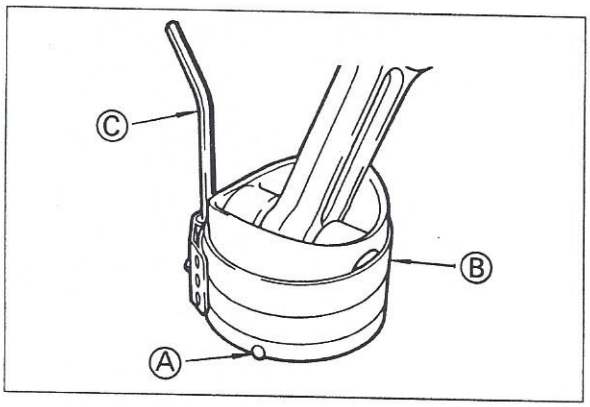
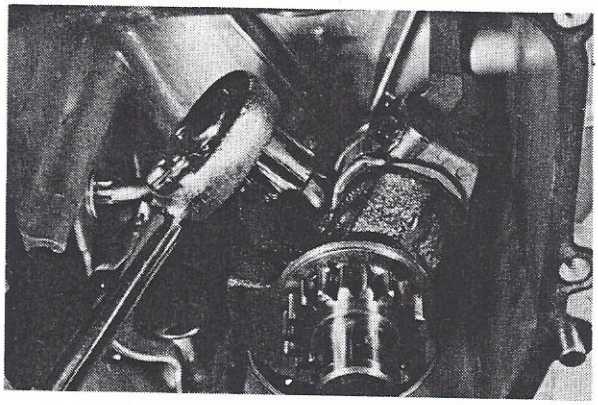
op



d



E36FA10W3

PISTON & BIELLE

POSE DE L' ENS. PISTON & BIELLE

1. Placer un collier à segment (B) autour du piston au ras du 1er segment de compression et avec la protubérance (A) du collier tourner vers la tête de piston.
2. Serrer le collier à la clé (C) et redesserrer légèrement.
3. Huiler l' intérieur du cylindre.
4. Tourner le vilebrequin pour amener le maneton en position basse.
5. Tourner l' ens. piston & bielle avec la marque "MADE IN JAPAN" de la bielle du côté du volant et procéder à l' introduction dans le cylindre.
6. Faire descendre le piston en guidant la tête de bielle sur le maneton.
7. Huiler légèrement le maneton, la tête, le chapeau et les boulons de bielle.

ATTENTION : Ne pas réutiliser les vieilles rondelles-freins.

8. Mettre en place le chapeau de bielle en respectant les rainures de guidage, puis les rondelles-freins. Serrer les boulons au couple prescrit. (Voir "COUPLES DE SERRAGE".)
9. Vérifier que la bielle coulisse facilement sur le maneton.

ATTENTION : Le serrage des boulons de la tête de bielle est l' une des opérations essentielles du remontage du moteur. Travailler avec une clé dynamométrique.

10. Du côté accessible, rabattre les languettes des rondelles-freins contre les têtes des boulons pour empêcher ces derniers de se desserrer.