

Réglage des câbles

REMARQUE

Tout mauvais réglage des câbles risque de provoquer une détérioration des performances ou une défaillance de la machine.

Manette des gaz (Voir Figs. 12 et 13.)

Ajustez la Manette des gaz (E) de telle sorte que l'obturation fonctionne lorsque la manette est en position "|\|".

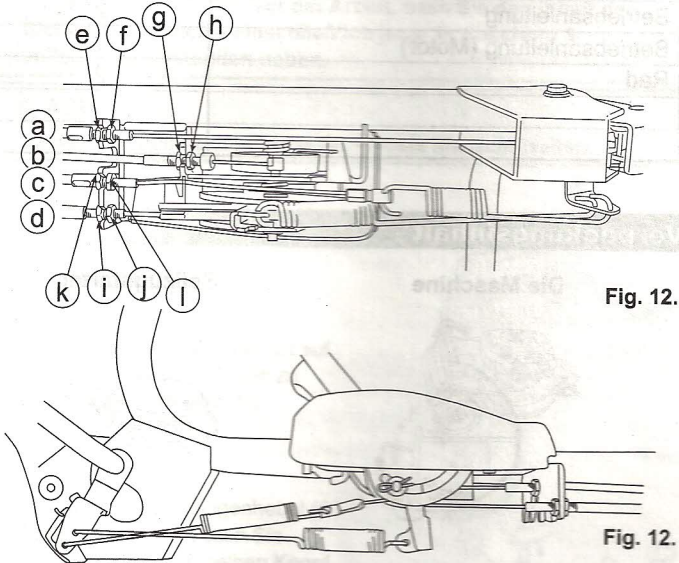


Fig. 12.

- 1 Confirmez que l'orifice de réglage du panneau de commande moteur est aligné avec la Manette de gaz (E) lorsque le levier est placé en position grande vitesse "↖".
- 2 Si un réglage est nécessaire, procédez au réglage en faisant tourner l'Ajusteur (g), en desserrant le Contre-écrou (h) du Câble de la commande des gaz (b).
- 3 Réglez l'ajusteur sur la position optimale et serrez le Contre-écrou (h).
- 4 Démarrez le moteur et vérifiez que le moteur s'arrête bien complètement lorsque la Manette des gaz (E) est placée en position "STOP".

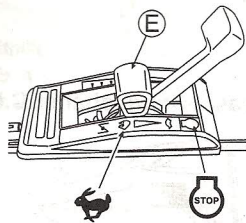


Fig. 13.

Levier de la lame (Voir Figs. 12 et 14.)

Réglez de telle façon que la lame commence à tourner lorsque la distance entre le Levier de la lame (C) et la poignée est de 50 - 75 mm, avec le bouton jaune enfoncé ainsi qu'illustré dans la Fig. 14.

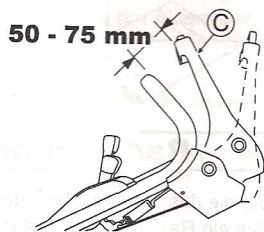


Fig. 14.

- 1 Si un réglage est nécessaire, procédez au réglage en faisant tourner l'Ajusteur (e), en desserrant le Contre-écrou (f) du Câble de la lame (a).
- 2 Réglez l'ajusteur sur la position optimale et serrez le Contre-écrou (f).
- 3 Vérifiez que la lame d'arrête complètement lorsque vous relâchez le Levier de la lame (C).

F

Levier d'embrayage (Voir Figs. 12 and 15.)

Réglez de telle façon que la machine fonctionne (l'embrayage s'engage) lorsque la distance entre le Levier d'embrayage (B) et la poignée est de 40 - 80 mm ainsi qu'illustré dans la Fig. 15.

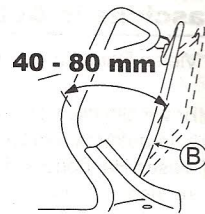


Fig. 15.

- 1 Lorsqu'un réglage est nécessaire, desserrez l'écrou de verrouillage (l) du câble de dérivation HST (c), puis tournez le règleur (k).
- 2 Réglez l'ajusteur sur la position optimale et serrez le Contre-écrou (l).
- 3 Vérifiez que la machine peut être tirée vers l'arrière lorsque le Levier d'embrayage (B) est relâché.

Levier de changement de vitesse (Voir Figs. 12 et 16.)

< Intervalle de réglage >

Après le premier mois ou 20 heures de fonctionnement. Par la suite, tous les 6 mois ou 100 heures d'utilisation.

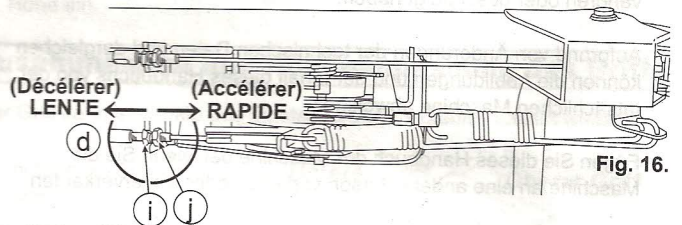


Fig. 16.

- 1 Lorsqu'un réglage est nécessaire, desserrez l'écrou de verrouillage (j) du câble de contrôle de vitesse HST (d), puis tournez le règleur (i) comme indiqué sur la Fig. 16.
- 2 Réglez l'ajusteur sur la position optimale et serrez le Contre-écrou (j).
- 3 Démarrez le moteur et vérifiez que la vitesse de rotation change lorsque vous activez le Levier de changement de vitesse (D).

ATTENTION

Ne serrez pas trop fort le câble du côté RAPIDE. Ceci pourrait affecter les performances ou entraîner une panne.

REMARQUE

Demandez à votre distributeur de procéder au réglage de la machine si celle-ci ne fonctionne pas correctement alors que vous avez procédé aux réglages en appliquant les méthodes ci-dessus.