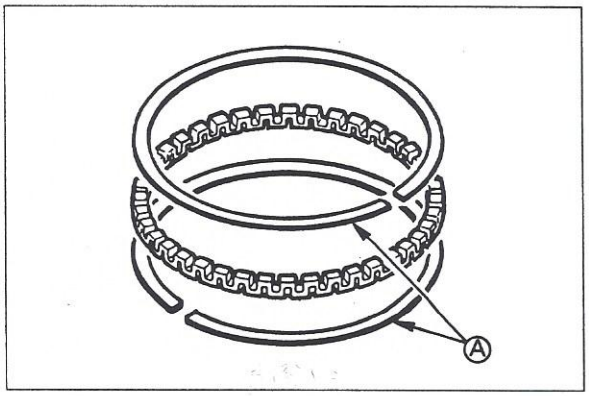

E36FC02W4

CONTROLE VISUEL DU PISTON ET DES SEGMENTS

L'aspect du piston et de ses segments permet d'établir un diagnostic sur l'état du moteur. S'ils sont très endommagés, remplacer le piston et/ou les segments et éliminer la cause de l'anomalie.

1. Des segments de taille incorrecte ou de jeu à la coupe incorrect épousent mal la forme du cylindre. La consommation d'huile et le débit de gaz de fuite sont importants.
   - Contrôler le jeu à la coupe et veiller à positionner la coupe des différents segments comme indiqué à la rubrique "POSE DES SEGMENTS DE PISTON".

2. Si le frottement est trop important et la température de combustion trop élevée, les segments et le piston présentent des traces de grippage et des stries d'usure.
   - Contrôler et nettoyer le système de refroidissement.
   - Contrôler le niveau et la qualité de l'huile moteur.
   - Contrôler et régler l'alimentation et la combustion.

3. Si la température de fonctionnement du moteur est anormalement élevée, les gorges du piston s'encrassent de calamine ou d'un dépôt gommeux qui collent les segments.
   - Prendre les mêmes mesures qu'en 2 ci-dessus.

4. Les stries verticales sur les segments sont le signe d'une usure par abrasion. La matière abrasive peut être contenu dans l'air aspiré, peut avoir été laissée dans le moteur lors de la précédente révision ou peut provenir du décollement des dépôts de calamine.
   - Contrôler et nettoyer le filtre à air; le remplacer s'il est endommagé.
   - Vérifier qu'il n'y a pas de prise d'air par défaut d'étanchéité.
   - Nettoyer l'intérieur du moteur et faire la vidange d'huile.

5. Des rayures en travers des anneaux de flanc (A) du segment racleur dénote la présence d'une matière abrasive dans l'huile moteur. Les segments s'usent rapidement, la consommation d'huile est importante, la chambre de combustion s'encrasse et les segments finissent par gripper.
   - Nettoyer l'intérieur du moteur et faire la vidange d'huile.