	Vis
10	23581	Batterie
	23590	Electrolyte
11	402012	Boulonnerie de la batterie
12	24196	Cosse de batterie
13	24X10	Câble de batterie-noir
14	24527	Disjoncteur
15	24836	Câblage
16	21064PA	Clé de contact et contacteur
17	20776PA	Interrupteur de phare
18	24716	Douille de phare
19	20775	Ampoule
20	32618	Attache
21	23479	Disjoncteur de la boîte de vitesses



- a Câblage
- b Rouge
- c Source C.A. *Slavia*
- d Demarreur
- e Moteur
- f Boîte de vitesse

F-5378

RÉGISTRE D'ENTRETIEN

(Remplir la date aussitôt le service accompli.)

	SOUVENT	APRÈS LES 2 PREMIÈRES HEURES	TOUTES LES 5 HEURES	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES	SELON LA NÉCESSITÉ	DATES DE SERVICE
VIDANGE INITIALE	✓						
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR		✓					
VIDANGE D'HUILE DU MOTEUR				✓			
LUBRIFICATION		✓					
NETTOYAGE DE FILTRE À AIR				✓			
NETTOYAGE DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR					✓		
NETTOYAGE DE BOUGIE ET RECALIBRATION DE L'ÉCARTEMENT				✓			
VÉRIFICATION ET CHARGEMENT DE BATTERIE			✓				
VÉRIFICATION DE GONFLAGE DES PNEUS	✓						
VÉRIFICATION ET AFFÛTAGE DE LAME					✓		
VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DES FREINS	✓						
VÉRIFICATION DE CHAÎNE DE COMMANDE				✓			
REPLACEMENT DE LA COURROIE DE COMMANDE					✓		
REPLACEMENT DE LA COURROIE DE COMMANDE DE LA LAME					✓		
RÉGLAGE DE CARBURATEUR					✓		

POUR COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

N'UTILISER QUE LES PIÈCES DE RECHANGE AGRÉES OU APPRUVÉES PAR LE FABRICANT. NE PAS UTILISER D'ACCESSOIRE OU AUTRE MATÉRIEL NON RECOMMANDÉ SPÉCIFIQUEMENT POUR CE TRACTEUR. AFIN D'OBTENIR LES PIÈCES DE RECHANGE CONVENABLES, IL FAUT DONNER LE NUMÉRO DE MODÈLE DU TRACTEUR (VOIR LA PLAQUE D'IDENTITÉ).

LES PIÈCES DE RECHANGE, À L'EXCEPTION DES PIÈCES DE MOTEUR OU DE BOÎTE-PONT, PEUVENT S'OBTENIR AU MAGASIN OU L'ON A ACHETÉ LE TRACTEUR, À UN CENTRE DE SERVICE APRÈS-VENTE RECOMMANDÉ PAR LE MAGASIN, À UN CENTRE DE SERVICE APRÈS-VENTE AGRÉÉ ET LISTÉ DANS LES PAGES PROFESSIONNELLES DE L'ANNUAIRE DU TÉLÉPHONE OU AU DÉPARTEMENT DE SERVICE APRÈS-VENTE DE L'USINE (HANNON DRIVE, LAWRENCEBURG, TENNESSEE 38464, U.S.A.). TOUTE COMMANDE DE PIÈCES FACTURÉE À L'USINE SERA SUJET À UNE FACTURE MINIMUM.

LES PIÈCES DE RECHANGE DU MOTEUR ET DU BOÎTE-PONT SONT DISPONIBLES UNIQUEMENT À UN CENTRE DE SERVICE APRÈS-VENTE BRIGGS & STRATTON OU TECUMSEH, LISTÉ DANS LES PAGES PROFESSIONNELLES DE L'ANNUAIRE DU TÉLÉPHONE, OU EN SUIVANT LES INDICATIONS DONNÉES AUX PAGES DE GARANTIE DE CES ÉLÉMENTS.

POUR COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE, IL FAUT DONNER LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS: (1) LE NUMÉRO DE MODÈLE; (2) LE NUMÉRO DE PIÈCE; (3) LA DESCRIPTION; (4) LA QUANTITÉ.

RENSEIGNEMENTS À L'USAGE DU PROPRIÉTAIRE

Enregistrer les renseignements suivants afin de pouvoir les donner en commandant des pièces de rechange ou en cas de vol ou de perte.

LIEU D'ACHAT: Carrefour L.L.S. ORLÉANS

DATE D'ACHAT: Jour 10/4/81 Mois _____ Année _____

N° DE MODÈLE: 81 30 351 DATE DE FABRICATION: 1981

(Ces indications sont frappées sur la plaque d'identité).