

Contrôle des sécurités

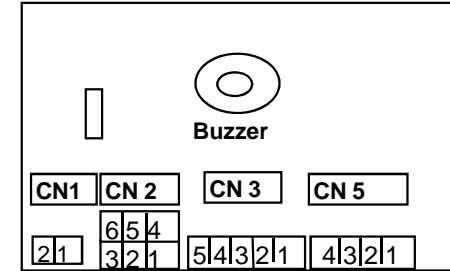
Les appareils série HF 2113 S et HF 2113 H sont équipés de contacteurs garants de la sécurité de l'utilisateur, leur rôle est de faire passer ou d'interrompre le passage d'un courant électrique. Par cette action la carte électronique reçoit ou non un signal électrique qui autorisera le démarrage ou stoppera la machine si le conducteur quitte le siège.

Autoportée HF 2113 S / 1211S

Sur cette machine nous pouvons dénombrer 5 microcontacts de sécurité.

36541

- 1 -> Contacteur de siège
- 2 -> Contacteur de remplissage de bac
- 3 -> Contacteur de fermeture de bac
- 4 -> Contacteur d'embrayage des lames
- 5 -> Contacteur de neutre



	N° sur le schéma	Couleurs des fils	Position des fils sur le microcontact	Position des fils sur la carte (D = Départ / alim) (R = retour) N° du contacteur	Position du microcontact en marche normale
Contacteur de siège	11	(+) Rouge (-) Marron	(+) : C (-) : 2	(D) : 3 / CN2 (R) : 5 / CN2	Conducteur assis : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0 Ω
Contacteur de remplissage de bac	10	(+) Blanc (-) Noir	(+) : 2 (-) : C	(D) : 2 / CN2 (R) : chassis	Bac vide : contact libre Valeur de l'ohmètre : = ∞ Ω
Contacteur de fermeture de bac	12	(+) Rouge (-) Violet	(+) : C (-) : 2	(D) : 3 / CN2 (R) : 6 / CN2	Bac fermé : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0 Ω
Contacteur d'embrayage des lames	9	(+) Rouge (-) Bleu	(+) : C (-) : 2	(D) : 3 / CN2 (R) : 4 / CN2	Lames désengagées : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0 Ω
Contacteur de neutre	13	(+) Rouge (-) Gris	(+) : NC (-) : 2	(D) : 3 / CN2 (R) : 1 / CN2	Levier de vitesse au neutre : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0 Ω